

ГРУЗОВОЙ Сервис

№ 10`2008



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт

TEBOIL - самый северный производитель смазочных материалов и не понаслышке знает о трескучих морозах и о том, что от легкости пуска двигателя в безлюдных северных краях может зависеть не просто время прибытия, а иногда и сама жизнь. Мы уверены, что созданные специально для суровых погодных условий смазочные материалы помогут и Вам в любой ситуации.



Центральный офис: Bulevardi 26
FIN-00120, Helsinki, Тел. +358 204 700 390
факс + 358 204 700 439, www.teboil.ru

Дистрибьюторы в Украине:
ЗАО «Росэкспорт», тел.: +38 (044) 496-96-90 (многокан.), info@rosexport.com.ua.
ПИИ "ЛУКОЙЛ-Украина", 04071, г. Киев, ул. Верхний Вал, 68, тел.: +38 (044) 593-93-12

TEBOIL
финский специалист по маслам

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

Моторное масло Neste Oil избавит Ваш двигатель от кошмаров



Моторное масло Neste Turbo LXE предназначено для дизельных двигателей тяжелого транспорта и испытано в суровых климатических условиях Финляндии. Масло не снижает своих характеристик при перепадах температуры от сильных морозов до летней жары, что позволяет использовать его круглый год.

PRISTA®

Колесо:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:
Prista Lithium EP2

Тормозная система:
Prista DOT-3 & DOT-4

Дифференциал:
Prista EP
Prista EP/LS

Гидроусилитель руля:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:
Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия
Механическая:
Prista EP
Prista GL-4
Автоматическая:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:
Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

► В ритмі динаміки світу - моторні оливи MOL Dynamic

**Оновлена формула,
розширений асортимент**



Представництво «МОЛ-ЛУБ КФТ.» (044) 464-46-58/59, e-mail: office@mol-lub.kiev.ua

Дистриб'ютори мережі «МОЛ-ЛУБ КФТ.»

м. Київ ТОВ «Синтезо» (044) 592-05-58, 249-02-65
м. Бориспіль ТОВ «ПВІТА Центр» (04495) 64-464/465/466
м. Одеса ПП «Кронос» (048) 728-37-97
м. Ужгород ТОВ «Ойл-Закарпаття» (0312) 66-13-00
м. Черкаси ПП «Ойл-Трейд» (0472) 66-65-01

м. Хмельницький ПП «Говерла» (0382) 64-50-16, 64-50-17
м. Запоріжжя ТОВ «Регіонолеум» (061) 212-12-08
м. Київ ТОВ «АЛТЕХ ТМ-Сервіс» (044) 503-05-06, 503-05-07
м. Полтава ТОВ «ГПЛ» (0532) 61-14-30, 61-14-61, 61-14-32
м. Херсон ТОВ «КММ «СІОЛ» (0552) 33-73-33, 33-73-34, 33-73-35

www.mol-lub.com.ua

MOL Dynamic

Моторні мастила Ursa —
гарантія бездоганної роботи
та довголіття Вашого двигуна

Ursa®



(c) Trivium Motors

При купівлі бочки мастила —
насос у подарунок!*

ПП «Спадщина»

02660, м. Київ,
вул. М. Раскової, 11
тел./факс: (044) 239-22-93
517-13-19
517-26-15
kiev@sp-motor-oil.com.ua



TEXACO

*подарунком вважається можливість купівлі за 1 гр.

SUPREMA

Моторное масло нового поколения



Ексклюзивний представитель ООО «Астрал-Украина»
Формируем дилерскую сеть
Киев, ул. Новомостицкая, 25-Г, тел.: (044) 4593461, 4593462/63/64
astral-ukraine@online.com.ua

Система GPS-моніторингу та управління транспортном

- контроль „лівих” рейсів;
- контроль палива;
- контроль дисципліни персоналу;
- підвищення безпеки перевезень;
- оперативне управління та автоматичне отримання звітів;
- інтеграція оперативних звітів в систему обліку підприємства.



Україна, м. Київ, ТОВ "РКС"
(044)206-69-79, 206-69-80.
www.autovision.com.ua

TELETRACK

Все під контролем!



RCS
RADIO COMMUNICATION SYSTEMS

За счет «адресной защиты» присадки-ингибиторы коррозии расходуются гораздо медленнее, из-за чего эксплуатационный ресурс антифриза Vamp Premium с карбоксилатным пакетом присадок достигает:

ДО 250 000 КМ ПРОБЕГА БЕЗ ЗАМЕНЫ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



5 ЛЕТ
ИЛИ
250 000 КМ
ЗАЩИТЫ

ANTIFREEZE
CARBOXYL

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ ПЕРВОЙ ЗАЛИВКЕ НА НИВОЕ

zaz  **zaz**
ЗАПОРІЗЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ ЗАВОД
ДЛЯ АВТОМОБІЛЕЙ
ВАЗ, ЗАЗ, Chevrolet, Chery.

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЛЮБЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ И
ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, В ТОМ
ЧИСЛЕ С АЛЮМИНИЕВЫМИ
РАДИАТОРАМИ.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ АНТИФРИЗОВ

Сервис от Торгового Дома КАМАЗ

Свидетельство сертифицированного центра КАМАЗ № 12/2007-309С-113

- продажа автомобилей и спецтехники: весь модельный ряд
- гарантийный и послегарантийный ремонт
- техническое обслуживание
- диагностика
- запчасти

Посетите
www.tdkamaz.com
новый сайт



KAMAZ

БЫСТРО КАЧЕСТВЕННО НАДЕЖНО

г. Киев, ул. П. Усенко, 8,
тел.: (044) 351-75-65, 351-75-67



ООО «Техно-Групп»
г. Киев, ул. Константиновская, 68, оф. 411
тел.: (044) 537-28-06 - многоканальный
e-mail: t-g@online.ua
www.total.in.ua



КАЧЕСТВО И ВЫБОР TOTAL

СОВЕРШЕНСТВО, КОТОРОЕ НИКОГДА НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ

ESSO

Mobil

- для легкового транспорта
- для грузовых автомобилей
- для сельского хозяйства и строительного оборудования
- промышленные и индустриальные
- пластичные смазки
- спецжидкости
- автокосметика

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

- акции и маркетинговые программы
- рекламная поддержка и техническое сопровождение
- инвестиции для сервиса
- программа мониторинга обработанного масла, с увеличением интервала замены масла для потребителей
- помощь в выборе смазочных материалов
- оперативная доставка
- тренинги и обучение

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Официальный дистрибьютор
Торговый дом «НИКО»

г. Киев, ул. Викентия Хвойки, 18/14, оф. 217
тел.: (044) 205-33-35 (многоканальный)
e-mail: mobil@niko.ua

NIKO®



eurol
Lubricants

Гарантія найвищої якості

ОРИГІНАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ З ГОЛАНДІЇ

Мастильні матеріали і рідини для авто- та сільгосптехніки
Сучасне виробництво на високотехнологічному обладнанні



ФОРМУЄМО ДИСТРИБ'ЮТОРСЬКУ МЕРЕЖУ

АВТЕК
СЕРВІС

ЕКСКЛЮЗИВНИЙ ІМПОРТЕР
КОМПАНІЯ "АВТЕК-Сервіс"
м. Київ, вул. Пшенична, 9

(044) 496 0055

(067) 500 1489

Масла, автохимия

2 Масла для грузовиков. Предложения операторов

Идеал перевозчика – «экономный автопарк». Казалось бы, подбор моторного масла не оказывает столь очевидного влияния на общую экономику средств. Но это только на первый взгляд...

12 «Славол» – оберег двигателя и кошелька

13 Присадка AdBlue – экологичность от MOL-LUB

Диагностика и ремонт

14 Ключ к успешному ремонту ДВС. Часть 2

В жизни каждого автомобиля наступает момент, когда для разгона требуется больше времени, для преодоления подъема приходится включать передачу все ниже и ниже, а масло доливать все чаще. «Железный друг» заводится уже не с пол-оборота, как раньше, и топлива расходует намного больше. Идущий из выхлопной трубы дым также не вызывает оптимизма. Конечно, причин такого положения дел может быть немало...

Бизнес

21 TIR'2008. Новые поступления

Украинский рынок автоперевозок постоянно развивается, что напрямую связано с увеличением грузооборота как на внутреннем рынке, так и между странами Европы. Это определяет необходимость и актуальность проведения международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR.

28 Грузовой сервис по-франкфуртски

Оснащение станции техобслуживания коммерческого транспорта – процесс более ответственный, чем в том же легковом секторе. Как минимум потому, что стоимость оборудования чуть ли не на порядок выше. Выше должен быть и уровень безопасности, ведь в грузовом сервисе все больше, мощнее и тяжелее. А поэтому новинки в мире современного автосервисного оборудования для грузовых автомобилей всегда должны быть интересны украинскому потребителю.

35 Четыре машины в одной

Навигация

36 Мне нужен GPS-мониторинг!

Прошло то время, когда в журналах писали статьи на тему «Что такое GPS». Осталось совсем немного людей, которые до сих пор путают GPS и GPRS. Кстати, обе технологии используются в самых распространенных системах GPS-мониторинга, позволяющих в реальном времени контролировать перемещение и другие параметры любых подвижных объектов.



Масла для грузовиков

Предложения операторов*

АЗМОЛ

ОАО «АЗМОЛ» – ведущее отечественное предприятие нефтехимической отрасли. Объем производства – около 90 тыс. т (за 2007 год), в ассортименте представлено более 350-ти наименований.

«АЗМОЛ» является членом Национального Института Пластичных Смазок (NLGI USA) и Европейского Института Пластичных Смазок (ELGI). Лаборатория компании, одна из немногих в стране, отвечает требованиям УкрСЕПРО и определяет качество по трем системам контроля: DIN, ASTM и ГОСТ. Специалисты научно-технического центра постоянно совершенствуют существующие и разрабатывают новые смазочные материалы. Система управления качеством предприятия сертифицирована на соответствие стандарту ISO 9001-2000. 58% продукции ОАО «АЗМОЛ» идет на экспорт. Россия, страны ЕС, Азии и Африки – вот рынки успешного сбыта компании.

Минеральные масла

«АЗМОЛ Универсал». Универсальное моторное масло на высококачественной минеральной основе. Содержит пакет присадок, обеспечивающих дополнительную защиту силовых агрегатов автомобилей. Рекомендовано к применению в высокооборотных четырехтактных дизелях всех категорий – от легковых автомобилей и микроавтобусов с разделенной камерой

сгорания и каталитическим конвертером до тяжелых грузовиков с высокой степенью турбонаддува и малотоксичных двигателей.

Соответствия и допуски: SAE 15W-40, API CG-4/CF/SJ, ACEA A3/B4/E3, MB 228.3/229.1, VW 501.01/505.00, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Mack EO-L, Allison C-4, MTU Type 2.

Стоимость: 20 л – 325 грн.

ОАО «Азовские смазки и масла»

г. Бердянск, ул. Шаумяна, 2, тел.: (06153) 4-62-40, 4-62-41, 4-62-37, факс: (06153) 3-56-98, 2-52-21, www.azmol.com



Торговая марка ZIC принадлежит корпорации SK Energy. Сегодня это ведущая компания по производству смазочных материалов и нефтепродуктов в Южной Корее. Смазочные материалы ZIC производятся на основе базового масла Yubase и обладают рядом преимуществ. Во-первых, очень высоким индексом вязкости (VHVI), во-вторых – высокой термоокислительной стабильностью, в-третьих – низкой зольностью, в-четвертых – высокоэффективными присадками.

Синтетические масла

ZIC 50000 POWER 10W-40. Высококачественное синтетическое масло для дизельных двигателей грузового транспорта, который эксплуатируется в тяжелых условиях.

Соответствия и допуски: API CI-4 grade, ACEA E3/E5/B3/B4.

Стоимость: 20 л – 540 грн., 200 л – 4836 грн.

Полусинтетические масла

ZIC XQ 5000 15W-40. Полусинтетическое масло, предназначенное для дизельных двигателей с турбонаддувом и интеркулером. Интервал замены масла достигает 60 тыс. км.

Соответствия и допуски: SAE 15W-40, API CI-4, ACEA E7/E5/E3/B3/B4, MB 228.3, Volvo VDS-2/ VDS-3, Cummins 20078.

Стоимость: 20 л – 750 грн.

Минеральные масла

ZIC SD 5000 15W-40. Первокласное минеральное моторное масло для дизельных двигателей средних и больших объемов всех типов, в том числе двигателей новейших конструкций, оборудованных системами турбонаддува.

Соответствия и допуски: API CF-4, CD, ACEA E2/B3.

Стоимость: 20 л – 438 грн., 200 л – 3972 грн.

Официальный дистрибьютор торговой марки ZIC в Украине – ООО «Торговая сеть смазочных материалов»

г. Вышгород, ул. Ватутина, 69-б, тел. (044) 492-30-80, 492-30-81, e-mail: info@zic.com.ua, www.zic.com.ua

Филиалы: г. Белая Церковь, тел.: (04463) 4-70-68; г. Винница, тел.: (0432) 27-44-48; г. Днепропетровск, тел.: (0562) 35-37-72; г. Донецк, тел.: (062) 203-04-02; г. Дрогобыч, тел.: (03244) 3-88-19; г. Житомир, тел.: (0412) 42-79-24; г. Запорожье, тел.: (0612) 68-84-47; г. Ивано-Франковск, тел.: (0342) 72-00-91; г. Луганск, тел.: (064) 255-68-13; г. Луцк, тел.: (033) 22-43-555; г. Львов, тел.: (0322) 93-61-95; г. Киев, тел.: (044) 495-65-96/97; г. Кировоград, тел.: (0522) 30-16-79; г. Кременчуг, тел.: (053) 679-24-56; г. Кривой Рог, тел.: (0564) 04-10-67; г. Николаев, тел.: (0512) 58-23-70; г. Новоград-Волынский, тел.: (04141) 696-28; г. Одесса, тел.: (0482) 39-06-57; г. Полтава, тел.: (0532) 50-90-13; г. Ровно, тел.: (0362) 68-33-49; г. Севастополь, тел.: (069) 247-80-10; г. Симферополь, тел.: (065) 224-86-44; г. Тернополь, тел.: (0352) 52-77-84; г. Харьков, тел.: (0577) 52-48-18; г. Херсон, тел.: (0552) 33-71-57; г. Хмельницкий, тел.: (0382) 64-41-04; г. Черкассы, тел.: (0472) 55-25-50; г. Чернигов, тел.: (04622) 582-72; г. Черновцы, тел.: (0372) 57-31-70

* Цены указаны по состоянию на 1 октября.

Mobil Delvac

Mobil Delvac – всемирно известная торговая марка моторных масел для грузовых автомобилей. Предшественник Mobil – компания Socony – была основана в 1866 г. Сегодня ExxonMobil является одной из крупнейших мировых корпораций, производство которой расположено более чем в 100 странах мира. Главной задачей ExxonMobil при разработке масел для коммерческого транспорта и других продуктов является удовлетворение потребностей конечного пользователя. Именно по этой причине на протяжении всего своего существования компания инвестирует значительные средства в исследование рынка и выявление особенностей спроса. Согласно результатам проведенных исследований, основным требованием к маслам для большегрузного транспорта остается следующее: они должны продлевать жизненный цикл двигателя.

Разработчики продукции Mobil Delvac не оставляют без внимания экологический фактор и необходимость снижения объема выхлопов, а также повышение требований к сроку эксплуатации техники в условиях повышенных нагрузок. Благодаря научно обоснованному, сбалансированному рецепту масла Mobil Delvac увеличивается срок эксплуатации как новых двигателей с низким уровнем выхлопа, так и старых, интенсивно эксплуатирующихся моторов.

Испытания масел Mobil Delvac проводятся на двигателях всех крупных производителей. Для тестирования испытательные автомобили проезжают миллионы километров. Компания тратит на исследования и испытания очень много времени и средств, поэтому ее продукция обеспечивает долгий срок службы двигателей в тяжелых условиях работы, помогает уменьшить износ двигателя и образование отложений.

Полностью синтетические масла

Mobil Delvac 1 SHC 5W-40. Уникальное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения, специально разработанное для обеспечения максимальной защиты современных дизельных двигателей, которые работают в любых дорожных и внедорожных условиях. Mobil Delvac 1 SHC может использоваться всепогодное, при любых климатических условиях и температурах.

Соответствия и допуски: API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E5/E4/B4, ZF-TEML-04C, MB 228.5, Renault VI RXD, MAN M 3277, Mack EO-M Plus, Volvo

VDS-2, Deutz TB D616 Marine, MTU Type 3.

Полусинтетические масла

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40. Моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами, специально созданное для обеспечения исключительной защиты современных высоконагруженных дизельных двигателей. Качественные показатели, подтвержденные спецификациями ACEA E4, E5, B3, B4, обеспечивают максимальную защиту от износа и полировки цилиндров, а также делают возможным эксплуатацию с максимальными интервалами замены. Масло специально создано для обеспечения исключительной защиты современных высокомоментных дизельных двигателей, работающих в тяжело нагруженных дорожных и внедорожных машинах. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 – это превосходное моторное масло класса вязкости SAE 10W-40, которое в процессе эксплуатации требует минимальной долировки и отлично подходит для использования в современных парках при интенсивной эксплуатации техники с большими пробегами.

Соответствия и допуски: ACEA E7/E4, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Type 3, Volvo VDS-3, Cummins CES 20072, Renault RVI RXD, DAF Extended drain.

Mobil Delvac XHP LE 10W-40. Моторное масло с высочайшими рабочими характеристиками. Предназначено для современных высокоэффективных дизельных двигателей с низким уровнем эмиссии, работающих в тяжело нагруженных транспортных средствах. Разработаны новые усовершенствованные присадки, продлевающие срок службы и обеспечивающие эффективность систем снижения выбросов, таких как сажевый фильтр (фильтр DPF). Эта система применяется некоторыми изготовителями грузовых автомобилей для обеспечения соответствия стандарту по выбросам выхлопных газов Euro 4, а также будущему стандарту Euro 5.

Соответствия и допуски: ACEA E7/E6/E4, MB 228.51 и MB 228.5, MAN M 3477 и MAN M 3277 (CRT) X, Volvo VDS-3, Renault RVI RXD и RLD-2.

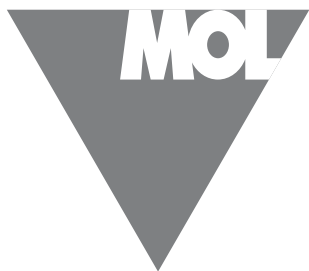
Минеральные масла

Mobil Delvac MX 15W-40. Моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами. Обеспечивает отличную смазку дизельных двигателей, работающих в тяжело нагруженных автомобилях даже при увеличенных интервалах замены. Это универсальное минеральное моторное масло, которое предназначено для смешанных парков как грузовых, так и легковых автомобилей и микроавтобусов с дизельными и бензиновыми двигателями. Применение Mobil Delvac MX позволяет эксплуатировать технику со стандартными интервалами замены и снизить складские расходы.

Соответствия и допуски: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A2, MB 228.3/MB 229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, Renault RVI RLD, Allison C-4, CAT ECF-1, ZF-TEML-04C, Detroit Diesel 7SE270, Cummins CES 2072/1 MTU Type 1.

Официальный дистрибьютор корпорации ExxonMobil в Украине - ТД «НИКО»

г. Киев, ул. В. Хвойки, 18/14 (бизнес-центр «Ост-Вест Экспресс»), оф. 217
тел./факс: (044) 205-33-35 (вн. 251, 226, 229), e-mail: mobil@niko.ua



Завод MOL-LUB является одним из крупнейших предприятий по производству смазочных материалов в Европе. За свою более чем 100-летнюю историю компания успела завоевать признание в Европе, а само название торговой марки стало нарицательным для обозначения безупречного качества и отличного сервиса

Ассортимент продукции ТМ MOL постоянно обновляется и на сегодняшний день насчитывает более 400 наименований для разных отраслей промышленности и сельского хозяйства. На заводе действует двойная система контроля качества, согласно стандарту ISO 9001:2000: на входе – сырья, на выходе – готовой продукции

Смазочные материалы MOL отвечают последним требованиям мировых классификаций и одобрены ведущими автомобильными производителями, такими как: BMW, VW, Porsche, Mercedes Benz, Daimler Chrysler, MAN, Volvo, General Motors и др.

В начале октября прошлого года ТМ MOL представила в Украине обновленный ассортимент смазочных материалов. Линейка моторных масел была разработана в соответствии с сегодняшними требованиями мирового рынка.

Синтетические масла

MOL DYNAMIC Tornado 5W-30. Полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей класса Euro 3-4, не оснащенных фильтрами DPF. Предназначено для грузовых автомобилей и автобусов большого класса с увеличенным интервалом замены масла.

Соответствия и допуски: ACEA E7-04 Issue 2, ACEA E5-02/E4-07, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, Renault RXD, DAF HP1/HP2, Volvo VDS-3, Scania LDF.

MOL DYNAMIC Mistral 10W-40. Синтетическое беззольное моторное масло для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей и автобусов Euro 4-5, оснащенных фильтрами DPF. Обеспечивает увеличенный интервал замены масла. Отвечает самым жестким стандартам ACEA и требованиям производителей автомобилей.

Соответствия и допуски: ACEA E6-04 Issue 2, ACEA E4-99 Issue 2, MB 228.51, MAN M 3277+CRT и MAN M 3477, DAF HP1/HP2, Volvo VDS-3, Renault RXD, MTU Type 3.

MOL DYNAMIC Synt Diesel 10W-40. Высококачественное синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей и автобусов класса Euro 3-4, не оснащенных фильтрами DPF. Обеспечивает увеличенный интервал замены масла, превосходную чистоту и высокий уровень защиты двигателя.

Соответствия и допуски: ACEA E7-04 Issue 2, ACEA E4-07, API CI-4/CF, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF, Tatra TDS 60/24, Renault RXD.

Полусинтетические масла

MOL DYNAMIC TRANSIT 10W-40. Высококачественное, топливосберегающее, полусинтетическое мо-

торное масло для современных дизельных и бензиновых легковых автомобилей и микроавтобусов, а также для тяжелонагруженных дизельных автомобилей класса Euro 3 и Euro 4, не оснащенных фильтрами DPF.

Соответствия и допуски: ACEA E7-04 Issue 2, ACEA E5-02/E3-96, ACEA A3/B4-04, API CI-4/CF/SL, MB 228.3 и MB 229.1, MAN M 3275, Renault RLD-2, Tatra TDS 60/24, Volvo VDS-3.

Минеральные масла

MOL DYNAMIC TRANSIT 15W-40. Высококачественное минеральное моторное масло для современных дизельных и бензиновых легковых автомобилей и микроавтобусов, а также тяжелонагруженных дизельных автомобилей класса Euro 3-4, не оснащенных фильтрами DPF.

Соответствия и допуски: ACEA E7-04 Issue 2, ACEA E5-02/E3-96, ACEA A3/B4-04, API CI-4/CF/SL, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Renault RLD-2, Tatra TDS 60/24, Volvo VDS-3.

MOL DYNAMIC SUPER DIESEL 15W-40. Высококачественное минеральное моторное масло для всех типов дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и сельскохозяйственной техники, оснащенных турбонаддувом или без него.

Соответствия и допуски: ACEA E3-96 Issue 2, API CG-4/CF/SL, MB 228.3, Tatra TDS 60/24, MAN M 3275, Volvo VDS.

