

ГРУЗОВОЙ Сервис

№11 `2010



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



Качество, которое приносит успех!



Приглашаем к сотрудничеству!



MSI официальный поставщик в Украине: ООО фирма «ЭМ-ЭС-АЙ»
г. Харьков, тел.: (057) 7142104, 7142076, e-mail: office@msi.ua, www.msi.ua



Официальный дилер VOLVO

Поддержка завода-производителя грузовых автомобилей VOLVO

Ремонт и обслуживание

большегрузных автомобилей,
прицепов, полуприцепов, бочек
Все виды ТО. Компьютерная диагностика
Охраняемая стоянка, шиномонтаж, мойка
Время работы: ПН-СБ с 8.00 до 21.00

Грузовой эвакуатор

Техническая помощь в дороге в любой точке Украины
Эвакуация аварийного транспорта до любого СТО Украины
Транспортировка грузового транспорта всех типов:

- автобус;
 - седельный тягач;
 - полуприцеп, прицеп;
 - автопоезд до 60 т
- Круглосуточно



ЧП Техносервисинформ

Днепропетровск, ул. Березинская, 52-А
тел.: (056) 373-32-21, (050) 420-90-90

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

FAG

Вместе мы приводим мир в движение



ООО «ИРБИС-АВТО», г. Харьков, Офис – пл. Восстания, 7/8, тел./факс: (057) 714-14-33, моб.: (050) 301-25-27
Магазин – тел.: (057) 758-16-49, моб.: (050) 300-12-02, www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы:

г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел./факс: (062) 203-73-08, 203-06-91, моб. (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua
г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, моб. (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua
г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28, 3 этаж, тел./факс: (044) 581-51-96, моб. (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua
г. Львов, ул. Б. Хмельницького, 106, тел./факс: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, моб.: (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел./факс: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, моб.: (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua



ваш локальный глобальный бренд



Разработка и производство смазочных масел для двигателей коммерческого автотранспорта - одно из приоритетных направлений деятельности компании Gulf. Неоспоримым доводом этому является широкая гамма выпускаемых продуктов, охватывающая как масла для современных высокофорсированных агрегатов, оснащенных новейшими системами впрыска топлива и устройствами снижения токсичности выхлопных газов, так и для конструктивно устаревших двигателей.



В Украине представлен полный спектр смазочных материалов Gulf. Это моторные и трансмиссионные масла, пластичные смазки, сервисные продукты и технические жидкости для всех видов автотранспорта и спецтехники, судовые, тепловозные масла, а также, масла и технические жидкости промышленного назначения. Завод, с которого осуществляются поставки в Украину, находится в Нидерландах. Его производство аттестовано по ISO 9001.

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International в Украине ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»

Тел.: 044 496 31 31 E-mail: office@premium-oils.com

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 372-69-08, моб/офис: (050) 434-37-75

тел/факс: (0372) 527-596, e-mail: cleanburn@ukr.net,

www.cleanburn.com.ua

ТЕХА

Диагностический прибор ТЕХА

профессиональное решение для диагностики грузовиков, автобусов, трейлеров
4485 eur с НДС



АВТОМЕХАНИКА-ЦЕНТР

044-351-13-42 067-244-35-89 texa@amtool.com.ua

КАК БЫ НИ БЫЛО ТРУДНО, SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.

компания «Донбасс-Ойл»

- Полный комплекс услуг связанный с выбором оптимального пакета смазочных материалов Shell
- Проектирование и сервисное обслуживание систем промышленной фильтрации комплексной очистки масла от механических примесей воды и газов Pall HNP и Pall NFE
- Реализацию комплексных проектов по смазочным материалам и системам фильтрации для промышленного оборудования под конкретного заказчика
- Монтаж, гарантийное и постгарантийное обслуживание систем автоматизированного смазывания SKF VOGEL
- Разработку и внедрение комплексных решений по централизованному пылеудалению, очистке воздуха и газов, очистке вентиляционных и промышленных выбросов
- Монтаж и сервисное обслуживание систем автоматической фильтрации Arkal Spin Klin



ООО «Донбасс-Ойл»
г. Донецк, ул. Баумана, 12
тел./факс.: 8 (062) 310-33-22, 310-33-13, 310-18-10
www.oil.dn.ua
sales@oil.dn.ua



SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



PROMOTIVE

Новое Power-Trio VARTA

V значит VARTA



А VARTA ОЗНАЧАЕТ ИНДИВИДУАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ В КАЖДОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ.

Нет ничего менее эффективного, чем грузовой автомобиль, не перевозящий грузы. Новые батареи VARTA для грузового автотранспорта задают стандарты надёжности, долговечности и эффективности. Даже при тяжелейших нагрузках они – гарантия того, что техника будет стоять только тогда, когда это нужно. И это не чудо, а результат сосредоточения новейших технологий VARTA. Уникальная технология серебро-кальциевого сплава VARTA обеспечивает максимум мощности, прочности и экономичности в каждой области применения. Благодаря батареям VARTA для грузового и коммерческого транспорта частое и дорогое обслуживание окончательно остаются в прошлом. Именно поэтому большинство ведущих производителей выбирают VARTA для первичной комплектации.

СКРЫТАЯ ЭНЕРГИЯ. НАДЕЖНАЯ РАБОТА. И НЕ ТОЛЬКО.

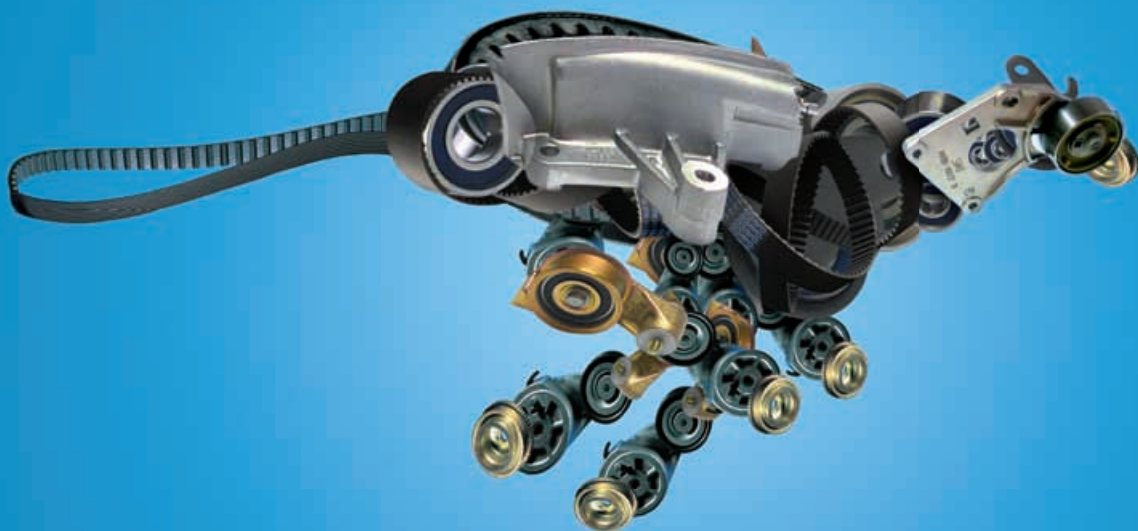


VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

Dayco.

