FANFARO

XF
THE NEW XF
THE BEST EVER

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

для коммерческого транспорта

www.fanfaro.in.ua

FANFARO – немецкое качество, под контролем лучших специалистов Европы.

Компания основана под нужды Европейской и Евроазиатской автомобильной промышленности, под требования крупнейших моторостроителей Европы, Азии и Америки. Производственная площадка отвечает всем новейшим мировым стандартам и стандарту ISO 9001, международной системе качества, что гарантирует высокое качество выпускаемых продуктов.

Компания работает с лучшими в мире поставщиками сырья для производства смазочных материалов, что придает продукции свойство оптимального соотношения цены и качества выпускаемых продуктов.

TRD-TRuck Diesel - линейка моторных масел предназначенных для современного коммерческого и тяжелонагруженного транспорта ведущих мировых машиностроителей.

TRD - высокие технологии, профессиональный подход к производству, лучшее сырье лидеров отрасли и высококвалифицированный персонал - гарантия высокого качества выпускаемой продукции и безупречной работы техники как в пустыне, так и в условиях Арктики.

НЕМЕЦКИЕ технологии для вашего бизнеса!

МОТОРНЫЕ МАСЛА ......

TRD SUPER SHPD SAE 15W-40

Всесезонное моторное масло серии TRD, разработанное для высоконагруженных малотоксичных дизельных двигателей, работающих при повышенных нагрузках, а также при эксплуатации техники с «супердлинными» интервалами между заменой масла. Современный пакет присадок позволяет маслу превосходно справляться с запуском техники в условиях суровой зимы (температура застывания - 42 °С), прекрасно защищает стенки цилиндра, цапфы и способствует продлению срока службы техники.

Спецификация: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4, SHPD

Одобрено/соответствует требованиям: MB 228.3/229.1, MAN 3275, VOLVO VDS-3, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC-III-05, MACK EO-M Plus, MAN M 3275, RENAULT VI/RLD-2, MTU-Type 2, Global DHD-1, CAT ECF-2

Фасовка: 5л, 7л, 10л, 20л, 208л

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Новая линейка моторных масел TRD производится на основе самых чистых базовых масел II/II+ и группы III для наиболее строгих ограничений к маслам по содержанию серы (EPA). Они обладают наилучшей стабильностью к окислению, которая определена стандартами для малотоксичных двигателей, отвечающих стандартам 2007 года.
- Моторные масла TRD – специально разработаны под применение и эксплуатацию техники в условиях сурового климата русского Крайнего севера и экстремально низких температур как шоссейной, так и внедорожной техники
- Моторные масла TRD – надежно защищают от износа, продлевают интервалы замены масла и обеспечивают экономию затрат.

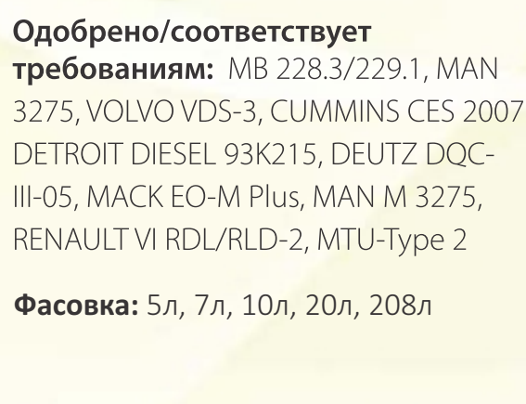
TRD-W UHPD SAE 10W-40

Полусинтетическое, высокотехнологичное, всесезонное Ultra High Performance Diesel (UHPD) моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками(температура застывания -42 °С). Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах. Способствует экономичной работе двигателя.

Спецификация: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4, UHPD

Одобрено/соответствует требованиям: MB 228.3/229.1, MAN 3275, VOLVO VDS-3, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC-III-05, MACK EO-M Plus, MAN M 3275, RENAULT VI RDL/RLD-2, MTU-Type 2

Фасовка: 5л, 7л, 10л, 20л, 208л



МОТОРНЫЕ МАСЛА ......

TRD E4 SAE 10W-40 UHPD

Синтетическое моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей Scania. Современный пакет присадок, обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками(температура застывания -43°С).Обеспечиваетстабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах и скоростях сдвига. Значительно снижает расход масла и топлива. Масла для дизелей, соответствующих нормам Euro-4 замена масла через 80 000 км пробега, при магистральных режимах или 45000-60000 км при отсутствии специального промежуточного фильтра масла.