MOL STANDARD DIESEL 20W-40. Всесезонное минеральное моторное масло для мало- и средненагруженных бестурбинных дизельных двигателей грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники. Высокая вязкость масла способствует уплотнению зазоров в двигателе и снижению расхода масла.

Соответствия и допуски: API CC, MIL-L-2104B.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО «МОЛ-ЛУБ КФТ»

г. Киев, Московский пр-т, 6, офис 405, тел./факс: (044) 464-46-58/59

e-mail: office@mol-lub.kiev.ua, www.mol-lub.com.ua

Дилеры: ООО «Синтезо», г. Киев, тел.: (044) 592-05-58, 249-02-65; ООО «Альтех ТМ-Сервис», г. Киев, тел.: (044) 503-05-06, 503-05-07; ООО «Юромаш», г. Киев, тел.: (044) 545-71-35; ООО «Пвита Центр», г. Борисполь, тел.: (04495) 64-464/465/466; ЧП «Кронос», г. Одесса, тел.: (048) 728-37-97; ООО «Ойл-Закарпатье», г. Ужгород, тел.: (0312) 66-13-00; ЧП «Ойл-Трейд», г. Черкассы, тел.: (0472) 66-65-01; ЧП «Говерла», г. Хмельницкий, тел.: (0382) 64-50-16, 64-50-17; ООО «Регионолеум», г. Запорожье, тел.: (061) 212-12-08; ООО «КСМ «Сиол», г. Херсон, тел.: (0552) 33-73-33, 33-73-34, 33-73-35.



Продукция под торговой маркой Pennasol изготавливается заводом MRD GmbH в Дольбергене, на предприятии одного из шести непосредственных производителей в Германии. Это означает, что Pennasol – продукт оригинального качества, изготавливаемый в первую очередь для немецкого потребителя. По оценкам немецких экспертов, смазочные материалы Pennasol покрывают около 7% национального рынка.

Благодаря широкой дилерской сети ООО «ДАЛИ», качество масла Pennasol смогли оценить и отечественные грузоперевозчики. Например, все восемь пассажирских автобусных парков КП «Киевпастранс» уже три года закупают масла Pennasol. Продукты сравнительно недороги: в стоимость не включены затраты на раскрутку торговой марки, а поставки в Украину осуществляются напрямую, по ценам завода-изготовителя.

Полусинтетические масла

PENNASOL Lightrun 2000 SAE 10W-40. Экономичное моторное масло, предназначенное для коммерческого, пассажирского и тяжелого грузового транспорта. Пробег без замены масла при соблюдении инструкций производителя достигает 45 тыс. км.

Соответствия и допуски: API CI-4/CH-4/CG-4/CF/S, ACEA E5-02, E3-96, MAN M 3275, MB 229.1, Volvo VDS 2, DAF, Iveco, Renault RVI.

Стоимость: 20 л – 376 грн., 60 л – 1090 грн., 202 л – 3550 грн.

PENNASOL Super Light SAE 10W-40. Обеспечивает незначительную испаряемость и высокую стабильность окисления, отличный холодный запуск и температурную устойчивость. Полностью соответствует требованиям современных двигателей.

Соответствия и допуски: API SL/CF, CH/EC ACEA.

Стоимость: 20 л – 356 грн., 60 л – 1023 грн., 202 л – 3165 грн.

PENNASOL Performance Truck SAE 10W-40.

Высококачественное всесезонное масло. Обеспечивает максимально допущенные производителем интервалы замены и подходит для тяжелых условий работы.

Соответствия и допуски: API CE/CF-4 ACEA E4, MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF, Volvo VDS-2.

Стоимость: 20 л – 500 грн., 60 л – 1460 грн., 202 л – 4630 грн.

Минеральные масла

PENNASOL Turbo Super SAE 15W-40, SHPD. Эффективное минеральное моторное масло. Предназначено для дизельных и турбодизельных двигателей грузовых автомобилей нового поколения и позволяет увеличить интервал между заменами до 45 тыс. км.

Соответствия и допуски: API CI-4, SL, ACEA, MB 228.3, Volvo VDS-3, SHPD, MAN M 3275, Scania LDO.

Стоимость: 20 л – 335 грн., 60 л – 962 грн., 202 л – 2950 грн.

ООО «ДАЛИ»

г. Киев, ул. Архитектора Вербицкого, 1-л, тел.: (044) 563-67-48, 563-78-90

Филиалы: г. Львов (032) 245-11-09; г. Винница (043) 262-37-88



Valvoline – старейшая торговая марка смазочных материалов в мире, история которой началась в 1886 году с разработки и выпуска первого в мире смазочного материала. Предприятие производит смазочные материалы для автомобилей и промышленного оборудования, присадки, антикоррозионные покрытия Tectyl и автокосметику Eagle One. Масла марки Valvoline входят в тройку лидеров продаж на американском рынке. Для европейского рынка продукция марки Valvoline выпускается на заводе в Дордрехте (Нидерланды) и адаптирована к требованиям европейских производителей.

Синтетические масла

ProFleet Extra 5W-30. Интервал замены – 220 000 км.

Соответствия и допуски: API CF, ACEA E4, MAN M 3277, MB 228.5, MTU 3, Renault RXD, DAF HP-2, VDS-2.

Стоимость: 20 л – 13734,62 грн.

Полусинтетические масла

ProFleet 10W-40. Интервал замены – 150 тыс. км.

Соответствия и допуски: ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5, VDS-3, MAN M 3277, Scania LDF-2, Mack EO-M+, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, Cummins CES 20077/78.

Стоимость: 20 л – 1202,57 грн., 60 л – 3439,22 грн., 208 л – 11211,37 грн.

All Fleet Extreme 10W-40. Интервал замены – 80 тыс. км.

Соответствия и допуски: ACEA E7, API CI-4, MB 228.3, VDS-3, MAN M 3275.

Стоимость: 20 л – 898,73 грн., 60 л – 2541,01 грн., 208 л – 8219,92 грн.

Минеральные масла

All Fleet Extra 15W-40. Масла для тяжелой коммерческой техники с интервалом замены до 45 000 км.

Соответствия и допуски: ACEA E7, API CI-4, MB 228.3, VDS-3, MAN M 3275.

Стоимость: 20 л – 846,78 грн., 60 л – 2379,76 грн., 208 л – 7621,63 грн.

Turbo 10W-40. Масло для легкой коммерческой техники с интервалом замены до 20 тыс. км.

Соответствия и допуски: ACEA CF, API A3/B3, MB 229.1, VW 505.00.

Стоимость: 60 л – 2333,73 грн., 208 л – 7387,56 грн.

Turbo 15W-40. Масло для легкой коммерческой техники с интервалом замены до 20 тыс. км.

Соответствия и допуски: ACEA CF, API A3/B3, MB 229.1, VW 505.00.

Стоимость: 20 л – 807,78 грн., 60 л – 2264,62 грн., 208 л – 7231,50 грн.

Diesel Turbo 15W-40. Масло для легкой коммерческой техники с интервалом замены до 20 тыс. км.

Соответствия и допуски: ACEA CF, API A3/B3, MB 229.1, VW 505.00.

Стоимость: 208 л – 7283,52 грн.

Генеральный представитель марки Valvoline в Украине - ЧП «Реал-Авто»

г. Одесса, Люстдорфская дорога, 13-а, тел.: (048) 718-69-34, 718-69-35

г. Киев, тел.: (044) 585-30-76, www.valvoline-ukraine.com.ua



Eurol («Еврол») – производитель и поставщик высококачественных смазочных материалов и химической продукции. Профессионалы и частные потребители успешно используют продукцию Eurol уже более 30-ти лет. Основные направления деятельности компании сосредоточены в сфере автомобилестроения, мотоспорта и велоспорта, сельского хозяйства, промышленности и морского транспорта. Благодаря высоким технологиям и широкой инновационной деятельности Eurol занимает позиции лидера среди независимых производителей смазочных материалов Нидерландов.

Синтетические масла

Eurol Syntence 5W-30. Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (как с турбонаддувом, так и без него), соответствующим требованиям Euro 4, а также для микроавтобусов производства VAG.

Соответствия и допуски: ACEA A3/B3/B4, ACEA C3, VW 504.00/507.00.

Стоимость: 20 л – 1238,40 грн., 60 л – 3759,31 грн., 200 л – 12237,05 грн.

Eurol Fusion 10W-40. Синтетическое моторное масло, которое идеально подходит для тяжело нагруженных дизельных двигателей. Также может применяться в бензиновых и легких дизельных двигателях с турбонаддувом и катализатором или же без них. Это масло великолепно подходит для использования в автопарках со смешанной техникой.

Соответствия и допуски: API SL/CI-4 plus/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA A3/B3/B4/E3/E5 и E7 (04), Global DHD1,

VW 500.00/505.00, MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN 3275/271, Allison C-4 MTU Type 2, DOC Oil Category 2, Cummins 20.071/2/6/7/8, RVI RD/RLD, Mack EO/M Plus Cat ECF-1, Scania E5/E7, JDQ-78A, Deutz DQC-II, DAF E3/E5(02), ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Skoda-Liaz 250-3.

Стоимость: 20 л – 689,58 грн., 60 л – 1970,21 грн., 200 л – 6310,72 грн.

Полусинтетические масла

Eurol Diesel Ultra 10W-40. Полусинтетическое моторное масло. Идеально для двигателей тяжело нагруженных коммерческих автомобилей. Кроме того, продукт может использоваться для бензиновых и газовых двигателей с турбонаддувом, катализатором или же без них.

Соответствия и допуски: API SG-4/CF-4, SAE 10W-40, ACEA E3/E5 (02), VW 501.00/505.00, MB 228.3/228.1/229.1, MAN 3275/271.

Стоимость: 20 л – 564,77 грн., 200 л – 5309,49 грн.

Эксклюзивный импортер и дистрибьютор на территории Украины – ООО «АВТЕК-Сервис»

г. Киев, ул. Пшеничная, 9, тел.: (044) 496-00-55, (067) 500 14 89, факс: (044) 496-00-54

e-mail: bocharnikov@avtek.ua, service.avtek.ua



Финский специалист по маслам

Смазочные материалы TEBOIL изготавливаются в г. Хамина (Финляндия), на построенном в 1992 г. одном из самых современных по своей технологии заводов по производству масел в Европе. Производственный цикл автоматизирован, и во многом роботизирован, а эффективная система компьютерного управления процессом гарантирует высочайшее качество продукции. Об уровне качества производства говорят выданные сертификаты: качества ISO 9002, ISO 9001 и экологический ISO 14001.

Полностью синтетические масла

Teboil Super XLD L-SAPS 10W-40 представляет собой полностью синтетическое масло для дизельных двигателей, предназначенное для круглогодичного применения в тяжелых транспортных средствах. Масло предназначено для применения в двигателях, отвечающих новым требованиям Euro 4, в которых очистка выхлопных газов осуществляется путем рециркуляции выхлопных газов (EGR) или посредством уреакталитов (SCR).

Соответствия и допуски: ACEA E6 (E4), MB 228.51, MAN M3477, API CF, Teboil Super XLD

Teboil Super XLD 10W-40. Полностью синтетическое масло предназначено в особенности для тяжелого транспорта, совершающего рейсы с «супердлинными» интервалами между заменой масла.

Соответствия и допуски: ACEA E4, MB 228.5, VDS-2(Volvo), MAN M3277, API CF.

Синтетические масла

Teboil Super HPD 5W-40, 10W-40. Всесезонное масло Teboil Super HPD 10W-40 предназначено для самых тяжелых условий, для которых типичны высокие удельные мощности двигателей и длинные интервалы техобслуживания.

Соответствия и допуски: ACEA E7, E5, E3, B3/B4, Volvo VDS-3, Cummins CES 20.071/-2/-6/-7, Mercedes-Benz 228.3 и

229.1, Mack EO-M Plus, MAN M3275, Renault RVI E3R/RLD, Volvo VDS-2, Scania, Sisu, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4.

Минеральные масла с полусинтетическими добавками

Teboil Super HPD 15W-40 представляет собой высокотехнологичное масло для дизельных двигателей тяжелых транспортных средств. Масло разработано для эксплуатации в самых тяжелых условиях. Масло подходит для эксплуатации в дизельных двигателях Euro 3 и американских двигателях с сокращенным количеством выбросов.

Соответствия и допуски: ACEA E5, E3/B3, Cummins CES 20.720, -2, -6, и -7, Mercedes-Benz 228.3 и 229.1, MAN M3275, Mack EO-M Plus, RVI E3R/RLD, Volvo VDS-3, Scania, Sisu, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4.

Минеральные масла

Teboil Power D 10W-30, 15W-40. Дизельное моторное масло Teboil Power D разработано специально для дизельных двигателей тяжелого транспорта, но также для легкого дизельного транспорта. Teboil Power D может использоваться также как гидравлическое и трансмиссионное масло, когда изготовитель оборудования рекомендует применение моторного масла.

Соответствия и допуски: ACEA E2, B2, A3, MB 228.0, API CG-4, CF-4, CF-2, CF/SG.

Дистрибьютор Teboil в Украине: ЗАО «Росэкспорт», тел.: (044) 496-96-90 (многоканальный), info@rosexport.com.ua



Марка Suprema совмещает в себе лучшие традиции немецких производителей. Так, в настоящее время продукция компании Suprema производится на основе уникальных технологий двух ведущих немецких заводов: Rowe Mineraloelwerk GmbH и Dollbergen Mineraloel Raffinerie GmbH.

Учитывая ряд очевидных преимуществ, необходимо добавить, что политика Suprema направлена на постоянное совершенствование качества продукции и улучшение ее потребительских свойств. Благодаря этому моторные масла и смазывающие жидкости Suprema станут оптимальным выбором для неравнодушного к достижениям научно-технического прогресса автомобилиста.

Вся линейка масел испытана и одобрена такими гигантами автомобилестроения, как Daimler AG, Porsche, BMW, VAG, Honda, Toyota, Mitsubishi, Mazda, GM, MAN, Volvo, Scania и др. Продукция Suprema отвечает международным требованиям, предъявляемым Обществом автомобильных и авиационных инженеров (SAE), Американским институтом нефти (API), Европейским союзом автомобильных производителей (ACEA), а также ГОСТу.

Полусинтетические масла

Suprema Formula GT 10W-40 HC. Универсальное легкотекучее масло, созданное на основе высококачественных базовых масел путем технологии гидрокрекинга. Подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей, автобусов и промышленного транспорта. Использование базовых масел, разработанных по технологии гидрокрекинга с использованием пакета современных присадок, обеспечивает высокую производительность и защиту для современных двигателей, работающих в самых тяжелых условиях.

Масло Formula GT 10W-40 HC обладает прекрасными защитными свойствами и не требует дополнительных присадок. Оно обеспечивает высокую всесезонную стабильность и оптимальную работу двигателя даже в тяжелых условиях при низких и высоких температурах. Масло предохраняет двигатель от износа при холодном старте и обладает большим ресурсом работы. Также оно сокращает содержание в выхлопе твердых частиц и вредных газов.

Использование синтетических присадок с низкой испаряемостью и высокой термостабильностью зна-

чительно сокращает расход масла благодаря низкой летучести продукта. Входящие в структуру масла добавки предотвращают закоксовывание, образование нагара, черного шлама, лаковых отложений на стенках цилиндра, клапанах и свечах зажигания. Масло защищает двигатель от коррозии даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы, а также обеспечивает превосходный запуск и эффективное смазывание двигателя при низких температурах.

Соответствия и допуски: API SL/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4, ACEA A3-02/B3-02/B4-02/E3-02/E5-02, VW NORM 505.00, MB 229.1/228.3, Volvo VDS-2, MAN M 3275, MTU Type 2, Scania LD, Renault RVI RLD, Mack EOM, Global DHD-1, Cummins 20076/7/8.

Стоимость: 20 л – 600 грн., 60 л – 1777,55 грн., 200 л – 5716,65 грн.

Минеральные масла

Suprema Formula Super 15W-40. Универсальное моторное масло подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Масло производится на основе минерального базового масла высокой степени очистки. В его состав входит эффективный, сбалансированный пакет присадок для обеспечения необходимых вязкостно-температурных и эксплуатационных характеристик.

Suprema Formula Super 15W-40 защищает двигатель от коррозии даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы. Входящие в структуру масла добавки предотвращают закоксовывание, образование нагара, черного шлама, лаковых отложений на стенках цилиндра, клапанах, свечах зажигания. Оно безопасно для резиновых уплотнителей, сальников, масло-съемных колпачков и подходит для применения в двигателях транспортных средств, оборудованных катализаторами.

Соответствия и допуски: API – SG/CE, ACEA – A2/B2/E2, MB 226.1 и MB 227.1.

Стоимость: 20 л – 453,30 грн., 200 л – 3570 грн.

Suprema Turbo HD 15W-40 PLUS

Соответствия и допуски: API-CD/CE/CF/CG-4/SL, ACEA-A3/B3/E2, MB 229.1/228.1, VW NORM 505.01/505.00, MAN 271, Volvo VDS 2.

Стоимость: 20 л – 499,95 грн., 60 л – 1446,90 грн., 200 л – 4176 грн.

Suprema Truck 15W-40

Соответствия и допуски: API-CD-PLUS/CF/CF-4/CG-4/CH-4/CL-4, ACEA-02 E3/E5, MB 228.3, VW 505.00, Volvo VDS 3, Caterpillar TO2 и DHD-1.

Стоимость: 20 л – 540 грн., 60 л – 1564,95 грн., 200 л – 5200 грн.

Масла для грузовой техники с длительным интервалом замены. Производятся на основе минерального базового масла высокой степени очистки и имеют в своем составе эффективный сбалансированный пакет присадок. Продукты обеспечивают высокую всесезонную стабильность и оптимальную работу двигателя даже в тяжелых условиях.

ООО «Астрал-Украина»

г. Киев, ул. Новомостицкая, 25-г, тел.: (044) 459-34-61/62/63/64, e-mail: astral-ukraine@online.com.ua

Формируем дилерскую сеть

NESTE OIL

Торговая марка Neste Oil принадлежит ведущей в Северной Европе нефтеперерабатывающей компании Neste Oil, которая является не только самым крупным производителем топлива в северных странах, но и одним из лидеров по производству высокотехнологичных базовых масел. Базовые масла Nexbase® являются основой многих высококачественных смазочных материалов, они также используются и в производстве масел Neste Oil. Компания имеет собственную лабораторию по разработке продукции, а также лабораторию контроля качества при заводе. Neste Oil является членом организации ATIEL, которая имеет тесные связи с ACEA. Поэтому все свои разработки компания осуществляет с учетом требований производителей техники. Масла Neste Oil в Финляндии используются многими фирменными СТО грузовых автомобилей (Scania, Renault, MAN, Iveco, Sisu, Volvo, Mercedes-Benz и т.д.). Масла Neste Oil изготавливаются на одном заводе, что гарантирует высокое качество готовой продукции. Смазочные материалы этой марки экспортируются в Польшу, Прибалтику, Россию и Украину.

Более подробную информацию о компании Neste Oil вы можете получить на сайте <http://www.nesteoil.com>

Полностью синтетические масла

Новинка! NESTE TURBO E6 10W-40. Полностью синтетическое масло очень высокой производительности для новых высокофорсированных двигателей тяжелого транспорта и для продленных диапазонов замены масла. Масло разработано для использования в двигателях, оборудованных системами дополнительной очистки выхлопных газов (CRT, DPF, SCR), которые требуют от смазочного материала низкого содержания серы, сульфатной золы и фосфора, так называемые Low SAPS масла.

Соответствия и допуски: SAE 10W-40, ACEA E4/E6, MAN M 3477/3277 CRT, MB 228.5/228.51, MTU Type 3, RVI RXD.

Стоимость: 20 л – 1190 грн., 200 л – 11 112 грн.

Новинка! NESTE TURBO SUPER 5W-30. Полностью синтетическое масло высокой производительности для новейших высокоэффективных двигателей тяжелого транспорта с продленными диапазонами масла. Обладает превосходными низкотемпературными характеристиками, экономит топливо. Соответствует спецификациям как европейских, так и северно-американских изготовителей автомобилей предъявляемым к дизельным маслам для тяжелого транспорта.

Соответствия и допуски: SAE 5W-30, ACEA E7/E5/E4, ACEA B3/B4, API CI-4/CH-4/CF, Global DHD-1, JASO DH-1, MB 228.5, MAN 3277, MTU Type 3, Volvo VDS-2/VDS-3 и RVI RXD, Mack EO-M+, Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8.

Стоимость: 20 л – 1305,56 грн.

Синтетические масла

NESTE TURBO SUPER 10W-40. Синтетическое масло для современных мощных дизельных двигателей обеспечивающее продленные сроки между сменами масла. Обладает превосходной хладостойкостью, а также выдерживает высокие температурные условия даже при очень тяжелых нагрузках.

Соответствия и допуски: SAE 10W-40, MB 228.5, Volvo VDS-2, MAN M3277, Scania LDF, MTU Type 3. Превышает требования API CE/CF, ACEA E4.

Стоимость: 20 л – 1055,93 грн., 200 л – 10 008,90 грн.

NESTE TURBO LXЕ 10W-40. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям Euro 2-4 и оснащенных системой EGR. Обеспечивает увеличенные интервалы замены.

Соответствия и допуски: SAE 10W-40, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL, ACEA E7/E5/E3, B3/B4, A3, MB 228.3/229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN M 3275, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8, Renault RVI RLD и RLD-2, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MTU Type 2, Allison C4, Caterpillar TO-2.

Стоимость: 4 л – 164,90 грн., 20 л – 688,67 грн., 200 л – 6649 грн.

Полусинтетические масла

NESTE TURBO LXЕ 10W-30. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям Euro 2-3. Обеспечивает увеличенные интервалы замены.

Соответствия и допуски: SAE 10W-30, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E7/E5/E3/B3/B4, Volvo VDS-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8, MAN 3275, MB 228.3, Renault RVI RLD и RD-2, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Allison C4, Caterpillar TO-2.

Стоимость: 4 л – 132,58 грн., 20 л – 535,60 грн., 200 л – 4938,11 грн.

Минеральные масла

NESTE TURBO LXЕ 15W-40. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям Euro 2-4. Обеспечивает увеличенные интервалы замены.

Соответствия и допуски: SAE 15W-40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/E5/E3, B3/B4, A3, MB 228.3, 229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN M 3275, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8, Renault RVI RLD и RLD-2, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a и Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 07C/04C, Allison C4.

Стоимость: 4 л – 118,10 грн., 20 л – 492,21 грн., 200 л – 4758,76 грн.

Серия LXЕ – это эффективные масла высочайшего класса, разработаны для профессионального тяжелого грузового транспорта. Объектами применения масла Neste Turbo LXЕ являются двигатели грузовых автомобилей и автобусов, дизельные двигатели спецтехники, а также дизельные двигатели микроавтобусов. Turbo LXЕ 10W-40 и 15W-40 можно использовать также и в бензиновых двигателях, согласно обозначенным классификациям ACEA и API. Благодаря заслугам нового класса API CI-4 и ACEA E7 масло выполняет намного лучше требования Euro 2, Euro 3 и EGR (рециркуляция выхлопных газов).

Официальный дистрибьютор Neste Oil в Украине – ООО «Компания «Агро-Союз»

Тел.: (0562) 31-14-73. e-mail: dnv@agro.dp.ua. 120 представительств по Украине.