Оригинальная мощность на ходу



DAYCO®
MARKIV
Automotive

www.dayco.com



ООО «ИРБИС-АВТО»

г. Харьков, пл. Восстания, 7/8, тел.: (057) 714-14-33, (050) 301-25-27
www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы: г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua
г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел.: (062) 203-73-08, 203-06-91, (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua
г. Киев, ул. Краснознаменная, 28, тел.: (044) 581-51-96, (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua
г. Львов, ул. Б. Хмельницкого, 106, тел.: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел.: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua
г. Харьков, ул. Каштановая, 35-А, тел.: (057) 758-16-49, (050) 300-12-02, auto@auto.irbis.ua



Масла, автохимия

- 4 Четыре кита компании «Присадки»
- 7 Gulf. Первый год в Украине

Системы и компоненты

- 8 Лауреат премии «Автобус 2011 года» оснащен техникой от ZF
- 10 Dayco – производитель приводных ремней с мировым именем
- 12 ТКР: покупать новый или восстанавливать?

Диагностика и ремонт

- 14 Обслуживание и ремонт турбин – всё в «Турбобосс»!
- 16 Техническое обслуживание Iveco Euro Trakker
- 19 FAG: сервисная информация

Эксплуатация

- 20 Прицепное устройство
- 22 Безопасное управление автомобилем



— ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Отопление с помощью оборудования, сжигающего отработанное масло является весьма эффективным – это факт. Особенно это касается таких больших помещений, как станции техобслуживания коммерческих автомобилей. А если кто-то сомневается в этом, то для подтверждения своих слов приводим вам слова владельца СТО «Люкс Автотрак» Василия Шанюка.

– Василий Николаевич, как давно, где и зачем вы установили оборудование CleanBurn?

– Мы установили воздушонагреватель год назад на нашей станции техобслуживания европейских коммерческих автомобилей. У нас уже было подобное оборудование меньшей мощности, которого нам не хватало в отопительный сезон. Все-таки, площадь помещения у нас не маленькая – 600 м², а воздушонагреватель CleanBurn с легкостью нагревает такие объемы воздуха. Об этом оборудовании американского производства прочитал в одном из специализированных журналов и так как были знакомы с подобным типом оборудования, выбирали не долго. Тем более, что компания «СВ Далс» – наверное, единственные, кто может похвастаться оперативной службой сервиса, которую без проблем можно вызвать к себе для устранения любых неполадок и проведения ТО.

– Почему для отопления вы выбрали воздушонагреватель, а не водогрейный котел, к примеру?

– Потому что для отопления больших производственных помещений это наиболее удобный вариант. Но наши по-

требности не ограничиваются только воздушонагревателем. Наша станция расстраивается и для отопления офисных помещений мы планируем приобрести водогрейный котел.

– Значит количества отработанного масла вам, наверняка, хватает?

– Да, конечно. Мы же работаем с коммерческим транспортом, а значит с одного автомобиля получаем около 40 литров масла. Учитывая расход воздушонагревателя (около 10-13 литров в час), накопленного за год масла нам хватает с головой. Тем более за его качеством мы следим, не сливаем в общую емкость тосол и т.п. Поэтому и проблем с эксплуатацией оборудования у нас не было.

– Какие преимущества вы видите в использовании отопительного оборудования на отработанном масле?

– Главное – это, конечно, экономия. Потому что газовое отопление больших производственных помещений обходится в копеечку. А тут бесплатное топливо и отличное оборудование. Оно ведь очень удобное в эксплуатации – работает от пульта управления и имеет гибкие режимы настроек и регулировок.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

КАМАЗ собирается приобрести МАЗ

Госкорпорация «Ростехнологии» будет выступать посредником в переговорах по приобретению КАМАЗом мажоритарного пакета акций крупнейшего белорусского производителя грузовиков – Минского автомобильного завода (ОАО «МАЗ»), сообщил гендиректор автомобильного холдинга «Ростехнологии-Авто» и КАМАЗа Сергей Когогин.

«По теме по кооперации двух компаний – КАМАЗа и МАЗа – мы находимся на начальном этапе. Все переговоры о покупке акций МАЗа будут вести «Ростехнологии», – сказал Когогин. Отвечая на вопрос о пакете акций, который планируется приобрести, он сказал «либо контрольный, либо 100%». В настоящий момент 100% акций МАЗа принадлежит правительству Белоруссии.

По словам Когогина, возвращаясь из Штутгарта, руководство КАМАЗа и «Ростехнологии-Авто» заехало в Минск и поговорило с руководством МАЗа и властями Белоруссии. «И решили вернуться к этой теме вопроса (сотрудничество КАМАЗа и МАЗа – ред.)», – сказал Когогин. При этом он отметил, что пока переговоры находятся на начальном этапе. «Денег нет», – сказал Когогин, отвечая на вопрос о средствах на покупки акций МАЗа.

По его словам, МАЗ интересен тем, что КАМАЗ может увеличить объем производства агрегатной базы, в частности, двигателей, коробок передач и мостов. Кро-



ме того, отвечая на вопрос о согласии Daimler (крупный акционер КАМАЗа – ред.) на осуществление этой сделки, Когогин отметил, что «у нас полное взаимодействие по вопросам слияния и поглощения».

Минский автомобильный завод производит седельные тягачи, бортовые автомобили, самосвалы, лесовозы, сортиментовозы, автомобили повышенной проходимости, автомобили-шасси под комплектацию спецоборудования и установок, а также автобусы и троллейбусы.

