

interTRUCK

9 / ВЕРЕСЕНЬ 2021
ЕКЗЕМПЛЯР БЕЗКОШТОВНИЙ



**МРІЯТИ
ПРАГНУТИ
ДОСЯГАТИ**





ПРОГРАМА ЛОЯЛЬНОСТІ IC REWARDS



КУПУЙ ЗАПЧАСТИНИ

НАКОПИЧУЙ БАЛИ

ОБМІНЮЙ НА ПОДАРУНКИ



Відскануй
QR-Code, щоб
отримати
більше
інформації
про програму
лояльності

WWW.INTERCARS.COM.UA

ЗМІСТ

INTER CARS В ОБЛИЧЧЯХ	2-5
НАШІ ПАРТНЕРИ	6-9
НОВИНИ	10-19
АКТУАЛЬНО	20-25
ПОСТАЧАЛЬНИКИ	26-50
ПАМ'ЯТКА З ПІДБОРУ ЗАПЧАСТИН	56-72

10

МІЖНАРОДНИЙ КОНКУРС YOUNG CAR MECHANIC

22

ЯК ЗАМІНИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ У ВАНТАЖНОМУ АВТОМОБІЛІ?

24

ПНЕВМАТИЧНІ РЕСОРИ: ЦЕ ДУЖЕ ПРОСТО

56

ПАМ'ЯТКА З ПІДБОРУ ЗАПЧАСТИН ДО ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

Журнал Inter Truck

Адреса редакції:

ТОВ «Inter Cars Ukraine»
08105, Київська область, с. Горенка, вул. Садова, 20
Тел.: +38 (044) 593 81 67
www.intercars.com.ua

Відділ маркетингу та реклами:

UA.Marketing@intercars.eu

Головний редактор: **Ірина Чубко**

Колектив редакції: **Олександра Шкуротяна
Людмила Авраменко**

Співпраця: **Євген Вергун
Костянтин Кравчук
Ігор Скопич
Костянтин Мельник**

Монтаж графічний: **Антон Запольський**

Друк: **ТОВ «Софія-А»**
04053, м. Київ, вул. Обсерваторна, 126
Тел. +38 (044) 361 91 43

При використанні текстів, ілюстрацій посилання на журнал «Inter Truck» обов'язкове.

За достовірність фактів відповідальність несе автор.

Редакція не відповідає за зміст і стилістику рекламних матеріалів.



Відскануйте QR-Code щоб отримати доступ до електронної версії журналу.
(<http://intercars.com.ua/uk/trucks/information/intertruck/>)



СЕРГІЙ ЧАЛЮК

керівник групи філій UB1 (Вінниця) та UT1 (Тернопіль)
В Inter Cars Ukraine — 14 років

*«Кожна з двох філій — це окрема команда,
і кожна з них має свою душу».*

Сергій народився в Рівному, за фахом інженер-механік (автомобілі та автомобільне господарство). Його кар'єра в ICU — це показовий шлях зростання від найманого працівника до рівноправного партнера. Розпочинав спеціалістом з продажу на Рівненській філії, потім був торговим працівником, далі перейшов на посаду RMS.

«Я добре знав колектив Inter Cars Ukraine ще будучи менеджером на вантажному СТО. І коли мені в ICU запропонували посаду спеціаліста з продажу запчастин для вантажних автомобілів, відразу погодився. З перших днів роботи був твердо переконаний, що з цією компанією я залишуся надовго».

— Як Ви сприйняли пропозицію очолити Вінницьку філію?

— Мені було цікаво. Коли я працював на посаді RMS, то вже мав певне бачення, як має бути організована робота підприємства, тому був радий можливості втілити на практиці свої знання. Вінницька філія діяла давно, але мені запропонували взяти її в керування і налагодити там процеси. Тоді, у 2012 році, я переїхав у Вінницю і почав жити цією роботою.

— Це був складний період для Вас?

— Це був період, коли ні про який відпочинок не йшлося. Робота тривала в режимі 24/7. Я дуже багато вклав у цю філію і сил, і енергії, і часу.

— Як Ви розумієте свою відповідальність керівника?

— Прийняти рішення і відповідати за нього. Ти розумієш, що твої дії позначаються на інших людях. Є бачення, що ми маємо робити, і є відповідальність за досягнення позитивного результату.

— Чи вдалося Вам створити на своїх філіях команду, налаштовану на результат?

— Так, на 100%! У Вінниці це відбулося раніше — там дуже сильний імпульс розвитку філії дали Віталій Степанюк, Дмитро Радомський... А ось у Тернополі саме за останній рік сформувався чудовий колектив. З цією командою ми пережили складні часи, і ці люди себе гарно зарекомендували в кризових ситуаціях. Попри те що було дуже важко, вони зберегли оптимізм і залишилися працювати.

— Що для Вас Inter Cars Ukraine?

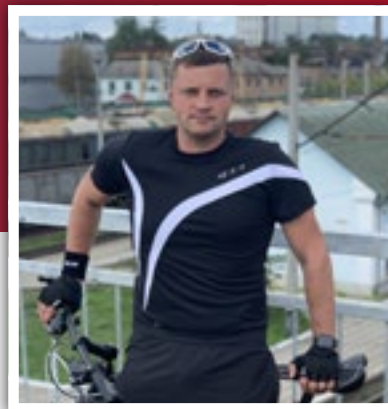
— Можливо, це трохи пафосно звучить, але останні 9 років Inter Cars Ukraine — це моє життя.

Цього року Сергій відкриває у Вінниці другу філію:

«Треба сказати, що коли у 2012-му ми збирали команду у Вінниці, я навіть у найамбітніших думках не міг собі уявити, що в нас тут буде друга філія! Але наразі потужності однієї не вистачає: ми вже не можемо забезпечувати належний рівень обслуговування клієнтів. Потрібна ще одна структура. Рішення затвердили в липні цього року, так що відкриття — зовсім скоро!»

— Чи маєте Ви захоплення і чи поєднуються вони з роботою в ICU?

— Люблю техніку і спорт. Через любов до техніки я в ICU, і так складається, що спорт став невід'ємною частиною життя команди Inter Cars Ukraine. У спорті я все люблю: і футбол, і теніс, і волейбол... І працівників своїх цим мучу 😊. Люблю, велосипед, лижі... Нещодавно почав займатися верховою їздою — цей спорт у мене на окремому місці, то ще моя дитяча мрія.



— Де Ви берете час на все?

— Коли є бажання — час знаходиться, а коли немає бажання, тоді приходиться виправдання, що бракує часу.

Сергій розповідає, що загалом сфера його інтересів містить чотири складових: це бізнес, спорт, книги і подорожі. Якщо до відкриття власної справи він більше читав художню літературу, то зараз у пріоритетах — книги про менеджмент, маркетинг, великі компанії та видатних людей.

— А хто з відомих осіб є для Вас прикладом у бізнесі?

— Джек Велч. Він вважається менеджером століття. Його книга «Мої роки в GE» — одна з моїх найулюбленіших книг із менеджменту.

— Як Ви подорожуєте?

— Мені подобаються активні мандрівки: вибираємо з друзями країну, орендуємо там скутери або авто, розплановуємо маршрут, ставимо на ньому багато точок і таким чином подорожуємо — знайомимось з країнами. Чорногорія, Албанія... Усе, де є гори, море, — то наше 😊. Найкрутіша моя подорож — на Балі.

— Ви оптиміст?

— Дуже великий! Я люблю життя, а воно любить мене!

ПРО КОЛЕКТИВ

Мій колектив — це суміш шарму, розуму й харизми. Це ті люди, кожним з яких ти пишаєшся, що вони у твоїй команді.

ОЛЕКСАНДР ГРИЦЮК

начальник відділу кол-центр
В Inter Cars Ukraine — 13 років

*«Щирим серцем і душею я з Inter Cars;
я рухаюся разом з компанією».*

Олександр родом з Рівненщини, закінчив НТУ, його спеціальність — дорожні машини. В Inter Cars Ukraine він один із тих співробітників, чий шлях — це історія зростання разом з компанією.

«В Inter Cars Ukraine мені запропонував влаштуватися комірником на київську філію мій товариш. До того я вже рік як працював після університету. І хоча тут мене чекала нижча посада і втричі менша зарплата, я пішов на ICU, щоб здобути практичні навички. Розумів, що компанія масштабна, і я хотів себе в ній зарекомендувати».

— Що дала тобі робота на складі?

— Я розумів, що під лежачий камінь вода не тече: якщо хочеш чогось досягнути, потрібно освоювати нові знання. Робота комірником дала бачення логіки переміщення товару, застосування сканера, пакування... Далі я працював логістом та менеджером на філії, це був досвід підбору позицій за каталогами, спілкування з людьми. На кожному з таких етапів отримуєш те, що потрібно для твого професійного зростання.

— Розкажи, як створювався кол-центр ICU.

— Коли у 2016 році я перейшов працювати в центральний офіс, проєкт кол-центру існував лише на папері. На всіх філіях ICU було багато пропущених дзвінків від клієнтів — не встигали відповідати. Тому з'явилася ідея «підхоплювати» ці дзвінки. Почали з Житомира, і поступово, одна за одною, до функціоналу кол-центру приєднали всі філії. Сьогодні у відділі працює 7 менеджерів, які відповідають на дзвінки, підбирають запчастини, обслуговують інтер-

нет-магазин. Також наш відділ долучається до найважливіших проєктів ICU: новий IC-каталог, тестування Navision, програма IC-Rewards...

— Яка подія, пов'язана з ICU, тобі найбільше запам'яталася?

— Попрацювавши в компанії два роки, я знав, що Inter Cars — це велика структура. Але справжня картина мені відкрилася, коли ми поїхали на футбольний чемпіонат у Польщу. Нам провели екскурсію на Inter Cars. В одному з офісів я помітив на стіні фото — святкування річниці компанії на Національному стадіоні у Варшаві. Для мене така значна локація була дуже показовою! Потім ми побували на будівництві нового логістичного центру, і це теж справило велике враження. Я усвідомив, наскільки масштабна і сильна компанія, в якій я працюю.

— Наскільки ти зміг реалізувати себе в ICU?

— Ще не повністю, є потенціал. Треба рости і розвиватися разом із компанією.

— У яких позаробочих активностях ICU ти береш участь?

— Практично у всіх: футбол, риболовні турніри, настільний теніс, лижі, марафон... Якби були ще й шахи, то я б і в шахи грав 😊... Футбол є моєю пристрастю з малих років, займатися ним професійно — одна з моїх невітлених дитячих мрій, тому зараз я це бажання реалізую, граючи в команді Центрального офісу ICU.

Своїм найбільшим досягненням Олександр вважає сім'ю. Має дружину і 4-річного сина, їм присвячує практично весь свій вільний час, каже, що поява сина багато в чому змінила його погляд на життя. З теплом і вдячністю розповідає про батьків:



«Родина, в якій я виріс, — батьки, сестра — це для мене сокровенне. Раз на два-три місяці я провідую батьків, та був би радий можливості робити це частіше. Це найдорожчі люди, яких я люблю, поважаю, і хотілося б частіше їх бачити, чути».

— Якби ти міг прокинутися завтра з однією набутою якістю чи здатністю, що б ти обрав?

— Знати англійську 😊. Я це бажання загадую під кожен новий рік, думаючи, що ось цього року я вже її вивчу! Англійська — це мій найбільший пробіл, і я маю його подолати.

— Яку свою рису характеру ти вважаєш визначальною?

— Я вимагаю від себе максимального результату за всю роботу, яку розпочинаю. Якщо йду на турнік, то я підтягуюся стільки, скільки стане духу. Якщо приймаю дзвінки, то максимально, скільки зможу. І так з усім — не звик упівсилити.

ПРО МРІЇ

Для мене велике значення має сім'я, тому я б хотів, щоб мої рідні та близькі були здорові. Усе решта — це питання, які вирішуються.

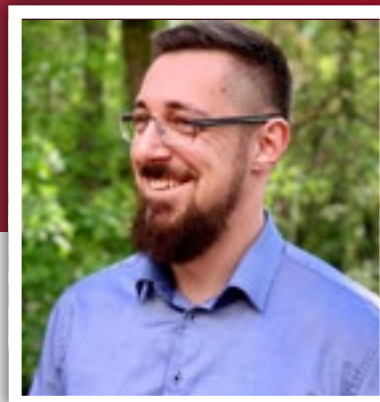
ПРО INTER CARS UKRAINE

Компанія з повагою ставиться до своїх співробітників і надає багато можливостей для самореалізації кожного. Водночас робота тут — це велика відповідальність, тож усі свої рішення і кроки я намагаюся зважувати. Взагалі багато чим у своєму житті я завдячую ICU.

ОЛЕКСАНДР ГОМАН

проект-менеджер відділу IT
В Inter Cars Ukraine — 12 років

«Для мене Inter Cars Ukraine — це можливість ходити на роботу із задоволенням».



Олександр народився в Києві. Закінчив університет за фахом інформаційні системи і технології. В Inter Cars Ukraine прийшов уже з досвідом роботи — якраз в один із найскладніших періодів для ICU — коли в компанії впроваджували систему Navision.

«Основні труднощі цього переходу я не застав, бо прийшов через півроку після старту нової системи. На той момент етап стабілізації цього програмного продукту завершився, проте виникали проблеми з блокуваннями в програмі, тож стояла задача налагодити роботу системи».

— Ти працюєш у компанії вже 12 років. Чим зумовлена ця прихильність?

— Насамперед, сама робота цікава. Виклики, які виникають, — досить складні, і вони не повторюються, постійно з'являється щось нове. Також для мене важлива відсутність директивного управління, компанія дає свободу дій: я сам організую свій робочий день. А ще, оскільки компанія постійно розвивається, відкриваються нові напрямки її діяльності, і кожен співробітник може брати участь у нових проєктах.

— Які проєкти найбільше запам'яталися?

— Запуск конвеєра на центральному складі. Його встановлювали фахівці з Польщі, а ми з колегами налагоджували програмне забезпечення. І коли після запуску нам сказали, що наразі в Україні це перший автоматизований склад автозапчастин, у нас це викликало гордість. І навіть зараз, коли я дивлюся, як на конвеєрі на різні траси розходяться контейнери з продукцією, то розумію, наскільки це потужно! І це результат нашої роботи.

Одним із мотиваційних факторів роботи в компанії Олександр називає відсутність рутини:

«Є завдання, які повторюються, але при цьому в них уже задіяні нові люди, з'являється нове спілкування. І цим теж цікава робота. Водночас у нас є задачі, виконуючи які, ми буквально не спимо ночами. Наприклад, цьогорічний масштабний проєкт — впровадження нової версії Navision».

— Примітно, що цей гігантський міжнародний проєкт був реалізований повністю онлайн. Як ти для себе оцінюєш такий формат роботи?

— З початком карантину у 2020-му я працюю у віддаленому режимі. Мені це сподобалося, тому що я можу виконувати свою роботу вдома не менш ефективно, ніж у офісі, а час, який раніше витрачався на дорогу, можна використати з більшою користю. З колегами постійно на зв'язку — завдяки онлайн комунікації. Для мене це оптимальний формат роботи.

— Які активності в ICU ти підтримуєш?

— Беру участь у риболовних турнірах Inter Cars Ukraine. Їжджу на них зі своїм сином, йому дуже подобається. Але я більше розцінюю себе як групу підтримки — допомогти друзям в організації і господарських моментах.

— Як ти проводиш вихідні?

— На вихідних сім'єю їздимо на дачу. Город я не дуже люблю 😊, мені більше подобається щось будувати — душ, паркан, водогін тощо.

— У тебе є нереалізовані мрії?

— Так, є одна! Хоча я до кінця ще так і не зрозумів: це мрія, яка ніколи не здійсниться, чи я таки маю втілити її в життя?

Я давно цікавлюся «мототемою», і минулого року друзі на день народження подарували мені 10 занять на Harley Davidson. Але я закінчував навчання в листопаді, вже було холодно, тому складати іспит тоді не захотів. Цього року мені ще раз подарували курс у мототемі, і тепер я вже хочу це завершити — планую скласти на права на категорію А.

— А дружина тебе підтримує в цьому бажанні?

— Так! І я був здивований цим 😊. Хоча всі говорять, що це небезпечно, дружина сказала: «Я тебе підтримую, 100 % це твоє!» На її думку, якщо є бажання, треба до нього йти.

— Що ти вважаєш своїм найбільшим досягненням?

— Це складне питання, спершу мені самому собі треба відповісти на нього. Думаю, що це сім'я: усе решта йде від неї.

— Ти щаслива людина?

— Швидше так, ніж ні. Тут питання в тому, чи здатна людина оцінити те, що в неї є. Адже щастя — це комплекс емоцій. А мені гріх на щось скаржитися!

— Ти оптиміст?

— Так! Звичайно!

ПРО КОЛЕКТИВ

Люди, які працюють у компанії Inter Cars Ukraine, можуть «вивести» будь-яку ситуацію. За ці роки багато з них стали моїми друзями, у нас спільні інтереси. З ними комфортно не лише в роботі, а й поза нею. Для мене це дуже важливо.

ОЛЕКСАНДР КРАВЧЕНКО

керівник групи філій UG1 (Ужгород) та UG2 (Мукачево)
В Inter Cars Ukraine — 4 роки

*«Мені завжди подобалося створювати щось нове,
а в Inter Cars є всі можливості для цього».*



Олександр родом з Ужгорода, закінчив університет за фахом «Прикладна математика», паралельно заочно отримав спеціальність «Фінанси і кредит». У математиці себе не знайшов — зрозумів, що це не може стати справою його життя. Водночас бачив у собі задатки до комерційної діяльності.

«Спершу пробував робити певну дистрибуцію. Потім однокурсник запросив на «ЕЛІТ-Україна». Я був там одним із перших торгових представників і пропрацював 20 років. У 2016 році, коли дізнався, що Inter Cars Ukraine розширює філіальну сітку, запропонував відкрити філію в Ужгороді».

Отримавши згоду від керівництва компанії і власне ставши партнером ICU, Олександр розпочав роботу з формування філій. За його ініціативи і його підприємницькими зусиллями в червні 2017 року було відкрито Ужгородську філію, а в травні 2018 року — Мукачівську.

— Чи вдалося Вам на сьогодні організувати роботу так, як хотілося б?

— Ми набираємо обертів, наразі вже працюємо більш системно, розвиваємо сервіс для клієнтів... Викристалізувалася ситуація з управлінням: на кожній філії є відповідальні особи, на яких я можу опиратися. Проте поки що не закриті важливі вакансії — торгових представників.

— Що дав Вам перехід у власний бізнес?

— Більше можливостей, більше свободи. Я можу розвивати свою справу за власним баченням. Саме цього мені бракувало на попередніх місцях роботи: там у мене були рамки, за які я не міг виходити. А в ICU специфіка діяльності така, що ти не маєш

обмежень і завжди відчуваєш підтримку з боку офісу.

— Як Ви згуртовуєте свій колектив?

— Стараємося організувати спільний відпочинок. Наприклад, у нас була гра в пейнтбол у суботній вечір, після цього поїхали на фестиваль вина в Бобовище... Другу річницю фірми відзначали спільним виїздом на природу з ночівлею в наметах.

— Наскільки мотивовані Ваші працівники?

— Я сам 20 років був найманим працівником і знаю, що матеріальна сторона є важливою складовою мотивації: люди мають отримувати гідну винагороду за роботу. Приємно, що ми можемо надати достойну заробітну плату. Кожен працівник має особисту мотивацію, бо його зарплата залежить від виробітку. Люди розуміють, що все в їхніх руках. У нас на складах можна заробляти не менші гроші, ніж за кордоном. Треба враховувати, що в нас поруч кордон, і місцеві мешканці часто полишають роботу в Україні, прямуючи на заробітки в Європу. Цього року два наші співробітники звільнилися і спробували себе в іншій країні, а через два місяці повернулися до нас на філію. Я вважаю, що це добрий показник.

— Розкажіть про свої захоплення.

— У теплий період граю в теніс, взимку їжджу кататися на лижах із сім'єю і друзями, влітку обов'язково ходимо в гори з наметами. Для мене це моральний відпочинок, спорт знімає психологічне навантаження, яке щодня лягає на плечі.

— Вам вдається виділяти час для родини?

— По-різному буває, але стара-

ємося сім'єю знаходити можливість проводити час разом, особливо коли діти приїздять на канікули. Моя молодша донька вчиться в медучилищі у Львові, а старша живе у Франції: вона творча особистість, закінчила музичне училище за класом вокалу, зараз навчається в магістратурі за кордоном і успішно реалізовує себе там.

— Який найважливіший період у Вашому житті?

— Перехід до ведення власного бізнесу, відкриття можливостей для розвитку і вдосконалення. На початку я вагався, оскільки власна справа дуже прив'язує до одного місця. Проте розумів, що такого шансу в мене більше ніколи не буде. І коли я цей крок зробив, то спершу була навіть ейфорія, що ти є власником своєї долі, що ти щось створюєш і управляєш процесом.

— Ви оптиміст?

— Так.

ПРО МРІЇ

Досягти такого стану розвитку своєї справи, щоб я міг залишити її на певний час — для того, аби подорожувати, побачити і пізнати світ.

ПРО БІЗНЕС

Власна справа дає впевненість у завтрашньому дні — що ти будеш забезпечений цією роботою на майбутнє. Є розуміння, що ти можеш продовжувати цей розвиток. Немає межі, а є крила, які можна розправляти і рухатися вгору.

Шановні читачі!

У цьому випуску Inter Truck ми започатковуємо рубрику «Наші партнери», в якій будемо розповідати про українські автосервіси, що входять до мережі Q-Service Truck.

Концепт Q-Service Truck (Q — від англійського «Quality», якість) засновано в Польщі компанією Inter Cars S.A. ще два десятиліття тому. Inter Cars Ukraine розпочала реалізацію цього проєкту у 2017 році. Наприкінці 2018-го до Q-Service Truck приєднався лише один український сервіс, а сьогодні ця мережа налічує 11 СТО по всій території України.

Тож з радістю представляємо наших партнерів. Сподіваємося, ці розповіді будуть цікавими й корисними для нашої аудиторії. Ми бачимо їх як обмін досвідом, як презентацію успішних бізнес-проєктів. Якщо ви бажаєте підняти в цій рубриці якісь актуальні для вас питання, пишіть нам на адресу редакції: UAMagazine@intercars.eu

А поки що — перша презентація.

Лонгран: тривалий пробіг

Неподалік від Києва, у передмісті м. Буча, розташований сервісний центр «Лонгран» — місце, що стало швидкою допомогою для втомлених дорогами вантажівок. Тут виконують повний комплекс робіт з технічного обслуговування і ремонту вантажних транспортних засобів європейського виробництва (тягачів, цистерн, причепів, напівпричепів, самоскидів, автобусів і мікроавтобусів). Компанія «Лонгран» працює з 2010 року. Її було засновано як сервісну станцію з ремонту і ТО вантажних автомобілів Mercedes-Benz. Згодом тут почали обслуговувати вантажний транспорт й інших європейських марок, а з 2019 року в асортимент послуг ввели також ТО і ремонт легкових

автомобілів. У 2016 році компанія розширила свої потужності, відкривши сервісний центр у місті Гайсин на Вінниччині.

У 2018 році «Лонгран» став першим автосервісом, який увійшов до мережі Q-Service Truck, тож Inter Cars Ukraine може впевнено рекомендувати рівень і якість послуг свого партнера.

Про особливості роботи сервісного центру «Лонгран» розповідає один із засновників компанії і її директор Дмитро СТЕПЮК.

«Найголовніше в нашій діяльності, на мою думку, — це ставлення до клієнта. Без цього я не бачу сенсу щось робити взагалі».

Дмитро Степюк, директор ТОВ «Лонгран»

КАР'ЄРА

Дмитро закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут (сьогодні — НТУ) за спеціальністю «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні машини і обладнання». Перші пів року працював за фахом — на будівництві доріг. Потім, коли в Україні відкрився офіційний дилер Mercedes, його запросили в компанію займатися запасними частинами для вантажних автомобілів. У 2005—2010 роках працював у Центрі комерційної техніки Mercedes-Benz «Атлант» начальником відділу запчастин, заступником директора. А далі прийшов час започатковувати щось своє...

ХОБІ

Футбол: «Колись серйозно тренувався, зараз це суто відпочинок — збираємося командою і граємо раз чи двічі на тиждень».

Байк: «Дуже люблю їздити, хоча в круїзи вибратися поки не виходить, бо на відпочинку в моїх пріоритетах — сім'я. Тому назвати себе байкером не могу, але мені дуже подобається мотоцикл!»

МРІЇ

«Хочу побувати у США. Ця мрія в мене вже давно. Треба нарешті її реалізувати. Хочу побачити Нью-Йорк, каньйони... Проте поки до конкретних планів не дійшло 😊».



Тож «Лонгран» старається максимально врахувати інтереси клієнта: виконувати роботи в найкоротші терміни; підбирати запчастини за вигідними для замовника цінами; пропонувати повний комплекс послуг; надавати гарантію на виконану роботу і замінені деталі:

«Ми намагаємося купувати такі деталі, на які поширюється рік гарантії. Якщо постачальник запчастин дає менший термін, то ми вже беремо зобов'язання за свій рахунок. Коли стається гарантійний випадок, постачальник відправляє нам нову запчастину, а ми безкоштовно її замінюємо. Вартість таких ремонтних робіт нам ніхто не компенсує — це наша іміджева складова».

Звісно, поставити у свій арсенал пропозицій абсолютно всі роботи — дуже складно. Тому в разі потреби (для максимальної зручності клієнта!) «Лонгран» залучає до справи партнерів:

«Є роботи, які ми самостійно не виконуємо (зокрема перевірка та шліфування головки блока циліндрів, ремонт турбін), але ми співпрацюємо з фірмами, які цим займаються. Клієнту не треба ламати голову, де це зробити. «Лонгран» шукає підрядника, узгоджує остаточну вартість з клієнтом і бере на себе гарантійні зобов'язання. Ми партнерів вибираємо — ми за них і відповідаємо».

Важливий момент: за час свого розвитку компанія «Лонгран» сама стала сервіс-партнером потужного виробника вантажних автомобілів Ford Trucks, виробника гальмівних систем Wabco, а також виробників осей BPW і SAF. Ці солідні компанії співпрацюють з «Лонгран», як з потужним сервісом, що тримає високу планку у своїй діяльності.

— Дмитре, започаткування власного бізнесу — справа не з легких. Як у вас це відбувалося? Як знаходили працівників, клієнтів?

— Будівлю для СТО ми взяли в оренду, піднімали висоту воріт, робили додаткові ворота і канави, бетонували територію. Перші півтора—два роки було дуже складно. Важко фінансово. Також важливо було підібрати гарних фахівців: кілька людей прийшли з нами з офіційного сервісу, в більшості випадків шукали співробітників за рекомендаці-



ями знайомих. Поступово клієнти зрозуміли, що в нас якісний сервіс, перейшли до нас на постійне обслуговування. Рекламою ми тоді практично не займалися. Треба сказати, що і зараз у нас теж не дуже активна реклама: в основному це наш сайт (www.longrun.com.ua) і відгуки клієнтів на Google Maps. При цьому постійних клієнтів досить багато. Обслуговуються навіть такі, в яких офіси далеко від Києва. Наприклад, є клієнт з Дніпра, який з нами вже 10 років, хоча там теж можна знайти достойні сервіси.

