

ГРУЗОВОЙ Сервис

№8 2009



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт

NESTE OIL

Моторні оливи Neste Oil. Перевірено дорогами



Фінські моторні оливи **Neste Turbo LXE** призначені для дизельних двигунів важкого транспорту та випробувані у суворих кліматичних умовах. Оливи не знижують своїх характеристик при перепадах температур від сильних морозів до літньої спеки, що дозволяє використовувати їх цілий рік.

ТОВ «Компанія «Агро-Союз» - офіційний дистриб'ютор Neste Oil в Україні
м. Дніпропетровськ, т. (0562)31-14-73, e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agrosoyuz.ua



АГРО-СОЮЗ

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

SHELL RIMULA
ПОТУЖНИЙ ЗАХИСТ



ТОВ "ТД ОЙЛ ГРУП"

офіційний дистриб'ютор Shell East Europe Company Ltd

м. Київ, вул. Червонопрапорна, 32

тел./факс: 8 (044) 537-06-44, 537-07-45

м. Одеса	тел.: 8 (048) 711-83-43
м. Миколаїв	тел.: 8 (0512) 58-58-17
м. Вінниця	тел.: 8 (0432) 57-82-01
м. Сімферополь	тел.: 8 (0652) 70-12-75
м. Кіровоград	тел.: 8 (0522) 56-36-55
м. Чернігів	тел.: 8 (0462) 61-02-12
м. Черкаси	тел.: 8 (0472) 64-75-61
м. Херсон	тел.: 8 (0552) 41-27-74
м. Житомир	тел.: 8 (0412) 41-93-21
м. Хмельницький	тел.: 8 (0382) 66-46-10
м. Ровно	тел.: 8 (0362) 64-99-87



МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ SHELL.
АДАПТУЮТЬСЯ ДО ПОТРЕБ ВАШОГО БІЗНЕСУ.

ПРИЙМЕ БУДЬ-ЯКИЙ ВИКЛИК



ШИНЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ

аd ШИНА
УКРАИНА ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

02121, г. Киев, ул. Коллекторная, 17
Отдел шин:
тел.: +38 (044) 221-13-37
тел./факс: +38 (044) 583-03-80
Отдел запчастей:
тел./факс: +38 (044) 594-08-81
e-mail: info@adshina.com.ua
www.adshina.com.ua

Шинамонтаж №1
02121, г. Киев, ул. Коллекторная, 17
тел./факс: +38 (044) 227-02-55
моб.: +38 (068) 216-83-14

Филиал №1
61081 г. Харьков, Мерефянское шоссе, 21
тел./факс: +38 (057) 773-42-83
моб.: +38 (067) 216-98-74

Филиал №2
г. Львов
моб.: +38 (067) 223-05-69

Филиал №3
67661, г. Одесса, Обьездная дорога, 7-а
моб.: +38 (067) 226-14-12

Дилер
43000, г. Луцк, ул. Московская, 34/29
тел./факс: +38 (0332) 71-93-77
моб.: +38 (050) 528-37-77

Дилер
г. Чернигов, ул. Любечская, 163
тел./факс: +38 (0462) 933-293
моб.: +38 (067) 743-83-57

ТРИМАЄШ ТЕМПЕРАТУРУ – МАЄШ ПРИБУТОК

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ – МОНТАЖ – ГАРАНТІЯ – ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М,
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 562 60 33
(044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua
office@thermo-king.kiev.ua



Наші філії на території України:

Дніпропетровськ: (056) 725 55 93; Донецьк: (062) 386 02 77 / 78; Львів: (0322) 98 41 40;
Одеса: (0482) 35 67 51 / 52; Рівне: (0362) 62 85 51, 62 33 14; Сімферополь: (0652) 44 58 14



Feel the drive

Опалювачі • Кондиціонери • Люки • Запасні частини

ТОВ «Вебасто Україна» • м. Київ, вул. Червонопрапорна, буд. 135 • Тел.: (044) 503-31-76
www.webasto-ua.com



TEBOIL - самый северный производитель смазочных материалов, и не понаслышке знает о трескучих морозах и о том, что от легкости пуска двигателя в безлюдных северных краях может зависеть не просто время прибытия, а иногда и сама жизнь. Мы уверены, что созданные специально для суровых погодных условий смазочные материалы помогут и Вам в любой ситуации.

ПРОВЕРЕНО СЕВЕРОМ!

TEBOIL
финский специалист по маслам

Дистрибьютор: ЗАО «Росэкспорт»
тел.: +38 (044) 496-96-90 (многокан.), info@rosexport.com.ua



Бизнес

- 4 С «КАМАЗом» по жизни!
- 6 Мы любим двигатели!

Автокомпоненты

- 8 Суперпотужність
- 9 Надежные отопители Ateso A.S.
- 10 Новинки от Federal Mogul

Автосервис

- 12 «Грузовик» - это стиль жизни
- 13 Аккредитация СТО = качество + доверие + безопасность
- 14 Новости от компании «ЕвроТрансСервис»
- 15 «Інтертрак» - якісний сервіс для перевізників

Масла, автохимия

- 18 Мощная защита и долговечность двигателя
- 19 ZIC - идеальное звучание двигателя. Надолго

Водонагревательные КОТЛЫ



Водонагревательные котлы производства компании Clean Burn — единственные в мире котлы, спроектированные специально для получения дешевого тепла посредством сжигания отработанных масел согласно требованиям EPA (организации по защите окружающей среды в США).

Котлы Clean Burn со змеевиком — это котлы низкой массы и малой металлоемкости. Их конструкция предполагает практически мгновенный обогрев воды, начиная с момента холодного запуска, а продуктивность составляет до 95 литров горячей воды в минуту.

Основной частью котлов является стальной змеевик, который обвола-

кивает камеру сгорания и находится в изолированной рубашке корпуса. Он имеет очень большую площадь теплообмена (длина в растянутом состоянии составляет 49 метров при весе всего до 180 кг), за счет чего достигается большой КПД. Замена змеевика может быть проведена в любое время, что гарантирует ремонтоспособность и длительный срок службы системы, в отличие от чугунных котлов, которые практически не подлежат восстановлению, требуя полной замены.

Важным компонентом котлов Clean

Краткая характеристика водонагревательных котлов

Модель	CB-200-СТВ	CB-350-СТВ
Тепловая мощность, кВт	58,6	102
Размер корпуса котла, мм	1473 x 864 x 1016	1676 x 1016 x 864
Объем воды в котле, л	19,12	45
Макс. потребление масла, л/ч	5,3	9,5
Топливо	отработанные моторные, трансмиссионные, гидравлические масла, дизельное топливо, керосин, авиационное топливо.	

Burn является запатентованная горелка, во время запуска которой топливо распыляется через форсунку при помощи сжатого воздуха, подаваемого из компрессора. При этом и топливо, и сжатый воздух предварительно подогреваются в специальном модуле горелки для более эффективного воспламенения и практически полного сжигания. Камера сгорания котлов имеет трехходовой теплообменник, собранный из трех отдельных частей, что увеличивает КПД теплоотдачи и позволяет производить замену изношенных компонентов, без замены котла.

Комплект поставки водонагревательного оборудования включает в себя горелку, дозирующий насос для подачи топлива, запорный клапан (кран), систему фильтров, регулятор тяги, термостат, регулирующий температуру отапливаемого помещения.

При корректной эксплуатации котлы Clean Burn нуждаются в обслуживании всего один раз в год.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

Комфортабельный «Соболь» — комфортные цены



В торгово-сервисной сети Группы компаний «АИС», эксклюзивного дистрибьютора марки ГАЗ в Украине, действуют стокковые цены на топ-модификацию в семействе автомобилей ГАЗ 2217 - микроавтобус «Соболь Люкс». Этот дом на колесах и, одновременно, комфортабельный мини-кабинет можно приобрести за 84 600 грн.

ГАЗ 2217-404 «Соболь Люкс» - комфортабельный и элегантный автомобиль, который наглядно демонстрирует, что на колесах можно не только ездить, но и полноценно отдыхать и работать. Уютный салон микроавтобуса выполнен в виде купе. Это имеет большое значение, если «Соболь Люкс» используется в качестве делового автомобиля, поскольку намного естественнее и приятнее общаться с бизнес-партнерами, сидя друг напротив друга. Шесть мягких и удобных пассажирских кресел имеют подлокотники и подголовники. По центру салона микроавтобуса ус-

тановлен небольшой откидной столик. На нем легко помещаются переносной компьютер или документы. Над столиком установлена лампа индивидуального освещения.

Комфорт для водителя и пассажиров «Соболя Люкс», удобное управление, плавность хода и стойкость на больших скоростях обеспечиваются благодаря независимой передней подвеске. Именно она делает микроавтобус максимально близким по комфорту к легковым автомобилям. «Соболь» с легкостью выполнит функции мини-кабинета, комнаты отдыха на колесах, комфортного и практичного средства передвижения для большой семьи или компании друзей. Сегодня микроавтобус ГАЗ 2217-404 «Соболь Люкс» можно приобрести по цене 84 600 грн.



Четыре ТО — в подарок. «ГАЗ» становится доступнее



С 17 июля в сети Группы компаний «АИС» стартует акция при приобретении коммерческой техники ГАЗ 2009 года выпуска. Каждый покупатель автомобилей «Газель» или «Соболь» этого года выпуска гарантированно получает право на прохождение четырех техосмотров. Экономия на сервисе составляет 3 000 грн. Акция действует до конца августа.

Участником акции гарантированно становится каждый покупатель коммерческой техники ГАЗ 2009 года выпуска. По условиям акции владельцы автомобилей «Газель» или «Соболь» могут пройти четыре акционных техосмотра: ТО-0 - при пробеге до 1000 км; ТО-1 - до 2000 км; ТО-2 - до 10 000 км; ТО-3 - до 20 000 км (с двигателями Chrysler: ТО-1 - до 2000 км; ТО-2 - до 10 000 км; ТО-3 - до 20 000 км). Акция также распространяется на «Газели» и «Соболи» 2009 года выпуска, приобретенные в кредит в сети «АИС».

«Коммерческие автомобили ГАЗ давно завоевали признание среди потребителей благодаря своей функциональности и недорогой стоимости обслуживания», — рассказывает о преимуществах техники ГАЗ директор дистрибьюторской компании ГАЗ Группы компаний «АИС» **Сергей Боровик**. — Новая акция позволит владельцам автомобилей не только сэкономить на сервисе, но и получить высокий уровень обслуживания на одной из сервисных станций Группы компаний «АИС».