КАМАЗ занимает 11-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовиков и восьмое место – среди производителей дизельных двигателей. В единый комплекс компании входят 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автомобильной техники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции. Всего в группу КАМАЗ входят 96 предприятий. Чистый убыток КАМАЗа по МСФО в 2009 году составил 2,579 миллиарда рублей против прибыли в размере 1,065 миллиарда рублей годом ранее.

В каталоге Federal Mogul больше ОЕ-продукции

Теперь ассортимент ремней и комплектов ремней ГРМ оригинального качества для легковых и малотоннажных грузовых автомобилей теперь стал одним из наиболее полных в отрасли. Об этом можно судить по новому каталогу ГРМ АЕ (CATAE902). Новый каталог, доступный на восьми языках, включает более 1260 артикулов, которые охватывают 64 марки автомобилей, более 4250 моделей двигателей и более 13 000 автомобилей.

«Этот каталог демонстрирует стремление компании Federal-Mogul превратить АЕ в торговую марку, к которой в первую очередь обращаются профессионалы, подбирая ремни и комплекты ремней ГРМ, – говорит Берт Де Хейс (Bert De Haes), менеджер по продуктам Federal-Mogul, подразделение клапанных, кулачковых механизмов и ремней в Европе, Африке

и на Ближнем Востоке. – В номенклатуре АЕ сочетаются преимущества конструкторских решений высшего качества и непревзойденного охвата марок автомобилей».

В новом каталоге каждая категория продукции выделена в соответствующих разделах применения, что упрощает и ускоряет поиск нужных деталей. Расширенный раздел комплектов ремней ГРМ содержит подробные фотографии всех натяжителей ремней, направляющих роликов и других компонентов, входящих в каждый комплект.

Каталог можно получить как в печатном виде, так и в электронном формате у любого поставщика продукции Federal-Mogul или местного дистрибьютора. Обновленные списки разделов применения продукции всегда доступны в Интернете.

DAF запускает в серию гибрид

Голландская компания DAF Trucks N.V. в декабре начала серийное производство развозного грузовика с гибридной силовой установкой - LF Hybrid.

Новая модель DAF LF Hybrid полной массой 12 т комплектуется гибридной силовой установкой параллельного типа. Новая машина расходует на 20% топлива меньше и отвечает экологическим стандартам ЕЕV (более строгие чем Евро 5) без применения сажевого фильтра.

Машина оснащается 4,5-литровым турбодизелем Рассар FR мощностью 160 л.с. и автоматической 6-ступенчатой коробкой передач Eaton. Между сцеплением и КП установлен электромотор. Последний выполняет роль генератора, питающегося от литий-ионных аккумуляторных батарей. Электромотор помогает машине при



разгоне, в том числе и в режиме старт-стоп, когда он оперативно запускает дизельный двигатель. Кроме того, он позволяет грузовику проехать исключительно на электротяге (до 2 км), без применения ДВС, что очень важно для эксплуатации в зеленых зонах (парки, исторические центры и т.д.). Грузоподъемность машины снижена всего лишь на 300 кг, по сравнению с чисто дизельной версией DAF LF45.160, и составляет 7500 кг.

Производство гибридной машины стартовало в декабре на английском подразделении DAF - на заводе компании Leylands Trucks. В первую очередь новые машины будут поступать на рынок Великобритании, Голландии, Германии, Франции и Чехии - там, где особенно востребованы дизель-электрические грузовики.

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



Четыре кита компании «Присадки»



Доводилось ли вам бывать на крупном отечественном заводе по производству смазочных материалов? Для нас посещение НПП «Присадки» стало небольшим шоком: с учетом того, что производителей автомобильных масел в стране можно пересчитать по пальцам, увиденное и услышанное на предприятии приятно удивило. Впрочем, не будем забегать наперед. Чтобы познакомить вас с компанией «Присадки», мы побеседовали с ее директором, Аркадием Шапошниковым.

– С чего начиналась история вашей компании?

– С момента своего основания в 1991 году НПП «Присадки» занималась в основном научной работой, а в качестве производителя масел и смазок выступила чуть позже, когда в 1995 году начал создаваться завод по производству смазочных материалов.

– Аркадий Игоревич, ваш завод производит впечатление. Однако производственные мощности сегодня – не обязательное условие успеха на рынке...

– Те предложения, которые мы можем сделать клиенту, как раз и базируются на наших производственных мощностях. Мы себя уверенно чувствуем благодаря четырем самостоятельным направлениям. Во-первых, мы занимаемся крупнотоннажным производством ГОСТовских масел. Второе направление – фасованные товарные масла под собственной торговой маркой «Славол». Третье – специализированные индустриальные масла. И самое инновационное направление – это маслораздаточные блоки, сокращенно МРБ. Ни у кого на отечественном рынке нет возможности сделать подобное предложение.

– Однако в сегменте индустриальных масел и смазок существует своя конкуренция. Чем продукция НПП «Присадки» выделяется из предложений от других украинских производителей?

– В Украине никто не производит такое количество позиций, которое способно предоставить наше предприятие. Нельзя сказать, что речь идет о больших объемах (по сравнению с выпуском остальных видов товарных масел), но эти специализированные продукты значительно дороже.

– Что не дает другим отечественным заводам производить подобные масла?

– На самом деле, слово «производить» очень упрощенно характеризу-

Стоя перед проходной завода, принадлежащего НПП «Присадки», мы ожидали увидеть небольшое предприятие с парой блендеров. Однако, вопреки ожиданиям, за воротами оказались обширные цеха, в которых рядами стояли смесительные установки различных размеров (всего их насчитывается больше трех десятков!). Признаемся, что такого размаха мы не видели ни на одном предприятии.

Во время нашего посещения работники сливали компоненты базовых масел из нескольких железнодорожных цистерн, которые перекачивались в цеха с помощью специальной системы трубопроводов. А за воротами ждали автоцистерны, чтобы забрать партию готовых масел. По словам одного из работников, с утра за готовыми маслами уже успели приехать три грузовика. В общем, с такими объемами «ГАЗелей» не обойдешься... Это при том, что в день нашего визита НПП «Присадки» не загружало свой завод работой по максимуму. Впрочем, сотрудники предприятия говорят, что авральная загрузка оборудования случается не так уж часто. Что, в общем-то, не удивительно с учетом пропускной способности оборудования, которая составляет более 10 000 тонн масел и смазок в месяц.