— Які поради Ви могли б дати початківцям у цьому бізнесі?

— Найперше, що треба зробити, — це правильно організувати всі робочі процеси на підприємстві. Усі складові дуже важливі, починаючи з того, як ти приймаєш клієнта, і закінчуючи тим, як ти замовляєш для нього запчастини.

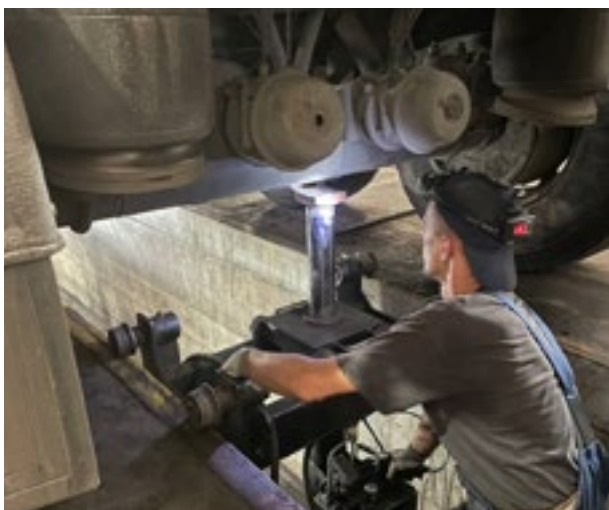




СЕКРЕТИ УСПІХУ

Ми попросили директора ТОВ «Лонгран» узагальнити головні чинники, які забезпечують якісну роботу СТО. Як фахівець, що займається цим бізнесом більше 10 років, Дмитро Степюк визначив ТОП-5 складових успішної діяльності автосервісу:

- ▶ **Механік:** від його професійного рівня залежить дуже багато. До підбору працівників «Лонгран» підходить дуже відповідально, тож тут працюють ті, хто зарекомендував себе справжнім фахівцем.
- ▶ **Інструмент:** суттєво впливає на швидкість і якість роботи. На «Лонгран» приділяють велику увагу інструменту та обладнанню в автомаїстерні, дбаючи, щоб вони були якісними і в достатній кількості.
- ▶ **Навчання персоналу:** нова інформація з'являється постійно, і її вкрай необхідно доносити до механіків, слюсарів. Багато тренінгів для працівників автосервісів організовує Inter Cars Ukraine, також на території «Лонгран» проводить семінари офіційний представник діагностичного обладнання Jaltest. «Лонгран» співпрацює і з іншими компаніями, організовуючи й фінансуючи навчання для своїх працівників.
- ▶ **Якісні деталі.** Не всі клієнти готові купувати найдорожчі запчастини. Завдання СТО — знайти баланс між ціною і якістю.



- ▶ **Програмне забезпечення.** Якщо на СТО немає програмного забезпечення, яке відслідковує, що й коли зроблено в автомобілі клієнта, які запасні частини поставлено, то розраховувати на ефективність роботи не варто. Тому «Лонгран», користуючись спеціальними програмними продуктами, веде історію по кожному автомобілю.

ДОЛАТИ ПЕРЕШКОДИ

Без труднощів у роботі не буває. На наше прохання Дмитро Степюк поділився основними проблемами, з якими його автосервісу доводиться зіштовхуватися у своїй діяльності.

▶ Економічна ситуація в країні

«Звісно, є корпорації/компанії, які почуваються непогано, але більшість наших клієнтів сьогодні буквально виживають. Наразі в багатьох перевізників 20—30—50 % парку стоїть. У моєму баченні спад почався ще до пандемії, ковід лише поглибив ситуацію. Другий рік як усім складно! А якщо важко нашим клієнтам, то важко й нам. Замовлень на обслуговування стало значно менше. Люди почали ще більше економити. Якщо в перевізника є якась робота, то він відкладає ремонти так надовго, аж поки машина вже на колесах не приїздить. Доки в нього є замовлення, він працює, бо знає: якщо поставити авто на ремонт, цієї роботи він вже не отримає — хтось інший прийде на його місце... Можливо, зараз почне щось змінюватися, але коли — поки не відомо».

▶ Вартість запасних частин

«Для сервісу вижити лише на одних роботах — дуже складно, нам потрібні знижки на запасні частини, які б давали конкурентну перевагу. Хотілося б, щоб СТО мали пріоритет щодо знижок у постачальників автозапчастин — пріоритет перед нашими клієнтами. Але, на жаль, ми на це ніяк не можемо вплинути, хоча мова про те, що дуже часто наші клієнти мають такі самі знижки, як і ми, йде вже багато років. У цьому аспекті дуже важко».



Наводимо контактні дані наших партнерів — українських автосервісів, що входять до мережі **Q-Service Truck**. Про кожного із них ми розповімо детально в наших випусках.

► Людський фактор

«Кожен сервіс намагається бути клієнтоорієнтованим, і завдання керівника — зробити так, щоб це було на практиці, а не лише гаслом. Проте людський фактор ніхто не відмінює: усі люди різні, їхня комунікація часто залежить від їхнього настрою. Тому я, як директор, тримаю на контролі спілкування з клієнтами, щоб розуміти, які є проблеми».

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Стратегічною метою будь-якого бізнесу є отримання прибутку. «Лонгран» дивиться в майбутнє з оптимізмом, генеруючи нові ідеї, вдосконалюючись, додаючи все нові види послуг... На початку діяльності співзасновники мали плани відкривати сервіси на нових локаціях. Але ці плани призупинилися з різних причин: загальне падіння виробництва, погіршення економічної ситуації в країні, пандемія, багато інших факторів. Тож на сьогодні, за словами Дмитра Степюка, у короткостроковій перспективі про відкриття нових СТО не йдеться — наразі стоїть завдання зробити так, щоб ці два підприємства (в Бучі та Гайсині) працювали стабільно: «Складно сьогодні щось розвивати додатково. Тут більше залежить від фінансового здоров'я країни».

ПЕРЕВАГИ АВТОСЕРВІСУ «ЛОНГРАН»

- Якість і швидкість виконання робіт
- Виконання гарантійних зобов'язань
- Середньоринкова вартість години роботи

«Навіть за умови суперякості клієнт однак дивиться на кінцеву вартість робіт. Тому ми не можемо безоглядно піднімати вартість норми часу... Стараємося забезпечувати диверсифікацію послуг. Намагаємося максимально враховувати побажання клієнта щодо терміну виконання робіт: швидко потрібно всім (буквально на вчора!), і це одне з найскладніших питань».

«Лонгран» (від англійського long run) означає «довготривалий пробіг», «довготривала перспектива». Тож Inter Cars Ukraine зичить своєму партнерові — ТОВ «Лонгран» — тривалого й успішного пробігу, довгострокової перспективи. Бажаємо розвитку, креативних ідей, клієнтів... Бажаємо поліпшення економічної ситуації в країні — щоб ви могли реалізувати свої найсмисливіші плани і проекти. Дякуємо за співпрацю! Удачі, партнере!

ТОВ «Ренамакс»

Рівненська обл.,
с. Велика Омеляна, вул. П'ятихатки, 5
Контактна особа: Роман Романюк
+380673611090, +380983110011

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк»

Волинська обл., село Озерце,
вул. Тракторна, 20а
Контактна особа: Орест Лащук
+380673321825, +380332782997

ТОВ «Лонгран»

Київська обл., м. Буча, вул. Шевченка, 1а
Контактна особа: Павло Рубан
Багатоканальний: 0800359376
Сервіс: +380675372097

ТОВ «Комплект-Сервіс КР»

м. Кривий Ріг, вул. Цимлянська, 3б
Контактна особа: Іван Кулаков
+380675925758, +380975643744

ТОВ «Компанія Технопартс»

м. Кременчук, вул. Київська, 64
Контактна особа: Євген Кузьмін
+380973032141, +380472500955

ТОВ «Компанія Технопартс»

м. Черкаси, вул. 14 Грудня, 8
Контактна особа: Сергій Смаглій
+380637012691, +380472500955

ТОВ «В.Р.ТРАК СЕРВІС»

м. Кропивницький, вул. Виставочна, 1в
Контактна особа: Владислав Родіонов
+380999066247, +380522563557

ТОВ «Трак Сота»

Івано-Франківська обл.,
с. Хриплин, вул. Автолимашівська, 5
Контактна особа: Євген Бетян
+380977820147, +380342506265

ТОВ «Геліус ЛТД»

Дніпропетровська обл.,
с. Шевченко, вул. Криворізька, 11
Контактна особа: Роман Янов
+380675628078, +380567417282

ПП «Валоїс»

Київська обл., м. Біла Церква,
вул. Київська, 33
Контактна особа: Владлен Павловський
+380961063999, +380456390793

ПП Афанасьєв Дмитро Сергійович

м. Дніпро, вул. Електрична, 2
Контактна особа: Дмитро Афанасьєв
+380676341838



YOUNG CAR MECHANIC

POWERED BY INTERCARS

МРІЯТИ
ПРАГНУТИ
ДОСЯГАТИ

Автомеханік — надзвичайно відповідальна, складна і водночас неймовірно цікава та затребувана спеціальність. Хотілося б, щоб це розуміли сьгоднішні випускники шкіл, які визначаються, куди їм іти далі вчитися, і щоб це усвідомлювали студенти, які вже обрали згаданий фах та опановують його в коледжах і училищах.

Оскільки професійна освіта в Україні переживає не найкращі часи, а нашим партнерам — автосервісам — уже сьогодні дуже потрібні висококваліфіковані працівники, компанія Inter Cars Ukraine вирішила зробити свій внесок у цю справу, організувавши проведення в Україні національного етапу міжнародного конкурсу Young Car Mechanic 2021, покликаного підняти престиж професії автомеханіка.

Тож 7 і 21 квітня цього року пройшли перші два етапи національного відбору — у вигляді онлайн тестування теоретичних знань на платформі конкурсу, а 28-29 травня відбувся національний фінал Young Car Mechanic — яскрава, напружена і значуща подія для всіх її учасників. Нагадаємо, що в міжнародному масштабі конкурс Young Car Mechanic організовує компанія Inter Cars S.A. Цього року в ньому брали участь 8 країн. В Україні — за ініціативи й організації Inter Cars Ukraine — ці змагання проводяться вдруге.

ОРГАНІЗАТОР

Для Inter Cars Ukraine конкурс Young Car Mechanic — це великий соціальний проєкт, мотиви реалізації якого пояснив **директор компанії Василь Головач:**



«Одним із важливих уроків, які ми винесли за 20 років своєї діяльності, є те, що досягти успіху можна тільки в партнерстві, в єдності зусиль, у підтримці одне одного. Ми розуміємо, що для результативної роботи наших партнерів-автосервісів потрібно не лише ефективне обладнання і якісні матеріали — стрижневу роль у будь-якій справі відіграє людський ресурс. Українці важливо, щоб на СТО працювали справжні професіонали. Тому як компанія, що вже має певні досягнення у своїй діяльності, ми підтримуємо молодих людей, котрі навчаються і намагаються стати кращими у своїй сфері. Способом такої підтримки обрали конкурс Young Car Mechanic, яким хочемо популяризувати професію автомеханіка, наголосити на її важливості, адже від цих фахівців залежить безперебійна робота техніки.»

Треба сказати, що команда ICU, яка реалізувала цей проєкт, вклала в проведення конкурсу багато сил, енергії і душі. Наразі всі тривоги й хвилювання лишилися позаду, можна озирнутися і проаналізувати зроблене.



Про особливості організації конкурсу розповідає керівник проєкту Людмила Авраменко:



«Нам вдалося залучити до участі в конкурсі понад 200 студентів із 14 навчальних закладів. Це більше, ніж у 2019 році, але хотілося б розширювати коло, і ми вже сьогодні думаємо, як цього можна досягти. Відзначу, що студенти, які цьогоріч вийшли у фінал, були справді добре підготовлені. І ще було приємно побачити, що всі вони відкриті до нового, активні, комунікабельні. Думаю, що в кожного з них є гарні перспективи: хтось піде далі вчитися, хтось стане чудовим майстром, справжнім професіоналом — конкурс дав їм шанс спробувати свої сили і зарекомендувати себе.

Крім заохочення студентів, майбутніх автомеханіків, проєкт покликаний об'єднати навчальні заклади в прагненні покращити професійну освіту, вдосконалити навчальний процес, зробити навчання сучасним та цікавим. І на мою думку, за два роки проведення конкурсу ми вже маємо певні результати. Наприклад, цьогоріч було досягнуто домовленості про додаткове навчання студентів коледжів протягом навчального року від партнерів конкурсу. Йдеться про сучасні та корисні технічні тренінги від всесвітньо відомих виробників запасних частин для автомобілів».

Ще один висновок, який, за словами Людмили, було зроблено під час реалізації цього проєкту:

«У класичному міжнародному форматі конкурсу не передбачено залучення до участі в проведенні заходу потенційних роботодавців. Але саме в Україні є така потреба, і ми будемо думати, як це можна зробити. Адже для СТО в нашій країні на сьогодні питання номер один — це підбір якісного персоналу: катастрофічно не вистачає працівників з високим рівнем кваліфікації. Тож роботодавцям, які власне є партнерами і клієнтами ICU, буде корисним прямиий контакт з представниками навчальних закладів».

До слова, після перемоги на цьогорічному конкурсі львівський студент Юрій Яцишин отримав чимало пропозицій від роботодавців. І це можна вважати реальним результатом роботи, проведеної організаторами конкурсу. Власне, це те, чим команда Inter Cars Ukraine може пишатися.



ПАРТНЕРИ

Заслуга в гідній організації конкурсу належить не тільки ICU. Повагу і вдячність маємо висловити нашим партнерам, які підтримали проведення Young Car Mechanic в Україні. Це компанії **BOSCH, ELRING, FEBI, MANN-FILTER, MOTUL, SCHAEFFLER, WIX FILTERS, ZF Friedrichshafen AG.**

Вони готували завдання для конкурсантів та оцінювали якість їх виконання. Своїми враженнями від участі в проєкті ми попросили поділитися представників компаній-партнерів, які працювали на фіналі тренерами й експертами:



Керівник підрозділу сервісу і технічної підтримки компанії BOSCH Олександр Червко:

«Нашим завданням було перевірити, наскільки хлопці готові не лише до роботи на СТО, а й до сучасного життя, до пошуку інформації. Ми йшли за принципом, який я запам'ятовував ще з часів свого навчання: «Студент — це не посудина, яку треба наповнити, а факел, який треба запалити». Так ось, усі ці хлопці, які брали участь у конкурсі, — це були саме факели. Вони хочуть навчитися, вони вже багато чого вміють, і за ті завдання, які ми для них підготували, практично всі отримали високі бали. Ми старалися бути максимально об'єктивними в оцінюванні учасників, і кожен виставлений бал могли обґрунтувати».

Для BOSCH, як і для інших партнерів конкурсу, це був захід із категорії «Соціальна відповідальність бізнесу», важливість якого Олександр Червко пояснив так:

«Цей конкурс дуже корисний для молодих людей, які мають відчуття, що про них хтось піклується і що професія, яку вони обрали (за умови отримання якісних знань!), дасть їм можливість працювати й отримувати достойну зарплату, яка в Україні залежно від регіону варіює від 15 до 25 тис. грн». За словами Олександра, такі заходи вкрай необхідні, вони дають змогу студентам зрозуміти, «що те, чим вони займаються, по-перше, потрібно суспільству, а по-друге, потрібно їм самим, аби достойно почуватися в нашому швидкоплинному світі».



Тренер від MOTUL Ростислав Корабельченко:

«Для нашої компанії і для мене особисто це новий досвід. Мені дуже сподобалося: багато корисного спілкування і нових професійних знайомств. Наступного року, якщо конкурс відбудеться, плануємо також брати участь у проведенні... Студенти, які вийшли у фінал, мали досить гідну підготовку, відбір на етапах був серйозний. Взагалі захід було організовано на дуже високому рівні. Спостерігаючи за фіналом, я відразу подумав про заклад, в якому сам колись навчався: хотілося б побачити на конкурсі студентів Хмельницького політехнічного коледжу. Уже передав їм інформацію на майбутнє».



Тренер від MANN+HUMMEL Артур Рудницький

«Від імені команди MANN+HUMMEL хочу ще раз подякувати Inter Cars Ukraine за можливість брати участь у цьому конкурсі й за відмінну організацію. На нашу спільну думку, були дуже добре підібрані постачальники/виробники за групами автозапчастин та витратними матеріалами. Це дало можливість у кожному конкретному випадку сформулювати завдання, які охопили більшість процесів, що застосовуються в обслуговуванні та ремонті автомобілів. На нашому стенді всі учасники виявили хороші знання, хоча завдання не були простими, і їх брали з реальної практики СТО. Конкурс, без заперечень, корисний, має продовжуватися!»





**Тренер від SCHAEFFLER
Ігор Цибко:**

«Чудово, що є такий конкурс! Я впевнений: для майбутніх автомеханіків це гарна можливість проявити себе, показати свої знання та навички і приєднатися до нових тенденцій в автосервісах. Великий плюс, що студенти мали дійсну нагоду познайомитися зі свіжими технологіями, оскільки всі компанії-партнери, які розробляли завдання, робили наголос саме на нових напрямках. Зокрема на нашому стенді був реальний експонат — поворотний

кулак для автомобіля Skoda Fabia, і, виконуючи наше завдання, конкурсанти могли принаймні спробувати відпрацювати технологію заміни підшипника FAG. Думаю, це відрізнялося від того, з чим вони зіштовхувалися раніше.

SCHAEFFLER не вперше як партнер бере участь у цьому конкурсі. Ми раді, що є можливість за допомогою компанії Inter Cars Ukraine долучитися до цього проєкту й зробити, хай і невеликий, але практичний внесок у систему професійної освіти України, оскільки вона сьогодні дуже потребує підтримки».

УЧАСНИКИ

Важливо підкреслити, що потрапити на фінал міг кожен зі студентів професійно-технічних навчальних закладів, які опановують професію автомеханіка, — з будь-якого міста України. Для цього їм треба було зареєструватися на сайті конкурсу і пройти перші два етапи. Отже, той, хто мав бажання і хто наполегливо й цілеспрямовано вивчав свою спеціальність, мав потенційну можливість бути на заході, який проходив у Києві 28–29 травня на території центрального офісу Inter Cars Ukraine.

За перемогу в Національному фіналі змагалися 7 студентів із 6 міст України: Бар, Житомир, Львів, Надвірна, Рівне, Харків. Їм треба було виконати 7 завдань, підготовлених міжнародними компаніями-виробниками автозапчастин, які виступили партнерами конкурсу. А також Inter Cars Ukraine підготувала цікаве бонусне завдання: конкурсанти мали виступити в ролі приймальника авто на СТО і діагностувати несправності в транспортному засобі. Це восьме завдання реально стало в нагоді для визначення переможця конкурсу, адже за підсумками виконання семи завдань двоє студентів набрали однаково кількість балів!

Усі учасники фіналу отримали гору призів: хлопців буквально засипали подарунками від організатора і партнерів конкурсу.

Крім того, перших трьох переможців нагороджено грошовими преміями: 20 000, 15 000 та 10 000 грн. А ось Автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного університету «Львівська політехніка» отримав від Inter Cars Ukraine сертифікат на 50 000 грн на купівлю інструменту та обладнання для поповнення своєї матеріально-технічної бази, оскільки саме його студент виборов першість. Навчальний заклад уже отримав обране на цю суму обладнання і використовує його в навчанні майбутніх автомеханіків.

У результаті напружених змагань переможцями стали:

1-ше місце

Юрій Яцишин

ВСП «Автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного університету «Львівська політехніка»»

2-ге місце

Альберто Ката

ВСП «Надвірнянський фаховий коледж Національного транспортного університету»

3-тє місце

Олександр Федоришин

ВСП «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету»



Фіналісти вразили нас своєю фаховою майстерністю, знаннями та цілеспрямованістю, вони справді готові до професійних викликів. Ми звернулися до студентів з проханням поділитися враженнями від конкурсу.



Юрій Яцишин, студент Автомобільно-дорожнього фахового коледжу Національного університету "Львівська політехніка":

«Завдання на конкурсі були різної складності. Найважчим, на мій погляд, було завдання від компанії Schaeffler — демонтувати і запресувати підшипник. Там треба було досягати високої точності. А найбільш цікавим для мене була діагностика паливної системи — випробування від компанії Bosch».

Валентин Лисак, студент Барського фахового коледжу транспорту та будівництва Національного транспортного університету:

«На конкурсі дуже сподобалося. Радий був можливості спробувати себе. Звичайно, шкода, що не вдалося здобути перемогу, але я тепер знаю, над якими помилками мені треба працювати, і в майбутньому все буде гаразд. Попереду багато цікавого... В Києві був уперше. Це чудове місто! Емоції — супер!».



Денис Цвіркун, студент Харківського державного автотранспортного коледжу:

«Конкурс крутий! Нові знайомства — це завжди позитивно. До того ж, я вперше в Києві. Місто дуже сподобалося!»



Приємно було зустріти на фіналі викладачів коледжів, які віддають своїй роботі душу. Хочеться відзначити ентузіазм, ініціативність і професійний рівень **викладача Барського фахового коледжу транспорту та будівництва Національного транспортного університету Олександра Вольтріха**, котрий доклав багато зусиль, аби підготувати студентів до конкурсу. Олександр постійно залучає своїх вихованців до участі у вебінарах, тренінгах, які проводять міжнародні компанії, намагається довести до студентів новітні тенденції в галузі автосервісу. Безпосередня підготовка студентів до участі в конкурсі — це додаткове навантаження для викладачів, яке ніяк не оплачується.

«Наші хлопці пройшли всі можливі тренінги. Я контактую з тренерами від міжнародних компаній-виробників. Розміщую в себе на каналі різні відео, перекладаю їх українською. Студентам це цікаво, вони отримують сертифікати про проходження навчань. У мене вся група в цьому задіяна — один предмет я повністю виділив на тренінги. За цим онлайн навчанням відразу видно мотивованих студентів! Я відбираю кількох кращих і з ними вже працюю більш інтенсивно», — розповідає Олександр.

Затребуваність і доцільність проєкту Young Car Mechanic прокоментував **Андрій Бешлей, завідувач автомобільного відділення Автомобільно-дорожнього фахового коледжу Національного університету "Львівська політехніка"**:

«Це чудово, що бізнес готовий проводити подібні заходи для молоді, на яких студенти можуть перевірити свої знання, оцінити себе на тлі інших. Для молодих людей це був певний вишкіл. Ще один позитивний момент — те, що викладачі, спостерігаючи за ходом змагань, можуть також оцінити свою роботу, зробити висновки, що треба змінювати в навчальних програмах, яким аспектам приділяти увагу. Тобто, це позитивний сигнал для самовдосконалення викладачів... Після цього конкурсу ми вже провели засідання циклової комісії в коледжі, обговорили з колегами, як змінювати методику викладання дисциплін.

З нашого закладу в конкурсі взяли участь 22 студенти — вони самі виявили бажання спробувати себе. Рівнем підготовки конкурсантів я задоволений.

Я в захопленні від організації всіх етапів конкурсу, це колосальна робота! Фінал пройшов на дуже високому рівні — і формування стендів, і підготовка завдань, і відпочинкова зона... З нетерпінням чекаємо наступного року!»

МІЖНАРОДНИЙ ФІНАЛ | **YOUNG CAR MECHANIC**

YOUNG CAR MECHANIC 2021 | POWERED BY INTERCARS



Міжнародний фінал Young Car Mechanic відбувся 21—22 серпня у столиці Польщі Варшаві. За перемогу в ньому змагалися студенти з Болгарії, Естонії, Литви, Латвії, Польщі, Угорщини та України, які вибороли першість на національних фіналах конкурсу. Україну на цьому престижному заході для юних автомеханіків представляв **студент Автомобільно-дорожнього фахового коледжу НУ «Львівська політехніка» Юрій Яцишин**.

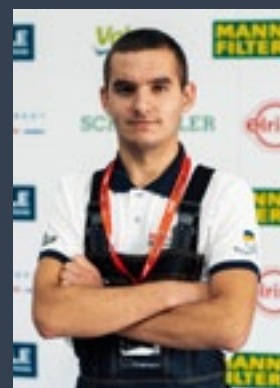
Партнерами, що підтримали проведення міжнародного фіналу, стали: **Bosch, Castrol, Continental, Elring, Febi, Mann+Hummel, Meyle, Motoremo, Scheffler, Valeo та ZF Aftermarket**. Участь цих компаній підтверджує, наскільки цей проєкт важливий і необхідний для галузі! Конкурс також отримав підтримку від програми ЄС Erasmus+.

За одностайними відгуками, захід був дуже гарно підготований. Організатори ретельно розпланували обидва дні, постаралися зробити все максимально зручно, цікаво і змістовно. Завдання конкурсу (п'ять у перший день і п'ять — у другий) були складними, зокрема треба було діагностувати та ремонтувати дизельний двигун, міняти оливу та ремінь ГРМ, регулювати вихлопну систему, замінювати прокладку головки блока циліндра. Фіналісти виявили чудові навички і знання.

Треба відзначити, що з кожним роком рівень майстерності учасників підвищується, а організатори набувають досвіду проведення конкурсу. Ця ініціатива дуже важлива для всієї автомобільної промисловості. Конкурсні завдання демонструють майбутнім механікам, які незабаром стануть силою нашого ринку, нові технології обслуговування транспортних засобів та очікування роботодавців.

ПІДСУМКИ КОНКУРСУ

Перемогу в міжнародному фіналі Young Car Mechanic здобув студент із Угорщини, 2-ге місце виборов учасник із Польщі, 3-тє — з Литви. Юрій Яцишин посів 5-те місце, отримавши однакову кількість балів з естонським студентом, але поступившись йому часом виконання завдань. Від третього результату українського студента відділяла лише два бали, і це свідчить про гарний рівень підготовки Юрія. Він зарекомендував себе здібним і компетентним, впевнено виконував усі завдання. Ми пишаємося своїм фіналістом — з нього вийде чудовий автомеханік!



Після закінчення змагань усіх учасників запросили відвідати завод ZF у місті Ченстохова, на півдні Польщі, а також пам'ятку неповторної підземної архітектури — соляну копальню у Величці, неподалік Кракова.

Міжнародний конкурс Young Car Mechanic — 2021 завершено! Вітаємо всіх, хто долучився до цього значущого проєкту!

Inter Cars Ukraine ще раз дякує за підтримку компаніям **BOSCH, ELRING, FEBI, MANN-FILTER, MOTUL, SCHAEFFLER, WIX FILTERS** та **ZF**. Ми змогли реалізувати це тільки всі разом!

Сподіваємося, наступного року в конкурсі, зокрема в національному відборі в Україні, візьме участь більша кількість студентів, адже після таких заходів по-справжньому розумієш, що бути автомеханіком — це круто!