Участником акции покупатель становится автоматически после заполнения анкеты участника, подписания договора купли-продажи и дополнительного договора на предоставление услуг ТО. Для прохождения акционного ТО на сервисной станции «АИС», необходимо просто записаться на сервис и прибыть в назначенное время.

Новый самосвал на базе ГАЗ-3309 в Украине



Кременчугское предприятие «Авто-Холдинг» представляет новый самосвал АС-Г 3309 СС на базе среднетоннажного грузового автомобиля ГАЗ-3309. Благодаря ряду преимуществ, гарантирующих практичность эксплуатации, новинка займет прочные позиции на отечественном рынке спецтехники. Этому будет также способствовать цена на новый самосвал - 126 150 грн.

В период, когда предприятия перешли на режим тотальной экономии и рационализации бизнес-процессов, Группа компаний «АИС» предлагает самосвал на базе «Газона». Новое предложение будет как нельзя кстати для украинского рынка, где сохраняется стабильный спрос на специализированную технику по лояльным ценам. Существующее предложение самосвальной техники импортного производства не удовлетворяет потребностям потребителей, которым сегодня нужны недорогие автомобили, простые в обслуживании и эксплуатации.

Переоборудование среднетоннажного грузовика ГАЗ-3309 в самосвал производится на собственных мощностях компании, благодаря чему удалось обеспечить низкую себестоимость производства и привлекательную цену для потребителей. В условиях снижения

потребительского спроса именно цена и стоимость эксплуатации являются решающими при выборе техники.

Новый самосвал предлагается с дизельным двигателем мощностью 125 л.с. Грузоподъемность автомобиля - до 4 т. Гидроподъемное устройство кузова состоит из гидронасоса, гидравлического блока, четырехзвенного телескопического гидроцилиндра, автоматически отключаемого при опрокидывании платформы на угол 50° - при разгрузке назад, и 45° - при разгрузке на бок.

Кузовная платформа оборудована откидными боковыми и задними бортами, а также надставными легкоъемными бортами. Объем кузова со стандартными бортами - 3,5 куб. м, и с надставными бортами - до 7 куб. м. При разгрузке боковые борта откидываются на угол 100° и становятся продолжением платформы, благодаря чему груз не засыпает колеса автомобиля. Гарантирована достаточная жесткость на кручение основания платформы, что не допускает деформации платформы при выгрузке. Управление подъемом/опусканием может производиться как из кабины, так и вне автомобиля. Для обеспечения дополнительной безопасности, если при погрузке/разгрузке автомобиль не заторможен стояночным тормозом, включается блокировка насоса с помощью электропневматического устройства.



Volvo Trucks: экологические системы на биотопливе DME

В 2010 году Volvo Trucks станет первым производителем грузовой коммерческой техники, начинающим полевые испытания своих автомобилей на биотопливе DME (диметилэфир). Этот тип биотоплива после сгорания оставляет очень низкий уровень выбросов CO₂. В перспективе он обладает потенциалом к замещению до 50% от сегодняшнего уровня потребления дизельного топлива в Европе. Участие в проекте Volvo Trucks заключается в предоставлении 14 грузовых автомобилей Volvo FH (колесная формула 6x4 и 6x2, 440 л.с., Евро-5), которые пройдут испытания в четырех разных уголках Швеции в период с 2010 по 2012 года. Топливозаправочная компания Preet обязуется построить сеть заправочных станций для обеспечения бесперебойной работы грузовых машин на местных и региональных маршрутах. Топливо био-DME хранится в специальных контейнерах, исключающих возможность протекания. Давление в таких контейнерах обеспечивается в постоянном режиме, что поддерживает биотопливо в жидком состоянии. Технология Common rail создает оптимальную систему высокого давления при впрыске топлива. Проблема меньшей "энергетичности" био-DME по сравнению с обычным дизельным топливом, решена за счет увеличенных топливных баков на грузовых автомобилях.





С «КАМАЗом» по жизни!

Невзирая на мировые кризисы, экономические трудности и политические дразги, взлеты и падения производства, КАМАЗ все же уверенно идет по пути развития, модернизации и усовершенствования к своей главной цели – соответствовать высоким требованиям бренда международного масштаба, занять прочное место в группе лидеров мирового автопрома.

Торговый Дом КАМАЗ всегда с энтузиазмом воспринимает инновации и поддерживает инициативы и программы Камского автозавода, направленные на продвижение бренда КАМАЗ на рынке Украины, развитие товаропроводящей и сервисной сети. Так, в 2007 году предприятие одним из первых в Украине получило свидетельство сертифицированного сервисного центра КАМАЗ. Этому событию предшествовал целый комплекс мероприятий по приведению станции техобслуживания и всей производственной базы в соответствие с высокими требованиями ОАО «КАМАЗтехобслуживание». Теперь наши умельцы, а также руководство сервисного центра, инженерно-технические работники, специалисты гарантийного отдела регулярно повышают свое мастерство непосредственно на заводе-изготовителе. В том же году по инициативе и при поддержке ОАО «КАМАЗ» Торговый Дом КАМАЗ провел в Киеве презентацию новшеств и доработок автобетоносмесителей Туймазинского завода автобетоновозов на шасси КАМАЗ. В 2008 году мы прошли обучение на заводах и стали аттестованным сервисным центром еще двух производителей: вышеупомянутого завода «ТЗА» и его ближайшего конкурента «Тигарбо».

Весьма интересна и перспективна начавшаяся в 2007 году программа строительства в Украине фир-

менной сети Торгово-сервисных комплексов КАМАЗ. Такие центры (ТСК) создаются с «нуля» или за счет реконструкции и успешно действуют в России уже не один год. Можно с уверенностью сказать, что пользу имиджу КАМАЗа и удобство потребителям они, безусловно, приносят, и в немалом количестве. Посему игроки украинского авторыннка отставать от соседей просто не имеют права. К сожалению, текущий кризис «поставил на якорь» это благое начинание. Но мы надеемся, что проблема носит временный характер и в ближайшем будущем у дилеров появятся реальные возможности продолжить реализацию идеи ТСК.

Хотелось бы заметить, что в разгар кризиса Торговый Дом КАМАЗ – один из немногих кто изыскал возможности напомнить потребителям о резвом скакуне сразу на двух основных автоэкспозициях года: ТІР-2009 и АГРО-2009. Несмотря на кризис, данные выставки принесли нам неплохой экономический эффект. Результаты продаж по сравнению с коллегами по рынку, как говорится, в кошельке!

На сегодняшний день, не смотря на кризисные явления, идет битва не только за выживание на авто-рынке, но и борьба за развитие существующих работ. ОАО «КАМАЗ» в текущем году иницииро-



вал в дилерской сети аттестацию сервисных центров по обслуживанию и ремонту знаменитых силовых агрегатов «Cummins», которые много лет успешно применяются во всем мире многими производителями автотехники, а на КАМАЗе используются теперь не только на среднетоннажных грузовиках, но и на более тяжелых моделях. Перспектива расширения модельного ряда КАМАЗ с двигателем «Cummins» однозначно должна подразумевать и развитие соответствующего квалифицированного фирменного сервиса. А это значит, что мы снова готовы обучать своих специалистов и совершенствовать свою материально-производственную базу. Воистину, нет предела совершенству. Одна только загвоздка - где бы взять силы, чтобы сегодня «поднатужиться» на новое оборудование, запчасти, литературу и само обучение? Жаль, что меценаты бывают только в искусстве...

ООО «Торговый Дом «КАМАЗ» - официальный дилер «КАМАЗ» с 2001 года - реализует на рынке Украины со склада и под заказ весь модельный ряд автомобилей и спецтехники КАМАЗ, прицепной техники российского и украинского производства для всех отраслей промышленности и сельского хозяйства.

Опытные менеджеры компании в любое время окажут вам квалифицированную консультацию в правильном подборе нужной модели и комплектации автомобиля, а также возьмут на себя решение всех задач и проблем, связанных с поставкой, дооборудованием, изготовлением спецоборудования и комплектацией необходимыми документами для регистрации и дальнейшего обслуживания вашей автотехники.



Многолетний опыт сотрудничества с отечественными заводами позволяет компании успешно осуществлять поставки автотехники со специальным оборудованием различного предназначения на шасси КАМАЗ, а также оригинальных запасных частей и комплектующих к автомобилям, в том числе снятым в настоящее время с производства.

Андрей Сазонов

руководитель департамента продаж,
маркетинга и рекламы

Торговый Дом «КАМАЗ»

02105 г. Киев, ул. П. Усенко, 8

тел./факс: (044) 351-75-67

tdkamaz@tdkamaz.com

www.tdkamaz.com, www.kamaz.net.ua

Новая СТО по обслуживанию импортных грузовиков

Открылась новая СТО «Автоцентр Бровары», которая находится на Броварской окружной, по Черниговской трассе. Станция предоставляет услуги по всем видам ремонта грузовых автомобилей марок Renault, Mercedes, MAN, DAF, Iveco, Scania, Volvo, а также ТО других импортных автомобилей и ремонт

прицепов. Компания также занимается прямыми поставками запасных частей для грузовиков, сельскохозяйственной и строительной техники из Польши, Германии, Венгрии.

Время работы с 8:00 до 17:00. Тел.: (067) 404-90-09, (044) 599-02-58.

СТО з ремонту комерційної техніки в Чернівцях

ПП Шевчук пропонує: СТО, продаж вантажних автомобілів, спецтехніки, будок меблевих і холодильних для вантажних автомобілів. Звертайтеся за телефонами: (050) 374-23-23 - Віктор; (050) 374-20-96 - Володимир. www.avto.tv.ua

Капітальний ремонт двигунів, коробок передач, ходової, рихтування рам, ремонт після ДТП, реставрація карданних валів, токарні, фрезерні роботи. Запчастини нові та бувші у використанні до вантажних автомобілів, причепів та напівпричепів іноземного виробництва. Виготовлення каркасів, підрамників, дверей, ремонт будок, пошив тентів.

За довідками звертайтеся: (050) 374-20-70 - Тамара; (050) 374-37-67 Володимир; (050) 374-41-32 Володимир. Тел./факс: (0372) 55-57-58. м. Чернівці, вул. Прудська, 24.

На правах реклами

Автозапчасті, СТО
для автомобілей
**MAN, MB, DAF,
VOLVO, SCANIA,
BPW, SAF**
Тел.: (044) 362-73-25, (067) 500-30-92, (067) 239-22-84

В наявності

АВТОСКЛО

Від провідних виробників світу для іноземних та вітчизняних автомобілів

avtosteklo@ukr.net
(044) 592-66-12, 592-67-42
моб.: (067) 465-27-35

Мы любим двигатели!



