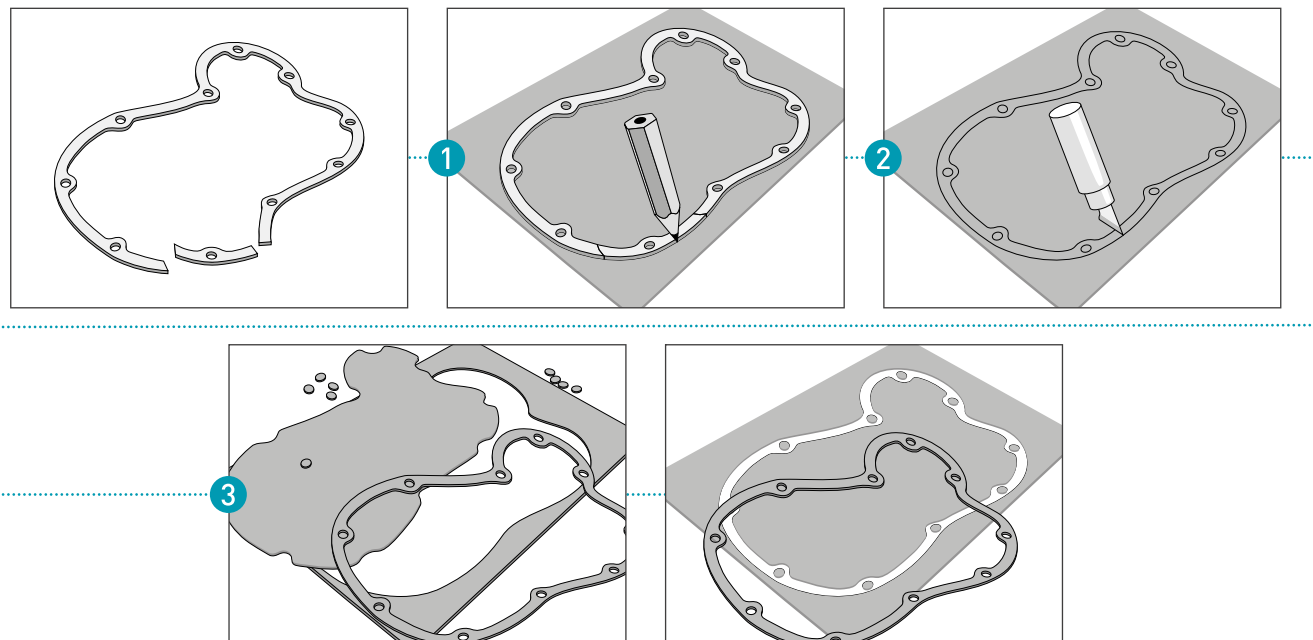


ІНСТРУКЦІЯ 2

ВИГОТОВЛЕННЯ НОВОЇ ПРОКЛАДКИ З ВИКОРИСТАННЯМ СТАРОЇ

- > Розмістіть стару прокладку на прокладковому матеріалі і обведіть контури ручкою ❶.
- > Зробіть отвори у прокладковому матеріалі. Пробийте отвори за допомогою пробійника-просічки (за наявності) або використовуйте гострий ніж. Виріжте зовнішню частину прокладки, потім внутрішню ❷.
- > Прокладка готова ❸. Прикладіть прокладку до деталі і переконайтесь, що вона підходить!



УВАГА!

- > Очистіть деталь за допомогою очищувача для гальм або іншого відповідного очисника.
- > Акуратно видаліть стару прокладку або ущільнювальний матеріал, використовуючи скребок. Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити поверхню фланців.
- > Надмірна або недостатня кількість масла призводить до неточного відбитку.
- > Будьте обережні з гострими ножами!
- > Розмістіть прокладковий матеріал на дерев'яній або пластиковій робочій поверхні і спочатку пробийте отвори.
- > Вибирайте пробійника-просічку, яка робить отвори трохи більші, ніж отвір відбитка. Це дозволить уникнути деформації прокладки болтами.
- > Якщо вам потрібно зробити закруглені кути всередині прокладки, спочатку використовуйте пробійник-просічку, щоб вирізати краї, а потім виріжте інші ділянки.

ПРОКЛАДКОВІ МАТЕРІАЛИ

ЩО ТАКЕ ПРОКЛАДКОВИЙ МАТЕРІАЛ?