Чернігівська філія:

МІЦНІ ДУХОМ ТА ТІЛОМ

П'ятеро відважних співробітників Чернігівської філії Inter Cars Ukraine — Ігор Суслов, Жанна Либань, Олексій Булах, Ілля Ляшук і Таїсія Ломакіна — взяли участь у сьомому Chornohora Sky Marathon, який відбувся 14 серпня.

Це був важливий день у світі українського трейлу. Вперше за всю історію країни зібралася така значна кількість бігунів, які підкорювали Чорногорський хребет, — 1300!

Наші колеги стали учасниками забігу на дистанцію 24 км: на команду очікували 9 км крутого підйому на вершину гори Петрос (2020,2 м) та 15 км кам'янистого спуску. Попри всі складнощі маршруту, чернігівці подолали його з чудовими результатами: Ілля Ляшук — 3:51:31; Олексій Булах — 4:12:14; Таїсія Ломакіна — 4:28:07; Ігор Суслов — 4:33:43; Жанна Либань — 4:51:33.

Мальовничі краєвиди, що перехоплюють подих, потужний підйом, напружений спуск, шалений змагальний дух — цей забіг залишиться в серцях чернігівської команди назавжди! Пишаємося нашими відчайдушними колегами!

Група філій STAR:

ВІКЕНД НА БАЙДАРКАХ

Поєднувати наполегливу працю та гарний відпочинок чудово вдається нашим колегам з групи філій STAR, які організували 15 серпня крутий вікенд зі сплавом на байдарках. Працівники Київських та Броварської філій цієї групи зібралися разом, щоб подолати 11 кілометрів річкою Снов на Чернігівщині.

Зрозуміло, що в робочий час більшість співробітників спілкуються між собою лише за допомогою телефону та пошти, тож живого спілкування часто не вистає. Тому наші колеги вирішили скористатися теплими серпневими відхідними і провести день «без краваток» — поділитися одне з одним як робочими, так і особистими моментами.

«Дивовижні пейзажі Чернігівського краю та неймовірно прозора вода Снову залишили неперевершені враження в кожному з нас», — такі відгуки ми отримали від дружного колективу про цей сплав.



МАГІЯ РИБАЛЬСТВА: РИБОЛОВНИЙ ТУРНІР INTER CARS UKRAINE 2021

50 рибалок за 5 днів наловили 1,5 тонни риби...

Ні, це не початок математичної задачі для 5-го класу 😊.

Це короткий підсумок 5-го риболовного турніру Inter Cars Ukraine, який проходив 2–6 червня 2021 року

Здавалося, за 5 років усі б уже мали звикнути до тих красенів, яких виловлюють із озера наші колеги-рибалки, проте весь цей час ми не перестаємо захоплюватися завзяттям, майстерністю й наполегливістю хлопців. Адже рибальське щастя всміхається не кожному, а лише умілим, невтомним і витриманим 😊.

Традиційно турнір відбувався в мальовничому місці на Житомирщині — на озері Підкова, що в селі Довбиші Чуднівського району. Участь у змаганнях взяли 15 команд від різних філій Inter Cars Ukraine: з Вінниці, Житомира, Києва, Кременчука, Миколаєва, Рівного, Тернополя, Харкова. Загалом зібралося понад 50 рибалок!

Підтримали проведення турніру наші партнери — компанії WIX FILTRON, MANN FILTERS, DELPHI TECHNOLOGIES та OSRAM, а також виробник товарів для риболовства IMPERIAL, за що ми всім їм дуже дякуємо!

Представники WIX FILTRON приїхали на турнір вболівальниками і відпочивали разом з нашими рибалками, а представник DELPHI TECHNOLOGIES був учасником змагань.

За правилами спортивної ловлі виважування вилову проводили тричі на день, після чого рибу відразу відпускали до водойми. До заліку зараховували лише коропів та амурів масою більше 2 кг. Рибалки використовували тільки донну снасть з волосяною оснасткою.

«Карпфішинг» (від англ. carp & fishing — короп та риболовля) — це вид спортивної риболовлі, який прийшов в Україну з Великобританії. Якщо вірити легендам, перший короп був завезений до Англії ченцями з Європи, які розводили дику рибу і тримали її в ставках у абатстві для їжі. Мета карпфішингу — ловля трофейних екземплярів коропових видів риби (короп, дзеркальний короп, білий і чорний амур тощо). В основі цього виду лову лежить непорушний принцип «упіймав — відпусти».

З кожним роком «карпфішинг» завойовує все більше прихильників як в Україні, Європі, так і в усьому світі.



**На сумарному рахунку учасників змагань — 271 рибина масою більше 1,5 кг!
Загальна маса цього улову — 1512 кг.**

Система оцінювання команд передбачала кілька критеріїв: крім загальної кількості і маси пійманих рибин, враховували масу п'яти найбільших.

Суддівську бригаду, до якої увійшли судді Національної федерації риболовного спорту 1-ї та 2-ї категорії, очолювала головний суддя національної категорії риболовного спорту України **Наталія Плугіна**. Ділячись враженнями від заходу, Наталія написала: *«Це дійсно унікальний турнір! Рівень непрофесійних спортсменів ду-уже високий... Організація і підготовка на найвищому рівні... Це круто — бути частиною цього світу».*

Усе почалося давно — зі звичайних колективних виїздів на річку, коли завзяті рибалки з центрального офісу збиралися, щоб гуртом провести час на природі, поспілкуватися, відпочити, половити рибу. Ну, а далі зародилася ідея проводити щорічний кубок ICU. Ініціаторами й організаторами дійства стали Володимир Поляков, Віталій Гришин, Владислав Бугра й Олександр Бондаренко.

Розповідає **організатор турніру, капітан команди «Martin&Co», співвласник групи філій «Автограф» Володимир Поляков**: *«Починали ми з правил, які адаптувалися під рибалок-любителів. Але наразі змагання давно вийшли за межі пікніків і відпочинку. Уже три роки турнір проводиться за жорсткими спортивними правилами. Приємно спостерігати, що рівень учасників зростає з кожним роком і що турнір користується популярністю».*

Чемпіоном турніру, вплимавши **36 рибин** загальною масою **233 кг 700 г**, стала команда **«P.A.K.I.»** із Рівного. Нагадаємо, що вона і минулого року була першою. Inter Cars має знати імена своїх героїв 😊: це **Андрій Мирон, Олександр Міняйло, Денис Цегельник та Іван Устимчук** із філії UQ1.

Друге місце виборолала команда Житомирської філії **«Martin&Co»**, зловивши **53 рибини** сумарною масою **305 кг 630 г**. Філію UF1 представляли **Володимир Поляков, Світлана Пічкур, Сергій Ващенко та лабрадор Мартін**.

Третє місце посіла команда **«American CARPS»** від київської філії UJ5. **Сергій Лисенко, Юлія та Олег Боженки** показали достойний результат — **25 рибин** загальною масою **159 кг 690 г**.

ТАКОЖ У ТУРНІРІ БРАЛИ УЧАСТЬ КОМАНДИ:

«САЗАНИ»

(Центральний офіс, Київ)

«INTER CARS»

(Центральний офіс, Київ)

«Mad Carps»

(Центральний офіс, Київ)

«VinКарп»

(філія UB1, Вінниця)

«Груба Риба»

(філія UJ3, UJ4, UJ6, Київ)

«Carp-Fans»

(Центральний офіс, Київ)

«Kremen-Carp»

(філія UP1, Кременчук)

«КГБ»

(Центральний офіс, Київ)

«Трое из ларца»

(філія UJO, Київ)

«Тернопільські Карпи»

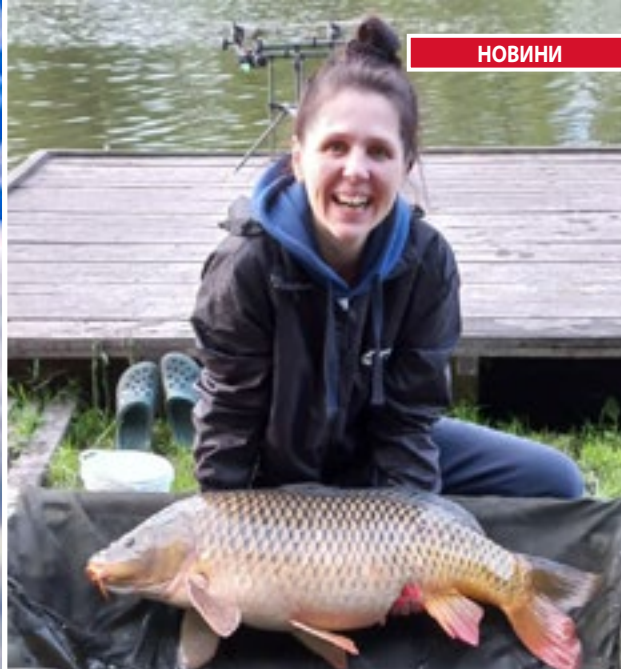
(філія UT1, Тернопіль)

«Южный берег»

(філія UN1, Миколаїв)

«ПИСЬКАРИ»

(філія UU1, Харків; філія UF1, Житомир)



А тепер увага! Найбільшого амура (Big Амур), що важив 12 950 г, витягнули рівненські хлопці з «Р.А.К.І». А ось найбільший трофей — Big Fish масою 15 960 г — став рибальською удачею команди «Mad Carps» із Києва.

«Це був найбільший виловлений короп за всі 5 турнірів ICU, — ділиться враженнями капітан команди «Mad Carps», керівник відділу ІТ в ICU Артем Бридковський. — Витягнути його було нелегко, і для нас це була подія з пригодами. Таке запам'ятовується на все життя!»

Турніру пощастило з погодою — обіцяні рясні дощі таки оминули Підкову, і нашим рибалкам випали чудові дні, аби насолодитися неймовірно красивою природою, фантастичними краєвидами, азартною риболовлею і, що не менш важливо, дружнім спілкуванням.

Незалежно від досягнень на турнірі, від кількості отриманих балів і місця, яке вдалося посісти, всі учасники отримали колосальне задоволення, потужний заряд енергії і масу незабутніх вражень.

Саме тому компанія має плани розвивати цей вид спорту в Inter Cars Ukraine. Говорить **комерційний директор ICU, активний організатор і учасник турніру Владислав Бугра:** *«Ми плануємо продовжувати цей корпоративний турнір (сподіваємося, що глобальні обставини дозволять нам це робити). Крім того, в нас є ідея створити офіційний карпфішинг-клуб Inter Cars Ukraine, зареєструвати його у Федерації риболовного спорту України, щоб у перспективі взяти участь у Чемпіонаті України з ловлі коропа. Поки це лише амбітна ідея-мрія, і конкретного плану дій для її реалізації ще немає, але маємо надію, що з часом все складеться».*

Отже, до зустрічі наступного року — на 6-му риболовному турнірі Inter Cars Ukraine!



ГАЛЬМІВНІ СУПОРТИ

SBP

ГАЛЬМІВНІ СУПОРТИ НАЙВИЩОЇ ЯКОСТІ, НАЯВНІ В ТОРГОВЕЛЬНІЙ МЕРЕЖІ INTER CARS. НА ЦЕЙ ЧАС ДЛЯ ПОКУПЦІВ ДОСТУПНІ ПОНАД 2000 СУПОРТІВ

Пропозиція бренду SBP в Inter Cars охоплює надійні деталі гальмівних систем:

- ▶ Барабани
- ▶ Диски
- ▶ Колодки
- ▶ Вали гальмівного циліндра
- ▶ Гальмівні циліндри
- ▶ Мембрани приводу гальм
- ▶ Ремонтні комплекти гальмівного супорта
- ▶ Регенеровані гальмівні супорти

Наявні в нашому асортименті регенеровані гальмівні супорти є виробами високої якості, на які надається 24-місячна гарантія.

ЦІЛІ, ЯКІ СТАВИТЬ ПЕРЕД СОБОЮ КОМПАНІЯ SBP:

- суворий контроль на кожному етапі виробництва — для забезпечення стабільної якості продукції;
- постачання надійних регенерованих гальмівних супортів найвищої якості для комерційних транспортних засобів;
- систематичне розширення асортименту відповідно до вимог ринку й очікувань клієнтів;
- пошук нових технологій задля підвищення витривалості при одночасному збереженні цінової конкурентоспроможності;
- досягнення звання провідного постачальника регенерованих гальмівних супортів на ринку.

Поставлені перед нами цілі дозволяють зосередитися на речах, які є найбільш важливими для наших клієнтів, а тому і для нас. Наш попередній досвід показує, що ми рухаємося у правильному напрямку. Наша присутність, а також постійне розширення участі на ринках Центральної і Східної Європи не тільки мотивує нас до подальшої наполегливої праці, а й дозволяє з оптимізмом дивитися в майбутнє.



SBP – ЦЕ:

- 24-місячна гарантія
- Широкий асортимент продукції
- Економія часу і коштів

Компанія Inter Cars презентує новий ексклюзивний бренд автомобільних акумуляторів — ENRG



НОВА ПОТУЖНІСТЬ У СЕГМЕНТІ АКУМУЛЯТОРІВ

Новий бренд вирізняється серед інших широким асортиментом акумуляторних батарей, виготовлених за передовими технологіями AGM та EFB, які ідеально підходять для автомобілів з найвищими потребами в потужності.

Inter Cars постійно слідкує за збільшенням своїх пропозицій, незмінно дотримуючись при цьому стратегії якісних брендів. Нещодавно асортимент продукції Inter Cars поповнився новою маркою акумуляторів — ENRG, виготовлених за прогресивними технологіями. АКБ ENRG виробляються в країнах Європи, найбільші потужності розміщено в Чехії.

— Бренд ENRG — це новинка серед наших власних брендів, яка значно розширює пропозицію продуктів Inter Cars у цьому сегменті. Ми переконані, що випуск цього продукту допоможе нам залучити нових клієнтів та зміцнити присутність на ринку. Для автовласників великою пере-

вагою, безсумнівно, стане доступ до ширшого асортименту акумуляторів та можливість вибору відповідного продукту для своїх автомобілів, — говорить Michał Adamaszek, керівник відділу продажу АКБ в Inter Cars.

— Гарантована якість та широкий асортимент продукції роблять батареї ENRG однією з найцікавіших позицій серед власних брендів Inter Cars у сегменті акумуляторів. Ми сподіваємося, що акумулятори ENRG незабаром оцінять наші клієнти, які, безсумнівно, помітять численні переваги нових продуктів, — додав Michał Adamaszek.



ENRG — ЦЕ ШИРОКИЙ АСОРТИМЕНТ АКУМУЛЯТОРІВ

Асортимент продукції ENRG охоплює всі типи акумуляторів. Це перший власний бренд Inter Cars, випущений на ринок, з таким широким асортиментом товарів, який містить, серед інших, топові акумулятори AGM (Absorbent Glass Mat).

Акумулятори AGM є ідеальним вибором для автомобілів з високими потребами в електроенергії, зумовленими особливостями пересування, низькими температурами в зимовий період або спекою влітку, а також великою кількістю пристроїв, що споживають електроенергію. Крім того, ці типи акумуляторів відмінно працюють із системами «старт-стоп», і це також чудовий вибір для автомобілів, котрі зазнають великих навантажень.

ОТЖЕ, НОВИЙ БРЕНД ENRG:

- ▶ пропонує широкий асортимент продукції, зокрема батареї з технологією AGM;
- ▶ широко доступний у мережі Inter Cars.

У липні цього року ENRG вийшов на ринок вантажного транспорту зі значною пропозицією продукції.

ПЕРЕВАГИ НОВИХ БАТАРЕЙ ENRG

Чому варто звернути увагу на нові акумулятори ENRG? Насамперед серед конкурентів їх виділяє розширена лінійка продукції. ENRG — це не тільки батареї з технологією SLI (Starting, Lighting, Ignition), котрі широко пропонуються іншими брендами, а й акумулятори EFB (Enhanced Flooded Battery) — батареї, заповнені рідким електролітом покращеного типу, які працюють набагато довше, ніж акумулятори зі стандартною технологією, а також уже згадані батареї AGM.

Гарантійний термін на автомобільні акумулятори ENRG — 1 рік, у перспективі планується його збільшення.

Широкий асортимент, очікувана висока якість продукту та прийнятна ціна роблять ENRG цікавою пропозицією для споживачів.

Оберіть найкраще для себе! Спробуйте ENRG!

ЯК ЗАМІНИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ У ВАНТАЖНОМУ АВТОМОБІЛІ?

ДЛЯ ТОГО ЩОБ ДОСТУПНО, КРОК ЗА КРОКОМ, ОПИСАТИ ПРОЦЕС ЗАМІНИ ЗЧЕПЛЕННЯ У ВАНТАЖНОМУ АВТОМОБІЛІ, НАЙКРАЩЕ ПОКАЗАТИ ВСЕ НА КОНКРЕТНОМУ ПРИКЛАДІ. ТОМУ МИ ДЕМОНСТРУЄМО ПРОСТІ Й ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ, А ТАКОЖ ЗВЕРТАЄМО УВАГУ НА НАЙВАЖЛИВІШІ МОМЕНТИ І МОНТАЖНІ ОПЕРАЦІЇ ПІД ЧАС ЗАМІНИ ЗЧЕПЛЕННЯ НА АВТОМОБІЛІ DAF/XF 105.

Заміна елементів зчеплення на вантажних автомобілях, незважаючи на їх більшу масу і габарити, виглядає аналогічно до легкових автомобілів і автофургонів та вимагає такої ж точності й ретельності. Варто звернути особливу увагу на вищезгадану «ретельність». Усі елементи комплексу зчеплення замінюються разом із пілотним підшипником вала зчеплення і важелем управління роботою вижимного підшипника.

Ключовою є точність виконання кожної монтажної операції, а її відсутність часто призводить до порушень в роботі агрегату і стає причиною швидкого зносу компонентів зчеплення. Власне велика маса й габаритні розміри монтажних деталей, коробки передач і елементів управління вимагають належної підготовки та застосування спеціальних методів під час їх монтажу.

Особливо важливе значення має надзвичайно точне центрування диска зчеплення і настільки ж точне розміщення коробки передач, щоб вал зчеплення не лише не пошкодив маточини диска, а й був ідеально відцентрованим щодо колінчастого вала. Для цього необхідно перевірити центрувальні елементи коробки передач на блоці двигуна.

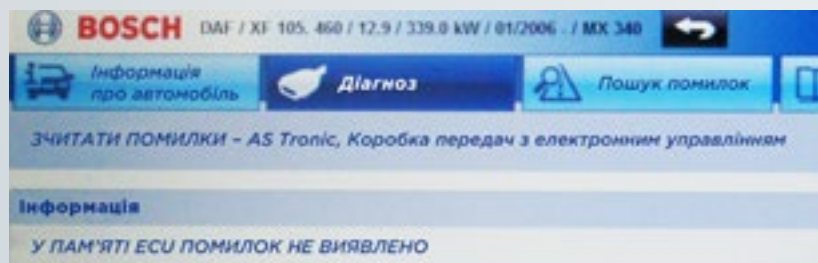
КОНКРЕТНИЙ ПРИКЛАД ЗАМІНИ ЗЧЕПЛЕННЯ

На прикладі заміни зчеплення в автомобілі DAF/XF 105, демонструючи прості та ефективні рішення, ми звернемо увагу на очевидні, але дуже важливі моменти й етапи монтажу. На цьому транспортному засобі встановлена роботизована коробка передач, обладнана звичайним однодисковим фрикційним зчепленням діаметром 430 мм, яке управляється

пневматичним приводом і контролюється центральним блоком управління. Автомобіль проїхав 650 тис. км на оригінальному зчепленні, але під час перемикання передач (тобто при увімкненні й вимкненні зчеплення) відчувалися поштовхи і вібрації, що вказує на можливий дефект у системі зчеплення.

Після короткої перевірки було виявлено надмірний люфт опорного підшипника, що очевидно був причиною «ривків», які відчувалися при перемиканні передач за допомогою системи управління коробкою передач і зчепленням. Перед установкою нових елементів зчеплення і вижимного важеля запресуємо новий пілотний підшипник вала зчеплення, а на ньому центруємо диск зчеплення. Оптимальним рішенням є використання вала зчеплення зі старої коробки передач, тому варто мати в наявності цю деталь.

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЗАМІНИ НЕОБХІДНО ЗЧИТАТИ ЗАПИСИ КОМП'ЮТЕРА В БЛОЦІ ВИМІРЮВАНИХ ВЕЛИЧИН КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. ПІДКЛЮЧІТЬ КОМП'ЮТЕР ДО ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ І ПЕРЕВІРТЕ ЗАПИСИ У ПАМ'ЯТІ ПОМИЛОК.



Тепер ми можемо перейти до демонтажу коробки передач і зняття зношеного зчеплення. Відключаємо роз'єми і кабелі управління, а також знімаємо приводний вал і привід зчеплення.



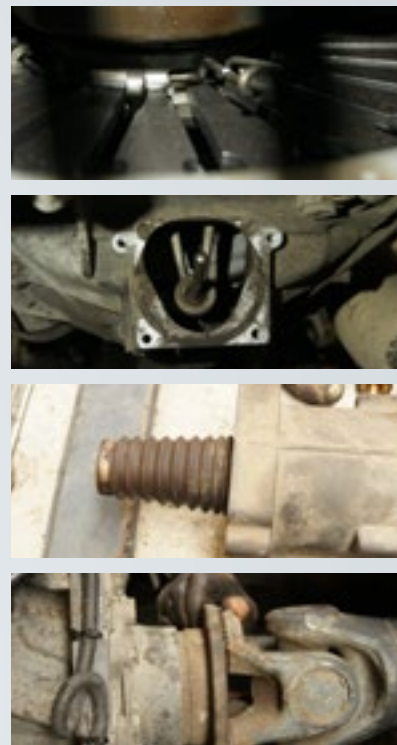
Якщо у вас немає відповідного візка і приводу для підтримки коробки передач, гарним рішенням буде підвищення коробки на підймальному блоці, прикріпленому до балки, розташованій над автомобілем.



Далі розкриваємо кільце, що утримує підшипник у корзині зчеплення, демонтуємо коробку і відгвинчуємо муфту.



На наступному етапі знімаємо пілотний підшипник і оцінюємо елементи зчеплення, а також стан первинного вала і маховика, звертаючи увагу на можливі дефекти, які можуть бути причиною «ривків» муфти.



Відцентрований таким чином диск не буде деформуватися під час подальшого монтажу коробки передач. Звичайно потрібно пам'ятати про перевірку правильності сторони, якою диск повинен бути поверненим до коробки передач. Встановлюємо і прикручуємо корзину зчеплення, із застосуванням рекомендованого крутного моменту затягування гвинтів, гарним способом є використання гачка на транспортній стрічці. При затягуванні гвинтів корзини необхідно контролювати положення дротів, які утримують корзину під час транспортування та зберігання, вони впираються в заклепки, тому при затягуванні будуть висуватися і можуть потрапити в проміжок між корзиною і диском. Їх усіх необхідно безпечно усунути з корзини.

Потім потрібно перевірити стан направляючої втулки опорного підшипника. За необхідності слід встановити нову втулку. Перед загвинчуванням вижимного

важеля встановлюємо на ньому підшипник правильною стороною, щоб під час експлуатації не відбувалося заклинювання підшипника важелем у зв'язку з наявністю ливарного виступу на бічній поверхні підшипника. Перевірте стан фланця або втулки, котра центрує коробку передач і, у випадку потреби, замініть втулку новою.

Що робимо далі? Повільно пересуваємо коробку передач на своє місце, звертаючи особливу увагу на те, щоб вал зчеплення не зачепив шліцевого вала диска, а гладко



увійшов у його маточину. За необхідності поверніть вал за допомогою кліщів. Після завершення загвинчування коробки передач потрібно замкнути стопорне кільце, яке фіксує опорний підшипник, а потім, витягаючи вижимний важіль назовні, фіксуємо підшипник у корзині зчеплення. Характерний звук фіксації підшипника в стопорному кільці вказує на його правильну установку. Вставте у вижимний важіль стержень приводу і пригвинтіть привід до коробки передач. Наприкінці потрібно встановити привідний вал і підключити всі роз'єми і кабелі управління коробкою передач. Після запуску двигуна система управління самостійно виконає адаптацію налаштувань приводу до нового зчеплення. Після адаптації потрібно лише виконати тест-драйв з метою перевірки правильності функціонування зчеплення і роботи коробки передач.

ПНЕВМАТИЧНІ РЕСОРИ: ЦЕ ДУЖЕ ПРОСТО

Пневматичні ресори розміщені між осями та шасі транспортного засобу. Вони утримують усю масу автомобіля. Разом з амортизаторами вони відповідають за стабільність керування і є надійним і незмінним з'єднувальним елементом між шинами та дорогою протягом усього руху й за будь-яких дорожніх умов. Надзвичайно важливо зберігати рівномірний хід транспортного засобу і безперервно передавати зусилля коліс під час поворотів, гальмування та прискорення. Безпека, комфорт водія і дбайливе перевезення делікатних вантажів є найбільш значущими завданнями.

Завдяки поданню повітря зі змінним тиском пневморесори забезпечують регульований коефіцієнт пружності, змінну несучу здатність, простоту регулювання висоти і низький коефіцієнт тертя. Вони можуть бути адаптовані до помірних або значних навантажень на підвіску.



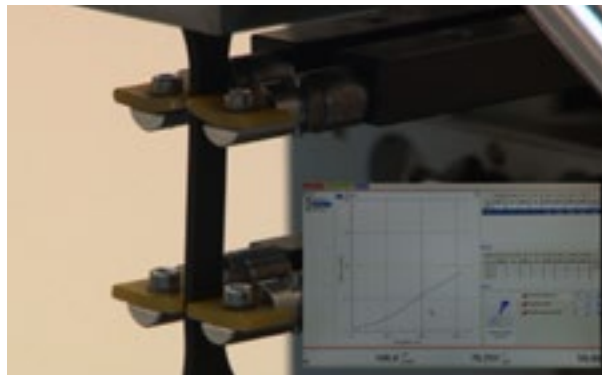
Будова пневморесори

1. Монтажна шпилька
2. Комбінована шпилька для кріплення та подання повітря
3. Кришка корпусу
4. Зовнішній шар гуми
5. Текстильний корд
6. Внутрішній шар гуми
7. Внутрішній відбійник
8. Натискна пластина для відбійника
9. Поршень

Здатність пневматичної ресори утримувати масу залежить від ефективної площі, яка є номінальною площею, що визначається шляхом ділення навантаження на пружину на тиск повітря у будь-якому заданому положенні. Пружність залежить від зміни ефективної площі та зміни тиску повітря від прогинання пневморесори. Тиск повітря змінюється залежно від швидкості та величини прогинання; для одиниці прогинання тиск, а отже і пружність пневморесори будуть різними для ізотермічного, адіабатичного або політропного процесів.