Была ли это любовь с первого взгляда? С чего все начиналось? Как далеко мы «зашли»? Когда наша компания ДП «Автомоторс» впервые «встретилась» с двигателями Deutz, то, скорее всего, изначально у нас возникло чувство глубокого уважения к уже известному во всем мире почитаемому бренду с многолетней историей и многолетним опытом немецкого производителя. Именно компания Deutz со своей высококачественной продукцией и немецкой щепетильностью к деталям научила нас любить двигатели.

Получить статус генерального представительства компании Deutz AG было очень непросто, да и нам «фиктивный брак» был ни к чему! Поэтому ДП «Автомоторс» начал сразу же усиленно развивать свою структуру и совершенствоваться. Вся история компании ДП «Автомоторс» показывает, что условием развития нашего предприятия всегда был экономический рост наших клиентов. Поэтому для нас основополагающей частью философии были отношения с ними. Нам очень важно знать, что их пожелания удовлетворены не только в процессе реализации продукции, но и всего послепродажного обслуживания. Это главным образом касается гарантийного ремонта, капитального ремонта, поддержки гарантий производителя на двигатели, поставки оригинальных запасных частей.

С момента основания нашего предприятия мы были нацелены на будущее, а его формирование для нас означает ответственность: ответственность за наших партнеров, за окружающую среду и, что можно увидеть из основных принципов руководства компании, — от-

ветственность за наших сотрудников. Поэтому для компании ДП «Автомоторс» рост всегда был связан со стабильностью, а также инновационными решениями.

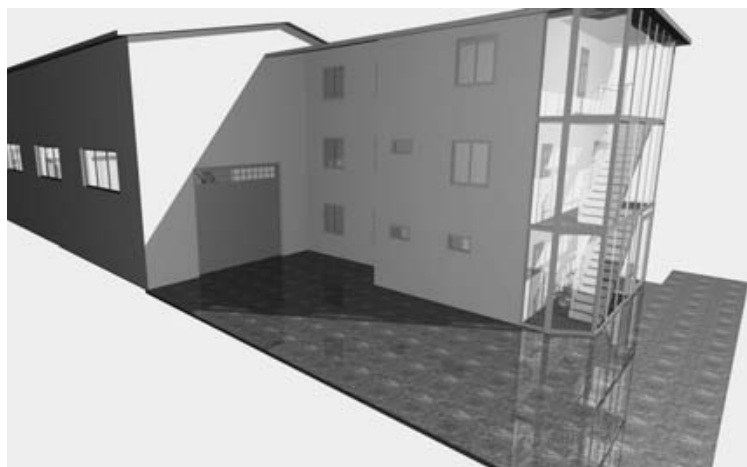
Уже сегодня мы думаем о будущем!

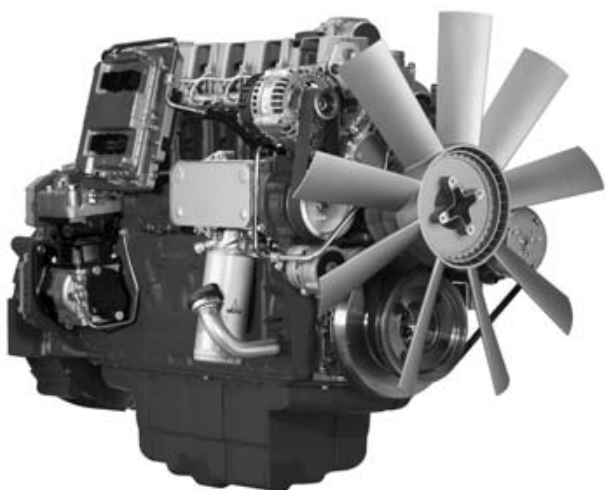
С 1993 года прошло немало времени и, пройдя этот путь, можно подытожить наши успехи и достижения: мы выросли во многих бизнес-аспектах, наш персонал прошел обучение и успешно применяет свои знания на деле, наша комплексная работа клиентоориентирована, начиная со стадии получения запроса и до проведения сервисного ремонтного обслуживания. Все, что мы делаем — мы делаем с огромной любовью к нашим двигателям! Взгляд на историю предприятия доказывает: гибкая ориентация на требования рынка внесла весомый вклад в успешное развитие компании ДП «Автомоторс». Гибкость — это наша сила. Под этим мы понимаем быстрое принятие решений, современные установки и обширное, организованное на современном уровне складское хозяйство, что дает нам возможность быстро реагировать на все запросы и пожелания клиентов.

Вместе с нашими клиентами мы стремимся достичь заметного роста нашей компании. Нашими партнерами являются европейские компании, поэтому мы думаем и действуем по-европейски. Удовлетворенность и признание со стороны наших клиентов — такова наша цель!

И, как любой серьезный коллектив, мы не стоим на месте, а динамически развиваемся и осваиваем другие бизнес-направления. За последнее время у нас появились новые очень серьезные проекты: MWM (Deutz Power Systems) — когенерационные установки, газо-поршневые двигатели, Lombardini — дизельные двигатели, Allison Transmission — трансмиссии (автоматические), Eaton — трансмиссии (механические и автоматизированные), Carraro — мосты и трансмиссии, Knorr-Bremse — тормозные системы, Continental — шины для грузовых, легковых автомобилей, промышленные шины.

Но самое главное, наступил тот долгожданный момент, когда мы своим клиентам можем предложить то, что не каждый на сегодняшний день смог бы реа-





лизовать, учитывая все факторы экономической жизни. И это существенное преимущество ДП «Автомоторс», которым можно, несомненно, гордиться – мы сумели расширить нашу сервисную базу и построили самый крупный в Европе сервисный центр для обслуживания всех типов двигателей Deutz мощностью от 15 кВт до 520 кВт. В этом сервисном центре созданы технологические условия для выполнения всего комплекса ремонтных работ в гарантийный и постгарантийный период по данным двигателям. Концепция данного сервисного центра заключалась в создании технологических возможностей для ремонта и обслуживания тяжелой техники, агрегатов, дизельных двигателей и трансмиссий любых типов, что является вполне выполнимой задачей на базе уже существующего сервисного центра ДП «Автомоторс».

Немецкое качество по украинским ценам

На базе данного центра имеется самый крупный в Украине склад по двигателям и оригинальным запасным частям Deutz, оборудованные по самым современным требованиям рабочие места, поэтому стало возможным производить ремонт всех типов дизельных двигателей с использованием запчастей заказчика. Также имеется стенд для испытания двигателей после проведения ремонта, отдельный цех, в котором будет производиться диагностика и ремонт электрооборудования стартеров, генераторов и т.д., в этом же цехе будет производиться комплексная диагностика узлов и агрегатов. Кроме этого, в настоящий момент оборудуется цех для ремонта топливной аппаратуры, в котором будет производиться ее диагностика, ремонт и ультразвуковая очистка форсунок. Для этих целей в данный момент закупается самое современное оборудование европейского производства. Дополнительно будет выделен цех для ремонта пневматических узлов и агрегатов – это, прежде всего, тормозные системы и системы ABS компании Knorr-Bremse и других ведущих производителей данных систем.

В главном цехе будут установлены гидравлические подъемники для подъема тяжелой техники: автобусов, грузовых автомобилей и т.д., таким образом можно будет произвести демонтаж узлов и агрегатов, двигателей, трансмиссий и мостов и их ремонт на имеющейся базе. Нашими партнерами по маслам являются ведущие производители, такие как Shell и Texaco.

В этом году мы получили права от корпорации «Бог-

дан» на техническое обслуживание узлов и агрегатов автобусов «Богдан» и ISUZU и теперь стало возможным проведения на нашей базе технического обслуживания этой техники в гарантийные и постгарантийные периоды. ДП «Автомоторс» имеет также права официального дилера и официального сервисного партнера компании Allison Transmission по техническому обслуживанию и ремонту данных трансмиссий.

На базе сервисного центра ДП «Автомоторс», кроме широкого спектра оригинальных запчастей Deutz, будет осуществляться оперативная поставка запчастей для двигателей Lombardini, Koehler, трансмиссий Allison, Eaton, для пневматических узлов Knorr-Bremse, а также запчасти других производителей. Наши действия основываются на многолетнем опыте в технологической и экономической областях. Из этого следует неизменно высокое качество наших услуг. Мы последовательно продумываем во всех деталях принимаемые решения. Новаторские идеи всегда были движущей силой позитивного развития компании ДП «Автомоторс». Поэтому на нашем предприятии инновационные решения всегда стояли на первом месте. В компании ДП «Автомоторс» работают сертифицированные инженеры и механики, которые успешно прошли обучение в Германии и других европейских странах. В сервисном центре компании ДП «Автомоторс» принята высокая культура обслуживания, подобно сервисному обслуживанию в Германии. Наш девиз: немецкий сервис по украинским ценам!

Одним из направлений нашей компании является поставка и сервисное обслуживание когенерационных установок компании MWM (бывшая Deutz Power Systems). Для этих целей сформирован отдел сервиса по обслуживанию когенерационных установок и установлено дорогостоящее оборудование для удаленного контроля и визуализации когенерационных станций в Украине, Беларуси и Молдове, что обеспечит оперативный контроль и квалифицированное проведение необходимых настроек оборудования (ТЕМ-систем компании MWM).

Наталья Бандурко-Фришауф
ДП «Автомоторс»



Супер - потужність



Компанія ТОВ «Вебасто Україна ТзОВ», генеральний імпортер продукції Webasto AG на території України, презентує систему повітряних опалювачів потужністю від 1,5 до 22 кВт. Дані системи призначені для обігріву великих кабін, кузовів вантажівок, катерів, мікроавтобусів та палаток. Таким чином спеціалісти «Вебасто» мають можливість задовольнити будь які потреби клієнтів по обігріву великих об'ємів в транспортних засобах.

Рішення об'єднувати опалювачі в єдину систему не нове, але компанія Webasto AG досягла в цьому найкращого результату.

Система складається з головного (Master) опалювача та залежних (Slave). В системі може бути до чотирьох опалювачів Air Top EVO однакової потужності, причому керування всією системою відбувається з одного пульта, що дуже зручно для користувача. Для максимально точного керування температурою використовується виносний датчик температури, за допомогою якого система створює комфортні умови саме в тій зоні, де це потрібно.

Структура системи складається з чотирьох опалювачів, зовнішнього датчика температури та регулятора температури (див. малюнок 1).