Еще интереснее тот факт, что производственные процессы на этом внушительном заводе налаживались персоналом НПП «Присадки» самостоятельно. «Мы внедрили массу технологических решений, которыми по праву можем гордиться, – говорит Аркадий Шапошников, директор НПП «Присадки». – Например, распределительные устройства, не допускающие контакт разных видов продуктов, притом, что все элементы производства завязаны в одну систему. Подобных решений, повышающих удобство работы и минимизирующих вероятность появления брака, можно обнаружить на заводе множество».

Помимо государственных служб стандартизации (осуществляющих контроль за качеством масел на всех этапах производства) на страже контроля качества стоит также своя собственная лаборатория с различным дорогостоящим оборудованием. Оснащения, которое мы увидели, более чем достаточно для всесторонней проверки сырья и готовой продукции.



ет ситуацию. Не забывайте, что для начала нужно четко понимать, что именно нужно потребителям, какой ассортимент выпускать. Затем следует разработать ТУ (технические условия) для каждого продукта. Да и, как вы сами убедились, наш уровень позволяет производить те масла, которые невозможно изготавливать в условиях более слабых в техническом отношении производств. Впрочем, даже при наличии хорошей материальной базы начать выпуск но-

вого продукта не так-то легко. Украинское законодательство делает этот процесс долгим и дорогим.

– В чем уникальность масло-раздаточных блоков?

– Говоря другими словами, это наша автоматическая розничная сеть. Вот такого точно нет не то что в Украине или России, но и в Европе. Благодаря МРБ конечный потребитель получает наименьшую цену на рынке. Он не платит за фасовку, за канистру

и этикетку. Деньги отдаются исключительно за продукт. С технической точки зрения МРБ является самодостаточным быстромонтируемым комплексом, предназначенным для заправки моторными маслами техники, мелкооптового и розничного дозированного отпуска в емкости всех видов. Также предусмотрены выставочные стенды для фасованной продукции.

МРБ – полностью отечественная разработка, и выпускаются они в донецкой области. Однако, справедливости ради, скажу, что большинство комплектующих приобретается за рубежом. Со времени запуска первого блока (а это было еще в 2007 году), это оборудование очень хорошо себя зарекомендовало. Впрочем, не удивительно: к примеру, климатическая устойчивость МРБ позволяет без проблем эксплуатировать его при температурах от -40°C до 60°C. На данный момент функционируют 20 МРБ на востоке, 5 МРБ в центре Украины, но мы планируем достичь отметки не меньше тысячи установок по всей стране. Также планируем развивать сеть в России.

– Какие масла продаются через автоматическую сеть?

– В основном, синтетика и полусинтетика марки «Славол». Минеральных позиций на МРБ меньше. Ведь автовладельцы заливают синтетические продукты даже в старые ВАЗовские модели, хотя можно было бы обойтись минеральным маслом. Скажем большое спасибо за это рекламе.

– Какие масла будут продавать ваши МРБ в России? Тоже «Славол»?

– Да, нашу синтетику и полусинтетику. По качеству и цене она конкурентоспособна на российском рынке. С минеральными маслами, к сожалению, ситуация отличается из-за пошлины на ввоз нефтепродуктов (под действие которой не попадают синтетические масла). Так что поставлять в Россию «минералку» попросту нет никакого смысла.

– Вы будете в дальнейшем продавать это оборудование для использования с другими торговыми марками смазочных материалов?

– Нет, наша задача – сформировать сеть, с помощью которой мы будем контролировать продажи собственных продуктов. В этом случае мы сможем гарантировать качество. Мы хотим исключить из цепочки посредников, ведь, к сожалению, в

стране очень распространено «бодяжничество». В нашем случае сотрудники АЗС (в основном МРБ устанавливаются на автозаправках) не имеют доступа к этому оборудованию. Заливает продукт исключительно наш персонал. Так что получается отличная связка «производитель масел – МРБ – конечный потребитель» без сомнительных посредников.

– Каким образом вы обеспечиваете постоянное наличие всех видов масла в каждом блоке?

– У нас уже есть «обкатанная» схема. Мы создали опорный пункт, который покрывает территорию в радиусе 250 км. По сути, из Донецка мы можем обеспечить логистику во всем восточном регионе страны. Не забывайте, что, помимо МРБ, у нас есть клиенты, например, автотранспортные предприятия, которым тоже нужно обеспечивать оперативные поставки. И когда менеджеры выясняют, что на какой-то из блоков нужно масло, они обзванивают всех потребителей, находящихся по пути к нему, и извещают о готовящейся поставке. Всегда оказывается, что кому-то что-то нужно, пускай даже одна канистра. Таким образом, грузовик заполняется продукцией. Это выгодно как нам (окупаются затраты на доставку), так и клиенту, которому восполняют нехватку в любом объеме.

– Какие базовые масла для производства продуктов «Славол» вы закупаете и где?

– Мы сотрудничаем с «Укртатнафтой», это единственный украинский производитель компонентов базовых масел. Однако он не обладает всей необходимой номенклатурой продукции. Поэтому недостающий ассортимент минеральных базовых масел мы вынуждены покупать в России.

Что касается синтетики и полусинтетики, на территории СНГ их пока что вообще никто не производит. Были анонсы от одной известной российской компании, но пока трудно сказать что-то конкретное. Так что базовые синтетические компоненты завозим только из Европы.

– Зададим традиционный для отечественных производителей вопрос: насколько «Славол» соответствует зарубежным аналогам?

– Производитель присадок и базовых масел, который поставляет их нам из Европы, предоставляет рецептуру, аккредитованную у Mercedes-Benz. Получая от поставщика сырья подтверждение, что мы покупаем требуемые компоненты полностью и соблюдаем требуемые нормы производства, можем уверенно говорить, что наше масло соответствует требованиям Mercedes. Заметим, что этот же производитель присадок и «базы» поставляет ее и очень известным маркам.

Впрочем, лучшим доказательством будет тот факт, что автопарк НПП «Присадки», включая мой рабочий

автомобиль (BMW 5-й серии – прим. ред.), ездит со «Славолом» в двигателе. Как вы понимаете, если бы мы не были уверены в качестве, не стали бы использовать продукцию в дорожных иномарках.

– С ваших слов получается, что разница между «Славолом» и раскрученными западными брендами лишь в цене?

– Да! Но трудно доказать потребителю, что украинский завод может производить масла не хуже, чем, например, западная корпорация. Впрочем, это касается любых товаров. Покупая электронику, к примеру, SONY, вы платите львиную долю денег за известное имя. С другой стороны, надо признать, что это следствие глобального отставания Украины от западных стран в технологическом плане. Спорить с этим тезисом глупо.

