

autoExpert

Журнал для профессионалов автобизнеса

Бизнес

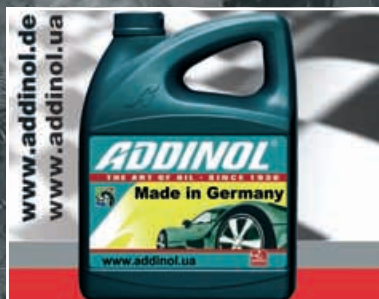
**Сильные стороны
«Авто Стандарт
Групп»**

Автокомпоненты

**Один день на заводе
аккумуляторов Torla**

Масла, смазки, автохимия

**Масла Delphi на
украинском рынке**



DENSO

Пора переходить на DENSO.

| Эффективность. Мощность. Надежность. Выбор.



Компания Юник Трейд – официальный дистрибутор Denso в Украине.



КОМПАНИЯ «ЮНИК ТРЕЙД»
тел.: +38 (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

НИКОЛАЕВСКИЙ ФИЛИАЛ
г. Николаев, ул. Кирова, 238В
тел.: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

г. Херсон
тел.: +38 (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Луганск
тел.: +38 (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков
тел.: +38 (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог
тел.: +38 (067) 514-13-38
e-mail: kr_rvg@utr.ua

ОДЕССКИЙ ФИЛИАЛ
г. Одесса
ул. ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел.: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

г. Запорожье
тел.: +38 (067) 511-06-96
e-mail: zaporozhye@utr.ua



www.denso.ua

Driven by
Quality



ОБОРУДОВАНИЕ

И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



LAUNCH®

Оборудование и диагностика для автосервиса

TOP TUL®

Профессиональный инструмент премиум класса

X-431 Master

Мультимарочный автомобильный сканер



Проектировка и комплектация автосервиса под ключ

Компания "Гранд Инструмент"

- г. Киев, пр. Красnozвездный 196 Б, тел.: (044)527-97-07
- г. Киев, ул. Луговая 9, тел.: (044)362-09-47
- г. Харьков, пр. Победы 46, тел.: (057)337-13-35
- www.grandinstrument.com
- www.launch-ukraine.com.ua

+38(067)888-00-44



Teroson

Те, що у вузлах автомобільного кондиціонера скупчуються мікроорганізми, які провокують захворювання дихальних шляхів, – підтверджений практикою факт. Щоб цього уникнути, необхідно періодично обробляти випарник спеціальними антисептиками.

Розширення спектру послуг

Факти сьогодення

При обслуговуванні системи кондиціонування дуже часто відсутня процедура її очищення. Переважна більшість підприємств автотехобслуговування просто не проінформована про можливість очищення системи кондиціонування. Хоча це відмінний спосіб запропонувати клієнту більш якісну послугу і можливість відчутного додаткового прибутку для сервісу.

Для чого необхідно проводити очищення системи кондиціонування

Повітря, що надходить зовні, охолоджується у випарнику, центральній частині будь-якої системи кондиціонування. При проходженні потоку повітря через випарник волога, що міститься у повітрі, конденсується на випарнику і створює сприятливі умови для розмноження різних бактерій. Продукти конденсації є причиною неприємного запаху всередині автомобіля, що призводить до алергічних реакцій. При включенні автокондиціонера разом з охолодженням повітрям до салону автомобіля проникає неприємний запах. У таких випадках можна практично на 100% стверджувати, що в автомобільному кондиціонері завівся грибок. Неприємний запах у салоні автомобіля – не єдина прикраса, якої завдає брудний випарник. Деякі види бактерій, що облаштувалися у випарнику автомобільного кондиціонера, представляють серйозну небезпеку для здоров'я людини. Найнебезпечніше за-

хворювання, яким можна заразитися через уражений грибками випарник, – легіонеллез. Останнім часом ця хвороба відома під назвою «хвороба Легіонерів». Вона протікає у формі важкого запалення легенів і, якщо її не розпізнати вчасно, може призвести до летального наслідку. Збудник хвороби Легіонерів – бактерія-паразит легіонелла. Природне місце її існування – водоймища. Автомобільний кондиціонер є непоганим підґрунтям для розмноження подібних бактерій. Брудний випарник кондиціонера постійно мокрий, розташований у замкнутому просторі в темряві, з часом на ньому заводяться синьо-зелені водорості, на яких легіонелли і паразитують. Якщо у Вашого кондиціонера забитий брудом дренажний отвір, то випарник взагалі наполовину плаває у воді.

Застрахуватися від подібних випадків можна лише одним способом – тримати автомобільний випарник у чистоті.

Кожен клієнт сервісу, котрий піклується про своє здоров'я і здоров'я своєї сім'ї, не буде заощаджувати на антибактеріальній обробці один раз в сезон.

Компанія Teroson, яка входить у добре відомий всім хімічний концерн Henkel, пропонує для вирішення цієї задачі спеціальну суміш, що добре зарекомендувала себе, – антисептик Terossept.

Особливість полягає у тому, що для даної обробки не потрібні спеціальні пістолети, каністри і т.ін. Тепер цю операцію можна провести за допомогою спеціального ультразвукового

устаткування. Важливим є те, що відсутня необхідність будь-якої розборки вузлів автомобіля. Вся процедура займає близько 20 хвилин.

Новітня система очищення включає ультразвуковий пристрій для розпилення суміші і спеціальний антисептик-очисник у 200 мл. флаконах. Важливо відзначити, що препарат Terossept належить до екологічних сумішей, оскільки створений на водній основі. Він містить біологічно активні речовини, які знищують бактерії і грибові культури і тривалий час не допускають їх повторної появи. Іншими словами, за допомогою «холодильної» мікстури Terossept можна не просто відмити кондиціонер усередині, а й надійно продезинфікувати його, створивши на оброблених поверхнях захисну плівку. Обробку такою сумішшю рекомендується проводити раз на рік. Після очищення Ви відразу відчуете ефект: салон почне охолоджуватися краще, неприємний цвілий запах зникне і Ваш настрій поліпшиться.

Сервіси, що використовують дану технологію, також використовують її як акцію для залучення нових клієнтів під час сезонного ТО.

ТОВ «Хенкель Україна»

вул. Саксаганського, 120
м. Київ, 01032

Тел.: +38-044-569-96-57

Факс: +38-044-569-96-07

www.loctite-su

www.henkel.ua

www.loctitesolutions.com

АВТОЗАПЧАСТИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО ПО ВСЕЙ УКРАИНЕ



ТОРГОВАЯ СЕТЬ «АВТОФОРМУЛА»

www.autoformula.com.ua

Центральный офис:

02660, г. Киев, ул. Попудренко, 52, офис 601
тел/факс: (044) 568 52 66
E-mail: autoformula@autoformula.com.ua

Региональные представительства:

г. Киев
тел/факс: (044) 537-04-27
e-mail: autoformula@autoformula.com.ua

г. Донецк

пос. Горького, ул. Новороссийская, 8
тел/факс: (062) 312-27-31, (062) 312-25-97
E-mail: autoformula_donetsk@autoformula.com.ua

г. Днепропетровск

ул. Чичерина, 112,
тел/факс: (056) 792-72-81, (056) 371-73-95
E-mail: autoformula_dnepr@autoformula.com.ua

г. Запорожье

пр. Ленина, 20в,
тел/факс: (061) 213-77-27
E-mail: autoformula_zap@autoformula.com.ua

г. Луганск

ул. Южнорадияльная, 2,
тел/факс: (0642) 59-95-74, 34-54-22
E-mail: autoformula_lugansk@autoformula.com.ua

г. Львов

ул. Навроцкого, 69,
тел/факс: (032) 295-25-26
E-mail: autoformula_lvov@autoformula.com.ua

г. Харьков

Ващенко-Воевод 4-а,
тел/факс: (057) 761-77-27, (057) 733-19-64
E-mail: autoformula_kharkov@autoformula.com.ua



Диагностические Линии - ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

(программа и документация на русском языке)



Газоанализатор
с дымомером
DGA 1500 Combii



Прибор
проверки
света фар



Тестер
тормозов
LWS-2



Измеритель
суммарного
люфта
LUZ-1

ИЩЕМ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!!!

UNIMETAL®

Контакт на русском языке!

eksport@unimetal.pl
www.unimetal.pl

„УНИМЕТАЛ” ооо
ул. Куяньска 10, 77-400 г. Злотов, Польша
тел. +48 604 157 123
тел/факс +48 67 263 30 80



АВТОНОМНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ

Для грузовых автомобилей. Позволяют водителю отдыхать во время стоянки без включенного двигателя.

Генеральный представитель

«J. EBERSPÄCHER GmbH & Co» в Украине

ООО «ГерУкр & К», тел.: (0472) 71-08-00, 71-08-01

e-mail: hotline@geruk.com.ua, www.geruk.com.ua

Центральный региональный представитель 8 (044) 503 88 98



Eberspächer
A world of comfort

- Жидкостные отопители HYDRONIC (Германия)
- Воздушные отопители AIRTRONIC (Германия)
- Системы подогрева дизтоплива TERMOLINE (Англия)

ГАРАНТИЯ НА ОТОПИТЕЛИ И КОНДИЦИОНЕРЫ 2 ГОДА

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775

тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,

www.cleanburn.com.ua

DS

autodistribution



Компанія DS-AUTODISTRIBUTION відома завдяки стабільному поставчанню запчастин на широкий спектр автомобілів, зокрема – на ВАЗ, Daewoo, Daclia, Chery.

У асортименті компанії налічується велике розмаїття брендів – імпортерів, російських, українських. DS-AUTODISTRIBUTION є ексклюзивним представником в Україні таких брендів як Prima, Master-Sport, Craft і Daclia Asam, а також є офіційним дилером Filtron, Tesla, NGK, MANN, PowerGrip, Bosh та багатьох інших брендів. Так само пропонує мастила і авто хімію українського («ВМП»), російського («ГазпромНефть») та імпортного (Castrol, Shell) виробництва.

НАШІ ПЕРЕВАГИ:

- широкий асортимент високоякісних автозапчастин;
- поставка запчастин безпосередньо від заводів-виробників;
- миттєве отримання інформації про наявність товару на складі та його характеристика;
- виважена цінова політика та гнучка система знижок;
- налагоджена система організації праці та відмінне обслуговування.



Ми не конкуруємо з нашими клієнтами!

Наша ціль – не заважати нашим клієнтам будувати свою цінову політику в гуртовій та роздрібній торгівлі.

CRAFT



prima

ТОВ «DS-AUTODISTRIBUTION», м. Ужгород, пл. Кирила і Мефодія, 1/50, тел./факс: (0312) 22-54-10, 067-310-46-98, 067-310-35-29

E-mail: ds-autodistribution@mail.ru, ds_office@dsauto.uz.ua, ds_auto@mail.ru, master-sport@email.uz.ua, www.ds-autodistribution.com.ua

Київська філія ТОВ «DS-AUTODISTRIBUTION», м. Вишневе, вул. Київська, 21, тел./факс: (044) 498-01-45, 067-404-52-07, 066-201-40-73, E-mail: bilkovad@ukr.net

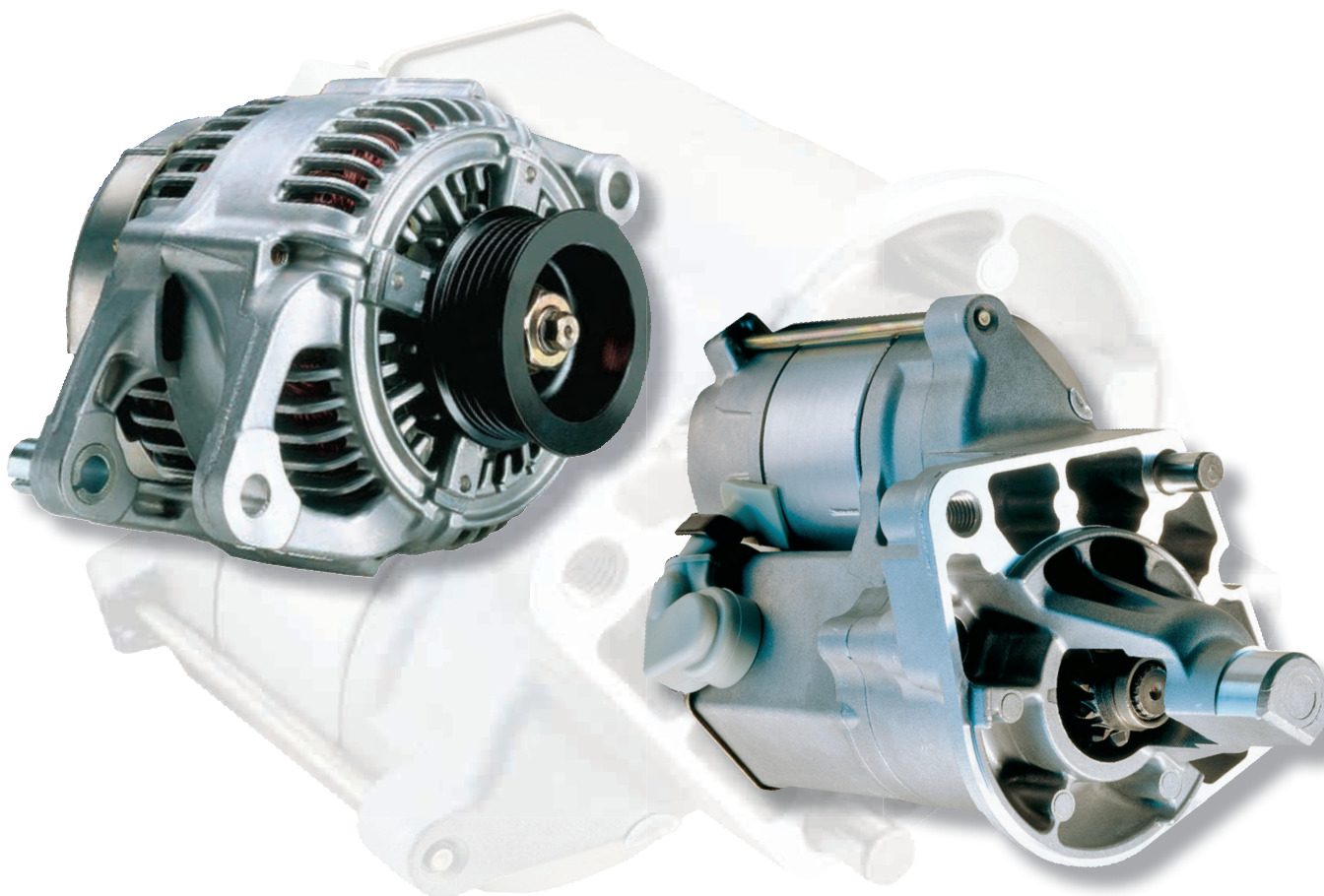
Львівська філія ТОВ «DS-AUTODISTRIBUTION»,

ТОВ «ВМП-ЗАХІД», м. Львів, вул. Ковельська, 109-Б, тел./факс: (032) 242-43-86, E-mail: ms_misha@email.uz.ua



ВОЛЬТАЖ УКРАИНА

оптовая продажа автозапчастей



Все для стартеров и генераторов

TRANSPO 

MOBILETRON
AUTOMOTIVE ELECTRONICS



NSK



WAV



UNIPOINT



ORME

NTN

FAG

CARGO

UTM ELECTRIC

г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32

Тел./факс (044) 594-40-04 (многоканальный)

www.voltaj.com.ua

Содержание

Бизнес

- 2 Сильные стороны «Авто Стандарт Групп»

Автокомпоненты

- 4 3 000 000 КПП для BMW
- 6 Новинки в ассортименті DS-AUTODISTRIBUTION
- 8 WIX советует: роль прокладки в фильтре
- 10 Зарабатывайте больше с Denso!
- 14 Один день на заводе аккумуляторов или почему марке
Topla можно доверять
- 17 Что такое HC-Cargo?
- 20 Советы от Delphi. Проверка тормозной системы

Масла, автохимия

- 22 Масла Delphi на SIA
- 23 Компания Henkel на SIA'2011

Автосервисное оборудование

- 24 BLACKHAWK - черный ястреб
- 27 Clean Burn - отзывы клиентов
- 27 Подъемники AMI - 10 лет гарантии
- 28 Диагностическое оборудование от Unimetal. Полное
соответствие стандартам Украины

4'2011
autoExpert
для профессионалов автобизнеса

Главный редактор Александр Кельм

Выпускающий редактор Зоя Украинская

Журналисты Евгений Пащенко

Виктор Кондратенко

Дизайн и верстка Андрей Пастух

Директор по рекламе Оксана Лещенко

Менеджеры по рекламе Ольга Кармазина

Татьяна Яцюк

Лилия Коваль

Условия размещения рекламы:

тел.: (044) 493-45-70

www.autoexpert.com.ua

Журнал выходит ежемесячно

Распространяется по всей Украине

Цена номера — 15,50 грн.

Общий тираж — 21000 экз.

Подписной индекс: 90160

Подписка принимается во всех почтовых
отделениях связи. В редакции подписка
принимается с любого номера.

Отдел распространения и подписки:

Тел.: (044) 576-2-000

Редакция не несет ответственности за досто-
верность информации, опубликованной в рек-
ламных материалах. Перепечатка материалов,
опубликованных в журнале, допускается только
при согласовании с редакцией.

Учредитель

ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «АВТОЭКСПЕРТ»

Свидетельство о перерегистрации

КВ № II753-623ПР от 15.09.2006 г.

Адрес издателя и редакции:

Украина, 02088, г. Киев, ул. К. Маркса, 7

e-mail: kelm@ukr.net

www.autoexpert.com.ua, тел.: (044) 493-45-70

(с) ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «АВТОЭКСПЕРТ»



Сильные стороны «Авто Стандарт Групп»



В основном нам доводилось знакомиться с компаниями, которые специализируются на поставках отдельных «масляных» брендов. Однако наш сегодняшний собеседник – Алексей Гордиенко, генеральный директор «Авто Стандарт Групп» – расскажет об ином подходе к торговле смазочными материалами.

– С чего началась история «Авто Стандарт Групп»?