Спецификация: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E4-08, E6-08, E7-08 UHPD

Одобрено/соответствует требованиям: MB 228.5; MAN M3277; VOLVO VDS-3, MTU Type 3; RENAULT RLD/RLD-2/RXD; SCANIA LDF-2; MACK EO-N

Фасовка: 5л, 7л, 10л, 20л, 208л

ПРЕИМУЩЕСТВА:

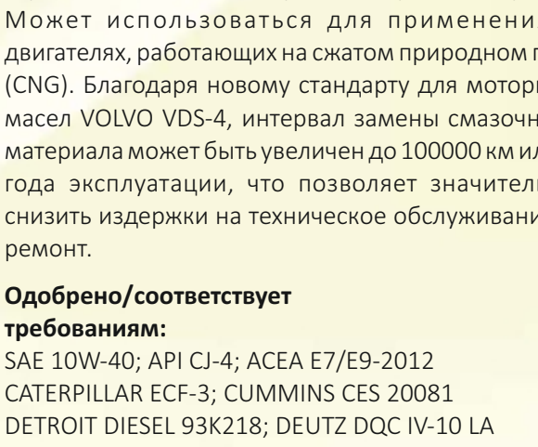
- Новая линейка моторных масел TRD производится на основе самых чистых базовых масел II/II+ и группы III для наиболее строгих ограничений к маслам по содержанию серы (EPA). Они обладают наилучшей стабильностью к окислению, которая определена стандартами для малотоксичных двигателей, отвечающих стандартам 2007 года.

TRD-14 UHPD 15W-40

FANFARO TRD E6 UHPD 10W-40- синтетическое UHPD (Ultra High Performance Diesel) моторное масло, разработано для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых режимах, соответствующих стандартам EURO III, IV, V и EURO-6 оборудованных сажевыми фильтрами (DPF) и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами (SCR) и специальными системами дожига (EGR). Рекомендуется использовать в европейских, американских и японских дизелях нового поколения, использующих низкосернистое топливо. Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и минимальный износ стенок цилиндра. Способствует экономичной работе двигателя. Малозольный пакет присадок (LOW SAPS) с низким содержанием серы, сульфатной золы, фосфора, защищает системы снижения токсичности отработавших газов и продлеет срок их службы. Может использоваться для применения в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG). Благодаря новому стандарту для моторных масел VOLVO VDS-4, интервал замены смазочного материала может быть увеличен до 100000 км или 1 года эксплуатации, что позволяет значительно снизить издержки на техническое обслуживание и ремонт.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 10W-40; API CJ-4; ACEA E7/E9-2012
CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA
MACK EO-O/EO-N Premium Plus
MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
MB 228.31/228.51
MTU Type 3.1; RENAULT RLD-2/RLD-3
VOLVO VDS-4

Фасовка: 10л, 20л, 208л



TRD 10 SAE 5W-40 UHPD

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей ультра высокого исполнения – Ultra High Performance Diesel (UHPD), соответствующее высочайшим стандартам эксплуатации для тяжелых грузовиков. Предназначено для грузового транспорта, требующего наилучшей технологии смазывания, для соответствия растущим ограничениям по выхлопу, применяемым к дизельным двигателям как в Европе, Америке, так и в других странах. Благодаря уникальному составу обладает великолепными вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивая легкий старт при экстремально низких температурах окружающей среды(температура застывания -45 °С) и надежную защиту от износа при высоких нагрузках и рабочих температурах. Эффективно снижает фрикционный нагрев масла в узле трения. Гарантирует значительное увеличение интервалов между заменами масла (согласно рекомендациям производителей). Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению. Способствует экономичной работе двигателя.

Спецификация: API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SL, ACEA E4/A3/B4, UHPD

Одобрено/соответствует требованиям: MB 228.5; MAN M3275; VOLVO VDS-3; RENAULT RXD/RGD; CUMMINS CES 20071,72,76,77,78; MACK EO-M+ Plus; SCANIA LDF, MTU Type-3

Фасовка: 5л, 10л, 20л, 208л

TRD E6 SAE 10W-40 UHPD

Синтетическое Ultra High Performance Diesel моторное масло, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей, отвечающее всем последним тенденциям производства современных масел для современной техники. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Масло обладает оптимальными низкотемпературными характеристиками. Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте(температура застывания -46 °С), так и при высоких рабочих температурах и скоростях сдвига. Значительно снижает расход масла и топлива. Предотвращает полирование стенок цилиндров. Масла для дизелей, соответствующих нормам Euro-4 замена масла через 80 000 км пробега, при магистральных режимах или 55000-80000 км при отсутствии специального промежуточного фильтра масла. Низкая зольность и высокая способность удержания фосфора продлят срок службы техники.