ГУМА

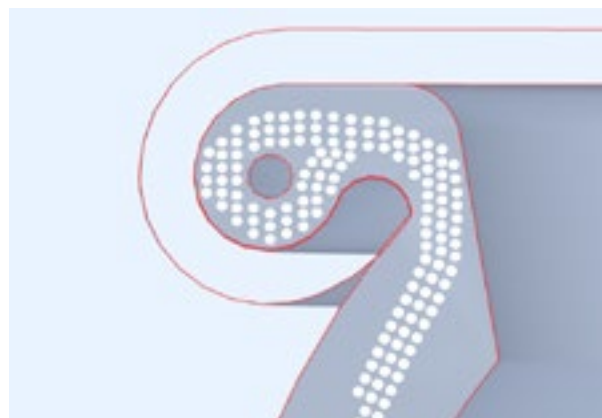
Спеціальна гумова суміш пневматичних ресор febi гарантує відмінну стійкість до речовин, що утворюються у стисненому повітрі, як, наприклад, мастильний туман і фактори навколишнього середовища ззовні пневматичної ресори. Склад суміші розроблявся протягом багатьох років, тому він має найкращі властивості для цільового використання. Міцність гуми на розрив перевіряється максимальними навантаженнями, поки гума не розірветься. Це гарантує, що під час виробництва використовується лише сировина з відповідними властивостями.



Тестування розтягуванням

ТЕКСТИЛЬНИЙ КОРД

Текстильний корд використовується як підсилювальний елемент. Його плетена структура надає гумі необхідної міцності й довговічності, щоб витримувати тиск та інші навантаження. У деяких типах пневматичних ресор використовується до трьох підсилювальних шарів, наприклад, у ділянках, що піддаються навантаженню з високими вимогами до стабільності руху.



Шари текстильного корду

Текстильний корд виготовляється з поліаміду або із суміші поліаміду й арамід. Він розміщений між зовнішнім і внутрішнім шаром гуми. Комбінація різних гумових та підсилювальних шарів, а також ручний або автоматичний процес намотування є ключовими факторами довговічності і зносостійкості, та базується на багатому професійному досвіді.

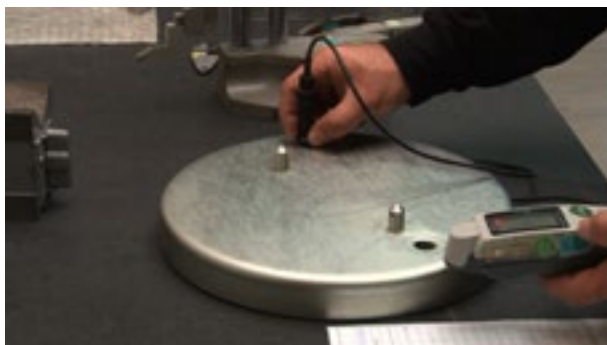


Ручне намотування



ПЛАСТИКОВІ АБО МЕТАЛЕВІ КОМПОНЕНТИ

Оскільки пневматичні ресори зазнають впливу факторів навколишнього середовища, захист металевих деталей від корозії є постійним питанням. Технічні характеристики і твердість матеріалів, а також антикорозійне покриття регулярно тестують на відповідність стандартам, визначеним виробниками оригінального обладнання. У виробництві використовуються лише затверджені деталі, функціональні розміри яких відповідають високим вимогам.



Тестування товщини покриття

ВУЛКАНІЗАЦІЯ ПАРЮ: ЧАС, ТИСК ТА ТЕМПЕРАТУРА ВИРІШУЮТЬ УСЕ!

Існують різні методи виробництва пневматичних ресор: вулканізація за допомогою електричного нагріву, вулканізація паром, або поєднання обох методів. Вулканізація паром є кращим і найсучаснішим методом. У той час як метод нагріву передбачає лише «приготування» пневматичної ресори, вулканізація паром остаточно склеює матеріал. Цей метод гарантує більший термін експлуатації та довговічність пневморесор. Такого результату досягають завдяки кращій вулканізації і склеюванню різних гумових та кордових шарів і стабільній твердості цілого виробу.

Пар подається до різних частин прес-форми для нагрівання певних ділянок, де необхідна вища температура для вулканізації — наприклад, у зоні кришки корпусу, де розміщені три підсилювальні шари. Виробництво пневматичних ресор є непростим процесом. Уся справа в контролі часу, тиску та температури для отримання оптимального результату вулканізації. Показники основних критеріїв виробництва базуються на багаторічному досвіді.



Вулканізація паром

ЖОДНИХ СУМНІВІВ ЩОДО ЯКОСТІ

Щоб гарантувати відсутність помилок та дефектів у процесі виробництва, пневматичні ресори, а також кришку корпусу і поршень регулярно перевіряють за допомогою простого, але високоєфективного тесту. Герметичність перевіряється під тиском у водному середовищі. За допомогою спеціального освітлення це дає можливість побачити навіть найменші бульбашки повітря під водою.



Тест на герметичність

Випробування на довговічність проводяться на спеціальному випробувальному стенді, щоб гарантувати відповідність пневморесор febi усім вимогам виробників оригінального обладнання. Пневматичні ресори монтує на спеціальний випробувальний стенд, де вони виконують до 3 000 000 циклів навантажень під тиском 7 барів.



Випробування на довговічність

Випробування сировини разом із вдосконалим виробництвом та ультрасучасною вулканізацією паром гарантують, що наші споживачі отримують надійні й зносостійкі запчастини для безпечної і тривалої експлуатації на дорозі.

Довіряйте високоякісним запасним частинам febi, перевіреної якості рівня оригінальних деталей. З повним асортиментом деталей для пневматичних систем ви можете ознайомитися тут: partsfinder.bilsteingroup.com

febi є частиною bilstein group, до якої також входять інші відомі бренди.

Більше інформації доступно за посиланням: www.bilsteingroup.com

БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ (STOU)

DS AGRI SYNT 10W40

Багатофункціональний мастильний матеріал Technosynthese®. Відповідає найсучаснішим вимогам виробників сільськогосподарської техніки. Використовується в атмосферних та турбодизелях, бензинових двигунах, механічних трансмісіях, мокрих гальмах і гідравлічних системах.

Стандарти / Схвалення:

Двигуни: SAE 10W-40, API CH-4 / SF API CF-4, ACEA E5, MB 227.1
Трансмісії: SAE 80W-90, API GL-4, CAT TO-2, FORD M2C 159 B - FORD 30/40, GM ALLISON C4, JOHN DEERE JDM 27, MASSEY FERGUSON MF 1139 - MF 1144 - MF 1145, NEW HOLLAND, ZF TE-ML 06B / 06C / 07B

Гідравлічні системи: AFNOR 48603 HV ISO VG 68 / 100

DS SUPER AGRI 10W30 / 15W40

Багатофункціональний мастильний матеріал типу STOU (Super Tractor Oil Universal). Призначений для сучасної сільськогосподарської техніки: атмосферні та турбодизелі, бензинові двигуни, трансмісії, мокрі гальма, гідравлічні системи.

Стандарти / Схвалення:

Двигуни: SAE 10W-40, API CH-4 / SF API CF-4, ACEA E5, MB 227.1
Трансмісії: SAE 80W-90, API GL-4, CAT TO-2, FORD M2C 159 B - FORD 30/40, GM ALLISON C4, JOHN DEERE JDM 27, MASSEY FERGUSON MF 1139 - MF 1144 - MF 1145, NEW HOLLAND, ZF TE-ML 06B / 06C / 07B

Гідравлічні системи: AFNOR 48603 HV ISO VG 68 / 100

ГІДРОТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ (UTTO, SAE 10W30)

TRH 97

Мастильний матеріал, спеціально створений для трансмісій сільськогосподарської техніки, коробок перемикачів, задніх мостів, гідравлічних підйомних систем, мокрих гальм. Відповідає найсучаснішим вимогам виробників сільськогосподарської техніки.

Стандарти / Схвалення:

Детальну інформацію див. на сайті motul.com

ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ ТА РІДИНИ

HD 80W90

Олива для всіх механічних трансмісій, синхронізованих та несинхронізованих, роздавальних коробок і гіпоїдних диференціалів, без систем обмеженого проковзування, які працюють у складних умовах.

Стандарти / Схвалення: API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

HD 85W140

Олива для всіх механічних трансмісій, редукторів і гіпоїдних диференціалів без систем обмеженого проковзування, які працюють у складних умовах.

Стандарти / Схвалення: API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D, VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A / 07A / 08A / 12A / 16C / 16D / 17B

MTO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Спеціально розроблена згідно специфікації CATERPILLAR TO-4. Трансмісійна олива CATERPILLAR: CAT TO-4 & TDTO.

Стандарти/Схвалення: API GL-4... повний список на сайті motul.com.

DEXRON III

Для всіх систем, де вимагається специфікація DEXRON чи MERCON.

Стандарти / Схвалення: Більш детальну інформацію див. на сайті motul.com

ОХОЛОДЖУЮЧІ РІДИНИ

HD COOL ORA

Готова до використання охолоджуюча рідина з подовженим терміном експлуатації, створена на основі моноетиленгліколю і карбоксилатних додатків (OAT – органічна технологія). Забезпечує захист двигуна від замерзання і запобігає утворенню корозії на металевих поверхнях. Органічна технологія гарантує відмінний теплообмін, підтримуючи робочу температуру двигуна в допустимих межах та запобігає закипанню. Продукт доступний у вигляді концентрату під назвою HD COOL ORA ULTRA.

Повний перелік специфікацій розміщений в Технічному паспорті продукту на сайті motul.com

МОТОРНІ ОЛИВИ

TRH FE

100% синтетичний мастильний матеріал з високими експлуатаційними властивостями. Спеціально створений на малов'язкій базовій оливі для забезпечення енергоощадності та відповідності найсучаснішим вимогам виробників сільськогосподарської техніки.

Стандарти / Схвалення:

Детальну інформацію див. на сайті motul.com

AGRI TEKNO LA 10W40

Моторна олива, спеціально розроблена для сучасних дизелів останнього покоління. Може використовуватись в двигунах тракторів та сільськогосподарської техніки, які працюють на паливі з низьким вмістом сірки (≤ 50 ppm), обладнані системою турбонаддуву та прямим впорскуванням.

Рекомендується до використання в двигунах наступних виробників техніки: CASE, NEW-HOLLAND, CLAAS, FENDT, MASSEY FERGUSON, Mc CORMICK, SAME, VALTRA, ROPA, HOLMER та ін. для яких регламентується використання олив стандарту API CJ-4.

Стандарти/Експлуатаційні можливості: ACEA E6 / E9 API CJ-4

Deutz DQC IV-18 LA, MB 228.51, MAN M 3477, Cummins CES 20086, CAT ECF-3

AGRI TEKNO SAE 15W40

Моторна олива з високими експлуатаційними властивостями, створена за технологією Technosynthese®*. Відповідає вимогам сучасних специфікацій виробників техніки до великооб'ємних дизелів (в тому числі з турбонаддувом) та бензинових двигунів сільськогосподарської техніки. Призначена для використання в техніці: JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, CASE / IH, FENDT, SAME, RENAULT, DEUTZ, NEW HOLLAND, FORD, FIAT AGRI, CLAAS, MANITOU...

Стандарти/Експлуатаційні властивості: ACEA E7 (заміщує E5/E3), API CI-4 / CH-4, MB 228.3, CUMMINS CES 20077/CES 20078, DQC-III-10, CAT ECF-2, NH 330 H, MS 1121, MAT 3507 (моторні оливи), JDQ 78A, MAN M 3275, Steyr 1201

AGRI TEKNO SAE 10W40

Моторна олива з високими експлуатаційними властивостями, створена за технологією Technosynthese®*. Відповідає вимогам сучасних специфікацій виробників техніки до великооб'ємних дизелів (в тому числі з турбонаддувом) та бензинових двигунів сільськогосподарської техніки. Призначена для використання в техніці: MASSEY FERGUSON, CASE / IH, FENDT, SAME, RENAULT, DEUTZ, NEW HOLLAND, FORD, FIAT AGRI, CLAAS, MANITOU...

Стандарти/Експлуатаційні властивості: ACEA E7 (заміщує E5/E3), API CI-4 / CH-4, MB 228.3, CUMMINS CES 20077/CES 20078, DQC-III-10, MAN M 3275

ПЛАСТИЧНІ МАСТИЛА

HD Agri Grease

Мастило на основі літєвого мила, з додаванням протизадирних додатків, спеціально розроблене для комунальної та сільськогосподарської техніки. Високоадгезивне багатофункціональне мастило, застосовується у важких умовах і/чи у вологому середовищі. Консистенція NLGI 2

Molybden (Irix L130-2 MO)

Багатофункціональне мастило на основі літєвого мила та молібдену. Призначене для використання в будівельній техніці. Підсилене протизадирним додатком MoS₂. Консистенція NLGI 2

HD COOL INTER

Готова до використання охолоджуюча рідина, антифриз, створена на основі моноетиленгліколю, з використанням комбінації неорганічних і органічних додатків – технологія гібридного комплексу додатків. Суміш нітритів, боратів, силікатів і органічних кислот – забезпечує довготривалий антикорозійний захист для усіх металевих компонентів системи охолодження. Запобігає кавітації і подовжує термін експлуатації водного насоса. Продукт доступний у вигляді концентрату під назвою HD COOL INTER ULTRA. Повний перелік специфікацій розміщений в Технічному паспорті продукту на сайті motul.com



**ОЗНАЙОМИТЬСЯ
З АСОРТИМЕНТОМ
MOTUL AGRI**

АДАПТЕРИ ДЛЯ ПРОМИВАННЯ КОНДИЦІОНЕРІВ

**ПРАВИЛЬНЕ
ПІДКЛЮЧЕННЯ
ДО СИСТЕМИ
КОНДИЦІОНУВАННЯ**



Зниження продуктивності систем кондиціонування зазвичай спричиняється забрудненнями внаслідок тертя та появи стружки. Це може навіть викликати дефекти компресора. Ретельне очищення є чудовим рішенням для видалення залишків холодильного мастила та забруднень з контуру циркуляції холодоагенту. Водночас це дозволяє захистити всі компоненти системи кондиціонування від можливих пошкоджень. Промивання кондиціонера також рекомендується при заміні такого компонента системи, як компресор. Зокрема, промивання є обов'язковим для збереження гарантії виробника та запобігання пошкодженню нового компресора стружкою і залишками холодоагенту

в контурі. Це також стосується перевантажених систем. Їхня ефективність охолодження знижується через надлишки мастила, що перешкоджають потоку холодоагенту.

АКСЕСУАР ДЛЯ ПРИСТРОЇВ ОБСЛУГОВУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРІВ



Комплект для промивання

Bosch пропонує комплекти для промивання кондиціонерів також для ACS 810 (R134a), вони оптимально підходять для потужних систем кондиціонування автобусів та вантажних автомобілів. Ці комплекти також доступні для модулів ACS 863 (R1234yf) та ACS 753 (R134a), які можна дообладнати спеціальними аксесуарами для комерційних транспортних засобів. Валіза, що поставляється в комплекті, містить 15 адаптерів для промивання кондиціонерів легкових і вантажних автомобілів.

У поєднанні з процедурами промивання систем кондиціонування, інтегрованими в сервісне обладнання Bosch, ці адаптери значно спрощують роботу СТО та дозволяють швидко виконувати сервісне обслуговування різноманітних систем кондиціонування.

САЛОННІ ФІЛЬТРИ BOSCH

Сервісне обслуговування кондиціонерів — це хороша можливість обладнати вантажний автомобіль відповідним салонним фільтром. Салонні фільтри Bosch зменшують кількість пилки, забруднювальних речовин та пилу, забезпечують захист системи кондиціонування і як вуглецеві фільтри вони навіть здатні відділяти шкідливі й неприємні на запах газу.



У практичній валізі: 15 адаптерів для різних автомобільних систем кондиціонування. Номер для замовлення: S P00 101 974

15 адаптерів у валізі	Номер для замовлення
18896 – адаптер 3-4" – 16 UNF-2°	S P00 102 035
16897 – адаптер 7-8" – 14 UNF-2°	S P00 102 036
16898 – адаптер 1" – 14 UNF-2A	S P00 102 037
16899 – адаптер 15,4 мм	S P00 102 038
16900 – адаптер 18,3 мм	S P00 102 039
16901 – адаптер 17,7/1,8	S P00 102 040
16902 – адаптер 28,4 мм	S P00 102 041
16903 – адаптер 13,8 мм	S P00 102 042
16904 – адаптер 16,7 мм	S P00 102 043
16905 – адаптер 16,4/13,3 мм	S P00 102 044
16906 – адаптер 14,7/11,9 мм	S P00 102 045
16907 – адаптер 14,4 мм	S P00 102 046
16908 – адаптер 20,7 мм	S P00 102 047
16909 – адаптер 16,8/13,6 мм	S P00 102 048
16910 – адаптер DENSO	S P00 102 049

Акумулятори Bosch серії T: вигідне рішення для транспортного бізнесу

Серія T-акумуляторів Bosch має потужний ресурс і високу стійкість. Унікальний змішувальний елемент усередині батареї запобігає розшаруванню електроліту, завдяки чому підтримується високий рівень заряду.

Комерційний автотранспорт можна порівняти з робочою конячкою. Догляду потребує не менше, ніж «породистий» спорткар або представницьке авто, але вимоги зовсім інші. Від його стану залежить трохи більше, ніж зовнішній статус і комфорт власника. Тому обслуговувати комерційний автомобіль слід з особливою відповідальністю.

У вантажній програмі Bosch представлено кілька серій акумуляторних батарей. Одна з них — TE із застосуванням технології EFB (Enhanced Flooded Battery — повністю занурені елементи). АКБ EFB для вантажного транспорту мають потужний ресурс, завдяки якому здатні прослужити у 2-3 рази довше, ніж акумулятори, розроблені за стандартними свинцево-кислотними технологіями. Позитивна пластина в цих батареях покрита додатковою плівкою з поліестеру, що забезпечує утримання активної маси, в рази збільшує вібростійкість і стійкість до циклічних навантажень. Унікальний змішувальний елемент усередині батареї запобігає розшаруванню електроліту, завдяки чому підтримується високий рівень заряду.

ЧОТИРИ СЕРІЇ У ВАНТАЖНІЙ ПРОГРАМІ BOSCH



Кожна з моделей АКБ Bosch призначена для вирішення конкретних завдань. Bosch TE відповідає вимогам ефективної продуктивності: має надзвичайно високі пускові струми та забезпечує одночасну безперебійну роботу великої кількості додаткових опцій. Електроди для акумуляторів Bosch T5, T4 й T3 виготовлені за технологією PowerFrame® для вищої продуктивності та надійності. Bosch T5 забезпечує максимальну потужність і циклічну стійкість. Ця програма розроблена спеціально для високих вимог до продуктивності АКБ та частих випадків розрядження. Програма Bosch T4 надійно забезпечує енергією всі компоненти (при середньому рівні оснащеності) навіть за умови вимкненого двигуна.

Bosch T3 забезпечує енергією автомобіль з невеликим рівнем оснащеності додатковими компонентами. Ці акумулятори також не обслуговуються, але за необхідності можливий долив води.

АКУМУЛЯТОРИ BOSCH СЕРІЇ T — ОПТИМАЛЬНИЙ ВАРИАНТ ДЛЯ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ

Усі АКБ Bosch серії T мають низку додаткових переваг в експлуатації:

- ▶ оптимізований дизайн електродів PowerFrame® забезпечує високі пускові струми, підвищену стійкість до корозії та збільшений термін експлуатації;
- ▶ на 100 % герметичні при нахилах до 90° завдяки спеціальним пробкам;
- ▶ особлива лабіринтова конструкція кришки повертає конденсат назад у батарею, є вбудований центральний газовідвід, захист від зворотного займання та додаткове ущільнення банок, що забезпечує високу експлуатаційну безпеку;
- ▶ АКБ безпечні навіть при установці в кабіні автомобіля (якщо це передбачено конструкцією);
- ▶ не потребують технічного обслуговування.

Науково-дослідні центри Bosch постійно працюють над удосконаленням технологій, підвищенням якості та надійності продукції, зокрема для вантажного транспорту. Bosch має багаторічний успішний досвід у виробництві акумуляторів, і підтвердженням є провідні позиції компанії у світових рейтингах АКБ.



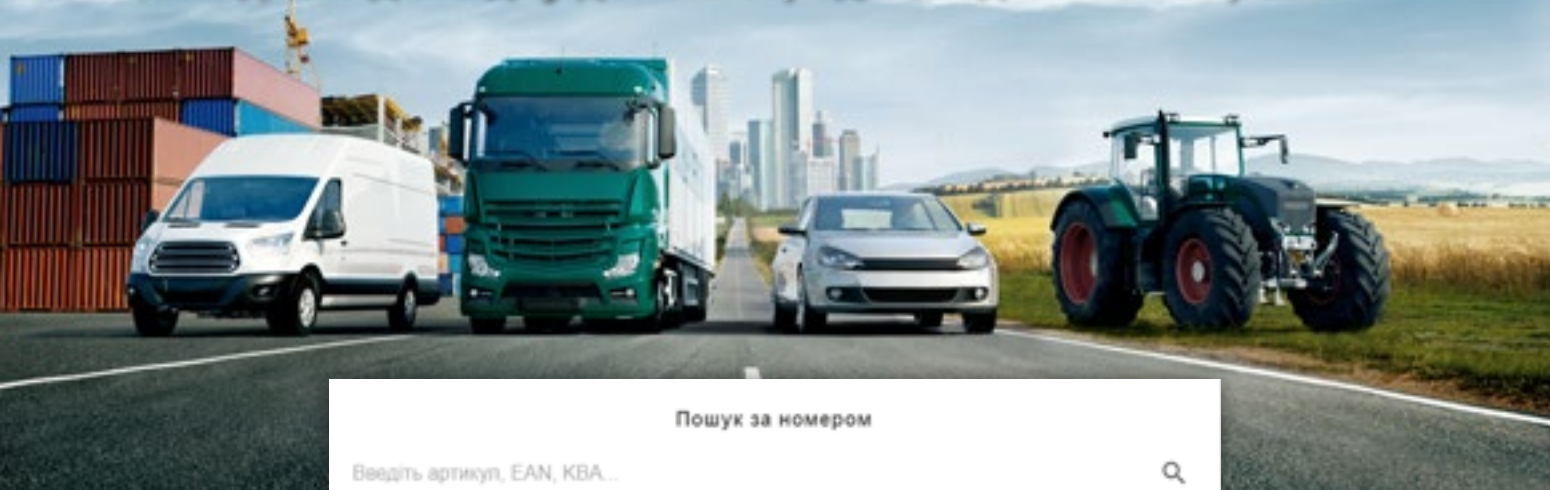
SCHAEFFLER

ОНОВЛЕНИЙ ОНЛАЙН-КАТАЛОГ SCHAEFFLER ААМ

Компанія Schaeffler презентує оновлений онлайн-каталог Schaeffler ААМ, в якому можна легко підібрати необхідні запчастини для автомобілів. Нова версія каталогу об'єднує в собі деталі для легкових, вантажних авто, а також для тракторів і осей.

Шукайте запчастини в нашому
актуальному онлайн-каталозі!

Знайдіть відповідну деталь серед понад 40 000 виробів



Окрім пошуку за моделлю авто, VIN-кодом або за номером запчастин, новий каталог надає можливість здійснити пошук деталей трансмісії за моделлю.

Знайдіть продукт за даними авто

Історія вибору

Легковий автомобіль | Великий комерційний транспорт | Трактори | Зупинки | Коробки передач | Інше

Покроковий вибір легкового автомобіля

Автомобіль з України | Авто з Європи

Потужність | Клас | Вибірть авто

... або введіть ідентифікаційний номер

Система коду | VIN | Номер VIN *



Отримайте найкращі можливості REPXPERT у своєму смартфоні!

Технічний портал для автомеханіків
у мобільному додатку!

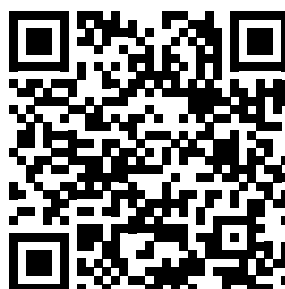
Новий додаток REPXPERT містить
безкоштовний доступ до TecDoc,
пошук запчастин і транспортних
засобів, сканер штрих-кодів
запчастин та інші чудові
технічні можливості.



SCHAEFFLER

REPXPERT

Завантажуйте для Android або IOS пристроїв.





ПЕРЕМОГА З ТЕХНІЧНИМ НОКАУТОМ

MANN-FILTER: Вся справа в деталях!

На перший погляд, усі фільтри практично однакові. Але якщо придивитися, можна виявити істотні відмінності в якості. Ми розповімо, в чому саме вони полягають і чому вони так важливі у фільтрах MANN-FILTER. Ми покажемо, чому деякі фільтри раніше виходять з ладу і не дають обіцяних результатів, а також чому MANN-FILTER — ідеальний варіант.

Лише під пильним поглядом відкривається вся правда про конструкції, матеріали і принцип роботи якісного фільтра. Тому фахівці компанії MANN-FILTER розглянуть найважливіші деталі, як під мікроскопом. У цій статті йтиметься про повітряний фільтр MANN-FILTER OE.

ФІЛЬТРУВАЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ

- ▶ Фільтрувальний матеріал, відповідно до технічних умов оригінального обладнання для кожної сфери застосування
- ▶ Збереження всіх фільтрувальних властивостей протягом усього терміну служби із запасом
- ▶ Незмінно висока потужність двигуна протягом тривалого періоду
- ▶ Оптимальний захист двигуна, витратоміра повітря та інших вразливих вузлів

ГЕРМЕТИЗАЦІЯ

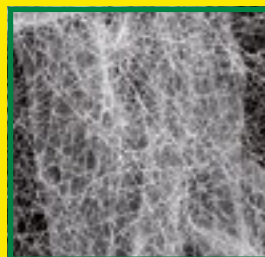
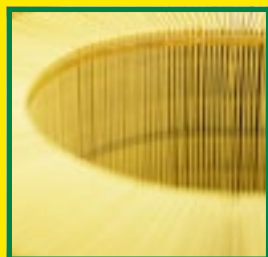
- ▶ Герметична посадка поліуретанового спіненого матеріалу MANN-FILTER
- ▶ Бездоганна підгонка до корпусу фільтра
- ▶ Ущільнювальний контур по корпусу
- ▶ Стабільність роботи в будь-якому стандартному температурному діапазоні
- ▶ Збереження необхідної еластичності протягом усього терміну служби

СТАБІЛІЗАЦІЯ

- ▶ Оптимальна форма і стабільність складок, у тому числі під високими навантаженнями
- ▶ Особливий процес гофрування фільтрувального матеріалу
- ▶ Високоякісне просочення з високою хімічною стійкістю і механічною стабільністю
- ▶ Створення найкращих умов безвідмовної роботи витратоміра повітря
- ▶ Незмінно високі показники фільтрації, навіть у вологому і сирому середовищі
- ▶ Стабілізація

БЕЗПЕКА

- ▶ Захисне ворсисте середовище на повітряному фільтрі (попередня фільтрація від пилу, а також сепарація води і снігу)
- ▶ Поліпшений захист транспортних засобів від пожежі за рахунок вогнестійкого просочення фільтра: наприклад, ризик загоряння в разі дотику тліючої сигарети після затяжки значно нижчий



Повітряні фільтри компанії MANN-FILTER надійно захищають двигун від зносу, завдяки чому вдається уникнути незапланованого і часто дуже дорогого ремонту. Такі фільтри — вигідна інвестиція, що дозволяє підвищити задоволеність клієнтів і завоювати їхню довіру на довгі роки.

