



Маслосмесительный завод Swd Lubricants – один из крупнейших в Европе. При общем объеме потребления готовых товарных масел в Германии, составляющем немногим более 1 000 000 тонн в год, мощности завода при работе в две смены позволяют производить порядка 90 000 тонн в год.

Когда качество становится доступным

Известно, что марок автомобильных масел гораздо больше, чем производителей, поэтому всегда интересно знакомиться именно с первоисточником продукта. autoExpert посетил завод по производству масел и технических жидкостей Swd Lubricants в немецком городе Дуйсбурге.

Закупая дорогостоящее оборудование или транспортные средства, предприятия справедливо рассматривают на его долгосрочную и бесперебойную работу с эффективным использованием заложенных ресурсов и мощностей, планируют получать максимальную отдачу от его применения. Всем давно известно, что одним из необходимых условий для достижения этого является правильный подбор и применение смазочных материалов. Они во многом обеспечивают прежде всего бесперебойную надежную работу техники, предотвращают возможные поломки и связанные с этим затраты на ремонт и простои. Качественные мас-

ла позволяют увеличивать интервалы замены, что сокращает временные и финансовые затраты на обслуживание, полнее использовать заложенные технические возможности техники, сокращать потребление энергии и горючего, продлевать общий срок эксплуатации. Но что есть качество масла и как его выбрать – в этом мы и пытались разобраться на одном из предприятий-ветеранов этой отрасли.

Муки выбора качества

Бытует мнение, что качественные немецкие масла достаточно дороги относительно произведенных в долларовой зоне. Однако изменение курса доллар/евро в сторону удешевления европейской валюты по отношению к американской является поводом к тому, чтобы обратить внимание на продукцию из Европы, в частности на смазочные материалы из Германии, которые всегда вызвали устойчивый интерес в Украине, связанный в первую очередь с понятием «немецкого качества».

Вопрос качества используемых смазочных материалов в эксплуатации транспортного средства – один из



Общий ассортимент продукции завода Swd Lubricants превышает 660 наименований. Многие продукты SwdRheinol получили официальное одобрение (допуски) от таких ведущих автопроизводителей как BMW, DaimlerChrysler, MAN, Scania, Volvo, Volkswagen, Deutz и др.

наиболее «темных». Убедиться в качестве масла можно только по истечении определенного периода, иногда довольно длительного. И если в итоге окажется, что масло плохо выполняло свои функции, простым переходом на другую марку не исправить того ущерба, который уже был причинен. Более того, у некоторых производителей качество одной партии масла не гарантирует, что и следующая партия будет аналогична. Именно поэтому качество масла и его гарантированная стабильность – приоритетный критерий выбора для думающего покупателя. Однако и для него, безусловно, цена имеет значение.

Даже в том случае, если автовладелец или перевозчик четко придерживается принципа, что в обслуживании автомобиля не стоит идти на компромиссы с качеством, поскольку в противном случае в итоге может выйти дороже, такая позиция не избавляет его от мук выбора. Если во многих категориях запчастей можно без особого труда выделить несколько брендов высшей лиги и еще несколько аналогов гарантированно достойного качества, а все остальное отнести к среднему и эконом-сегменту, где очевидным образом «цена соответствует качеству», то с маслами все намного сложнее.

Канистра масла в прямом и переносном смысле является для покупателя «черным ящиком», содержимое которого трудно оценить даже после первого использования. Поэтому приходится ориентироваться исключительно на указанную на этикетке информацию: бренд, допуски и страну происхождения.

Страной происхождения масла определяется не качество само по себе, а то, насколько производитель обязан законами и обусловлен принятой культурой производства поддерживать уровень качества. Общеизвестно, что одной из самых строгих стран в этом отношении является Германия. Однако надпись «made in Germany» еще вовсе не означает, что масло было в прямом смысле произведено в Германии. Оно могло быть там только

разлито, хотя сам факт разлива в стране со строгими требованиями значит уже немало. И все же куда лучше понимать, кто и где, а главное – как составил из базовых масел и присадок ту смесь, которую мы заливаем в двигатель или агрегаты трансмиссии.