– Это означает, что проводить научные изыскания с целью разработки новых масел бесполезно?

– Абсолютно. Зачем вкладывать средства и заново изобретать то, что уже давно существует за рубежом? Гораздо перспективнее заниматься разработкой тех вещей, аналогов которым в мире нет. Например, это наши маслораздаточные блоки.

Беседовали

**Виктор Кондратенко
Александр Кельм**





Первый год в Украине



В конце года принято подбивать итоги прошедших двенадцати месяцев. Не миновала эта традиция и компанию «Премиум Оилс энд Лубрикантс», эксклюзивного дистрибьютора марки Gulf. Для этого всемирно известного бренда прошедший год был очередным этапом на долгом (больше сотни лет!) пути постоянного развития и напряженной конкурентной борьбы. В том числе и на территории нашей страны.

На рынке никогда не бывает легко, и прошедшие месяцы уходящего года не были исключением. «Фактически, уходящий 2010-й, был первым годом, когда Gulf был официально представлен в Украине и, по большому счету, несмотря на свою широкую мировую известность, он остается «новым и малоизвестным» в нашей стране», — отмечает Александра Селина, директор «Премиум Оилс энд Лубрикантс». Между тем, в стране представлено около полутора сотен брендов. Зарубежным маслам «наступали на пятки» отечественные, а также российские производители, которым на руку сыграл кризис (теперь аргумент «низкая цена», которым чаще всего они оперируют, стал для потребителя еще весомее). В общем, поставщикам и производителям автомобильных масел приходится тщательно выверять каждый шаг, ведь борьба за клиента ведется очень напряженная: емкость рынка

не резиновая. И будущий год никакого облегчения для «масельщиков» не предполагает.

«Этот факт несколько не смущает нашу компанию, — говорит госпожа Селина, — ведь речь идет о высококачественной, отлично зарекомендовавшей себя во многих странах мира (и в частности, многих странах Европы) продукции, и миллионах довольных своим выбором автолюбителей. Взять хотя бы консервативных британцев, по праву гордящихся своими исконно английскими марками автомобилей, и здесь Gulf утвердился в качестве основного партнера и генерального спонсора заводской команды «автомобилей Джеймса Бонда» — Aston Martin Racing, успешно выступающей в мировой серии гонок «Ле Мана».

Впрочем, в «Премиум Оилс энд Лубрикантс» смотрят в наступающий год с оптимизмом не только благодаря многочисленным достижениям Gulf за рубежом, но и значительным конкурентным преимуществам марки в нашей стране. Во-первых, это широкий ассортимент, учитывающий «разношерстность» автомобильного парка Украины. Например, линейка моторных масел Gulf включает продукты как для конструктивно устаревших двигателей, так и для новейших. В том числе — высокофорсированных моторов, оснащенных самыми последними системами впрыска топлива и устройствами снижения токсичности выхлопных газов. В целом, только «легковой» ассортимент насчитывает более 20-ти видов моторных масел.

Второе преимущество — продукты получили множество одобрений от автопроизводителей, а также прошли официальную сертификацию API (чего нельзя сказать о многих конкурирующих брендах). Качеству Gulf доверяют «гранды»: Mercedes-Benz, BMW и VW. Из грузовых отметились такие распространенные у нас марки, как MAN, Renault, Volvo, Scania, Iveco.

Обладая этими преимуществами, команда «Премиум Оилс энд Лубрикантс» старалась весь прошедший год и будет стараться в будущем завоевывать доверие отечественных автолюбителей к марке, как это уже сделали их коллеги из других стран. «В нашей деятельности мы отталкиваемся от того, что справедливую оценку продукту могут дать только потребители и, естественно, на это потребуется какое-то время. Но в том, что Gulf будет популярен и востребован в Украине многими, как автолюбителями, так и профессионалами, сомнений нет никаких», — уверяет А. Селина.

Поздравляем наших партнеров и клиентов с наступающим Новым Годом и Рождеством Христовым! Желаем Вам финансового благополучия, стабильного развития, осуществления смелых планов и рождения блестящих идей!

Коллектив **ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»**

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International, тел.: (044) 496-31-31, e-mail: office@premium-oils.com



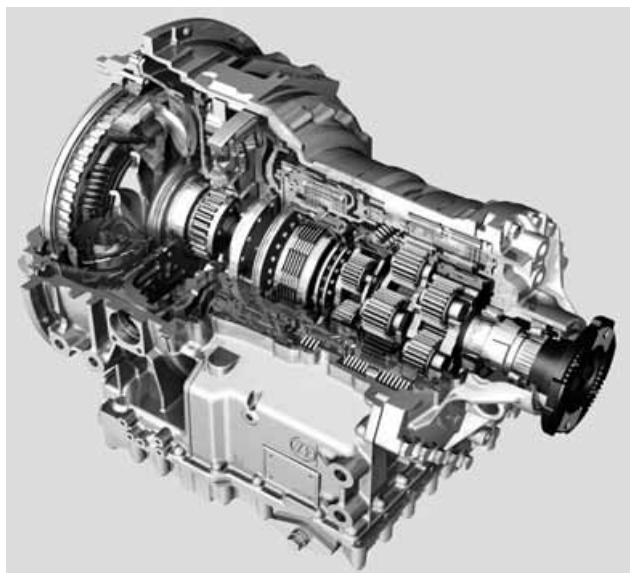
Лауреат премии «Автобус 2011 года» оснащен техникой от ZF

В соревновании за желанный титул «Автобус 2011 года» участвовали городские автобусы пяти изготовителей. Больше всех убедила международное жюри специалистов модель Citea CLF 120 голландского изготовителя VDL. Этот современный низкопольный автобус оснащен экономичной шестисторостной автоматической коробкой передач ZF-Ecomat и осями фирмы ZF.

Среди критериев оценки на европейском тесте автобусов, проходившем в румынской столице Бухаресте, были, в частности, пригодность к эксплуатации в рабочих условиях и экономичность участвующих транспортных средств. Важный вклад в положительную оценку VDL Citea внесли компоненты и системы фирмы ZF. В частности, экономичная шестисторостная автоматическая коробка передач ZF-Ecomat особенно хорошо демонстрирует свои преимущества в предъявляющих высокие требования условиях городского движения. С точки зрения комфорта для пассажиров, оси ZF для низкого уровня пола оказываются большим плюсом, обеспечивая беспрепятственный проход по всему пассажирскому салону и высокую плавность качения при езде.