Всеукраинская информационная линия 8-800-50-2476-0, звонки со стационарных телефонов бесплатно.

www.agrosoyuz.ua



ООО «ВАМП» – одно из крупнейших отечественных предприятий, специализирующихся на производстве и торговле техническими жидкостями для автомобильной промышленности. Компания имеет собственный завод площадью 5000 м². Здесь производятся и фасуются эксплуатационные материалы, в том числе охлаждающие и тормозные жидкости, а также масла. Помимо завода предприятие имеет собственные склады площадью 3000 м², лабораторию, позволяющую вести постоянный контроль качества предлагаемой продукции, торговую сеть, автопарк и ведет собственную политику при работе с клиентами. Продукция предприятия полностью соответствует требованиям технической документации (ТУ, ГОСТ, сертификаты УкрСЕПРО) и имеет отличные потребительские свойства.

Минеральные масла

ВАМП STANDART M-8V. Всесезонное моторное масло для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей. Изготовлено из высокоочищенных базовых масел с добавлением антиокислительных, антикоррозионных, диспергирующих и антипенных присадок. Применяется в автомобилях ГАЗ 51, ГАЗ 52, ГАЗ 53 и ГАЗ 66, ЗИЛ 130, ЗИЛ 131 и ЗИЛ 164, а также в автобусах ПАЗ, ЛАЗ, КАЗ, ЛиАЗ, КаВЗ.

Соответствия и допуски: ГОСТ 10541-78.

ВАМП M-10DM. Многоцелевое моторное масло высокого качества группы «Д», предназначенное для дизельных автотракторных турбированных и бестурбинных двигателей (строительная техника, карьерные машины, автопогрузчики, трубоукладчики), которые работают в тяжелых условиях эксплуатации на высокосернистом топливе. Эффективный пакет присадок

обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств моторных масел группы «Д».

ВАМП DIESEL M-10Г2к. Высококачественное сезонное минеральное моторное масло для форсированных дизельных тракторных и автомобильных двигателей без турбонаддува. Используется согласно документации по эксплуатации техники для смазки двигателей. Характеризуется высокой окислительной стабильностью и отличными детергентными свойствами, эффективно защищает двигатель от коррозии и преждевременного износа. Применяется в грузовых автомобилях с дизельными двигателями, включая все модели и модификации КАМАЗ, МАЗ 5335, МАЗ 551, МАЗ 5337, МАЗ 5434, КРАЗ 255, КРАЗ 256, КРАЗ 257, КРАЗ 258, УРАЛ А-34320, УРАЛ 4420, ЗИЛ 4301. Также применяется в автобусах, тракторах и комбайнах.

Соответствия и допуски: ГОСТ 8581-78.

ООО «ВАМП»

г. Черкассы, ул. Энгельса, 118, тел.: (0472) 64-00-80, 64-04-90, e-mail: office@vamp.ua, www.vamp.ua



Завод «Леол» – один из передовых производителей смазочных материалов в Украине. При производстве масел используются импортные синтетические и гидрокрекинговые масла, а пакеты присадок закупаются у всемирно известной компании Infineum, услугами которой пользуются практически все производители мира.

В ассортименте предприятия «Леол» – синтетические, полусинтетические и минеральные масла самых высоких классификаций (например, серия полусинтетических и минеральных масел «Леол-Турбодизель»). «Леол» – это современный европейский уровень смазочных материалов. Это масла, уже сегодня соответствующие не только Euro 2, но и Euro 3.

Синтетические масла

Леол-Ультра 5W-40

Соответствия и допуски: API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW/AUDI: VW 500.00/505.00.

Полусинтетические масла

Леол Турбодизель 10W-40

Соответствия и допуски: API CI-4/CF/SL, ACEA A3/B4-04, E4-04, Global DHD-1, Scania, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275.

Минеральные масла

Леол Турбодизель 15W-40

Соответствия и допуски: API CI-4/CF/SL, ACEA A3/B4-

04, E4-04, Global DHD-1, Scania, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275.

Леол Турбодизель 20W-50

Соответствия и допуски: API CI-4/CF/SL, ACEA A3/B4-04, E4-04, Global DHD-1, Scania, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275.

По своим эксплуатационным характеристикам масла «Леол» не только не уступают, но даже превосходят некоторые импортные аналоги. Все продукты, выпускаемые под этой торговой маркой, адаптированы к отечественному топливу, что уже позволяет говорить о том, что по некоторым параметрам они превосходят импортные масла соответствующих классификаций.

ООО «Лебединский нефтемаслозавод»

Сумская обл., г. Лебедин, ул. 19 августа, 8, тел./факс: (05445) 203-88, 227-16, 211-69, 234-66
e-mail: Inmz@leol.ua, market@leol.ua, www.leol.ua

СЛАВОЛ

Производитель масел «Славол» – Научно-производственное предприятие «Присадки» – работает на рынке Украины с 1991 года. Многолетнее последовательное сотрудничество с «Укртатнафта», Shell, Infineum, научно-исследовательскими институтами Украины и России позволило освоить технологию изготовления новых видов масел, эмульсолов, наполнителей и успешно внедрить их в производство.

В развитие предприятия были инвестированы значительные средства, и в настоящее время компания ежемесячно реализует 7 тыс. т смазочных материалов, представленных более чем 125-тью наименованиями, и владеет 34 нефтебазами на территории страны.

Среди клиентов НПП «Присадки» – ряд крупных предприятий с большим парком грузовой и коммерческой техники. Вся продукция прошла испытания в различных областях промышленности и имеет соответствующие сертификаты. Она изготавливается по современным технологиям на основе высококачественного сырья. Так, масла ТМ «Славол» производятся из высококачественных базовых компонентов с применением присадок Infineum и Shell Additives (Великобритания).

НПП «Присадки» принимает заявки и ведет разработку новых видов продукции для отраслей промышленности, связанных с потреблением моторных, промышленных, турбинных, холодильных и других видов масел и смазок. К новым техническим разработкам привлекаются ведущие украинские и российские институты, лаборатории, предприятия-потребители, Госстандарт Украины.

При использовании моторных масел «Славол» двигатель не загрязняется, а наоборот, становится чище! Такой эффект достигается за счет запатентованной формулы моющей присадки, разработанной специально для обеспечения бесперебойной работы двигателей грузовиков, поставленных по крупному контракту в Китай.

Продукция поставляется потребителю в фасовке от одного до 200 л. Кроме того, можно заказать масло-раздаточные блоки для моторного масла – они без проблем монтируются на территории любой АЗС. Это один из недавних проектов компании, который позволяет экономить средства, ведь в таком случае клиент не несет дополнительных расходов в виде стоимости упаковки. Заливка масла производится с помощью специального оборудования с точностью до 10 мг.

Синтетические масла

Славол ОМС-5/4090 5W-40. Масло для высокофорсированных карбюраторных, инжекторных и дизельных турбированных и бестурбинных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Предназначено для эксплуатации на импортной технике, возраст которой не превышает пяти лет. Гарантированный про-

изводителем интервал замены – 70 тыс. км.

Соответствия и допуски: SAE 5W-40, SJ/CF.

Стоимость: 4 л – 150 грн., 200 л – 4665 грн.

Полусинтетические масла

Славол ОМНС 10W-40. Полусинтетическое масло для высокофорсированных карбюраторных, инжекторных и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом. Идеально адаптировано для эксплуатации в двигателях, работающих на газе. Гарантированный интервал замены – 20 тыс. км.

Соответствия и допуски: SAE 10W-40, SG/CF-4.

Стоимость: 4 л – 80 грн., 200 л – 3139 грн.

Минеральные масла

Славол ОМ-2030у Универсал (М8В) SAE 20. Универсальное масло для легкогрузовых автомобилей и автомобилей ГАЗ.

Соответствия и допуски: SAE 20, SD/CB.

Стоимость: 4 л – 52 грн., 200 л – 1980 грн.

Славол ОМ20/3040уэ Универсал Экстра 20W-30. Универсальное масло для легкогрузовых автомобилей и автомобилей ГАЗ.

Соответствия и допуски: SAE 20W-30, SE/CC.

Стоимость: 4 л – 59 грн., 200 л – 2037 грн.

Славол ОМ 15/40 70 Супер 15W-40. Масло для высокофорсированных карбюраторных и дизельных турбированных и бестурбинных двигателей отечественных и импортных легковых и грузовых автомобилей и микроавтобусов.

Соответствия и допуски: SAE 15W-40, SG/CD.

Стоимость: 4 л – 61 грн., 200 л – 2000 грн.

Славол ОМ-3032 (М10в2) SAE 30. Предназначено для эксплуатации в автомобилях КРАЗ, МАЗ.

Соответствия и допуски: SAE 30, CB.

Стоимость: 5 л – 56 грн., 200 л – 1709 грн.

Славол ОМ-3052 Супер (М10ДМ) SAE 30. Дизельное масло для коммерческой техники.

Соответствия и допуски: SAE 30, CD.

Стоимость: 5 л – 61 грн., 200 л – 1827 грн.

Славол ОМ-3042э Экстра (М10Г2К) SAE 30. Предназначено для эксплуатации в автомобилях КАМАЗ.

Соответствия и допуски: SAE 30, CC.

Стоимость: 5 л – 58 грн., 200 л – 1740 грн.

Трансмиссионные масла

Славол ОТ-5-18 (аналог ТАД-17).

Соответствия и допуски: SAE80W90, API GL-5.

Стоимость: 4 л – 63 грн., 200 л – 2082 грн.

Славол ОТ-3-18 (аналог ТАП-15).

Соответствия и допуски: SAE90, API GL-3.

Стоимость: 4 л – 60 грн., 200 л – 1897 грн.

Технические жидкости

Тосол. Используется для охлаждения двигателей внутреннего сгорания, а также в качестве рабочих жидкостей в теплообменных аппаратах.

Стоимость: 5 л – 63 грн., 200 л – 1939 грн.

ОЧЗ. Концентрат в бачок омывателя, зимний. Для очистки стекол автомобилей с помощью омывателя или вручную, при температуре воздуха не ниже -35°C.

Стоимость: 3 л – 27 грн.

ОЧЛ. Концентрат в бачок омывателя, летний. Для очистки стекол автомобилей с помощью омывателя или вручную, при температуре воздуха не ниже -3°C.

Стоимость: 3 л – 14 грн.

«Научно-производственное предприятие «Присадки»

г. Кременчуг, тел.: (0536) 79-24-87, 79-24-88, e-mail: slavol@prisadki.poltava.ua



PRISTA OIL является лидером рынков смазочных материалов стран Юго-Восточной Европы в производстве и дистрибуции моторных, промышленных, трансмиссионных масел, смазок и сервисных продуктов. На протяжении тринадцати лет существования компания построила деловые отношения с партнерами в более двадцати странах региона, рыночная доля в отдельных странах варьируется от 5 до 55%.

Производственные мощности PRISTA OIL состоят из четырех заводов, оснащенных по последнему слову техники с использованием инновационных технологий, созданных в тесном сотрудничестве с лидирующими компаниями нефтехимической отрасли, таких, как Chevron (Техасо), Valvoline, Ergon, Greenchem и др.

При производстве продуктов для коммерческих автомобилей используются только высокотехнологичные базовые масла и тщательно подобранные пакеты присадок с учетом новейших требований международных классификаций, правил охраны окружающей среды, мировых производителей автомобилей и двигателей. Именно благодаря этому они обладают всеми необходимыми для надежной и длительной работы свойствами.

Масла PRISTA обладают отличными противоизносными и противозадирными свойствами, защищают от коррозии, содержат двигатель в чистоте. Использование масел PRISTA обеспечивает экономию топлива, надежную защиту двигателя, а также снижение затрат на содержание автомобиля, обеспечивая высокоэффективную работу на протяжении всего срока эксплуатации, в том числе при удлинённых интервалах замены масел.

Широкая ассортиментная линейка PRISTA OIL позволяет обеспечить бесперебойную работу всех механизмов и узлов современной техники.

Продукт PRISTA®	API	ACEA	General Motors	Daimler Chrysler	MAN	Volvo	Renault	DAF	SCANIA	MTU	Цена с НДС, бочка 210л
Синтетические масла											
Prista Ultra TD	CF	E4-99		228.5	3277	VDS-2	RXD	HP-2	LDF	Type 3	7478,10
Prista UHPD 10W40		E6-04		228.51	3477					Type 3	9891,00
Полусинтетические масла											
Prista SHPD 10W40	CI-4	E7-04		228.3	3275	VDS-2	RLD/RD-2			Type 2	5058,89
Prista SHPD VDS-3 10W40	CI-4	E7-04		228.3	M 3275	VDS-3	RLD-2				5508,30
Минеральные масла											
Prista SHPD 15W40	CI-4	E7-04		228.3	3275	VDS-2	RLD/RD-2			Type 2	3668,70
Prista SHPD VDS-3 15W40	CI-4	E7-04		228.3	M 3275	VDS-3	RLD-2				3885,00
Prista Super Diesel 15W40	CF-4	E2-96		228.1	271	VDS				Type 1	3486,00
Трансмиссионные масла											
Prista EP 80W90	GL-5			235.0	342	TYPE N					3910,2
Prista GL-4	GL-4										3662,4
Prista ATF			Dexron II D	236.1	339	C					4872,00
Prista ATF Dexron III			Dexron III G	236.1	339	C					5905,20
Сервисные продукты											
Prista DOT-3											6253,80
Prista DOT-4											7749,00
Prista Antifreeze Long Life											7297,50
Смазки											
Prista Lithium EP2											6123,60

Supply 4 You, Blend 4 You, Fill 4 You, Distribute 4 You

4 сырьевые базы: Турция, Украина, Болгария, Сербия

4 завода: Турция, Болгария, Сербия, Венгрия

Официальное представительство компании Prista Oil в Украине – ООО «Приста Ойл»

г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: (044) 594-08-92, тел./факс: 594-08-93

e-mail: info@prista-oil.com.ua, www.prista-oil.com

«СЛАВОЛ» — оберег двигателя и кошелька

За последние годы марка «СЛАВОЛ» уверенно завоевывает симпатии крупных потребителей – предприятий с большим автомобильным парком. Чем именно привлекает отечественная продукция в условиях наступления брендов крупных международных компаний, рассказывает начальник департамента фасованной продукции торговой марки «СЛАВОЛ» Сергей Гребенюк.

– Сергей Васильевич, как ваша компания позиционирует бренд «СЛАВОЛ»?

– Дорогие импортные масла – вот наши конкуренты. Однако, по моему убеждению, высокая цена и иностранное происхождение не всегда говорят о хорошем качестве. Вспомните наплыв продуктов питания от наших ближайших соседей в начале 1990-х. И где они сейчас? Ведь как только потребитель осознал, каким количеством консервантов его кормят, он полностью перешел на отечественные товары. Аналогичная ситуация и с маслами. Наши масла – это качество по реальной цене. По некоторым аспектам они превосходят импортные аналоги. Как пример – очищающие свойства моторных масел «СЛАВОЛ», которые достигаются за счет нашей уникальной моющей присадки.

– Это собственная разработка вашей компании?

– История создания этой присадки очень интересна сама по себе. В 1977 году СССР подписал с Китаем контракт на поставку 100 тыс. автомобилей КРАЗ. После апробации первой партии грузовиков китайцы направили советской стороне рекламу: двигатели начали выходить из строя. Среди руководства страны поднялся переполох: на карту был поставлен не только крупный контракт, но и престиж страны. Выяснилось, что виновато местное масло, используемое после окончания срока службы заводской заливки – оно засоряло моторы автомобилей. И тогда специалистами НИИ при Кременчугском НПЗ в очень краткие сроки была разработана присадка, которая очищала двигатель, загрязненный некачественным смазочным материалом. Контракт был сохранен.

Естественно, с тех времен многое изменилось: в реконструкцию производственных мощностей только в этом году было вло-

жено более 30 млн. долларов. Сейчас только на территории Украины нами ежемесячно реализуется 7000 т смазочных материалов. Кроме того, ведутся поставки в Молдавию, Беларусь, Россию и Германию! У нас более 125-ти наименований продуктов, в ассортименте есть «синтетика», «полусинтетика» и «минералка». Поэтому можно подобрать масло как для «Запорожца», так и для новой дорогой иномарки.

Модернизированная очищающая присадка вводится в состав всех моторных масел «СЛАВОЛ». Также выпускается специальное промывочное масло. Чтобы отпали сомнения в его эффективности, достаточно один раз промыть двигатель автомобиля и убедиться, сколько в нем скопилось нежелательных веществ, даже если использовалось импортное масло. Ведь очистить двигатель гораздо дешевле, чем делать капитальный ремонт, не правда ли?

– К слову, о клиентах. Как построена система дистрибьюции «СЛАВОЛ»?

– У компании есть логистический центр, обеспечивающий потребность всех регионов страны. Помимо этого, мы разработали торговое оборудование нового поколения – современные маслораздаточные блоки без проблем монтируются на территории любой АЗС. Это позволяет нашим клиентам экономить средства, ведь в таком случае они не несут дополнительных расходов в виде стоимости упаковки. Заливка масла производится с помощью специального оборудования с точностью до 10 мг. Как показывает многолетний опыт, наши масла не меняют свои свойства от перепадов внешних температур в диапазоне от –35-ти до +50°C (в зависимости от марки масла).

– Какие задачи ставит перед собой НПП «Присадки»?

– Цель компании – развивать бренд «СЛАВОЛ» и занять доминирующую позицию на рынке. Об очищающих качествах наших продуктов я уже рассказывал немало, но это еще не все. Например, в трансмиссионное масло мы добавляем сернистую присадку, улучшающую противозадирные свойства. Он создает микропленку, обволакивающую механизмы. Резюмируя сказанное, «СЛАВОЛ» можно назвать оберегом двигателя и кошелька автовладельца, так как мы продаем качественный продукт по его реальной цене.

ООО «Научно-производственное предприятие»

«Присадки»

г. Кременчуг, тел.: (0536) 79–24–87, 79–24–88

e-mail: slavol@prisadki.poltava.ua



Производим, используем сами и рекомендуем!

Присадка AdBlue – ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ОТ MOL-LUB

Иметь мощный и экономичный транспорт – естественное желание владельца каждого грузового автопарка. Однако в любом современном грузовике первые два параметра обязательно дополняются третьим – экологичностью, что накладывает дополнительные эксплуатационные заботы: так, в случае наличия системы SCR требуется специальная присадка AdBlue, которая есть в ассортименте компании MOL-LUB.

Содержание окислов азота NO_x и сажи в выхлопных газах дизельных двигателей строго регламентируется нормами по токсичности Euro 4 и Euro 5 (рис. 1-2). Для соответствия данным жестким нормам ведущие производители оснащают свои автомобили дополнительными системами очистки выхлопных газов. Так, для нейтрализации сажи используются фильтры DPF, а для снижения в выхлопных газах окислов азота – система SCR (Selective Catalytic Reduction).

Эта система довольно проста и состоит из бака с жидкостью AdBlue которая под давлением подается в дозирующий модуль и далее – в форсунку, откуда жидкость распыляется в выхлопную систему. Напомним, что AdBlue – бесцветный, прозрачный раствор мочевины и дистиллированной воды с легким запахом аммиака. Содержание мочевины в растворе составляет 32,5%.

На первом этапе жидкость AdBlue впрыскивается в предварительную камеру, где смешивается с выхлопными газами. При высокой температуре мочевины превращается в аммиак. Далее окислы азота NO_x на поверхности катализатора вступают в реакцию с аммиаком, в результате которой образуется безвредный азот и вода. Как видно, SCR не оказывает никакого влияния на работу двигателя. Интервал замены масла также остается без изменений. Кроме того, система хорошо показала себя в вопросе экономичности. Расход AdBlue в двигателях Euro 4 составляет 3-5% расхода топлива, в двигателях Euro 5 – 5-7% и зависит от режима эксплуатации автомобиля. К примеру, при эксплуатации автомобиля в городском цикле рас-

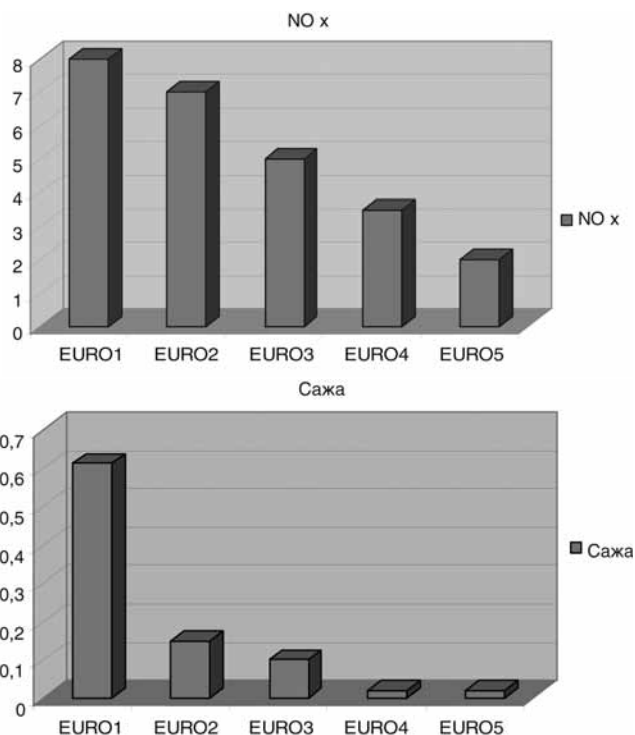


Рис 1-2. На графиках можно увидеть, как изменялись требования к содержанию окислов азота и сажи в стандартах Euro.

ход AdBlue ниже, чем при эксплуатации на трассе.

Стендовые испытания по расходу жидкости AdBlue в грузовике Iveco Stratis AS 440 S 48 T на расстоянии 714 км показали, что расход топлива составил 38,5 л на 100 км, а AdBlue ушло всего 1,15 л. А ведь среднестатистическая емкость бака для AdBlue имеет объем 90-110 л – запас вполне приличный, чтобы не досаждали чрезмерно частые заправки.

Итак, на данный момент проблема применения AdBlue украинскими перевозчиками связана лишь со слабым присутствием этого продукта на отечественном рынке. Но с появлением этой присадки в ассортименте дистрибьюторской сети MOL-LUB можно быть уверенным в том, что для удобства потребителя будет сделано все возможное. О качестве можно также не беспокоиться: венгерская компания MOL-LUB – крупнейшее в своей отрасли предприятие в центральной Европе, а ее продукт AdBlue соответствует DIN V 70070; ISO 22241-1:2006.

Представительство МОЛ-ЛУБ КФТ в Украине



г. Киев, пр-т Московский, 6

тел.: (044) 464-46-58, факс: (044) 464-46-59

office@mol-lub.kiev.ua, www.mol-lub.com.ua

Ключ к успешному ремонту ДВС

Часть 2



В жизни каждого автомобиля наступает момент, когда для разгона требуется больше времени, а для преодоления подъема приходится включать передачу все ниже и ниже, а масло доливать все чаще. «Железный друг» заводится уже не с пол-оборота, как раньше, и топлива расходует намного больше. Идущий из выхлопной трубы дым также не вызывает оптимизма. Конечно, причин такого положения дел может быть немало.

Первую часть данной статьи читайте в предыдущем номере нашего журнала («Грузовой сервис» №9'2008).

Геометрия цилиндра

Если говорить чисто о фигуре, то какая уж тут геометрия. Цилиндр – он и в Африке цилиндр, скажете вы. Но если рассматривать рабочий цилиндр двигателя, подвергшегося эксплуатации, то, естественно, геометрия его изменится. Как и у всех цилиндрических отверстий, в первую очередь это эллипс окружности, образующийся в процессе износа детали. В данном случае он имеет больший радиус образующей в плоскости качания шатуна. Кроме того, цилиндр двигателя характеризуется определенной конусностью и «бочкообразностью». Никакое шлифование или хонингование не поможет устранить эти дефекты. Да и продвинуты ли настолько наши ремонтные зоны автопредприятий или СТО, чтобы иметь необходимое оборудование?