Полвека производственных традиций

Для завода, производящего конечную продукцию – товарное масло, расположение недалеко от Дуйсбургского речного порта в месте слияния рек Рейн и Рур, в точке, где сходятся 6 автобанов общеевропейского значения, оказалось очень выгодным. Дуйсбургский речной порт является крупнейшим внутренним портом Европы с возможностью приема судов водоизмещением до 3.000 тонн и заслуженно считается центральным европейским логистическим центром. По автодорогам отсюда по 600 км до Берлина и Мюнхена, 500 км до Парижа, 200 до Франкфурта и, что немаловажно, 200 км до Антверпена, где расположены крупнейшие европейские нефтеперегонные заводы. Местоположение завода позволяет получать сырье наливом речными танкерами. Все это помогает предприятию существенно сэкономить на транспортных расходах и во многом благодаря этому иметь низкую себестоимость продукции.



Завод расположен недалеко от Дуйсбургского речного порта, в месте слияния рек Рейн и Рур, в точке, где сходятся 6 автобанов общеевропейского значения. Это дает огромное логистическое преимущество и позволяет предприятию существенно сэкономить на транспортных расходах.



На 12-ти полностью автоматизированных разливочных линиях готовая продукция разливается в емкости от 250 мл до 1000 л.



На маслосмесительном заводе в Дуйсбурге масла производятся с 1965 года. Изначально предприятие называлось Fina Schmierstoffwerk Duisburg – это был базовый завод по производству смазочных материалов Rafineri Pura Fina, включавший как маслосмесительные, так и нефтеперерабатывающие мощности. Через некоторое время нефтеперерабатывающий завод был демонтирован и перенесен на побережье, тогда как маслосмесительный остался в Дуйсбурге.

После слияния в 1999 году предприятий Total, Fina и Elf в один концерн некоторое время на заводе еще производились масла для Rafineri Pura Fina, а также масла для других марок. Позднее, после продажи предприятия крупной инвестиционной компании и с приходом на завод новой команды менеджеров, возникла необходимость, наряду с производством масел под брендами заказчиков, выпуска масел под собственной маркой.

Так, собственно, появилось масло SwdRheinol, что означает «Масло, производимое в Дуйсбурге на Рейне» (Swd – сокращенное Schmierstoffwerk Duisburg, предприятие смазочных материалов в Дуйсбурге).

Сегодня около 60% выпускаемой продукции – это масла под собственной маркой. Остальной объем – масла для других торговых марок, как всемирно, так и мало известных private label, а также продажа масел наливом.

Важно отметить, что, поскольку вся продукция SwdRheinol производится на одном заводе в г. Дуйсбурге на единых производственных линиях и по единым рецептурам и технологиям, в производстве нет разделения на продукцию для внутреннего немецкого рынка, рынков Европы или «третьих» стран. Основной ассортимент продукции производится из базовых масел производства Total с использованием присадок Lubrisol, за исключением случаев изготовления специфических масел, когда использование этих рецептур не позволяет получить требуемых клиентами характеристик масла.

В программе выпускаемой продукции есть синтетические, полусинтетические и минеральные смазочные материалы для автомобильной промышленности: грузовой коммерческой техники и легкового автотранспорта, строительной, дорожной и сельскохозяйственной техники, а также широкий спектр промышленных масел, консистентных смазок, СОЖ (смазывающе-охлаждающих жидкостей), антифризов, автокосметики. Общий ассортимент превышает 660 наименований различных видов продукции. Многие продукты SwdRheinol получили официальное одобрение (допуски) от таких ведущих автопроизводителей, как BMW, DaimlerChrysler, MAN, Scania, Volvo, Volkswagen, Deutz и др.

Производство такого количества наименований продукции в объемах, исчисляемых десятками тысяч тонн в год, само собой предполагает наличие большого парка емкостей и оборудования. Завод Swd Lubricants – один из крупнейших в Европе. Для понимания, при общем объеме потребления готовых товарных масел в Германии, составляющем немногим более 1 000 000 тонн в год, мощности завода Swd Lubricants при работе в две смены позволяют производить порядка 90 000 тонн в год.

Производство под торговой маркой SwdRheinol реализуется более чем в 30 странах мира, таких как Австрия, Бельгия, Германия, Голландия, Греция, Тайвань, Китай, Польша, Россия, Украина, Израиль, Пакистан и др.