Улучшенный комфорт и высокая мощность при низком расходе топлива

Последняя модель коробки передач серии Ecomat, являющаяся важным узлом трансмиссии в проходившей испытание модели Citea, способна передавать высокие крутящие моменты двигателя до 1600 Нм. Эта



Экономичная шестискоростная автоматическая коробка передач ZF-Ecomat применяется в городских автобусах во всем мире, в том числе и в «Автобусе 2011 года».



Более быстрый вход и выход: П-образная ось AV 132 фирмы ZF делает возможной сплошную низкую полость во всем автобусе с высотой пола всего 405 миллиметров.

хорошо зарекомендовавшая себя шестискоростная автоматическая коробка передач отличается особенно высокой динамикой движения и оптимально подходит для частых троганий в сложных условиях работы городского автобуса. Так как муфта блокировки гидротрансформатора замыкается вскоре после трогания, коробка передач позволяет экономить топливо и одновременно повышает ощущение комфорта при езде. Поскольку коробка передач позволяет двигателю большую часть времени работать на низких оборотах, то одновременно уменьшаются также выброс отработанных газов и шумность. К тому же встроенный гидродинамический замедлитель делает возможным торможение без износа тормозной системы, благодаря чему могут быть значительно снижены затраты на эксплуатацию автобуса на всем его жизненном цикле.

Стратегия переключений, зависящая от топографии

Шестискоростная автоматическая коробка передач уже применяется во многих мегаполисах всего мира. Благодаря сочетанию с интеллектуальной стратегией переключений ТороDyn, разработанной специально для коробки передач Ecomat, можно, как подтверждают международные тесты расхода топлива, достичь уменьшения расхода до 19 процентов по сравнению с коробками передач Ecomat без ТороDyn. ТороDyn – это программа, которая постоянно принимает во время движения информацию о топографическом профиле соответствующего участка пути и всех сопротивлениях движению, производит расчеты и соответственно выбирает оптимальную, то есть наиболее благоприятную с точки зрения расхода топлива, стратегию переключений.

Автобус-победитель оснащен также осями фирмы ZF

На борту «автобуса 2011 года» также установлена новаторская независимая подвеска колес RL 75 EC, уже несколько лет применяемая в городских автобусах фирмы VDL как стандарт. Она обеспечивает эффективную развязку рабочего движения системы амортизации от движений, задаваемых системой рулевого управления, и благодаря этому делает возможными оптимальную работу амортизаторов и повышенную точность управления, прямолинейное движение по инерции и возврат руля в нейтральное положение. В сочетании с П-образным ведущим мостом AV 132 независимая подвеска колес обеспечивает высокую плавность качения и удобство управления, что одновременно повышает безопасность езды. И не только это: единый уровень платформы по всему автобусу при высоте пола 405 миллиметров означает существенное удобство для пассажиров при входе в автобус и выходе из него.

По материалам концерна ZF

DAYCO

производитель приводных ремней с мировым именем



История марки Dayco (Италия) ведет свое начало с 1905 года, когда в США была образована одноименная фирма. Штаб-квартира которой располагается в Дэйтоне (Огайо, США). Сегодня Dayco входит в состав одного из крупнейших мировых производителей автомобильных компонентов – компанию Mark IV Automotive, которая в свою очередь является частью транснациональной корпорации Mark IV Group.

О компании

Фирма Dayco занимается проектированием, производством и развитием систем для силовых передач легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов, землеройных и сельскохозяйственных машин. Это один из крупнейших поставщик распределительных и приводных ремней (клиновых и рифленых) комплектующих систем передачи мощности крутящего момента, в том числе фиксированные и автоматические натяжные ролики и шкивов.

В результате постоянного экспериментирования в применении лучших исходных материалов и технологий, продукция отвечает международным стандартам качества (ISO QS 9000) и экологическим нормам (ISO 14001). DaycoAftermarket предлагает полную гамму продукции, покрывающую весь парк транспортных средств европейского производства. В производственной программе свыше двухсот наименований комплектов ремней привода ГРМ, натяжных устройств, роликов натяжителя, демпферов и шлангов. Кроме этого, в ассортименте присутствуют все типы автомобильных приводных ремней и деталей приводов для легковых и коммерческих автомобилей, патрубки радиатора, топливные шланги.

В настоящее время Dayco является вторым по величине мировым производителем автомобильных ремней для OEM и вторичного рынка. Ведущий поставщик на конвейеры крупнейших авто-производителей в Европе 39% продукции – поставки на OE. Гамма выпускаемых распределительных и вспомогательных поликлиновых ремней была разработана для быстрой и безопасной замены и обеспечивает надёжность всей системы в течение длительного срока эксплуатации. Клиентами Dayco являются практически все крупные мировые автопроизводители: GM, FORD, SAAB, Porsche, Jaguar, Audi, VW, Skoda, Volvo, Rover, Mitsubishi, Daimler, Chrysler, BMW, Opel, Renault, Peugeot, Citroen, Seat, Fiat, Ferrari, Iveco, Suzuki, Mazda, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Honda и многие другие. В последнее время компания Dayco уделяет особое внимание продукции для автомобилей производства СНГ, постоянно расширяя предлагаемый ассортимент.

Удерживать такие позиции возможно благодаря работе 10500 служащих на 44 производственных предприятиях и 9 технических центрах, дислоцирующихся в 15 странах мира. И не без участия складских помещений, площадь которых составляет 6000 кв.м. Ежедневная отгрузка ремней со складов предприятия составляет более 50000 штук в день.

Вся продукция Dayco отвечает самым высоким стандартам качества, предъявляемым ведущими мировыми автомобилестроительными компаниями. Отличительной особенностью продукции Dayco является великолепное сочетание цены и качества. Качество изделий компании Dayco подтверждается сертификатами Международной

организации по стандартизации ISO 9002 и специальными сертификатами ведущих автопроизводителей Audi, Ford, GM, Renault.

В производстве приводных ремней Dayco постоянно применяет новые разработки. Жесткая износостойкая ткань, применение NSN компонентов позволяют получить результаты соответствующие всем требованиям OEM спецификаций, когда предоставляется дополнительная возможность работы при повышенных температурах и нагрузке, снижается шум при работе и обеспечивается постоянная передача мощности.