Чаще всего цилиндры растачиваются на координатно-расточном станке с погрешностью установки, зависящей от так называемого «человеческого фактора». Но это в лучшем случае. Иногда бывает и так, что народные умельцы растачивают гильзы цилиндров на токарном станке, возраст которого намного превышает возраст самого специалиста. Затем эта гильза запрессовывается, нередко при помощи кувалды и чего-нибудь подобного. И неважно, что в результате биения шпинделя стенка гильзы будет иметь разную толщину, а как следствие – разный коэффициент расширения... Все это технологические «заморочки». Ведь когда двигатель заведется и начнет работать, победителей не судят. Другой вопрос – сколько времени и как он проработает.

Тем не менее, нынче все больше СТО склоняются к апробированным во всем мире технологиям. Как уже говорилось, придать правильную форму и ремонтный размер прямым хонингованием в большинстве случаев невозможно. Вот и применяют предварительно расточку. Делается это на высокотехнологичном и точном оборудовании в полуавтоматическом режиме. Причем цилиндр базируется автоматически, что позволяет получить минимальную погрешность и значительно повысить производительность. Есть еще один параметр при обработке цилиндра – строгая перпендикулярность относительно оси коленчатого вала. Это достигается базированием блока по плоскости разъема поддона картера или по оси пастели коленчатого вала.

Перегильзовка блока производится уже не с помощью кувалды, а со строгим соблюдением современного технологического процесса. После расточки и

конечной подготовки посадочного отверстия под гильзы блок цилиндров разогревается до температуры 100-120°C. А гильзы охлаждаются с помощью жидкого азота. Таким образом, достигается необходимая разница температур между блоком и гильзой, равная приблизительно 200°C. После этого гильза относительно легко вставляется в цилиндр. Для подрезания торцов гильз и выравнивания плоскости блока цилиндров, как уже было сказано, выполняется плоское шлифование. Причем делается это после окончательной обработки рабочей поверхности гильзы. Причина банальна: во время расточки гильза подвергается температурным расширениям и может сместиться относительно поверхности блока цилиндров.

После расточки обязательно применяется хонингование – операция, при которой достигаются необходимый размер цилиндра, минимальные отклонения от округлости и цилиндричности, формируется специальный микрорельеф и обеспечивается определенная структура металла на поверхности цилиндра. Обычно операция эта проходит в два этапа.

При любой механической обработке микрорельеф поверхности представляет собой чередование высоких острых выступов и глубоких впадин. Особенно хорошо это видно после обработки резцом: чем меньше разница между выступами и впадинами, тем чище, зеркальнее поверхность. Поэтому, помимо придания цилиндру правильной формы, процесс хонингования позволяет «притупить» выступы, придать им трапециевидную форму. Этим достигается увеличение площади опорной поверхности цилиндра (относительная опорная длина профиля). Кроме того, во время хонингования наносится специальная сетка, позволяющая удерживать максимальное количество моторного масла на стенках цилиндра. Однако для нормальной работы цилиндропоршневой группы полученная трапециевидная форма выступов не идеальна. Поэтому на заключительной стадии обработки переходят к крацеванию.

Процесс этот заключается в скруглении вершин трапециевидных выступов микрорельефа поверхности цилиндров, а также освобождении впадин от частиц абразива и мельчайших частиц металла специальными щетками. Помимо прочего, щетки для крацевания снимают дефектный слой металла с поверхности выступов, обнажив, таким образом, графит. При этом параметры шероховатости поверхности выдерживаются в пределах допустимых значений.

Операция хонингования не ограничивается обработкой цилиндра. Применяется она в доводке диаметра отверстий верхней и нижней головок шатуна, а также для конечной и точной обработки, в том числе после растачивания, пастелей коленчатого и распределительного валов.

Стоит ли править коленчатый вал «на колене»?

Что произойдет, если нагреть полосу листового металла? Она изменит форму – ее «покрутит». Но выровнять ее несложно руками, в крайнем случае – «на колене». Испытывает ли температурные деформации коленчатый вал? «Но, ведь, вал – не полоса, – скажет



Фото 1. Во время хонингования наносится специальная сетка, позволяющая удерживать максимальное количество моторного масла на стенках цилиндра.

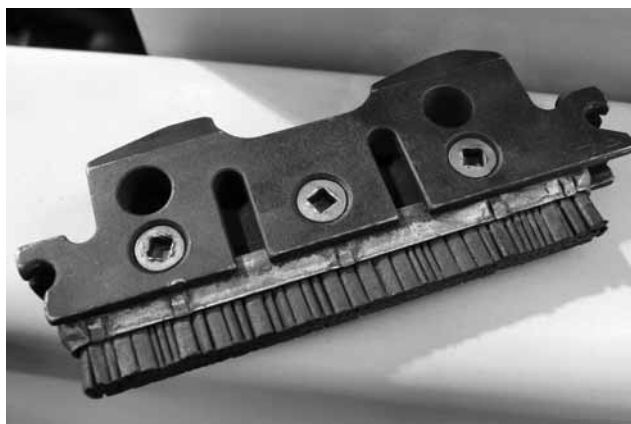


Фото 2. Подобные щетки для крацевания, помимо прочего, снимают дефектный слой металла с поверхности, обнажая таким образом графит.

читатель. – Вон, какую массу он имеет!» И будет прав. Частично. Ведь коленчатый вал испытывает точно такие же термические нагрузки, и только за счет толщины металла удается избежать такого «кручения»: конструкторы предусмотрели не только температурные изменения структуры металла, но и нагрузки, направленные на его скручивание.

И все же, «как правило, каждый коленвал, поступающий в ремонт, имеет определенный прогиб, – говорит **Николай Мусийчук**. – Величина его зависит от условий эксплуатации. В самых благоприятных – это



Фото 3. Хон, применяемый для хонингования пастелей коленчатого вала.



Фото 4. Хонингованием достигается точность диаметра и заданный класс чистоты отверстий под коренные вкладыши.

порядка 0,2-0,3 мм, которые устраняются шлифовкой. Но если вал подвергался экстремальной (аварийной) эксплуатации – скажем, когда провернуло вкладыш, и двигатель «застучал» – на шейках возникает перепад температур, и прогиб этот становится значительным». Деформация происходит за счет возникновения внутренних напряжений в связи со старением металла, постоянно действующих на него крутящих и изгибающих моментов, меняющейся температуры окружающей среды, в том числе при работе в условиях масляного голодания.

Обычно при приемке коленчатых валов в ремонт этот параметр проверяется с такой же тщательностью, как и диаметры шеек. Ведь прогиб «уводит» ось шейки от оси самого вала, что оказывает существенное влияние на параметры шлифования. Раньше вопрос решался просто. В лучшем случае дефект устранялся на гидравлическом прессе. В худшем – при помощи все той же кувалды. А эти методы, пожалуй, сродни правке «на колене», поскольку ни один из них не может дать точный результат.

Современные технологии предлагают другое решение вопроса. Вал подвергается правке на специальном оборудовании, позволяющем контролировать параметры в процессе выполнения операции. При этом вал нагревают до 80°C, чтобы не допустить образования холодных трещин, в таком состоянии его правят на гидравлической установке. После чего дают остыть в естественных условиях и контролируют требуемые параметры.

Как «примеряют» шейку к вкладышу

Казалось бы, о шлифовке коленчатого вала давно уже все известно. Производится она в случае износа шеек до размера, меньшего, чем предельно допустимый (овальность и конусность не более 0,005 мм), или при наличии задиров и царапин на шейке вала (шероховатость поверхности шеек должна быть не более 0,00015, или $Ra = 0,15$ мкм). Но разве не приходилось Вам сталкиваться с ситуацией, когда шлифовщик требует вкладыши, чтобы «примерить» прошлифованную шейку? Слово «проверить» здесь вряд ли уместно. Интересно, как при этом определяется зазор для масляного клина и долго ли работает такой коленвал? Общеизвестно, что на все параметры восстанавливаемых деталей есть свои допуски, определенные производителем. В них уже заложены размерные цепи, в данном случае обеспечивающие строго определенный натяг вкладыша в бугеле и зазор для масляного клина на шейке коленчатого вала.

Полностью доверяясь шлифовщику, мы не всегда задумываемся о том, какие же факторы влияют на качество выполнения данной операции. Некоторые из них, на первый взгляд могут показаться несущественными. Посудите сами: правильность установки станка, его состояние, и качество наладки, состояния патронов, зернистость и связка шлифовального круга, правильность выбора правящего инструмента (алмазного карандаша) для круга, выбора режимов правки круга, выбор режимов резания, выбор смазочно-охлаждающей жидкости (СОЖ), ее концентрации и т. д. Всегда ли эти условия соблюдаются?

«В каждой технологической операции есть свои тонкости, — объясняет **Виктор Смиян**, технолог ООО «СП В.М.С.». — Встречаются шлифовщики, которые, чтобы ускорить процесс, устанавливают на станок мягкие круги. Таким образом, «придавлив» круг, можно снять большой слой металла. К примеру, две трети припуска. Время обработки сокращается, однако при этом не обращают внимания на прижег поверхности, который характеризуется образованием цветов побежалости, синевы и т. д. Блеска поверхности добиваются окончательной обработкой. Но чем опасен прижег? Синий цвет металла появляется при температуре выше 500° , а это уже свидетельствует о его структурных изменениях.

Что получается на выходе? Когда придавливают круг, закаленная токами высокой частоты поверхность отпускается. Причем точечно. В результате получаются микротрещины, увидеть которые возможно только под микроскопом, при большом увеличении. А если учесть, что закаливается поверхность на определенную глубину, то трещинки эти создают своеобразную «шелуху». Когда шлифовщик при окончательной доводке «выхаживает» шейку, поверхность блестит. Казалось бы, все хорошо. Но трещина уже начала образовываться. Долго ли продержится такой вал?»

Или взять, к примеру, наличие галтелей на шейках коленчатого вала. Всем известно, что предназначаются они для более равномерного распределения напряжений в сопрягаемых углах. И если неправильно заправлены углы шлифовального круга, галтели подрезаются, образуя при этом прямой угол. А это уже концентратор напряжений, которые обязательно скажутся на прочности вала. Поэтому в каждой технологической операции важно соблюдение определенных правил. И зависит это от профессионализма, грамотности, добросовестности специалиста. Кроме того, определенный уровень качества должны обеспечивать инструмент и само оборудование.

Нужно ли балансировать коленчатый вал?

Сегодня уже абсолютно все знают, что после монтажа-демонтажа шины на диск колеса нужно балансировать. Однако когда речь заходит о необходимости балансировки коленчатого вала, не все учитывают, что одной из причин снижения ресурса работы двигателя являются вибрации, возникающие в результате дисбаланса его вращающихся деталей, а именно коленвала, маховика и корзины сцепления. Вот и получается, что при ремонте двигателя вроде все сделали правильно, выдержали все параметры, а он на подушках «пляшет», да так, что готов вот-вот оторваться. А ведь ни для кого не секрет, чем грозят такие вибрации. Это и повышенный износ деталей, и крайне некомфортная эксплуатация мотора, и худшая динамика, и повышенный расход топлива, и проч.

Откуда же берется этот дисбаланс? Обычно шатунная шейка, в зависимости от условий работы двигателя, вырабатывается по максимуму в верхней или нижней мертвой точке. В сечении это получается эллипс по вертикали. Когда поступает коленчатый вал со



Фото 5. Как и многие другие, отверстия головок шатуна доводятся путем хонингования.



Фото 6. Правка коленчатых валов производится на современном гидравлическом оборудовании с нагреванием и постоянным контролем параметров.

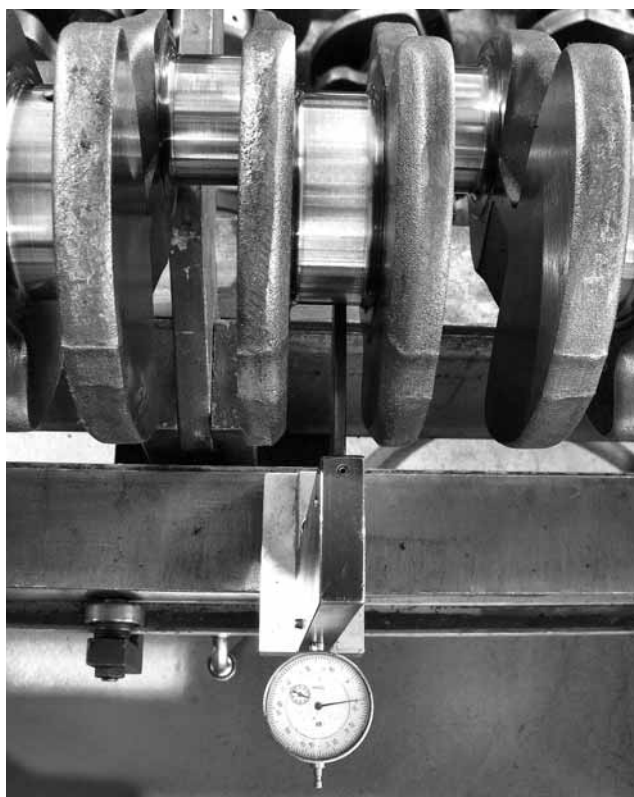


Фото 7. Индикаторная головка, устанавливаемая на рихтовочном стенде, позволяет не только точно определить величину биения, но и контролировать параметры в процессе правки коленчатого вала.

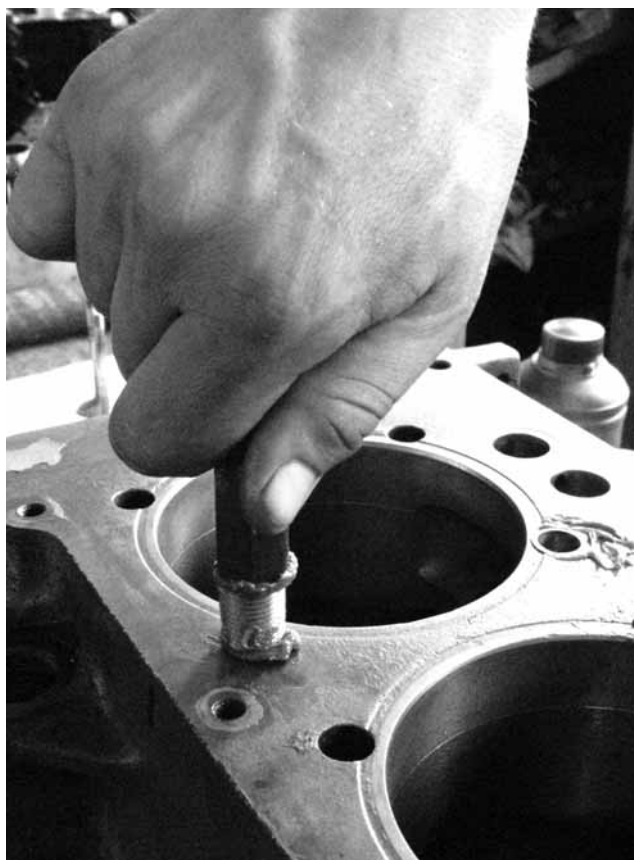


Фото 8. Втулки, применяемые для восстановления резьбы, уплотняются специальной герметизирующей пастой.

значительным износом шеек, возникает вопрос: как шлифовать? И здесь все зависит от мастерства шлифовщика. У каждого вала есть строго определенный размер кривошипа. И устанавливаться он должен именно по этому параметру. Тогда сохраняется величина плеча от оси вращения коленчатого вала до оси вращения шатунной шейки, являющейся еще и центром ее массы. То есть центр массы шейки остается на том же удалении.

Если же выработка значительная, нужно переходить через одну ступень ремонта или смещать центр вращения шатунной шейки. В таком случае мы смещаем и массу. Если взять симметричный вал, то шейки у него шлифуются попарно (так принято, а придерживаются или нет этого специалисты, зависит от их профессионализма). Если же вал несимметричный, то каждая шейка будет «уведена» от оси на свой, зависящий от величины износа, размер, что в результате приводит к «разлету» масс. Добавим сюда динамическое вращение и в результате получим дисбаланс.

Многое зависит от шлифовщика. К примеру, начинать шлифовку он должен с наиболее изношенной шейки. И этот размер кривошипа необходимо выдерживать и на второй, симметричной шейке. Но нередко случается, что в погоне за скоростью каждая шейка устанавливается на меньший сьем металла и шлифуется отдельно, что только увеличивает дисбаланс. Свою «лепту» вносят и маховик с корзиной сцепления. Тогда дисбаланс выходит далеко за пределы допустимого.

«Простой пример: даже небольшой коленчатый вал, весящий 7 кг, в собранном виде должен иметь дисбаланс не более 15 г/см³, — продолжает **Виктор Смиян**. — Это с передним шкивом, маховиком и корзиной сцепления. А если я эту шейку сместил на столько-то, эту — не сместил, а эту — еще на столько-то? Получим все 60 г. Когда-то мы производили расчет, к чему приводит дисбаланс такого вала. Получилось, что если у нас 60 г/см³, то на 4000 об./мин. вал в опорах начинает весить около 450 кг! Вот и представьте, какая динамическая нагрузка идет на коренные вкладыши!»

Современное оборудование позволяет сделать динамическую балансировку коленчатого вала, получив при этом минимальное значение дисбаланса. Производится она на станке, предназначенном для определения и устранения дисбаланса коленчатых валов, маховиков, корзин сцепления и т. д.

Весь процесс устранения дисбаланса можно условно разделить на три этапа: подготовка, измерение и устранение. На первом этапе вал устанавливается на опоры, к торцу присоединяется датчик, который следит за положением и частотой вращения. Затем в компьютер вводятся размеры вала, координаты положения и радиусы поверхностей коррекции, выбираются единицы измерения дисбаланса. Кстати, при последующей диагностике, заново, вводить параметры не нужно: они сохраняются в памяти компьютера.

Измерение дисбаланса проходит без участия оператора, которому остается только нажать нужную кнопку и дождаться, когда вал начнет вращаться и сам остановится. После этого на экран будет выведе-

ны необходимые данные для устранения дисбаланса, а именно: величины и углы дисбалансов для обеих плоскостей коррекции, а также глубины и количество сверлений, которые необходимо сделать, чтобы этот дисбаланс устранить. Глубины отверстий выводятся исходя из введенного ранее диаметра сверла и материала вала. Причем при расчете глубины сверления компьютер учитывает даже конус заточки сверла.

Теперь остается просверлить предложенные отверстия, не снимая вала с опор. Для этого предназначен сверлильный станок, который может перемещаться вдоль всей станины. Глубину сверлений, в зависимости от комплектации, можно контролировать либо по цифровому индикатору перемещения шпинделя.

Что же касается остаточного дисбаланса, или, как говорят допуска на балансировку, то практически каждый производитель двигателей в инструкциях по ремонту деталей должен давать величины остаточного дисбаланса. Однако если эти данные не удалось найти – можно воспользоваться общими рекомендациями. И отечественные стандарты, и ISO предлагают, в общем-то, одно и то же.

Вот и посудите, стоит ли производить балансировку коленчатого вала. А выполнять эту операцию или нет – решать заказчику, ведь степень качества конечного результата зависит от его выбора.

Быть или не быть?

Как видим, процесс восстановления рабочих параметров деталей двигателя довольно сложен: он требует тщательной отработки технологии и постоянного контроля. Многое зависит и от оборудования. Ведь ничто не вечно. Посмотрите на любой станок. Он имеет шпиндель, вращающийся на подшипниках, и направляющие, постоянно работающие в условиях трения. Понятно, что износ этих деталей никак не прибавляет точности обработке. А если вы обратите внимание, допуски в основном определяются тремя нолями.

Новая техника требует и нового подхода. Живя в третьем тысячелетии, применение кустарных методов можно сравнить с использованием детекторного приемника, примуса и обыкновенных счетов (помните такие – с деревянными косточками на прутиках?). Кроме того, не лучшим образом методы эти сказываются и на ремонтнопригодности. Ведь кое-как «отреставрированные» детали подвержены более глубокому износу, порой исключаящему повторное восстановление. А когда экономические показатели предприятия напрямую зависят от работы двигателей, тут уж и вовсе задумываться не приходится. Сиюминутный результат может стать причиной больших расходов. Посчитайте, во что обойдется только доставка автомобиля к месту ремонта, если двигатель «застучит» на трассе далеко от базы. Добавьте простой, повторный ремонт и прочие вытекающие последствия...

Поэтому вопрос «Сделать качественно, но дорого, или быстро и дешево?» для двигателя сродни извечному «Быть или не быть?»

Анатолий Гребенюк

Автор благодарит сотрудников ООО «СП В.М.С.» за помощь в подготовке материала.



Фото 9. Иногда блоки цилиндров достигают размеров небольшого станка, как этот Komatsu S6D155-4.

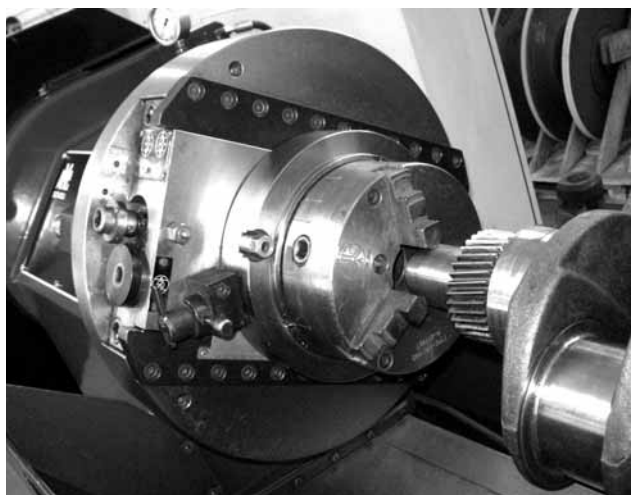


Фото 10. Для шлифовки шатунных шеек применяются задняя и передняя бабки с двигающимися в направляющих патронами, что позволяет смещать ось коленчатого вала на заданную величину. Точность установки обеспечивается применением точных измерительных приборов.



Фото 11. Во избежание прогиба коленчатого вала и его вибрации во время шлифовки применяют поддерживающий люнет.

Новый автономный отопитель Eberspächer



Немецкая фирма Eberspächer продолжает совершенствовать модельный ряд автономных водяных отопителей Hydronic. Последняя разработка – отопитель Hydronic M-II, который имеет новый диапазон мощности (8, 10, 12 кВт).

Новинка предназначена для обогрева грузовых автомобилей, а в сочетании с конвекторами решает проблему обогрева салона автобусов среднего класса и микроавтобусов. Отопитель работает на дизельном и биотопливе. Для лучшего воспламенения биотоплива при низких температурах используются две свечи накала.

ООО «ГерУк и К», тел.: (0472) 71-08-00, 71-08-01
www.geruk.com.ua

Michelin X MultiWay - новая универсальная шина

Компания Michelin представила новую шину - Michelin X MultiWay. Новинка объединяет передовые характеристики, позволяющие решать задачи, с которыми сталкиваются европейские грузоперевозчики.



Michelin X MultiWay - это универсальная шина, идеально подходящая для использования на региональных дорогах и автомагистралях при любых погодных условиях. Благодаря самовосстанавливающемуся рисунку протектора, обеспечивающему великолепные сцепные свойства даже при износе протектора на две трети, га-

рантирует повышенный уровень безопасности.

Кроме того, во время испытаний шины Michelin X MultiWay на торможение ее тормозной путь оказался на 18 м короче по сравнению с шиной, созданной по стандартной технологии. Увеличенный срок службы новой шины позволяет снизить себестоимость километра пробега.