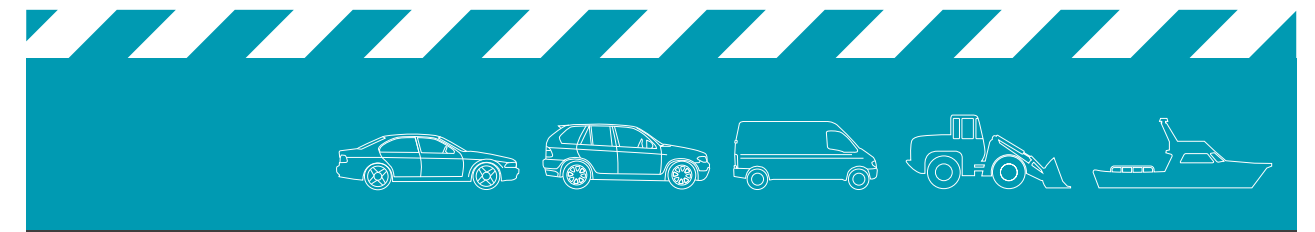
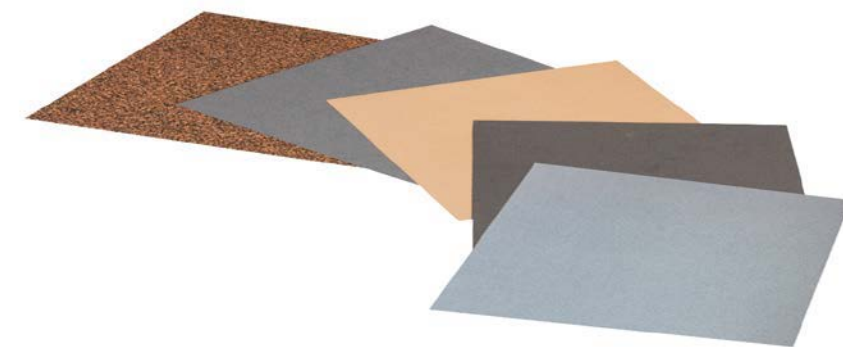
Щоб забезпечити нашим клієнтам можливість оперативного ремонту двигуна, Payen пропонує широкий асортимент прокладок, які дозволяють вирізати будь-яку конкретну форму. Це дозволяє легко отримати потрібну прокладку в умовах вторинного ринку. Це може включати в собі рішення для застосування в різних умовах або поверхнях фланців в ситуаціях, коли виробник оригінального обладнання OEM встановив попередньо сформовану прокладку або герметик на місце, а для вторинного ринку готові прокладки відсутні.

ЧОМУ САМЕ ПРОКЛАДКОВИЙ МАТЕРІАЛ PAYEN?