Производство

Высокий технологический уровень изготовления и гарантия высокого качества – это неотъемлемые характеристики предприятий компании Dayco, расположенных в различных странах мира и, в особенности, итальянских предприятий в городах Ивреа и Кьети.

Эти предприятия отличаются своей высокой технологией, новаторством и организацией и находятся в процессе постоянного развития, позволяющего идти в ногу со всеми изменениями национального и международного рынков.

Рассматривая производственные линии обеих структур, можно отметить передовую технологию, применение последних технических средств и большую ответственность компании при их проектировании и изготовлении. Станции контроля, проверка многих конструктивных и функциональных параметров показывает насколько важна правильная работа изделий, входящих в состав эндотермического двигателя, и насколько ошибочно мнение о том, что речь идет о компонентах более низкого технологического уровня. Для производства и сборки используются «рабочие островки», подключенные к внутренней сети передачи данных, позволяющей вести постоянный мониторинг производительности и параметров качества.

И это далеко не всё. В производственных цехах итальянских предприятий используется передовое оборудование, лаборатории оснащаются всеми необходимыми средствами для проведения углубленных исследований и испытаний, позволяющих определить характеристики материалов, причины дефектов и поломок и обеспечить техническую поддержку клиентов.

Благодаря хорошо оборудованным испытательным стендам можно провести различные испытания, создать самые жесткие условия эксплуатации и определить возможные пределы изделия Dayco согласно унифицированным нормативам и процедурам, разработанным «на заказ»: статические и динамические испытания, испытания на удар и на сопротивление усталости с простым и сложным напряжением.

Производственные цеха Ивреа расположены в окрестностях Сан Бернардо, в промышленной зоне, в которой в прошлом находился завод Оливетти. Предприятие работает с 2000 г. и располагается на площади 43000 кв. метров, из которых 24000 являются крытыми; в настоящее время персонал предприятия составляет 600 человек. Предприятие в г. Ивреа производит жесткие компоненты двигателя, среди которых амортизаторы (шкивы) и натяжители, предназначенные как для легковых, так и для коммерческих автомобилей.

В г. Кьети находится другой производственный цех компании Dayco. Предприятие расположено в промышленной зоне Абрुццо, в помещении, которое в прошлом принадлежало компании Pirelli. На предприятии, действующем с 1993 г., производятся гибкие элементы двигателя, такие как ремни. Предприятие в г. Кьети довольно



крупное, оно располагается на площади 79115 кв. метров, из которых 22391 являются закрытыми помещениями; в настоящее время персонал предприятия насчитывает 400 человек.

HD-направление

Очень важно то, что Dayco развивает сектор коммерческого транспорта. Этот рынок существенно отличается от рынка легковых автомобилей; он достаточно разрознён, поскольку состоит из специальных транспортных средств. Dayco является лидером по поставкам частей для коммерческого транспорта, компаний номер один в Европе и одной из ведущих компаний в мире по производству жестких компонентов для коммерческих автомобилей при поставке на конвейер.

«Два года назад, – говорит в заключение Бруно Валлилло, директор по маркетингу в Европе – мы начали тотальный пересмотр каталога с целью полной комплектации ассортимента. Эта задача была не из самых легких в силу своей специфики, но она была успешно решена. На ярмарке «Автомеханика» во Франкфурте мы представили новый каталог «HD». Помимо этого мы работаем над так называемым легким коммерческим автомобилем. Это новый и очень интересный сектор».

Новинки

В новом каталоге Dayco HD 2011 года появился новый товарный ряд: водяные насосы. Dayco не производит насосы самостоятельно, а поддерживает прямые контакты с ведущими изготовителями, которые гарантируют уровень качества, требуемый компанией Dayco, что является необходимым условием надежного партнерства.

В настоящее время компания также внедряет товарный ряд запасных частей для сельхозтехники. Выпуск каталога намечен на весну 2011 г. К этому сроку, а может, и раньше, будет выпущен обновленный каталог автомобилей.

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua

www.auto.irbis.ua



ТКР: покупать новый или восстанавливать?



Настал неприятный момент, когда на автомобиле или другой турбированной технике турбокомпрессор потребовал замены или ремонта. И мне в таких ситуациях часто задают вопрос: «Что Вы посоветуете – отремонтировать турбокомпрессор или купить новый?». На этот счет существует два противоположных мнения. Но чтобы правильно ответить на этот вопрос, нужно разобраться в нем более подробно.

В турбине есть два важных момента – гидродопшпники (радиальный и упорный) и балансировка ротора. Вначале о гидродопшпниках.

Ось ротора не имеет контакта со втулкой радиального допшпника, а «пятя» упорного допшпника не контактирует с его опорными шайбами. Их разделяет реальная пленка масла, достигающая иногда до 0,12 мм (для разных видов турбин эти зазоры отличаются) т.е. трения детали о деталь нет. Следовательно, предположив, что масло всегда чистое и не имеет механических микровключений, а кроме того, речь идет только об одностороннем вращательном движении, то этот узел можно считать практически вечным. Но что же тогда укорачивает жизнь турбокомпрессору? Частично мы на этот вопрос ответили, предположив, что масло абсолютно чистое, но в реальных условиях так не бывает.

Далее о назначении масла в турбокомпрессоре. Их два. Первое – рабочая жидкость для гидродопшпников, и второе – охлаждение оси ротора турбины, которая разогревается выхлопными газами до значительных температур. Масло в турбину попадает из системы смазки двигателя под давлением, а на выходе из турбины стекает в картерное пространство двигателя «самотеком», где присутствует избыточное давление продуктов сгорания топлива, про-

рывающихся мимо поршней и колец. И чем больше это давление (т. е. чем больше износ двигателя), тем больше давление газов в картерном пространстве, тем плотнее «пневматическая пробка», закрывающая слив масла из турбокомпрессора, а значит, ухудшается охлаждение оси турбины, что приводит к пригоранию и коксованию масла на оси, а образовавшийся кокс ускоряет износ колец лабиринтных уплотнений и опор гидродопшпников.

Чтобы бороться с этим явлением, практически во всех двигателях идет принудительная вентиляция картера. Но рано или поздно наступает момент, когда даже принудительная циркуляция не справляется с отводом картерных газов, а значит, начинается интенсивный износ турбокомпрессора. Это, безусловно, довольно общее описание этого процесса, но оно дает понимание того, что на рабочем двигателе правильно отремонтированная и новая турбины будут служить примерно один и тот же срок. И тогда возникает вопрос: «Зачем платить больше?».