При создании Michelin X MultiWay использовались «технологии долговечности Michelin» - целый комплекс инноваций, которые могут быть объединены в одной шине или подбираться индивидуально, в зависимости от потребностей и ожиданий рынка. Самовосстанавливающийся протектор шины Michelin X MultiWay - один из примеров уникальных изобретений компании Michelin.

Универсальность, безопасность, долговечность и надежность - таковы отличительные черты шины Michelin X MultiWay. Достижение этих результатов стало настоящим технологическим прорывом компании Michelin, сумевшей добиться эффективного сочетания столь различных характеристик шины за счет применения уникальных технологий.



Осенний выставочный сезон компании «Омега-Автопоставка»

Компания «Омега-Автопоставка» совместно с Национальной Автосетью «Дорожная Карта» приняла участие в автомобильных выставках Харькова и Днепропетровска. На стенде компаний можно было ознакомиться с лучшими грузовыми автомобилями КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, пассажирской техникой МАЗ и спецтехникой ЗИЛ.

Например, с 15 по 18 октября компания представила на «Днепропетровской Автомобильной Выставке - 2008» такие популярные модели, как:

– КАМАЗ 43255-012 – самосвал грузоподъемностью 7 т. Объем платформы – 6м³, двигатель – Cummins

EQB180-20 мощностью 178 л. с.

– УРАЛ 583109 – самосвал грузоподъемностью 20 т, объем платформы – 12 м³.

– МДК 432932-00 – дорожная машина, созданная на базе ЗИЛ 432932 с объемом цистерны 6,5 м³, ширина рабочей зоны при мойке или поливке – 20 м.

На харьковской выставке «Авто-2008», прошедшей 16-19 октября, компания представила следующие модели:

– МАЗ 544008 – седельный тягач мощностью 400 л. с. Полная масса автопоезда – 44 т, допустимая нагрузка на ССУ – 9,85 т.

– КАМАЗ 5460-046-22 – седельный тягач мощностью 400 л. с. Полная масса автопоезда – 40 т, нагрузка на ССУ – 10,5 т.

– УРАЛ 69364N – автобетоносмеситель с объемом для перевозимой смеси 9 м³. Масса снаряженного автомобиля – 14,7 т.

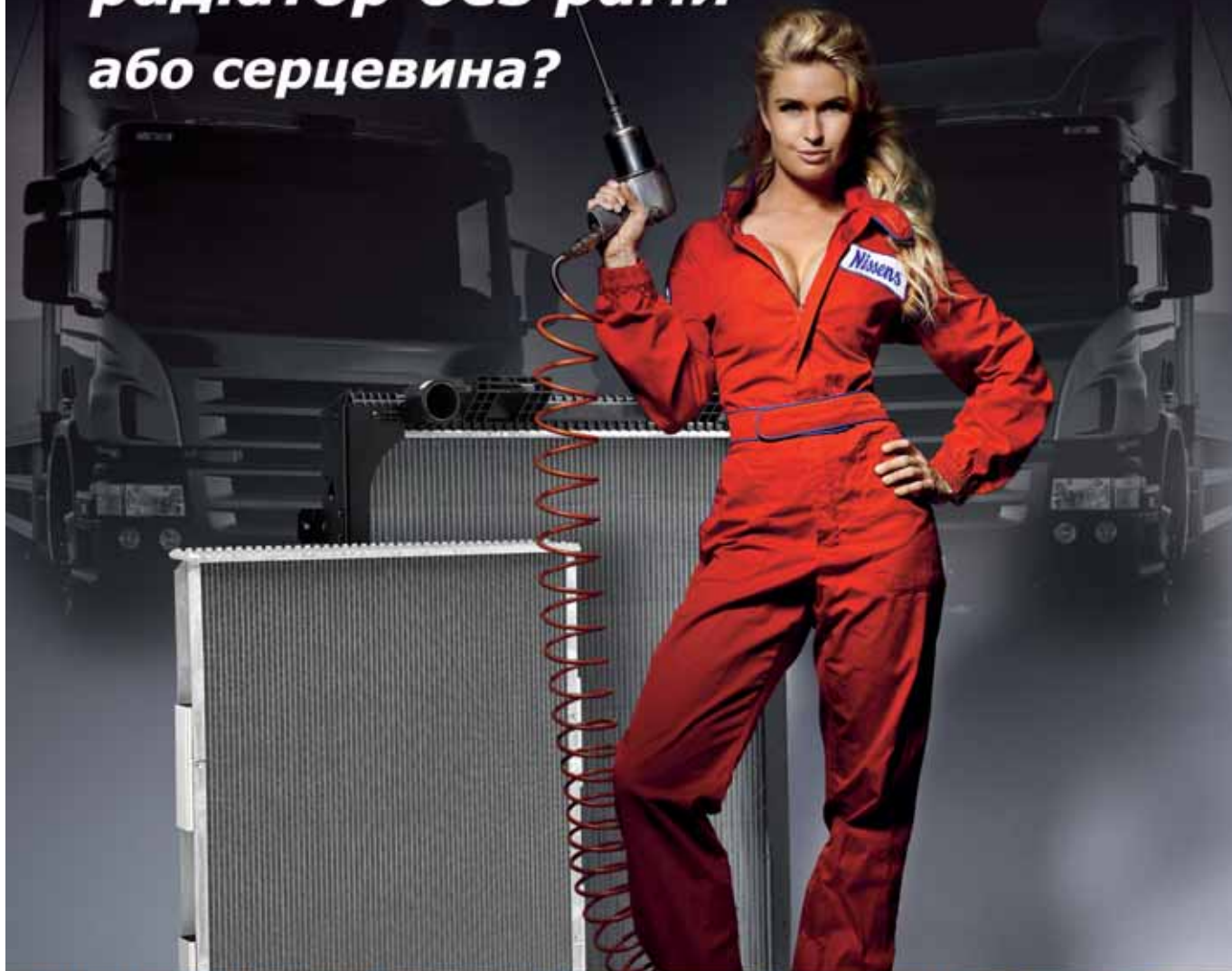
– ЗИЛ-5301K2 – фургон на шасси ЗИЛ 5301K2 мощностью – 136 л. с. Объем фургона – 20м³.

Напомним, что компания «Омега-Автопоставка» занимается крупными поставками автотехники, оригинальных запасных частей, шин к автомобилям и сельскохозяйственной технике производства стран СНГ.

www.omega-auto.biz



Радіатор в зборі, радіатор без рами або серцевина?



РАДІАТОРИ | НАГРІВНИКИ | ІНТЕРКУЛЕРИ | КОНДИЦІОНЕРИ | ВИПАРОВУВАЧІ | ОСУШУВАЧІ

Так, вибір за вами. Ви можете заощадити.

Серцевина

Якщо ваш радіатор протікає, але бачки та рама цілі - не витрачайте гроші даремно, достатньо замінити серцевину і радіатор знову буде чудово працювати.

Радіатор без рами

Якщо ваші бачки пошкоджені, ви можете заощадити, купивши наш радіатор без рами і встановивши його в старій рамі - він ідеально підійде.

Радіатор в зборі

Звичайно, ви можете придбати наш радіатор в зборі, як завжди по вигідній ціні і чудової якості.

www.nissens.com.ua

Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE



0 км



100000 км

и капремонт...



0 км



100000 км

и снова...

Километр за километром
капливают грязь, что пр
менному выводу из строя

СЛА

Оберег для Вашего ав



При использовании мотор
тель не загрязняется, а н
Такой эффект достигается
формулы моющей присад
присадок, создающих м
пленку на деталях двигате

Все масла ТМ «Славол» изг
твенных базовых компонен
док «Infinium», «Shell Addi

Тел.: в Кременчуге 8 (0
e-mail: slavol@p

м детали двигателя на-
иводит их к преждевре-
я (смотри фото слева).

ВОЛ

двигателя томобиля!



ных масел СЛАВОЛ двига-
аоборот становится чище!
я за счет запатентованной
дки и уникального пакета
молекулярную защитную
еля (смотри фото справа).

готовлены из высококачес-
тов с применением приса-
tives» (Великобритания).

0536) 79-24-87, 79-24-88
risadki.poltava.ua



0 км



100 000 км



200 000 км



400 000 км



Ваш бизнес всегда движется вперед. С амортизаторами и сцеплениями SACHS.



Являясь ведущим специалистом в области подвески и привода для грузовых автомобилей и специальных автомобилей, SACHS предлагает самую широкую программу амортизаторов для тягачей, включая амортизаторы кабины, автобусов и прицепов, а также детали сцепления для грузовых автомобилей, специальной техники, тракторов и комбайнов. Качество, испытанное миллионы раз, движет Ваш бизнес вперед. Надежно и проверенно.

Контакты официальных импортеров SACHS в Украине Вы найдете на www.zf-trading.com.ua.

SACHS - торговая марка ZF



TIR-2008: НОВЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ

Украинский рынок автоперевозок постоянно развивается, что напрямую связано с увеличением грузооборота как на внутреннем рынке, так и между странами Европы. Это и определяет необходимость и актуальность проведения международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR. Ведь, несмотря на свой молодой возраст, он уже зарекомендовал себя как действенная площадка для продвижения продукции и развития имиджа многих отечественных и иностранных компаний.

Коммерческая техника

В сегменте коммерческой техники на международном салоне TIR-2008 было продемонстрировано немало новых и интересных экспонатов. Например, компания «Агро-Союз» эксклюзивно представила новый автомобильный бренд HANIA (фото 1). «Эти автомобили сделаны специально для рынка СНГ и представляют собой достойную альтернативу ведущим западным брендам. HANIA имеет наилучшие показатели экономичности, экологичности и комфортабельности среди грузовиков китайского производства», – рассказал на презентации директор компании «Агро-Союз» **Владимир Скорик**.

Основные узлы и агрегаты HANIA производятся по технологиям и лицензии ведущих мировых компаний, таких как MAN, Steyr, Scania, ZF, Fuller и др. Автомобили комплектуются тормозными системами Wabco и гидравликой Нуву. На выставке «Агро-Союз» презентовал самосвал HANIA с колесной формулой 6x4, грузоподъемностью 20 т и полезным объемом кузова 18 м³.

Кроме этого, были представлены самосвал и бетоносмеситель HOWO. Число поклонников этой марки в Украине растет, ведь стремительно разви-



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.

вающаяся строительная отрасль требует качественной и недорогой техники.

Корпорация «АИС» презентовала на выставке TIR-2008 новинки практически всех брендов, дистрибьютором которых она является. Например, новинка от ОАО «КамАЗ» может заинтересовать коммунальные службы – это спецавтомобиль КО-426Н для вывоза бытовых отходов с гидравлической системой загрузки. Он предназначен для боковой загрузки стационарных контейнеров и контейнеров на колесах.

Российский «ГАЗ» был представлен микроавтобусом и фургоном Maxus. Эти автомобили уже завоевали множество российских и европейских наград, а теперь готовы к покорению украинского рынка. «Сердце» Maxus – итальянский 120-сильный «турбодизель» объемом 2,5 л, отвечающий международным нормам Euro 3, работает в паре с 5-ступенчатой коробкой передач. На дороге Maxus порадует низким «аппетитом»: расход топлива при скорости 60 км/час составляет всего 6 л на 100 км.

Французский бренд Citroen продемонстрировал сразу шесть новинок, включая автомобили специального назначения. Среди них – два автомобиля Jumper. Первый оборудован под карету скорой помощи, второй – под рефрижератор для перевозки замороженных продуктов питания.

Минский автомобильный завод, дилером которого является корпорация «АИС», представил на выставке TIR-2008 несколько новинок. Автопоезд МАЗ-5440А9+975830-3032 состоит из седельного тягача и трехосного полуприцепа. Он предназначен для международных и междугородных перевозок грузов по автодорогам с разрешенной допустимой массой до 40 т. Новинка комплектуется силовым агрегатом EM3-650, созданным по лицензии Renault, по техническим и экологическим параметрам соответствующим требованиям международного стандарта Euro 3.

Еще одна новинка столичного автосалона – среднетоннажный автопоезд МАЗ-437143-332 с прицепом МАЗ-837300-3013. Автомобиль комплектуется силовым агрегатом Deutz мощностью 170 л. с., который соответствует стандартам Euro 3. Данный автопоезд подходит для городских и региональных перевозок. Грузоподъемность автопоезда достигает 10 т. Трехместная кабина оборудована спальным местом.

Национальная сеть супермаркетов грузовой и строительной техники «Автек» представила свою технику на нескольких масштабных экспозициях. На стенде грузовой техники Ford Cargo были как новые, так и уже ставшие популярными в Украине грузовые модели Ford.

Впервые в столице Украины «Автеком» презентован новый седельный тягач Ford 1835T (фото 2). Мощность двигателя, соответствующего стандарту Euro 3, по сравнению с предыдущими моделями увеличена и составляет 350 л. с. Кроме того, в новом тягаче изменена и усилена конструкция рамы – это дало возможность установить седельно-сцепное устройство размером 1050-1150 мм.

Также «Автек» традиционно принимал долевое дилерское участие на стендах заводов КамАЗ (фото 3) и МАЗ. Одной из премьерных моделей на выставке TIR стал автобетоносмеситель КАМАЗ 58147-058-62 с

приводом от шасси, предназначенный как для доставки готовой бетонной смеси, так и для приготовления бетонной смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект. Объем барабана составляет 7 м³. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (сокращаются расход топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели (снижен уровень шума).

Следующая интересная новинка – автовоз КМЗ RUS на шасси КАМАЗ 43085, разработанный ОАО «КамАЗ» совместно с ЗАО «Камский машиностроительный завод». Двухосный тягач относится к классу среднетоннажников и оснащен силовым агрегатом в составе рядного 6-цилиндрового двигателя Cummins ISBe 275 мощностью 275 л. с. экологического класса Euro 3 и 16-ступенчатой механической коробки передач ZF 16S 109. На предприятии надеются, что данная модель станет родоначальником нового семейства, у которого будут совсем иные потребительские свойства.

Кроме того, КамАЗ представил современный самосвал КАМАЗ 45144-061, предназначенный для перевозки всевозможных сыпучих строительных и промышленных грузов. Самосвал монтируется на хорошо зарекомендовавшем себя шасси КАМАЗ 65115, объем кузова с боковой разгрузкой на две стороны и грузоподъемностью 14 т достигает 18,8 м³.

Еще одна новинка – автокран КТА-40 производства ОАО «ДЗАК» с пятисекционной телескопической стрелой, предназначен для погрузочно-разгрузочных работ на рассредоточенных объектах. Кран грузоподъемностью 40 т смонтирован на шасси КАМАЗ 6540 (8x4).

Напомним, что с сентября текущего года киевская компания «КАМК Украина» является официальным поставщиком и дистрибьютором торговой марки САМС – большегрузной грузовой техники для строительства и перевозок. Самосвалы, предложенные вниманию посетителей (фото 4), объединили в себе наилучшие достижения ведущих мировых автопроизводителей: технологии Mitsubishi, лицензионный двигатель Dongfeng Cummins, КПП Shanxi Fast Gear (Eaton), мосты Steyr (Германия); ТНВД Bosch, рулевое управление и редуктор с гидроусилителем Hitachi, тормозную систему Wabco; лицензионный гидроцилиндр подъема кузова Hyva.

На сегодняшний день «КАМК-Украина» представляет модельный ряд техники САМС двумя самосвалами. Это 3-осный самосвал HN3250 с колесной формулой 6x4 и допустимой грузоподъемностью 25 т (представлен на выставке TIR-2008) и 4-осный самосвал HN3310с колесной формулой 8x4 и допустимой грузоподъемностью 35 т. В ближайшем будущем ассортимент будет расширен за счет седельных тягачей и спецтехники.

«ОМЕГА-Автопоставка» совместно с Национальной Автосетью «Дорожная Карта» презентовала целую экспозицию техники (фото 5).

МДК 432932-03. Старейшее автомобильное предприятие СНГ – АМО «ЗИЛ» – представило довольно обширный модельный ряд, который включает



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.

разнообразную технику специального назначения, в том числе автомобили для пожарных служб, коммунального обеспечения, служб спасения и т. д. Так же широк диапазон устанавливаемых на них агрегатов – например, МДК 432932-03. Эта комбинированная дорожная машина создана на базе шасси ЗИЛ-432932 и предназначена для круглогодичного ухода за дорогами с твердым покрытием. Модель выполняет специальные функции, такие как мойка, поливка и очистка, а также оснащена противогололедным оборудованием.

МАЗ 544008-060-31. Данная модель мощностью 400 л. с. предназначена для перевозки различных грузов в составе автопоезда. Полная масса автопоезда – 40 т. На длинных маршрутах водитель и его напарник чувствуют себя дома: автомобиль оборудован двумя спальными местами.

КАМАЗ 5460. Все модели КАМАЗ усовершенствованы на уровне последних достижений мирового автомобилестроения. Магистральный седельный тягач КАМАЗ 5460 является представителем семейства двухосных автомобилей и предназначен для междугородных и международных перевозок различных грузов в составе автопоезда. Модель оснащена комфортабельной кабиной с улучшенным интерьером и экстерьером.

АМКОДОР 332С4-01. Впервые на выставочном



Фото 8.

стенде автосалона TIR была представлена белорусская спецтехника «Амкодор». Основной продукцией этой компании являются одноковшовые фронтальные погрузчики и многофункциональные погрузочные шасси. В экспозиции компании было презентовано шасси АМКОДОР 332С4-01, предназначенное для установки на них быстросменных рабочих органов, с помощью которых возможно обеспечить механизацию погрузочно-разгрузочных работ с сыпучими, кусковыми, длинномерными, объемными, вязкими, материалами, а также производить землеройно-транспортные работы на грунтах до третьей категории без предварительного рыхления.

АМКОДОР 211 (фото 6). Достойный представитель модельного ряда – малогабаритный погрузчик с бортовым поворотом АМКОДОР 211, который обладает широким спектром технических возможностей. Набор быстросменного навесного оборудования превращает мини-погрузчик в универсальную машину, позволяющую механизировать многие трудоемкие коммунальные, транспортные и строительные операции. Сегодня АМКОДОР 211 может работать с 15-тью быстросменными рабочими органами. При наличии многофункционального погрузочного шасси нет необходимости держать большой парк спецтехники: новинка легко заменит бульдозер, грейдер, погрузчик, снегоочиститель или кран.

Автосервисное оборудование

Среди новинок, презентованных на TIR-2008 компанией «Роберт Бош Украина», наиболее примечательными в плане обслуживания грузового транспорта стали стенд для проверки форсунок EPS-200 и набор оборудования CAM 847 для испытательного стенда ТНВД EPS 815 (так называемый камбокс). Отметим, что эти приборы были представлены и на выставке Automechanika, которая прошла во Франкфурте в тех же числах. Поэтому подробное описание приборов читайте в статье «Грузовой сервис по-франкфуртски».

Экспозиция компании «Полек-ТОП» на выставке TIR-2008 была наиболее широкой и разнообразной из всех представленных в сегменте инструментов и оборудования. Новинки, показанные здесь, вызвали немалый интерес у посетителей. Среди них – стенд ЕМ-2, предназначенный для вулканизации шин большого диаметра (фото 7). Производитель – компания Rema Tip Top – предусмотрел все, чтобы облегчить работу шиноремонтника. Зажим нагревательного элемента производится при помощи пневматики, подъем и опускание – за счет гидравлики. А нагрев, управляемый электронным блоком, позволяет запитывать стенд от небольшого генератора.

Расширился ассортимент и шиномонтажных станков итальянского производителя Mondolfo Ferro. Сегодня они позволяют работать с колесами размером от 14-ти до 60”.

Надежностью и длительным сроком службы отличается представленный на выставке гидравлический домкрат AC Hydraulic (Дания). Грузоподъемность новинки, в зависимости от используемых ступеней, составляет 25 и 50 т.

Если ранее компания «Полек-ТОП» работала толь-

ко с материалами фирмы Reta Tip Top, то недавно стала представителем и американской компании X-tra Seal, расходные материалы и инструменты которой также демонстрировались в экспозиции.

Несколько интересных новинок представила компания «УХЛ-Маш». Компьютерные шкафы ШКУ-1 представляют собой полнофункциональное решение для размещения серверного и компьютерного оборудования. Каждая из трех независимых секций имеет свою дверцу с замком, а нижняя секция оснащена цельнометаллической дверью.

Верстаки тяжелой серии сконструированы специально для работ с постоянными высокими нагрузками. Они выполнены из высококачественных материалов с использованием дополнительных элементов жесткости, что обеспечивает их работоспособность практически в любых условиях.

Новая инструментальная тележка (фото 8) имеет современный дизайн, инновационные детали, практичную оснастку и высокую надежность. Большая вместимость тележки для инструмента и материалов отвечает растущим требованиям современного механика. Тележка изготавливается в двух вариантах – базовом и экономичном.

Компания «Форс» представила продукцию нового бренда – французской фирмы GYS. В ее ассортименте – сварочное оборудование, пуско-зарядные устройства, бустера и т. д. Сварочный аппарат Duomig auto достаточно универсален: он позволяет производить сварочные работы и электродами, и проволокой (фото 9). Причем имеется возможность выполнять это в среде защитных газов (аргона или углекислого газа).

Около полугода назад компания «Форс» стала официальным дилером российской компании «НТС». Ее диагностическое оборудование включает манометры топливных систем, различные тестеры (в том числе для проверки и отключения форсунок, измерения оборотов холостого хода), имитаторы различных датчиков, стробоскопы, программаторы, диагностические сканеры и другие устройства. В предложенных на выставке приборах добавлены новые и улучшены уже имевшиеся функции. Так, объем памяти тестера ДСТ-10Н составляет 8 Мб вместо прежних четырех, а пять прошивок позволяет диагностировать более широкий спектр автомобилей. Отметим, что специалисты «НТС» сами

разрабатывают программное обеспечение и постоянно работают над его обновлением.

Предлагаемый компанией «Форс» прибор южнокорейского производства Ultrascan Pro – профессиональный вариант предшественника Ultrascan Plus – мультимарочный 4-канальный мотор-тестер также оснащен сканером с уникальными диагностическими возможностями. Он позволяет получить данные с датчиков и устройств, активировать компоненты, обнулять и сбрасывать ошибки, имитировать работу датчиков и т. д.



Фото 9.

Автокомпоненты

Компания «Алькон-сервис» представила на выставке новые обогреватели конвекторного типа производства французской фирмы Kalori (фото 10). Широкий ассортимент таких нагревателей позволяет использовать их для обогрева салонов легковых и грузовых автомобилей, автобусов, специальной и сельхозтехники.

Здесь же были представлены и новые разработки компании Brano-Ateso (Чехия) – автономные отопители третьего поколения серии Breeze III и Wind III. Они технически кардинально отличаются от своих предшественников: усовершенствованы узел горения и электронный блок управления, а также система компьютерной диагностики всех узлов и агрегатов.

Впервые в выставке TIR участвовала компания «Президент Электроникс Украина» – официальный представитель французской компании Groupe President Electronics S.A. Она представила единственные сертифицированные в Украине радиостанции и



Фото 10.



Фото 11.