– На рынке мы с 1996 года. Правда, в те времена мы назывались несколько иначе – «Вислаж». Компания тогда получила официальное дистрибьюторство бренда Castrol, собственно, с этого и началась наша история в торговле автомобильными товарами. На сегодняшний день «Авто Стандарт Групп» ведет бизнес в четырех направлениях. Исторически сложилось, что самое приоритетное из них – это смазочные материалы. Кроме того, мы занимаемся торговлей АКБ, запчастями и аксессуарами.

– Если говорить о «масляном» направлении, ваша компания начинала с торговой марки Castrol. С какими производителями автомобильных масел у вас партнерские отношения сейчас?

– Сейчас мы официальные представители торговых марок Statoil, Delphi, Agip, Evo, Japan Oil и Газпром. А вообще в масляном портфеле у нас больше брендов: Mobil, Fortis, Castrol, Elf, Total, Shell, и др. Кроме того, поставляем автохимию и автокосметику под марками K2, Neri, VIP, Crystal Clear и Pard. Компания формирует свое предложение из наиболее востребованных на рынке торговых марок. Мы всегда были ориентированы на розницу, в этом сегменте работает большинство наших партнеров. В их число входят и такие крупные игроки как ОККО, Эпицентр, Укрнафта, Лукойл, WOG, Ашан и др.

– Что можете сказать про портфель аккумуляторных брендов?

– «Авто Стандарт Групп» является эксклюзивным поставщиком в Украину торговых марок Topla (Словения) и Autopart (Польша). Оба этих производителя позиционируются в средней ценовой категории и имеют отличное сочетание цены-качества. Кроме того, у нас есть приват-лейбл Stayer, который производится на заводе ISTA.

– Вы упоминали еще два направления вашей деятельности. С кем сотрудничает «Авто Стандарт Групп» в нише аксессуаров и запчастей?

В нише аксессуаров мы являемся дистрибьютором торговых марок Alca (Германия), Wunderbaum (Англия), Velgio (Италия), Norma (Германия). Также импортируем много аксессуаров из Китая. Что касается запчастей, то это новое для нас направление. Компания начала формировать запчастной портфель только в прошлом году. Пока в него входят фильтры Mahle, Knecht и Filtron; автомобильные лампы Philips, Narva; итальянские тормозные колодки LPR; ремни Contitech. Кстати, компания Filtron сейчас замещает одноименную торговую марку на менее известную в Украине – WIX. Это тот же фильтр и он успешно продается в других странах. Примерно к середине года Filtron будет заменен маркой WIX и полностью исчезнет с прилавков. Цены останутся прежними, поэтому мы не прогнозируем существенных изменений в продажах. Если говорить о долгосрочной стратегии,

мы будем развивать все автотоварные группы, включая шины, автосервисное оборудование и инструмент.

– В каких регионах страны ведет бизнес ваша компания?

– Конечно, наиболее сильны наши позиции в Западной Украине и особенно во Львовской области (ведь главный офис компании находится во Львове). Здесь наше покрытие достигает 70% от общего числа торговых точек в розничных каналах сбыта. В целом, мы доставляем продукцию по всей территории нашей страны.

– Для такого охвата нужно иметь хорошо развитую логистику...

– Да, компания владеет современным технологическим складом и грузовым автопарком. Мы имеем возможность обслуживать «правобережных» клиентов на следующий день после получения заявки, и через день доставлять товар в отдаленные «левобережные» регионы. Также компания выделяет отдельные специализированные торговые команды в разных товарных группах. Это позволяет добиться наиболее качественных продаж.

Торговый Дом «Веста Маркет» отметил свое 5-летие

8 июля в кругу партнеров и друзей Торговый Дом «Веста Маркет» отметил свое 5-летие. Генеральный директор компании Леонид Николаевич Шелестов поблагодарил всех партнеров с успешным сотрудничеством в прошедшем периоде и выразил желание расширять сотрудничество, делая максимум для увеличения взаимовыгодных отношений. На праздничную встречу съехались партнеры компании из самых дальних уголков Украины, представители автомобильной прессы.



– Сейчас все стараются «влезть» в сегмент СТО. Но с учетом вашей специфики (масла и АКБ актуальны на прилавках розничных точек), станции техобслуживания – это перспективный для «Авто Стандарт Групп» сегмент рынка?

– Да. СТО – основной канал сбыта для запчастей, в отличие от автожидкостей или аксессуаров. Но, тем не менее, мы всегда неплохо работали и в этом сегменте, оставляя конечно от специализированных импортеров. С расширением портфеля запчастей наши продажи в СТО будут расти. Безусловно, для нас это перспективный канал сбыта.

– Как вы прокомментируете тенденцию снижения значимости розничной точки в aftermarket?

– Покупая автотовары в розничной торговой точке, покупатель получает возможность самостоятельно определить максимально подходящее для себя соотношение цена-качество и лично торговаться за цену. Низкий уровень доходов заставляет покупателя искать более дешевые варианты именно в рознице. Кроме того,

к сожалению, украинский потребитель исторически научен бояться обмана, что также будет долго определять его выбор места покупки. Другими словами, до тех пор, пока средний достаток украинцев будет оставаться низким, доминировать будет розница. Так что «вымирание» розничной точки нам пока не грозит.

– Соответственно, кардинального смещения политики продаж в сторону, например, автосервисов пока не предвидится?

– Нет, мы собираемся гармонично развивать наши продажи во всех сегментах рынка. Ведь во главу угла нами ставятся потребности клиента: вы можете это легко увидеть на примере нашего «масляного» портфеля, в котором представлены масла и смазки разных ценовых категорий. Потребитель сможет легко подобрать нужный продукт в зависимости от того, какой у него автомобиль. То же самое могу сказать и о других направлениях работы «Авто Стандарт Групп»: мы будем предоставлять то, что нужно нашим покупателям, независимо от того, кто они – частные автовладельцы или автосервисные станции.

Беседовал Александр Кельм

Почетным гостем мероприятия стал двукратный чемпион Украины по drifting Александр Гринчук, который является официальным пилотом команды Maxxis в Украине при поддержке Торгового Дома «Веста-Маркет». В активе спортсмена – целая коллекция кубков, завоеванных на шинах Maxxis в этом году. Как отметил сам Александр, он действительно в восторге от шин Maxxis Ma-Z1 Drift.

Мероприятие также посетил представитель МНПК «Веста» – ведущий специалист отдела маркетинга Дмитрий Кузьменко. Он представил новый фильм о заводе и рассказал об особенностях производства и технологических отличиях аккумуляторных батарей выпущенных МНПК «Веста».

Генеральный директор компании «Веста-Маркет» Леонид Шелестов поздравил всех присутствующих, поблагодарил за сотрудничество и выразил уверенность, что и следующую «пятилетку» компания проведет в тесном и не менее успешном сотрудничестве с теперешними партнерами и коллегами. Задача компании – поставлять на рынок качественные шины, аккумуляторные батареи отечественного производства, развивая и укрепляя таким образом экономику Украины – об этом говорилось в привет-

ственной речи Леонида Шелестова.

В перспективах компании – расширять поставки качественных товаров, в числе которых шины, аккумуляторы, другие автомобильные комплектующие нескольких брендов, в том числе новых, ранее не представленных в каталогах компании. В первую очередь в их числе – доступные шины Maxxis, аккумуляторы Vega и Inter.

По случаю юбилея компания «Веста-Маркет» получила награды от государственных и бизнес-структур: Комитета экономического развития, Национального бизнес-рейтинга, рейтинга «Топ-9», Торгово-Промышленной палаты Украины, Торгово-Промышленной палаты Польши и корпорации Westa



3 000 000 КПП для BMW



Завод ZF в Бранденбурге-на-Хафеле передал на конвейер BMW в общей сложности три миллиона коробок передач. В настоящее время здесь изготавливается также для BMW новейшая 6-ступенчатая механическая КПП второго поколения. Вторым продуктом, выпускаемым этим заводом, является 7-ступенчатая с двойным сцеплением коробка передач для Porsche.

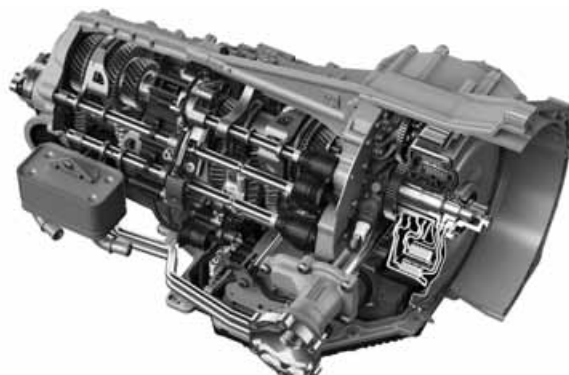
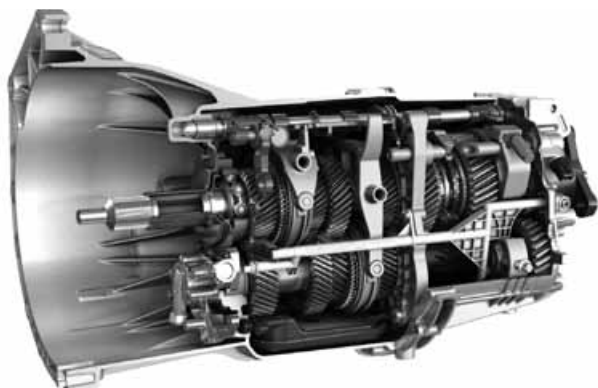
С 1998 года этот завод ZF изготавливает механические КПП для BMW. 13 лет назад на рынок вышла новейшая 5-ступенчатая механическая коробка передач, сегодня завод передал трехмиллионное изделие: это механическая КПП второго поколения, с шестью скоростями и принципиально новой конструкцией многих узлов. Новую КПП отличает

иная система смазки-сухой картер с точечной подачей к трущимся парам, новая система переключений передач, карбоновые синхронизаторы и возможность интегрирования с электронной системой start-stop. Инновации, реализованные в новой КПП, обеспечивают высокий комфорт переключения и информативность новой трансмиссии в сочетании с

уменьшенным расходом топлива.

С 2008 года этот завод ZF производит 7-ступенчатую трансмиссию с двойным сцеплением (7DT) для автомобилей Porsche. Характеристики этой трансмиссии и заложенные в ней технические изюминки особенно подходят для спортивных автомобилей с высокими требованиями к скорости срабатывания трансмиссии. КПП технически представляет собой два отдельных блока передач, которые через параллельные валы связаны и двойное сцепление связано с двигателями. Подключение передач каждого из блоков происходит без потери крутящего момента, что наилучшим образом отражается на разгоне, динамике езды и спортивном характере работы трансмиссии. Немаловажен факт снижения расхода топлива при использовании трансмиссии с двумя сцеплениями в сравнении с обычной механической КПП. За счет гибкой модульной конструкции трансмиссии, 7DT подходит для агрегатирования с различными двигателями автомобилей, в том числе не спортивных по своему духу. Однако ее базовые характеристики наилучшим образом подходят к философии Porsche, поэтому эта трансмиссия сегодня поставляется на Porsche 911, Boxster / Cayman и Panamera. Таким образом диапазон применения данной КПП лежит от классической компоновки с передним приводом и продольным размещением двигателя до среднемоторной и задней компоновки с приводом на задние колеса. Также стоит отметить, что 7DT рассчитана на передачу крутящего момента до 780 Нм.

ZF Services



LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



Новинки в асортименті

DS-AUTODISTRIBUTION



В процесі роботи із постачальниками та кінцевими споживачами компанія DS-AUTODISTRIBUTION визначила для себе один із важливих принципів: для успіху продажу важлива постійна наявність новинок. Саме тому ми раді представити вам оновлення в нашому асортименті.

В основі діяльності компанії DS-AUTODISTRIBUTION є продаж автозапчастин для вітчизняних і російських автомобілів, а також іномарок і вантажного транспорту. За багато років існування нашої фірми ми досягли успіхів в дистрибуції автозапчастин на вітчизняному ринку. Компанія DS-AUTODISTRIBUTION орієнтована на якісне зростання як свого потенціалу, так і бізнесу партнерів, дилерів і всіх тих клієнтів, яким цікава плідна співпраця.

Нагадаємо вам, що компанія DS-AUTODISTRIBUTION представляє на ринку України такі торгові марки автокомпонентів – Master-Sport, Prima, Craft, RAVV, Dacia Asam, Tungsram, K&K – угорські гальмівні шланги, Ditton – ланцюги двигуна виробництва Прибалтика, а також вітчизняних виробників – «Гост-Продукт», «ВМП», «Соболь». Напрямок дистрибуції спрямований на торгові марки LUK, VALEO, Тесла, FAG, Delphi, Elring, Fenox, GLO, BAKONY, Vernet, Неру, Kormetal, KingRoy. І багато

інших відомих європейських та російських брендів, таких як «САЗ», «Начало», «ВІС», Best, «Кедр», «Трек», «САЗ», автокомпоненти зі Старого Осколу, Белебея та інші. Є напрямок запчастин для іномарок від торгової марки Master-Sport, Dacia Asam, QAP для Daewoo, MANN, PowerGrip, Bosch, NGK, BRISK, Champion, Denso, BERU, Contitech, Kayaba, Delphi. На складах компанії, окрім автокомпонентів, клієнти можуть знайти для себе ще й автомобільні аксесуари та автохімію іноземного виробництва.

Постійно оновлюючи свій асортимент в DS-AUTODISTRIBUTION раді вам представити ряд новинок в продукції провідних брендів компанії.

Нові пропозиції від Prima

Фабрика Поршневих Кілець PRIMA S.A. в Лодзі – це один із відомих виробників поршневих кілець. Компанія пропонує кільця в діапазоні діаметром 30-250 мм (1 до 10 дюймів), які

застосовуються в дизельних та бензинових двигунах (легкові і вантажні автомобілі, мотоцикли), в амортизаторах, гідравлічних циліндрах. Якість виробництва відповідає вимогам ISO/TS 16949. Підтвердженням застосування на заводі системи забезпечення якості також є сертифікати ISO 9001 і ISO 14001 видані T?V (Мюнхен, Німеччина). Серед основних переваг поршневих кілець PRIMA: підвищений рівень стійкості до зношування; висока термічна стабільність; особливі види покриття робочої поверхні; високі технології виробництва дозволяють отримати оптимальні форми робочої поверхні.

Виробник також активно робить кроки із захисту товару від підробок, і активно розширює асортимент своєї продукції. Окрім поршневих кілець PRIMA, у нашої компанії можна придбати клапани та запчастини для двигунів торгової марки PRIMA. В перспективі виробника – поставки в Україну поршнів, направляючих клапанів, кульових пальців шарнірів та високовольтних проводів.

А вже сьогодні усім клієнтам доступні наступні новинки: серйозно розширено асортимент поршневих кілець PRIMA на автомобілі Lada Kalina, Lada Priora, Dacia Logan, Daewoo Matiz, Daewoo Lanos, Daewoo Nexia. Також ми пропонуємо вам оцінити нові сальники клапанів PRIMA та нову лінійку клапанів під брендом Bi-Metal PRIMA, які гарантують наступні характеристики: стійкість до окислення і хімічної корозії при підвищених температурах; міцність при стиранні; добру теплопровідність. Завод PRIMA рекомендує: ресурси двигуна збільшаться на 30%, якщо при ремонті встановити запчастини PRIMA – клапани та сальники клапанів.

Поповнення асортименту Master-Sport-Automobiltechnik GmbH

Фірма MASTER-SPORT виготовляє і продає автозапчастини і комплектуючі до автомобілів. Діяльність фірми – це проектування, модернізація стан-

дартних запчастин, виробництво і реалізація запчастин. Висока якість продукції зарекомендувала себе у власників автомобілів марок Volkswagen, Audi, Renault, BMW і ін. Більшість запчастин виготовлені по власних патентах MASTER-SPORT.

MASTER-SPORT пропонує широкий спектр запчастин для автомобілів європейського, російського і українського виробництва, а саме: підшипники; вузли і деталі підвіски; вузли і деталі ходової; водяні помпи; високовольтні проводи системи запалювання; щітки склоочисника; лампи автомобільні; свічки запалювання; паливні, масляні і повітряні фільтри; електричні паливні насоси; реміні генератора та привода; датчики та ін.

Вся продукція MASTER-SPORT виготовлена з дотриманням європейських стандартів якості підтвердженим німецькими сертифікатами TUV в розрізі проектування продукції і дистрибуції запчастин.

Зауважимо, що компанія MASTER-SPORT продовжує активну і успішну боротьбу з підробками, перешкоджаючи попаданню контрафактного продукту на український ринок.

Продукція під брендом MASTER-SPORT дуже добре відома українському споживачу, тому не будемо багато говорити. Відмітимо, що тепер будь-який клієнт має можливість замовити такі, позиції: амортизатори (передні та задні) для Chevy-NIVA, Daewoo Matiz (газові та масляні) та Dacia Nova, генератори на «Оку», діодні мости генераторів для Daewoo Sens та Лада Калина, карданні вали для CHEVY NIVA, піввісі, фари, щітки дворників, щіткотримачи (в тому числі для ГАЗ 3302, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 та КАМАЗ), ШРУСи для Daewoo Lanos 1.5 та Daewoo Espero 1.5, 16V, 1.8, 2., підсилені та звичайні пружини для Daewoo Lanos, гальмівні шланги для Daewoo Lanos, циліндр зчеплення для Daewoo Lanos, задній циліндр для Daewoo Lanos.

Вигідна пропозиція від Asam

Звернемо особливу увагу на те, що за останній час досить виріс попит на запчастини після гарантійного сервісу для автомобіля Dacia Logan. Тому компанія залучила в Україну румунського виробника якісних запчастин бренду ASAM, що постачаються на конвеєрну збірку автомобілів. В асортименті запчастини підвіски, рульового механізму, гальмівної системи, системи запалювання і охолодження, фільтри,

стартери, кузовні деталі, аксесуари.

ASAM S.A. є одним з провідних румунських виробників вузлів і запасних частин для машинобудування. Заснована ще 1924 року, компанія почала працювати над виробництвом запчастин до Daewoo і Dacia у 1992 році. Увійшовши згодом до Групи компаній Conex, вона значно модернізувала виробництво, вийшла на новий рівень якості і розширила асортимент продукції. Виробництво ASAM включає сучасну автоматизовану ливарну лінію та індукційні печі з контролюємою атмосферою. Лабораторії акредитовані RENAR. Під маркою ASAM виробляються та реалізуються деталі рульового управління, зчеплення, вузлів гальмівних систем та ін. З 2003 ASAM сертифіковано TUV ISO 9001:2000. Сертифікат ISO TS 16949 дає ASAM право на постачання продукції на конвеєри автовиробників.