Производственная база и качество как отправная точка бизнеса

Завод не выглядит как построенный вчера. Производственной площадке уже полвека, однако обновление парка оборудования шло своим чередом: многие емкости и установки — довольно свежие. И хотя, по большому счету, технология производства масла не слишком сильно изменилась с середины прошлого века, упрощать «физику процесса» не стоит. Компаундирование масла — это не просто смешивание в емкости базовых масел с присадками.

С появлением новых типов масел и присадок появилась потребность смешивания одних масел при высоких температурах, других — в безвоздушной среде (под вакууммированием) и т.п. Новые требования подразумевают постоянное дооснащение. Мы убедились, что такое оборудование на заводе Swd Lubricants есть и что завод находится в непрерывном развитии, совершенствуя своё производство и закупая самое современное высокотехнологичное оборудование.

Что касается такого оборудования, как емкости для хранения сырья и трубопроводы, их роль в производстве масла — обслуживающая, но от того не менее важная. Емкости для хранения сырья должны иметь систему обогрева, чтобы в холодное время года масла не подвергались воздействию низких температур. Трубопроводы должны иметь системы промывки либо быть отдельными — несовместимые типы масел должны перекачиваться по отдельным магистралям. Неукоснительное соблюдение всех этих требований на Swd Lubricants, собственно, и является одним из залогов немецкого качества. А большое разнообразие парка емкостей и смесителей делает предприятие очень гибким в своих производственных возможностях, что позволяет существенно расширять ассортимент производимой продукции.

Наличие 93 цистерн емкостью от 6 до 1500 м³ общим объемом свыше 9000 м³ позволяет не только обеспечивать бесперебойное изготовление смазочных материалов и их своевременную поставку потребителю, но и существенно экономить на затратах. Благодаря наличию больших складских площадей закупка и транспортировка на предприятие квартального запаса сырья возможна в те сроки и теми способами, которые являются наиболее выгодными с точки зрения себестоимости, учитывая особенности ценообразования в конкретный отрезок времени.

Предприятие обладает мощнейшим парком из более чем сорока смесительных установок самого различного размера: от гигантских по 40 тонн, средних до 20 тонн и вплоть до «крошечной» 600-литровой установки для производства небольших партий.



Современные компьютерные системы контроля обеспечивают точность налива, контроль герметичности упаковки и т.д.





На 12 полностью автоматизированных разливочных линиях готовая продукция разливается в емкости от 250 мл до 1000 л. Наличие собственной весовой с двумя весовыми мостами по 50 тонн позволяет отпускать товары наливом в автоцистерны. Такая весовая, которая есть далеко не у каждого маслосмесительного предприятия, позволяет очень точно и прозрачно вести расчеты с поставщиками и клиентами. Наличие жд подъездных путей позволяет не только получать сырье железнодорожным транспортом, но и отпускать продукцию наливом и в жд цистерны.

Технологии и контроль – компоненты качества

Качество масла, помимо наличия необходимого оборудования, обеспечивается также точным соблюдением технологии приготовления, начиная от контроля входящего сырья, обеспечения его смешивания в надлежащих пропорциях и вплоть до условий хранения товарного масла. Все производственные подразделения компании соответствуют самым высоким отраслевым стандартам. За соблюдением этих условий и следит лаборатория завода.

Производство, способы переработки и контроля качества и сама продукция завода Swd Lubricants соответствуют самым высоким требованиям ACEA и API, а также являются сертифицированными европейской организацией по контролю качества «Lloyd's Register Quality Assurance» на соответствие следующим стандартам:



ISO 9001:2000 – разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей.

ISO/TS 16949:2002 – разработка, производство, хранение и транспортировка смазочных материалов и спецвещества. ISO/TS 16949:2009 была разработана специалистами крупнейших европейских и американских компаний-автопроизводителей (OEM) в рамках Международной рабочей автомобильной группы (IATF) совместно с Японской ассоциацией автомобилестроителей (JAMA) при поддержке Международной организации по стандартизации (ISO) на основе стандарта ISO 9001 с учетом специфики глобальной автомобильной промышленности.

OHSAS 18001:2007. Стандарты серии OHSAS 18001 регламентируют систему управления охраной труда и производственной безопасностью. Система OHSAS способствует созданию безопасных и здоровых условий труда и обеспечивает базовый подход, позволяющий организации последовательно идентифицировать и контролировать риски для здоровья и безопасности, снижать вероятность несчастных случаев, соответствовать законодательным нормам и повышать общую эффективность работы. OHSAS 18001 является всемирно признанной спецификацией, принятой в 2007 году в качестве Британского Стандарта для оценки систем управления охраной труда и производственной безопасностью.