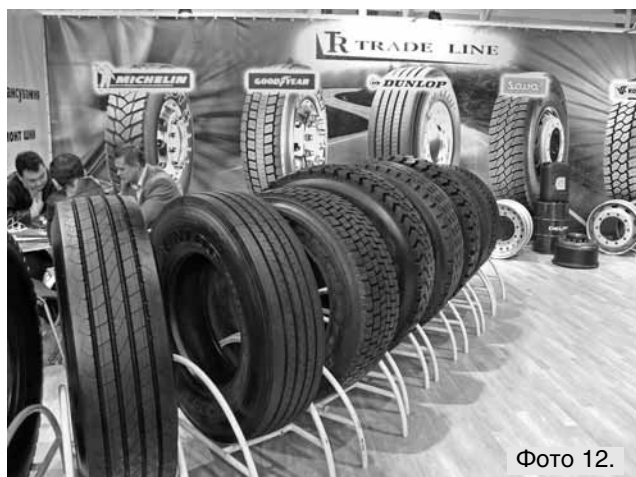


Фото 12.

аксессуары любительской радиосвязи для грузового и легкового автотранспорта. Они работают на частоте 27 МГц, а радиус их действия зависит от антенны – чем больше антенна, тем больше дальность. В своем ассортименте компания имеет 25 видов антенн длиной 0,3-2 м. С помощью радиостанции водитель всегда может узнать ситуацию на дороге (авария, заторы), получить интересующую информацию о проезде по городу, сообщить об аварии или поломке, а самое главное – при необходимости найти сервисный центр (многие СТО, особенно в Европе, имеют базовую радиостанцию и готовы помочь водителю).

В сегменте грузовых шин интересной стала экспозиция компании «Технооптторг», которая представила грузовые шины Kumho (фото 11). Для грузовых автомобилей и автобусов компания Kumho Tyres производит универсальные, региональные, магистральные, городские и зимние шины. На выставке были представлены такие модели, как:

– Longmark KRS04 – шина нового поколения для использования на рулевой/прицепной оси;



Фото 13.

- Power Fleet 968 – шина для прицепной оси с высокой износостойкостью и долговечностью;
- Longmark KRS03 – шина для рулевой оси на короткие и длинные дистанции;
- Longmark KRD02 – шина для ведущей оси на короткие и длинные дистанции;
- Mixtrack KMT01 – шина для использования на ведущей оси на большие и средние расстояния в условиях дороги и бездорожья;
- Longmark KRA01 – шина для установки на любую ось грузовых автомобилей и автобусов;
- KRT01 – шина для использования на прицепной оси.

Несмотря на то что центральное место в экспозиции ООО «Трейд Лайн Лтд» занимали грузовые шины Michelin, Goodyear, Dunlop, Kormoran, Sava, Michelin Remix (фото 12) и стальные колеса, на стенде компании были представлены и такие виды изделий, которые не могли не заинтересовать специалистов сегмента коммерческой техники. К примеру, новинки появились среди фильтров.

В частности, внимание посетителей выставки привлекли топливные сепараторы Diesel Pro с прозрачным корпусом (фото 13). В этих сепараторах производства Cummins Filtration используется новый многослойный фильтрующий элемент Stratapore. Каждый слой рассчитан на отсеивание частиц разного микронного уровня. Фильтрующий элемент не только в два раза эффективнее задерживает загрязнители, но и, благодаря водоотталкивающим свойствам, имеет высокую степень сепарации эмульсированной воды, которая достигает 99%.

Новинкой в очистке дизельного топлива можно считать и расположение фильтрующего элемента сверху. Благодаря этому замена элемента производится не по данным о пробеге, а на основании визуального контроля: прозрачный корпус позволяет следить за работой фильтра в процессе эксплуатации.

Семейство масляных фильтров пополнилось комбинированным фильтром, в корпусе которого находится два фильтра – тонкой и грубой очистки. Новые технологии, использованные при их производстве, позволяют повысить эффективность фильтрации при высокой скорости потока масла, циркулирующего через фильтр, что обеспечивает постоянную чистоту двигателя.

Также ООО «Трейд Лайн» представило детали пневмоподвески торговых марок Airtech и Airkraft. Продукция под этими брендами хорошо зарекомендовала себя на рынке Украины и покрывает почти весь спектр европейского коммерческого транспорта.

Помимо этого, ассортимент компании пополнился деталями тормозной системы, ходовой части, подвески кабины и выхлопной системы, а также OEM-осями и деталями подвески к прицепах и полуприцепам ROR, SAF, BPW.

Масла, автохимия

«Ойл Трейд Компани» – официальный дистрибьютор продукции концерна Fina – сделала главный акцент на присутствии своего бренда на рынке, ведь широкомасштабных рекламных компаний никто не проводил. Как заметили представители компании, торговая марка Fina хорошо знакома украин-

ским перевозчикам, а новые продукты привлекли достаточно внимания (фото 14).

Новое поколение Low SAPS-масел было представлено такими продуктами, как First 500/504/507 5W-30 (специально разработано для двигателей автомобилей Volkswagen Group), First 500 C2 5W-30 (для всех бензиновых и дизельных двигателей), а также «полусинтетика» Rubia TIR 8900 10W-40 (рекомендовано MAN, DAF, Renault, Mercedes с двигателями Euro 3-5) и Pontonic TI 75W (омоложено ZF), разработанное для применения в синхронизированных и несинхронизированных механических коробках передач.

На стенде компании «Хаммер» вниманию посетителей были предложены смазочные материалы от известных мировых производителей – немецкого концерна Fuchs и компании Meguin (фото 15). Наибольший интерес представляли моторные масла последнего поколения, соответствующие стандарту Euro 5. Это масла, применяемые в двигателях грузовых автомобилей системами доочистки выхлопных газов, – Meguin Megol Motorenoel Low SAPS 10W-40, ACEA E7/E6/E4 (MB 228.51, Man M 3477/3277, Volvo VDS-3, Renault RXD, MTU DDC Type-3/Type 3.1) и Fuchs Titan Cargo Maxx 10W-40 ACEA E7/E6/E4 (MB 228.51, MAN M 3477/3277, Volvo VDS-3, Renault RXD, MTU DDC Type-3/Type 3.1, Deutz DQC III-05, Mack EO-M Plus, DAF).

Помимо этого, компания «Хаммер» продемонстрировала новейшие разработки в области трансмиссионных масел. Ими стали масла Meguin Megol Getriebeoel Truck-Synth 75W-90, API GL-4/GL-5, API MT-1, MIL-L-2105 E (ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B, MAN 3343 SL, Scania STO 1:0) и Fuchs Titan Cytrac MAN Synth 75W-80, API GL-4 (MAN 341 Type Z-4, ZF TE-ML 02L/16K, Volvo 97307). Оба продукта подходят для применения в агрегатах самых новых грузовых автомобилей указанных в допусках производителей.

Из других операторов рынка грузовых масел стоит отметить экспозицию финского производителя смазочных материалов Teboil, которую представила компания «Росэкспорт». Например, Teboil Super XLD L-SAPS 10W-40 представляет собой синтетическое масло для дизельных двигателей, предназначенное для круглогодичного применения в тяжелых транспортных средствах. Продукт предназначен для двигателей, в которых очистка выхлопных газов осуществляется путем рециркуляции выхлопных газов (EGR) или посредством добавления в выхлоп карбамида (SCR). Кроме того, масло подходит для более старых двигателей, то есть для условий с максимально длинными интервалами между заменами масла, объявленными изготовителем двигателя. Это масло эффективно защищает катализатор и другие системы очистки выхлопных газов, а также увеличивает их срок службы.

Синтетическое масло Teboil Super HPD 10W-40 предназначено для самых тяжелых условий круглогодичного использования, для которых типичны высокие удельные мощности двигателей и длинные интервалы техобслуживания. Оно отлично годится для эксплуатации в новых европейских и американских двигателях с сокращенным количеством выбросов.



Фото 14.

Итоги

Можно сказать, что как специализированный выставочный форум, призванный демонстрировать новые модели и эксплуатационные характеристики коммерческой техники, автосалон TIR со своей задачей справился. Как обычно, выставка собрала ведущих производителей и поставщиков автотехники, оборудования и услуг. Тестовые площадки предоставили участникам уникальную возможность продемонстрировать преимущества и особенности экспонируемой техники, а посетителям – оценить в действии и даже самостоятельно протестировать выставочные экспонаты. Аккумулируя мировой опыт автомобилестроения, можно утверждать, что автосалон способствует широкому внедрению и использованию на украинском рынке современных, адаптированных к местным условиям автотранспортных средств и технологий.

Подготовили **Анатолий Гребенюк**
Евгений Пашенко



Фото 15.

Грузовой сервис по-франкфуртски



Оснащение станции техобслуживания коммерческого транспорта – процесс более ответственный, чем в том же легковом секторе. Как минимум потому, что стоимость оборудования чуть ли не на порядок выше. Выше должен быть и уровень безопасности, ведь в грузовом сервисе все больше, мощнее и тяжелее. А поэтому новинки в мире современного автосервисного оборудования для грузовых автомобилей всегда должны быть интересны украинскому потребителю.

«Все, что заставляет автомобиль двигаться» – именно так звучит слоган крупнейшей в сегменте automotive aftermarket выставки – биеннале Automechanika, которая традиционно проходит во Франкфурте (Германия). И хотя эту выставку принято считать «легковой» (главные события рынка коммерческого транспорта проходят чуть позже в Ганновере), в сегменте оборудования для обслуживания грузовиков здесь есть на что посмотреть. Ниже мы предлагаем вам обзор новинок выставки от тех компаний, которые представлены на украинском рынке. Кстати, заметим, что большинство новинок уже доступны отечественным потребителям.

Autocom

Шведская компания Autocom продолжает улучшать свои приборы (фото 1). Теперь все продукты компании имеют не только возможность подключаться к ПК, но и

идут в комплекте с обновленным программным обеспечением, которое расширяет возможности диагностики. Помимо поддержки широкоэкранных мониторов и совместимостью с Microsoft Windows Vista, полезными в работе станут возможность просматривать информацию по последним диагностировавшимся автомобилям, отображение данных в режиме реального времени и автоматический поиск VCI (Vehicle Communication Interface). Кроме этого, можно создавать протоколы тестов и сохранять их в формате PDF, создавать свои собственные базы данных, а также сохранять online-данные для дальнейшего использования. Также инженеры Autocom совместили протоколы eOBD (страны ЕС), OBDII (США) и JOBD (Япония) в программе Autocom Generic OBD.

Beissbarth

Интересным экспонатом от Beissbarth стал новый стенд для испытания тормозов тяжелых грузовых автомобилей MB 8815 (на фото 2 и 3 – его элементы). Система, обеспечивающая осевую нагрузку до 13 т, предназначена для использования на СТО при проведении испытания грузовых автомобилей и автобусов. Дополнительно новинка оснащается системой проверки заноса MSS 8400, устройством обнаружения люфтов GST 8500, а также набором датчиков для определения давления воздуха MRS 433, что позволяет получить комплексную испытательную систему.

Blitz-Rotary

Не так давно всемирно известная компания Rotary приобрела еще одного крупного игрока рынка автосервисного оборудования – немецкую компанию Blitz. После такого слияния новое совместное предприятие Blitz-Rotary стало крупнейшим игроком на рынке подъемной техники.

Среди новинок компании – очень низкий трехступенчатый домкрат для демонтажа агрегатов коммерческого транспорта, каждая ступень которого имеет величину подъемного усилия в 15,5 т. Также на стенде было выставлено устройство для демонтажа шкворней усовершенствованной конструкции с усилием до 65 т.

Помимо этого, все присутствовавшие могли полюбиться погруженным в пол («кессонным») подъемником с телескопическими колоннами (фото 4) и новой траверсой, разработанной специально для компании Volvo. Также для осмотра была доступна новая версия подъемных колонн, где синхронизация осуществляется через датчики в гидравлическом механизме, без использования тросов, которые можно повредить.

Кроме того, компания представила обновленный веб-сайт, где можно получить не только обширную информацию о продуктах, но и всевозможную техническую документацию для обслуживания оборудования.

Bosch

Среди новинок, представленных на выставке компанией Bosch, наиболее примечательными в плане обслуживания грузового транспорта стали стенд для проверки форсунок EPS-200 и набор оборудования CAM 847 для испытательного стенда ТНВД EPS 815 (т. н. «камбокс»).

EPS-200 – компьютеризированный стенд с интегрированным насосом и магистралью высокого давления, резервуаром для проверочной жидкости, электронным расходомером и прочими элементами (фото 5). Управление прибором осуществляется через цветной сен-



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.

сорный экран. К встроенному компьютеру можно подключить также стандартную клавиатуру и мышь.

При помощи системного ПО и автоматического алгоритма можно проверить ключевые показатели форсунки или насос-форсунки (давление открытия, герметичность, рисунок факела распыла), а также обратный сброс, расход на холостом ходу и при полной нагрузке. Набор приспособлений позволяет проверять эти параметры и для изделий других производителей.

Широкое распространение топливных систем с насос-форсунками (Unit Injector) и индивидуальными ТНВД (Unit Pump) повлекло за собой необходимость их проверки и регулировки. С созданием проверочного набора CAM-847 появилась возможность сделать это в дизельных мастерских, на стендах для проверки топливных насосов высокого давления EPS-815.

Система представляет собой блок с кулачковым валом, устанавливаемый на вышеназванный стенд. Кулачковый вал подсоединяется к валу испытательного стенда, отсюда же подается масло для смазки механизма, а с помощью шлангов подключается системы непрерывного количественного анализа для определения количества впрыскиваемого топлива и обратного слива. Дополнительные приспособления позволяют проверять топливные компоненты разных модификаций.

ЭБУ управляет испытываемым образцом в соответствии с установленным в алгоритме проверки процессом. На основании постоянных измерений электрического тока ЭБУ определяет срок начала подачи топлива испытываемым образцом. И поскольку в системах UI и UP начало подачи топлива может происходить только при определенной позиции угла поворота кулачка, электроника способна подкорректировать данный процесс в соответствии с этой позицией. Измерения начинаются только после достижения заданной частоты вращения кулачкового вала и учета позиции угла поворота кулачка. При испытаниях впрыскиваемое топливо передается по шлангу к теплообменнику, затем – в устройство измерения расхода, откуда данные передаются на дисплей.

Основными преимуществами новинки являются небольшой вес, простота монтажа на стенд и последующей настройки, а также функциональная способность работы с широким перечнем насос-форсунок и единичных насосов.

CEMB

Новый агрегат в сегменте балансировочного оборудования приготовила для посетителей выставки итальянская компания CEMB. Модель C206 – универсальный балансировочный стенд (фото 6), обладающий высокой точностью при обслуживании колес грузовых автомобилей, автобусов, легких коммерческих автомобилей, а также внедорожников и легковых автомобилей. Стенд адаптирован для трех источников электроэнергии (переменный ток напряжением 220 В при подключении к стандартной электросети, 12 или 24 Вольт при подключении к батарее легкого или грузового автомобиля).

Система управления вращением позволяет менять высоту оси для установки колеса, поэтому применение подъемного устройства не требуется. Подъем оси требует минимальных усилий на ручке управления вращением даже при работе с самыми тяжелыми колесами типа Super Single, поскольку оказываемое на ручку усилие для приведения колеса в движение снижено за счет ис-

пользования механического редуктора. Низкая скорость балансировки (70 об./мин. для колеса грузового автомобиля) позволяет получить очень точные результаты.

Corghi

В этом году на выставке Automechanika была представлен шиномонтажный станд Corghi Monster, олицетворяющий собой продолжение инновационной программы Corghi (фото 7). Corghi Monster является представителем последнего поколения шиномонтажных станков. В данной модели применяется технология «Leva la Leva», концепция которой основана на отсутствии устройства отжима борта шины от колеса. Благодаря высокой степени автоматизации инструментов для демонтажа и устройства отделения борта покрышки Corghi Monster позволяет значительно снизить физическое усилие, применяемое оператором. В то же время самоцентрирующаяся конструкция гарантирует максимально высокую точность. С помощью Corghi Monster можно обслуживать шины с ободом до 58" без дополнительной модификации. Стенд оснащен центральным отверстием размером до 90 мм. Кроме того, автоматическая работа захвата гарантирует эргономичную работу установки, управляя которой, оператор имеет свободу передвижения. Новинка появится в широкой продаже в апреле 2009.

Hartridge

Английский производитель оборудования для диагностики топливных систем компания Hartridge презентовала два новых аппарата. Первый – инжектор-тестер IFT-70, который позволяет специалисту легко и быстро проверить все возможные модели форсунок. Этот аппарат выгоден тем, кто хочет начать работу в секторе обслуживания и ремонта дизельных систем с небольшими вложениями. В дальнейшем его можно улучшить, расширив возможности за счет дополнительного оборудования Hartridge.

Стенд для проверки ТНВД CRp-PC (фото 8) работает в диапазоне от 30-ти до 6500 об./мин. и нагнетает давление до 2,5 бар. Тестирование можно проводить автоматически, а при необходимости и в ручном режиме. Удобное для пользователя ПО, установленное на встроенном ПК, позволяет быстро и эффективно диагностировать все типы насосов дизельных систем.

МАНА

На стенде МАНА можно было увидеть подъемное оборудование для коммерческого транспорта. Это комплект электромеханических подъемных колонн Mobile Column Lift RGB с подъемной способностью до 5,5 т каждая (фото 9). Четверка этих «атлантов» легко поднимает как тягач, так и автобус. Аккуратный и продуманный дизайн колонн позволяет использовать их даже в условиях ограниченного пространства. Синхронизация выполняется автоматически, а в верхней возможной точке подъема колонны автоматически останавливаются.

Mondolfo Ferro

Новинка от Mondolfo Ferro уже доступна украинским потребителям, правда, пока под заказ. Шиномонтажный станок TBE 160 (фото 10) позволяет работать с очень большими колесами – до 160" (шины сельскохозяйственной техники). Новая запатентованная система отжима колеса, очень простая и эффективная, позво-



Фото 8.



Фото 9.



Фото 10.



Фото 11.



Фото 12.

ляет механику вообще не прилагать какие-либо усилия. Контролируемая скорость вращения помогает оператору оптимизировать свою работу.

Newen

Newen – известный производитель оборудования для обработки деталей двигателя. Среди новинок компании – станок Contour (фото 11) (обновленная и более мощная версия станка Contour BB). Новый агрегат обеспечивает уменьшение усилия при обработке в соотношении 1/300 по сравнению с 3-угловыми системами механической обработки (с отрицательным или положительным передним углом). Также он обеспечивает оптимальную concentricity при отсутствии характерных дефектов и при традиционной 3-угловой обработке. Скорость вращения шпинделя станка может варьироваться от 100 до 300 об./мин., а его рабочий ход составляет 1200 мм по оси X, 80 мм по оси Y и 350 мм – по оси Z. Диаметры обрабатываемого седла колеблются в диапазоне от 13-ти до 64 см. Обработка одного седла занимает около двух секунд.

Помимо этого, компания презентовала новую технологию, которая уже используется в новом оборудовании, – Newen Fixed-Turning. По сравнению с традиционными фасонными резцами она уменьшает механические усилия в несколько сот раз и позволяет обрабатывать сложные и даже невозможные для обычных инструментов контуры с недостижимой до недавнего времени геометрической точностью. По заявлению специалистов компании, с помощью новой технологии можно будет обрабатывать абсолютно все детали двигателя любого профиля, выполненные из любого материала, без наплывов, неровностей и волнообразований. Новая технология обеспечивает чрезвычайно короткие циклы обработки (от трех-четырех секунд на восстановление седла клапана и до двух минут на очень длинный профиль от вершины направляющей и до входа в камеру сгорания).

Ravaglioli

Еще один известный производитель, в том числе подъемного оборудования, компания Ravaglioli представила электрогидравлические подъемные колонны для работы с тяжелыми транспортными средствами (фото 12). Агрегаты оснащены системой безопасности от перегрузки, системой контроля скорости и системой выключения в случае выхода из строя гидравлического насоса. Ролики для перемещения колонн установлены на самосмазывающихся подшипниках и не требуют обслуживания. При установке в рабочее положение сигнальная лампа показывает, когда колонна находится в оптимальном положении.

Rema Tip Top

Достаточно интересную новинку представила компания Rema Tip Top. Это мобильный шиномонтажный комплекс для замены грузовых шин (фото 13). По своим габаритам он легко помещается в кузов малого грузовика, такого как Mercedes Sprinter или Ford Transit. Да и весит агрегат всего 1 т. Причем комплекс полностью автономен. В его состав входят генератор и компрессор. Генератор работает на бензине, две стандартных канистры для него устанавливаются в верхней части станка. Но и это не все. Основа станка разработана так, чтобы туда удобно заходили вилы автоматического погрузчика или ручной гидравлической тележ-

ки. Поэтому комплекс очень легко демонтировать из кузова и установить стационарно, то есть использовать его там, где он более всего необходим. Когда стенд используется стационарно, энергетический комплекс может отсоединяться. В таком случае оборудование работает от центральной электросистемы или пневмосети.

Rottler

Два новых металлообрабатывающих станка презентовала компания Rottler. F98Y – станок с подвижной стойкой для расточки, обработки привалочных плоскостей и контурного фрезерования (фото 14). Точные места вертикальной и горизонтальной остановки вводятся с помощью сенсорного экрана размером 15" (400 мм). Параметры программного обеспечения задаются для программируемых и автоматических циклов, таких как сверление, поверхностная обработка, сверление нижних гильз со смещением, ремонт водяных каналов, прямое и эксцентричное сверление. Перемещение осуществляется по трем осям с помощью точных шариково-винтовых приводов и сервомоторов, работающих на переменном токе, безинерционное горизонтальное перемещение (по оси X) в направлении вправо-влево – 2750 мм, горизонтальное перемещение (по оси Y) в направлении вперед-назад – 300 мм, вертикальное перемещение (по оси Z) в направлении вверх-вниз – 750 мм.

SG80A – программируемый сверхмощный станок для обработки седел клапанов и направляющих втулок головки блока цилиндров. Сочетание системы управления Direct Motion, шариково-винтовой привод шпинделя и компьютер с установленной системой Windows XP обеспечивает подбор идеальной скорости и крутящего момента для материалов всех типов. Автоматическое функционирование подачи шпинделя и простое программирование всех параметров фрезерования обеспечивают совершенную геометрию седла клапана.

Все параметры фрезерования этого станка сохраняются в компьютере с возможностью простого последующего извлечения и использования. Седла клапанов могут обрабатываться с одинаковой точностью, без необходимости регулировать установки. Система управления Direct Motion и компьютер постоянно контролируют все параметры фрезеровки. Точная механическая обработка седел клапанов гарантируется независимо от навыков оператора. После того как шпиндель доходит до нулевой отметки, он проделывает еще два оборота без движения вперед (цикл вращения на месте) для обеспечения идеально круглой и плоской поверхности обработки.

ТЕХА

Много новинок подготовила самая популярная среди украинских диагностов компания ТЕХА. Axone Direct продолжает линейку Axone (фото 15). Как и предшественники, он создан по принципу «все в одном». Данное устройство обладает не только скоростью и простотой классического инструмента с кабельным подключением, но и дополнительной практичностью – здесь применена bluetooth-технологии. Прибор не требует применения дополнительных устройств и подключается напрямую к диагностической муфте автомобиля. В дополнение к основным функциям Axone Direct позволяет осуществлять удаленный обмен данными с газоанализатором.

И все же самым интересным можно считать революционное нововведение, разработанное ТЕХА совместно с



Фото 13.



Фото 14.



Фото 15.

Google. Это функция поиска через поисковую систему Google, который ведется по базе данных обновляемой тысячами технических специалистов по всему миру. Прибор оснащен функциями TGS2 (TEXA Global Scan, второе поколение) и пакетом программного обеспечения IDC3 Pocket software. Это инновационная и рациональная операционная система, в которой объединены данные инструментов диагностики и техническая информация.