Традиційно ASAM S.A. веде науково-дослідницьку і новаторську роботу, що свідчить про велику кількість патентів. Тобто їхня продукція постійно адаптується до потреб внутрішнього і зарубіжних ринків.

Механічна обробка виробництва відбувається на 5-ти лініях, які дозволяють одночасно обробку різних деталей на класичних, універсальних станках. Великі інвестиції були направлені на купівлю сучасних станків, забезпечуючи високу якість і точність виробу.

Товарна марка ASAM S.A. відома на ринку як виробник систем рульового управління і зчеплення, вузлів гальмівних систем та ін. Основна діяльність спеціалістів – це розвиток асортименту продукції, при провадженні нових програм для Dacia Logan та машин нового покоління.

Постійний розвиток асортименту запчастин для вітчизняних і зарубіжних марок машин являється основним напрямком діяльності ASAM S.A. Виконання цілей поставлених перед собою дозволило ASAM S.A. зайняти важливу нішу на румунському та зарубіжних ринках автозапчастин.

На всю продукцію ASAM ми отримали в Україні сертифікати якості і можемо за це поручитися. Щодо оригінальних запчастин Dacia – вони, звичайно, дуже дорогі, різниця в ціні складає до 200%. Тож цей бренд запчастин ми вважаємо надзвичайно перспективним. До речі, під ним випускається продукція не лише для самої Dacia, а й для Daewoo, і для деяких іномарок.

Сьогодні ми підготували для своїх клієнтів таке оновлення асортименту Dacia Asam: амортизатори (передні та задні) для Dacia Logan, амортизатори передні та задні для Lanos, фаркопи для Dacia Logan (седан), фаркопи (TCU) для Duster та Sandero, фонарі задні для Logan, фари тюнінговані для Dacia Logan, фари звичайні для Dacia Logan, троти зчеплення для Dacia Logan.

Якісні запчастини для китайських автомобілів

За останній рік роботи із запчастинами для іномарок, досить популярними стали різні групи товарів для китайських авто, а саме для Chery Amulet, Tiggo, QQ, Jaggi, Eastar. У зв'язку з цим наша компанія запровадила новий напрямок асортименту – основне для китайських авто. До переліку автокомпонентів увійшли амортизатори, бензонасоси, вентилятори радіатора і охолодження, втулки стабілізатора, диски і гальмівні колодки, диски зчеплення, подушки двигуна та амортизаторів, пружини та важелі підвіски, термостати, радіатори, а також фари, дзеркала, ручки дверей, бампери, капоти, крила.

Окрім широкого асортименту вже давно доступних запчастин ми почали постачання ще й таких автокомпонентів: свічки накалювання до китайських автомобілів, наконечники рульових тяг та широкий асортимент запчастин для Chery Amulet – амортизатори (задні та передні), передні гальмівні колодки Fulwin, шарніри, пружина підвіски передні та задні, ричаги передньої підвіски, ролик ремня ГРМ (в зборі), сайлент-блок переднього ричага та шарові опори.

Якщо ви маєте бажання отримати тільки позитивні відповіді на запити товарів і побачити результати або заручитись із порядним партнером для свого бізнесу, тоді наші з вами інтереси співпадають і ми можемо вам гарантувати довгу і плідну співпрацю.

DS
autodistribution

**Торгова фірма
DS-AUTODISTRIBUTION**

м. Ужгород

пл. Кирила і Мефодія, 1/50

тел./факс: (03122) 2-54-10

тел.: (067) 310-46-98, (067) 310-35-29

e-mail: ds-autodistribution@mail.ru

www.ds-autodistribution.com.ua

WIX[®]
 FILTERS
советует:

Роль прокладки в фильтре

Во время замены фильтров, независимо от типов, особое внимание обращают на правильное положение фильтра в системе или фильтрующего элемента в корпусе, чтобы быть уверенным, что он правильно герметизирован и весь поток фильтруемой жидкости проходит через фильтрующую перегородку.

Герметические соединения достигаются путем сжатия находящихся в фильтре прокладок. Однако поддержание герметичности – это не единственная функция прокладок в фильтрах. Столь же существенным является обеспечение легкой установки и выемки фильтра.

Соединения, в которых прокладка сжимается, являются по своей природе статичными, однако во время эксплуатации прокладка подвержена перемещениям, вызываемым как колебаниями, так и разностью давлений между окружающей средой и внутренним пространством системы.

На рисунке 1 показано, как ведет себя прокладка (X-ринг) неразъемного масляного фильтра во время эксплуатации. Прокладка, помещенная в гнездо крышки фильтра, не установленного в системе маслоснабжения (А), не подвергается воздействию сжимающих сил. Однако ввинчивание фильтра в гнездо в двигателе вызывает сжатие прокладки (В). Кроме того, появление давления в системе вызывает перемещения материала прокладки в сторону меньшего давления (С). Итак мы видим, что во время эксплуатации прокладка постоянно подвергается перемещениям, тем большим, чем больше разность давлений.

Материал прокладки в условиях воздействия высокого давления ведет себя, как очень вязкая жидкость, передавая усилия на все поверхности гнезда в крышке фильтра, а также корпус двигателя, к которой прилегает фильтр. Внутренние напряжения благоприятствуют дополнительному уплотнению соединения до момента, пока чрезмерное увеличение давления внутри системы не приведет к выдавливанию

прокладки из гнезда и вытеканию масла. Величина давления, вызывающая выдавливание прокладки в неразъемных фильтрах, зависит от усилия, с которым он был ввинчен в корпус двигателя. При правильном выполнении установки фильтра чрезмерное увеличение давления, вызываемое, как правило, заклиниванием регулировочного клапана масляного насоса, может привести уже при давлении 10 бар к стойкой деформации корпуса, а при дальнейшем росте – к разгерметизации замка, соединяющего корпус с крышкой фильтра, либо вытеканию масла из-под прокладки или даже ее выдавливанию.

Чтобы прокладка не выдавливалась при нормальном давлении, необходимо безоговорочно соблюдать рекомендации производителя, касающиеся установки фильтра.

Перед тем, как ввинтить новый фильтр, необходимо тщательно очистить поверхность прилегания прокладки фильтра к корпусу двигателя, проверив, не остались ли на ней остатки старой прокладки или частицы грязи. Эта поверхность должна быть гладкой, лишенной механических повреждений и коррозионных язв. Затем верхнюю поверхность прокладки фильтра необходимо смазать слоем чистого моторного масла. Нельзя для этой цели использовать твердую смазку, поскольку она образует слишком толстый слой, который во время эксплуатации может вымываться горячим маслом и являться причиной вытекания масла из-под прокладки. Кроме того слой твердой смазки может быть причиной отвинчивания фильтра в результате колебаний, имеющих место



Рисунок 2. Неразъемный масляный фильтр с инструкцией по монтажу на корпусе.

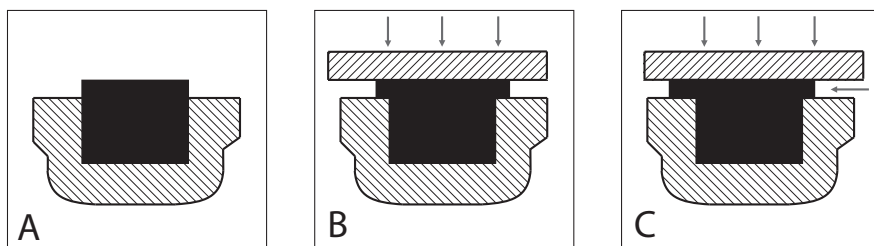


Рисунок 1. Поведение прокладки неразъемного масляного фильтра во время эксплуатации. А - прокладка в гнезде крышки фильтра, не установленного в автомобиле. В - прокладка, сжимаемая в результате ввинчивания фильтра в корпус двигателя. С - прокладка под действием высокого давления во время работы двигателя.

во время эксплуатации. Ввинчивание фильтра в корпус является действием, требующим особой тщательности. Очень важно ввинтить фильтр прямо. Если сделать это неаккуратно и ввинтить фильтр с перекосом, прокладка будет неравномерно прижата к корпусу двигателя, а одновременно с этим можно повредить резьбу штуцера в двигателе.

Фильтр ввинчивается до тех пор, пока прокладка не будет прилегать к корпусу двигателя, а затем довинчивается рукой в соответствии с рекомендациями

производителя, указанными на фильтре или его упаковке. Для большинства разъемных масляных фильтров в легковых автомобилях – это 3/4 оборота или 1 полный оборот. Для автомобилей с дизельным двигателем это значение может быть большим. Диапазон этого оборота зависит от шага резьбы и требуемого усилия, предварительно сжимающего прокладку, обеспечивающего герметичность соединения во время эксплуатации.

Обобщая, следует заметить, что независимо от того, устанавливаем

ли мы фильтры для жидкостей или для газов, в целях достижения эффективного соединения необходимо проверить:

- правильно ли установлена прокладка в фильтре или в корпусе фильтра
- имеет ли прокладка гладкую поверхность без трещин, повреждений или загрязнений
- являются ли поверхности других элементов системы, к которым прилегает прокладка фильтра, также гладкими и чистыми
- равномерно ли сжата прокладка при установке усилием, соответствующим рекомендациям производителя.

Независимо от соблюдения всех вышеописанных правил, в масляных и топливных фильтрах после запуска машины всегда проверяют, не имеется ли каких-либо протечек в местах уплотняемых соединений. Отсутствие протечек является подтверждением, что монтаж был выполнен правильно и уплотнения выполняют свою функцию.

www.wix.ua

«ВАМП» на SIA

ООО «Черкасский завод автохимии» является постоянным участником популярного международного автосалона SIA, который ежегодно проходит в Киеве. В этом году стенд компании отличался яркостью, большим ассортиментом представленной продукции, в том числе новинками, которые каждый желающий мог протестировать, приятными подарками и сувенирами для всех посетителей.

Но главным событием стал финал рекламной акции «Покупай народный продукт - выигрывай народный автомобиль!», которую компания проводила среди покупателей охлаждающих и стеклоомывающих жидкостей «ВАМП». Акция стартовала 7 декабря 2010 года и завершилась 28 мая 2011-го розыгрышем главного при-

за - автомобиля Daewoo Lanos. Ведущий Леня Сенкевич развлекал всех конкурсами и викторинами, в которых более 30-ти самых активных участников получили подарки от торговой марки «ВАМП». И, наконец, на глазах у всех зрителей, из тысяч анкет-участников акции была выбрана анкета победителя. Вот так, счастливчик из Запорожья - Колобанов Максим - стал обладателем нового автомобиля!

TPMS вскоре станет стандартной технологией для всех автомобилей

По причинам безопасности и воздействия на окружающую среду, а также следуя примеру законодательных актов, принятых в 2008 году в Америке, Евросоюз утверждает, что все новые автомобили, поступающие на рынок с 2012 года, и все новые автомобили, продаваемые с 2014 года, должны иметь TPMS как элемент стандартной конфигурации.

В отчетах сообщается, что недостаточное давление в шинах в глобальном масштабе приводит к ненужному расходу более чем 20 млн. литров топлива, выбросу более двух миллионов тонн CO₂ в атмосферу и преждевременной порче 200 миллионов шин.

Компания TRW находится в авангарде технологии TPMS, и бизнес ОЕ компании недавно объявил, что система TPMS без начальной калибровки - автоматическая локационная система, характеризующаяся наименьшей стоимостью - теперь запущена в массовое производство, и ее оценивают несколько мировых производителей, планируя устанавливать ее на новые автомобили.



DENSO



Зарабатывайте больше с Denso!

Все согласятся с тем, что на сегодняшний день автомобиль является в первую очередь средством передвижения, которое для многих из нас стало неотъемлемой частью существования. Личный автомобиль – это свобода движения, ощущение комфорта, безопасности и много других преимуществ. Но в мире нет ничего идеального – машина имеет свойство ломаться, и ее надо чинить. И на этом этапе возникает вопрос: «Какие запчасти выбрать для ремонта?».

В настоящее время на рынке представлен широкий ассортимент различных автокомпонентов разных типов (оригинальные и неоригинальные) и во всех ценовых категориях. Естественно, что автовладельцы предпочитают надежные и качественные запчасти, но когда дело доходит до окончательного выбора, для многих основным ориентиром становится цена. Начинается поиск «золотой середины» – баланса между ценой и качеством.

И даже в тех случаях, когда клиент готов приобрести товар с большей стоимостью, ему просто не хватает аргументов и обоснований в чем же разница и «зачем платить больше?». А происходит это по одной причине: зачастую работники (механики, продавцы) не знают технических характеристик и преимуществ той или иной торговой марки, которые выгодно отличают этот товар по сравнению с такими же или более дешевыми аналогами.

Предлагаем подробно рассмотреть торговую марку премиум-сегмента DENSO

Как известно, DENSO Corporation это японская компания, крупнейший мировой производитель автомобильных компонентов, специализирующийся в основном в термических частях, электронике, навигации, системах безопасности. Более 90% бизнеса компании это поставки на конвейер (основным покупателем является Toyota). На вторичном рынке запчастей пока представлен незначительный ассортимент продукции, который, однако, стремительно расширяется. Политика DENSO состоит в постепенном выводе на вторичный рынок максимального количества групп товаров из своей программы OE (Original Equipment – оригинальная комплектация). То есть продукция, поставляемая в after-market в синей фирменной упаковке DENSO совершенно не отлича-

ется по качеству от товаров первой комплектации. Что в свою очередь, отражается на цене (DENSO один из самых дорогих брендов на рынке), однако гарантирует беспрецедентное качество продукции с максимальным сроком службы и нулевым процентом рекламаций.

На данный момент ассортимент DENSO на вторичном рынке состоит из более 3000 каталожных номеров и таких групп товаров:

- свечи зажигания
- свечи накаливания
- стеклоочистители
- фильтры салона
- ламбда-зонды
- компрессоры кондиционера
- конденсоры, радиаторы, вентиляторы охлаждения и кабины, интеркуллеры и обогреватели
- дизельная аппаратура (через специализированных дилеров)
- катушки зажигания (будут доступны с августа 2011 года)
- расходомеры воздуха (будут доступны с августа 2011 года)
- бензиновые форсунки и топливные насосы (будут доступны в конце 2011 года)

Важной особенностью ассортимента DENSO является то, что многие позиции изготовлены с применением уникальной технологии, впервые разработанной DENSO и не применяемой другими производителями.

Приведем характеристики и преимущества некоторых продуктов Denso

Иридиевые свечи зажигания DENSO

- Улучшенные выходные характеристики. Более полное сгорание топлива и снижение количества перебоев
- Лучшая приемистость. Прекрасная реакция на нажатие педали газа, высокая динамика и снижение уровня пропусков зажигания
- Увеличение мощности. Самый тонкий в мире центральный электрод 0,4 мм обеспечивает уникальные мощностные характеристики
- Экономия топлива. Снижение потребления топлива до 5% по сравнению со стандартными свечами зажигания



О компании

DENSO – является ведущим мировым производителем передовых автомобильных технологий, систем и компонентов. Благодаря инвестициям Denso в научные исследования, компанией были созданы уникальные, не имеющих аналогов в мире разработки, которые позволили первыми достичь превосходных характеристик, экономии топлива и снижения вредных выбросов. Именно поэтому продукция DENSO первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Инновационные технологии, системы и компоненты DENSO вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

– Увеличенный срок службы по сравнению с (никелевыми или платиновыми свечами) – от 50 до 150 тысяч километров в зависимости от типа свечи

– Уникальная серия свечей супер зажигания (SIP – super ignition plugs) с двумя тонкими электродами, что позволяет улучшить мощностные, экономические и экологические показатели. Уникальная разработка Denso, нет аналогов в мире

– Специальная программа для afetrmarkt – Iridium Power, Iridium Tough с компактным ассортиментом и улучшенными показателями по сравнению с OE аналогами. Это уникальная разработка Denso, у нее нет аналогов в мире

– Превосходная эффективность работы двигателей, работающих на газу

Свечи зажигания DENSO TT



– Самая первая в мире свеча зажигания с тонкими электродами без драгоценных металлов. Это уникальная разработка Denso, у нее нет аналогов в мире

– Улучшенный процесс сгорания для надежного запуска в холодных условиях

– Новейший дизайн для меньшего потребления топлива

– Улучшенные характеристики за меньшую

стоимость

– Компактный ассортимент: меньше позиций на складе, то же самое покрытие

– Высокая эффективность работы двигателей, работающих на газу

Стеклоочистители DENSO



– Превосходное качество и наилучшая очищающая способность

– Износостойкие, не подвержены коррозии, с длительным сроком службы (используется натуральный каучук)

– Бесшумная работа, не оставляющая подтеков

– Плотное прилегание к стеклу

– Широкий ассортимент: стандартные, гибридные и бескаркасные щетки

– Гибридные щетки. Это уникальная разработка Denso, у нее нет аналогов в мире

Фильтры салона DENSO



– Программа от мирового ведущего OE разработчика систем отопления, вентиляции кондиционирования и охлаждения

– Широкое покрытие для автомобилей азиатских и европейских производителей

– Идеальная фильтрация, увеличенная емкость фильтров

– Инструкция по установке в каждой упаковке

– Стандартные и угольные фильтры в ассортименте

Системы кондиционирования DENSO



- Мировой производитель №1 оригинальных систем кондиционирования (основные клиенты Toyota, MB, BMW, VW/Audi)
- 100% ассортимента компрессоров оригинального качества
- Разработаны в точном соответствии с требованиями автопроизводителей
- Только новые изделия в упаковке

Лямбда-зонды DENSO



- Низкий уровень выброса выхлопных газов
 - Снижение потребления топлива
 - Оптимальная производительность двигателя
 - Качество и надежность оригинального оснащения
 - Широкое покрытие и уникальные позиции для автомобилей азиатских и европейских производителей
 - Циркониевые втулочного и планарного типов
 - Воздушные A/F датчики втулочного и планарного типов. Это уникальная разработка Denso, у нее нет аналогов в мире
 - Титановые датчики
- В чем же состоит выгода от применения высококачественных, но более дорогих, иридиевых свечей зажигания для СТО и автомобилистов? Рассмотрим на примерах

Преимущества для автомобилиста

Благодаря ультратонкому центральному электроду из иридиевого сплава, свечи зажигания Iridium создают мощную стабильную искру, улучшают зажигание и работу двигателя. При этом очень прочный и тугоплавкий сплав иридия и родия позволяет

значительно увеличить срок службы. Он составляет минимум 40 000 км для Iridium Power, 100 000 км для Iridium Tough и 150 000 км для свечей SIP.