Спецификация: API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E4-08, E6-08, E7-08, E9-08 UHPD

Одобрено/соответствует требованиям: MB 228.31/228.51; MAN M3271-1/M3477/3575; VOLVO VDS-4; MACK EO-O/EO-N Premium Plus, MTU Type 3.1; RENAULT RDL-2/ RLD-3; CAT ECF-1-a; DEUTZ DQC VI -10 LA; CUMMINS CES 20081, 78,77,76, CATERPILLAR ECF-3, DETROIT DIESEL 93K218

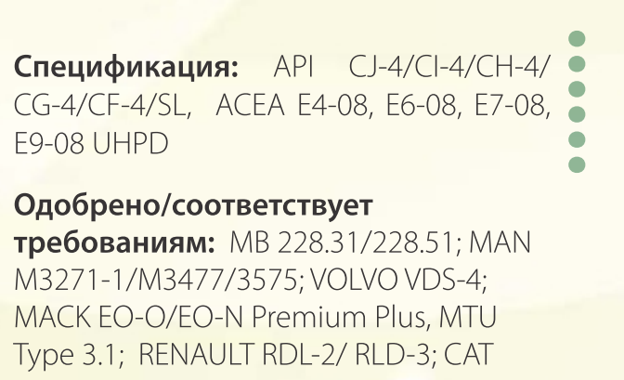
Фасовка: 10л, 20л, 208л

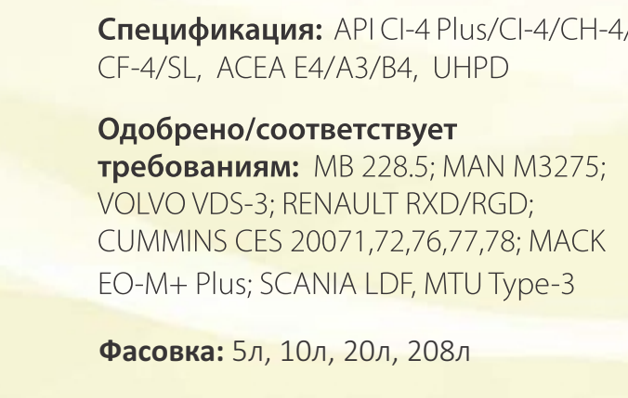
МОТОРНЫЕ МАСЛА ......

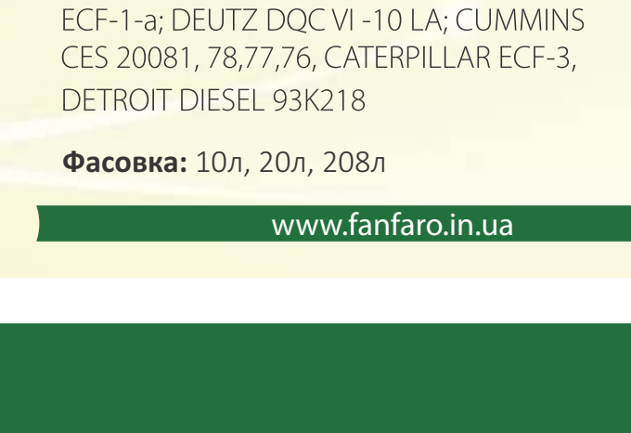
FANFARO НЕМЕЦКИЕ технологии для вашего бизнеса!

После пробега в 1 миллион километров экспертные оценки демонстрируют, что:

- детали двигателя остались чистыми
- цилиндры, подшибники, гильзы и цапфы имеют минимальный износ


Отличная защита от износа; на шатунных подшипниках видно минимальное количество меди