Заводская лаборатория занимается не только контролем качества – она является полноценным центром исследований и разработок, оснащенным соответствующим оборудованием и имеющим сертификацию для разработки масел и других жидкостей. Это позволяет изготавливать масла и смазочные материалы не только в соответствии с существующими стандартами, но и по индивидуальным заказам клиентов в соответствии с их пожеланиями и требованиями к качеству масел, например, когда для предприятий различных отраслей промышленности необходимо разработать масло под уникальные условия эксплуатации.

Однако в отношении изготовления масел по спецификациям автопроизводителей на заводе не занимаются «самодеятельностью». Там считают, что никто лучше

Заводская лаборатория с полным комплексом оборудования позволяет осуществлять сопровождение эксплуатации масел у клиентов. Наибольший объем работы здесь лежит в области промышленных масел, когда нужно непрерывно контролировать их состояние, делать корректировки в процессе производства добавкой присадок, а также с целью оптимизации затрат при одновременном обеспечении сохранности техники от износа и точности определения момента замены масел.

Крупные транспортные предприятия, в которых эксплуатация техники сохраняется примерно одинаковой из месяца в месяц (режим работы, назначение использования техники, сложность маршрутов, получаемые нагрузки, топливо), также присылают пробы масел с целью контроля изменения состояния масел и определения оптимального интервала замены. Контроль изменения состояния масел зачастую позволяет выявить нарушения в работе и эксплуатации двигателя на ранней стадии. Например, значительное изменение вязкости и, как правило, резкое увеличение топливной составляющей в масле указывает на плохую сгораемость из-за неисправности в топливной системе автомобиля или низкого качества используемого топлива. Наличие антифризов в масле свидетельствует о протекании в системе охлаждения, а повышенное содержание тех или иных металлов – об износе отдельных узлов и агрегатов.

Большое внимание заводская лаборатория уделяет совместной работе с автосервисами. Прежде всего, это выражается в обучении персонала автосервисов работать с продукцией SwdRheinol, уметь правильно подобрать масла и смазки для различных автомобилей, узлов и агрегатов. Тесный контакт и обратная связь между заводской лабораторией и автосервисами очень важны. Сложное конструктивное устройство автомобилей, сложные условия и индивидуальные особенности в их эксплуатации порождают различные, зачастую трудно объяснимые ситуации. Заводская лаборатория всегда готова подключиться к поиску ответов на те или иные вопросы, дать нужные рекомендации. Такая совместная работа идет на пользу обоим участникам: клиенты находят ответы на свои вопросы, что позволяет точнее и корректнее обслуживать автомобили, а лаборатория и предприятие, в свою очередь, могут включить более емкую и точную информацию в техническую документацию.



самого разработчика не может знать, какой смазочный материал лучше всего подходит для его техники, поэтому производитель в этом случае просто строго следует рекомендациям производителей двигателей и агрегатов трансмиссии. В моторных маслах SwdRheinol заложены самые последние требования ведущих автопроизводителей: VW 504.00/507.00; MB 229.31, 228.51; MAN M 3477; BMW Longlife-04 и др.

На каждую выпускаемую Swd Lubricants партию масла выдается сертификат качества с указанием количества и номера партии. Образец от каждой партии выпущенной продукции сохраняется в специальном хранилище.

Swd Lubricants входит одновременно в две независимые системы лабораторий, периодически осуществляющих взаимное тестирование для поддержания точности результатов. Это система лабораторий Total и сеть лабораторий предприятий, входящих в союз производителей смазочных материалов VSI, который объединяет всех ведущих производителей автомобильных и промышленных смазочных материалов Германии.

Систематическую поверку проходит не только лабораторное оборудование, но и вся лаборатория как система, а каждый лаборант периодически сдает тест на погрешность измерений. Все это позволяет заводу Swd Lubricants полностью отвечать за качество производимой и поставляемой продукции.



Ассортимент моторных масел SwdRheinol для грузовых автомобилей включает полный перечень используемых в настоящее время минеральных, полусинтетических и синтетических масел, отвечающих всем современным требованиям API, ACEA, OEM для двигателей классов Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, работающих на бензине, дизельном топливе и на газе.