Дані системи використовують для опалення транспортних засобів, що перевозять вантаж і які не повинні замерзати: продукти харчування, тварини, птахи, кві-

ти, антикваріат, емульсії на водяній основі тощо. Також дані опалювачі справляються з обігрівом палаток чи тимчасових споруд і така система може бути виготовлена у вигляді переносного модуля.

Складові системи - це звичайні опалювачі нової модифікації Air Top EVO. Вони можуть працювати як самостійно, так і об'єднуватися в систему опалювачів. Причому в комплекті до кожного опалювача є стандартний набір необхідних речей для монтажу.

Система керується новою панеллю керування MC05. За її допомогою можливо використати всі функції опалювача. А саме:

- Функція включення/вимкнення опалювача.
 - Регулювання температури в діапазоні від +5 до +35 C.
 - Функція ECO - режим економії енергії та палива.
 - Функція NORMAL - комфортне опалення при номінальній теплопродуктивності опалювача.
 - Функція PULS - в цьому режимі опалювач тимчасово працює з підвищеною теплопродуктивністю, щоб скоротити час нагрівання приміщення.
 - Функція VENTILATOR - опалювач працює в режимі вентилятора, для подачі свіжого повітря в салон або забезпечує додаткове швидке охолодження кабіни.
 - Функція ALTITUDE - цей режим необхідно задіяти для правильної роботи опалювача на висоті 1200 - 2200 метрів над рівнем моря.
 - Сумісність з пристроєм дистанційного керування.
- З Вебасто завжди комфортно!

ТОВ «Вебасто Україна ТзОВ»

м. Київ, вул. Червонопрапорна, буд. 135
тел.: (044) 503-31-76
office@webasto-ua.com

Мал.1. Структура системи з 4х повітряних опалювачів.



Мал. 2. Нова панель керування MC05.

Надежные отопители ATESO A.S.



Автономные отопители торговой марки ATESO A.S. присутствуют на рынке Украины уже более 4 лет. Эксклюзивным импортером чешских отопителей в Украине является компания ООО «Термо Авто-Сервис». Автономные отопители ATESO покупают и эксплуатируют Англия, Индия, Китай, Норвегия, Канада, Россия, США и др. страны. Чешские отопители завоевали к себе доверие: европейским качеством, легкостью в обслуживании, не большой стоимостью в сравнении с другими европейскими брендами. Покупая чешский автономный отопитель, вы не переплачиваете за бренд, а платите только за отопитель.

Экономическая составляющая комфорта

Для подтверждения необходимости установки автономного отопителя «ATESO» в кабину грузового автомобиля, приводим экономический расчет. Для примера выбран автомобиль КаМаз.

Мотор грузового автомобиля (типа КаМаз) расходует на холостом ходу 8 л/час. Если в месяц, для обогрева кабины,

двигатель будет работать на холостом ходу 150 часов (складывается из времени стоянки машины ночью, обеденный перерыв и непредвиденные остановки), то это составит 1200 л дизтоплива, что в переводе на деньги - 1200 л x 0,59 Euro = 708 Euro в месяц (1л ДТ = 7,5 грн = 0,59 Euro (коммерческий курс на 15.09.2009 составляет 1 Euro=12,65 грн).

Стоимость автономного отопителя ATESO составляет 775 Euro (с учетом монтажа). Дополнительный бачок емкостью 7 литров стоит еще 55 Euro (он необходим для правильной и долгосрочной работы отопителя). Рабочая смесь, на которой работает отопитель зимой: ДТ зимнее + керосин в пропорции 50/50). Суммарная стоимость автономного отопителя составляет 830 Euro.

Если из этой стоимости вычесть затраты на топливо, то отопитель окупается за два - максимум три зимних месяца. И это происходит полностью только за счет экономии топлива. А если использовать методику расчета экономического эффекта, где учтена экономия ресурса двигателя, то мы увидим колоссальную экономию за весь зимний период.

Не секрет, что обогрев кабины от работы двигателя на холостом ходу сокращает срок его службы. Если исходить из того, что мотор грузовика выдерживает около 7000 часов, а новый стоит 5200 Euro (двигатель КаМаз), то 1 час холостого хода обходится 0,74 Euro, т.е. при работе на холостом ходу 150 часов в месяц потери - 111 Euro. Таким образом, суммарные потери составляют 708 + 111 = 819 Euro в месяц. За пять месяцев зимнего сезона потери составят 4095 Euro. То есть за зимний период эксплуатации отопитель BREEZE окупается пять раз. А с учетом того, что его ресурса работы хватает на 5-7 лет, вы будете уменьшать свои затраты на эксплуатацию автомобиля на 819 Euro в месяц с каждой машиной на которой он будет установлен.

Наша компания имеет широкую сеть сервисных станций по всей Украине. Также осуществляем выездной монтаж, что дает возможность проводить монтаж и ремонт быстро и профессионально, выполняя требования заводов производителей автомобилей. На все отопители установленные на сервисных станциях «Термо Авто-Сервис» подерживается гарантия 24 месяца!

ООО «Термо Авто-Сервис»

г. Киев, тел.: (044) 229-33-69; тел/факс: 229-30-69;
г. Мелитополь, тел.: (067) 910-88-79; (067) 216-19-11
г. Днепропетровск, тел.: (056) 725-55-93
г. Ужгород, тел.: (0321) 67-11-96
г. Кировоград, тел.: (067) 310-50-52
г. Донецк, тел.: (095) 879-36-51

Технические характеристики автономных отопителей «Ateso»

ХАРАКТЕРИСТИКА	BREEZE III	WIND III	HEATER X7
Устройство управления	электронный ПУ		ПУ
Топливо	дизельное		
Номинальное напряжение, В	12/24		24
Мощность, кВт	1,9	3,8	8,2
Отопительная мощность (min-max), Вт	0,9 - 1,9	1,3 - 3,8	4,8 - 8,2
Расход топлива (min-max), л/час	0,10 - 0,22	0,17 - 0,46	0,60 - 1,20
Объем подаваемого воздуха, м³/час	70	150	300
Потребляемая мощность, Вт	35	40	100
Габариты отопителя (L x W x H), мм	355 x 124 x 126	417 x 154 x 163	697 x 305 x 280
Вес отопителя, кг	3,5	6,2	15,0

НОВИНКИ ОТ FEDERAL MOGUL

Один из крупнейших мировых производителей автокомпонентов – компания Federal-Mogul не только добивается признания как ведущий поставщик крупных закупочных союзов, но и представляет потребителям новые каталоги элементов тормозных систем Beral и стеклоочистителей Champion.

Federal-Mogul – ведущий поставщик Group Auto Union International

Уже четвертый год подряд Международное подразделение компании Federal-Mogul Corporation's по производству запасных частей было признано одним из лучших поставщиков компании Group Auto Union International (GAUI) – лидера по поставкам запасных частей для легковых автомобилей и грузовиков, а также других связанных с ними изделий.

Компании, входящие в состав сети GAUI, предлагают и продают широкий спектр изделий Federal-Mogul, в том числе элементы тормозных систем для грузовых автомобилей Abex и Beral, компоненты систем зажигания и стеклоочистители Champion, элементы тормозных систем для легковых автомобилей Ferodo, подшипники и втулки для двигателей Goetze, компоненты тормозных систем Necto, компоненты систем рулевого управления и подвески MOOG, а также прокладки Payen.

Компания GAUI, 21 подразделение которой действует в 22 странах, является одним из мировых лидеров в области поставок запасных частей для автомобилей и обслуживания. В общей сложности участники группы управляют около 1 900 торговыми точками. В состав группы входит компания Group Auto Union, занимающаяся дистрибуцией и обслуживанием легковых и грузовых автомобилей, сеть гаражей для легковых автомобилей EuroGarage, а также сеть гаражей для грузовых автомобилей Top Truck.

Новый каталог Beral

Бренд Beral компании Federal-Mogul Corporation выпустил полностью новый каталог элементов тормозных систем для грузовых автомобилей. Каталог содержит множество новых деталей, в том числе абсолютно новое семейство тормозных дисков.

Каталог для грузовых автомобилей бренда Beral на 2009-2010 гг. указывает на агрессивные инвестиционные планы компании Federal-Mogul в новых областях и категориях продукции, предназначенной для современных грузовых автомобилей. Одно только новое для бренда семейство съемных тормозных дисков насчитывает более 100 деталей, обеспечивающих потребности парка грузовых автомобилей в Европе.

Новый каталог содержит также десятки различных тормозных колодок, чтобы помочь дистрибуторам и сервисным организациям в понимании и ведении нового бизнеса, ориентированного на грузовые автомоби-

ли. Продолжающемуся развитию бренда на рынке грузовых автомобилей частично способствует тот факт, что компания Federal-Mogul занимает место лидера в поставках оригинального оборудования производителям грузовых автомобилей в Европе.

Новый каталог Beral отличается удобным в использовании новым форматом, помогающим максимально быстро идентифицировать продукцию и исключить возможность ошибки при подборе детали. В каталоге также используется инновационный интерфейс с уменьшенными изображениями деталей, изображениями колодок для грузовых автомобилей в масштабе 1:1 и чертежами роторов.

Новый каталог стеклоочистителей Champion

Компания Federal-Mogul Corporation выпустила новый каталог, содержащий расширенный ассортимент стеклоочистителей Champion и прочих подобных изделий для грузовых автомобилей, автобусов и легких автомобилей для коммерческих перевозок.

Каталог на 2009 год – это удобное, исчерпывающее справочное пособие, содержащее описание всех предлагаемых современных стеклоочистителей марки Champion, включая хорошо зарекомендовавшие себя стеклоочистители Champion AeroVantage и новые стеклоочистители Champion Contact с «плоскими» лопастями для грузовых автомобилей. Стеклоочистители Champion отличаются качеством и технологией оригинального оборудования, предназначены для эксплуатации в тяжелых режимах, имеют характерные оригинальные элементы и снабжены стеклоомывателями. Ассортимент стеклоочистителей марки Champion включает также специальные стеклоочистители для автобусов, в которых используются системы крепления при помощи крючков.

К числу абсолютно новых моделей, представленных в каталоге, относятся: модель T60 со стеклоомывателями для DAF и Passcar; T65 со стеклоомывателями для RVI и Volvo; T70 с системой мойки стекла для автомобилей Scania серии R; а также модель T90 с системой крепления на крючках для автобусов MAN и Mercedes. Ассортимент продукции был расширен таким образом, чтобы он мог охватить множество распространенных современных грузовиков, автобусов и легких коммерческих автомобилей.

