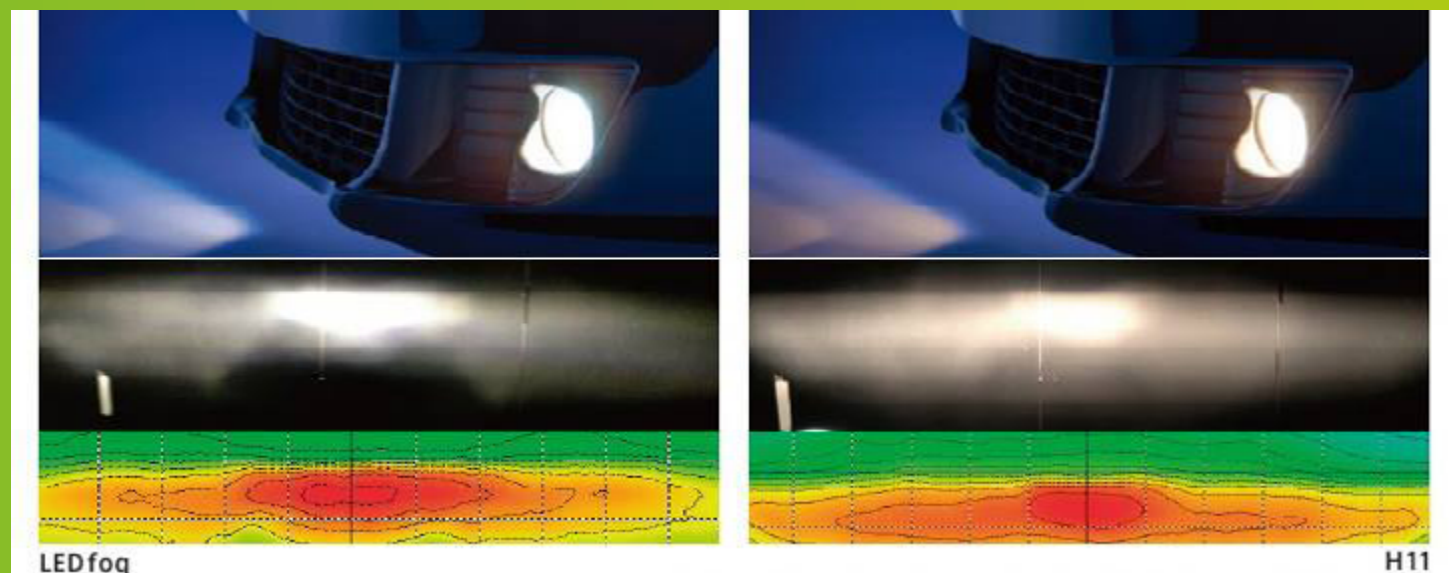


[#08/2015]

Philips. Автомобильное освещение



Сравнение яркости, а также светотеневой границы светодиодных ламп для противотуманных фар Philips Ultinon LED FOG Lights и обычных галогенных ламп. Яркий и «правильный» свет Philips LED FOG Lights, который не слепит встречных водителей, особенно важен, когда на улице туман, идёт снег или дождь.



Все знают, что кварцевое стекло наших галогенных ламп не лопается при попадании на него влаги. Помимо этого кварцевое стекло, в отличие от тугоплавкого, позволяет закачать в колбу лампы больше газа, что удорожает процесс, но зато позволяет обеспечить хороший ресурс источника света. Давление в лампе с кварцевым стеклом примерно на 50% выше, чем в обычной. Что это даёт? Если OEM стандарт срока службы лампы ближнего света составляет 600-700 часов, то лампа с увеличенной яркостью но стеклянной колбой из тугоплавкого стекла, как у большинства ламп на вторичном рынке, не в состоянии прослужить и 200 часов. В свою очередь ресурс ламп Philips с увеличенной яркостью составляет 450 часов и более.



Знаете ли вы, что частая замена перегоревших галогенных ламп в подавляющем большинстве случаев означает не плохое качество источников света, а повышенное напряжение бортовой сети автомобиля. Так, повышение электрического напряжения на 5% выше нормы снижает срок службы лампы на 50 %. Идеальное напряжение для работы автолампы – 12,8 В, а максимальное допустимое – 13,5 В.



MITSUBISHI
UKRAINIAN CLUB

ТЕСТИРОВАНИЕ НОВЫХ ЛАМП PHILIPS

X-tremeVision
WhiteVision



Автомобильные новости

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТИРОВАНИЯ

Детальная информация на форуме: www.lancer.com.ua/forum

Осенне-зимний период - пора дождей, туманов, снега и раннего наступления темноты. В такой период очень важное значение приобретают автомобильные лампы, которые способны значительно повысить безопасность дорожного движения. На протяжении 2-х осенних недель, компания Philips Automotive совместно с участниками Mitsubishi Ukrainian Club провели тестирование автомобильных галогенных ламп с улучшенными характеристиками: Philips X-tremeVision и Philips WhiteVision. Для тестирования было отобрано 10 человек, на машины которых были установлены автомобильные лампы Philips. Соответственно 5 человек тестировали лампы X-tremeVision и 5 человек - WhiteVision. По итогам тестирования все участники сошлись во мнении, что данные автомобильные лампы однозначно улучшают освещенность дорожного полотна, а также повышают визуальный комфорт для водителя во время движения. Вот как участники описывали свои впечатления на страницах форума:

Веталь писал(а):

Первые впечатления весьма положительные. Да ярче. Да стоковый, своей желтизной так не освещал дорогу. Ну и фары намного красивее смотрятся с WhiteVision. По первым ощущениям - дальность ближнего увеличилась. Дальний лупашит не кисло. Бесспорно - этот свет (вайтвижен) намного лучше освещает, чем стоковый.