Сокращается содержание вредных веществ в выхлопе и снижается расход топлива. По результатам тестов, со свечами DENSO Iridium Power автомобиль расходует на 5% меньше топлива, чем со стандартными никелевыми свечами.

Посчитаем экономию для украинского водителя. Предположим, что средний недельный расход бензина составляет 40 литров. При цене 95-го бензина 11 грн это около 440 грн. Следовательно, в среднем в год водитель тратит на бензин около 22 100 грн. Уменьшенный на 5% расход топлива позволяет сэкономить до 1100 грн в год. Теперь вычтем отсюда переплату в 400-650 грн по

сравнению со стандартными свечами, которая окупается в течение 7-10 месяцев. В итоге получаем 450-700 грн чистой экономии в течение первого года эксплуатации, и все те же 1100 грн в последующие годы.

По сравнению со стандартными свечами, свечи Iridium прослужат в 2-3 раза дольше. Это позволит не покупать каждый год новый комплект свечей и сэкономить на обслуживании.

Низкое требуемое напряжение и высокая воспламеняемость обеспечат более полное сгорание топлива и отсутствие перебоев зажигания, а также улучшат полезную мощность двигателя и стабильность его работы. Также снижается нагрузка на электрооборудование, увеличивается срок службы системы зажигания в целом.

Гарантированная стабильная работа на газообразном топливе, также очень

10 фактов о DENSO

- Крупнейший в мире поставщик деталей на конвейеры автопроизводителей
- Ведущий мировой разработчик и производитель передовых автомобильных технологий, систем и компонентов
- Накоплен огромный профессиональный опыт в разработке и производстве систем управления автомобилем климат-контроля, электроники, систем контроля и безопасности движения, компонентов гибридных автомобилей, средств связи и многих других автокомпонентов
- Среди клиентов компании крупнейшие мировые производители автомобилей
- 9 из 10 автомобилей по всему миру имеют компоненты DENSO
- Штаб-квартира находится в г. Кария (Kariya, Aichi prefecture), Япония
- 8% общего дохода каждый год инвестируется в научные исследования и разработки
- DENSO крупнейший работодатель в мире. Численность персонала компании 120 000 человек в 32 странах и регионах
- В 13 странах Европы работает 15,000 сотрудников
- Объем продаж по всему миру за 2010 финансовый год составил 27 миллиардов EUR (за период с 01.04.09 по 31.03.10)



актуальное преимущество. Мощность двигателя не снижается, пониженное напряжение обеспечивает бесперебойное воспламенение смеси

Одно из самых значимых преимуществ для водителя – это реальное увеличение мощности по сравнению с применением стандартных свечей, что гарантирует удовольствие от вождения. Приемистость, динамика автомобиля значительно увеличивается, что замечается не только водителем, но и пассажирами. Можно сказать, что иридиевые свечи это самый дешевый, простой и безопасный способ тюнинга. Не логично использовать воздушный фильтр пониженного сопротивления, чип-тюнинг, наддув, охлаждение/увлажнение воздуха на впуске не установив предварительно иридиевые свечи.

Преимущества для автосервиса

Свечи Iridium сконструированы с использованием самых новейших разработок, соответственно, они попадают в верхний ценовой сегмент. Продажа большого количества свечей Iridium позволяет СТО значительно увеличить доходы.

Улучшенные характеристики иридиевых свечей обеспечивают большую универсальность – это возможность покрытия большого автопарка меньшим количеством артикулов. Например, в случае с линейкой Iridium Power необходимо только 24 наименования, чтобы покрыть 98% автопарка Украины, в то время как стандартные свечи DENSO обеспечивают такое же покрытие со 110 свечами (хотя это все равно меньше, чем у других производителей). Таким образом, меньшее количество типов с различными калильными числами означает меньший запас на складе. А свечи Iridium идеально подходят также и для газовых автомобилей, что делает их еще более универсальными.

Услуга замены стандартных свечей как правило имеет фиксирован-

Информация о компании «Юник Трейд»

«Юник Трейд» – взаимное превосходство

– Год основания компании – 1995.

– Более 45 официально импортируемых торговых марок: KYB, LUK, INA, FAG, FERODO, BLUE PRINT, TEXTAR, AJUSA, AISIN, GOETZE, GATES, MAHLE, MOOG, NISSENS, BOSAL, AIRTEX, NURAL, OPTIMAL, WAHLER, CONTINENTAL, SASIC, DENSO.

– Более 40 тыс. наименований в ассортиментном предложении.

– Более 100 квалифицированных сотрудников.

– Современный логистический комплекс.

– Собственная служба доставки.

– Наличие филиалов и региональных складов в Николаеве и Одессе.

– Представительства в г. Херсон, Кривой Рог, Запорожье, Луганск, Харьков.



ную стоимость, как при замене дорогой свечи, так и с меньшей ценой. Естественно можно работать с обычными и при этом клиент будет приезжать на замену свечей чаще. Но работа с высоконадежными свечами, которые рассчитаны на большие пробеги, позволит СТО не только заработать на продаже, но и завоевать имидж профессионального и заслуживающего доверия автосервиса.

Все автомобильные запчасти, которые производит DENSO, обладают самыми высокими показателями эффективности, долговечности и работоспособности. Вероятность любого рода рекламаций падает до минимума (в случае соблюдения правил установки). Поэтому вашему автосервису можно быть уверенным в удовлетворенности клиента, которому вы установите Denso. Эта продукция оправдает свою цену и ожидания авто-

владельца, а для СТО принесет не только прибыль, но и репутацию надежного и честного автосервиса.

Напомним, что приобрести продукцию DENSO можно у официального дистрибьютора – компании «Юник Трейд».

За помощь в подготовке статьи благодарим представителя DENSO в Украине - Алексея Барташевича, e-mail: A.Bartashevich@denso.nl



ЮНИК ТРЕЙД

компания «ЮНИК ТРЕЙД»

тел: (0512) 50-02-26

(многоканальный)

e-mail: ut@utr.ua

www.utr.ua

Одесский филиал

г. Одесса,

ул. Атамана Чепиги, 29/1

тел: +38 (048) 741-16-05

e-mail: odessa@utr.ua

Николаевский филиал

г. Николаев, ул. Кирова, 238В

тел: +38 (0512) 50-10-09

e-mail: nikolaev@utr.ua

Представительства

г. Херсон

тел: +38 (067) 512-33-40

e-mail: kherson@utr.ua

г. Запорожье

тел: +38 (067) 511-06-96

e-mail: zaporozhye@utr.ua

г. Луганск

тел: +38 (067) 511-02-88

e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков

тел: +38 (067) 511-01-27

e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог

тел. +38 (067) 514-13-38

e-mail: kr_rog@utr.ua



Один день на заводе аккумуляторов или почему марке Topla можно доверять

Зная, сколько разнообразной продукции попадает в Украину с китайских конвейеров, фраза «сделано в Европе» (или же «европейское качество») зачастую вызывает скептическую усмешку. Однако на словенском заводе TAB, выпускающем аккумуляторы Topla, можно было воочию увидеть, что такое высокотехнологическое производство стартерных батарей.

Впрочем, вопрос не столько в том, «где» сделана продукция: гораздо важнее – «как». Технологии и уровень производства, контроль качества сырья и готовой продукции – вот важнейшие составляющие, из которого складывается понятие «качественный товар». Ведь производство свинцово-кислотных аккумуляторных батарей относят к относительно сложным, и от соблюдения технологии в процессе изготовления зависит, насколько долго АКБ будет радовать потребителя бесперебойной эксплуатацией.

Закупая у поставщика партию АКБ, дилер зачастую не имеет представления о том, как были сделаны батареи. Он вынужден верить импортеру на слово. И, к сожалению, иногда оказывается в неприятной ситуации: его начинают осаждать недовольные клиенты, у которых аккумулятор вышел из строя за короткий срок. Потому, обжегшись на других марках, продавцы берут в работу новый для них бренд с опаской. Чтобы развеять все сомнения окончательно, «Авто Стандарт Групп», официальный поставщик марки Topla в Украине, организовала поездку на завод аккумуляторных батарей.



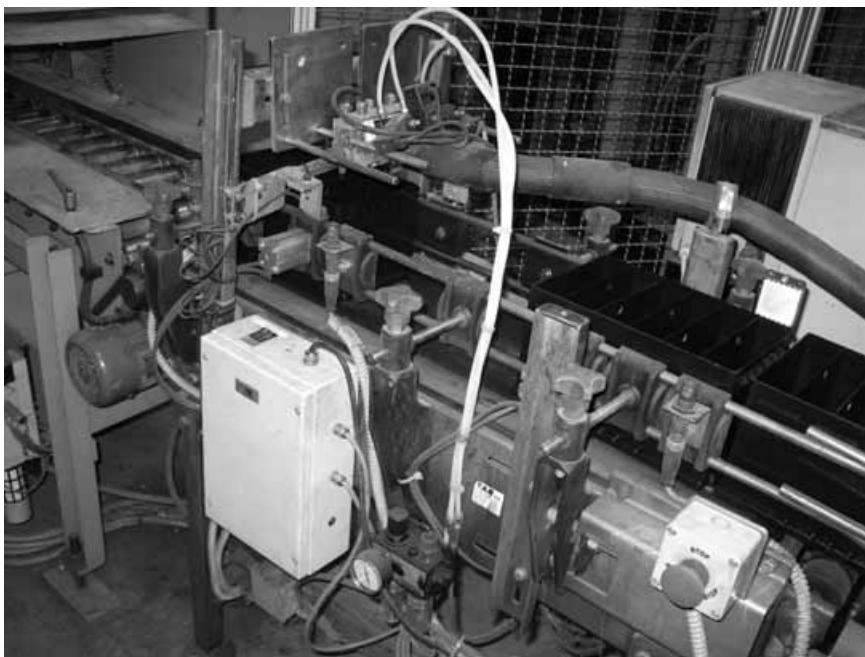
Дилеры компании смогли увидеть обычный рабочий день словенского завода и проследить путь батареи от переработки свинцовых заготовок в пасту до упаковки готовой продукции для отправки клиентам.

Добро пожаловать в цех

На самом деле, заводов у компании TAB целых три: один выпускает автомобильные стартерные батареи, второй – аккумуляторы для погрузчиков, а последний отвечает за регенерацию вторсырья. Мы, естественно, посетили производственные линии АКБ для автомобильного транспорта.

В целом, можно отметить фактически полную автоматизацию процесса производства и контроля качества. Каждый этап, будь то приготовление пасты, намазка пластин, сушка электродов или припаивание крышки, выполняется современным оборудованием. Человеческий фактор, который является самым слабым звеном производственной цепочки, почти полностью из нее устранен.

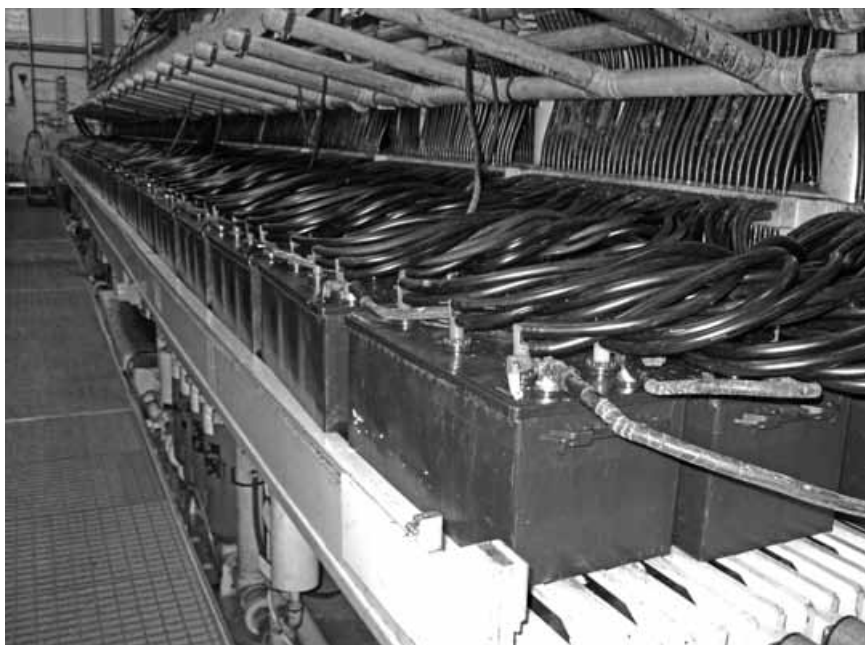
Несмотря на уровень автоматизации, контроль качества организован в несколько этапов. Батареи проверяются тестовой аппаратурой на короткое замыкание, герметичность. Впрочем, не будем забегать вперед: ведь любое изделие начинается с сырья. Для производства пластин автомобильных батарей TAB использует только высокоочищенный, «свежий», свинец. Регенерированное сырье не применяется (справедливости ради отметим, что «регенерат» используют на другом заводе – в батареях для погрузчиков). Электроды всех легковых стартерных батарей сделаны на основе кальциевого сплава. Это позволяет добиться снижения саморазряда, а также расхода воды (соответственно, такой аккумулятор может дольше стоять на полке магазина без подзарядки, а автовладелец почти не придется заниматься доливкой дистиллята). Кроме того, электроды из кальциевого сплава прочнее, менее склонны к осыпанию и коррозии. Также на словенском заводе применяют метод вытягивания при производстве решеток: сначала сплав раскатывается до получения ленты, которая перфорируется и растягивается, а затем из нее нарезаются готовые решетки. Это позволяет обеспечить высокую токособирающую способность электродов, благодаря чему значительно увеличивается их ресурс.



На дно корпуса аккумулятора наливают специальный клей, обеспечивая фиксацию пластин не только сверху, но и снизу.

Всем известна поговорка о главных отечественных проблемах – дураках и дорогах. С точки зрения эксплуатации аккумуляторов придуумать защиту от дураков проблематично. А вот с негативным влиянием дорог на батареи на словенском заводе справились. Как известно, вибрация и тряска при движении автомобиля действует на АКБ не лучшим образом: повреждаются сепараторы, в результате может произойти

короткое замыкание. Поэтому на дно корпуса аккумулятора наливают специальный, химически стойкий, клей. Таким образом, обеспечивается фиксацию пластин в корпусе батареи не только сверху, но и снизу. За счет этого даже при сильной вибрации сепараторы не протираются, соответственно соприкосновение плюсовой и минусовой пластин (а это и есть короткое замыкание) исключено.



Зарядка АКБ производится с помощью системы, поддерживающей постоянную циркуляцию электролита в батареях в процессе. Этот способ гораздо эффективнее охлаждает АКБ, чем распространенное на многих предприятиях водяное охлаждение.



Отдельного разговора заслуживает технология заряда (формировки) батарей. Во-первых, сразу после заряда АКБ электролит заменяется. Это позволяет гарантировать отсутствие загрязнений, ведь во время первого заряда происходит некоторое осыпание активной массы. Во-вторых, сама зарядка производится с помощью системы, поддерживающей постоянную циркуляцию электролита в батареях в процессе. Этот способ гораздо эффективнее охлаждает АКБ, чем распространенное на многих предприятиях водяное охлаждение, за счет этого время заряда можно сократить. Между тем, правильное выполнение этапа формирования напрямую влияет на дальнейшую «жизнь» аккумулятора:

перегрев приводит к деформации пластин и быстрому выходу из строя всего устройства.

О чистоте и условиях труда можно и не говорить. Европейцы не были бы европейцами, если не заботились об экологии и здоровье. Если не знать, что находишься возле предприятия, завод себя «не выдаст» ни запахом, ни шумом. Сторонний наблюдатель видит лишь аккуратное здание на фоне Альп. Вдыхая чистый горный воздух, трудно представить, что за соседними стенами изготавливают около двух миллионов батарей в год. Это неудивительно: TAB была первой компанией в Европе, которая получила сертификат ISO 14001 среди фирм, выпускающих АКБ.



За последнее время продажи Torpla росли буквально на дрожжах: количество проданных батарей дилеры (на фото) увеличили в пять (!) раз.

О марке

Фирма TAB появилась в Словении не на пустом месте. Во-первых, в окрестностях завода издавна добывали свинец, один из важнейших компонентов АКБ. Во-вторых, изначально предприятие было создано известнейшим шведским производителем батарей – компанией Tudor. Эти стартовые позиции оказали существенное влияние на дальнейшее успешное развитие TAB и популярность его продукции в Европе.

Кстати, у марки Torpla весьма длительная история успешной эксплуатации и в нашей стране. Поставки словенских батарей начались еще при СССР: с начала 70-х годов завод TAB являлся одним из основных поставщиков стационарных и тяговых аккумуляторов для Советского Союза. Кроме того, аккумуляторные батареи из Словении успешно эксплуатировались на предприятиях энергетики, связи и других объектах бывшего СССР на протяжении более 30-ти лет.

За прошедшие годы компания TAB только повышала свой уровень: производство расширялось и перевооружалось современным оборудованием. Сейчас словенские автомобильные батареи пользуются популярностью среди украинских автовладельцев за надежность, долгий срок службы и адекватную цену. Если же говорить о родине аккумуляторов Torpla, то доля рынка в Словении составляет около 50%. И это лишь 9% от выпускаемых батарей. Львиная доля, около 65%, поставляется на рынки государств европейского содружества (думаем, это само по себе говорит о качестве словенских АКБ). Россия и другие страны СНГ потребляют около 14% АКБ, выпущенных компанией TAB. Что касается нашей страны, то за последнее время продажи Torpla росли буквально на дрожжах: количество проданных батарей дилеры увеличили в пять (!) раз. Уверены, что после посещения предприятия TAB продажи будут расти еще сильнее, ведь для продавца очень важно чувствовать уверенность в товаре, который он предлагает потребителю. Будет уверен – порекомендует автовладельцу. А после увиденного на заводе в аккумуляторах Torpla однозначно можно не сомневаться...