Команда составителей каталога изделий марки Champion создала доступный и простой в использовании новый формат, в котором продукция делится на несколько разделов: для грузовиков, автобусов и легких коммерческих автомобилей. Новый каталог также содержит подробное руководство для покупателя, руководство по установке с иллюстрациями и страницы со спецификациями изделий.

Чтобы получить дополнительные сведения и заказать копию Каталога стеклоочистителей Champion для грузовых автомобилей, необходимо связаться с местным поставщиком продукции Champion или представителем компании Federal-Mogul. ■

Шины Michelin сэкономили 66.7 млн. л топлива

В преддверии Всемирного дня охраны окружающей среды ООН, группа Мишлен подготовила отчет по экономии, полученной с момента выпуска последней линейки легковых и грузовых шин Michelin в 2008 году. По заверениям экспертов компании, благодаря новым легковым и грузовым шинам Michelin, которые были выпущены на рынок полтора года назад, общее потребление топлива уменьшилось на 66.7 миллионов литров, а выбросы CO₂ были сокращены на более чем 134 000 тонн.

Последняя шина для легкового автомобиля, разработанная с использованием данной технологии, - это шина Michelin Energy Saver, 23 миллиона штук которой продано в Европе с момента ее выпуска в начале 2008 года. Эти шины уменьшили общее потребление топлива на 65.6 миллионов литров, что эквивалентно 1.3 миллионам полных топливных баков. В результате, они помогли сократить выбросы CO₂ на 131 000 тонн, что равно объему выбросов, производимых 73 000 автомобилей в год.

В мае 2008 года грузовое подразделение компании Michelin представило новую шину Michelin X Energy Savergreen в одном типоразмере - 315/70 R22.5. С того



момента шина уменьшила общее потребление топлива на 1.1 миллион литров и выбросы CO₂ на 3 000 тонн. Шины могут помочь сократить расход топлива одного грузовика на 500 литров в год. Michelin X Energy Savergreen была также разработана, чтобы достичь высоких показателей в трех областях одновременно, обеспечить исключительную износостойкость и улучшенные показатели по безопасности вместе с топливной экономичностью.

Новые грузовые шины от Toyo - M647

Toyo Tires представила шины Toyo M647 для региональных и дальних магистральных перевозок. Новые шины стали пополнением большой линейки коммерческих шин Toyo и обладают глубиной протектора 30/32", что повышает износостойчивость и долговечность шин.

Шины Toyo M647 были изготовлены с применением технологии e-balance, благодаря которой сохраняется плоский контур протектора в течение всего эксплуатационного срока, что снижает износ и увеличивает долговечность шин. Каркас шин также усилен технологией e-balance и новым жестким бортом. Также снижено напряжение в области брекера и бортовых зон.



Более жесткие плечевины снижают неравномерный износ, что делает Toyo M647 более надежными и долговечными. Уровень сцепления поддерживается в течение всего времени эксплуатации благодаря разрезам по глубине равным основным канавкам.

Первоначально радиальные шины Toyo M647 предлагаются в размере 295/75R22.5 с 14 слоями корда и индексом грузоподъемности G. Toyo Tires выпускает и реализует полный спектр шин для высокопроизводительных автомобилей, машин класса «люкс», легких грузовиков, SUV, а также для коммерческого транспорта, автобусов, внедорожников и специальной строительной техники.

Scania первой одобрила новую шину Goodyear

Новая шина обеспечивает ряд ценных преимуществ. Например, в рулевой шине Goodyear реализована технология Max, что обеспечивает 8 тонн грузоподъемности на переднюю ось с малой высотой кузова от дорожного покрытия. Это позволяет уменьшить повреждения шиной дорожного полотна и улучшить показатели расхода топлива по сравнению с другими шинами для управляемых осей. Кроме того, в новой шине реализована технология Goodyear FuelMax, представляющая собой уникальное сочетание дизайна и используемых материалов, созданных для дальних грузовых перевозок.

Ранее Scania одобрила шину для управляемой оси Goodyear Ultragrip WTS размером 355/50 R22.5, специально разработанную для зимних условий. Утверждение шин нового размера в качестве заводского оборудования - бесспорное подтверждение потребностей и преимуществ подобных инноваций для транспортной отрасли. Дополнительным преимуществом шинной новинки является возможность нарезки. Это означает повышение эффективности затрат автопредприятия в те-

чение всего срока эксплуатации. Грузовые автомобили Scania с шинами Goodyear Marathon LHS II 375/50 R22.5 поступают в продажу весной 2009 г.



«Грузовик» – ЭТО СТИЛЬ ЖИЗНИ



Сегодня, когда кризис и не думает заканчиваться, многие грузовые СТО страдают от недостатка работы. Хотя ситуация и не так критична, как год назад, когда некоторые станции просто закрывались. Но даже в ситуации дефицита работ и низкой платежеспособности клиентов, есть СТО, на которых ждут, пока клиент к ним приедет, потому что ему это будет необходимо. А есть станции, где клиента привлекают желанием отремонтировать технику в удобное для него время и по низким ценам.

Основатель и генеральный директор СТО «Грузовик» Сергей Волобуев на рынке грузового сервиса в Киеве работает с 2002 года. Хотя от автомобилей «фанатеет» с детства. А, как известно, когда увлечение становится основой профессиональной деятельности – это зачастую хорошо. Особенно, когда человек четко понимает, чего он хочет от своего предприятия и как ему нужно работать. А именно такое впечатление производит генеральный директор предприятия «Грузовик Транс Сервис».

Но давайте по порядку. В 2002 году появляется первый проект СТО, который Сергей Юрьевич реализует вместе с компаньоном. Проект развивался, но отношения с компаньоном начали ухудшаться вместе с ростом прибыли. В итоге пришлось переезжать и начинать дело почти с нуля. Сегодня станция находится на улице Мира, в районе Южной Борщаговки, недалеко от окружной дороги.

Секрет успеха

Так в чем же особенность работы СТО «Грузовик»? Ведь здесь не выполняют никаких экстраординарных видов работ, а просто добротнo работают с «железом», ремонтируя всю отечественную коммерческую технику и те импортные грузовики, к которым еще можно подступиться без универсальных сканеров и других диагностических приборов. Перечень услуг СТО: капремонт двигателя, КПП, ходовой части, сварка и покраска рам грузовых автомобилей, ремонт полуприцепов. Замену расходников и мелкий ремонт даже не упоминаем, это обязательная программа. Все это осуществляется на пяти постах, руками 13 слесарей. Но залог успеха СТО «Грузовик» не в этом.

Секрет в том, что здесь всегда готовы идти навстречу клиенту. Банально, но факт: здесь действительно могут выполнить работу быстро, качественно и недорого. Так, чтобы клиент остался доволен всеми аспектами сотрудничества. В чем это выражается?



Генеральный директор «Грузовик Транс Сервис»
Сергей Волобуев.



Автомобиль выездной бригады СТО «Грузовик».



Во-первых, это касается графика работы. Здесь официально работают с 9 до 21 часов. И то, термин «график работы» – это абсолютно условное понятие. Потому что тут готовы задержаться и продлить рабочий день настолько, насколько это нужно клиенту, вплоть до того, чтобы выполнить работы за ночь. Это весьма актуально, например, для маршрутных такси.

Во-вторых, при необходимости, автомобиль клиента может быть эвакуирован из любой точки города Киева совершенно бесплатно. Само собой, при условии выполнения работ на СТО «Грузовик». Эвакуатор на базе автомобиля «Бычок» способен погрузить и привезти на ремонт любую малую коммерческую технику. А если необходимо доставить на станцию тягач, то для этого есть грузовая техника и полуприцепы-тралы. Ведь это еще одно направление бизнеса «Грузовик Транс Сервис» – перевозки негабаритных грузов. Но об этом поговорим позже.

В-третьих, специалисты станции техобслуживания могут выехать непосредственно к клиенту или к месту поломки. Выездная бригада в состоянии отремонтировать «в поле» такие сложные поломки, как оторванное колесо и вышедший из строя гидроусилитель. Это реальные случаи из практики специалистов СТО «Грузовик».

В-четвертых, здесь часто берутся помочь клиенту в тех ситуациях, когда ему уже практически все отказали. По каким причинам отказали – неважно. Важно то, что есть клиент, который готов заплатить и есть чем ему помочь. Например, здесь берутся за обслуживание и ремонт проблемных двигателей автомобилей ГАЗ-4301, с воздушным охлаждением, мараить руки об которые не любят на многих грузовых СТО. И подобных ситуаций хватает.

Ну и в-пятых, клиентов СТО «Грузовик» ожидает вполне адекватный прейскурант. Здесь с понимани-

ем относятся к проблемам клиентов, связанным с общей экономической ситуацией в стране. И хотя были случаи, когда отремонтированные автомобили месяцами никто не забирал, потому что не мог расплатиться, в целом здесь всегда получается договориться с клиентом.

А чтобы не сложилось впечатление, что мы просто нахваливаем СТО «Грузовик», приведем список их постоянных клиентов: ТД «Молис», ТД «Поляков», ТОВ «Сорс-Инвест» (ТМ «Щодня»), ТОВ «Агромат», ЗАТ «Кременчугмясо», ВАТ «Ятрань», ТОВ «Арсенал», ТОВ «Ларикс ЛТД» (ТМ «Торчин»), ТОВ «Шлях-плюс» (ТМ «Славутич»). Нетрудно заметить, что большинство перевозчиков занимаются ежедневной развозкой продуктов питания, а значит, они должны быть уверены в том, что ремонт выполнен качественно и быстро.



Автомобиль-эвакуатор доставит на СТО любой проблемный автомобиль.



Особые перевозки

Параллельно с развитием сервиса генеральный директор «Грузовик Транс Сервис» решил заняться таким специфическим бизнесом, как перевозка негабаритных грузов по территории Украины. Сегодня автопарк компании насчитывает 5 специальных автопоездов, управляют которыми профессиональные водители. В перевозках руководство компании придерживается тех же принципов, что и в сервисе: «любой каприз за ваши деньги». Или, если перефразировать, то «перевезем все что угодно и куда угодно».

Не секрет, что такие работы – это достаточно сложная и ответственная область рынка транспортных услуг, требующая высокопрофессиональных знаний и большого опыта. Перевозка негабаритного груза осуществляется спецтранспортом, соответствующим всем техническим требованиям, оснащенным всем необходимым дополнительным оборудованием для закрепления груза, безопасной транспортировки на всем пути. Современные низкорамные платформы различной длины с самой разной грузоподъемностью, которые есть в парке «Грузовик Транс Сервис», способны доставить строительную технику, экскаваторы, краны, спецтранспорт сельскохозяйственного назначения, трактора, комбайны, оборудование для пред-

приятый в оптимальные сроки и по умеренным ценам. Что немаловажно, здесь оформляют все необходимые разрешения для перевозки негабаритного груза от дорожных служб, что гарантирует доставку в кратчайшие сроки. Помимо этого, специалисты компании всегда готовы оформить страховку и полное документальное сопровождение груза.