Aleksey писал(а):

Безусловно свет стал лучше, даже не смотря на то, что у меня разные фары (я об этом писал выше). Особенно ощутимо на не освещенной дороге, свет очень яркий. Глаза не устают, быстро привыкаешь. Хотя если нет денег на ксенон, а хочется ездить с хорошим светом, то вполне приемлемо.

Akela писал(а):

разницу видно не вооруженным глазом - даже сквозь грязные плафоны светило намного мощнее, чем через чистые со стоковым светом. Также приятнее ехать по не освещенной дороге)

LenOK писал(а):

Даже не знаю, что нового ещё можно написать. Да, в отличие от наших ламп, что стояли, эти намного белее и ярче освещают дорогу. Испробовали их уже и в туман. Полёт нормальный. По нагреванию сказать ничего не могу, т.к. никогда не заменяли и предыдущие. Пока нравится. Дальше по сроку службы-посмотрим.

Golden)) писал(а):

Пучек света Philips ExtremeVision однозначно длиннее обычных лампочек, особенно впечатлило освещение дороги в сумеречное время, так как раньше свет что был, что его не было.



Стабильность - признак мастерства



Прогресс науки техники подарил человечеству множество открытий и изобретений, которые, несомненно, привнесли в условия жизни каждого из нас такие понятия как

удобство, комфорт и качество. Автомобильная промышленность не исключение. Если говорить о развитии автомобильных источников света, то это одно из самых динамично развивающихся направлений в автоиндустрии за последние 100 лет. Сегодня автомобильные лампы именитых производителей

- это высокотехнологичный продукт, каждый компонент которого является вершиной передовых технологий. Однако наряду с высокотехнологич-

ными лампами, рынок автомобильных источников света предлагает потребителям лампы, основным преимуществом которых является более низкая цена. А современный автомобилист, часто сам того не подозревая, постоянно делает выбор между желанием сэкономить с одной стороны и собственной безопасностью с другой. И это не преувеличение, ведь безопасность водителя и его пассажиров напрямую зависит от качества света на дороге.

Кошелёк или жизнь

Уже несколько десятилетий форма галогенной автомобильной лампы остаётся без изменений. Однако, несмотря на неизменность формы ламп, за это время их рабочие характеристики изменились кардинально. Конечно, сегодня говорить о революционном развитии данной техно-

логии в будущем уже не приходится, но такие производители как Philips, продолжают вкладывать очень много сил и денег в усовершенствование галогенных ламп, чтобы сделать их свет еще ярче, а освещение дороги лучше. Улучшение рабочих характеристик галогенных источников света достигается благодаря модернизации различных компонентов автомобильной лампы. Начиная от состава газа, который закачивается в колбу лампы, и точнейшего, вплоть до микрон, расположения спирали внутри колбы, заканчивая стеклом из которого эти колбы отливаются. Так, все галогенные лампы Philips уже не первый год выпускаются с кварцевым стеклом, в то время как подавляющее большинство других производителей для отливки стеклянных колб используют дешевое тугоплавкое стекло. Почему эти нюансы должны волновать обычного автолюбителя, если лампы любого китайского «ноунейма» тоже неплохо «светят», а разница в цене может достигать 100%? Всё очень просто. Основное отличие ламп Philips, за которыми стоят десятки лет технологического прогресса и «базарных» ламп не в стоимости, а в стабильности рабочих характеристик на протяжении всего срока службы. Со временем световой поток любой галогенной лампы падает. Однако, если в случае с лампами Philips уменьшение их яркости до момента

выхода из строя не превышает 10%, то у дешёвых ламп он нередко «переваливает» за 80%. Philips ежегодно тестирует множество автоламп других производителей, которых по сведениям инженеров компании в одном только Китае – более сотни. Как правило, ни распределение света, ни позиционирование спирали, ни качество самой спирали большинства образцов не укладываются ни в какие нормы.