Компанія MANN-FILTER пропонує більше 1670 різних типів повітряних фільтрів, які не поступаються за якістю оригінальному обладнанню, забезпечуючи майже 97 % європейських перевізників на вантажних і легкових автомобілях.

**MANN
FILTER**

З першого і до останнього кілометра.

**MANN-FILTER — у нових автомобілях
або в жовто-зелених упаковках**



Повітряний фільтр C 25 024

Патент на просту чистку корпусу фільтра

MANN-FILTER — преміальна марка фільтрів вільного ринку запчастин — пропонує інноваційні відповіді на нові виклики у фільтрації. Прикладом цього є повітряний фільтр C 25 024 для вантажних автомобілів. Якщо корпус фільтра дуже забитий брудом, його можна промити водою, і бруд просто змивається через отвір на дні корпусу. Цей фільтр — тільки один із виробів із широкого асортименту продукції MANN-FILTER, яка встановлюється на автозаводі у вантажні транспортні засоби і доступна на вільному ринку запчастин у жовто-зеленій упаковці. Довіряйте оригінальній продукції MANN-FILTER зі 100-відсотковою якістю оригінального устаткування!

MANN-FILTER — Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

TEROSON®



TEROSON BOND Glass Cleaner

(відомий як Teroson VR 100)

ПРОДУКТ ІДЕАЛЬНО ПІДХОДИТЬ ДЛЯ:

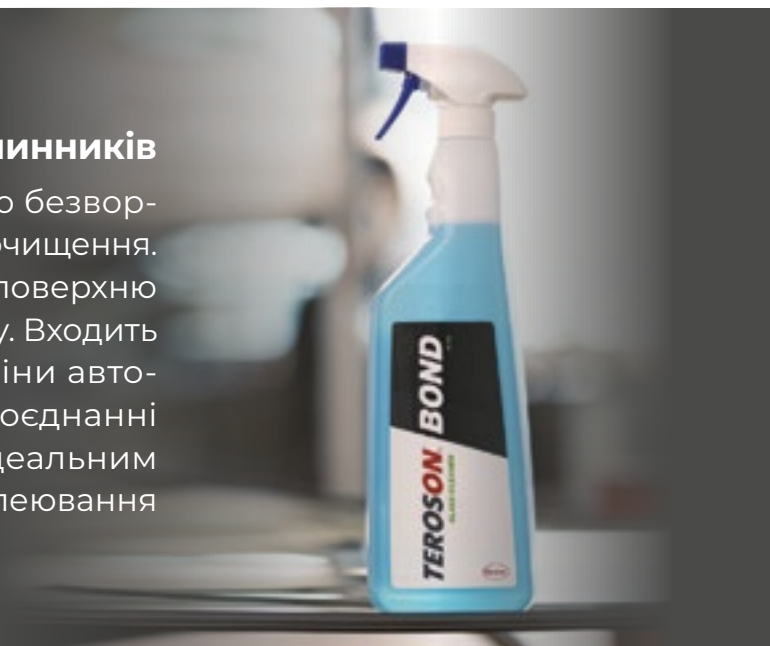
- ▶ очищення та попереднього оброблення лобового скла перед заміною
- ▶ очищення скла перед тонуванням
- ▶ очищення скла від мошок і дорожнього бруду
- ▶ очищення дзеркал, скляних, плексигласових та прозорих поверхонь

ПЕРЕВАГИ:

- ▶ продукт для оброблення поверхонь на водній основі, не містить летких органічних сполук
- ▶ потужні очищувальні властивості в разі застосування з продуктом Teroson Bond Sponge
- ▶ дуже короткий час випаровування навіть за низьких температур
- ▶ придатний для застосування на всіх видах поверхонь автомобіля, зокрема скляних та плексигласових

«Чисте» рішення — не містить розчинників

Наноситься на поверхню за допомогою безворсової тканини з метою її знежирення та очищення. Висихає самостійно, залишаючи чисту поверхню з тривалим блиском, без смуг та нальоту. Входить до складу системи продуктів для заміни автомобільного скла **TEROSON BOND**. У поєднанні з губкою **TEROSON BOND Sponge** є ідеальним для ефективного очищення ділянки склеювання перед вклеюванням скла.



Для отримання додаткової інформації завітайте на сайт www.henkel-adhesives.com.ua

ТОВ «Хенкель Україна», бізнес-підрозділ «Клейові технології»
01032, м. Київ, вул. Саксаганського, 120. Телефон гарячої лінії: 0 800 21 00 22

Гарантія плавної подорожі

Пневморесори febi

- » Пропозиція з понад 375 пневморесор в асортименті
- » Відповідність усім вимогам виробників транспортних засобів
- » Відбір матеріалів та перевірка якості згідно із специфікаціями оригінальних деталей
- » Випробувані на довговічність протягом 3 000 000 циклів навантажень під тиском 7 барів



**SOLUTIONS
MADE IN GERMANY**

www.febi.com

БЕЗПЕКА НА ДОРОЗІ

ВИСОКІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ НАВАНТАЖЕННЯ, ВЕЛИКА КІЛЬКІСТЬ ПАСАЖИРІВ І СКЛАДНІ МАРШРУТИ – ЦЕ ТІЛЬКИ ДЕЯКІ З ВИКЛИКІВ, ЯКІ ПОСТАЮТЬ ПЕРЕД АВТОБУСАМИ. ТОМУ ЗЧЕПЛЕННЯ ДЛЯ АВТОБУСІВ ПОВИННІ ВИГОТОВЛЯТИСЯ ВИКЛЮЧНО З ВИКОРИСТАННЯМ ВИСОКОЯКІСНИХ МАТЕРІАЛІВ, ЯКІ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ДОВГОВІЧНІСТЬ І НАДІЙНІСТЬ.

До зчеплень автобусів висуваються насамперед вимоги щодо надійності, продуктивності й комфорту. Асортимент SACHS містить зчеплення найвищої якості, які задовольняють навіть найвибагливіші очікування. Автобусні диски зчеплення SACHS спеціально пристосовані до параметрів двигуна і системи приводу. Крім того, компанія SACHS пропонує практичні комплекти зчеплень для автобусів, які гарантують їх легку заміну.

АВТОБУСНІ ЗЧЕПЛЕННЯ SACHS: ДОВГОВІЧНІ ТА ЕКОНОМНІ

Зчеплення є сполучною ланкою між двигуном і коробкою передач. Це дуже важливий і один із найбільш навантажених компонентів системи приводу. З цієї причини автобусні зчеплення SACHS були розроблені й виго-

товлені так, щоб витримувати високі навантаження. Вони забезпечують комфортний рух, плавне перемикавання передач і оптимальну безпеку для водіїв та пасажирів, а їх довговічність дозволяє уникнути зайвих періодів простою.

Високі експлуатаційні навантаження, велика кількість пасажирів і складні маршрути — це тільки деякі з викликів, які постають перед автобусами. Крім того, міські автобуси перевозять пасажирів щодня, зупиняючись і знову рушаючи з місця. Своєю чергою туристичні автобуси долають великі відстані, часто у важких дорожніх умовах.

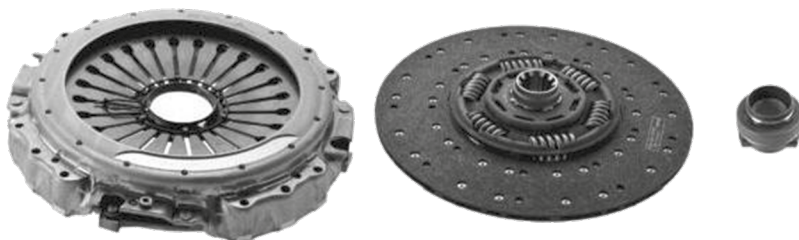
Автобусні зчеплення SACHS надзвичайно довговічні й надійні, тому що виготовляються виключно з високоякісних матеріалів і завжди відображають останні технологічні досягнення.

КОМПЛЕТИ ЗЧЕПЛЕНЬ ДЛЯ АВТОБУСІВ

Практичні комплекти зчеплень SACHS для автобусів дозволяють станціям технічного обслуговування виконувати швидко й ефективно заміну. Комплекти зчеплення містять усі необхідні компоненти для виконання заміни зчеплення, тобто: нажимний диск, відведення зчеплення і диск зчеплення.



Крім того, всі монтажні комплекти містять спеціальний мастильний матеріал, який наноситься після завершення монтажу. Це гарантує бездоганну роботу зчеплення автобуса. В асортименті SACHS наявні комплекти зчеплень не лише для автобусів, а й для інших транспортних засобів, таких як легкові автомобілі, фургони та комерційні транспортні засоби.




SACHS



AFTERMARKET



- Виняткова довговічність
- Оптимізація рівня комфорту в дорозі
- Зниження навантаження на автомобіль та водія
- Протестовано в екстремальних умовах
- Розроблено за стандартами автовиробників

SACHS

АМОРТИЗАТОРИ І ЗЧЕПЛЕННЯ

ДЛЯ КОМЕРЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

Виняткова якість постачальника на конвеєр. Високий рівень безпеки. Неперевершений комфорт водіння.

Відмінний вибір для клієнтів і для вашого бізнесу.

Дізнайтеся більше: aftermarket.zf.com/sachs

СТВОРЕНІ ДЛЯ РУХУ
ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ ДОСЯГНЕНЬ



АСОРТИМЕНТ ПРОКЛАДОК ELRING ДЛЯ ДВИГУНА MAN D 2066

ЦІКАВІ, ВАЖЛИВІ Й ЗАХОПЛЮЮЧІ ПОДРОБИЦІ

Двигун D 2066 присутній на світовому ринку в різних модифікаціях із 2004 року і, як і раніше, користується великою популярністю. Він використовується в комерційних автомобілях і автобусах MAN, а також у моделях Plaxton Panther, Temsa Diamond 14 і LAZ Lemberg 400. Звичайно, двигун відповідає вимогам чинного екологічного стандарту Євро VI С.

АСОРТИМЕНТ ПРОКЛАДОК

ElringKlinger з моменту свого виходу на ринок є постачальником оригінального приладдя. Багато прокладок було з часом адаптовано до підвищених вимог, тоді як інші все ще мають такий конструктивний ресурс, що не потребують адаптації. Крім того, фахівці підрозділу Elring – Das Original розробили спеціальні прокладки для світового ринку запасних частин.

Варто відзначити прокладку ГБЦ для ремонту, яка відрізняється збільшеною товщиною. Як і прокладка стандартної товщини, це одношарова сталева прокладка зі спеціальним ущільненням у ділянці камери згоряння, виконаним у формі гофри з певними параметрами. Ремонтна товщина становить 1,50 мм, що на 0,30 мм більше від товщини прокладки для первинного оснащення. Ця прокладка ГБЦ незамінна для ремонту, якщо треба вирівняти головку блока циліндрів та/або блок циліндрів. Можна використовувати прокладку стандартної товщини, але тоді слід очікувати підвищеного зносу бічних поверхонь зубів шестерень. Ремонтну прокладку можна ідентифікувати за допомогою додаткової насічки.



Прокладка ГБЦ 1,20 мм # 021.262



Прокладка ГБЦ 1,50 мм # 195.470

На рівень вище у двигуні розміщена прокладка клапанної кришки, а також клапанна кришка з високоміцного й стійкого до ударних навантажень поліаміду. Вона виробляється компанією ElringKlinger на головному підприємстві, однак клапанна кришка не входить до списку запасних частин. Власне прокладка виготовляється з еластомеру (АЕМ), стійкого до високих температур. Ще один важливий критерій — низька залишкова деформація еластомеру при стисненні, що гарантує тривалий термін служби. Однак це



Оскільки це виключно рішення для ремонту, деталь не має оригінального номера.

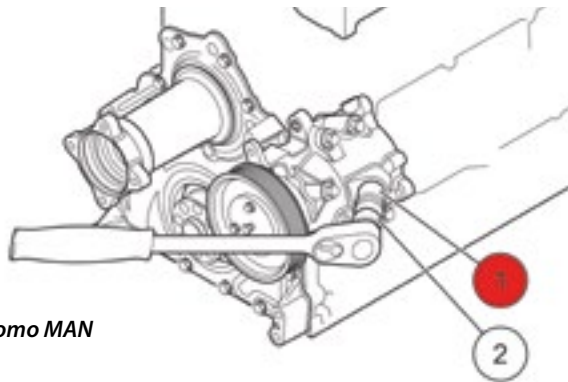


Фото MAN

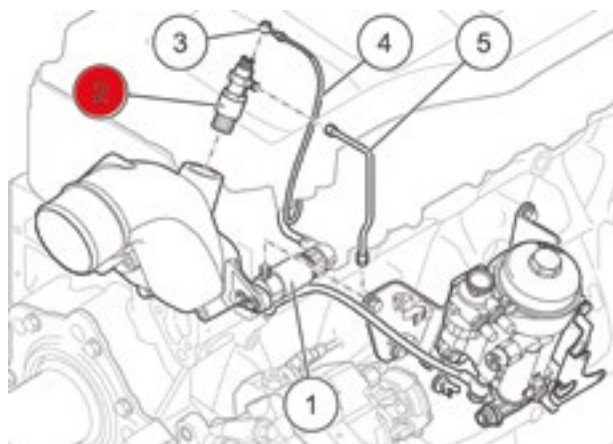


Фото MAN

можливе лише в тому випадку, якщо кришка й прокладка встановлені правильно. Гвинти повинні бути затягнуті із зусиллям 10 Нм. Послідовність затягування також важлива, щоб не пошкодити дві вбудовані ущільнювальні кромки.

Ще один високоякісний продукт від Elring – Das Original — еластомерні кільця для гільз циліндрів. Протягом багатьох років вони виготовляються із зшитого пероксидом фторкаучуку (FPM), який залишається практично непомітним. Вирішальною перевагою цього особливого еластомеру є підвищена термостійкість і стійкість до сучасних охолоджувальних рідин високої якості, які поєднують у собі переваги силікатвмісних і безсилікатних засобів.

Відрізнити ці кільця від кілець гільз циліндрів із матеріалу, не зшитого пероксидом, можна за такою позначкою на упаковці: FPM-PX.

РІДКІ ГЕРМЕТИКИ



Двигун D 2066 має деякі точки ущільнення, на які слід звернути особливу увагу. Різьба свічки запалювання і різьба маслозаливної горловини перед установкою покриваються тонким шаром Curil™ T2. Ще одна зона ущільнення набагато більшого розміру — кожух маховика. Тут використовується силіконовий герметик Dirko™ HT, температурний діапазон застосування якого становить від -60 °C до +285 °C (до +315 °C протягом 24 годин). Оскільки в кінцевому підсумку це дуже довга ущільнювальна стрічка, ми рекомендуємо використовувати Elring Dirko™ HT Profi Press, який дозволяє виконувати нанесення швидше й точніше. Тонкий шар силікону також застосовується в колекторі наддувного повітря.

Для кріплення гайки шківів поліклінового ремня використовується високоміцний різьбовий герметик. Elring EL-Add 48 — анаеробний герметик, який діє як рідкий фіксувальний засіб для різьбових з'єднань за відсутності кисню, значно збільшуючи затискне зусилля.

Ці приклади демонструють, де у двигуні можуть використовуватися рідкі герметики. Але в будь-якому випадку завжди слід ознайомитися з відповідним посібником з ремонту.

ДИНАМІЧНІ ПРОКЛАДКИ

Насамперед це сальники колінчастого вала.



834.289, кільце протилежного обертання

У зв'язку з тривалим терміном виготовлення двигуна в задній монтажній позиції використовується сальник з ПТФЕ (політетрафторетилен або тефлон) із кільцем протилежного обертання або сальник, що обертається безпосередньо на колінчастому валу. Elring пропонує сальники з ПТФЕ обох розмірів, тобто з різними внутрішніми діаметрами.

Для переднього сальника колінчастого вала кільце протилежного обертання не передбачене. Замість цього можлива установка переднього сальника колінчастого вала за допомогою спеціального інструмента в різних положеннях на колінчастому валу. Насамперед потрібно визначити ремонтний розмір сальника, встановленого на колінчастий вал. Відстань між окремими позиціями може становити до 3 мм.

Усі сальники колінчастого вала виготовлені з ПТФЕ, завдяки чому кільця надягають на вал насухо, тобто без змащення. Ущільнювальна поверхня, що примикає до корпусу двигуна, виконана з еластомеру.

ВСЕБІЧНИЙ СЕРВІС

Різну інформацію, включно з номерами артикулів продукції Elring і відповідними номерами деталей MAN можна легко завантажити у форматі PDF на сайті Elring, використовуючи покомпонентні зображення. Якщо у вас виникнуть додаткові питання щодо цього або інших двигунів, ви можете зв'язатися з фахівцями Elring у будь-який час по телефону або електронній пошті.



Das Original

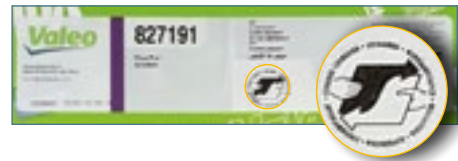


ЯК ВІДРІЗНИТИ НОВЕ ЗЧЕПЛЕННЯ ВІД РЕГЕНЕРОВАНОГО?

ЗЧЕПЛЕННЯ VALEO, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОБУСАХ

ЕТИКЕТКА РЕГЕНЕРОВАНОГО КОМПЛЕКТУ:

Наявний логотип «сервісної заміни»
Новим і регенованим комплектам присвоюються
різні каталожні номери!

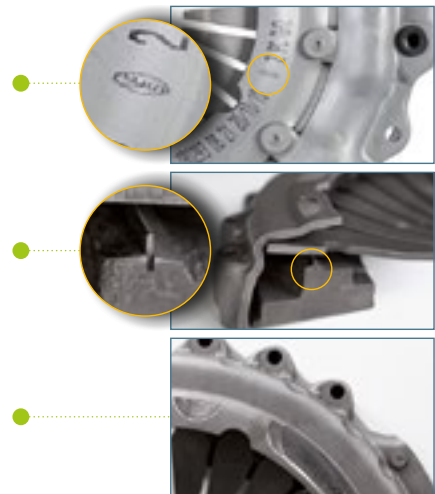


РЕГЕНЕРОВАНИЙ НАЖИМНИЙ ДИСК:

Наявний логотип VES (це аббревіатура від Valeo Exchange System), тобто системи складання серцевин зчеплення, яка на цей час функціонує в деяких європейських країнах; наявність логотипу VES дає нам ясно зрозуміти, що ми маємо справу з регенованим пристроєм

Наявність дистанційного кільця. Його застосування стає необхідним після проведення механічної обробки нажимної пластини в процесі регенерації, внаслідок чого змінюється її товщина

Наявність більше ніж одного місця балансування нажимного диска



РЕГЕНЕРОВАНИЙ ДИСК МУФТИ ЗЧЕПЛЕННЯ:

Наявний логотип VES (це аббревіатура від Valeo Exchange System), тобто системи складання серцевин зчеплення, яка на цей час функціонує в деяких європейських країнах; наявність логотипу VES дає нам ясно зрозуміти, що ми маємо справу з регенованим пристроєм

Має багато спільних рис з новими дисками: аналогічна оригінальна фрикційна накладка, аналогічний оригінальний метод кріплення фрикційної накладки до опорної пластини

У ньому можуть бути використані демпфери коливань, що були регеновані фабричним способом (якщо вони пройшли перевірку на заводі й були допущені до регенерації), але можуть застосовуватися також і нові фабричні демпфери коливань; на перший погляд практично неможливо відрізнити регеновані демпфери коливань від нових



РЕГЕНЕРОВАНИЙ КОМПЛЕКТ:

Описані в TecDoc як REMANUFACTURED
Регеновані компоненти позначаються зеленою
і червоною стрілками (символ сервісної заміни)



НОВІ КОМПЛЕКТИ І КОМПОНЕНТИ:

Описані в TecDoc як NEW

Valeo Service присвоює **регенерованим і новим системам зчеплення різні каталожні номери.**

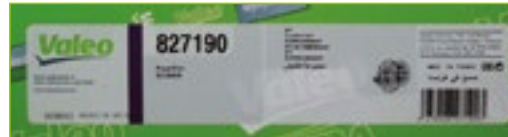
Це стосується як повних комплектів зчеплення, так і окремих його компонентів, які підлягають регенерації, тобто нажимних дисків і дисків муфти зчеплення.

Описані ознаки стосуються тільки тих систем зчеплення Valeo, які встановлюються на вантажних автомобілях і автобусах.

Вижимні підшипники не підлягають регенерації, тому комплекти, як нові, так і регенеровані, обладнуються новими фабричними вижимними підшипниками

Етикетка НОВОГО комплекту:

Немає логотипу «сервісної заміни»
Різні каталожні номери для комплектів нових і регенерованих!



НОВИЙ нажимний диск:

Немає логотипу VES



У новому нажимному диску немає дистанційного кільця

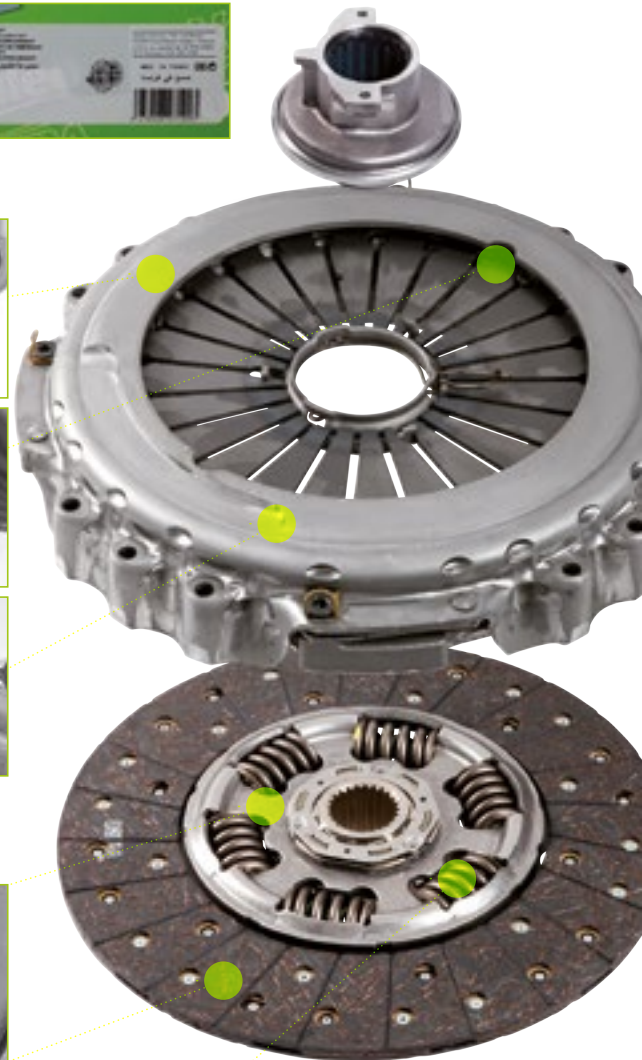


Наявний тільки один слід, утворений при балансуванні, або такого сліду може не бути взагалі, оскільки нажимний диск у процесі виробництва може не потребувати такого балансування



НОВИЙ диск муфти зчеплення:

Немає логотипу VES



РЕГЕНЕРОВАНІ зчеплення Valeo є результатом регенерації, проведеної на заводі компанії Valeo у Франції (м. Ам'єн), який спеціалізується на виробництві зчеплень для оригінального обладнання.

Під час процесу фабричної регенерації Valeo ми отримуємо регенеровані зчеплення, які мають таку ж якість і експлуатаційні параметри, як і нові фабричні зчеплення.

Як нові, так і регенеровані зчеплення Valeo, що використовуються на вантажних автомобілях та автобусах, мають однакову дворічну гарантію на території Європи без обмеження пробігу.

Valeo
Service

We care
4you

TRUST THE SPECIALIST

InterTrack

41



267 mm

2x400 mm

430 mm

**2 YEAR
WARRANTY
IN EUROPE**

**UNLIMITED
MILEAGE**



Kit



Cover assembly



Driven disc



Release bearing



2 YEAR WARRANTY IN EUROPE - UNLIMITED MILEAGE

Warranty is applicable in European Union 28 countries added by Norway, Iceland, Switzerland, Macedonia, Montenegro, Serbia, Bosnia, Albania and Kosovo for truck clutch applications (diam. > 267 mm) under normal conditions of use and service. For more information please contact your local dealer or refer to Valeo Service General Terms and conditions.

2 ANNEE GARANTIE IN EUROPA - OMNIE KILOMETERGRENZING

Die Garantie gilt in allen 28 EU Staaten und Norwegen, Island, Schweiz, Mazedonien, Serbien, Montenegro, Serbien, Bosnien, Albanien und Kosovo für Nutzfahrzeuge mit Kupplungen von mind. 267mm Durchmesser bei normalen Gebrauch und Wartung. Weitere Informationen finden Sie in den Valeo AGBs oder kontaktieren Ihren Valeo Service Ansprechpartner.

GARANTEE 2 ANS - KILOMETRAGE ILLIMITE

Garantie valable dans l'Union Européenne, et étendue à la Norvège, l'Islande, la Suisse, la Macédoine, le Monténégro, la Serbie, la Bosnie, l'Albanie et le Kosovo pour les embrayage applications Poids lourds (diamètre > 267mm), sous condition d'utilisation et de montage normale. Pour plus d'information, veuillez contacter votre représentant local ou vous référer aux conditions générales de vente de Valeo Service.

2 AÑOS DE GARANTIA EN EUROPA - KILOMETRAJE ILLIMITADO

La garantía es aplicable en los 28 países de la Unión Europea, incluidos Noruega, Islandia, Suiza, Macedonia, Montenegro, Serbia, Bosnia, Albania y Kosovo para aplicaciones de embrague para vehículo industrial (diam > 267mm) bajo condiciones normales de uso y servicio. Para más información, por favor contacte con su distribuidor local o consulte las condiciones generales de venta de Valeo Service.



CASTROL VECTON

ЗАБЕЗПЕЧУЄ БІЛЬШИЙ ЗАПАС МІЦНОСТІ

**ПРОДУКТИ ІЗ СЕРІЇ CASTROL VECTON ІЗ
ТЕХНОЛОГІЄЮ SYSTEM PRO TECHNOLOGY™
ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ НА 45 % БІЛЬШИЙ
ЗАПАС МІЦНОСТІ. ТИМ САМИМ ВОНИ
ПРОДОВЖУЮТЬ ЖИТТЯ ОЛИВИ
І ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ МАКСИМАЛЬНИЙ
ПЕРІОД МІЖ ЇЇ ЗАМІНАМИ.**

У сучасних вантажних автомобілях застосовуються технології, які дозволяють отримувати крутний момент, вищий на цілих 30 %. На жаль, у той же час зростають температура і тиск у двигуні. Це може призвести до прискореного окиснення і згущення оливо, унаслідок утворення осаду, і викликати швидке закінчення запасів оливи, які служать для контролю кислотності. Усе це викликає розкладання оливи і скорочує термін її служби.