Евгений Пащенко

Р. С. Идея заголовка этой статьи пришла в голову, когда автор увидел именно номер «Грузовик» личного автомобиля генерального директора Сергея Волобуева. А когда такой же номер, только латинскими буквами мы увидели на одном из служебных автомобилей, то стало понятно, что человек действительно болеет своим делом. Причем это не «понты», а еще и реклама, потому что на номерной пластиковой рамке значится адрес СТО и ее телефоны. Так что для Сергея Юрьевича «грузовик» – это действительно стиль жизни.

«Грузовик Транс Сервис»

г. Киев, ул. Мира, 3-А
тел./факс: (044) 406-90-76
www.gruzovik.net.ua



Аккредитация СТО = качество + доверие + безопасность

С 1 января 2009 года вступило в силу постановление Кабинета Министров Украины №606 «Об утверждении Порядка проведения государственного технического осмотра колесных транспортных средств», в соответствии с которым частные лица получили возможность проводить проверки технического состояния транспорта во время проведения государственного технического осмотра.

В соответствии со ст. 35 Закона Украины «О дорожном движении», проверка технического состояния транспортных средств должна проводиться исключительно аккредитованными в установленном порядке субъектами хозяйствования. Постановление Кабинета Министров Украины от 09.07.2008 г. №607 «Об утверждении Порядка предоставления субъектам хозяйствования полномочий на проведение проверки технического состояния колесных транспортных средств во время государственного технического осмотра» предусматривает обязательное наличие аттестата аккредитации Национального агентства по аккредитации Украины (НААУ). Аттестат НААУ подтверждает компетентность пункта технического контроля проводить технический осмотр транспортных средств. Проще говоря, аттестат - это доказательство качества предоставляемых СТО услуг.

Наличие такого аттестата является обязательным для СТО с 1 января 2012 года. До этого срока для получения права на техосмотр может быть достаточно и свидетельства аттестации как измерительной лаборатории, которые выдаются органами Госпотребстандарта. Но что лучше: получить аккредитацию сейчас загодя или в 2011 году становиться в длинную очередь желающих, которые откладывали этот вопрос на потом? Если вы задумались, стоит ли оно того, то помните, что аккредитация для клиента - это подтверждение качества работы СТО и гарантия выполнения проверки на самом высоком уровне, что имеет прямое отношение к безопасности эксплуатации транспортных средств. Не случайно в развитых странах страховые компании отказываются застраховывать автомобиль, который не прошел техосмотр в аккредитованной СТО. Вот почему аттестатом аккредитации зарубежные СТО так дорожат. Потерять его вследствие каких-либо нарушений, означает поте-

рять свое доброе имя и доверие потребителя, а заодно и инвестиции в недорогое оборудование.

Какая же на сегодняшний день ситуация с аккредитацией СТО в Украине? Из приблизительно 700 организаций, получивших право проводить проверку технического состояния автотранспорта, только 25 (!) имеют аккредитацию Национального агентства по аккредитации Украины. Причиной тому, среди прочего, является незавершенность реформы системы государственного технического осмотра. Как известно, Концепция самой реформы была утверждена более двух лет назад Постановлением Кабинета Министров Украины № 1036 еще 9 августа 2007 года. Но до сих пор нормативные документы, необходимые для ее реализации, которые должны были урегулировать вопросы проведения техосмотра, не утверждены. Это касается требований к порядку и методам проведения проверки технического состояния, образцов протокола проверки, расценок на такие услуги и еще целого ряда важных документов. Следует отметить также консерватизм старой системы прохождения техосмотра (без использования инструментальной базы), который сопротивляется реализации реформы.

В условиях существующей неопределенности некоторые СТО прибегают к недобросовестной конкуренции, занижая расценки, оказывая «услуги» без проведения проверки. При этом технически и профессионально оснащенным СТО экономически не выгодно предоставлять высококлассные услуги, которые имеют более высокую себестоимость и требуют больших затрат времени (см. таблицу). Указанные факторы значительно снижают интерес субъектов хозяйствования к прохождению аккредитации и фактически сводят к нулю главную цель реформы системы государственного технического осмотра - повышение безопасности эксплуатации транспортных средств и снижение смертности и травматизма на дорогах по техническим причинам (в Украине в 6-8 раз выше, чем в странах ЕС).

Получить больше информации по затронутым вопросам можно будет на семинаре, который пройдет 30 сентября в рамках второй специализированной выставки комплексного обеспечения лабораторий в выставочном центре «КиевЭкспоПлаза» по адресу г. Киев, ул. Салютная 2-Б. В семинаре примут участие специалисты Национального агентства по аккредитации и ГП «ГосавтотрансНИИпроект» (справки по тел.: (044) 550-62-45).

Национальное агентство по аккредитации

г. Киев, проспект Воссоединения, 15/17

тел.: (044) 550-94-90, 550-94-66

www.naaу.org.ua



Новости от компании «ЕвроТрансСервис»

В 2004 году компания ООО «ЕвроТрансСервис», входящая в группу компаний ОАО «АК УкрТранс», начинает проект по развитию нового технического комплекса Renault Trucks: получает авторизацию и в ноябре 2006 года открывает новый технический комплекс вблизи Окружной дороги.

Благодаря профессиональному подходу за это короткое время компания занимает лидирующие позиции и становится крупнейшим в Украине сервисным центром по гарантийному и послегарантийному обслуживанию коммерческих автомобилей Renault Trucks, прицепной техники Schmitz, а также официальным партнером по сервису SAF, BPW, Wabco, Eberspacher, Webasto. СТО «ЕвроТрансСервис» – современный сервисный центр и готов предложить своим клиентам полный комплекс услуг по обслуживанию грузовых автомобилей, прицепов и автобусов. С 1994 года по настоящее время сотрудники СТО проходят специальное обучение в таких странах как Франция, Германия, Польша, Россия и Украина, что подтверждено соответствующими сертификатами. Компетентность, профессионализм, грамотная мотивация персонала и преданность делу каждого сотрудника послужила тому, что на сегодняшний день нашими клиентами являются такие компании как: «Е.Х.Хармс Автомобиль Логистикс

Украина», «Кондитер-Транс» (ТМ «Рошен»), «Транс Групп», «Алекс-Транс Групп», «Н-Транс», «Санта-Украина», «Юрия-Фарм», «Энергия», «Автопорт Илличевск», «Инис», «УкрТранс», «Магистраль Транс», «УкрРос-Транс», «Інші Мережі» и мн.др.

В данное время, когда рынок коммерческих перевозок переживает непростые времена, нашей компанией в поддержку автоперевозчиков разработана система лояльности - это специальные скидки и акции, мы всегда идём навстречу своим существующим и потенциальным клиентам, формируем гибкую ценовую политику и делаем все возможное что бы наши услуги были максимально доступны. Рады сообщить нашим клиентам, что благодаря совместной работе с региональным складом запасных частей Renault Trucks, снижена стоимость технического обслуживания для одного автомобиля с двигателем DXI с 4800 грн до 3500 грн, при данном ТО используется масло наивысшего качества Shell Rimula 10W40 и фильтры Renault Trucks. А так же, для удобства наших клиентов, автомобили которых эксплуатируются в других регионах Украины мы готовы произвести ТО и необходимые ремонтные работы, включая гарантийный ремонт по месту дислокации транспортных средств клиента.

Идя в ногу со временем, учитывая последние изменения законодательства Украины, наша компания рада предложить своим клиентам новую услугу - прохождение государственного технического осмотра с последующей выдачей соответствующего протокола, для дальнейшего получения талона техосмотра в органах ГАИ по месту регистрации транспортных средств. Техосмотр на нашей станции обойдётся клиенту от 85 гривен для грузовиков, тягачей, прицепов, полуприцепов и автобусов, и от 45 гривен - для легковых автомобилей. Детальнее - по тел: (067) 691-03-12, (067) 691-03-54.

«ЕвроТрансСервис»

03680, Киев, ул. Народного Ополчения, 25
Сервис: тел.: (044)591-63-33, факс: (044)591-63-34
Отдел запасных частей: тел.: (044)591-63-35
Продажа техники, маркетинг: тел.: (044)591-69-95
Renault@ets.org.ua
www.ets.org.ua
Время работы: пн.-сб. 8.00 - 20.00
Будем рады видеть Вас в числе наших клиентов!!!



«Интертрак» – якісний сервіс для перевізників

Станція технічного обслуговування «Интертрак» є підрозділом Львівської філії ЗАТ «Интертранс» і розташована на 530 км міжнародної траси Київ-Чоп. Вона є партнерською СТО фірми MAN та Kögel, сервісним центром профілю Bosch Diesel Service (у найближчій перспективі – робота за принципово новим напрямком Bosch Truck Service), сервісним партнером WABCO, а також укомплектована сучасним високотехнологічним обладнанням компаній Bosch та MAN.

Станція технічного обслуговування «Интертрак» пропонує наступні види послуг з ремонту та обслуговування вантажних транспортних засобів:

- Діагностування роботи бортових систем автомобілів марки MAN.
- Ремонт автомобільних паливних систем виробництва фірми Bosch.
- Перевірка токсичності та димності відпрацьованих газів двигунів автомобілів.
- Ремонт двигунів та КПП автомобілів усіх марок.
- Діагностика та ремонт пневматичних систем фірми WABCO.
- Стендова діагностика та ремонт гальмівних систем вантажних транспортних засобів.
- Ремонт ходової частини вантажних транспортних засобів.
- Роботи з монтажу, ремонту та балансування автошин, поглиблення протектора автошин механічним методом.
- Ремонт електрообладнання.

- Змащувальні роботи, проведення технічних обслуговувань (ТО-1, ТО-2) та інших видів періодичних робіт.



- Ремонт та калібрування автомобільних тахографів.
- Електрогазозварювальні роботи, в т.ч. з допомогою аргонової зварки.
- Відновлювальні роботи та ремонт балок мостів причепів.
- Ремонт кузовних частин причепів та тентів.
- Реалізація запасних частин до вантажних транспортних засобів іноземного виробництва та сприяння у підборі запчастин усіх виробників.
- Мийка вантажних транспортних засобів.