Отличная чистота поршня; минимальные отложения после пробега в миллион миль

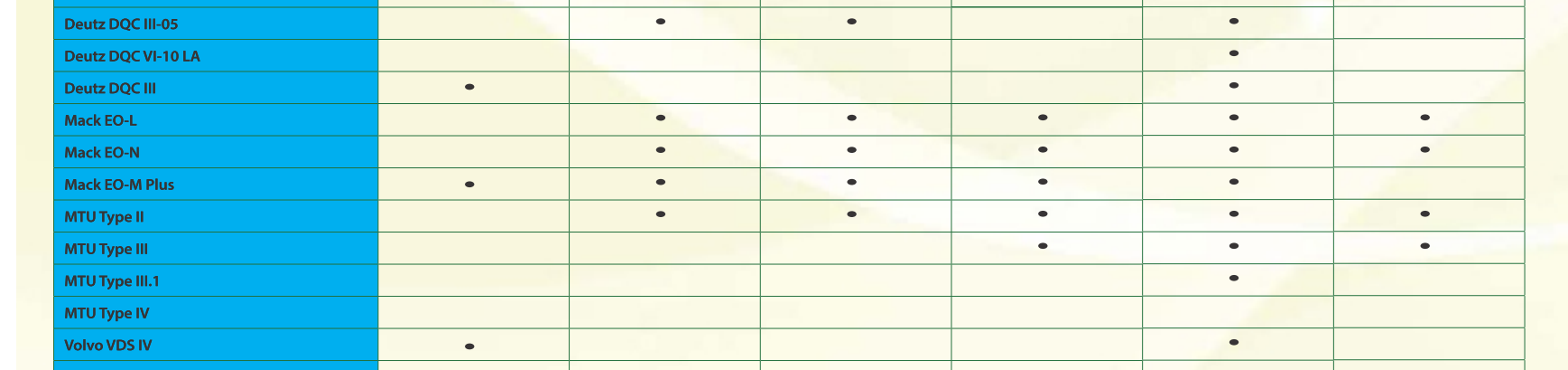

Отличные показатели сохранения шлифовки - в среднем 90%; контроль потребления масла

Отличная защита от износа; на опорах коленчатого вала видно минимальное количество меди

Интенсивные лабораторные и эксплуатационные испытания доказали, что новый комплекс присадок позволяет этим маслам прекрасно справлятеся с задачей защиты двигателя и помогает ему соответствовать новым нормам в отношении выхлопов и загрязнения воздуха, а качества масла превышают требования, предъявляемые мировыми автопроизводителями к моторному маслу для каждого нового выпускаемого двигателя. К таким производителям относятся (в числе прочих): Caterpillar, Cummins, Daimler Chrysler (Mersedes Benz), Detroit Diesel, Volvo, Mack (включая новые и более жесткие требования Mack EO-O Premium Plus 2007), MAN и Navistar.

Моторное масло TRD E6 10W40, TRD-10 5W40 разработано с учетом обязательных требований к эксплуатационным качествам, щелочному числу и зольности (не более 1%), которые устанавливают производители для моторных масел. Оно обеспечивает одинаково эффективную и длительную защиту дизельным двигателям с турбонадувом и безнаддувным дизельным и бензиновым двигателям, которые эксплуатируются на дорожной и внедорожной технике. Формула этого масла разработана для увеличения интервала замены масла при стандартных условиях эксплуатации двигателя, а также повышения топливной экономичности.

Название	TRD-14 UHPD 15W-40	TRD-W UHPD 10W-40	TRD SUPER UHPD 15W40	TRD-10 UHPD 5W-40	TRD E6 10W-40	TRD E4 10W-40
ACEA E 3	•	•	•		•	
ACEA E 4				•	•	•
ACEA E 7 2008	•	•	•		•	•
ACEA E9 2008	•				•	
ACEA A3/B4	•	•	•	•	•	•
API CJ-4					•	
API CI-4		•	•	•	•	•
API CH-4	•	•	•	•	•	•
API CF-4						
API CF	•	•	•	•	•	•
API CF-2	•	•	•	•	•	•
API SM					•	
API SL		•	•	•	•	•
Caterpillar TO 2						
Caterpillar 3600						
Caterpillar ECF-1-a		•	•		•	
Caterpillar ECF-2		•	•			
Caterpillar ECF-3	•					
Caterpillar SEBU 6385						
Global DHD-1		•	•			
Cummins CES 20071		•	•	•	•	
Cummins CES 20072		•	•	•	•	
Cummins CES 20074						
Cummins CES 20076		•	•	•	•	
Cummins CES 20077		•	•	•	•	
Cummins CES 20078		•	•	•	•	
Cummins CES 20081	•				•	
Detroit Diesel PGOS 93K216						
Detroit Diesel 93K215						
Detroit Diesel 93K218	•					
Deutz DQC II		•	•		•	
Deutz DQC III-05		•	•		•	
Deutz DQC VI-10 LA					•	
Deutz DQC III	•				•	
Mack EO-L		•	•	•	•	•
Mack EO-N		•	•	•	•	•
Mack EO-M Plus	•	•	•	•	•	
MTU Type II		•	•	•	•	•
MTU Type III				•	•	•
MTU Type III.1					•	
MTU Type IV						
Volvo VDS IV	•				•	
Volvo VDS III		•	•	•	•	•
Volvo VDS II	•	•	•	•	•	•
Volvo VDS	•	•	•	•	•	•
Renault VI RDL III	•				•	
Renault RDL II		•	•	•	•	•
Renault RDL		•	•	•	•	•
Renault RXD/RGD				•		
Man 3271-2					•	
Man 3575	•				•	
Man 3477					•	•
Man 3275	•	•	•	•	•	
Man 3277					•	
Scania LDF-2						•
Scania LFD	•			•		•
Jaso DH-I						
Jaso DH-2	•					
Jaso MA, MA2						
MB 228.51					•	
MB 228.5				•	•	•
MB 228.3/229.1	•	•	•	•	•	