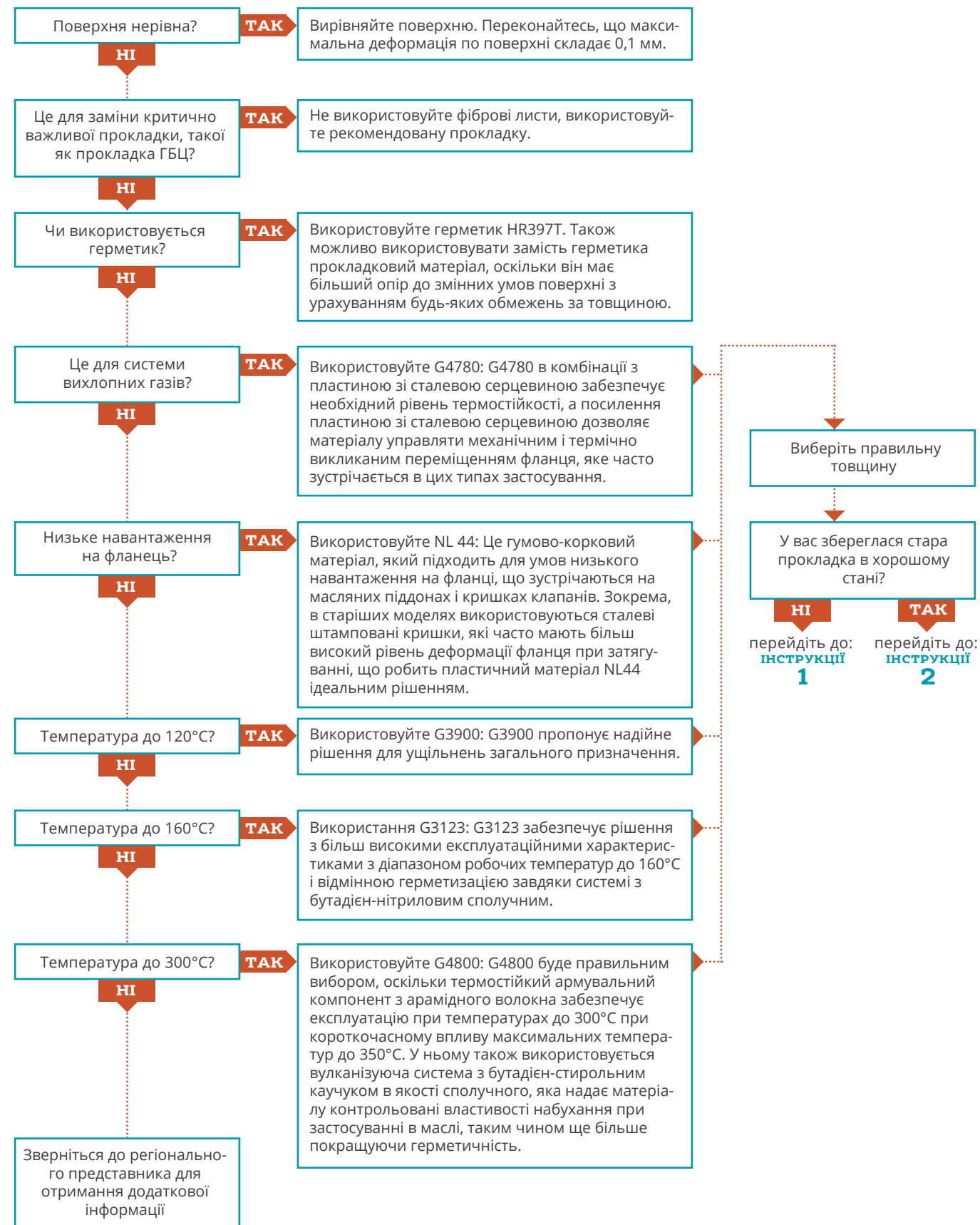
ТОМУ ЩО ВІН: ЕКОНОМНИЙ
ДОСТУПНИЙ
РОЗРОБЛЕНИЙ СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ПРОКЛАДОК
РІЗНІ ТИПИ І ТОВЩИНА ДЛЯ ЗАДОВОЛЕННЯ ВАШИХ ПОТРЕБ
МАЄ ШИРОКИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ

ЯКИЙ ТИП ПРОКЛАДКОВОГО МАТЕРІАЛУ СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ?

Дуже важливо вибрати правильний матеріал з урахуванням очікуваних робочих температур, характеристик ущільнювальної рідини і наявних стискаючих навантажень. Використовуйте блок-схему, щоб визначити, який тип прокладкового матеріалу оптимальний для вас, і як його використовувати.



ЯКИЙ МАТЕРІАЛ СЛІД ВИКОРИСТОВУВАТИ?



ІНСТРУКЦІЯ 1 ВИГОТОВЛЕННЯ НОВОЇ ПРОКЛАДКИ ЗА ВІДСУТНОСТІ СТАРОЇ

- > Завжди очищайте поверхню деталі **1**. Переконайтесь, що стара прокладка або герметик повністю видалені **2**.
- > Розмістіть деталь на прокладковому матеріалі, щоб визначити необхідний розмір матеріалу, і виріжте приблизну форму **3**.
- > Нанесіть трохи масла на посадкове місце, щоб його можна було використати як шаблон **4**.
- > Щільно притисніть деталь до прокладкового матеріалу, зніміть її та порівняйте відбиток з деталлю, щоб упевнитися, що він відповідає **5**.
- > Обведіть контур відбитка ручкою, оскільки масло може розтектися **6**.
- > Почніть з пророблення отворів у прокладковому матеріалі. Пробийте отвори за допомогою пробійника-просічки **7** (за наявності) або використовуйте гострий ніж.
- > Виріжте зовнішню частину прокладки, потім внутрішню.
- > Прокладка готова **8**. Прикладіть прокладку до деталі і переконайтесь, що вона підходить **9**!