Персонал пройшов спеціальне навчання, що підтверджено відповідними сертифікатами. На базі нашої СТО проводяться перевірки технічного стану ТЗ з видачею протоколу для проходження Державного технічного огляду та сертифікату відповідності резолюції ЕКМТ а також сертифікати технічного огляду ТЗ міжнародного стандарту. Станція працює з понеділка по суботу з 8.00 до 20.00 годин. Для постійних клієнтів пропонується укладання угод на обслуговування та ремонт автотранспортних засобів з гнучкою системою знижок.

«Интертрак»

Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
 Стіл замовлень: (032) 242-05-77, (050) 335-74-31
 тел/факс: (032) 242-05-74
 E-mail: auto@sto.lviv.ua

Просто. Надежно. Экономично.

Холодильное оборудование для автотранспорта
 малой и средней грузоподъемности

ZANOTTI, Италия

температурный диапазон
 от +6 до -20С

Продажа. Монтаж. Сервис.
 Гарантийное обслуживание

ООО «Термо Авто-Сервис»

Киев, тел.: (044) 229-33-69; тел/факс: 229-30-69

Мелитополь, тел.: (067) 910-88-79; (067) 216-19-11

Днепропетровск, тел.: (056) 725-55-93

Ужгород, (0312) 236-223. Кировоград: тел.: (067) 310-50-52

Одесса, тел.: (067) 236-13-09. Донецк, тел.: (067) 627-71-02





Мощная защита и долговечность двигателя

Трудно не согласиться с тем, что важнейшим элементом, влияющим на эффективность работы любого современного двигателя, является моторное масло. От его качества, регулярности замены, соответствия сорта данному типу мотора и конкретным условиям его эксплуатации в огромной степени зависит надежная и долговечная работа силовой установки, особенно когда речь идет о дизелях последнего поколения.

Автомобилисты хорошо знают, как важно иметь надежного и компетентного поставщика смазочных материалов. Поставщик должен не только гарантировать качество товара, но и предоставлять консультации по подбору масел для грузового автопарка, привлекать новых клиентов качественным сервисом. Одним из таких поставщиков и консультантов в Украине стала компания «ТД Ойл Груп» - официальный дистрибьютор Shell East Europe Company Ltd. В качестве долгосрочного партнера компания способна решить многие проблемы и сделать бизнес клиента более рентабельным. Вашими лучшими помощниками станут Shell Rimula (моторные масла), Shell Spirax (трансмиссионные масла высшего качества), Shell Donax (трансмиссионные жидкости), Shell Retinax (пластичные смазки).

Более подробно остановимся на маслах семейства Shell Rimula - масла для тяжело нагруженных дизельных двигателей, которые отвечают самым жестким требованиям производителей техники. Эти смазочные материалы обес-

печивают длительную и надежную защиту двигателей коммерческих автомобилей. Продукты Shell отвечают самым высоким стандартам качества и улучшают работу двигателей независимо от степени их износа и условий эксплуатации. Уникальный набор смазочных материалов предлагает комплексное решение проблем, продлевает жизнь автомобилей, повышая, таким образом, конкурентоспособность предприятия.

Shell Rimula R6 LME 5W-30 и Shell Rimula R6 LM 10W-40 - синтетические масла с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработаны на основе новейшей технологии для самых современных (Euro 4 и 5) двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. По результатам тестирования Shell Rimula R6 LME показало снижение затрат топлива на 1,1% в сравнении с обычным маслом SAE 10W-40 с высокой зольностью.

Shell Rimula R6 ME 5W-30 и Shell Rimula R6 M 10W-40 - синтетические масла высшего качества с максимальным сроком службы для высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Euro 2, 3 и, в некоторых случаях, Euro 4. Синтетическая технология позволяет обеспечить исключительный контроль над износом и образованием отложений даже при увеличенном интервале замены масла. Shell Rimula R6 ME позволяет снизить затраты топлива на 2-3% в сравнении с маслом SAE 15W-40.

Shell Rimula R5 M 10W-40. Благодаря применению высокоактивных дисперсантов и детергентов, которые захватывают и контролируют вещества, приводящие к образованию отложений, масла Shell Rimula R5 M обеспечивают увеличение интервалов между ТО двигателей Mercedes-Benz и MAN, что позволяет более активно использовать транспортные средства и снизить затраты на

техническое обслуживание. Shell Rimula R5 M пригодно для использования в грузовых двигателях, отвечающих стандартам Euro 2, 3 и, в некоторых случаях, Euro 4.

Shell Rimula R5 E 10W-40 – полусинтетическое энергосберегающее масло высшего качества. В этих маслах, которые могут применяться в большинстве двигателей Euro 3 и Euro 4, используются компоненты синтетических базовых масел с высокоэффективными химическими характеристиками, которые обеспечивают улучшенную защиту и снижают эксплуатационные затраты, а также ускоряют смазывание ключевых деталей двигателя при холодном запуске. Это позволяет уменьшить износ и увеличить срок службы двигателя.

Shell Rimula R4 L 15W-40 – масло экстра-класса. Объединяя новые технологии производства присадок для применения в новейших малотоксичных двигателях с базовыми маслами группы II по API с низким содержанием серы, Shell Rimula R4 L представляет собой огромный шаг вперед в сравнении со стандартными моторными маслами SAE 15W-40. Преимуществом в сравнении с маслами предыдущих поколений также является доскональная защита от износа, тщательный контроль отложений и формула Low SAPS для защиты систем снижения токсичности выхлопных газов, таких как сажевые фильтры DPF.

Shell Rimula R3 X 15W-40. По результатам более чем 18 миллионов километров пробега по дорогам, масла Shell Rimula R3 продемонстрировали улучшенную защиту по трем основным направлениям: уменьшение износа, улучшение контроля за образованием отложений и шлака, а также противодействие поломкам, вызванным перегревом. Shell Rimula R3 X 15W-40 – это идеальный выбор для большинства транспортных средств, работаю-

щих в тяжелых условиях как на дорогах, так и вне их.

Shell Rimula R2 Extra 15W-40. Обеспечивая лучший контроль над образованием отложений (до 20%), нежели масла отвечающие классу CF-4 по API, Shell Rimula R2 Extra создают прекрасную защиту теплонагруженных и мощных двигателей с турбонаддувом. Эти масла приспособлены для использования в более старых моделях двигателей с турбонаддувом.

Широкий спектр продуктов Shell позволяет найти эффективное решение любой проблемы – вы можете выбрать надежные масла, обладающие повышенной эффективностью и защитой от износа, или остановиться на энергосберегающих продуктах. Независимо от вашего выбора, любой продукт семейства Shell Rimula позволяет замедлить износ техники, избежать поломок, оптимизировать расходы на техническое обслуживание грузовых машин, что приведет к повышению рентабельности вашего бизнеса.

Концерн Shell, а также все его партнеры и дистрибьюторы не признают компромиссов в вопросах качества. Они предлагают только те продукты, которые выдержали серьезную проверку по программе всесторонних испытаний. Вы можете положиться на огромный всемирный опыт и репутацию Shell и быть уверенными в том, что продукция компании отвечает всем вашим требованиям. Если вы хотя бы один раз зальете масло Shell в двигатель своего автомобиля, то захотите делать это снова и снова.

ООО «ТД Ойл Груп»

Официальный дистрибьютор
Shell East Europe Company Ltd.
г. Киев, ул. Краснознаменная, 32
тел./факс: (044) 536-06-44, 537-07-45

ZIC - идеальное звучание двигателя

Украинским потребителям давно знакомы корейские масла ZIC. Их заливают в новые автомобили KIA и Hyundai, популярные благодаря сочетанию хорошего качества и доступной цены. То же можно сказать и о маслах ZIC. Познакомим вас подробнее с тем, где и как они производятся.

Корпорация SK Energy, владелец марки ZIC, – международный концерн, производственный комплекс которого является самым крупным в азиатско-тихоокеанском регионе. Конечно же, объемы производства – это не главное (хотя показатель в 100 тыс. тонн нефтепродуктов в день говорит о многом), важнее использование SK Energy передовых технологий и оборудования, наличие современной научно-исследовательской базы и высокий уровень подготовки персонала.

Технологический процесс производства смазочных материалов ZIC получил международный патент и название «Технология VHVI» (от very high viscosity index – очень высокий индекс вязкости). Как известно, нефть подвергают крекингу – иначе говоря, разрушают слишком длинные молекулы углеводородов. В корпорации SK Energy данный процесс заменили более сложным гидрокрекингом: «разделение молекул»

проходит в присутствии водорода. Это повышает в продукте долю так называемых предельных углеводородов, многократно более устойчивых к окислению и другим нежелательным реакциям, что позволяет получать базовые масла со сверхвысоким индексом вязкости, относящиеся к третьей группе по классификации API. А высокоэффективные пакеты присадок от Lubrizol и Infineum, разработанные специально для продуктов ZIC, надежно обеспечивают сохранение свойств смазочных материалов весь период эксплуатации.

Одной из наибольших проблем украинского рынка масел все еще остается наличие фальсификата. Производитель масел ZIC заранее позаботился о защите автомобилистов от подделок, разработав уникальную для рынка жестяную канистру с удобным выдвигающимся носиком и рисунком, нанесенным непосредственно на металл банки.

Известно, что наибольшим спросом у автомобилистов пользуются недорогие и вместе с тем качественные смазочные материалы. Тысячи украинских потребителей уже убедились в оптимальном соотношении цены и качества продукции ZIC.



Эксклюзивный дистрибьютор масел
ZIC в Украине

ООО «Промышленные масла»

Г. Вышгород, ул. Ватутина, 69-Б
тел.: (044) 492-30-80, факс: (044) 492-30-81;
info@ioi.com.ua, www.ioi.com.ua

Повторное использование изношенных шин растет

Новое исследование, проведенное Ассоциацией производителей резинотехнических изделий RMA, показало, что в США 90% изношенных шин служат для производства новых товаров. Согласно докладу RMA, повторное использование изношенных шин превосходит по объемам производство новых изделий из стеклянных бутылок, бумаги и алюминиевых банок. Доклад RMA демонстрирует, что «управление повторным использованием изношенных шин продолжает развиваться, что значительно снизило количество шинных свалок». В 2007 году 89.3% шин, произведенных в США, были использованы для изготовления новых товаров. Для сравнения в 2005 году этот показатель был на уровне 82%, а в 1990 он составлял всего 11%. В общей сложности в 2007 году на переработку отправилось 4,105.8 тонны изношенных шин. В том же году в США было произведено 4,957.7 тонны шин. Отрабатывшие свой срок шины используются для производства топлива, в гражданской инженерии и для выпуска изделий из резиновой муки.