Виктор Кондратенко

Что такое



Многие специалисты aftermarket так или иначе встречали бренд HC-Cargo, под которым предлагается автомобильное электрооборудование – стартеры и генераторы. Однако какую информацию можно найти об этой марке? По сути, краткое описание для каталога – «сделано в Дании, штаб-квартира в городе Эсберге, фирма основана в 1963-м году». И все. Мы решили восполнить информационный пробел и рассказать, что такое HC-Cargo на самом деле.

Когда потребитель выбирает тормозные колодки, у производителя есть масса возможностей «распушить перья». Например, намекнуть на «секретный» состав фрикционного материала, применение новых технологий и т.д. В итоге, на каждую модель автомобиля найдется десяток вариантов от разных фирм. Поэтому, сочиняя рекламные тексты про HC-Cargo, маркетологи прибегают к стандартным приемам: а давайте напишем, что продукция от этой фирмы работает дольше, чем аналоги от конкурентов. В общем, используют стандартные шаблоны, которые призваны «возбудить» клиента на покупку. Однако с электрообо-

рудованием такое не проходит, ведь при выборе этого агрегата вопрос обычно стоит в плоскости «есть стартер/нет стартера». Заявления маркетологов о том, что «стартеры HC-Cargo отличаются большей надежностью», несколько умиляют: отличаются по сравнению с чем? Да на нашем рынке практически нет альтернативы! Между тем, никто так и не рассказал о действительно интересных находках датчан в сфере поставок стартеров и генераторов.

Отец регенерации

Еще в начале прошлого века, когда стартеры и генераторы только появились в автопроме, их ремонтиро-

вали только одним способом: заменой вышедшего из строя агрегата. Однако как-то в одну светлую европейскую голову (правда, в США утверждают, что в американскую, но это не столь важно для нас) пришла идея регенерации стартеров и генераторов. Можно взять несколько сломанных агрегатов и собрать из них один работающий. Ведь поломки у них разные. Стоимость такого агрегата, естественно, была гораздо ниже, чем нового, купленного у производителя. Естественно, до воплощения этой идеи в рамках бизнес-проекта оставался один шаг. И он был сделан датчанином Холгером Кристианенсом, основателем компании HC-Parts. Марка HC-Cargo появилась несколько позднее, но обо всем по порядку.

Со всей Европы свозились вышедшие из строя агрегаты, из них собирались работающие, проводилась профилактика узлов, красились корпуса и продавались потребителю. Вскоре фирма начала давать на них гарантию, при том что стоимость регенерата была в два раз ниже новой детали. Кстати, стоит еще учесть географические особенности Дании. У этого государства отлично получается логистическая деятельность: благодаря морским портам датчане аккумулируют товары из разных уголков мира на своих складах, а затем продают по всей Европе под своими марками. Этот фактор тоже поспособствовал становлению HC-Parts.

Однако вернемся к регенерированным агрегатам. Экономным европейцам данное предложение пришлось по душе, и дело пошло. Датчане начали расширять ассортимент и почти сразу же столкнулись с проблемой запасных частей. Чтобы выйти на массовый уровень поставок, собирать из трех генераторов один уже неэффективно.

Первое, что приходит в голову – заказать запчасти у того, кто производит стартеры и генераторы. Данных производителей по объективным причинам немного: ведь чтобы разработать эти узлы, нужен полно-



Именно датская фирма компании HC-Parts поставила регенерацию стартеров и генераторов на поток. Со всей Европы свозились вышедшие из строя агрегаты, из них собирались работающие, проводилась профилактика узлов, красились корпуса и продавались потребителю.

ценный завод с конструкторским бюро, серьезные инвестиции и время. И самое главное, нужно быть уверенным, что продукция будет интересна автопроизводителю. Логично предположить, что подобные компании появились по всему миру: и в Европе, в Японии, и в США. Тут нужно отметить следующий момент: каждый производитель разрабатывал собственную конструкцию стартера. Естественно, эти узлы сильно отличаются, соответственно, о взаимозаменяемости деталей речь не идет. Второй момент: производители под каждую модель автомобиля заказывают новый стартер исходя из конструкции двигателя (а также желания получить дополнительную прибыль). По сути, можно было бы ставить аналогичные узлы на сотни моделей автомобилей, однако где в таком случае заработок на after-market? Мало того, что меняются внешние данные стартера (крепеж, габариты и т.д.), но меняется и внутренняя конструкция.

Кстати, по типовому контракту с автопроизводителем разработчик стартеров поставляет их большее количество, чем требуется для выпуска серии автомобилей. Должен же быть резерв на случай гарантийного ремонта. Кроме того, некую часть агрегатов производитель электрооборудования оставляет себе, дабы про-

давать под своим логотипом. Естественно, они чуть дешевле «оригинала» (при том что сделаны были на одном конвейере). К слову, для автовладельца, в отличие от специалиста, отнюдь не очевидно, что это одно и то же изделие. У него формально есть «выбор». Ведь автопроизводитель распространяет «страшилки», в которых рассказывается, что партия стартеров под собственной маркой разработчика агрегата сделана уже не столь качественно, как на конвейер (насколько нам известно, доля правды в этих историях есть, но это скорее исключения, подтверждающие правило). Хотя в любом случае, даже если именитый производитель стартеров в чем-то упростил конструкцию для after-market, все равно ее характеристик более чем достаточно для бесперебойной работы. В общем, все хотят заработать свою порцию денег. Разработчик оригинального стартера, естественно, не прочь заработать на поставках деталей и для HC-Parts. Ведь в условиях конвейерного производства стартеров для автопрома сделать на пару сотен деталей больше для него не проблема. И себестоимость их весьма невелика.

И что получается? Датская фирма ремонтирует стартер оригинальными деталями, и, по сути, он ничем не отличается от того, который продает-

ся под брендом производителя узла. И стоит он в два раза дешевле. Естественно, на рынке подобное предложение вызвало фурор. С учетом того, что HC-Parts была единственной компанией, которая занималась регенерацией электрооборудования с таким размахом, можно сказать, что она сорвала джек-пот. И в течение 20-ти лет, начиная с 60-х годов, они были бесспорными лидерами рынка. Восстановленные узлы продавались по всему миру. Объемы — огромные. Открываются филиалы на территории других стран. Контракты на поставку запчастей с производителями стартеров уже содержат тысячи единиц деталей. Как это бывает сплошь и рядом, разработчики оригинала одной рукой отгружают запчасти для HC-Parts, а другой ведут с ними маркетинговые войны. В итоге, в конце 70-х годов прошлого века, эти компании сами запускают линии по регенерации и начинают конкурировать с датчанами. И хотя цену не удалось сделать такой же низкой, растущий рынок пожирал все...

Вторая волна

Впрочем, наступил момент, когда некоторые европейские автопроизводители пошли по пути уменьшения стоимости автомобиля, чтобы хоть ценой конкурировать с более престижными марками. Один из методов заключался в снижении себестоимости, устанавливая недорогие комплектующие. Заметим, что китайская волна тогда еще не захлестнула мир, поэтому все вращалось вокруг оригинальных фабрик. В этот момент вмешиваются японцы: если вы готовы ставить японские детали на европейские автомобили, мы можем предложить низкую цену (собственно, по этому пути затем пошли китайцы). Японский стартер на немецком автомобиле? Это был, конечно, культурный шок по меркам 70-80-х. Но, в итоге, путь уменьшения себестоимости стал магистральным, особенно если учесть, что время пребывания модели на конвейере (за которое можно окупить дорогие комплектующие) сократилось.

Соответственно, HC-Parts начали брать запасные части у японцев, а дальше по всему миру. Причем объемы закупок росли. В этот момент ряд европейских бизнесменов, осознав ситуацию, стали выпускать отдельные детали для стартеров и генераторов. К примеру, якоря. Стоимость таких деталей была несколько

ниже оригинальных, и датчан очень заинтересовало такое предложение. Таким образом, выросла целая плеяда поставщиков неоригинальных запчастей к электрооборудованию.

И тогда появилась следующая идея: торговля запасными частями к электрооборудованию. Собственно, это было рождение бренда HC-Cargo. В итоге, потребитель получал доступ к любой детали для всех типов производимых в мире стартеров и генераторов. Более того, фирма предлагает как оригинальные, так и неоригинальные детали. HC-Parts произвела очередной взрыв на рынке со времен внедрения регенерации. Ко всему, компания выпустила каталог, аналогов которому нет ни у кого до сих пор. Конечно, при желании к нему можно придраться, но ничего лучше пока не появилось.

В итоге, альтернативы предложению HC-Cargo на рынке не было. Все трейдеры мира (как и небольшие фабрики по регенерации) начали покупать у них. Были попытки «оторвать» от HC-Cargo часть клиентов за счет выпуска деталей только для определенных узлов. Однако такие компании не очень-то интересны крупным игрокам aftermarket. Собрать продукцию и информацию с 15-20 компаний гораздо сложнее, чем иметь дело с одним брендом. Собственно, это и есть одной из основных причин, по которой в портфеле украинских импортеров запчастей в разделе «стартеры и генераторы» можно обнаружить только HC-Cargo.

Китайское цунами

Несмотря на конкурентов, дела у датчан шли очень хорошо до массового появления деталей китайского производства. Появляется множество торговых компаний, которые буквально заваливают рынок недорогой продукцией. Начинается такой бум продаж азиатских компонентов, что в Эсберге понимают: мы уже не идем в ногу со временем. Между тем, компания уже превратилась в огромного неповоротливого монстра с кучей филиалов и несколькими предприятиями по регенерации. Чтобы компенсировать издержки, цены на товары только поднимались, в то время как у остальных вследствие переноса производства на территорию Китая они только падали. Конечно, датчане пришли к этому же пути, но они «зашли» в Китай одними из последних. Цены со временем начали опускаться: если глянуть в свежее изда-

ние каталога HC-Cargo, там трудно найти оригинал. Львиная доля продукции сделана в Азии.

Кроме того, и с регенератом работать стало сложнее: ведь HC-Parts требуют взамен регенерированного старый узел. Однако большинству потребителей неинтересно сейчас возиться с отсылкой сломанного агрегата, дешевле купить новый китайский. В общем, регенерат, который вывел HC-Parts на вершину, сейчас стремительно теряет свою актуальность.

Несомненно, что HC-Parts сохраняют ряд серьезных конкурентных преимуществ. Ни один завод не может произвести столько, сколько могут предоставить датчане. Концерн превратился в упаковщика продукции из множества стран, их объемы продаж огромны. Наверняка кто-то из читателей сталкивался со стартерами и генераторами, которые предлагают фирмы, специализирующиеся на других запчастях. К примеру, это электрооборудование можно встретить под маркой крупного поставщика оптики. Нетрудно догадаться, что данная компания воспользовалась услугами HC-Parts при формировании предложения по стартерно-генераторной группе.

Также не будем забывать и про налаженную логистику. В каталоге HC-Cargo можно найти оригинальные стартеры на ВАЗ. Получается забавно: бразильцу, у которого сломанный российский автомобиль, гораздо проще купить стартер из Дании, чем из Тольятти. Кроме того, в большинстве стран мира принято нала-



Сильные стороны этого бренда в наличии стартеров, генераторов и деталей к ним ко всем моделям автомобилей, налаженная логистика и каталогизация громадного ассортимента.

живать длительное партнерство с поставщиком, и если тот не допускает серьезный промах, сотрудничество может длиться десятилетиями. Со многими своими партнерами HC-Cargo работает более 30 лет, и для них отказываться от датской фирмы из-за незначительной разницы в цене в пользу конкурента – дурной тон.

Есть еще порох...

В общем, как вы могли убедиться, продукция под маркой HC-Cargo не обладает какими-то существенными преимуществами в качестве, технологиях и т.д. Сильные стороны этого бренда в другом: наличии стартеров, генераторов и деталей к ним ко всем моделям автомобилей, налаженная логистика и каталогизация громадного ассортимента.

Виктор Кондратенко



Советы от Delphi

Проверка тормозной системы



Многие из нас забывают, что именно трение является причиной остановки автомобиля, когда кинетическая энергия переходит в тепло при нажатии водителем педали тормоза. В связи с непрерывным улучшением технических характеристик автомобиля становится неудивительно, почему тормозная система должна работать в усиленном режиме.

Тормозные диски

Тормозные дисковые роторы в основном изготавливаются из чугуна, поскольку он является относительно твердым износостойчивым материалом, и в связи с тем, что процесс торможения связан с повышением температуры. Ведь чугун легко справляется с теплом без деформации роторов. В основном роторы имеют центральное вентилирование, оптимизирующее процесс охлаждения и снижение пульсации, которые могут привести к страшному визгу тормозов. Проверая регулярно тормозные диски, можно избежать ненужного ремонта и обеспечить полную безопасность пассажиров.

Очень важно, чтобы при проведении проверки тормозов проверялась вся система на степень износа, а именно: тормозные диски, суппорты тормоза, гидравлические тормозные магистрали и тормозные колодки. Ведь состояние тормозной системы – вопрос жизни и смерти без преувеличения.

Последствия установки новых колодок на изношенных дисках

Часто коррозию не видно на внутренней поверхности диска из-за того, что она скрыта, но помните, что любые коррозионные повреждения на поверхности диска уменьшают общую эффективную тормозную площадь. В свою очередь, это влияет на эффективность тормозов.

Установка новых колодок на изношенных дисках приводит к снижению тормозной эффективности в результате износа новой колодки по форме изношенного диска. Новейшие независимые испытания, проведенные Delphi, показали, что данная практика удваивает вероятность шума при торможении свыше 70 дБ, чем при использовании колодок с новыми дисками. Кроме того, несбалансированность и толчкообразное движение также могут быть опасными побочными эффектами установки новых колодок со старыми дисками. И, самое главное, невозможно судить о пригодности к дальнейшей эксплуатации тормозного диска без проведения основательных измерительных тестов!

Основные замеры и проверки

Рекомендуется провести измерение колодок и дисков на предел износа, установленный автопроизводителем, с использованием соответствующего измерительного оборудования. Контроль за состоянием тормозного диска, если делать его

правильно, должен начинаться с того, что диск корректно фиксируется на ступице колеса. Далее он проверяется микрометром в нескольких точках вокруг его поверхности, подверженной износу (в области 10 мм от края). Полученные результаты измерений сравниваются с предельными показателями износа от автопроизводителей. Полный перечень представлен в «Технических Данных Delphi» (SV11046 – данные по легковым автомобилям, SV11048 – данные по грузовым). Далее диск проверяется на повышенную степень износа с помощью циферблатного контрольного индикатора.

Тормозная жидкость

Единственная важная «запчасть», связанная с безопасностью, которая не проверяется во время ежегодного технического осмотра автомобиля. Гидравлический контур тормозной системы является критически важным элементом любого автомобиля.



От выбора надежного поставщика зависит процветание Вашего бизнеса и безопасность других людей. Требуйте лучшего!

В связи с непрерывным ростом технических характеристик двигателя повышаются требования к тормозной системе. Содержание системы в исправном состоянии является гарантией полной безопасности авто-владельца и его пассажиров. Отметим, что тормозная жидкость должна соответствовать разнообразным требованиям, среди которых:

Индекс вязкости – жидкость должна сохранять свою вязкость в широком диапазоне температур (от -40°C до 271°C)

Низкая точка замерзания/высокая точка кипения – жидкость должна справляться с низкими эксплуатационными температурами без замерзания. При этом высокие температуры во время торможения не должны вызывать кипения.

Смазочные свойства – жидкость должна быть совместима со всеми материалами, с которыми она вступает в контакт в тормозной системе, и действовать в качестве смазки движущихся деталей системы.

Под давлением

Основой тормозной жидкости является гликоль (исключением является жидкость DOT 5, основанная на силиконе). К сожалению, он гигроскопический, так что гликоль постоянно впитывает влагу из атмосферы. По этой причине многие автопроизводители рекомендуют менять тормозную жидкость каждые 2 года.

Для правильной эксплуатации тормозов и короткого, четкого хода педали тормозная жидкость должна обладать минимальным сжатием. Но поскольку гликолем поглощается влага, точка кипения снижается. Предположим, она снизилась до 150°C. При затяжном торможении температура жидкости достигает 160°C. Влага (вода) превращается в пар, который легко сжимается под давлением. Педаль проваливается к полу и тормоза отказывают.

Поэтому, проводя обычный техосмотр, необходимо измерить точку кипения тормозной жидкости. Данный тест требует применения специального измерителя. При замене тормозной жидкости или установке новых гидравлических запчастей используйте только новую жидкость из запечатанной канистры. Полностью промойте систему до установки любого нового компонента. Это служит гарантией того, что все инородные вещества и влага удалены из тормозной системы, только так можно

Меняете колодки? Проверьте диски!

Если Вы меняете тормозные колодки, то необходимо обязательно проверить и тормозные диски для того, чтобы избежать проблем в будущем. Одна из самых распространенных причин шума при торможении и вибрации заключается в креплении новых колодок к изношенным тормозным дискам. Частично изношенные диски могут стать причиной снижения технических характеристик и эффективности. Тормозные диски Delphi производятся в соответствии со стандартом качества Поставщика на конвейер, с допустимым отклонением в всего 10 – 15 микрон (тысячи мм). Изделия отливаются в соответствии с высокими стандартами качества, изготавливаются на высокотехнологичном оборудовании с использованием новейшей оснастки с целью соответствия стандартам качества Поставщика на конвейер.

Износ тормозного диска

Если износ диска достиг рекомендуемого минимального уровня толщины, то оба диска, расположенные на одной оси, должны быть заменены. Если диски не будут заменены, то может произойти перегрев, что приведет к неисправности тормозов в целом. Также необходимо проверить диски на неровность износа, которая часто служит индикатором неисправности суппорта тормоза.

Коррозия тормозного диска

Одной из самых распространенных неисправностей является коррозия на внутренних и / или внешних краях тормозной поверхности. Именно она является причиной вибрации и шума при торможении. Для обеспечения гарантии эффективного торможения всегда меняйте диски попарно. Если Вы сомневаетесь, помните, что тормозная система отвечает за Вашу безопасность.