Вторая новинка – multifunctional устройство для измерения и сбора данных Uniprobe. Он включает шесть различных инструментов: осциллограф с четырьмя независимыми аналоговыми каналами ввода, устройство для определения остаточной емкости аккумуляторных батарей, их проверки и анализа всей системы пуска и зарядки, прибор для электрических испы-

таний и анализа автомобильных сетей передачи данных (CAN, VAN, LIN), а также мультиметр, генератор сигналов и манометр.

Не столь сенсационный запуск в производство RC2 – электронной системы измерения скорости и температуры двигателя, – на наш взгляд, также достоин внимания. Устройство оснащено магнитным корпусом, что позволяет устанавливать его капот или боковые панели кузова, тем самым облегчая проведение испытаний. RC2 имеет два режима измерения скорости двигателя: при помощи микрофона и сигнала остаточной емкости аккумуляторных батарей или индукционных зондов и пьезо-датчиков.

Последней новостью от TEXA стало обновление TGS2 (TEXA Global Scan 2) – дополнительной функции для TEXA IDC3, запатентованной операционной системы, которая обеспечивает работу всех моделей Axone, а также Multi Pegaso и отдельных подключаемых к ПК инструментов TEXA. Она представляет собой второе поколение программного обеспечения для автоматического сканирования электронных блоков управления в обслуживаемых автомобилях.

Данная новинка была разработана TEXA с целью предоставить техническим специалистам возможность проведения глубокого анализа, а также обеспечить применение данного анализа к максимально возможному разнообразию марок и моделей транспортных средств.

Евгений Пащенко

Киев – Франкфурт – Киев

Автор благодарит компанию Robert Bosch GmbH за предоставленную возможность посетить выставку

ГАЗ со скидкой до 5000 гривен

В условиях стабильно высокого спроса на машины производства Горьковского автозавода руководство корпорации «АИС» решило сделать очередной шаг навстречу лояльным клиентам и снизить цены на самые популярные модели ГАЗ. До 31 октября 2008 года при покупке «газовской» техники («Волга», «ГАЗель», «Соболь» и «Валдай») за наличный и

безналичный расчет, а также в кредит, можно сэкономить до 5000 грн.



Так, вместительные и multifunctional коммерческие автомобили «ГАЗель» можно приобрести по специальной цене. Покупатели длиннобазной «ГАЗели» ГАЗ 3302-414У получают максимальную скидку, равную 5000 грн. www.ais.com.ua

Volvo Truck превзойдет нормы Euro 5

Volvo Trucks планирует начать выпуск грузовиков FH и FM с двигателями EEV (Enhanced Environmental Friendly Vehicle – усовершенствованный экологически чистый автомобиль) уже в следующем году.

Как заявляют представители компании, новые двигатели способствуют значительному снижению дымности и выбросов твердых частиц, существенно превосходя по этим параметрам стандарт Euro 5. «Новые двигатели Volvo EEV являются важной составной частью постоянной приверженности Volvo Trucks делу борьбы за чистоту окружающей среды. Помимо этого, они обладают высокой топливной экономичностью», – уверен президент Европейского отделения компании Volvo Trucks Клаэс Нильссон.

Первая версия двигателя Volvo EEV на основе усовершенствованного двигателя D13 с системой каталитической нейтрализации SCR станет основой про-

даж серии D13. В данный момент Volvo Trucks работает на перспективу и внимательно следит за разработкой стандарта Euro 6. Нынешняя платформа двигателей Volvo доказала свою состоятельность в качестве отправной точки для разработки новых двигателей. В Volvo уверены, что сочетание технологий каталитической нейтрализации SCR и рециркуляции отработавших газов EGR станет наиболее эффективным решением. Главной проблемой, как всегда, является создание экологически чистого двигателя без ухудшения топливной экономичности и снижения КПД.



Четыре машины в одной



Популярность телескопических погрузчиков растет у сельхозпроизводителей – их все чаще применяют при уборке, заготовке и складировании зерна, трав, льна. Телехендлеры, как еще называют телескопические погрузчики, для аграрного комплекса оснащают более мощными двигателями, и в этой отрасли они могут полностью заменить легкие фронтальные погрузчики.

Телехендлеры более успешно производят загрузку автотракторной техники с высокими бортами. В 2006 г. впервые в СНГ на белорусском предприятии ОАО «Амкодор» был изготовлен телескопический погрузчик. Это шасси с телескопической стрелой АМКОДОР 527 грузоподъемностью 2,5 т и высотой разгрузки до 7 м. При проектировании использовался опыт ведущих мировых производителей, таких как JCB, Mustang, Manitou, Terex Lifting. Разработка АМКОДОР 527 велась с учетом возрастающих требований к уровню производительности и снижению эксплуатационных затрат, а также эстетичности восприятия. Использовались новейшие методы проектирования и технологических процессов – приме-

Объем производства телескопических погрузчиков сегодня во всем мире – около 30 тыс. в год. Их популярность объясняется высокой эффективностью машин при выполнении погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных, строительно-монтажных работ в промышленном и гражданском строительстве, а так же в сельском хозяйстве. Основная ценность данных погрузчиков – мобильность и многофункциональность.

нение модулей, обеспечение доступа к агрегатам для удобства обслуживания, оптимальная компоновка узлов, чтобы обеспечить необходимую грузоподъемность.

Погрузчик создан на базе специального самоходного шасси с гидрообъемной трансмиссией и со всеми ведущими колесами. В качестве силовой установки используется хорошо зарекомендовавший себя 4-цилиндровый дизель Д245 мощностью 73,5 кВт с турбонаддувом. АМКОДОР 527 оснащен мостами с блокировкой дифференциала, что значительно повышает его проходимость во внедорожных условиях.

Четыре в одной – именно столько разных машин совмещает в себе телескопический погрузчик производства ОАО «Амкодор».

Гидроцилиндры подъема стрелы и выдвижения «телескопа» оборудованы гидрозамками, которые при возникновении чрезвычайной ситуации блокируют самопроизвольное опускание стрелы. Гидростатическая трансмиссия автомобиля, созданная на основе гидроаппаратуры фирмы Sauer Danfoss (Дания), позволяет плавно и бесступенчато регулировать движение на транспортной и рабочей скоростях.

К конструктивным особенностям погрузчика следует отнести и повышенную надежность стрелы, изготовленной по технологии применения и сгиба толстого стального листа. Толстая листовая сталь использована и для оголовка выдвижной секции стрелы. Особенности механизма крепления стрелы на шасси обеспечивают его длительный ресурс. Быстросменное устройство, установленное на оголовке, рассчитано на большие нагрузки. Шасси может комплектоваться семью сменными рабочими органами: три различных ковша, захват для рулонов, вилы грузовые, вилы с захватом и вилы универсальные с захватом. При работе в тесных складских помещениях особенно актуальна способность телехендлера АМКОДОР 527, не двигаясь, с помощью выдвижной стрелы захватить груз, удаленный на 3-4 м.

Телескопические погрузчики производства ОАО «Амкодор» – это новый, перспективный класс машин, способных совмещать возможности одноковшового фронтального погрузчика, вилочного автопогрузчика, стрелового самоходного крана и подъемника.

Официальный дилер ОАО «Амкодор» в Украине – Национальная Автосеть «Дорожная карта»:

Харьковская обл., Харьковский р-н, с. Бабаи
ул. Вторчерметовская, 4, тел.: (057) 713-69-06
г. Киев, ул. И. Федорова, 32-а, тел.: (044) 521-95-44
г. Донецк, ул. Молодых шахтеров, 69-а
тел.: (062) 343-53-66
г. Днепропетровск, ул. Каменская, 2
тел.: (056) 374-93-87
г. Одесса, Новомосковская дорога, 23/1
тел.: (0482) 39-47-08
г. Львов, ул. Богдановская, 44
тел.: (032) 291-78-72

Мне нужен GPS-мониторинг!



Бортовой контроллер
Teletrack.

Прошло то время, когда в журналах писали статьи на тему «Что такое GPS». Осталось совсем немного людей, которые до сих пор путают GPS и GPRS. Кстати, обе технологии используются в самых распространенных системах GPS-мониторинга, позволяющих в реальном времени контролировать перемещение и другие параметры любых подвижных объектов.

Мы сознательно написали «подвижных объектов», а не «автомобилей», поскольку за несколько последних лет наше оборудование было установлено на автомобилях, тракторах, комбайнах, речных судах, самолетах сельхозавиации и определился круг клиентов, которых можно сгруппировать следующим образом.

Грузоперевозчики

Внедрив систему GPS-мониторинга, диспетчер может в любой момент времени отследить местоположение автомобиля с грузом, проконтролировать скорость движения, соблюдение графика и предписанного маршрута следования, увидеть заправки и возможные сливы топлива, формировать отчеты о расходе топлива и пробеге. Также грузоперевозчики могут предоставлять своим клиентам информацию о том, где в данный момент находится их груз, что является дополнительным конкурентным преимуществом. Эффект от внедрения системы выражается не только в денежном эквиваленте. Мы обобщили отзывы клиентов, которые в результате использования нашего оборудования получили:

- Экономия топлива до 30% за счет исключения «ле-

вых» рейсов, сливов топлива и обналичивания талонов.

- Улучшение качества учета за счет автоматического получения достоверной информации о пробеге, простоях, заправках и пр.

- Повышение безопасности перевозок груза и людей благодаря оперативному контролю местоположения, скорости, отклонения от заданных маршрутов, состояния различных датчиков.

- Сокращение затрат на связь. Теперь нет необходимости звонить водителям, чтобы выяснить их местоположение.

- Повышение производительности труда и улучшение дисциплины водителей за счет эффективного контроля выполнения заданий, маршрутов, графиков.

- Повышение эффективности работы предприятия благодаря оптимальному планированию маршрутов движения и загрузки автотранспорта.

- Конкурентное преимущество перед другими грузоперевозчиками.

Организации разного профиля, имеющие собственный автопарк

Это всевозможные автопарки, которые доставляют своим заказчикам различные товары, обслуживают собственное предприятие или оказывают услуги. В online-режиме диспетчер контролирует местоположение автомобилей, расход топлива, а при необходимости и температуру груза. Часто используются одновременно с системами логистики.

Сельскохозяйственные предприятия

Такие клиенты устанавливают системы GPS-мониторинга на всей линейке своей техники. При этом дистанционно контролироваться может много параметров, но одним из самых важных является топливо. Этот факт объясняется тем, что данный тип транспортных средств характеризуется большим расходом горючего, а удаленность от «хозяина» повышает вероятность злоупотреблений со стороны водителей.

Строительные организации

Автопарк таких предприятий включает грузовые автомобили, самосвалы, бетоновозы, автокраны, колесные и гусеничные тракторы, а также другую технику. Система мониторинга позволяет диспетчерам не только отслеживать местоположение и другие параметры движения, но и контролировать состояние различных механизмов, таких как мото-часы вспомогательных двигателей, вращение миксера бетоновозов и т. д. Системы работают как online-, так и в offline-режиме.

Общественный транспорт

Основное назначение системы мониторинга в данной группе – улучшение качества обслуживания пассажиров за счет контроля соблюдения графиков движения и пассажиропотока. В случае с автобусами и маршрутными такси это дополнительный контроль топлива и возможность перенаправить транспорт в часы пик туда, где он наиболее необходим.

Речные порты

Используют GPS-мониторинг для координации перемещения катеров, буксиров, плавучих кранов, самоходных барж в пределах акваторий портов и во время переходов. Водные магистрали, как правило, находятся в зоне действия мобильных операторов, а наши системы хорошо работают в online-режиме.

Критерии выбора

Принимая решение о приобретении системы GPS-мониторинга, руководитель предприятия должен сформулировать, чего именно он хочет. Видеть местоположение своих автомобилей в реальном времени? Этого позволит добиться online-система. А может, ему достаточно получить всю информацию по приезду автомобилей в парк? Тогда стоит задуматься о приобретении offline-системы. Надо пресечь злоупотребление с топливом? Этого тоже можно добиться несколькими способами. Существуют датчики расхода топлива, которые устанавливаются в топливной системе, а есть датчики уровня топлива, монтируемые в бак. Первые очень точно показывают, сколько топлива «съел» двигатель, тогда как вторые определяют уровень топлива, заправки и сливы.

Важна и финансовая составляющая вопроса. Система мониторинга может быть с абонплатой или автономной. В первом случае клиенту не нужно ничего, кроме бортового оборудования и диспетчерского программного обеспечения с картами. Во втором – необходимо дополнительное серверное оборудование. Когда клиент вносит абонплату, оператор решает практически все возникающие вопросы и

проблемы. Такая система очень быстро разворачивается, не требует от клиента почти никаких усилий и дает результат практически моментально. Но что самое главное – она дешевле. Автономная система намного дороже, сложнее, однако полностью принадлежит клиенту, управляется только им и не требует совершения регулярных платежей.

Основной критерий выбора в данном случае – количество транспортных средств в его парке. Если он насчитывает до 30 единиц – лучше вносить абонплату, если больше – стоит рассмотреть вариант автономной системы. ООО «РКС» устанавливает свои системы так, что в любой момент можно перейти от одного варианта к другому. В арсенале компании – 12 модификаций сертифицированных бортовых контроллеров и любые варианты контроля топлива. Наши специалисты помогут руководителю предприятия сформулировать задачу и решить ее наиболее оптимально.

Михаил Якубович, компания «РКС»



Высокоточный датчик уровня топлива обрезаается под любой бак.

Акции от компании «Автек»

Национальная сеть супермаркетов грузовой и строительной техники «Автек» проводит сразу три акции.

Так, купившие седельный тягач МАЗ с двигателем стандарта Euro 2 или Euro 3 с 1 октября по 31 декабря получают в подарок GPS-навигатор.

Вторая акция – по кранам КТА «Силач»: чем выше грузоподъемность, тем дешевле ТО. Например, при покупке автокрана КТА-25 на базе КАМАЗ 55111 скидка на годовое техническое обслуживание шасси составляет 25%. В случае же приобретения автокрана КТА-28 на базе все той же модели КАМАЗ 55111 скидка на годовое техническое обслуживание шасси достигает 28%. Кроме того, покупатели получают в подарок 40 л высококачественного моторного масла на синтетической основе Eurol Diesel Ultra.

Напомним основные технические характеристики моделей. Максимальная грузоподъемность КТА-25 «Силач» с колесной формулой 6x4 составляет 25 т, а КТА-28 – 28 т. Длина трехсекционной стрелы у обеих моделей достигает 9,7-21,7 м. Радиус поворота при движении крана – 12 м, угол поворота при работе – 240°. Мощность двигателя 740.31 – 240 л. с.

Третья осенняя акция от «Автека» распространяется на седельные тягачи Ford Cargo 1830T с двигателями стандарта Euro 3. С 1 октября до 30 ноября на эти грузовики установлена новая цена, а также предоставляется годовое бесплатное техническое обслуживание.

Ford Cargo 1830T HRSC – седельный тягач с колесной формулой 4x2, оснащенный дизельным 6-цилиндровым двигателем Ford Ecotorq мощностью 300 л. с. и объемом 7,33 л (Euro 3). Грузоподъемность – 11,5 т. Полная масса ав-

топоезда – 40 т, масса снаряженного автомобиля – 7,16 т. Длина платформы составляет 3745 мм, колея передних колес – 2055, а колея задних – 1830 мм. Максимально развиваемая скорость – 112 км/ч, а внешний габаритный радиус поворота – 7,5 м. Топливный бак рассчитан на 520 л.

Автомобиль разработан для эксплуатации в составе автопоездов, осуществляющих международные перевозки грузов на дальние расстояния. Оснащен комфортабельной спальняной кабиной на два спальняных места с обширным набором оборудования, 9/16-ступенчатой механической коробки передач ZF 16S109, полностью пневматической или комбинированной (с рессорами, установленными на передней оси) подвеской колес, а также ABS и ASR. Комплектация дополнительного оборудования включает коробку отбора мощности ZF NH1/C KOM с панелью управления в кабине, ADR, кондиционер, электрорегулировку кабины, комплект для холодного климата, а также цифровой тахограф Siemens VDO.

www.avtek.ua



АВТОРАДИАТОРЫ сердцевины, интеркулеры

(062) 333-79-52, 348-77-34

(050) 803-79-35

e-mail: avtoradiator@ukr.net, г. Донецк

Сервисный центр (062) 349-79-52, (050) 676-35-55



Mercedes-Benz Actros – грузовик года



В рамках Международной выставки коммерческих автомобилей, прошедшей недавно в Ганновере, экспертная комиссия признала новый Mercedes-Benz Actros «Грузовиком года 2009».

С момента выхода на рынок в 1996 было реализовано более 600 тыс автомобилей, и каждое новое поколение во время дебюта удостоивалось звания «Грузовик года». Данная модель является единственным грузовиком, оборудованным системой Active Brake Assist, или Emergency Braking Assist. В основе системы лежит принцип интеллектуального управления сближением, в случае сильной опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством активируется экстренное торможение.

Доступны дополнительные системы безопасности, которые окажут поддержку водителю. Например, с помощью акустического сигнала интеллектуальная вспомогательная система движения по полосам предупредит водителя об опасности выхода из выбранной по-

сы движения. Интеллектуальная система управления устойчивостью снижает риск заноса полуприцепа, а система контроля качения обеспечивает соответствующее обстоятельству демпфирование.

Сегодня на стандартную версию нового Actros устанавливается улучшенная трансмиссия Mercedes-Benz PowerShift 2, имеющая интегрированный датчик наклона и систему оптимального переключения передач. Улучшенная система датчиков позволяет мягче и заметно быстрее изменять передаточные числа. Автомобиль приводится в движение тщательно разработанными двигателями OM 501 LA и OM 502 LA, которые соответствуют стандартам Euro 4-5. Линейка включает шесть двигателей 11,9-л V6, мощность варьируется от 235-ти до 350 кВт (320-476 л. с.) и три 8-цилиндровых двигателя 15,9-л мощностью от 375-ти до 440 кВт (510-598 л. с.). Двигатели проявили исключительную экономичность и экологичность благодаря технологии Blue-Tec, которая используется на 200 тыс. грузовиков.

Напомним, что с июля текущего года официальные дилеры по коммерческой технике компании «АвтоКапитал», генерального представительства Daimler AG, принимают заказы на новый Mercedes-Benz Actros третьего поколения.

www.mercedes-benz.ua

Скидки на запчасти в торговой сети «Агро-Союз»

Компания «Агро-Союз» объявляет о продлении акции «Больше категорий водительских прав – больше скидка».

В честь наступающего Дня автомобилиста до 26 октября во всех филиалах Компании «Агро-Союз» действуют скидки на запчасти к грузовым автомобилям отечественного и импортного производства, автоаксессуары и аккумуляторы.

Водителям с правами категории «В» предоставляется скидка на запчасти и аксессуары 3%, с правами категорий «В» и «С» – 5%, а водителям с правами всех категорий («В», «С», «D» и «E») – 7%. Кроме того, для

всех водителей действует специальная праздничная скидка на аккумуляторы, составляющая 10% от суммы покупки.

Условия акции уточняйте у продавцов на торговых точках «Агро-Союза».



www.agrosoyuz.ua

Запущен двигатель ЯМЗ-536 второго поколения

В начале октября в австрийском Граце состоялся торжественный запуск двигателя ЯМЗ-536 второго поколения. Существенное отличие данного мотора от двигателя первого поколения заключается в том, что его вес уменьшен на 35 кг, а компоновка выполнена с учетом требований основных потребителей. Кроме этого, проведена работа по снижению стоимости агрегата. По своим техническим характеристикам и



внешнему виду новый мотор максимально приближен к будущему серийному двигателю серии ЯМЗ-530.

В ближайшее время «Группа ГАЗ» совместно с AVL List GmbH (Австрия) планируют приступить к тестированию новой версии двигателей, которые пройдут как в испытательных боксах предприятия «Автодизель», так и на полигоне фирмы AVL. До конца года первая партия двигателей серии ЯМЗ-530 второго поколения будет изготовлена и передана на конвейер заводов ЛиАЗ, ПАЗ, «Урал» и МАЗ.

Гибридный Cabstar

На международном автосалоне в Ганновере состоялась презентация нового гибридного грузовика – обновленного варианта модели Cabstar.

У автомобиля остался прежний двигатель – 3,0-литровый дизельный ZD 30 мощностью 150 л. с.

Гибридная версия японского грузовика экономичнее дизельной на 30% при схожих условиях эксплуатации. Этого удалось достичь, в частности, благодаря применению технологии Stop & Start, которая отключает дизель

при торможении и работе на холостых оборотах. Питание электродвигателя осуществляется от новейших ионно-литиевых батарей, разработка которых завершена совместными усилиями Nissan Motor и электронного гиганта NEC.



Новые услуги от сервисного центра «Агро-Союз»

Сервисный центр «Агро-Союз» расширил перечень услуг для владельцев грузовых автомобилей. Теперь предприятие предлагает новые услуги, среди которых:

- Балансировка коленчатых валов рядных и V-образных двигателей (ЯМЗ, КАМАЗ, ГАЗ и др.). Напомним, что благодаря правильной балансировке уменьшается вибрация, и, соответственно, предотвращается преждевременный износ двигателя.
- Заправка кондиционеров всех видов техники (на итальянском оборудовании ОТС).
- Ремонт и тарировка тахографов.

Справка. Сервисные партнеры «Агро-Союза» работают в 19 крупнейших городах Украины. К примеру, Сто в Днепропетровске имеет 9-летний опыт работы в сфере сервиса грузовых автомобилей и прицепной техники, сертифицирован заводами-изготовителями



техники КАМАЗ и DAF. Предприятие оказывает полную техническую поддержку владельцам отечественной и импортной грузовой техники, прицепов и полуприцепов любых марок.

www.agrosoyuz.ua

Новинки от «Карго Партс»

Компания «Карго Партс» поделилась двумя приятными новостями: в ассортиментном предложении появилась новый бренд – АТЕХ, и АКБ Bosch Тестмахх.

Фирма Atex является одним из лидеров среди производителей глушителей и топливных баков в Европе.



Atex производит детали выхлопной системы для грузовых автомобилей, таких как Mercedes, Iveco, DAF, Scania, Renault, MAN, Volvo, Neoplan и др. На сегодняшний день продукция компании Atex покрывает 80% потребности глушителей (520 наименований) для европейских грузовых автомобилей.

Полностью необслуживаемые новые аккумуляторные батареи для грузовых автомобилей Bosch Тестмахх с технологией Silver обладают следующими преимуществами:

- затворы Security+ гарантируют безопасность при опрокидывании до 90°;

- система контроля мощности показывает текущее состояние заряда;

- стойкость к циклическим нагрузкам;

- удобные ручки облегчают транспортировку;

- возможность установки внутри автомобиля.



Даже при экстремальных температурах батареи Bosch Тестмахх обеспечивают максимальную стартовую мощность, потребляют минимум воды, особенно стойки к коррозии и в десять раз устойчивее к вибрации, чем этого требуют нормы EN. Все эти характеристики дополняются минимальным саморазрядом и надежной работой без необходимости обслуживания.

www.cargo-parts.com.ua

Гидравлический колонный подъемник Fuchs-Hydraulic

Компания «Ллойд Транс» представила на отечественном рынке новый гидравлический колонный подъемник Fuchs-Hydraulic F-RG 7500 для грузовых автомобилей. Грузоподъемность одной колонны – 7,5 т, высота подъема – 1700 мм, время подъема – 65 сек. Синхронное управление гарантирует одновременное движение штоков всех колонн. Расхождение по высоте не превышает 3 мм. Удобная гидравлическая тележка позволяет с легкостью перемещать колонны.