Шесть шин класса «премиум» от Double Coin

Холдинг China Manufacturers Alliance LLC (CMA) представил в Мемфисе шесть новых грузовых шин под брендом Double Coin. Премьера новинок была приурочена к открытию самого крупного дистрибьюторского центра компании. Три радиальные шины были охарактеризованы как топливосберегающие шины класса «ультра-премиум». Благодаря улучшенному составу резиновой смеси и конструкции внутреннего каркаса они обладают сниженным сопротивлением качению, а также могут использоваться более длительное время.

Все топливосберегающие шины будут предлагаться в шести типоразмерах - 11 R22.5, 14 и 16 слоев корда; 295/75 R22.5, 14 слоев; 11R24.5, 14 и 16 слоев; и 285/75 R24.5, 14 слоев корда. Шины для прицепов Double Coin FT105 будут доступны в третьем квартале 2009 года, остальные новинки поступят в продажу ближе к концу года.

Double Coin FR605. Шины для управляемых колес с протектором состоящим из пяти ребер с плотным ламелированием и канавками, разъединяющими плечевые блоки. Предназначены для дальнемагистральных перевозок и отличаются долговечностью наряду с высоким уровнем сцепления.

Double Coin FD405. Обладают протектором с закрытыми плечевыми зонами и предназначены для ведущей оси. Глубина протектора составляет 26/32 дюйма. Шины оснащены защитой от попадания камней.

Double Coin FT105. Шины для прицепов. Также обладают пятью ребрами с плотным расположением ламелей, которые помогают уменьшить неравномерный износ во время свободного качения.

Также были представлены премиальные шины для управляемой оси Double Coin RR680, предназначенные для региональных перевозок; премиальные низкопрофильные шины для управляемой оси Double Coin RT600, также разработанные для региональных транспортных компаний; а также шины для магистральных перевозок Double Coin RR202 класса «ультра-премиум».

Протектор Double Coin RR680 состоит из пяти ребер и широких плечевых блоков для большей долговечности и более равномерного износа. Глубина протектора составляет 19/32 дюйма. Шины также отличаются широкими канавками и ламелированием каналов для лучшего сцепления не только на сухом, но и на мокром покрытии. Double Coin RR680 будут доступны в 9 типоразмерах.

Double Coin RT600 обладают таким же дизайном протектора, а их каркас «обеспечивает долговечность заводского протектора и возможность нескольких восстановлений». Будут предлагаться в 7 типоразмерах. Double Coin RR202 способны выдерживать нагрузки до 4.5 тонн и предлагаются в трех вариантах - 295/80 R22.5 (16 слоев корда) и 315/80 R22.5 (20 и 22 слоя).

Беларусь исчерпала квоту на ввоз шин в Украину

В оставшиеся месяцы 2009 года Беларусь уже не сможет поставлять шины в Украину. По данным украинской таможни, квота импорта в 2009 г. новых пневматических резиновых шин для легковых автомобилей происхождения из Беларуси, включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили, -

450 тыс. шт. Импорт указанного товара в Украину осуществляется только при наличии соответствующей лицензии, выданной в порядке, установленном законодательством Беларуси. Объем импорта в Украину белорусских шин по состоянию на 31.07.09г. составил 460,7 тыс. шт., т.е. квота на шины исчерпана.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
Полный ассортимент в наличии



IVECO

Тел.: (044) 566-72-62, (067) 449-37-45

ПРОДАЖ **ЗАПЧАСТИНИ** **СТО**
НОВІ ТА Б/У

ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ,
ПРИЧЕПІВ, НАПІВПРИЧЕПІВ,
ХОЛОДИЛЬНИКІВ



DAF




капітальний ремонт двигунів,
КПП, ремонт ходової,
рихтування рам, ремонт
після ДТП, реставрація
карданних валів,
токальні роботи

8 050 374 20 70
8 050 374 41 32
(0372) 55-57-58

**Виготовлення каркасів, підрамників дверей,
ремонт будок, пошив тентів**

ПП Шевчук www.avto.cv.ua
м. Чернівці, вул. Прутська, 24 e-mail: auto100@ukr.net

**ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА
В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО**
Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»
моб/менеджер: (067) 372-69-08, моб/офис: (050) 434-37-75
тел/факс: (0372) 527-596, e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua



Eberspächer



- Автономные отопители Webasto, Eberspächer
- Тахографы
- Холодильные установки Carrier, Thermo King, Alex Original
- Подогрев Д/Т

РЕМОНТ, УСТАНОВКА
г. Кривой Рог
(056) 409-36-42
(067) 638-68-33
e-mail: dir@autoclimat.com.ua
www.autoclimat.com.ua








www.zic.com.ua офіційний представник «SK Energy» (044) 492-30-80, 599-43-08



ZIC
Motor oil
ТЕХНОЛОГІЯ VHVI

ZIC XQ 5000 10W/40 API CI-4
ZIC XQ 5000 15W/40 API CI-4



Вінниця (0432) 82-21-60, Дрогобич (0324) 438819, Дніпропетровськ (0562) 35-37-71, Донецьк (062) 385-68-88, Житомир (0412) 427-924, Запоріжжя (061) 270-90-54, Кіровоград (0522) 301679, Кременчук (0536) 792-456, Кривий Ріг (056) 404-10-67, Луганськ (064) 255-68-13, Львів (0322) 93-22-61, Луцьк (0332) 722-220, Миколаїв (0512) 236-291, Одеса (048) 787-0-666, Полтава (0532) 509-013, Рівне (0382) 25-63-53, Севастополь (0692) 478-010, Сімферополь (0652) 248-643, Тернопіль (0532) 527-784, Харків (057) 752-48-20, Хмельницький (0382) 64-33-20, Черкаси (0472) 633-596, Чернівці (0372) 573-170.



RENAULT TRUCKS



www.ets.org.ua

- Гарантійне та післягарантійне обслуговування комерційної техніки Renault Trucks, Schmitz Cargobull.
- Продаж оригінальних запасних частин Renault Trucks
- Продаж комерційної техніки європейського виробництва б/в.



ЕвроТрансСервис

03680, м. Київ, Народного Ополчення, 25, тел.: (044) 591-63-33, (044) 591-63-35

ПОДШИПНИКИ

от официального дилера ОАО «ТД»ЕПК», ОАО «ХАРП», ОАО ТОНЗ
Ремни, цепи, кольца, манжеты



(057) 715-51-50
715-51-60
www.autopp.biz
АвтоПромПодшипник

ПНЕВМАТИКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ремонт пневматических грузовых автомобилей



СТО «Левый берег», г. Киев, тел.: (044) 492-04-71; (050) 351-32-56, (050) 380-55-75; e-mail: 5500777@ukr.net

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ 12-24 V

диагностика, ремонт, продажа, комплектующие



г. Киев, ул. Туполева, 12А
www.starter-generator.com.ua
Тел.: 8 (044) 232 58 32, 8 (067) 465 24 25, 8 (063) 232 58 32

СТО



VOLVO
RENAULT



Mercedes-Benz

IVECO



MAN



DAF



SCANIA

**Все виды ремонта и ТО автомобилей,
ремонт прицепов (оси: BPW, SAF, ROR и др.)
Опыт работы 10 лет. Запчасти (новые и б/у)**

**тел.: (044) 599 02 58
(067) 404 90 09, (097) 173 65 50**



**ІНТЕР
ТРАК**

Ремонт та обслуговування транспортних засобів автобусів, причепів та н/причепів, мікроавтобусів

Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
Діагностика бортових систем автомобілів MAN
Діагностика пневматичних систем WABCO



Львівська обл., с. Гамаліївка вул. Київська, 1
Стіл замовлень: 8 (032) 242-05-77, Тел/факс: 8 (032) 242-05-74

АЛЕКС-АВТО

Ремонт та технічне обслуговування

Продаж
автозапчастин

Mercedes,
MAN та DAF



Україна, м. Київ, вул. Автозаводська, 76
тел.: 468-88-44, 502-46-12
e-mail: alex-avto@kievweb.com.ua

ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Для всех типов дизельных и бензиновых двигателей от ведущих мировых производителей.
Склад в Киеве (более 700 позиций)
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ТЮНИНГ
Обменный фонд
Удобные цены и форма оплаты
Доставка по Киеву бесплатно
Доставка по Украине от 1-го до 3-х дней

+38 (095) 843-88-08
+38 (063) 232-31-55
+38 (044) 456-58-44
ICQ: 576-545-493
e-mail: ali.kv@mail.ru

«ЛЮКСКОМ» - официальный представитель мировых производителей в Украине

Garrett Schwaizer BorgWarner turbolader MITSUBISHI IVECO

АВТОРАДИАТОРЫ

NISSENS, BEHR, VALEO и другие для легкового и грузового транспорта



**сердцевины
интеркулеры
кондиционеры**

Аргон, сварка алюминия

Заправка автокондиционеров

ремонт и изготовление радиаторов

Донецк: 8 062 333-79-52, 8 050 803-79-35

Макеевка: 8 062 349-79-52, 8 050 676-35-55

Луцк: 8 098 224-16-00

www.avtoradiator.com e-mail: avtoradiator@ukr.net

г. Киев: требуется менеджер по продаже автозапчастей.
Возьмем в аренду склад под автозапчасти.
8 050 964-10-49

фильтра
для европейских
и американских
автомобилей



пневморессоры



детали
коробок передач



www.gess.com.ua

детали ходовой, КПП,
редукторов



сальники
и фильтра салона



тормозные накладки
и колодки



рессоры, листы,
стремлянки



г. Одесса, Ленинградское шоссе, 1/3 т/ф: + 38 (048) 728-05-83
г. Ильичевск, Ильичевская дорога, 1 т/ф: + 38 (04868) 3-31-30

jaltest ACTIA®

МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА



**для коммерческого транспорта
нового поколения**

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ФИРМ ACTIA & CoJali на территории УКРАИНЫ
ТОВ «НПП «Изотоп Прибор Сервис»**

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209, тел.: (044) 233-46-81
E-mail: izotop@zeos.net, office@ipspc.kiev.ua; office@ips-actia.com.ua
www.ips-actia.com.ua

Експерт в галузі двигунів



Найкращий експерт з двигунів



FEDERAL MOGUL  GLYCO   *Nürsch*  Puyen



Будь-який потрібний вам підшипник



FEDERAL MOGUL  GLYCO   *Nürsch*  Puyen



Найкраще, що Ви можете отримати



FEDERAL MOGUL  GLYCO   *Nürsch*  Puyen



Дає вам більше



FEDERAL MOGUL  GLYCO   *Nürsch*  Puyen