Независимое испытание шума

Недавно компания Delphi провела испытание на шум изношенных тормозных дисков с новыми колодками и новых дисков с новыми колодками. Испытание AK master охватывает более 1400 тормозов и проводится с целью измерения технических характеристик трения в различных условиях торможения. Данные условия симулируются на динамометре в звукопроницаемой камере с целью измерения коэффициента трения и какого-либо шума.

Результаты испытания показали значительную разницу в шуме между изношенными дисками и новыми дисками. Изношенный диск имел уровень шума более 70 децибел в десять раз чаще, чем новый диск, и уровень шума был гораздо сильнее. Максимальный уровень шума изношенного диска составил 88 децибел или эквивалент уровня шума газонокосилки, в то время как максимальный уровень шума нового диска составил 80 децибел или эквивалент уровня шума стиральной машины. Вывод простой: изношенные диски имеют гораздо более высокие уровни шума и гораздо чаще.

Сегодня компания Delphi является признанным лидером в области тормозных систем в автомобильной промышленности для европейских и азиатских моделей. Всю информацию о запчастях по тормозной системе вы сможете найти в последних изданиях каталога Delphi, в которые включены цифровые изображения всех запчастей, что делает каталог очень удобным для пользования.

добиться полной безопасности.

Если же использовать жидкость из загрязненной емкости, это может привести к попаданию грязи на уплотнители. Это вызовет заедание цилиндров или утечку жидкости. Для того, чтобы обеспечить полную и тщательную прокачку тормозной системы и задействовать в этом лишь одного человека, рекомендуется использовать специальное оборудование для прокачки тормозной системы.

Некоторые современные тормоз-

ные системы оснащены fly by wire (электродистанционной системой управления), состоящей из контуров сервотормозов под высоким давлением. Данные системы требуют выполнения специальных процедур прокачки или оборудования для того, чтобы открыть клапаны привода с целью обеспечить полную замену тормозной жидкости. Заметим, что процедуры прокачки тормозной системы должны всегда выполняться в соответствии с предписаниями автопроизводителей.

Масла Delphi на SIA



Мало кто не слышал о корпорации Delphi, поставщике различных автомобильных запчастей как на aftermarket, так и на конвейеры автопроизводителей. Компания предлагает инновационные технологии для различных систем транспортных средств и в том числе широкую линейку современных смазочных материалов, которая и была презентована на киевском автосалоне официальным дистрибьютором марки, компанией «Росэкспорт».

Чтобы познакомить своих дилеров с маслами Delphi, компания «Росэкспорт», при участии представителей Delphi, провела презентацию этих смазочных материалов в рамках выставки SIA-2011.

Компания Delphi является крупнейшим поставщиком на конвейер автопроизводителей. «Например, все автомобили группы Renault с дизельными двигателями объемом 1,5 литра оснащены топливными системами от Delphi», — сказал **Марчин Дрызек**, менеджер по развитию продаж Delphi в Восточной Европе, — Кроме того, наши агрегаты устанавливаются на Ford, Kia, Ssang Yong и ряд других известных марок. Новые модели VW Passat и Opel Astra оснащены элементами системы охлаждения и кондиционирования. Из отечественного автопрома мы разработали всю систему кондиционирования для «Лада-Калина».

Если же говорить об aftermarket, то предложение Delphi включает в себя элементы тормозной системы, амортизаторы, системы кондиционирования. Кроме того, фирмой сформировано весьма внушительное предложение из элементов подвески. Отдельно отметим автосервисное диа-

гностическое оборудование и, естественно автомобильные масла.

Как заявил **Майкл Ре**, продукт-менеджер Delphi по смазочным материалам, в 2008 году произошли самые серьезные изменения в классификации ACEA. В том числе, введение экологичной группы C, а также норм E6 и E7. «Нашей компании пришлось внести серьезные изменения в рецептуры всех продуктов. Была проделана большая работа, — отмечает Майкл Ре. — Зато теперь наши продукты соответствуют высоким требованиям этой организации. Масла Delphi обеспечивают экономию топлива, повышение эффективности работы двигателя, а также обеспечивают бесперебойную работу систем доочистки выхлопных газов».

Теперь в каталоге Delphi есть три полностью синтетических моторных масла **Prestige Super Plus 0W-40**, **Prestige Super Plus 5W-30 C2** и **Prestige Super Plus 5W-30 C3**, которые относятся к категории Low SAPS. Что касается грузового направления, маслом, отвечающим классу E7 по ACEA, является **Prestige Diesel UHPD 10W-40**.

Естественно, линейка смазочных материалов Delphi не ограничивает-

ся «экологическими» маслами. Отдельно стоит отметить наличие универсальных высокоэффективных продуктов: к примеру, синтетическое моторное масло **Prestige Plus 5W-40** специально разработано с учетом требований большинства автопроизводителей, обладает высокой температурной стабильностью. Еще одно универсальное масло, **Prestige 10W-40**, можно применять во всех бензиновых и дизельных двигателях, включая дизеля с прямым впрыском типа Common Rail, HDI, CDI. Этот продукт демонстрирует высокую сопротивляемость окислению, что очень актуально с учетом качества нашего топлива. Уже сегодня эти продукты являются хитами продаж в ассортименте Delphi в Украине, привлекая клиентов не только своим высоким качеством, но и весьма привлекательной ценой.

Производитель также может предоставить масла с довольно редким индексом вязкости **15W-50 (Select Plus)** и **20W-50 (Select)**. Это высокоэффективные универсальные масла, подходящие как для бензиновых, так и дизельных двигателей (в том числе с турбонаддувом). Также в ассортимент входят трансмиссионные масла класса GL-5 по API, жидкость для АКПП (отвечает требованиям GM Dexron III G), а также гидравлические масла.

Ну а после хорошей работы полагается хорошенько отдохнуть. Именно поэтому неофициальная часть встречи дилеров компании, сотрудников «Росэкспорта» и представителей Delphi прошла в «Докер-Пабе», известном своей дружеской и расслабленной атмосферой. Особенно приятной частью вечера стало живое выступление легендарных еще советских рокеров, покоривших Америку в 90-х, группы «Парк Горького». Думается, что все кто приехал на встречу дилеров «Росэкспорта», посвященную продукции Delphi, не пожалели об этом и остались весьма довольны.

ЗАО «Росэкспорт»
официальный дистрибьютор **Delphi**
Automotive Systems в Украине
тел.: (044) 496-96-90
(многоканальный)
e-mail: info@rosexport.com.ua
(формируем дилерскую сеть)

Компанія Henkel на SIA'2011



Henkel є одним із найбільших постачальників хімічної продукції на конвеєри найбільших виробників автомобільної і спеціалізованої техніки, починаючи від масових конвеєрів легкових автомобілів (Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group, Toyota, General Motors, Ford та ін.) і закінчуючи спеціалізованою сільськогосподарською і будівельною технікою (Claas, John Deere, New Holland, Case, Massey Ferguson, Terex та ін.).

Технології Henkel представлені на всіх етапах виробництва транспортного засобу, починаючи від засобів для обробки металу при штампуванні, антикорозійної обробки перед фарбуванням і подальшим складанням із використанням широкого спектру клеїв та герметиків. На сьогоднішній день автопром – це швидко розвиваюча галузь, і зрозуміло важливу роль у цьому розвитку також відіграють технології Henkel. Більша частина технологій Henkel в даній галузі представлена брендами Loctite і Teroson, впровадження, технічну підтримку та дистрибуцію яких забезпечує підрозділ промислових клеїв. Наш підрозділ не зміг обійти стороною найголовнішу подію автомобільного життя – міжнародний автосалон SIA 2011.

Автосалон SIA – це стабільний лідер виставкових заходів в Україні, який вже багато років демонструє найяскравіші експозиції й збирає величезну кількість любителів та ціни-

телів автомобілів. Проходить автосалон кожного року в останні дні травня в міжнародному виставковому центрі в м. Києві. Загальна площа експозиції складала понад 23 000 м², було представлено більше 400 експонатів із різних країн. Участь в автосалоні дає можливість не тільки заявити про себе як про лідера на ринку постачальників автомобільних клеїв, герметиків і мастил, а також дозволяє продемонструвати всі передові технології та інновації для ремонту.

У цьому році слоганом підрозділу став: «Висока якість від виробництва через спорт у вашу майстерню». Саме цю ідею ми постаралися втілити для оформлення стенду компанії, загальною площею 30 м².

Крім демонстраційних вітрин із продукцією TM Loctite і TM Teroson також були представлені наочні посібники у вигляді частин кузова автомобіля, на яких відвідувачі могли на власні очі побачити місця застосування і якість наших продуктів. Дві плазмові панелі

над кожною з вітрин постійно транслювали тематичні відео застосування наших продуктів і технологій на конвеєрі, у спорті (Porsche-перегони, Дакар) і в автосервісі.

Найбільшу увагу відвідувачів стенду було прикуто до зони демонстрації. Тут наші регіональні представники власноруч демонстрували технології герметизації швів з імітацією заводської структури продуктом новітньої розробки Terostat 9320 «6 в 1». Паралельно проводячи навчання всім тонкощам, і даючи можливість, самостійно спробувати будь-кому власноруч як працюють наші продукти. На цій виставці був вперше презентований оновлений клей Terostat 8597HMLC new для монтажу лобового скла, що відповідає самим жорстким європейським нормам безпеки. Ринок України не дивлячись на посткризовий період як і раніше залишається перспективним для зростання в сфері автосервісу, тому робота підрозділу не позбавлена пильної уваги з боку європейських колег і керівництва. За традицією гостями нашого стенду були: бізнес керівник напрямку автосервісу східної Європи Золтан Богар і керівник Європейської Технічної служби Teroson Херрман Шварц, який як завжди привіз найостанніші розробки і ноухау інженерного центру Teroson в Хайдельберзі. Усіх гостей стенду чекав теплий прийом, професійна консультація і устестороння інформаційна підтримка.

Щорічна участь в автосалоні демонструє невпинний інтерес до наших технологій, а це в першу чергу пояснюється беззаперечною якістю товарів Хенкель, і що радує найбільше – прагненням наших майстрів використовувати в ремонті новітні технологічні рішення представлені на світовому ринку.

З питань консультацій, придбання і співпраці звертайтеся за адресою нижче.

ТОВ «Хенкель Україна»

Україна, 01032, м. Київ
вул. Саксаганського, 120
тел: (044) 569-96-57
факс: (044) 569-96-07
www.loctite.eu
www.loctitesolutions.com

BLACKHAWK — черный ястреб



Бурный рост парка автомобилей в последние годы, к сожалению, сопровождается увеличением числа аварий. Это привело к необходимости реорганизации участков кузовного ремонта и насыщению их современным оборудованием. Одним из ведущих игроков на рынке рихтовочного оборудования является пионер этого бизнеса компания Blackhawk, интересы которой в Украине официально представляет компания «Беруф-Авто».

История

В первую очередь стоит отметить, что компания Blackhawk начала производство оборудования для кузовного ремонта раньше всех (патент на первый гидроцилиндр для растяжки был получен ее разработчиками еще в 1926 году), а в настоящее время она является одним из лидеров в производстве и реализации стапельных и измерительных систем. Сегодня компания Blackhawk является составной частью американской группы Snap-on.

Учитывая, что стенды Blackhawk можно наращивать от самой простой комплектации до самой сложной, оборудование доступно даже для небольших мастерских. Специалисты «Беруф-Авто» гото-

вы спроектировать участки кузовного и малярного ремонта и порекомендовать оптимальную его комплектацию оборудованием, как с точки зрения выполняемых работ, так и с точки зрения минимизации затрат.

Ассортимент стапелей

Повреждения деформированного кузова исправляет не стапель, а человек — это аксиома. В то же время от конструкции стенда зависят те возможности, которые предоставлены мастеру. Изучив модельный ряд стендов Blackhawk, можно смело утверждать, что нет таких повреждений кузова, которые не могут быть исправлены при помощи этого оборудования.

Модельный ряд Blackhawk начинается с легендарного выпрямителя Dozer, (в простонародии — гусь), скромно называемого универсальной установкой для быстрого ремонта фронтальных и боковых повреждений кузова. Отличительная черта Dozer — многообразие возможностей, им предоставляемых, компактность и легкость. При стоимости около 2 500 евро и весе всего около 250 кг «малыш» способен на многое: с его помощью можно исправлять не только фронтальные удары, но и, например, выпрямлять средние стойки, пороги, крышу, деформацию полов и др. Оборудовав им свою мастерскую, вы значительно расширите спектр услуг своей мастерской и быстро окупите вложения.

Напольная стапельная система KOREK не имеет себе равных среди аналогичного оборудования по своим функциональным возможностям. Недаром KOREK называют системой: она состоит из рамы, вмонтированной в пол почти заподлицо, стоек для крепления кузова и векторных выпрямителей мощностью 10 тонн каждый. Преимущество ее в том, что она не занимает места в цеху — это имеет решающее значение для небольших мастерских. Сталь, из которой сделана рама, позволяет осуществлять любые виды ремонта, вплоть до вытягивания рам внедорожников. Другим преимуществом KOREK является возможность, приобретая базовый набор и работая на нем, постепенно его дооснащать подъемником, векторными выпрямителями, захватами для вытягивания и пр. Таким образом, для того, чтобы рама KOREK начала приносить доход, требуются сравнительно небольшие первоначальные инвестиции — 13 000 — 16 000 евро.

Имеется две модели стоек — для фиксации цельнокузовных и рамных автомобилей («джипов»), а также нестандартных автомобилей. Оригинальный способ крепления векторных выпрямителей позволяет создать любую

комбинацию тянущих и толкающих усилий в 10, 20, 30 и более тонн на коротком участке рамы. Подъем и фиксация автомобиля на раме происходят с помощью подкатного домкрата или встроенного подъемника на 2,5 или 3,5 тонн.

Рама KOREK сконструирована в виде автономных модулей, которые можно присоединять один к другому, образуя многопостовые участки. Клиентам может также быть предложен напольный вариант рамы, если пол в цеху уже готов.

В мастерских, не страдающих от дефицита рабочих площадей и принимающих в ремонт тяжелые внедорожники, имеет смысл установить стапельный центр KOREK 4000. На сегодняшний день он является самым мощным и многофункциональным стапелем.

Основой KOREK 4000 является рама необычной, U – образной формы, что значительно повышает ее прочность. Высота подъема – 1100 мм – вполне достаточно для работы под днищем автомобиля. На стапеле можно закрепить и вытягивать любой легкой автомобиль, внедорожник или мини-вэн. Силовые тяговые устройства KOREK 4000 представляют из себя вертикальные колонны с тянущими цепями. Натяжение осуществляется гидроцилиндрами, развивающими усилие в 5 и 10 тонн и питающимися от пневмогидравлической станции. Тяговое усилие прикладывается непосредственно к цепи, проходящей через блок и закрепляемой на необходимой высоте. Такая схема позволяет сохранять при работе постоянное по величине и направлению усилие.

Неоспоримое достоинство рамы KOREK 4000 в том, что колонны могут поворачиваться и фиксироваться вокруг своей оси, передвигаться по внешним рельсам рамы и фиксироваться в любом ее месте с шагом 50 мм. Это выгодно отличает ее от других стапелей, когда для перестановки силового органа раму нужно опускать на пол. В стандартный комплект входит 3 силовых органа (2 башни и 1 векторный выпрямитель) общей мощностью 30 тонн, пневмогидравлический домкрат для перекачивания автомобиля, электролебедка.

Аксессуары

Возможность надежно закрепить тяговую цепь за различные участки деформированного кузова – одна из важнейших задач производителя стапельного оборудования. Тут у Blackhawk конкурентов нет. Являясь пионером в этой области, фирма накопила огромный опыт, и можно говорить, что гамма ее аксессуаров самая полная. Преимущество быстрых захватов, зажимов, скоб, клещей и пр. оснащения Blackhawk состоит в их большом разнообразии и в конструктивных особенностях. Почти на всех аксессуарах имеется маркировка максимально допустимой нагрузки, на многих имеются накладные губки из стали повышенной прочности с насечкой. Это обеспечивает меньший износ и повышает прочность захвата детали. Оснастка прекрасно проработана конструктивно – семьдесят лет опыта говорят о многом – и непрерывно совершенствуется и расширяется.

Очень интересна простая и недорогая система правки MITEK. Крепление кузова и векторных выпрямителей осуществляется при помощи специальных анкерных «стаканов», утопленных в пол по периметру автомобиля. «Стаканы» устанавливаются в бетонном полу по специальным схемам производителя согласно возможностям и задачам клиента. На стойках MITEK можно крепить как цельнокузовные, так и рамные автомобили,

а силовые устройства позволяют реализовать тянущие и толкающие усилия в любых направлениях на высоте до 2,4 м. Силовые цилиндры имеют стандартное усилие – до 10 тонн. При необходимости «стаканы» легко вынимаются из гнезд и устанавливаются в другое место. Стандартный комплект MITEK состоит из 12 «стаканов», пневмогидронасоса, силовой тележки, стоек и аксессуаров.

Оборудование для коммерческого транспорта

Говоря о стапелях Blackhawk нельзя не упомянуть о таком специфическом оборудовании, как стапели для правки тяжелой техники – грузовиков, автобусов и даже тракторов.

Конечно, кому-то это может показаться неактуальной темой, однако современный грузовик типа MAN, Volvo или автобус Mercedes стоят весьма дорого, а аварии случаются даже с этой техникой. Эксперты называют грузовые стапели «машиной для зарабатывания денег». Действительно, выправить кабину, раму грузовика или кузов автобуса на стапеле Power Cage могут всего 3 мастера. Поэтому в Европе, при относительно высокой стоимости рабочей силы, такие стапели получили широкое распространение. Только во Франции имеется несколько десятков стапелей Power Cage. Первый Power Cage был





установлен в Днепропетровске – на станции «Днепротрейд». Этот стапель развивает суммарное усилие в 250 тонн при 10 силовых органах.