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ......

MAX 4 SAE 80W-90 GL-4

Универсальное высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, предназначенное для смазки механических коробок передач, синхронизаторов, ведущих мостов, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Обеспечивает надежную смазку и отличную противокоррозионную защиту.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 80W-90, API GL-4, SAE J2360,
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC,
ISO 6743-6 CKC, US Steel 224,
DIN 51517 Part III, MIL-L-2105

MAX 7 SAE 75W-90 GL-5

Синтетическое масло для применения во всех 5–ти и 6–ти ступенчатых МКПП, в том числе для трансмиссий с интегрированным ведущим мостом переднеприводных автомобилей, а также для раздаточных коробок и главных передач.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 75W-80
GL4/GL5
BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
MB 235.10
FORD WSS-M2C200-D2
PSA B 71 2330
PEUGEOT 9730A2/A8
TOYOTA JWS 227

MAX 5 SAE 80W-80 GL-5

Всесезонное высококачественное трансмиссионное масло на высокоочищенной минеральной основе, разработанное для высоконагруженных гипоидных передач. Выдерживает экстремальные нагрузки и обладает уникальной способностью на сдвиг, обеспечивая сохранение способности масла для защиты шестерен от трения и износа. Использоваться также для смазки конических, цилиндрических и червячных передач.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 80W-90, API GL-5,
SAE J2360, MIL-L-2105

MAX 4+ SAE 75W-90 GL-4+

Полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки коробок передач с интегрированными дифференциалами. Обеспечивает высокую защиту дифференциала и увеличивает срок его службы. Способствует продлению срока между заменами масла. Превосходит большинство требований автопроизводителей и прекрасно справляется со своими задачами в условиях работы техники при критических температурах.

Одобрено/соответствует требованиям: SAE 75W-90, API GL-4+, SAE J2360, MIL-L-2105

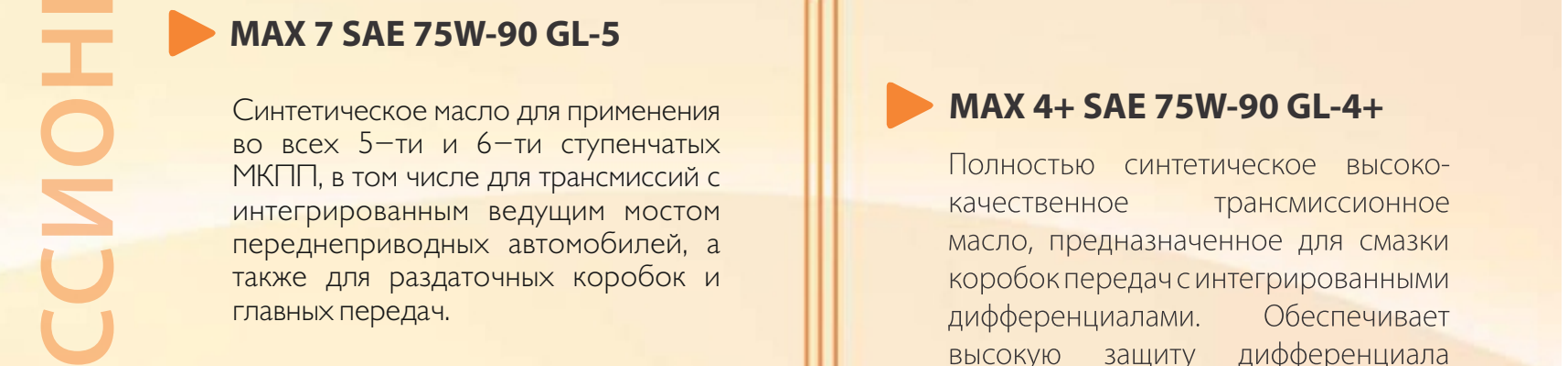
ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