- SwdRheinol Expert PAO SAE 5W-30
- SwdRheinol Favorit LSAP SAE 10W-40/ 15W-40
- SwdRheinol Favorit MSAP SAE 10W-40/ 15W-40
- SwdRheinol Favorit MF SHPD SAE 15W-40
- SwdRheinol Favorit LMF SHPD SAE 10W-40
- SwdRheinol Expert UHPD SAE 10W-40
- SwdRheinol Primol GDX SAE 10W-30/ 15W-40/20W-50
- SwdRheinol Favorit CES SAE 10W-30/ 15W-40

Система снижения себестоимости

Себестоимость любой продукции обуславливается производственными издержками (производительность оборудования, стоимость энергии, уровень зарплаты и т.д.) и стоимостью исходного сырья. Ценовые преимущества в закупке сырья у компании Swd Lubricants обуславливаются большими объемами закупок, долгосрочными контрактами, многолетним присутствием на рынке, построением длительных кооперационных связей и, конечно, существенным сокращением транспортных затрат за счёт своего портового терминала и выгодного географического месторасположения.

При оценке необходимости тех или иных производ-



ственных издержек немцы традиционно приучены считать каждый цент. При этом они всегда готовы оснастить производство самым дорогим и высокопроизводительным оборудованием, которое способно обеспечить требуемые характеристики продукции.

Разливочные линии, например, полностью автоматизированы, каждую обслуживают не более чем 1-2 работника. Их основная обязанность – следить и координировать работу всех компонентов разливочной линии, начиная от подачи на линию масел, канистр, пробок, картонных коробок и заканчивая укладыванием коробок с маслом на паллеты.

Современные компьютерные системы контроля обеспечивают точность налива в различные емкости, контроль плотности упаковки и т.д. без вмешательства человека.

Одна из наиболее дорогостоящих установок на предприятии предназначена для изготовления вязкостных присадок. Стоимость таких присадок в готовом виде – порядка 9000 евро за тонну, а их собственное производство обходится заводу в 5000 евро. Несмотря на высокую стоимость этого оборудования, компаундируя такие присадки самостоятельно, предприятие в итоге добивается существенного снижения себестоимости готовой продукции.

В системе упаковки продукции нам тоже удалось заметить печать немецкой практичности, выливающуюся в очередную экономию – канистры 4 и 5 литров одинаковые по высоте и отличаются только по толщине. Это позволяет разливать масло на той же линии как в 4-х, так и 5-литровые канистры без временных потерь на дополнительные переналадки. Для идентификации объем 4L или 5L тиснен прямо на пластике канистры. Лицевые этикетки одинаковые, задняя же этикетка этих канистр не может не отличаться – на ней должен быть разный штрих-код для торговых точек.

На заводе есть собственная энергетическая установка, с помощью которой сжигают технологические масла, которыми промывают трубопроводы и вырабатывают электричество. Конечно, она не покрывает всех потребностей предприятия в электроэнергии, однако значительно снижает расходы на ее оплату и снимает необходимость оплачивать утилизацию отработавших масел.

Близость к потребителю

Покупая масла SwdRheinol, потребитель может быть полностью уверен, что получил масло именно с описанного здесь завода. При необходимости на предприятии готовы помочь отследить каждую поставку с конвейера, что полностью исключает риск использования подделки.

При работе с клиентами в разных регионах мира завод исповедует централизованную систему сбыта, согласованные оптовые и розничные цены в регионах и контроль за соблюдением ценовой политики. Все это делает бизнес прозрачным, что исключает всякие возможные противоречия между региональными дилерами.

Наличие русскоговорящих менеджеров в отделе экспорта с учетом современных возможностей связи позволяет любому клиенту компании, вплоть до конечного потребителя, обращаться к техническим специалистам напрямую. Координаты – на сайте компании www.swdrheinol.com

Александр Кельм

Киев – Дуйсбург – Киев

Более подробно о продуктах предприятия Swd Lubricants, заложенных в них основах качества, что значит «соответствие масла параметрам», а также о технологиях обеспечения этого соответствия мы расскажем в следующем материале, посвященном марке SwdRheinol.



Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Join the future... be our partner!

*Прикоснись к будущему... стань нашим партнером!



www.SwdRheinol.com
+49 (203) 318-76-0