З метою вирішення цієї проблеми компанія Castrol розробила серію VECTON з новою технологією System Pro Technology™, яка забезпечує на 45 % більший запас міцності* в ключових параметрах, таких як: збереження в'язкості, термічний захист, обмеження осаду і нейтралізація кислот. Це означає більш тривалий термін служби оливи.

Серія Castrol VECTON містить продукти, призначені для забезпечення високої продуктивності в екстремальних умовах. Крім того, вони пропонують економію палива та меншу частоту заміни оливи:

- ▶ Castrol VECTON FUEL SAVER — повністю синтетичні моторні оливи для дизельних двигунів, які забезпечують на 1 % менше споживання палива двигунами, що відповідають стандарту EURO V в європейському змішаному циклі, порівняно із сучасною моторною оливою високого класу 15W-40. Вони також характеризуються чудовою продуктивністю при низьких температурах.
- ▶ Castrol VECTON LONG DRAIN — повністю синтетичні (SAE 10W-40) і напівсинтетичні (SAE 10W-30) оливи для дизельних двигунів, які були протестовані з точки зору збільшення інтервалу між замінами оливи до 120 000 км**.

Усі продукти Castrol VECTON отримали сертифікат «CO₂ neutral» відповідно до міжнародного стандарту PAS2060.

* Порівняно з галузевими нормами API і ACEA та на основі досліджень, проведених на 81 % серії Castrol VECTON, щодо кількості продажів за 12 місяців у період до березня 2017 року.

** Затверджено компанією MAN до 120 000 км, а компаніями Mercedes Benz, Volvo і Renault до 100 000 км, відповідно до специфікацій. Фактичний час між замінами оливи залежить від типу двигуна, умов роботи, історії обслуговування, системи OBD (вмонтована система діагностування) і якості палива. Необхідно завжди ознайомлюватися з інструкцією користування від виробника.



ДИСКОВІ ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ З ВИСОКОЮ РОБОЧОЮ ТЕМПЕРАТУРОЮ

ТЕХНІЧНІ ПОРАДИ



РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ: РОБОЧИЙ ЗАЗОР

ПЕРЕГРІВ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Гальмівна система може перегріватися через кілька причин. Одна з найбільш розповсюджених і найлегше вирішуваних – це неправильне встановлення зазору між гальмівною колодкою і диском.

Відсутність регулярної перевірки і правильного регулювання цього зазору може призвести до наступних двох наслідків:

- Якщо зазор дуже великий, результатом, скоріше за все, буде зниження ефективності гальмування, бо гальмівна колодка не прилягає повністю до диска і не забезпечує повного зчеплення.
- Якщо зазор дуже малий, гальмівна колодка і диск стискаються, створюючи постійне тертя і тим самим перегріваючи гальмівну систему, що призводить до низької ефективності гальмування, вібрації, шуму при гальмуванні і навіть до незворотного пошкодження диска. Таке пошкодження може статися, коли гарячі ділянки викликають пластичну деформацію диска, тому що перевищена температура розм'якшення матеріалу. Під час процесу охолодження, що повторюється, з'являються тріщини в диску в місцях перегріву.

ПЕРЕВІРКА ЗАЗОРУ

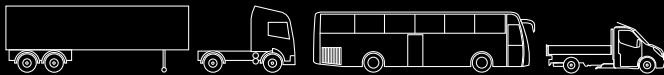
Робочий зазор треба перевіряти регулярно. По мірі зносу гальмівних колодок і диска робочий зазор поступово збільшується. Всі дискові гальмівні системи оснащені автоматичним регулятором, який автоматично виставляє потрібний зазор при гальмуванні відповідно до зносу колодки і диска. Тим не менш, треба регулярно перевіряти правильність ходу штока.

Якщо регулятор встановлений правильно, автоматичні регулювання не потребують ручного налагодження.

Автоматичні регулятори мають перевірятися механіком при кожній заміні гальмівних колодок або у випадку, якщо гальма перегріваються. Якщо виявлено, що автоматичний регулятор має хід, що перевищує максимально допустимий, це зазвичай вказує на те, що є якісь інші проблеми з гальмами, і вони мають бути виявлені і вирішені.

Нижче ми проведемо вас по процедурі перевірки регулятора і дамо рекомендації відносно робочого зазору для кількох гальмівних систем.





ПРОЦЕДУРА ПЕРЕВІРКИ РЕГУЛЯТОРА РОБОЧОГО ЗАЗОРУ

- Перевірте, щоб гальма були роз'єднані і щоб автомобіль був заблокований, аби бути певним, що він не покотиться.
- Зніміть колесо.
- Притисніть супорт всередину по його напрямних штифтах. Відтисніть внутрішню колодку від штовхачів і перевірте стан штовхачів і опорної пластини внутрішньої колодки.
- Перевірте за допомогою пластинчатого щупа робочий зазор між штовхачами і опорною пластиною внутрішньої колодки, він має бути в межах допуску, що зазначений у таблиці, наданій нижче.
- Якщо робочий зазор менше або більше, ніж правильне значення, надане в таблиці, продовжуйте процедуру далі.
- Встановіть робочий зазор 2 мм.
- Натисніть на педаль гальм 50 разів
- Знову перевірте робочий зазор за допомогою пластинчатого щупа. Він має бути в межах допуску, зазначеного в таблиці.
- Якщо робочий зазор залишається меншим або більшим за правильне значення, що вказане в таблиці, це означає, що або гальмівний супорт цілком, або тільки корпус супорта має бути повністю замінені відповідно до інструкцій виробника гальм.

РЕКОМЕНДОВАНІ РОБОЧІ ЗАЗОРИ ДЛЯ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ

Виробник	Тип	Робочий зазор (мм)
BPW	Eco Disc (TSB3709)	0.7-1.3
	Eco Disc (TSB4309)	0.7-1.3
Haldex	DB19 з 10мм опорною пластиною	0.6-0.9
	DB19 з 6мм опорною пластиною	0.8-1.2
	DB22 з 10мм опорною пластиною	0.8-1.2
	DB22 з 6мм опорною пластиною	0.6-0.9
	DB22LT	0.6-1.2
Knorr-Bremse	DBT22LT	0.7-1.1
	SB/SN5	0.6-1.1
Knorr-Bremse	SB6/SB7	0.5-1.0
	SB/SN6	0.6-1.1
	SB/SN6 (SB3745T)	0.6-0.9
	SB/SN7	0.6-1.1
	SB/SN7 for Scania	0.5-1.0
	SB/SN7 (SB4345T)	0.6-0.9
	SK7	0.6-1.1
	SK7 (SB4309T)	0.6-0.9
	SL7	0.6-1.1
	SM7	0.6-1.1
Knorr-Bremse	ST7-430	0.6-1.2
	D-DUCO	0.7
Meritor	D-LISA	0.6-0.9
	D3	0.6-0.8
	D-ELSA1	0.5-0.7
	D-ELSA2	0.6-0.8
	ELSA195	1.0
	ELSA225-1	1.0
	ELSA225-3	1.0
	ELSA225L	1.0
	EX225H2	0.75
	Wabco	MAXX™ 22
PAN™ 17/MAXX™ 17		0.6-0.9
PAN™ 19-1		1.2
PAN™ 19-2		1.2
PAN™ 22-1/MAXX™ 22T		1.0

Попередження: Зміст цієї статті має лише інформаційну мету і не може бути використаний замість пошуку професійної поради від сертифікованого спеціаліста-механіка. Ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, що можуть виникнути в результаті довіри лише до змісту цієї статті.



ЗАПОБІГАННЯ ВИКРУЧУВАННЮ РІЗЬБОВИХ З'ЄДНАНЬ

У РАЗІ ЗАСТОСУВАННЯ ТРАДИЦІЙНИХ МЕТОДІВ КРІПЛЕННЯ ЗАЛИШАЮТЬСЯ ЗАЗОРИ.
ФІКСАТОРИ РІЗЬБОВИХ З'ЄДНАНЬ LOCTITE® ЗАПОВНЮЮТЬ ЇХ.

З метою вирішення поширеної проблеми послаблення з'єднання, що трапляється для більшості різьбових з'єднань, були винайдені механічні фіксатори (наприклад, пружинні шайби, гайки з нейлоною вставкою тощо). Однак у реальних умовах вони не забезпечують постійного зусилля затискання, оскільки вузли, що «зафіксовані» механічними пристроями, часто послаблюються внаслідок вібрації, температурного розширення та/або неправильного крутного моменту. Чому? Тому що механічні фіксатори не заповнюють зазори між елементами різьбового з'єднання.

Завдяки склеюванню профілю різьби та заповненню всього зазору усувається переміщення в бічному напрямку. Тому фіксатори різьбових з'єднань LOCTITE® значно підвищують надійність різьбових вузлів завдяки запобіганню викручуванню — основної причини катастрофічного виходу з ладу обладнання.

ПЕРЕВАГИ ФІКСАТОРІВ РІЗЬБОВИХ З'ЄДНАНЬ LOCTITE®:

1. Фіксація від вібрацій та температурного розширення
2. Утримання стискаючого зусилля
3. Герметизація від корозії та протікання
4. Запобігання корозійному схоплюванню та задиранню, що забезпечує подальший демонтаж
5. Зменшення вартості товарно-матеріальних запасів — одна пляшка для з'єднань усіх форм/розмірів



НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ МАЛЕНЬКІЙ ДЕТАЛІ СТАТИ ВЕЛИКОЮ ПРОБЛЕМОЮ

Найбільш широко використовуються фіксатори різьбових з'єднань середньої та високої міцності, такі як LOCTITE 243 та LOCTITE 270.

LOCTITE 243 та **LOCTITE 270** ефективні на будь-яких металевих поверхнях, включаючи пасивні, такі як нержавіюча сталь, оцинковані болти і болти з гальванічним покриттям. Допускається наявність на поверхні незначної кількості забруднень, наприклад моторних оливо, консерваційних мастил і мастильно-охолоджувальних рідин. Забезпечує надійну фіксацію та герметичність болтів і гайок, запобігаючи їх послабленню через удари та вібрацію



Властивості:

Універсальний, середньої міцності

Розмір різьбового з'єднання: до M36

Демонтаж:

Стандартний ручний інструмент

Форма: Рідина

Колір: Синій

Термостійкість: 180 °C



Властивості:

Універсальний, високої міцності

Розмір різьбового з'єднання: до M20

Демонтаж: Можливе ускладнення демонтажу з використанням ручного інструменту, у такому випадку необхідне локальне нагрівання.

Форма: Рідина / **Колір:** Зелений

Термостійкість: 180 °C

Для отримання додаткової інформації завітайте на сайт www.henkel-adhesives.com.ua

ТОВ «Хенкель Україна», бізнес-підрозділ «Клейові технології»
01032, м. Київ, вул. Саксаганського, 120. Телефон гарячої лінії: 0 800 21 00 22

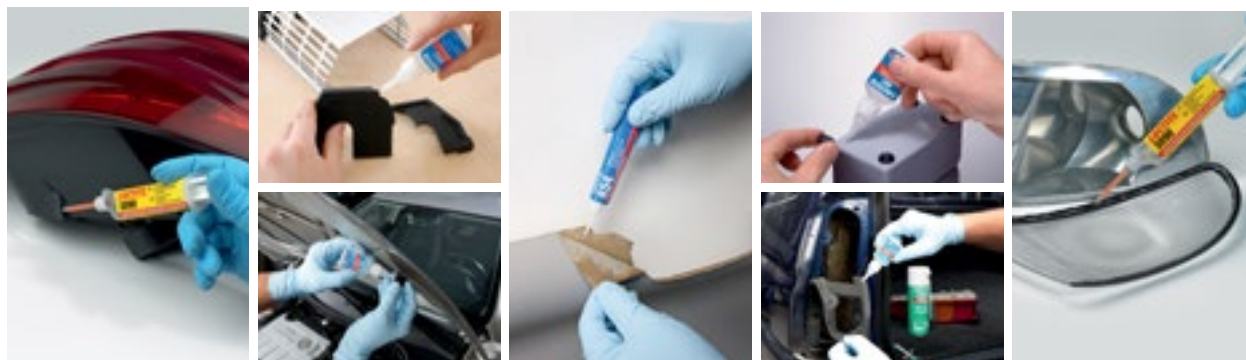
МОМЕНТАЛЬНІ КЛЕЇ

ШВИДКЕ І ЛЕГКЕ СКЛЕЮВАННЯ РІЗНИХ МАТЕРІАЛІВ



Моментальні клеї (миттєві, а також відомі як ціаноакрилати) прості у використанні незалежно від того, чи вони інтегровані до автоматичного конвеєра, чи використовуються в ремонтній майстерні. Вони полімеризуються за умов кімнатної температури, зазвичай однокомпонентні та доступні в широкому діапазоні в'язкостей для задоволення ваших конкретних вимог. Вони використовуються для високоефективного склеювання за лічені секунди таких численних матеріалів: гума, полістирол, деревина, метал та навіть пластмаси останнього покоління.

Моментальні клеї ідеально підходять для склеювання деталей невеликого і середнього розміру з гладкими поверхнями, що щільно прилягають одна до одної. Вони забезпечують високу швидкість полімеризації і відмінну міцність зчеплення із широким спектром матеріалів. Моментальні клеї LOCTITE доступні в різних рецептурах для будь-яких цілей: від звичайного ремонту до спеціальних вископродуктивних складальних операцій.



Для отримання додаткової інформації завітайте на сайт www.henkel-adhesives.com.ua

ТОВ «Хенкель Україна», бізнес-підрозділ «Клейові технології»
01032, м. Київ, вул. Саксаганського, 120. Телефон гарячої лінії: 0 800 21 00 22

LOCTITE 401

Універсальний моментальний клей загального застосування. Склеюються зазори до 0,15 мм, температурна стійкість до +120 °С. Час фіксації 3–20 с.

LOCTITE 454

Універсальний моментальний клей-гель загального застосування. Клей також ефективний для склеювання пористих матеріалів та не стікає на вертикальній поверхні. Склеюються зазори до 0,25 мм, температурна стійкість до +120 °С. Час фіксації 5–20 с.

LOCTITE 406

Універсальний моментальний клей зниженої в'язкості. Склеюються зазори до 0,1 мм, температурна стійкість до +120 °С. Час фіксації 2–10 с.

LOCTITE 4850

Моментальний клей, еластичний. Склеюються зазори до 0,15 мм. Температурна стійкість до +80 °С. Час фіксації 3–10 с.

LOCTITE 3090

Універсальний двокомпонентний моментальний клей-гель загального застосування. Склеюються зазори до 5 мм. Температурна стійкість до +80 °С. Час фіксації 90–150 с.

TEXTAR®

BRAKE TECHNOLOGY

НЕ ЦІНА МАЄ ЗНАЧЕННЯ, А ВИТРАТИ

Під час придбання деталей багато людей орієнтуються лише на ціну. Насправді дешеві деталі необов'язково мають добре співвідношення ціни та якості. Часто те, що здається економічно вигідним у короткостроковій перспективі, може призводити до підвищення довгострокових витрат. Як світовий лідер з виробництва оригінального обладнання, TMD Friction пояснює, чому операторам потрібно розуміти, з чого складається вартість володіння та які негативні наслідки вона може мати для безпеки водіїв.

Будь-якому операторові автопарку — незалежно від розміру — слід розуміти, що таке вартість володіння. І хоча низька вартість деталей може здатися способом економії, вона, безсумнівно, призведе до подальших проблем. Комерційні транспортні засоби підлягають регулярному контролю; він займає приблизно 1 годину 30 хвилин раз на шість тижнів. Недорогі деталі не лише матимуть гірші характеристики зі зменшеним терміном служби, а й вищу ймовірність зношення та пошкодження дисків. Зрештою, це призведе до непотрібних і незапланованих простоїв, що збільшуватиме навантаження на операторів комерційних транспортних засобів.

Вартість придбання гальмівних деталей становить лише приблизно 0,2 % від загальних експлуатаційних витрат, тобто набір гальмівних колодок несуттєво впливає на загальні витрати. Однак, уникаючи простоїв завдяки використанню оригінальних деталей, оператор автопарку може заощадити велику суму — аж до 65 %.

Попри те, що вартість гальм становить невелику частку від загальної вартості, пропозиція неоригінальних гальмівних колодок для комерційних транспортних засобів збільшується. Тим не менше, не всі усвідомлюють пов'язані з цим небезпеки. Крім низької ефективності гальмування (за даними тестування швидкість гальмування є у 2,5 рази меншою порівняно з брендом оригінального обладнання Textar), дешевші колодки можуть зношуватися протягом 12 тижнів, тоді як приблизний термін служби продуктів Textar становить 42 тижні. Своєю чергою, цей простій може дорого коштувати для будь-якого бізнесу, оскільки оператор витратить цінний час та гроші. Тому не ціна має значення, а витрати.

Усі знають, що гальма є важливим компонентом безпеки, але відмінності між визнаними брендами гальмівних систем, такими як TMD Friction, та дешевими альтернативами часто недооцінюють. Спокуса встановити недорогі замінники колодок, накладок та приладдя може бути занадто великою, особливо в умовах зростання тиску на компанії через збільшення витрат. Тим не менше, йдеться не лише про репутацію; серйозні аварії, пов'язані з важкими транспортними засобами, стали частим явищем.

КОРПОРАТИВНЕ «ВБИВСТВО»

Відповідно до прийнятого у 2007 році європейського законодавства, директорів компаній та вище керівництво можна притягнути до кримінальної відповідальності в разі аварії, якщо деталі гальм матимуть неналежну якість. Крім того, відповідальність можуть нести інші особи в ланцюгу постачання, і постачальники неналежних деталей також можуть переслідуватися за законом.

TMD Friction інвестує понад 30 млн євро в дослідження та розробки, створюючи інноваційні продукти для підвищення ефективності та безпеки комерційних автомобілів. У відповідь на численні відгуки операторів автопарків та транспортних засобів, незадоволених тим, що прокладки не витримують повний термін між інтервалами обслуговування, що призводить до тривалих простоїв, ми витратили час на розробку більш витривалого продукту, що гарантує більшу гнучкість операторам.

На ринку з неймовірно жорсткою конкуренцією оператори повинні розуміти, яким чином вартість власності може принести користь їхньому бізнесу. Попри те, що гальмівна продукція становить лише невелику частку від загальної вартості для оператора, кількість неоригінальної продукції зростає. Оператори мають розуміти, що використання преміальної гальмівної технології не лише зменшить майбутні витрати та час простою, а й забезпечить водіям найкращі характеристики та найвищий рівень безпеки.





HIGH FIDELITY SPARE PARTS



Follow us on



www.cei.it

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СТО ВІДПОВІДАЮТЬ ВИМОГАМ СКЛАДНИХ ТЕХНОЛОГІЙ КОМЕРЦІЙНИХ АВТОМОБІЛІВ



Шановні шанувальники вантажних автомобілів!

Сучасні комерційні транспортні засоби являють собою складні інженерні вироби. Тому СТО потребують сучасного обладнання для їхнього технічного обслуговування та ремонту.

Як розробник автомобільних технологій та діагностичного обладнання, Bosch розпочала кампанію з об'єднання щоденних технологічних задач СТО на ранній стадії, щоб зробити їх виконання простішим та швидшим. З огляду на те, що кількість блоків керування, встановлених на сучасних автомобілях, постійно зростає, Bosch з'єднує між собою різні одиниці обладнання СТО за допомогою програмного забезпечення Bosch Connected Repair. Після того як дані про клієнта та автомобіль введені у систему, історія технічних обслуговувань та ремонтів записується автоматично. Це заощаджує час, кошти та нерви, що є безцінними у щоденній роботі СТО. Дізнайтеся більше про діагностичне обладнання Bosch та практичні рішення програми Bosch Connected Repair на сторінках цієї рубрики.



ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

для СТО комерційних транспортних засобів

СТО, які обслуговують комерційні транспортні засоби, повинні бути добре оснащені для забезпечення сервісного обслуговування та ремонту сучасних вантажних автомобілів різних моделей. Тому Bosch пропонує діагностичне обладнання, програмне забезпечення та спеціальні знання — все з єдиного джерела.

ЗАРЯДНІ ПРИСТРОЇ BAT 645 ТА BAT 690

Зарядні пристрої Bosch BAT 645 та 690 дозволяють проводити ефективно сервісне обслуговування автомобільних акумуляторів та забезпечити надійну роботу автомобіля. Вони оптимально підходять також і для комерційних транспортних засобів. Ці надзвичайно компактні прилади оснащені режимом резервування та буферним режимом, проте вони також можуть використовуватися для повністю автоматичного заряджання. Для забезпечення оновлення інформації вони обладнані USB інтерфейсом.





ВИМІРЮВАЛЬНИЙ МОДУЛЬ FSA 500

FSA 500 — це зручне рішення для складних завдань діагностики комерційних транспортних засобів. Ручний вимірювальний модуль з живленням від батареї може бути підключений до комп'ютера за допомогою Bluetooth. Модуль містить приблизно 30 запрограмованих тестів компонентів. Він використовує свої переваги при тестуванні важливих електричних та електронних компонентів бортових електричних систем 12В, 24В та 48В.



ОБСЛУГОВУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРІВ З ACS 810, ACS 863 ТА ACS 763

Пристрій для обслуговування кондиціонерів ACS 810 розроблений, щоб задовольняти особливі вимоги автобусів, вантажних автомобілів та систем кондиціонування з холодоагентом R134a. Пристрій поставляється зі зручним меню навігації та переліком аксесуарів з можливістю індивідуальних налаштувань. Для сервісного обслуговування кондиціонерів вантажних та легкових автомобілів Bosch також пропонує модель ACS 863 з інтегрованим ідентифікатором холодоагенту та модель ACS 753.



DCI 700 — ТЕСТУВАННЯ ДИЗЕЛЬНИХ ІНЖЕКТОРІВ CRI/CRIN

Діагностичний стенд DCI 700, для перевірки дизельних інжекторів Common Rail, надає перспективну можливість для діагностики дизельних інжекторів легкових та вантажних автомобілів від Bosch та інших виробників. Тестер оснащений технологіями VCC/NCC, які часто використовуються у мікроавтобусах та легких комерційних автомобілях, а також технологією контролю тиску. Тестування триває приблизно 15 хвилин. Для цих цілей стенд обладнаний системами швидкого вимірювання високої точності та найсучаснішими електронними засобами.

ДІАГНОСТИКА ЕЛЕКТРОННИХ БЛОКІВ УПРАВЛІННЯ (ECU) З KTS 900 TRUCK ТА ПЗ ESI[TRONIC] 2.0

Мобільна комплексна система, що складається з модуля KTS Truck та ноутбука DCU 220, працює з діагностичним ПЗ ESI[tronic] 2.0 Online, що поставляється окремо. Інформація про параметри вантажного автомобіля та/або сільськогосподарської і спецтехніки (сегменти OHW1 та OHW2) дозволяє СТО виконувати ефективну діагностику вантажівок, легких комерційних транспортних засобів, автобусів, сільгосптехніки та будівельних машин. Окрім діагностики ECU, програмне забезпечення для СТО також містить технічну інформацію, таку як електричні схеми, інструкції з сервісного обслуговування та ремонту, а також інформацію про системи відомих виробників комерційних транспортних засобів.



ПІД'ЄДНУЄ ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА БАЗИ ДАНИХ СТО

BOSCH CONNECTED REPAIR

Для швидкого виконання щоденних задач це ПЗ забезпечує підключення стійки рецепції та діагностичного обладнання в єдину мережу. Це дозволяє обговорювати питання сервісу безпосередньо на стійці рецепції та одразу надсилати завдання на діагностичне обладнання.



Декілька
варіантів
підключення



Підключення
систем
управління СТО



Швидка
ідентифікація
ТЗ



Підключення
до мережі
asanetwork

Bosch Connected Repair



Весь комплект
документації



Моніторинг
виконання



Детальна історія
обслуговування
автомобіля



Завантаження
фото за допомогою
застосунку для
зображень

NEW!

Навчання Bosch: системи комфорту комерційних транспортних засобів

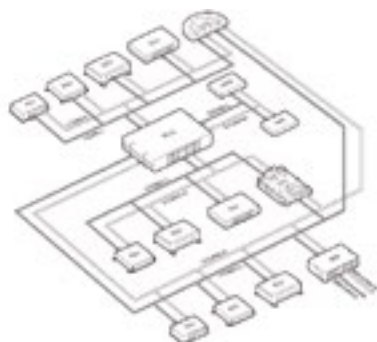


Складність та постійний взаємозв'язок систем комерційних транспортних засобів впливає на спосіб виконання сервісного обслуговування та ремонтів на СТО. Оснащене сучасними функціями діагностичне обладнання Bosch забезпечує належну підтримку та допомогу. Проте, щоб іти в ногу з цими розробками, персонал СТО також повинен володіти актуальною інформацією та постійно оновлювати свої знання.

ЕЛЕКТРИЧНІ/ ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ТА СИСТЕМИ КОМФОРТУ КОМЕРЦІЙНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

У цьому аспекті Bosch надає підтримку СТО шляхом проведення дводенного навчання. У ході цього теоретичного та практичного курсу учасники навчаються проводити діагностику та виконувати завдання з

технічного обслуговування електронних систем та систем комфорту комерційних транспортних засобів із застосуванням різноманітного діагностичного обладнання.



Стандартна схема підключення електронних блоків управління

ФУНКЦІ ТА ДІАГНОСТИКА

Учасники вивчають інформацію про налаштування, функціонування та діагностику контурів стартерів і генераторів, багатофункціональних регуляторів та контролерів інтерфейсу Bosch.

Надається інформація про системи шин CAN та LIN для підключення транспортних засобів і розташування електронних блоків управління, а також будову різноманітних електричних бортових систем. Вони забезпечують живленням обладнання для комфорту, таке як системи кондиціонування, додаткове нагрівання, електричні склопідйомники та системи освітлення. У той же час вони є основою для сучасних систем допомоги водію — наприклад, системи контролю смуги руху та системи аварійного гальмування — комерційних транспортних засобів.

ТЕСТУВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ BOSCH

У ході цього практичного навчання учасники розробляють власні стратегії діагностики. Для цих цілей використовується Bosch KTS Truck та програмне забезпечення ESI[tronic] 2.0 Online. Навчання з використання та діагностики за допомогою осцилоскопа проводяться із застосуванням модулів FSA 500, FSA 7xx та KTS Truck. Крім того, практичні завдання та пошук і усунення несправностей виконуються на автомобілях зі встановленими вищезгаданими системами. У будь-якому випадку досвідчені інструктори навчають складним теоретичним аспектам та широким практичним навичкам у зрозумілий спосіб.



Вміст контейнера з адаптерами
Діагностика за допомогою осцилоскопа



Навчання із сервісного обслуговування BOSCH
Електричні та електронні компоненти і системи
комфорту для комерційних транспортних засобів
1 987 727 865

Тривалість:

2 дні для співробітників
автомобільних СТО та СТО, що
спеціалізуються на легких та важких
комерційних транспортних засобах.

bosch-automotive-campus.de



Операція Bosch з порятунку вантажівки

Гра: продукти Bosch для СТО



Bosch Truck Escape

Операція Bosch з порятунку вантажівки — це онлайн гра, розроблена для СТО комерційних транспортних засобів, яка розповідає про наявний широкий асортимент обладнання та запчастин в ігровій формі.