Измерительные системы

Естественно, в арсенале Blackhawk имеются и измерительные устройства. Механическая измерительная система P-188 позволяет точно и быстро измерить геометрию кузова. Система независима и может быть установлена как на стапеле, так и автономно, для экспресс-диагностики. P-188 выгодно отличается от других систем тем,

что измерительная балка, располагаясь под кузовом, установлена на воздушных подушках. При их надувании она как бы «приклеивается» к днищу и позволяет проверить наличие или отсутствие винтовой деформации кузова. База данных по контрольным точкам организована на технических карточках и включает в себя сведения о размерах практически всех известных моделей кузовов как в собранном, так и в разобранном состоянии.

Очень оригинальна универсальная ультразвуковая измерительная система SHARK. Система позволяет одновременно определять

координаты 12 точек кузова в 3 измерениях при любом положении автомобиля и измерительной балки. Отметим, что система производит самоустойровку.

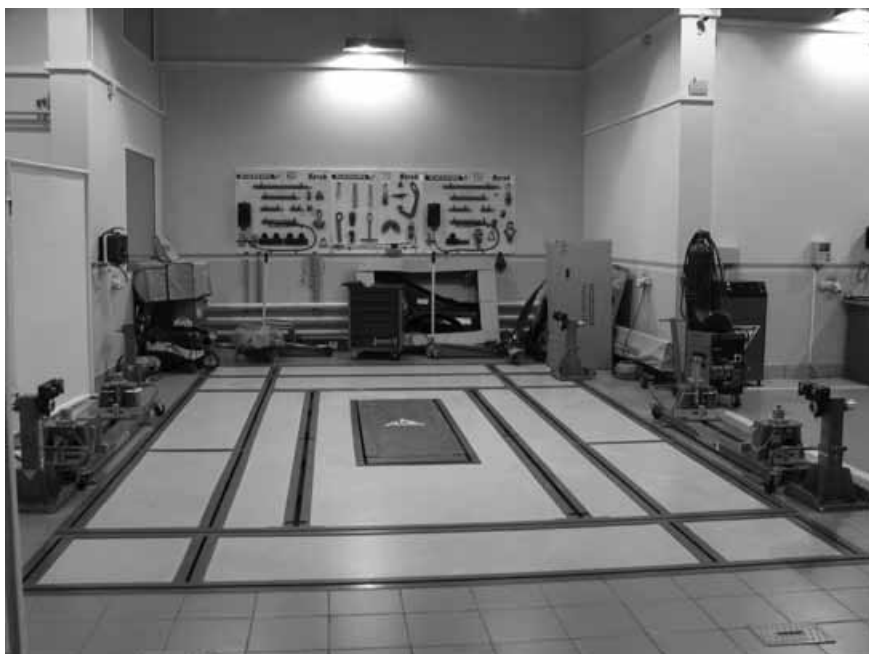
Работать с SHARK легко и удобно. В контрольных точках автомобиля крепятся ультразвуковые микроизлучатели, не мешающие работе. Приемники сигналов (микрофоны) расположены на измерительной балке. По времени распространения ультразвукового сигнала вычисляются координаты каждой контрольной точки. Компьютер сравнивает полученные данные с координатами, заложенными производителем автомобиля. В базе данных содержится более 95% моделей современного мирового парка автомобилей. Это несколько сотен видов кузовов. Автомобиль может измеряться как в собранном, так и в разобранном виде (со снятыми деталями подвески), а также частично. Процесс выпрямления отображается на экране в реальном времени. Данные на автомобиль могут распечатываться в разных режимах – схема днища, реальные и номинальные координаты контрольных точек, данные о клиенте и машине.

Приобретая SHARK, покупатель одновременно получает бесплатную услугу – обновление базы данных на все новые модели кузовов в течение первого года эксплуатации. Безусловно, база данных на кузова постоянно пополняется. Кроме того, SHARK позволяет создавать собственную базу данных на редкие автомобили. Если к вам попал автомобиль, которого нет в базе данных, вы имеете возможность его промерить (днище и любые другие точки кузова) и таким образом постепенно создавать свою собственную базу данных.

Дать исчерпывающие сведения о продукции Blackhawk в рамках журнальной статьи невозможно, да мы и не ставили перед собой такую задачу. Тех, кого заинтересовала эта продукция, всегда ждут в «Беруф-Авто», где готовы вам помочь.

ООО «Беруф-Авто»

Официальный дилер компании
Blackhawk и Launch в Украине
Тел.: (044) 390-11-07, (066) 767-24-27,
(050) 313-38-15
www.beruf-auto.com.ua





- ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Иногда вопрос отопления производственных помещений в зимний сезон рассматривается даже не в плоскости «почему?», а в плоскости «как?». Например, когда на вашей территории его вообще нет. В таком случае отопление с помощью оборудования на отработанном масле может стать выходом из казалось бы безвыходной ситуации.

Собственно, именно с вышеописанным положением дел столкнулись в компании «Тэс-Авто» из г. Симферополя. О том, как в этом случае помогло оборудование CleanBurn, рассказывает руководитель сервисного центра Виктор Богачев.

- Виктор Анатольевич, чем занимается ваша компания и где у вас установлено оборудование CleanBurn?

- «Тэс-Авто» - это большой комплекс, который включает в себя сервисный центр по установке, обслуживанию и ремонту гаражного оборудования, грузовую и легковую СТО, автозаправку и металлобазу. Изначально, пять лет назад, первый воздушонагреватель мы установили на участке шиномонтажа, который находится в отдельном здании. Дальше, убедившись в эффективности работы оборудования, мы установили еще несколько кот-

лов, которые отапливают большинство перечисленных выше объектов.

- Как давно вы эксплуатируете это оборудование и почему выбрали именно его?

- Дело в том, что у нас не было особого выбора - на нашей территории не было проведено никакого отопления, поэтому нам пришлось решать вопрос «с нуля». А наличие большого количества отработанного масла, получаемого в процессе работы СТО, сузило перечень вариантов, ведь нам не было смысла искать оборудование на каком-либо другом топливе.

- Хватает ли вам собственной «отработки», и как вы следите за ее качеством?

- Иногда немного не хватает, в таком случае мы без проблем приобретаем ее на стороне. С качеством у нас проб-



лем не возникает, так как наши емкости изначально рассчитаны на слив отстоявшихся примесей, чтобы на выходе получать качественное топливо.

- Что вы можете в целом сказать об эксплуатации этого оборудования?

- При наличии бесплатного «топлива» в виде отработки - это очень эффективное оборудование, которое достаточно надежно и требует к себе минимума внимания.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3

тел./факс: (0372) 52-75-96

(050) 434-37-75

e-mail: cleanburn@ukr.net

www.cleanburn.com.ua

Подъемники AMI - 10 лет гарантии

Говорят, хорошая СТО начинается с подъемника. Собственно, если заниматься ремонтом автомобилей серьезно, а не «на колене», то без подъемника обойтись очень сложно. Только вот какой подъемник выбрать? С этим вопросом лучше обращаться к специалистам, таким как компания «Альт Индекс», которая является официальным представителем и эксклюзивным поставщиком оборудования фирмы AMI (Чехия) в Украине.

Что важно для клиента, который выбирает любой товар? Конечно же, возможность выбора, то есть ассортимент. Компания «Альт-Индекс» может предложить клиентам различные варианты оборудования, в зависимости от их пожеланий. Это двухстоечные гидравлические подъемники AMI-3.0 STANDARD грузоподъемностью 3 т, AMI-3.6 CLASSIC грузоподъемностью 3,6 т, AMI-4.0 VARIANT грузоподъемностью 4 т и AMI-5.5 VAN грузоподъемностью 5,5 т. С их помощью можно будет обслуживать как легковые автомобили, так и внедорожники, а также микроавтобусы и малые грузовые автомобили. Специально для обслуживания автомобилей с высокой крышей подъемник AMI-4 имеет несколько габаритных высот: 4000 мм, 4200 мм,

4400 мм, 4650 мм. А подъемник AMI-5.5 VAN поможет тем СТО, которые хотят обслуживать длинноразовые вазы, бронированные и грузовые автомобили массой до 5,5 т. Этот подъемник также имеет несколько высот: 4000 мм, 4300 мм, 4600 мм и 4900 мм.

Главный аспект работы подъемного оборудования - это надежность. Ведь от его бесперебойной работы зависит не только загрузка СТО, но что более важно - безопасность персонала. Надежность продукции, поставляемой компанией «Альт-Индекс» подтверждает тот факт, что с 01.08.2009 года покупателям двухстоечных подъемников AMI с разрешения завода производителя предоставляется 10 лет гарантии! Но даже самое дорогое и качественное оборудование рано или поздно требует обслуживания или во-



обще выходит из строя. Компания «Альт-Индекс» предлагает своим клиентам качественное сервисное обслуживание установленных подъемников фирмы AMI и берет на себя расходы по гарантийной замене отказавших агрегатов.

«Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 3

тел.: (0322) 42-07-39

факс: (0322) 99-19-53

alt_index@ukr.net; www.favoryt.lviv.ua



Диагностическое оборудование от Unimetal.

Полное соответствие стандартам Украины

Мы хотели бы обратиться с вопросом к специалистам, читающим этот журнал: возможно ли, чтобы польская фирма производила диагностическое оборудование на уровне с известными европейскими марками, но по более конкурентным ценам?

Unimetal – это существующая более 60 лет компания, являющаяся единственным польским производителем специализированного диагностического оборудования для СТО, авторизованных станций техобслуживания, а также независимых ремонтных автомастерских. После вступления Польши в Европейский Союз, Unimetal, как польский производитель, поставил основной акцент на качество и инновации, чтобы быть конкурентоспособной в борьбе с зарубежными компаниями.

Линии Uniline Quantum, которые мы подробно описывали в первом

номере журнала за 2011 год, характеризуются высокой степенью инноваций. Коммуникация между центральным блоком управления (ЦБУ) и оборудованием в линии происходит дистанционно. Дополнительно центральный блок управления обладает дружелюбным интерфейсом в технологии 3D, меню программы доступно и интуитивно, понятно даже для людей, ранее не работавших с программой. Все данные передающиеся в ЦБУ, записываются и записываются в компьютере, после чего их можно распечатать на принтере, который входит в состав блока. Результаты тестирова-

ния можно воспроизводить также на других стендах, а именно: на приборе для регулировки света фар, стенде газоанализа и потом все может быть распечатано в одном, общем рапорте. Кроме того, последним новшеством программы является использование стандарта «уникод», что позволяет ей работать в каждой языковой версии. До сих пор программа управления была переведена на немецкий, английский, хорватский, словацкий и русский языки.

В линии были использованы следующие новаторские решения, отличающие ее от линий других производителей:

- автоматическое определение полноприводных автомобилей, стенд переходит в специальную процедуру определения тормозов для полноприводных автомобилей (4x4);

- измерение времени срабатывания тормозной системы, происходящей в режиме экстренного торможения;

– мы также позаботились о безопасности персонала, проводящего технический осмотр. Линия не включится, если оператор встанет на площадку какого-либо оборудования;

– все части, входящие в состав линии, оцинкованы и не поддаются коррозии.

Unimetal является не только производителем диагностических линий, но также главным дистрибьютором на польский рынок фирмы Sprace, производящей подъемники, шиномонтажное оборудование, оборудование для установки геометрии колес и т.д.

Комплект диагностического оборудования фирмы Unimetal, предназначенный для инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств, по техническим параметрам соответствует требованиям ДСТУ 3649-97.

Все оборудование объединено в единую, замкнутую систему, так называемую, линию инструментального контроля, управляемую с центрального блока управления, а результаты тестирования выводятся на принтер в виде рапортов и записываются в архив.

В состав линии инструментального контроля входят:

1. Система газоанализатора и дымомера, анализирующих отработанные газы бензиновых и дизельных двигателей (DGA 1500 combi, DSS 3).

2. Реглоскоп для проверки света фар (Rigel).

3. Прибор для тестирования тормозной системы методом дорожных испытаний (LWS-2MC).

4. Динамометр для проверки люфта рулевого управления (LUZ-1).

5. Шумометр.

6. Диагностическая линия (Uniline Quantum 2000, Uniline Quantum 3000, Uniline Quantum 5000 – в зависимости от веса тестируемых автотранспортных средств), состоит из:

– теста увода колес (в зависимости от веса UNO-2A, UNC-8);

– тормозного стенда – (в зависимости от веса RHO-6, RHC-30, RHE-30/6S);

– теста подвески колеса – TUZ-1;

– тестера люфтов подвески – (в зависимости от веса SZ-3,5, SZ-16);

– центрального блока управления



ЦБУ (относится ко всем линиям);

Полное описание всех линий вы найдете на сайте www.unimetal.pl. Кроме диагностического оборудования Unimetal обеспечивает полный спектр малых измерительных приборов, например: сферические зеркала, динамометрические ключи, штангенциркуль, и т.д., словом, все, что согласно украинскому законодательству необходимо, для проведения государственного технического осмотра. За последнее время Unimetal оборудовал более десяти украинских СТО, все

оборудование работает безупречно. Приглашаем всех заинтересованных оборудованием на официальный сайт компании. Компания Unimetal гарантирует высокое качество по доступным ценам. Все цены просчитываются индивидуально, в зависимости от заказа.

UNIMETAL Sp. z o.o.

eksport@unimetal.pl

skype: unimetal50

Вам ответят

русскоязычные специалисты!

www.unimetal.pl



Delphi запускает устройство для диагностики

Компания Delphi объявляет о внедрении нового высоконадежного диагностического устройства с трансформируемым ПК, обеспечивающего техническим специалистам более быстрый и экономичный по цене инструмент бортовой диагностики, технической поддержки и сервисной информации. Разработанный для автомастерских, включая быстрорастущую сеть Delphi Service Centre, ПК оснащен вращающимся экраном 10 дюймов, который имеет не только водонепроницаемую поверхность, но и высокую устойчивость к царапинам.

Это позволяет техническому специалисту использовать устройство в планшетном режиме для проведения диагностики автомобиля, держа одной рукой ручку устройства, а другой - стилус для ввода данных на экран тачскрин. Затем специалист, просто повернув экран, возвращает ПК в обычное положение (лэптоп) и может использовать полноценную клавиатуру для поиска технических данных.

Встроенная вебкамера очень полезна для оказания технической поддержки и проведения обучения online. Стилус позволяет управлять данными на экране тачскрин, а также делать свои записи. ПК работает от батареи до 8.5 часов, т.е. полный рабочий день.

Используя программное обеспечение (ПО) по диагностике Delphi, ПК позволяет техническому специалисту видеть, сохранять и распечатывать параметры данных как в текстовом, так и графическом формате, запрашивать данные по кодам неисправностей и выполнять целый ряд функций (конфигурация, адаптация). Програм-



ма поддерживает сканирование всего автомобиля и интеллектуальных систем для подавляющего большинства автомобилей. ПК связан напрямую с ПО технических данных Delphi, что обеспечивает пользователю доступ ко всей сервисной информации OE, ценовым предложениям, времени ремонта и диаграммам прокладки электрических проводов. С целью экономии времени и дальнейшего повышения удобства в использовании, ПК, при открытии ПО технических данных, будет автоматически выбирать автомобиль, который проходит диагностику.

ПО Delphi по диагностике автомобилей охватывает более 4000 моделей автомобилей, приблизительно 54000 автомобильных систем и более 48 автопроизводителей. ПО по диагностике грузовых автомобилей охватывает 1,400 моделей автомобилей, более 22000 автомобильных систем, которые также включают диагностику прицепов, а также 31 автопроизводителя.

«УНИКАР-Авто» предлагает новинку на украинском рынке - пневмо-гидравлический подъемник Unicar Lift 1500.

Unicar Lift 1500 - это мобильный одностоечный подъемник, способный брать вес в 1500 кг и поднимать его на высоту до 1 метра. В отличие от «полноценных» подъемников это устройство гораздо проще в эксплуатации, так как оно не требует монтажа и его можно подкатить к любому участку СТО, а то и вовсе использовать на улице или автомобильных мойках даже при минусовой температуре. Компания рекомендует использовать Unicar Lift 1500

как малым, так и большим автосервисным предприятиям на малых, тюнинговых, ходовых, слесарных, шиномонтажных и прочих участках, и даже в обычных гаражах. Unicar Lift 1500 обеспечивает легкий доступ к порогу и не мешает открытию дверей, при этом он подключается к обычному компрессору и выдает 350 бар давления.