MAX 6 SAE 75W-90 GL-5

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для смазки дифференциалов, задних мостов, рулевых механизмов и других узлов трансмиссии. Благодаря современным пакетам присадок обеспечивает уникальную защиту в экстремально холодном климате и наиболее суровых условиях. Обладает высокой способностью на сдвиг и устойчивостью к разложению. Наилучшим образом надежно защищает при КПП при низких температурах и улучшает передачу крутящего момента.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 75W-90, API GL-5, SAE J2360,
MIL-L-2105, MAN 342 Type M1/M2/M3,
MACK GO-J/GO-J Plus, Scania STO 1:0

MAX 5+ SAE 80W-90 Limited Slip (LS)

Многофункциональное масло Fan faro SAE 80W-90 Limited Slip(LS) GL-5 содержит присадки, требуемые для плавной работы фрикционных замков, а так же высокоэффективные противоокислительные, противопенные, антикоррозийные и противоизносные присадки. Масло рекомендуется к использованию в дифференциалах и гипоидных передачах, снабженных фрикционным замком. Может использоваться в осях без фрикционного замка. Отвечает требованиям по износоустойчивости в гипоидных передачах и может применяться круглый год для агрегатов, работающих как под малым, так и большими нагрузками

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 80W-90, API GL-4/GL-5, MIL-L-2105 D

LSD SAE 85W-140 Hypoid GL5

Высококачественноетрансмиссионноемасло на минеральной основе, предназначенное для агрегатов механической трансмиссии грузовой и легковой техники. Обеспечивает надежную работу самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным проскальзыванием (Limited Slip), главных передач, редукторов, ведущих мостов и других нагруженных узлов трансмиссии. Обладает превосходными противозадирными и антиизносными свойствами. Обладает высочайшей стабильностью на сдвиг, содержит надежные противозадирные, противоизносные присадки EP, для защиты в суровых эксплуатационных условиях при повышенных температурах и нагрузках. Обладает повышенной устойчивостью к разложению и нагарообразованию, отвечая всем новейшим мировым требованиям.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 85W-140, API GL-5 LS, MT1,
AGMA 252.04, ISO 12925-1 CKC,
ISO 6743-6 CKC, US Steel 224,
DIN 51517 Part III

MAX 6+ SAE 75W-140 GL-5

Полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло Limited Slip Oil API GL5. Обеспечивает высокую защиту от износа. Специально разработано для высоконагруженных трансмиссий спортивных и полноприводных автомобилей.

Одобрено/соответствует требованиям:
SAE 75W-140, API GL-5 LS, MIL-L-2105 D

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ......

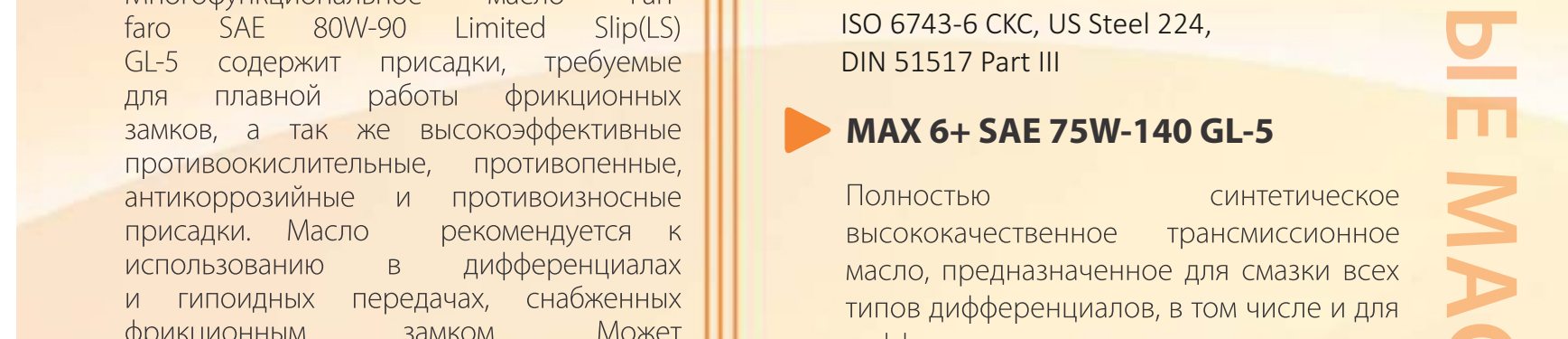
ПРЕИМУЩЕСТВА:

Разработаны для большинства типов механических коробок передач, дифференциалов, узлов отбора мощности и бортовых передач легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, для которых рекомендуется масло с комплексом EP.

Отвечают требованиям GL-5, GL-4 а также международным стандартам SAE J2360.

Обладают высокой стабильностью к окислению, разложению, термическим нагрузкам, а также прекрасными моющими свойствами

Подходят для большинства смазываемых маслом шарнирных муфт, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, рулевых передач и промышленных редукторов, для которых требуются масла GL-3, GL-4 и GL-5.



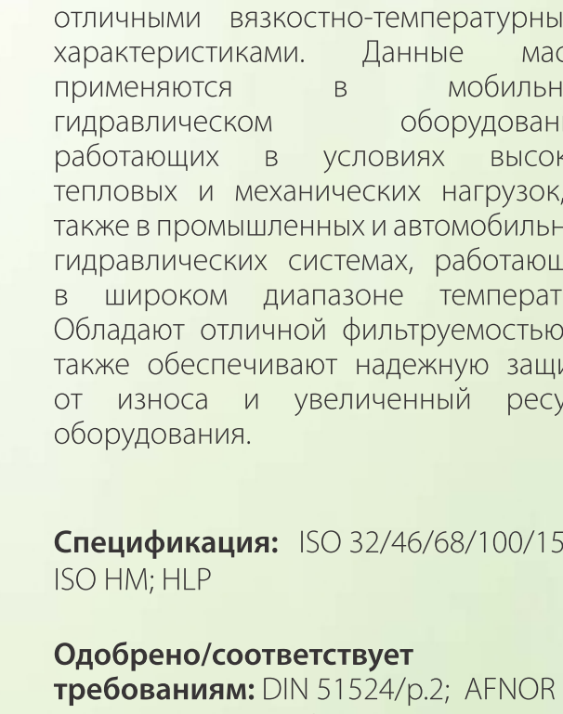
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ......

Hydro HM

Серия высококачественных всесезонных гидравлических масел. Обладают высокой стойкостью к сдвигу и отличными вязкостно-температурными характеристиками. Данные масла применяются в мобильном гидравлическом оборудовании, работающих в условиях высоких тепловых и механических нагрузок, а также в промышленных и автомобильных гидравлических системах, работающих в широком диапазоне температур. Обладают отличной фильтруемостью, а также обеспечивают надежную защиту от износа и увеличенный ресурс оборудования.

Спецификация: ISO 32/46/68/100/150 ; ISO HM; HLP

Одобрено/соответствует требованиям: DIN 51524/p.2; AFNOR NF E 48603, Sperry Visckers I-286-S; Denison Filterability TP 02100; U. S. Steel 126,127

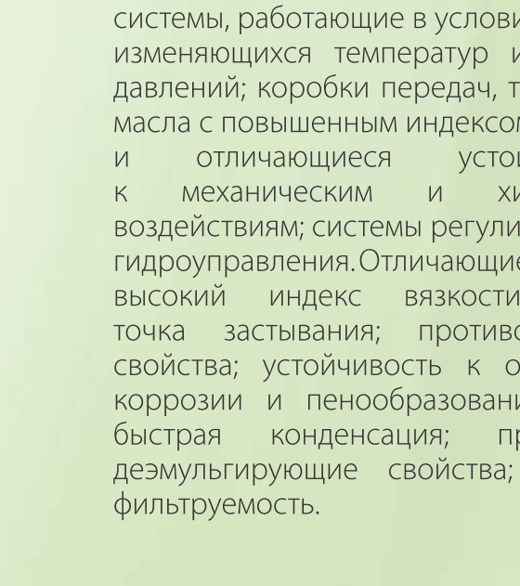


Hydro HV

Hydro HV - масло с высоким коэффициентом вязкости, специально предназначенное для использования в замкнутых системах циркуляции масла. Применение: гидравлические системы, работающие в условиях сильно изменяющихся температур и высоких давлений; коробки передач, требующие масла с повышенным индексом вязкости и отличающиеся устойчивостью к механическим и химическим воздействиям; системы регулирования и гидроуправления. Отличающие свойства: высокий индекс вязкости; низкая точка застывания; противоизносные свойства; устойчивость к окислению, коррозии и пенообразованию; очень быстрая конденсация; прекрасные деэмульгирующие свойства; хорошая фильтруемость.