Каждая колонна имеет пульт управления, с которого можно управлять подъемом и опусканием, а также экстренной остановкой. Полное отсутствие шлангов гарантирует отсутствие утечек сводя к минимуму затраты на обслуживание.

Новинка оборудована двойной системой безопасности, включая постоянный контроль системы с запирающими

клапанами и самоблокирующийся рычаг, встроенный в колонну. Класс защиты установки – IP-65 – позволяет эксплуатировать подъемник в полевых условиях и даже на мойках. Подъемный цилиндр погружен в стальную защитную трубу, которая закрывает цилиндр от воздействия пыли, влаги, брызг от сварки. С помощью системы контроля можно проводить непрерывный мониторинг всех систем и быстро обнаруживать неисправности с помощью индикаторов на панели управления.



Мощность подъемника составляет 2,2 кВт, электропитание – 400 В/50 Гц. Воздухоснабжение – 6-10 бар. Габариты конструкции – 1090x1000x2350 мм.

www.loydtrans.kiev.ua

Подписка на журнал

ГРУЗОВОЙ Сервис

В любом отделении связи «Укрпочта»
(подписной индекс в каталоге 99960)

Через подписные агентства:

«Саммит» (Украина), тел.: (044) 288-97-44, 280-77-45

«Меркурий» (Днепропетровск), тел.: (056) 374-90-55, 776-62-86

СПД Пугачева И.Ю. (Одесса), тел.: (048) 760-17-21, 760-17-81

Через редакцию по тел.: (044) 493-45-70

autoExpert
автоСервис
Покраска
Сервис
Колеса Шины

Подписка на журнал «Грузовой Сервис»

1. Заполните купон
2. Оплатите годовую подписку
3. Вышлите копию квитанции и подписной купон в редакцию по адресу:
02088, г. Киев, ул. К. Маркса 7, или по факсу: (044) 565-56-69

ФИО _____
Индекс _____ Адрес: _____
Телефон: _____
e-mail: _____

Я хочу выписать журнал:

Грузовой
Сервис

подписка
на 12 номеров - 126 грн.

Сообщение

Получатель платежа
СПД-ФЛ Лещенко Оксана Владимировна 2600231562
текущий счет
2779708908
код ЕДПРОУ

Банк
Райффайзен Банк Аваль, г. Киев 380805
МФО банка

на 2008 год по номерам
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
на 2009 год по номерам
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Фамилия, имя, отчество _____
адрес _____

Вид платежа _____ Сумма _____

Подписка на журнал **сервис**
на 12 номеров

Всего 126 грн.

Кассир

Квитанция

Получатель платежа
СПД-ФЛ Лещенко Оксана Владимировна 2600231562
текущий счет
2779708908
код ЕДПРОУ

Банк
Райффайзен Банк Аваль, г. Киев 380805
МФО банка

на 2008 год по номерам
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
на 2009 год по номерам
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Фамилия, имя, отчество _____
адрес _____

Вид платежа _____ Сумма _____

Подписка на журнал **сервис**
на 12 номеров

Всего 126 грн.

Кассир

BERAL

Могущество Оригинального Качества OE

Тормозные колодки **BERAL** разработаны в тесном сотрудничестве с мировыми лидерами в производстве тормозных систем и автомобилей, чтобы точно соответствовать строгим стандартам оригинального качества OE. **BERAL** совмещает непревзойденную эффективность торможения с надежностью и долгим сроком службы. Это как раз то, в чем нуждаются современные перевозчики. Передовые решения, которые предлагает **BERAL**, в конечном счете снижают затраты, оптимизируя работу всей тормозной системы, обеспечивая при этом наивысшую эффективность торможения и долгий срок службы без компромиссов в надежности и безопасности.

Если Вам необходимо оригинальное качество OE – устанавливайте **BERAL**

Отформованная V-образная канавка

Предотвращает образование трещин во фрикционном материале, обусловленных тепловыми напряжениями (Канавки, получаемые путем резания материала, разрушают волокнистую структуру, что приводит к концентрации внутренних напряжений и, как следствие, к трещинам и разрушению)

Стальная несущая пластина с поверхностным сцепчатым армированием

Значительно повышает прочность крепления фрикционного материала к поверхности несущей пластины. Современные автомобили призваны двигаться с высокими скоростями, что заметно увеличивает рабочее температуры и нагрузки на тормозную систему. Армированные пластины обеспечивают конструктивную монолитность тормозной колодки и значительно повышают безопасность.

Несущая пластина из серого чугуна

Предназначена для новейших конструкций колодок и суппортов, имеет меньший вес и повышенный звуковой комфорт. Разработана **BERAL** как составная часть программы по снижению веса в кооперации с производителями тормозных систем. Такими колодками комплектуются, например, Mercedes Atego.

Теплоизоляционный слой

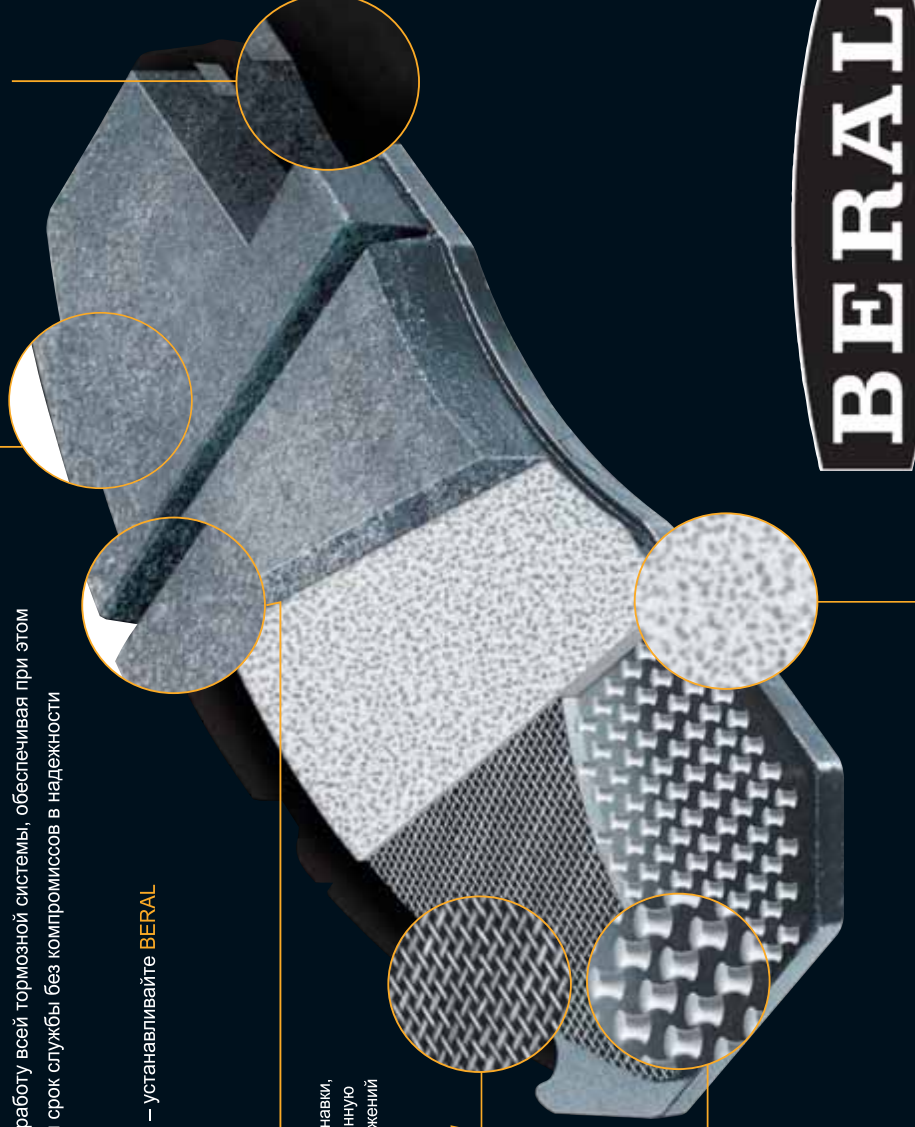
Слой материала с низкой теплопроводностью предотвращает проникновение тепла в суппорт, демпфирует разницу в тепловом расширении несущей пластины и фрикционного материала, снижает уровень шума.

Поверхностная абразивная обработка

Обработка поверхности фрикционного материала обеспечивает безопасное торможение уже при первом торможении. Абразивная притирка поверхностного слоя сокращает время приработки и стабильные характеристики торможения во всем диапазоне температур достигаются быстрее.

Фиксирующие отверстия

Повышают прочностные характеристики материала. Оптимизируют распределение внутренних напряжений на протяжении всего срока службы тормозных колодок.



Особенности продукции BERAL

Не все эти особенности применяются одновременно в одном типе колодок.

**Официальные
дистрибьюторы продукции
BERAL в Украине:**

Компания «Анкомтех»

Компания «ООО ТЦ Анкомтех»
г.Киев, (044) 5369205, 4952046
г.Черкассы, (0472) 384208
г.Полтава, (0532) 662615
г.Запорожье, (0612) 138218,
www.ankomtech.com

Компания «Валми Автомотив»

г.Киев, (044) 2055633 (34)
www.valmi.ua

ООО «Карго Партс»

г.Донецк, (062) 3891991
г.Киев, (044) 2391459
г.Харьков, (057) 7304254
www.cargo-parts.com.ua

**ТРЕБУЙТЕ СИЛУ OE
ТРЕБУЙТЕ ИЗДЕЛИЯ BERAL**



Турбонаддув: второе дыхание двигателя

Приводные системы находятся в центре внимания конструкторов автомобилей, стремящихся улучшить рабочие характеристики дизельных двигателей в ответ на ужесточение требований экологических стандартов стран ЕС и США. Так, компания SKF принимает активное участие в разработке специальных подшипников качения для сложных систем турбонаддува.

Одним из потенциальных кандидатов для запуска в серийное производство станет привод для системы «турбокомпаунд» дизельных двигателей. Для этого сегмента рынка компания SKF разработала подшипниковую систему, которая отвечает всем требованиям, предъявляемым к конструкции приводов турбонаддува.

Ключевым элементом системы «турбокомпаунд» является турбина, частота вращения которой достигает 70 тыс. об./мин. Вибрация кручения, возникающая при работе двигателя, умноженная на общее передаточное отношение 30:1, недопустимо велика и привела бы к разрушению турбины. Чтобы уменьшить вибрацию кручения, промежуточный вал системы снабжен гидромуфтой.

SKF разработала подшипниковый узел, который состоит из фланцевого и уплотненного радиально-упорного шарикоподшипников и монтируется на вал ротора с помощью зажимного устройства, закрепляемого стопорной гайкой. Профиль наружного кольца выполнен так, что подшипник является опорой ведущей шестерни турбомуфты с одной стороны вала и вместе с тем неподвижно фиксирует насосное колесо турбомуфты с другой стороны вала.

Подшипник должен работать в диапазоне температур от -40 до $+125^{\circ}\text{C}$. Подшипниковый узел имеет радиальное и осевое нагружение, а также подвержен воздействию опрокидывающих нагрузок из-за геликоидальной шестерни. Гидравлические нагрузки действуют только в осевом направлении.

На основании результатов расчетов цикла нагрузки за промежуток рабочего времени специалисты компании ожидают, что холостой ход составит 5% времени, тормозная нагрузка – 10%, а два варианта номинальной нагрузки – все оставшееся время. Расчеты показали, что наработка до усталостного разрушения должна составить более 56 тыс. часов (при ресурсе двигателя, равном 15 тысячам).

Однако важно учитывать и другие факторы. Данный подшипник должен иметь повышенную точность вращения (класс допуска P5 для всех компонентов)

и продолжительный срок службы смазки (>15 тыс. часов). Проведенные ресурсные испытания подшипника показали практически полное отсутствие видимых признаков износа дорожек или тел качения.

Еще одной интересной областью для инноваций является сам турбокомпрессор. Главная инновация состоит в том, что подшипники скольжения в турбокомпрессоре были заменены шарикоподшипниками. Кассетная конструкция подшипникового узла позволила уменьшить момент трения, повысить частоту и точность вращения турбокомпрессора.

Специальные однорядные гибридные радиально-упорные шарикоподшипники SKF с сепараторами из специального легкого сплава обладают высокими рабочими характеристиками даже в условиях высоких частот вращения и высоких температур.

Кроме того, особое внимание должно быть уделено системе впрыска масла, поскольку для смазывания контактирующих поверхностей тел качения и сепаратора струя масла должна преодолеть зону турбулентности (завихрений), которая образуется вокруг каждого ряда подшипников. Данная функция должна выполняться при любых нагрузках на двигатель, включая случаи так называемого «обратного просачивания», которые возникают при экстренном торможении автомобиля.

При вращении подшипников с высокой частотой центробежные силы, действующие на шарики, оказывают сильное влияние и на силы внутри подшипника. Это влияние особенно важно учитывать в подшипниках с большим углом контакта: осевые составляющие центробежных сил увеличиваются вместе с углом контакта и действуют в одном направлении. При парной установке радиально-упорных шарикоподшипников силы, действующие внутри этих двух подшипников, воздействуют друг на друга.

Результаты испытаний данной конструкции SKF позволяют предположить, что подшипники скольжения в турбокомпрессорах могут быть с успехом заменены подшипниками качения. Использование систем многоступенчатого турбонаддува и шарикоподшипников позволило увеличить КПД цикла Карно до 49%.

Скорее всего, уже в ближайшие годы КПД цикла Карно достигнет 50%. Есть основания надеяться, что вскоре многие производители дизельных грузовых автомобилей объявят о создании еще более сложных систем турбонаддува с использованием технологии селективного катализа (SCR).

Материалы предоставлены представительством SKF Eurotrade AB в Украине
www.vsm.skf.com
www.skf.ua





Вантажний сервіс пропонує:

Шини • Диски • Оливи • Автохімія • Запчастини

Послуги, вантажних сервісів:

-  **Шиномонтаж**
-  **Балансування**
-  **Ремонт шин**

м.Київ, вул. Палладіна, 23-а, тел.: 8(044)332-70-93, 8(095) 282-85-82
 м.Дніпропетровськ, вул. Старокадацька, 9, тел.: 8(067) 654-20-00
 м.Харків, траса Харків-Сімферополь, 15км, тел.: 8(067) 571-56-80
 м.Суми, вул. Роменська, 79 (АТП 15954), тел.: 8(063) 822-09-72
 м.Чинадієво, траса „Київ-Чоп“, 764 км., тел.: 8(050) 432-22-31
 м.Решетилівка, вул. Фрунзе, 98, тел.: 8(05363)2-16-61, 8(050)305-99-66

а також:

-  **Заміна оливи**
-  **Ремонт ходової**
-  **Регулювання сходження кермової осі**
-  **Заправка кондиціонерів**

м.Чинадієво, траса „Київ-Чоп“, 764 км., тел.: 8(050) 432-22-31
 м.Решетилівка, вул. Фрунзе, 98, тел.: 8(05363) 2-16-61, 8(050)305-99-66



www.tradeline.com.ua

MOTOR МВИ

Представляет GENEL MAKINA



Logos around the G: Mercedes-Benz, LEMFÖRDER, GOETZE, Garrett, ZF, MAN, VIKTOR REINZ, BOGE, IVECO, BEHR, FEB, SCANIA, FTE, FAG, DANA, VOLVO, CORTECO, DEUTZ, PERKINS, RENAULT TRUCKS, GYCO, TITAN, TEXTAR, PAGID, SACHS.

Тел.: 451-84-50 (многоканальный)
www.motormvi.com

г. Киев: требуется менеджер по продаже автозапчастей.
 Возьмем в аренду склад под автозапчасти.
 8 050 964-10-49

фильтра
для европейских
и американских
автомобилей



пневморессоры



детали
коробок передач



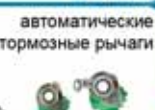
www.gess.com.ua



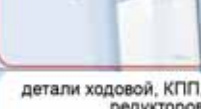
автоматические
тормозные рычаги



детали ходовой, КПП,
редукторов



сальники
и фильтра салона



рессоры, листы,
стремянки



г. Одесса, Ленинградское шоссе, 1/3 т/ф: +38 (048) 728-05 83
 г. Ильичевск, Ильичевская дорога, 1 т/ф: +38 (04868) 3-31-30
 e-mail: goess@optima.com.ua

**СТАРТЕРИ
ГЕНЕРАТОРИ**
на вантажні авто

м. Рівне
вул. Підкови, 17-а
тел.: (0362) 61-06-79
info@as-ua.com



АКУМУЛЯТОРИ
ISTA, OBERON, VARTA,
FORSE, АКУМУЛЯТОР

Від 6 ст 44 до 6 ст 225 –
оптом та в роздріб зі складу в Києві.
Зарядні, пуско-зарядні пристрої.

www.afso.com.ua т. (044) 569-44-83



Запчастини

10 тисяч
найменувань
в м. Києві

КАМАЗ **MAZ** **KRAZ**

ТОВ «Авторемсервіс»
т.: (044) 424-74-14, 451-13-25, 452-71-93
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.7

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР «ПАННОЧКА»

**РАДІАТОРИ
ІНТЕРКУЛЕРИ**

Зварювання аргоном.
Заміна серцевин.

м. Київ, вул. Затишна, 1-а, тел.: (044) 559-04-35, (044) 559-80-54, моб.: (067) 501-15-32



ПРИВОДНЫЕ ЦЕПИ

ООО «УАЛИТА»
Украина, г. Ратно, ул. Серпнева, 14
тел.: (03366) 2-92-12
e-mail: ualita@mail.ru



ПНЕВМАТИКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



СТО «Левый берег», г. Киев
тел.: (044) 492-04-71, (050) 351-32-56, (050) 380-55-75

Продажа и установка.
Специальное предложение для СТО и магазинов.

ПОДШИПНИКИ

от официального дилера ОАО «ХАРП», ОАО 10ПЗ, ОАО «ТД ЕПК»
(057)703-20-02, 715-51-60

АвтоПромПодшипник www.autopp.biz

**РЕМОНТ
гідроциліндрів**

САМОСКИДІВ, КРАНІВ КС, ТРАКТОРІВ,
ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

тел.: (067) 961-71-79



СРОЧНО! ТРЕБУЮТСЯ РОБОТУ

НАЙКРАЩІ ПОМІЧНИКИ
З ПОШУКУ РОБОТИ
ТА ПІДБОРУ ПЕРСОНАЛУ

Тел.: (044) 451-4222,
493-2217
e-mail: job@robotaplus.com.ua



autoExpert
издательство

автоСервис **Покраска** **Сервис** **Колеса**

Редакция (044) 493-45-70, подписка (044) 576-20-00
info@autoexpert.com.ua, www.autoexpert.com.ua



Сервісний центр «Автек-автосервіс»

СЕРТИФІКАТ КАМАЗ СЕРТИФІКАТ УкрСЕПРО

- капітальний ремонт двигунів автомобілів МАЗ, КАМАЗ, КРАЗ, ГАЗель
- ремонт ТНВД двигунів ЯМЗ, КАМАЗ, МТЗ, ЮМЗ, УТН

ПРАЦЮЄМО ТІЛЬКИ З ОРИГІНАЛЬНИМИ ЗАПЧАСТИНАМИ!!!

АВТЕК Автосервіс

м. Київ, вул. Пшенична, 9
Пн-Пт. з 8-00 до 18-00

(044) 407 28 66
(067) 218 17 17



ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

КАМАЗ МАЗ ЯМЗ ММЗ МТЗ КРАЗ EUROL

ВІД ОФІЦІЙНОГО ДИСТРИБ'ЮТОРА



СУПЕРМАРКЕТ
ВАНТАЖНОЇ
АВТОТЕХНІКИ

- НЕОБМЕЖЕНА НОМЕНКЛАТУРА ЗАМОВЛЕНЬ
- ЗАВЖДИ ЗІ СКЛАДУ В КИСВІ
- БЕЗКОШТОВНА ДОСТАВКА ПО УКРАЇНІ "АВТЕК-ЕКСПРЕС"

Дніпропетровськ 39 8282, Харків 757 5397, Донецьк 349 4040, Суми 65 3030
Хмельницький 72 9603, Львів 242 0682, Сімферополь 57 2627

Інтернет-супермаркет: www.avtek.ua (044) 496 0055

Комп'ютерна діагностика систем легкових та вантажних автомобілів

СТАНДАРТ 3D (розвалу) Стенд по заправці кондиціонерів Балансування та шкелювання верстатів

Офіційний представник на Україні ТОВ «НВП «Ізотоп Прибор Сервіс»
Тел: (044) 233-4681, факс: (044) 462-9364, e-mail: office@ipspc.kiev.ua,
izotop@zeos.net, www.volvo-saab-service.com.ua

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Сервіс вантажних автомобілів;
- Запасні частини;
- Гарантійні зобов'язання

«ЮДЖИН МОТОРС» тел./факс: (044) 360-25-59,
237-81-74, 237-84-76, 232-54-75,
232-55-73, 360-26-69
Київська обл., м.Бориспіль e-mail: eugene@motors.kiev.ua
вул. Броварська, 54 www.eugene-motors.kiev.ua

Продажа грузовых автомобилей МАН Продажа полуприцепов. Сервисное обслуживание

Официальный дилер МАН

ООО «ОНИКС»

<http://www.manservice.dp.ua>
e-mail: onyx@manservice.dp.ua

Продажа грузовых автомобилей МАН:
tts@manservice.dp.ua
Продажа полуприцепов:
valera@mansevice.dp.ua

Украина, г. Днепропетровск, автодорога Днепропетровск – Кобеляки – Решетиловка, 24-й км
Тел.: (067) 630-35-46, (067) 630-35-32, (067) 630-35-47



ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНА КОМПАНІЯ



АВТОЗАПЧАСТИ К КОММЕРЧЕСКИМ АВТОМОБИЛЯМ



ООО «Фота Украина»

04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5

Отдел запчастей к легковым автомобилям:

(044) 2-063-063

Отдел запчастей к грузовым автомобилям:

(044) 2-063-064; факс: (044) 2-063-061

e-mail: info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы:

г. Киев, ул. Магнитогорская, 1, корп. 39, тел.: (044) 501-49-19

г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 7, тел.: (0522) 55-96-91

г. Каменец-Подольский, ул. Северная, 81, тел.: (03849) 900-33

г. Запорожье, ул. Кривая Бухта, 2, тел.: (061) 214-87-00

г. Тернополь, ул. Лукьяновича, 8, тел.: (0352) 52-09-02

antobus.net ©

ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР АНКОМТЕХ сервіс без обмежень



NEW

- МИЙКА •
- РЕГЕНЕРАЦІЯ ШИН •
- ШИНИ З РЕГЕНЕРАЦІЇ •
- НОВІ ШИНИ •
- СТО •
- ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ •

• РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИХ
УСТАНОВОК ТА КОНДИЦІОНЕРІВ •



Центральний офіс та СТО:

Київ, пром. вузол Жуляни,

пров. Чорновола, 1

www.ankomtech.com

E-mail: ankomtech@svitonline.com

+ 38 (044) 536-92-09 (багатоканальний)

+38 (044) 501-88-31

факс: + 38 (044) 536-92-06

Філіали:

Київ

Запоріжжя

Полтава

Черкаси

+ 38 (044) 495-20-46 (багатоканальний)

+38 (0612) 13-82-18, 8 (050) 387-28-94

+ 38 (0532) 66-26-15, 8 (050) 380-94-70

+38 (0472) 38-42-08, 8 (050) 387-28-92