10 років гарантії

Обладнання для автосервісу

Офіційний дилер фірми-виробника
AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s.
(Чехія) в Україні

ПП Фірма «Альт Індекс»
тел.: (032) 242-07-39, (067) 353-17-00, www.favoryt.lviv.ua, alt_index@ukr.net

м. Львів, вул. Довга, 3

РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



02660, КИЕВ
пр-т ОСВОБОДИТЕЛЕЙ, 13
тел.: (044) 599-20-21, (067) 239-40-65
тел/факс: (044) 543-86-65, 223-57-60
e-mail: gar@autotechnik.rel.com

Линии инструментального контроля БОШ для проведения тех. осмотров



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
тел./факс: (044) 543-86-65, (044) 223-57-60
тел.: (044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

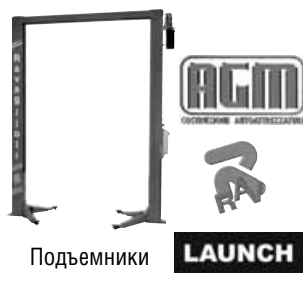
BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06
тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55
e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



Балансировочные
стенды



Подъемники

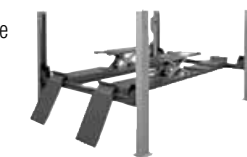


Обогреватели
воздуха

Лаборатория по
подбору
автомобильных
масел Sikkens и Lesonal



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки
геометрии углов
установки колес

Диагностическое
оборудование



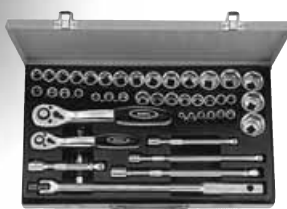
Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17



Акция на слесарный инструмент



Т 47071 Тележка струментальная, пять выдвижных ящиков – **245.77***



Т 45427 Набор инструмента слесарного 1/4 + 1/4, бит с аксессуарами в металлическом ящике 60пр. – **55.63***



Т 45412 Набор инструмента слесарного 1/2 (8–32 мм) в металлическом ящике 26 пр. – **34.58***



Т 45012 Набор инструмента слесарного 1/4 48 пр – **19.02***



Т 45701 Набор шестигранных головок 3/4, (19–50 мм) (6 гр) с аксессуарами в 20 пр. – **73.68***



Т 75902 Обратный молоток. В комплекте 12 предметов – **38.28***



Т 45462 Комбинированный набор (1/2, 1/4), ключи, головки, торцов с аксессуарами 70 пр. – **55.99***

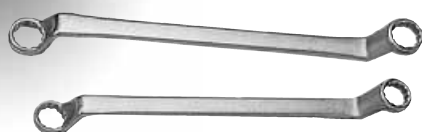


AR 3710 Пневмопистолет для нагнетания густых смазок – **15.23***

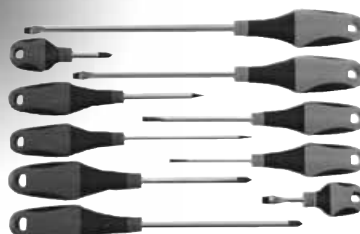


Т 40187 Ключи комбинированные, рожково-накидные, набор (6–24 мм) 16 шт. в ложементе – **24.73***

Т 40188 Ключи комбинированные, рожково-накидные, набор (27–32 мм) 4 шт. в ложементе – **19.10***



Т 40693 Ключи накидные, набор (8–19 мм) 6 шт. в ложементе – **14.64***



Т 32893 Набор отверток 10 предметов: шлицевые (5 шт.), Philips (5 шт.) – **10.94***

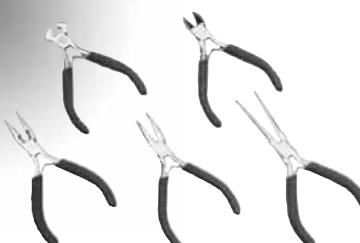


Т 28952 Пассатижи, клещи универсальные, кусачки (3 шт.) в ложементе – **10.65***



Т 22955 Набор длинных комбинированных торцевых ключей (шар-шестигранник) (1,5–10 мм) 9 шт. – **4.58***

Т 22962 Набор длинных торцевых ключей (звездочка) (Т10 – 50 мм) 9 шт – **5.63***



Т 28740 Зажимы электрика (кусачки, пассатижи, клещи и т.д.) 5 шт – **10.29***



Т 70418 Цепной ключ для демонтажа масляных фильтров – **1.86***

FrictionMaster



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
ПРЕМИУМ-КЛАССА ИЗ США
ШИРОКИЙ ВЫБОР,
БЕЗУПРЕЧНАЯ РЕПУТАЦИЯ!

Цена розничная

Автомобили:	Передние, грн.	Задние, грн.
Acura MDX 07-11	CMX1280 490	CMX1281 432
Audi 07, VW Touareg, Porsche Cayenne	CMX1014 720	MX978 400
Dodge Neon, Chrysler PT Cruiser	CMX841 400	ELT658 248
Ford Expedition, Lincoln Navigator	CMX1278 664	MX1279 480
Honda CRV 02-07	CMX914 480 MX914 300	CMX536 376
Honda CRV (USA) 06-	CMX1089 732	CMX1086 622 ELT1086 604
Hyundai Accent 06-, KIA Rio 06-	CMX1156 392	CMX1157 392
Hyundai Elantra, Sonata, Tucson	CMX924 336	CMX813 320
Hyundai SantaFe 06-	CMX1202 432	CMX1297 352
Infiniti FX50 09-	ELT1346 780	ELT1347 684
KIA Sorento	MX955 85	CMX954 392
Mazda CX7 / CX9	CMX1258 560	CMX1259 408
Nissan X-Trail T30	MX691 345	MX905 308
Subaru Forester	NX929 460	MX1004 303
Totota Camry 2001-2006	MX908 422	MX885 272 MX828 384

Компания Morse Automotive Corp. принадлежит Robert Bosch GmbH и является крупнейшим в США производителем тормозных колодок. Линейка **FrictionMaster** включает три серии, каждая из которых обеспечивает надежное торможение в своем классе. **Серия Ultra Life:** тормозные колодки на основе полуметаллического или безасбестового органического фрикционного материала для расширенных возможностей и более длительной эксплуатации. Отличная альтернатива стандартным тормозным колодкам. **Серия Elite:** тормозные колодки с усовершенствованной формулой

фрикционного материала. Предназначены для замены оригинальных продуктов. Обеспечивают лучшее торможение и более долгую эксплуатацию. Особенность тормозных колодок этой серии - применение технологии VSS, снижающей шума при торможении.

Серия Ceramic: подлинно керамические тормозные колодки для беспыльного торможения и тихой работы. 100% цельнопрессованные, с закругленными кромками и необходимыми пазами. Эта серия предназначена для наиболее требовательных клиентов, желающих обеспечить максимальную вибрационную и шумовую защиту.



AVANGO
AUTOMOTIVE PARTS
&
ACCESSORIES

Официальный дистрибьютор в Украине ТОВ «Аванго-УКРАИНА»

Украина, г. Киев, ул. Здобуновская, 3, тел. (044) 221-43-35, 221-43-36, 221-43-37

e-mail: ukraine@avango.biz www.avango.biz

Внимание!
Новые телефоны!

AQUA_{LIFT}

ООО «Топ Лак Украина»

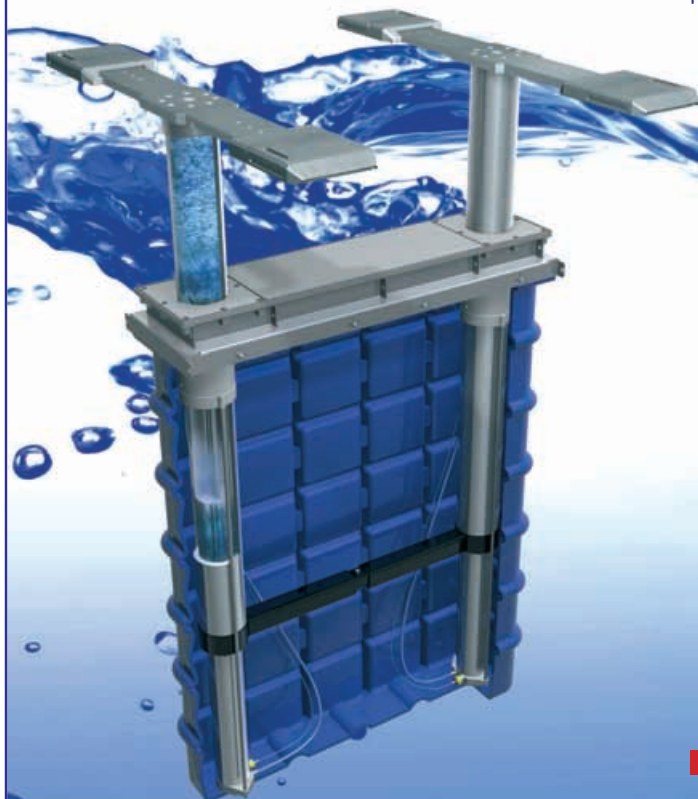
Официальный импортер HERRMANN в Украине

г. Киев, ул. Северо-Сырецкая, 3

Тел./факс: (044) 239-98-58/59/60, 205-34-02

toplacua@toplacua.com.ua

www.toplac.com.ua



Подъемники HERRMANN

Работают на воде
и сжатом воздухе

■ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО УЖЕ СЕГОДНЯ

СМАЗОЧНІ МАТЕРІАЛИ ENEOS

ENEOS

LEXUS Team Le Mans



ENEOS OIL UKRAINE Ltd.
Тел.: (048) 777 - 27 - 00
Тел./Факс: (0482) 37 - 71 - 76
E-mail: eneos@odessa.net
www.eneos.co.ua

По вопросам закупок обращайтесь по телефонам или e-mail

MITASU OIL

quality.always

NEW

Японские моторные и трансмиссионные масла MITASU



Єдинственный Офіційний представник в Україні
ООО "ЕНЕОС ОІЛ УКРАІНА"
Тел.: (048) 777-27-00
Тел./Факс: (0482) 37-71-76
www.mitasu.com.ua
E-mail: mitasu@ukr.net

Приглашаем к сотрудничеству СТО, автомагазины, предприятия



ваш локальний глобальний бренд



Gulf Formula ULE 5W-30
Синтетична моторна олива для дизельних та бензинових двигунів легкових автомобілів, мікроавтобусів та легких вантажівок, що оснащені каталізаторами або сажовими фільтрами. Рекомендована для двигунів, які працюють на скрапленому або стисненому газі

відповідає: ACEA A3/B4, C3; API SL/CF
офіційно схвалена: MB 229.51; VW 502.00, 505.00, 505.01; BMW Longlife-04



Більше 110 років компанія Gulf займається розробкою і виробництвом мастильних матеріалів для автотранспорту. Сьогодні, у лінійці продукції, що випускається Gulf, є повний спектр моторних олів, практично для будь-якого легкового автомобіля. Високий рівень їх якості підтверджується офіційними схваленнями від провідних виробників автотранспорту, таких як Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, General Motors, Porsche, Ford і багатьох інших.

В Україну продукція Gulf постачається безпосередньо із заводу в місті Дордрехт (Нідерланди), де розташовано сучасне виробництво мастильних матеріалів для країн всієї Європи.

Ексклюзивний дистриб'ютор Gulf Oil International в Україні ТОВ «Преміум Ойлс енд Лубрікантс»

www.Gulf.com.ua

www.addinol.de
www.addinol.ua



Ищем дилеров в
Полтавской,
Сумской,
Луганской,
Донецкой,
Николаевской,
Херсонской,
Кировоградской,
Волынской,
Ровенской,
Житомирской,
Черниговской и
Черкасской областях

ADDINOL
THE ART OF OIL - SINCE 1928
Made in Germany
www.addinol.ua

Kixx – *твоя енергія!*
Premium Motor Oil



GS Oil

www.kixx.com.ua (044) 224-59-58

ZIC XQ
100% SYNTHETIC



МАСЛО КЛАССА ПРЕМІУМ
Одобрено Mercedes-Benz, Volkswagen, BMW, Porsche

VHVI TECH.
SK lubricants
www.zic.com.ua

ООО «Побутаавтоцентр»
офіційний
дистриб'ютор
в Україні



KONI

тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77
e-mail: info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

HYUNDAI KIA PARTS
Запчастини опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

Обладнання для автосервісу

Офіційний дилер фірми-виробника
AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s.
(Чехія) в Україні



ПП Фірма «Альт Індекс»
тел.: (032) 242-07-39, (067) 353-17-00, www.favoryt.lviv.ua, alt_index@ukr.net

м. Львів, вул. Довга, 3

AUTO MOTIV INDUSTRIAL
10 років
гарантії

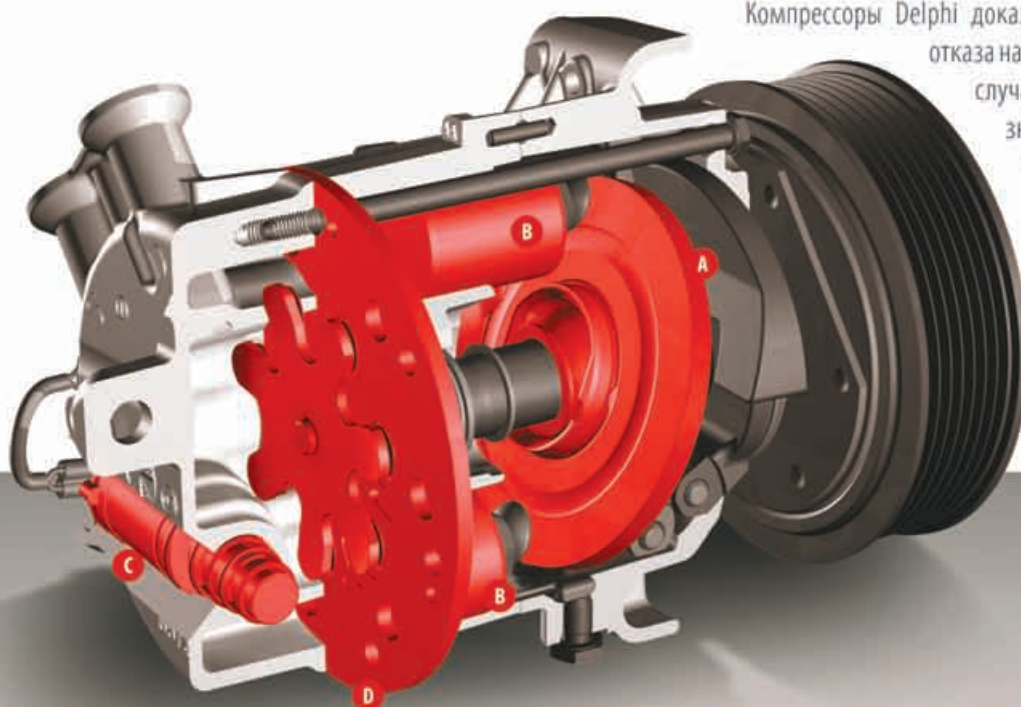




Innovation for the Real World

Компрессоры CVC Delphi. Высокое качество. Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно, то, что внутри.



Компрессоры Delphi доказали свою надежность – менее 1 отказа на тысячу автомобилей в большинстве случаев применения. Что это значит? Это значит – высокопроизводительные компрессоры, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты. Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.

ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ.

Компрессор Delphi // А Изменяющийся наклонный диск. Запатентованная технология позволяет адаптировать устройство как к пневматическому, так и к электронному управлению для работы на высоких скоростях до 9200 об/мин; **В Поршень новой конструкции.** Запатентованная технология более долговечна при малой нагрузке и расходе; **С Встроенный управляющий клапан.** Компактное исполнение и уникальная конструкция с четырьмя отверстиями обеспечивает более широкий спектр установок управления для улучшенной экономии топлива, снижения выбросов и сокращенного времени успокоения; **Д Язычковый клапан и пластина клапана.** Запатентованная конструкция повышает долговечность самого язычка и уменьшает шум.

Детали, с
которыми
автомобиль
создан



Fota
UKRAINE

ООО «ФОТА УКРАИНА» И ПАРТНЕРЫ проводит Акцию

с 1 апреля по 30 сентября 2011 г.

ЗА КАЖДЫЕ 100 000 ГРН.
ОБОРОТА В МЕСЯЦ КЛИЕНТ
получит приз – **СКУТЕР**



BOSCH



RACER



JURID



Mobil 1



VDO



HANS PRIES

ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5, Тел: (044) 206-30-63, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Партнерские склады: Бровары – тел.: (044) 223-11-53; Днепропетровск – тел.: (056) 758-13-23; Запорожье – тел.: (061) 214-87-00;

Закарпатская обл., Хуст – тел.: (031) 425-53-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91; Луганск – тел.: (0642) 344-819;

Львов – тел.: (032) 270-01-55; Луцк – тел.: (050) 189-77-00; Одесса – тел.: (048) 778-64-44; Полтава – тел.: (0532) 53-52-52;

Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Тернополь – тел.: (0352) 47-55-62; Ужгород – тел.: (0312) 66-01-65



Шановне Панство!

Щиро запрошуємо Вас до участі у великій акції з продажу фільтрів марки "WIX" **«Сонце, фламенко, коррида – з WIXсом в Іспанію їдемо!»**

Акція охоплює 205 типів фільтрів, в тому числі:

- 63 типи масляних фільтрів
- 63 типи повітряних фільтрів
- 52 типи фільтрів очищення палива
- 27 типів фільтрів салону

Щоб прийняти участь в акції Вам вистачить купити фільтри позначені на упаковці спеціальною наклейкою. Бали (пункти) потрібно наклеїти на акційний купон, що знаходиться у буклеті з інформацією про акцію. Зібравши певну кількість пунктів та заповнивши акційний купон, на якому треба зазначити обрану для себе нагороду з буклету нагород, потрібно надіслати до фірми ТОВ "Вікс-Фільтрон" на адресу вул. Правдинська 1а, м. Красилів 31000 Хмельницька обл. до 31.07.2011 р.

Для Офіційних Дистрибуторів фірми «WIX-FILTRON» акція починається з 07.03.2011 р., та

закінчується 15.07.2011 р. або раніше у разі закінчення на складі запасів фільтрів, охоплених акцією. Для Всіх клієнтів акція починається з **1 березня 2011 р., та закінчується 31 липня 2011 р.**

Для дванадцяти найактивніших учасників (4 дистрибутори та 8 клієнтів) ми приготували спеціальну додаткову нагороду – екскурсію в Іспанію.

Одним переможцем серед Офіційних Дистрибуторів стане та фірма, яка отримає найбільшу кількість голосів, як „Головний Постачальник“, на присланих Організатору «Акційних купонах» на сторінці АНКЕТА, в пункті 1, «Просимо повідомити назву Постачальника, з яким Ви співпрацюєте з питань купівлі фільтрів марки «WIX», у рубриці „Головний Постачальник“, та вказати контактну особу (П.І.П), що представляє „Головного Постачальника“.

Другим, третім та четвертим переможцем серед Офіційних Дистрибуторів стануть фірми, які будуть мати самий великий приріст

закупок акційних фільтрів в штуках під час акції в 2011 році, в порівнянні до відповідного періоду в 2010 році.

Переможцями серед інших учасників акції, за виключенням Офіційних Дистрибуторів фірми «WIX-FILTRON» стануть ті вісім фірм, підприємці, які надішлють організатору акції найбільшу кількість дійсних балів, зібраних на «Акційних купонах» в акції.

Також, ми проведемо акцію „Таємний Покупець“ де преміюємо 15 торгових точок по всій Україні LCD телевізорами, які запропонують до купівлі фільтри WIX.

Щиро прошу прийняти активну участь у акції, бажано чудових нагород, а також знати себе в групі осіб-екскурсантів до Іспанії.

З повагою,
Чекайло Василь Володимирович
Директор ТОВ «WIX-FILTRON» в Україні

www.wix.ua

Акція!

Сонце, фламенко, коррида – з WIXсом в Іспанію їдемо!

АКЦІЙНИЙ КУПОН

WIX
FILTERS

ГОЛОВНИЙ ПРИЗ:

«12 пумівок
– тур по Іспанії»

АКЦІЯ „Таємничий Клієнт“
15 ТЕЛЕВІЗОРІВ LCD

Час проведення акції: від 01.04. до 31.07.2011 р.