БАЛИ ЗА РЕМОНТ

Гра розпочинається коротким жартівливим роликом: водій вантажівки везе повний кузов бананів, коли раптом мавпа, яка втекла із зоопарку, опиняється на дорозі та вкрай спантеличує його. Результат: пошкоджена вантажівка, якій потрібно заїхати на СТО. Як тільки учасники вмикають освітлення на СТО, гра почи-

нається. На СТО комерційних автомобілів, оснащених діагностичним обладнанням та запчастинами Bosch, гравцю пропонується виконати різноманітні завдання з технічного обслуговування та ремонту. Гравці отримують бали, якими вони можуть поділитися у соцмережі.

П'ять завдань з ремонту відображаються з кодами помилок на віртуальному DCU 220, ноутбуку-трансформері. Вони з'являються від простої заміни акумулятора або фільтрів Denoxtronic чи стартера до встановлення дизельних інжекторів та насоса гідропідсилювача рульового механізму.

Кожне меню дозволяє гравцю переглядати наявні запаси, що складаються із запчастин та діагностичного обладнання Bosch — та звичайно свої бали. Певні віртуальні перешкоди включені у завдання, щоб ускладнити їх — подібно до реальних випадків з життя СТО. Фільтр Denoxtronic, наприклад, відсутній на полиці з запчастинами, де він має бути. Отже, гравця просять з'ясувати, де ще застосовуються на СТО фільтри, щоб знайти необхідний.

Доволі цікава гра, чудові ідеї та безліч корисної інформації про всі продукти Bosch для СТО комерційних транспортних засобів у ігровій формі.

Після успішного проходження гри для всіх учасників програми лояльності eXtra доступний промокод на eXtra бали!

Деталі тут:



Коди помилок — відображаються на віртуальному DCU 220

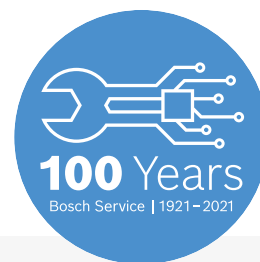


Меню у вигляді панелі інструментів



Повна панорама СТО, Bosch Truck Escape

Bosch Сервіс — відданість автомобілям упродовж 100 років



1939 рік: Bosch Service Seelig, м. Бремен, Німеччина

Robert Bosch визнали необхідність створення сервісної мережі на ранньому етапі свого існування. У 1921 році першим партнером у сфері сервісного обслуговування стала автомобільна майстерня Mas Eisenmann у м. Гамбург — перша з багатьох, які приєдналися пізніше. На сьогодні Bosch Service є однією з найбільших у світі сервісних мереж, незалежно від бренду, включаючи понад 15 000 СТО у 150 країнах.

СЕРВІС BOSCH ДЛЯ КОМЕРЦІЙНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Упродовж 100 років Bosch Service надає підтримку своїм партнерським СТО шляхом постачання запчастин, обладнання для СТО, а також передаючи свої комерційні та технічні знання і досвід.



Бош Авто Сервіс та Бош Дизель Центр/Сервіс

Відповідаючи вимогам необхідного простору, понад 70 СТО у Німеччині пропонують свої послуги з ремонту та технічного обслуговування комерційних транспортних засобів. Деякі з них також є офіційними сервісними партнерами автовиробників. Інші надають спеціалізовані послуги для комерційних транспортних засобів. Сюди входить переоснащення та технічне обслуговування систем кондиціонування комерційних транспортних засобів та сервісне обслуговування легких комерційних транспортних засобів відповідно до договорів лізингу, спеціально розроблених для таких цілей. Модифіковані спеціалізовані транспортні засоби, такі як, наприклад, авторефрижератори для перевезення лікарських засобів, ремонтуються та обслуговуються в центрах Bosch, які здійснюють щорічну перевірку рефрижераторів. Навіть цілі автомобільні парки постачальників транспортних послуг морозильних камер регулярно відвідують сервісні центри Bosch Service для ремонту та технічного обслуговування.



Модульна концепція Bosch для комерційних транспортних засобів

МОДУЛЬНА КОНЦЕПЦІЯ BOSCH

Bosch надає необхідну підтримку СТО комерційного автотранспорту, які бажають скористатися глибокими знаннями та досвідом Bosch у сфері діагностичного обладнання та широким асортиментом запчастин. Завдяки модульній концепції Bosch для комерційних транспортних засобів партнери можуть скористатися перевагами діагностичного обладнання Bosch, програмного забезпечення для СТО ES[tronic] 2.0 Online, запчастинами та широким асортиментом навчань. Привабливі вивіски та широкий маркетинговий і рекламний пакет забезпечують додаткову ефективну презентацію зовнішнього виду СТО.

ПАМ'ЯТКА З ПІДБОРУ ЗАПЧАСТИН ДО ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	WAE 9600049416	Автомобільний холодильник, 26л, 12/230 V	MOBICOOL
	FE172792	Амортизатор DAF CF, XF 106 10.12-	FEBI
	M0154	Амортизатор задній MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS 07.11-	MAGNUM TECHNOLOGY
	M0144	Амортизатор передній DAF LF	MAGNUM TECHNOLOGY
	M0152	Амортизатор передній MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, AXOR 2, ECONIC 04.96-	MAGNUM TECHNOLOGY
	M0155	Амортизатор передній MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS 07.11-	MAGNUM TECHNOLOGY
	T1374	Амортизатор передній MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS 07.11-	MONROE
	CB0220	Амортизатор кабіни MERCEDES ATEGO, ATEGO 2 0M900.911-0M925.920 01.98-	MONROE
	CB0207	Амортизатор кабіни VOLVO FH II D13C420-D13K540 01.12-	MONROE
	CB0251	Амортизатор кабіни MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS	MONROE
	CB0231	Амортизатор кабіни DAF CF MX-11210-PX-7231 05.13-	MONROE
	CB0211	Амортизатор кабіни VOLVO FM D11A430-D13K500 04.12-	MONROE
	317 426	Амортизатор кабіни MAN TGL, TGM, TGS, TGX D0834LFL40-D3876LF03 04.05-	SACHS
	MGS064	Амортизатор капота DAF XF 105, XF 95 01.02-	MAGNUM TECHNOLOGY
	AUG55085	Амортизатор кришки багажника MAN TGA, TGL, TGM, TGS, TGX 04.00-	AUGER
	STA9718WP	Амортизатор кришки багажника JOHN DEERE	STABILUS
	FE47650	Амортизатор ремня MAN E2000, EL, F2000, FOCL, HOCL, LION'S CITY, M 2000 L, M 2000 M, M90, NG, NL, NM, TGA, TGL, TGM; NEOPLAN	FEBI
	FE49680	Амортизатор ремня MAN F 90, HOCL, LION S CITY, LION S COACH, LION S REGIO, LION S STAR, M 2000 L, M 2000 M, M 90, NG, NL, NM, SL II, SÜ, TGA, TGL, TGM, TGS, TGX	FEBI
	1.22732	Амортизатор сидіння Scania, Volvo	DT
	084.669-00	Багатокоонтурний клапан MERCEDES ACTROS 1831/5	PETERS
	FE21863	Багатопозиційний клапан 10 bar, M10x1	FEBI
	EE 4107	Багатопозиційний клапан M12x1,5/M22x1,5	KNORR
	AE 4311/K020123N00	Багатопозиційний клапан SCHMITZ	KNORR
	STR-40230	Болт для кріплення колеса M20x1,5x63мм MAN TGA, TGM, TGS, TGX 04.00-	S-TR
	STR-40604	Болт для кріплення колеса M18x1,5x70мм BPW	S-TR
	STR-40809	Болт для кріплення колеса M20x1,5x76мм DAF LF 45 01.01-	S-TR
	STR-M20X1,5/125	Болт кріплення амортизатора M20x1,5x125 SAF	S-TR

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	02 0311 206600	Болт шатуна MAN D2066; D2676 MAN TGA D2066LF01-D2676LF14 12.00-	OE GERMANY
	AUG79116	Важіль перемикачання передач IVECO STRALIS, TRAKKER 02.02-	AUGER
	120.069-00	Кронштейн склоочисника SCANIA 4, P,G,R,T 05.95-	PETERS
	80019/S	Важіль гальмівного вала BPW	HALDEX
	MEI 4W1135	Важіль гальмівного вала SAF	MEI
	106.305-50	Важіль гальмівного вала DAF 75 CF, 85 CF, CF 75, CF 85 02.98-05.13	PETERS
	016.133-00	Важіль гальмівного вала MERCEDES AXOR 2, МК, NG, SK, T2/L 01.59-	PETERS
	016.132-00	Важіль гальмівного вала MERCEDES AXOR 2, МК, NG, SK, T2/L 01.59-	PETERS
	08-SC011	Важіль гальмівного вала SCANIA 3, 3 BUS, 4 05.87-09.04	SBP
	STR-11709	Вал рульового управління VOLVO FH 12, FH 16, FH 16 II 08.93-	S-TR
	FE105355	Вижимний підшипник RVI KERAX, MAGNUM, PREMIUM, PREMIUM 2 04.96-	FEBI
	FE105371	Вижимний підшипник DAF 65, 65 CF, 75 CF, CF 65, F 1100, F 1300, F 1700, F 1900; IVECO MK	FEBI
	FE105373	Вижимний підшипник RVI C, K, T; VOLVO 8300, 8500, 8700, 8900, 9400, 9500, 9700, 9900, B12, FH, FH II, FH12, FH16, FH16 II, FM, FM12, FM9, FMX, FMX II, NH12 08.93-	FEBI
	FE105390	Вижимний підшипник SCANIA 3, 3 BUS, 4 BUS 05.87-	FEBI
	FE105408	Вижимний підшипник DAF SB; MAN HOCL, LION'S COACH; MERCEDES CAPACITY, CITARO (O 530), CONECTO (O 345), INTEGRO (O 550), O 403, TOURISMO (O 350), TOURO (O 500), TRAVEGO (O 580)	FEBI
	FE105407	Вижимний підшипник MAN LION'S STAR; MERCEDES O 403, O 404, TOURISMO (O 350) 09.91-	FEBI
	FE105374	Вижимний підшипник VOLVO 8700, 8900, B10, B12, B7, F10, FH12, FL10, FL12, FL7 01.78-	FEBI
	FE105391	Вижимний підшипник VOLVO F6, F7, FH, FH II, FH12, FH16, FH16 II, FL, FL6, FL7, FM, FM10, FM12, FM7, FM9, FMX, FMX II, NH12 03.75-	FEBI
	6482 000 171	Вижимний підшипник VOLVO FH 16 01.03-	SACHS
	VAL1200051	Вижимний підшипник MERCEDES ATEGO 2, AXOR 2 10.04-	VALEO
	1.21228	Кабель-адаптер Scania	DT
	50390375	Електричний роз'єм (кількість контактів: 7, тип кругла, байонет, тип з'єднання-AMP 1.5)	HERTH+BUSS
	7811641C	Електричний роз'єм (кількість контактів: 6, тип прямокутний) MAN TGX 08.12-	TRUCKLIGHT
	PL-AG03-PL	Електричний роз'єм (кількість контактів: 3, тип овальний, 12/24В, пластик)	TRUCKLIGHT
	MER-LSWT-007	Вимикач світла стоп MERCEDES ATEGO, ATEGO 2, AXOR, ECONIC, TOURO (O 500); SETRA 400 01.96-	AKUSAN
	MER-LSWT-011	Вимикач головного світла MERCEDES ACTROS, ATEGO, ATEGO 2, AXOR, AXOR 2, CAPACITY, CITARO	AKUSAN

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	AUG81401	Вимикач головного світла MERCEDES ACTROS MP2 / MP3 10.02-	AUGER
	FE106504	Віскозна муфта DAF CF, XF 106 MX-11210-PX-7231 10.12-	FEBI
	CFC 173 000P	Віскозна муфта MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS OM470.903-OM473.900 07.11-	MAHLE
	NRF 49113	Віскозна муфта MAN TGS, TGX D2066LF22-D2868LF05 06.06-	NRF
	DOLZ M635	Водяна помпа MERCEDES 700, 800, LK/LN2, UNIMOG, T2/LN1 OM354.900-OM904.906 01.84-	DOLZ
	FE71258	Водяна помпа EURO 6 DAF CF, XF 106 MX-11210-MX-11320 10.12-	FEBI
	FE71259	Водяна помпа EURO 6 DAF CF, XF 106 MX-11210-PX-7239 10.12-	FEBI
	FE73866	Водяна помпа EURO 6 DAF CF, XF 106 MX-11210-PX-7239 10.12-	FEBI
	FE76019	Водяна помпа RVI C, K, KERAX, PREMIUM 2, T; VOLVO FM, FMX D11A-370-DXi11 09.05-	FEBI
	LA 8229	Вологоосушувач IVECO P/PA, TURBOSTAR, TURBOTECH 12.79-12.93	KNORR
	432 410 112 7	Вологоосушувач MAN E 2000, F 2000, M 2000 L, M 2000 M, TGA, TGL, TGM, TGS, TGX D0826LF10-E2866DF01 01.94-	WABCO
	FE38103	Впускний патрубков MERCEDES ATEGO 2, ECONIC, MK, SK M902.903-OM926.934 07.87-	FEBI
	0101 057	Впускний патрубков (компресор повітря) MERCEDES	VADEN
	090600016BP	Шайба задньої осі Neoplan	BPART
	55-4524 SEMI	Втулка шатуна RVI MIDLINER; BROYT X; CASE IH MX; CATERPILLAR AP, M; CLAAS RANGER; CLARK 60; HANOMAG D; HYDRA-MAC 500; JCB 500 1004-40T-T6.3544	GLYCO
	N095/5 STD	Втулки розподілвала DAF 85, 95, F 2800, F 2900, F 3200, F 3300, F 3600, N 2800, N 3300, SB; BOVA FUTURA; NEOPLAN CITYLINER, JETLINER, N, SKYLINER, SPACELINER, TRANSLINER DKA1160-WS315M	GLYCO
	AUG59363	Гайка ресори M20 x 2,5мм VOLVO	AUGER
	035.281-00	Гайка ресори M24 x 2мм MAN E2000, F2000, F90, M 2000 L, TGA, TGM, TGS 04.87-	PETERS
	AUG56367	Гайка маточини VOLVO B 10, B 12, B 7, F 10, F 12, F 16, F 7, FH 12, FH 16, FH 16 II, FL 10, FL 6, FM 10, FM 12, FM 7, N 10, NH 12	AUGER
	AUG81718	Гайка маточини SCANIA 4, 4 BUS, F BUS, K BUS, L,P,G,R,S, N BUS, P,G,R,T 05.95-	AUGER
	03.262.15.06.0	Гайки кріплення осі BPW	BPW
	FE101734	Гальмівний диск MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS, ECONIC 2 07.11-	FEBI
	076.570-00	Гальмівний енергоакумулятор DAF DAF CF 75, CF 85, XF 105, XF 95 01.01-	PETERS
	076.448-10	Гальмівний енергоакумулятор SAF	PETERS










ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	076.431-00	Гальмівна камера MERCEDES LK/LN2, МК, NG, OF, SK, T2/L 01.59-	PETERS
	05-ВСТ38-В01	Гальмівна камера BPW	SBP
	05-ВСТ16/24-502	Гальмівний енергоакумулятор SAF	SBP
	05-ВСТ24/24-В04	Гальмівний енергоакумулятор OLVO FH 2005- VOLVO FH VOLVO FH, FM, FM12 08.98-	SBP
	05-ВСТ14/24-М01	Гальмівний енергоакумулятор MERITOR LM, TA	SBP
	05-ВСТ20/24-В02	Гальмівний енергоакумулятор VOSS 232 MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, AXOR, AXOR 2, ECONIC 04.96-	SBP
	971 002 300 0	Гальмівний клапан причепа (8,5Бар, 1хМ16х1; 3хМ22х1,5)	WABCO
	BCV29183TK	Гальмівні колодки, дискові KNORR MAN TGL; MERCEDES ACCELO, ANTOS, ATEGO, ATEGO 2, ATEGO 3; NISSAN NT500; GAZ VALDAJ D0834LFL40-0M936.916 01.98-	BERAL
	584047	Гальмівні колодки, дискові RVI MIDLUM; VOLVO FH, FH 16, FL II D13A400-DX17 10.01-	C.E.I
	29032 250 0 4 T3018	Гальмівні колодки, дискові IVECO EURO CARGO I-III, MAGIRUS 5.9D/7.7D 01.91-	TEXTAR
	07-AG007	Гальмівні колодки, дискові CASE IH 500; CATERPILLAR 400; JOHN DEERE 3000; KOMATSU WB; MANITOU MLT 1104D-44TA-4045TF285	SBP
	KBL19071.2-1627	Гальмівні накладки VOLVO B12, F10, F12, F16, FH12, FH16, FL10, FL12, FL7, FM12, FM7 08.77-	BERAL
	KBL19090.2-1627	Гальмівні накладки RVI KERAX; VOLVO B7, F10, F12, F16, FH12, FH16, FL10, FL12, FL7, FM10, FM12, FM7; YORK 2783, 2953	BERAL
	KBL19495.9-1575	Гальмівні накладки MAN E2000, F2000, F9, F90, F90 UNTERFLUR, M 2000 L, M 2000 M, M90, TGA; MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, МК, NG, SK, ZETROS 08.73-	BERAL
	KBL19933.0-1550	Гальмівні накладки SCANIA 3 03.88-12.96	BERAL
	19094 1900 0 8 T099	Гальмівні накладки DAF SB; BPW EH; SAF KRS, KRZ, KRZM, KRZT, RLSM, RSM, RZM, RZT, SK, SKRLS, SKRS, SKRZT, WRZM	TEXTAR
	19707 1797 0 5 T088	Гальмівні накладки	TEXTAR
	1 986 A00 517	Генератор (28В, 120А) MAN HOCL, LION S INTERCITY, LION 'S CITY, LION 'S COACH, LION 'S STAR, ND, NG, NL, NM, SL II, SÜ, TGA, TGL, TGM, TGS, TGX; NEOPLAN TRENDLINER D0834LFL40-E2876LUH07 01.92-	BOSCH
	0 124 655 385	Генератор (28В, 120А) DAF CF, XF 106 MX-13303/MX-13340/MX-13375 10.12-	BOSCH
	PN-VO-003	Гідравлічна муфта VOLVO	PNEUMATICS
	20 1009 10000	Гідрокомпенсатор DAF CF, CF 85, XF 105, XF 106 12.9D 10.05-	BF
	20 1009 10001	Гідрокомпенсатор DAF CF, CF 85, XF 105, XF 106 12.9D 10.05-	BF
	20 0607 11001	Гідрокомпенсатор SCANIA 2, 3, 3 BUS, 4 DC11.01-DSC14.16 05.80-	BF
	14-020590-00	Гільза циліндра JCB 500; LANDINI ATLANTIS, ATLAS, GIBLI, GLOBUS, REX / REX ORCHARD / REX VINEYARD, VISION; MANITOU M, MC, MSI; MASSEY FERGUSON 200, 2000, 3000 1004-4/1004-40T/1004-42	GOETZE
	88 547 110	Гільза циліндра DAF 65, 65 CF, F 1100, F 1300, F 1500, F 1700, F 1900, F 2100, F 900 DF615-NT133 07.78-12.00	KS
	89 513 190	Гільза циліндра MERCEDES VARIO, VARIO (B667, B670, B668), VARIO (B670), VARIO (B670, B668, B667), ATEGO OM447.949-OM909.921	KS
	89 900 110	Гільза циліндра IVECO EUROSTAR, EUROTRAKKER, STRALIS, TRAKKER; ASTRA HD 7-C, HD 8, HD 9 F3AE0681D-F3HFE611D 01.93-	KS
	89 178 190	Гільза циліндра MERCEDES T2/L, T2/LN1, ACCELO, LK/LN2, LP, МК, NG, O 301, O 302, O 309, O 402, OF, OH, UNIMOG OM314.910-OM904.907	KS

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	084.641-00	Головний гальмівний клапан MERCEDES ACTROS, ATEGO, ATEGO 2, AXOR, AXOR 2, ECONIC 04.96-	PETERS
	KA 630388AM	Головний циліндр зчеплення MERCEDES ACTROS, ATEGO 04.96-	KONGSBERG
	VAL2102719	Головний циліндр зчеплення MERCEDES МК 12.87-09.96	VALEO
	DAF2119935	Датчик вологості повітряного фільтра EURO6 DAF	OE DAF
	0501331664ZF	Датчик управління механічною КПП ZF	ZF
	4.70165	Датчик ABS (прямий, 1650 мм, втулка HDSCS) MERCEDES	DT
	0 486 002 001	Датчик ABS MAN	KNORR
	086.480-00	Датчик ABS MAN LION'S STAR, TGM	PETERS
	086.411-00	Датчик ABS MERCEDES	PETERS
	086.434-00	Датчик ABS SCANIA	PETERS
	441 035 145 0	Датчик ABS DAF; MERCEDES DAF XF 106	WABCO
	DAF-SNOX-021	Датчик викидів азоту DAF EURO 6	AKUSAN
	4.66499	Датчик запалювання MERCEDES МК, O 404, SK, T2/L 01.59-12.99	DT
	MAN-SE-044	Датчик зовнішньої температури MAN TGS, TGX 10.05-	AKUSAN
	AUG87619	Датчик температури відпрацьованих газів VOLVO DAF LF 45, LF 55; RVI KERAX, MAGNUM, MIDLUM, PREMIUM 2 09.90-	AUGER
	2.25533	Датчик температури відпрацьованих газів VOLVO FH, FM 09.05-	DT
	0 281 002 248	Датчик обертів колінвала VOLVO 8700, 9700, 9900, B12, FH16, FL, FM10, FM7 D10A320-DH12E460 01.92-	BOSCH
	FE103383	Датчик обертів колінвала SCANIA 4, 4 BUS, K, K BUS, L, P,G,R,S, N BUS, P,G,R,T DC09.108-DT12.14 01.96-	FEBI
	MAN-SE-053	Датчик рівня охолоджувальної рідини MAN LION'S CITY, LION'S COACH, LION'S STAR, NG, NL, NÜ; NEOPLAN CENTROLINER, STARLINER D0826LOH17-OM542.925 09.89-	AKUSAN
	FE46579	Датчик рівня пневмопідвіски RVI C, K, KERAX, MAGNUM, PREMIUM, T; VOLVO 8300, 8500, 8700, 8900, 9400, 9500, 9700, 9900, B11, B12, B5, B6, B7, B9, FH, FH II 01.91-	FEBI
	AUG79053	Датчик тиску повітря VOLVO B 10, B 12, B 6, B 7, B 9 01.78-	AUGER
	PN-10570	Датчик тиску повітря MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, ATEGO 2, ATEGO 3, AXOR, AXOR 2, TOURINO (O 510), ZETROS 04.96-	PNEUMATICS
	STR-1202273	Стабілізатор кабіни MAN TGA, TGS, TGX D0836LF41-ISM420E-30 04.00-	S-TR
	595520030H	Дзеркало заднього виду DAF LF, LF 45, LF 55; RVI C, D, KERAX, MIDLUM, PREMIUM 2; SCANIA 4, P,G,R,T; VOLVO FE, FL II 05.96-	MEKRA

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	FE105104	Диск зчеплення IVECO S-WAY 07.19-	FEBI
	8 PK 2497	Доріжковий пас MERCEDES ATEGO, ATEGO 2, ECONIC OM900.911-OM924.930 01.98-	CONTI
	8 PK 1940	Доріжковий пас MERCEDES ZETROS 4045-OM457.970 01.03-	CONTI
	DAY10PK1635SHD	Доріжковий пас MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS OM470.903-OM473.915 07.11-	DAYCO
	DAY8PK2497AGRI	Доріжковий пас MERCEDES ATEGO, ATEGO 2, ECONIC OM900.911-OM924.930 01.98-	DAYCO
	4.80752	Доріжковий пас MERCEDES ATEGO, ATEGO 2, AXOR, AXOR 2, CITARO (0 530), CONECTO (0 345), ECONIC, INTEGRO (0 550), INTOURO, LK/LN2,	DT
	303.11.0080	Електромагнітний клапан MAN TGS, TGX 01.14-	VADEN
	560/ 75	Кришка бампера IVECO STRALIS 02.02-	COVIND
	RVI-FB-011L	Кришка бампера RVI T 01.13-	PACOL
	1290304040ZF	З'єднувальна шайба ZF	ZF
	131-SC44272U	Габаритний ліхтар 12/24В SCANIA P,G,R,T 06.04-	GIANT
	1223 W175	Габаритний ліхтар причепа LED, з кронштейном, 12/24В	WAS
	229 W47	Габаритний ліхтар причепа LED, без кронштейна, 12/24В	WAS
	877P W21.5	Боковий габаритний ліхтар LED, 12/24В, правий	WAS
	877L W21.5	Боковий габаритний ліхтар LED, 12/24В, лівий	WAS
	1235 W45NS	Габаритний ліхтар причепа LED, з кронштейном, 12/24В, SLIM	WAS
	VOL-VNOX-002	Елемент помпи DeNOx (клапан бака AdBlue) VOLVO	AKUSAN
	0737006056ZF	Гайка КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT 16 S 151 NMV, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, S 6 36+GV 36, S 6-36	ZF
	0730303184ZF	Сторонне кільце вала КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT	ZF
	R059415	Пластина фаркопу Rockinger 400-1	ROCKINGER
	A25-5400-507	Задній ліхтар причепа EUROPOINT I	ASPOCK

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	A25-5001-507	Задній ліхтар причепа EUROPOINT I	ASPOCK
	4.68067	Задній ліхтар MERCEDES ACTROS MP4	DT
	2.24416	Задній ліхтар VOLVO FH, FH 16, FM	DT
	0303LR742	Задній ліхтар VOLVO FH 09.05-	SERTPLAS
	189 W29P	Задній ліхтар причепа, 4-секційний	WAS
	2NE006 609-001	Задня протитуманна фара MB, SCANIA, IVECO	HELLA
	915.000.213	Болт замка контейнера Tr52Ri L204/35	JUST
	915.000.072	Гайка замка контейнера Tr52 H75D170	JUST
	AUG70563	Пильник гальмівного барабана IVECO EUROTRAKKER, TRAKKER 8210.42K(TCA)-F3BE0681G 01.93-	AUGER
	11-V0004	Пильник гальмівного барабана VOLVO FH, FM D11A-370-D9B380 09.05-	SBP
	AUG71845	Захист гальмівного диска	AUGER
	42530367Z	Захист гальмівного диска	OEM
	11-BP011	Захист гальмівного диска	SBP
	CI 116 000P	Інтеркулер MERCEDES AXOR, AXOR 2 0M457.910-0M457.980 01.02-	MAHLE
	GF 662025000 22,5"	Лічильник км, 385/65R22,5	GF+
	0501318085ZF	Кільце дистанційне маточини MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, AXOR, AXOR 2, ECONIC 04.96-	ZF
	20 0903 40310	Кільце колінвала MAN E2000, EL, F2000, F9, F90, F90 UNTERFLUR, HELICON, HOCL, LION'S CITY, LION'S COACH, LION'S COMFORT D0824LF01-0M942.911	BF
	2.32353	Клапан (КПП) VOLVO FH12, FH16, FM12, FM9 08.93-	DT
	FE102874	Клапан EGR MAN F90, HOCL, LION'S CITY, LION'S COACH, LION'S STAR, NL, TGA, TGS, TGX; NEOPLAN STARLINER, TOURLINER, TRENDLINER D2066LF01-D3876LF02 10.86-	FEBI
	303.11.0027	Клапан електромагнітний КПП MERCEDES ACTROS, AXOR	VADEN
	DAF2003015	Клапан пічки DAF XF 106	OE DAF