Сила в кварце

В галогенной лампе вольфрамовая нить окружена галогенным газом (йод, бром), что позволяет поднимать температуру нити и увеличить уровень освещения. Срок службы галогенной лампы (до 1000 часов) намного больше обычной лампы накаливания, т.к. нагревание вольфрама происходит по замкнутому циклу. При испарении вольфрам соединяется с газом и циркулирует по колбе. При соприкосновении с нитью накаливания соединение распадается, а вольфрам оседает на нити. В свою очередь колба из кварцевого стекла позволяет закачать в себя больше газа – давление в такой лампе примерно на 50



Начало жизненного цикла



Конец жизненного цикла

Разница в яркости света дешёвой лампы в начале и конце жизненного цикла

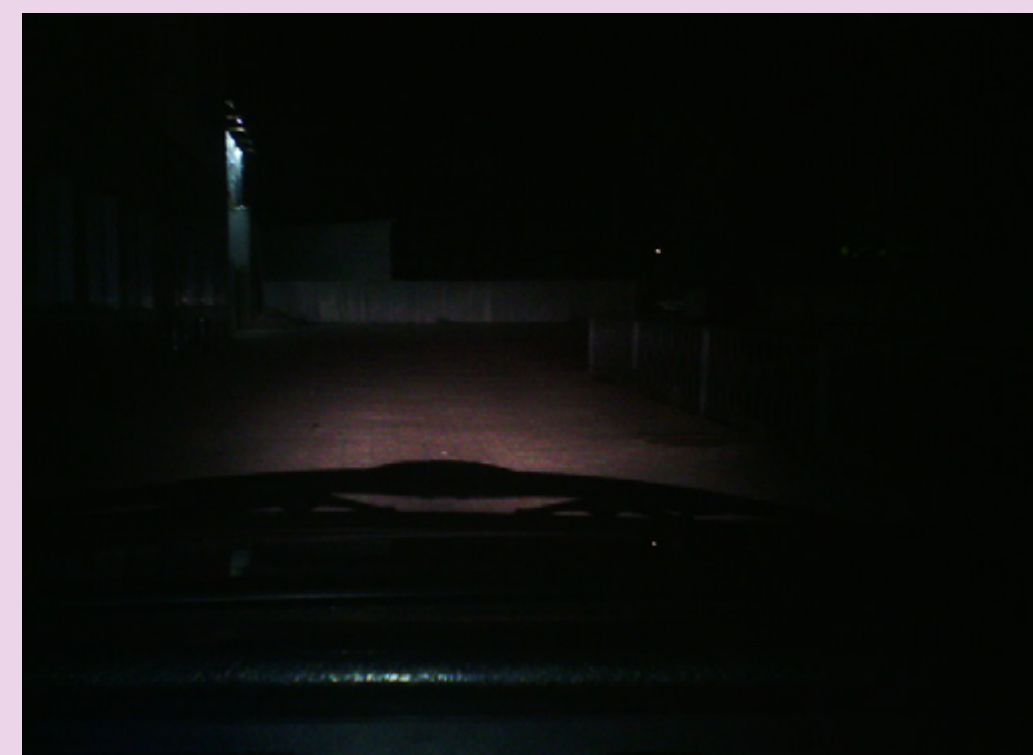
% выше, чем в обычной. Чем больше молекул газа в колбе, тем ниже испарение частиц вольфрама с нити накала, и выше вероятность того, что уже испарившиеся молекулы осадут обратно на нить. Основой газовой смеси обычно является инертный газ аргон, но полный состав смеси производители автоламп держат в секрете. Необходимо понимать, что чем современнее, а следовательно, компактнее и при этом точнее оптика автомобиля, тем важнее качество автоламп.



«Сухая» статистика

Несмотря на значительное снижение интенсивности дорожного движения в темное время суток, ночью в Украине совершается почти 50% дорожно-транспортных происшествий от их общего количества. Эти ДТП характеризуются, как правило, большой тяжестью последствий, поскольку в темное время суток водитель не имеет возможности точно анализировать дорожные условия и транспортные ситуации при недостаточной видимости и обзорности. При этом самыми распространенными дорожно-транспортными происшествиями, которые совершают отечественные водители, являются наезды на пешеходов. Поскольку фары автомобиля освещают ограниченный участок дороги, то объекты в освещенной зоне появляются внезапно. Соответственно, расстояние, на котором водитель может распознать пешехода ночью, уменьшается вдвое по сравнению с днем, а

время реакции водителя увеличивается примерно вдвое. Так как в большинстве случаев движение в темное время суток осуществляется с ближним светом фар, расстояние видимости проезжей части составляет примерно 30-50м в зависимости от того, правильно или неправильно отрегулированы фары. Однако все вышеизложенные факты применимы к автомобильным лампам, яркость которых соответствует заявленной производителем. В то же время на дорогах часто встречаются автомобили, фары которых светят чуть ярче габаритных огней вследствие сильнейшего падения светового потока в процессе эксплуатации. Выбрасывать такие лампы водители не спешат, ведь не перегорели же, при этом о потенциальной опасности, которую представляет такой автомобиль для всех участников дорожного движения, большинство водителей предпочитают не задумываться.





Philips. Автомобильное освещение

✓ Вы подписались 1 467

Видео Обговорення Про

Що ще подивитись



Дневные ходовые огни Philips

автор: Philips. Автомобильное освещение · 2 перегляди

Останні дії



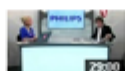
Дневные ходовые огни Philips

завантажено 19 годин тому



Автомобильные лампы Philips MasterLife - лампы для профессионалов

завантажено 1 тиждень тому



Правомерность самостоятельной установки ДХО

завантажено 3 тижні тому

Присоединяйтесь к нам в социальных сетях!