Спецификация: ISO 32/46/68/100/150; ISO HV; HVLP

Одобрено/соответствует требованиям: DIN 51524/p.3; AFNOR 48600, ASLE 70-1, 70-2, 70-3 , CINCINNATI MILACRON P-68, P-69, P-70, DAVID BROWN ET19, ET33, DENISON HF-2, SPERRY VICKERS M2950-SD/I-286-S3, US STEEL 126-127, VDMA 4318



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высококачественные противоизносные гидравлические жидкости с продленным сроком службы.
- Разработаны специально под широкий диапазон температур.
- Рекомендуются для всесезонного использования в оборудовании, которое эксплуатируется как при низких, так и при высоких рабочих температурах. Приводит к большей экономии топлива по сравнению с обычными маслами.
- Разработаны для всесезонного применения в оборудовании, которое эксплуатируется в экологически чистых зонах с широким диапазоном температур.

Линейка КОНЦЕНТРАТОВ АНТИФРИЗА FANFARO -80° C

Линейка концентратов охлаждающей жидкости на основе этилен-гликоля с использованием высокотехнологичных пакетов карбоксилатных присадок изготовленных на основе инновационных ингибиторов коррозии (Penray2798) американской компанией Penray, Ink USA. Предназначены для круглогодичного использования в современных алюминиевых и медных системах охлаждения которые требуют улучшенного теплоотвода высокофосфорных двигателей и двигателей с турбонаддувом. Предохраняет от коррозии и накипи, не вспенивается, нейтрален к резиновым и пластиковым деталям системы охлаждения. Не содержит фосфатов, нитратов, аминов. Имеют увеличенный срок эксплуатации.

FANFARO AFG PLUS (RED) -80⁰ C	FANFARO AFG Super (GREEN) -80⁰ C	FANFARO AFG (BLUE) -80⁰ C
ASTM D3306/D4985 SAE J1034 NATO S759 BS 6580(1992) AFNOR NF R15 -601 JIS K 2234 FFV HEFT R433 UNE 26361 -88 CHRYSLER MS 9176 VAG TL 774 F (G012 A8FA1) MERSEDES MB 325.3 GM 1899 M, US 6277 M& OPEL GM QL130100 FORD ESE M97B49 -A, WSS-M97B44-D&ESD M97 B	ASTM D3306/D4340/D4985 SAE J1034 NATO S759 MERCEDES MB 325.3 MAN 324 BMW JAGUAR SAAB ROVER RENAULT TYP D FORD ESE M978B4H -A FORD AF PLUS JOHN DEERE DAF GM 1825M/1899M GM SATURN OPEL-GM QL 130100	ASTM D3306 ASTM D4340 ASTM D4985 SAE J1034 NATO S759 VAG TL 774C

АНТИФРИЗЫ ....

Мочевина Fanfaro Ad Blue

Высокочистый 32,5% раствор мочевины, который используется в качестве добавочной рабочей жидкости в дизельных двигателях легкового и грузового транспорта, оснащенных SCR (Selective Catalytic Reduction) технологией. FANFARO AdBlue производится согласно европейскому стандарту ISO 22241-1. Применение таких систем позволяет оптимизировать работу двигателя, уменьшить эмиссию вредных частиц в выхлопных газах, а также соответствовать экологическим стандартам Euro-4 и Euro-5

Продукт соответствует требованиям 156667399-73, ISO 22241-1/-2/-3, DIN 70070
Сиситема управления качеством заверена согласно ISO 90001
Система управления охраны окружающей среды заверена согласно ISO 14001
Внедрена «Система менеджмента безопасности и здоровья» соответствующая требованиям стандарта BSI OHSAS 18001

ООО «НИКА-ОЙЛ»
г. Кривой Рог,
ул. Ярослава Мудрого, 72
тел. +38 /067/ 670-61-83
www.fanfaro.in.ua
nikaoil17@gmail.com