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	120.308-00	Клапан рульової колонки SCANIA	PETERS
	434 612 100 0	Клапан скидання тиску (13 bar, M22x1,5mm) SCANIA	WABCO
	DAY17A1430HD	Клиновий пас DAF XF 95; IVECO EUROSTAR, EUROTTECH MP, EUROTTECH MT, EUROTRAKKER; ASTRA HD 7 01.92-	DAYCO
	2/10X1500 AVX	Клиновий пас (10x1500мм, подвійний) VOLVO	OPTIBELT
	3400 700 543:009	Комплект зчеплення MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS 07.11-	SACHS
	3400 700 659:009	Комплект зчеплення (430мм, нов; AS TRONIC) MAN LION'S STAR, TGM, TGS, TGX 08.04-	SACHS
	3400 700 543	Комплект зчеплення MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS 07.11-	SACHS
	3400 700 529	Комплект зчеплення MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS; SETRA 500 07.11-	SACHS
	VAL827521	Комплект зчеплення MERCEDES ACTROS MP4 / MP5, ANTOS, AROCS 07.11-	VALEO
	VAL827190	Комплект зчеплення SCANIA P,G,R,T 01.03-	VALEO
	VAL827539	Комплект зчеплення MAN TGS, TGX; SCANIA P,G,R,T 03.04-	VALEO
	2000 140 002	Компресор стисненого повітря, ємність 159, кількість циліндрів 1 DEUTZ FAHR; NEW HOLLAND	VADEN
	3.69122	Контактна група MAN CLA, E 2000, EM, F 2000, HOCL, L 2000, LION S CITY, LION S COACH, LION S STAR, M 2000 L, M 2000 M, NL, NM, SM, ÜL D0824FL01-E2876LUH02 01.85-	DT

Новинки асортименту бренду EuroGicambi: деталі трансмісії

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	30170420	Шайба планетарного колеса ASTRA HD 7, HD 7-C, HD 8, HD 9; IVECO EUROTRAKKER, P/PA, P/PA-HAUBENFAHRZEUGE, TRAKKER	EURORICAMBI
	30170475	Провідна шестерня диференціала (кількість зовнішніх зубців 16) IVECO	EURORICAMBI
	35510203	Закриваючий елемент синхронізатора FSH 8209A LH HH-9 SP.Y08088...	EURORICAMBI
	56170169	Шайба ведучої шестерні диференціала MAN, HY-1350 RING GEAR D.465MM, HYD-1370 INTERMEDIATE D.465 MM	EURORICAMBI
	56170198	Ремонтний комплект диференціала MAN, HPD-1382-, HPD-1682-, HPD-1372-E INTERMEDIATE	EURORICAMBI
	56170326	Ремонтний комплект диференціала MAN, HP-1352 REAR, HP-1652 REAR, HP-1342-E	EURORICAMBI
	56170331	Центральна шестерня редуктора MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HP-1333 R.1:3,000, HPD-1382 R.1:4,000	EURORICAMBI
	56170339	Ремкомплект редуктора задньої осі MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HPD-1353 INTERMEDIATE	EURORICAMBI




















ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	56170389	Ремкомплект редуктора задньої осі MAN, HP-1333 R.1:3,000, HPD-1353 INTERMEDIATE	EURORICAMBI
	56170401	Маточина редуктора (пуста) MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HP-1652 R.1:3,000	EURORICAMBI
	56170403	Ремкомплект редуктора задньої осі MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HP-1333 R.1:3,000	EURORICAMBI
	56170404	Ремкомплект планетарної передачі редуктора задньої осі MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HP-1352 R.1:3,000, HP-1652 R.1:3,000	EURORICAMBI
	56170406	Ремкомплект планетарної передачі редуктора задньої осі MAN, HPD-1353 R.1:3,000, HP-1352 R.1:3,000, HP-1652 R.1:3,000	EURORICAMBI
	60170893	Гайка хвостовика редуктора MB, HD 7/09 DG-10, HL 7/015 D-13	EURORICAMBI
	60171065	Піввісь, 1108 мм. MB HD 7, HL 7	EURORICAMBI
	60171241	Комплект підшипника MB. HL 6	EURORICAMBI
	60171616	Кришка диференціала MB. HD 7/56 DGS-13, HD 7/056 DGS-16	EURORICAMBI
	60171806	Маточина редуктора (пуста) MB. HL 7/055 DCS-13, HD 7/056 DGS-16	EURORICAMBI
	60530203	Конус синхронізатора MB. G04/160-6, G210-16/14, G230-12KL	EURORICAMBI
	60530521	Кільце синхронізатора MB. G04/160-6, G125-16, G180-16, G210-16, G240-16	EURORICAMBI
	60530733	Закриваючий елемент синхронізатора MB. G 125, G 180, G 210	EURORICAMBI
	60530907	Кільце синхронізатора MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, AXOR, AXOR 2, ECONIC, LK/LN2, MK, NG, SK	EURORICAMBI
	60531060	Масляний насос MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ATEGO, ATEGO 2, AXOR, AXOR 2, ECONIC, LK/LN2, MK, NG, SK, ZETROS M902.900-0M926.990	EURORICAMBI
	60531061	Корпус масляного насоса MB G125-16, G180-16, G210-16, G240-16	EURORICAMBI
	60531063	Елемент масляного насоса (ротор) КПП MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ACTROS MP4, ANTOS, ATEGO, ATEGO 2, ATEGO 3, AXOR, AXOR 2, ECONIC, MK, SK, ZETROS	EURORICAMBI
	60531064	Елемент масляного насоса (ротор) КПП MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ACTROS MP4, ANTOS, ATEGO, ATEGO 2, ATEGO 3, AXOR, AXOR 2, ECONIC, MK, SK, ZETROS	EURORICAMBI
	60531359	Сальник коробки передач (41×48×11,7) MERCEDES ACTROS, ACTROS MP2 / MP3, ACTROS MP4 / MP5, AROCS, ATEGO, AXOR, AXOR 2, ECONIC, LK/LN2, MK, NG, SK, TOURO (0 500)	EURORICAMBI

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	60531472	Гайка зубчастого вінця (M30x1,5 G 210/240)	EURORICAMBI
	60531734	Конус синхронізатора MB. G210-16, G240-16, G260-16	EURORICAMBI
	60531820	Синхронізатор, MERCEDES-BENZ G210-240	EURORICAMBI
	60531889	Конус синхронізатора G210-16, G240-16, G260-16	EURORICAMBI
	60531897	Маточина синхронізатора G210-16, G230, G240-16, G260-16	EURORICAMBI
	60531911	MERCEDES-BENZ G125-16, G135-16, G155-9/16, G180-16, G0210-8	EURORICAMBI
	60531937	Конус синхронізатора GO 190, GO 210, GO 230	EURORICAMBI
	60532005	Водило планетарної передачі (пусте) MB. G211, G230	EURORICAMBI
	60532610	Водило планетарної передачі (в зборі) MB. G211, G230	EURORICAMBI
	60532136	Кільце синхронізатора MB. G240, GO 210, GO 230	EURORICAMBI
	60532241	Кільце синхронізатора MERCEDES ATEGO, ATEGO 2 01.98-	EURORICAMBI
	60532386	РМК планетарної передачі MB G211, G230	EURORICAMBI
	60532523	Шестерня 4-ї передачі (36 зубів) MB G240, G260	EURORICAMBI
	70170084	Ремкомплект диференціала RVI, P 1532, P 1332/B, P 1340, P 1341, P 1342	EURORICAMBI
	70170334	Ремкомплект задньої осі RVI, P1370	EURORICAMBI
	74170773	Привідна піввісь Scania L=1093 MM	EURORICAMBI
	74530399	Кільце синхронізатора Scania, GR 801, GR 900R	EURORICAMBI
	74530433	Маточина синхронізатора Scania, GR 801, GR 900R	EURORICAMBI
	74530513	Синхронізатор SCANIA 3, 3 BUS, 4, 4 BUS, P,G,R,T	EURORICAMBI













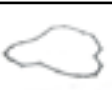





ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	74530517	Синхронізатор SCANIA GR801/R, GR880, GR900/R, GRH880, GRS890, GRS900R SCANIA 3, 3 BUS, 4, 4 BUS, P,G,R,T	EURORICAMBI
	74530541	Маточина синхронізатора Scania, GR 801, GR 900R	EURORICAMBI
	74530558	Конус синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530561	Кільце синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530611	Набір прокладок КПП SCANIA GR 900, GRS 890, GRS 920	EURORICAMBI
	74530649	Кільце синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530650	Синхронізатор SCANIA P,G,R,T 03.04-	EURORICAMBI
	74530651	Кільце синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530662	Кільце синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530668	Елемент синхронізатора SCANIA P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	74530669	Закриваючий елемент синхронізатора (стопорне кільце) SCANIA P,G,R,T 03.04-	EURORICAMBI
	74530713	Кільце синхронізатора SCANIA 4, P,G,R,T 05.95-	EURORICAMBI
	74530756	Ущільнення коробки передач SCANIA. GR 875, GRS 895R, GR 905R	EURORICAMBI
	74530757	Кільце синхронізатора SCANIA 4, P,G,R,T 05.95-	EURORICAMBI
	74530764	Набір прокладок КПП SCANIA GR 875, GR 875R, GRSO 905	EURORICAMBI
	74530927	Вилка механізму перемикання передач SCANIA L,P,G,R,S, P,G,R,T 06.04-	EURORICAMBI
	88170428	Привідний вал диференціала Volvo, 19/19 зубів, RT2610HV, RTH2610B, RT3210HV	EURORICAMBI
	88530503	Кільце синхронізатора Volvo VT2412B, VT02214B, AT2412C, AT02512C	EURORICAMBI

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	88530531	Шестерня коробки передач (кількість зубців 29 шт, шестерня-3) VOLVO	EURORICAMBI
	88530574	Шестерня коробки передач (кількість зубців 44 шт) VOLVO	EURORICAMBI
	88530636	Синхронізатор 88530732, 88530730, 88530636 AT 2412/2512 C/D RENAULT; VOLVO	EURORICAMBI
	88530659	Кільце синхронізатора RVI PREMIUM 2 10.05-	EURORICAMBI
	88530732	Синхронізатор (88530732, 88530730, 885306360 без ретардера), молибденове AT 2412/2512 C/D RENAULT; VOLVO	EURORICAMBI
	88530805	Ремкомплект механізму перемикання передач (для гальм-сповільнювача) AT 2412C, AT 2412D, AT 2512C, AT 2612D	EURORICAMBI
	88531114	Шестерня коробки передач (кількість зубців 35 шт) VOLVO	EURORICAMBI
	88531115	Муфта синхронізатора VT2412B	EURORICAMBI
	88531117	Шестерня коробки передач (кількість зубців 41 шт, шестерня-2) VOLVO	EURORICAMBI
	95530048	Маточина синхронізатора ZF ECOMID 9 S 75	EURORICAMBI
	95530070	Елемент масляного насоса КПП (ротор) ZF AS TRONIC, ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 AS 2001 B0, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530	EURORICAMBI
	95530649	Синхронізатор, муфта розмикання ZF ECOSPLIT I, ECOSPLIT II 16 K 130, 16 S 130, 16 S 130 NMV, 16 S 150, 16 S 150 NMV	EURORICAMBI
	95530675	Пружина маточини синхронізатора ZF; AS TRONIC; 12 AS 2001 B0, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 S0, 12 AS 2530 S0 W, 12 AS 25	EURORICAMBI
	95530797	Закриваючий елемент синхронізатора (трансмійна вилка фіксатора) ZF; ECOSPLIT, ECOSPLIT I, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT; 16 K 130, 16 S 130, 16 S 130 NMV, 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151	EURORICAMBI
	95531072	Кільце синхронізатора ZF ECOLITE, ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 IT, 16 S	EURORICAMBI
	95531084	Кільце синхронізатора ZF ECOMID, ECOSPLIT, ECOSPLIT I, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 K 130, 16 S 130, 16 S 130 NMV, 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151	EURORICAMBI
	95531091	Синхронізатор, кільце ZF ECOLITE, ECOMID 6 S 800 T0, 6 S 85, 8 S 180, 8 S 2101 B0, S 6-86	EURORICAMBI
	95531143	Елемент масляного насоса КПП (вал) ZF AS TRONIC, ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 AS 2001 B0, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 S	EURORICAMBI





ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	95531145	Комплект ущільнень коробки передач ZF ECOMID 16 S 109, 6 S 150, 8 S 109, 8 S 140, 9 S 109	EURORICAMBI
	95531146	Ремкомплект механізму перемикання передач (ущільнення) ZF ECOMID 16 S 109, 8 S 109, 8 S 180, 9 S 109	EURORICAMBI
	95531241	Шестерня коробки передач (кількість зубців 32 шт, шестерня-4) ZF ECOSPLIT III 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK	EURORICAMBI
	95531247	Ущільнення коробки передач (сальник) ZF ECOLITE, ECOMID, ECOSPLIT, ECOSPLIT I, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III 16 K 130, 16 S 109, 16 S 130, 16 S 130 NMV, 16 S 150 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 221, 16 S 221 IT,	EURORICAMBI
	95531261	Комплект прокладок КПП ZF 16S151, 16S181, 16S221, 16S251	EURORICAMBI
	95531281	Ремкомплект синхронізатора (застібки + пружини) ZF ECOLITE, ECOMID, ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 109, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK,	EURORICAMBI
	95531282	Синхронізатор, конічна ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 2321 T	EURORICAMBI
	95531283	Синхронізатор, конічна ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221	EURORICAMBI
	95531284	Кільце синхронізатора ZF 16 S 181, 16 S 221	EURORICAMBI
	95531295	Шестерня ретардера 59 зубців КПП ZF ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 221, 16 S 2321 TD	EURORICAMBI
	95531332	Шестерня ретардера 55 зубців, КПП ZF ECOMID 8 S 140 IT, 8 S 180, 8 S 2101 BO	EURORICAMBI
	95531333	Синхронізатор, конічне кільце ZF ECOMID 8 S 140 IT	EURORICAMBI
	95531357	Комплект синхронізатора ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK	EURORICAMBI
	95531368	Закриваючий елемент синхронізатора ZF; ECOSPLIT I; 16 K 130, 16 S 130, 16 S 130 NMV	EURORICAMBI
	95531369	Елемент синхронізатора, стопорна пластина («Півмісяці» на вході основного вала) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 12 S 2331 TD, 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S	EURORICAMBI
	95531377	Корпус КПП ZF AS TRONIC, ECOSPLIT II 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 221 IT, 16 S 221	EURORICAMBI
	95531395	Ущільнення коробки передач (Кільце клапана) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT I, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 K 130, 16 S 130, 16 S 130 NMV, 16 S 15	EURORICAMBI
	95531485	Шестерня планетарної передачі 82 зубці КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 151, 16	EURORICAMBI
	95531488	Шестерня коробки передач 59 зубців КПП ZF ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV	EURORICAMBI



















ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	95531499	Шестерня коробки передач 32 зубці КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, NEW ECOSPLIT 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK, 16 S 2321 TD, 16 S 2520 T	EURORICAMBI
	95531508	Шестерня коробки передач 39 зубців КПП ZF ECOSPLIT 16 S 18, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK	EURORICAMBI
	95531509	Шестерня коробки передач 35 зубців КПП ZF ECOSPLIT 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK	EURORICAMBI
	95531510	Шестерня коробки передач 26 зубців КПП ZF 16 S	EURORICAMBI
	95531530	Конус синхронізатора ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 SFA	EURORICAMBI
	95531556	Ущільнення коробки передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221, 16 S 221 IT, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221	EURORICAMBI
	95531579	Комплект сальників коробки передач 6S150C, 8S109, 9S109, 16S109	EURORICAMBI
	95531624	Корпус масляного насоса КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221, 16 S 221 IT, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA	EURORICAMBI
	95531625	Корпус масляного насоса (ZF ECOSPLIT III 16S221 (1316.051.196), NEW ECOSPLIT 16S2321TD (1344.050.059))	EURORICAMBI
	95531666	Клапан ділителя КПП ZF 16S151, 16S181, 16S221, 12S2130 TD, 12S2131 TD IT, 12S2133 TD, 12S2330 TD, 16 S 162 TD IT	EURORICAMBI
	95531972	Закриваючий елемент синхронізатора (комплект пружина і камінь) ZF; 16 S 150, 16 S 220	EURORICAMBI
	95532269	Закриваючий елемент синхронізатора (шайба стрижня) ZF; ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT; 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 2321 TD, 16 S 2520 TO	EURORICAMBI
	95532270	Втулка вала коробки передач (шайба сателіта планетарної передачі) ZF AS TRONIC, ECOSPLIT II, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 S	EURORICAMBI
	95532387	Закриваючий елемент синхронізатора (пружина фіксатора) ZF; ECOLITE; 6 S 800 TO, 6 S 850	EURORICAMBI
	95532396	Ущільнення коробки передач (сальник) ZF ECOMID 8 S 180, 8 S 2101 BO	EURORICAMBI
	95532419	Тяга механізму перемикання передач (пружина) ZF ECOMID 16 S 109, 8 S 140 IT, 8 S 180, 8 S 2101 BO	EURORICAMBI
	95532442	Синхронізатор, муфта розмикання ZF ECOSPLIT II 16 S 150, 16 S 150 NMV	EURORICAMBI
	95532481	Ущільнення коробки передач (масляний насос) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221, 16 S 221 IT, 16 S 221 PTO, 16 S	EURORICAMBI









ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБИНИК
	95532482	Ущільнення коробки передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK, 16 S 2520 TO, 8	EURORICAMBI
	95532530	Ремкомплект механізму перемикання передач (Нажимна плита приводної шестерні) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2331 TD, 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 151, 16 S 151	EURORICAMBI
	95532553	Сальник коробки передач (25×40×15) DAF XF 105; MAN TGS, TGX 10.05-	EURORICAMBI
	95532555	Сальник коробки передач (55×63×9,4) MANTGS, TGX 06.06-	EURORICAMBI
	95532565	Ущільнення коробки передач з ретардером ZF NEW ECOSPLIT 16 S 221 IT, 16 S 2321 TD	EURORICAMBI
	95532582	Синхронізована змінна втулка ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK, 8 S 151	EURORICAMBI
	95532583	Циліндр перемикання передач (висока – низька) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 N	EURORICAMBI
	95532593	Шестерня коробки передач (кількість зубців 22 шт, шестерня-6) ZF ECOLITE 6 S 850	EURORICAMBI
	95532622	Втулка коробки передач (67×77×66, 1 колія) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 181; 16 S 220 TD; 16 S 221 NMV; 16 S 221 PTO; 16 S 221 SFA; 16 S 221 WSK; 16 S 2321 TD; 16 S 2520	EURORICAMBI
	95532892	Ремкомплект електромагнітного клапана перемикання передач MAN F2000 07.86- ZF ECOMID; ECOSPLIT; ECOSPLIT III 16 S 109, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 221, 16 S 221 NMV, 16 S 2	EURORICAMBI
	95533321	Синхронізатор ZF ECOLITE 6 S 850	EURORICAMBI
	95533339	Фіксатор механізму перемикання передач ZF ECOLITE 6 S 800 TO, 6 S 850	EURORICAMBI
	95533621	Кільце синхронізатора КПП ZF 8S180, 8S109, 9S109, 16S109	EURORICAMBI
	95533838	Кільце синхронізатора ZF S 5 42	EURORICAMBI
	95534146	Ущільнення коробки передач ZF ECOSPLIT III 16 S 151	EURORICAMBI
	95534149	Ущільнення коробки передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16	EURORICAMBI
	95534152	Корпус коробки передач задній, без інтардера ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 2	EURORICAMBI
	95534158	Фіксатор механізму перемикання передач ZF 16S151	EURORICAMBI


































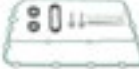


ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	95534161	Вал перемикання передач КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 221, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK, 8 S 151	EURORICAMBI
	95534203	Поршень сервоприводу механізму перемикання передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK, 8 S 151	EURORICAMBI
	95534217	Ремкомплект планетарної передачі (палець) ECOSPLIT III 16 S 151, 16 S 181	EURORICAMBI
	95534222	Поршень циліндра перемикання передач КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA,	EURORICAMBI
	95534225	Циліндр перемикання передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK, 8 S 151	EURORICAMBI
	95534242	Ущільнення коробки передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16	EURORICAMBI
	95534247	Циліндр механізму перемикання передач КПП ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK,	EURORICAMBI
	95534252	Ремкомплект планетарної передачі (палець) ZF ECOSPLIT III 16 S 181, 16 S 221	EURORICAMBI
	95534262	Маточина синхронізатора КПП ZF 6S-850, 5S-47	EURORICAMBI
	95534263	Маточина синхронізатора КПП ZF 6 S 850	EURORICAMBI
	95534264	Фіксатор замка синхронізатора КПП ZF ECOLITE 6 S 800 TO, 6 S 850	EURORICAMBI
	95534268	Елемент синхронізатора ZF ECOLITE 6 S 850	EURORICAMBI
	95534353	Елемент синхронізатора, кільце перемикання синхронізатора (шестерня 1/2) ZF ECOLITE, ECOMID 16 S 109, 6 S 800 TO, 6 S 850	EURORICAMBI
	95534355	Багатоходовий клапан M12×1,5/M14×1,5	EURORICAMBI
	95534356	Ремкомплект механізму перемикання передач ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 WSK	EURORICAMBI
	95534371	Закриваючий елемент синхронізатора (блокуюча гайка) ZF; ECOSPLIT; 16 S 181	EURORICAMBI
	95534373	Закриваючий елемент синхронізатора (блокуюче кільце) ZF; ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV, NEW ECOSPLIT; 12 S 2333, 12 S 2333 TD, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 220 TD, 16 S 221 NMV, 16	EURORICAMBI
	95534379	Синхронізатор ZF ECOSPLIT II 16 S 150 NMV	EURORICAMBI

ФОТО	ІНДЕКС	ОПИС	ВИРОБНИК
	95534389	Кільце синхронізатора ZF ECOSPLIT II 16 S 150, 16 S 150 NMV	EURORICAMBI
	95534407	Синхронізатор, кінцеве кільце ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 IT, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 1	EURORICAMBI
	95534408	Синхронізатор, маточина колеса ZF ECOSPLIT II 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 220	EURORICAMBI
	95534409	Конус синхронізатора ZF ECOSPLIT II 16 S 150, 16 S 150 NMV	EURORICAMBI
	95534410	Маточина синхронізатора ZF ECOSPLIT II 16 S 150, 16 S 150 NMV	EURORICAMBI
	95534420	Ущільнення коробки передач (із ретардером) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 151 NMV, 16 S 181, 16 S 221 NMV, 16 S 221 SFA, 16 S 2321 TD, 8 S 151	EURORICAMBI
	95534507	Фіксатор синхронізатора ("висока-низька") ZF AS TRONIC 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 SO W, 12 AS 2530 TO, 12 AS 2530 WO,	EURORICAMBI
	95534597	Тяга механізму перемикання передач (вилка, набір із валом) ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 16 S 181, 16 S 220 TD, 16 S 221 IT, 16 S 221 PTO, 16 S 221 SFA, 16 S 221 WSK, 16 S 2321	EURORICAMBI
	95534631	Закриваючий елемент синхронізатора (замок головного вала + шайба) ZF; ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT; 12 S 2331 TD, 16 S 150, 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16	EURORICAMBI
	95534632	Закриваючий елемент синхронізатора (замок головного вала + шайба) ZF; ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT; 12 S 2331 TD, 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16	EURORICAMBI
	95534641	Ущільнення коробки передач (пристрій управління) ZF AS TRONIC, ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, ECOSPLIT IV 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2335 T	EURORICAMBI
	95534665	Шестерня коробки передач (кількість зубців 32 шт) ZF ECOSPLIT, NEW ECOSPLIT 16 S 181, 16 S 221, 16 S 221 NMV, 16 S 221 PTO, 16 S 221 WSK, 16 S 251, 16 S 2520 TO	EURORICAMBI
	95534671	Елемент синхронізатора, замок головного вала + шайба ZF ECOSPLIT, ECOSPLIT II, ECOSPLIT III, NEW ECOSPLIT 12 S 2331 TD, 16 S 150 NMV, 16 S 151, 16 S 151 NMV, 16 S 151 SFA, 16 S 151 WSK, 16 S 181, 16 S	EURORICAMBI
	95534746	Синхронізатор ZF AS TRONIC 12 AS 2301, 12 AS 2331 TD	EURORICAMBI
	95534748	Кільце синхронізатора ZF AS TRONIC 12 AS 2301, 12 AS 2331 TD	EURORICAMBI
	95534760	Набір прокладок КПП (Прокладки та ущільнення, до контролера) ZF AS TRONIC 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 SO W, 12 AS 2530 TO, 12	EURORICAMBI
	95534762	Елемент синхронізатора, муфта розмикання ZF AS TRONIC 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 SO W, 12 AS 2530 TO, 12 AS 2530 WO, 12 AS 25	EURORICAMBI
	95534763	Кільце синхронізатора ZF AS TRONIC 12 AS 2001 BO, 12 AS 2301, 12 AS 2301 IT, 12 AS 2301 IT ASF, 12 AS 2331 TD, 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 SO W, 12 AS 2530 TO, 12 AS 2530 WO, 12 AS 2535 SO, 12 AS 2535 S	EURORICAMBI



**INTER
CARS**

**ІНСТРУМЕНТИ ТА
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ СТО**

**ШИРОКИЙ АСОРТИМЕНТ
ВІД ПРОВІДНИХ ВИРОБНИКІВ**

 **BOSCH**
Винайдено для життя

EVERT

SEALEY

SONIC
equipment

 **Hans**
WORLD CLASS
Tools

TOPTUL[®]

 **PROFITOOL**
PROFESSIONAL TOOLS & EQUIPMENT



WWW.SERVICE.INTERCARS.EU

MONROE[®]

MAGNUM

ЯКІСТЬ - ПОКРИТТЯ - ЛІДЕРСТВО В ОЕ



АМОРТИЗАТОРИ СИДІНЬ



АМОРТИЗАТОРИ ОСІ



АМОРТИЗАТОРИ КАБІНИ



ЛІДЕР ОЕ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПОСТАЧАЛЬНИК ДЛЯ ВАНТАЖІВОК, ПРИЧЕПІВ, КАБІН І СИДІНЬ:

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - FODEN - GAZ - HENDRICKSON ISRI -
LEYLAND TRUCKS - MERCEDES-BENZ (EVOBUS) - NISSAN - RENAULT TRUCKS - RVI - SCANIA SETRA
(EVOBUS) - VOLVO TRUCKS - ZETOR



www.monroe.com