Чаще всего турбокомпрессоры выходят из строя из-за небрежности эксплуатации, попадания инородных тел в турбинные и компрессорные колеса, перегрева двигателя, попадания охлаждающей жидкости в масло, ошибки при установке ТКР, низкого давления масла, забивания катализатора или сажевого фильтра, засорения сливного или подающего маслопроводов и некоторых других причин. Они выводят из строя в равной степени как новые, так и восстановленные турбокомпрессоры.

Что еще важно при ремонте турбокомпрессора, это балансировка ротора. К счастью для автовладельцев, на сегодняшний день в Украине появилось новое технологическое высокоточное оборудование (балансировочные и добалансировочные станки, разгонные стенды и т. д.) как отечественного, так и импортного производства, позволяющие производить балансировку роторов с требуемой точностью.

Что касается ремонта турбокомпрессоров, то оборудование для этого в Украине уже есть. Появились по доступным ценам и запчасти для турбин импортного производства. А кроме того, ремонтниками турбин уже накоплен достаточный опыт ремонта новых, более сложных турбин. Да и уровень подготовки специалистов значительно вырос и высшее образование среди них не редкость. Если говорить о нашем предприятии, то статистика «возвратов» не превышает 1,5%, но в новых турбинах этот показатель еще ниже, за счет исключения ручного труда.

Подведя итог всему сказанному, я сделал вывод, что на новый двигатель экономичнее целесообразнее ремонтировать турбокомпрессор, а не покупать новый. Тем более что и цена нового в 1,5 – 3 раза (а иногда и более) выше восстановленного. Но убедиться в этом, конечно, нужно самостоятельно...

Владислав Савчук

г. Днепропетровск, ул. Ново-Орловская, 30
тел.: (056) 785–10–61, (050) 320–64–90
e-mail: fotofor@rambler.ru

ВАШІ НАДІЙНІ ПОМІЧНИКИ

У ПІДБОРІ
ПЕРСОНАЛУ



Тел.: (044) 493-2217, 495-1420
e-mail: job@rabotaplus.kiev.ua

jaltest



МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
ВПЕРВЫЕ ВКЛЮЧАЕТ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ И
СТРОИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
НА УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"
г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. t - (044) 233-4681
www.truck-elektronik.com.ua e-mail : izotop@zeos.net

АВТО-ТЕХ-СОЮЗ

Широкий ассортимент автозапчастей



на автомобили марки БОГДАН

ФОТОН

ЗИЛ-130

ГАЗ-53

ГАЗ-24

Газель

Урал

УАЗ

тел./факс: (044) 586-49-33
тел.: (050) 462-30-96, 462-30-95
г. Киев, ул. Корабельная, 8
e-mail: nomerodin@bigmir.net



0 км



100000 км

и капремонт...



0 км



100000 км

и снова...

Километр за километром детали двигателя накапливают грязь, что приводит их к преждевременному выводу из строя (смотри фото слева).

СЛАВОЛ

Оберег для двигателя Вашего автомобиля!



При использовании моторных масел СЛАВОЛ двигатель не загрязняется, а наоборот становится чище! Такой эффект достигается за счет запатентованной формулы моющей присадки и уникального пакета присадок, создающих молекулярную защитную пленку на деталях двигателя (смотри фото справа).

Все масла ТМ «Славол» изготовлены из высококачественных базовых компонентов с применением присадок «Infineum», «Shell Additives» (Великобритания).

г. Кременчуг, Полтавская обл., +38(0536) 79-24-87, 79-24-88
www.slavol.ua, e-mail: slavol@prisadki.poltava.ua
г. Константиновка, Донецкая обл., +38(06272) 4-05-97



0 км



100 000 км



200 000 км



400 000 км



● **Маслораздаточный блок МРБ** - амбициозный проект в индустрии маслораздаточного оборудования, созданный командой профессионалов высочайшего уровня совместно с торговой маркой «СЛАВОЛ». Безупречная деловая репутация и десятилетний опыт работы специалистов в данной области позволил нам сформировать философию комплексного подхода к поставкам и реализации нефтепродуктов: от разработки проектной и сметной документации, до установки и подключения к объекту.

● Мы считаем, что продажа смазочных материалов не должна происходить в помещениях магазинов, расположенных в жилых домах, или на разлив, из открытой бочки, в которой продукт постоянно контактирует с воздухом. Ведь любое масло является гигроскопичным продуктом и втягивает в себя влагу. Масла должны продаваться в специализированных точках продаж, где есть персонал, умеющий обращаться с оборудованием и квалифицированно провести заливку масла. При этом важно, чтобы **персонал не мог каким-либо образом повлиять на продукт**. Исходя из этого, мы разработали и предложили рынку инструмент для продажи масла, который исключает хищение и смешивание продуктов - маслораздаточный блок МРБ-5. Предназначение - высокопроизводительная заправка моторными маслами **легковой и большегрузной техники**, мелкооптового и розничного дозированного отпуска в емкости всех видов. МРБ-5 позволяет отпускать 5 видов моторных масел, рабочий диапазон температур комплекса от -40°C до +60°C, что позволяет без проблем переносить сезонные смены климата. Предусмотрены два выставочных



стенда для фасованной продукции. **При наличии такого блока на АЗС мы гарантируем клиенту, что к маслу после выхода его с завода никто не прикасался.** Резервуары для масел находятся внутри блока и доступ к ним имеют только сотрудники торговой марки «СЛАВОЛ». Таким образом, мы исключаем большую часть цепочки посредников. Клиент не платит ни за канистру, ни за этикетку, ни за бочку масла, что на выходе дает очень дешевую цену. Причем цена заложена в оборудовании комплекса и остается одинаковой везде, по всей стране. Владелец АЗС застрахован от того, что на соседней заправке это масло будет стоить дешевле.

● Для конечного потребителя **цена за 1 литр масла снижается до 50%** по сравнению с фасованными маслами.

● **С нами работает большая часть автотранспортных предприятий восточной Украины.**

● Оборудование защищено патентами по всему постсоветскому пространству.

● МРБ предназначены в первую очередь для клиентов среднего класса, которые хотят приобретать продукт высокого качества, но не хотят за него переплачивать.

Более подробная информация о проекте - на сайте www.mrb.at.ua

С уважением, руководитель проекта Сергей Гребенюк



ВММП

ПОКУПАЙ
народный продукт

ВЫИГРЫВАЙ
народный автомобиль!

www.vamp.ua

Купи любой омыватель, тосол или антифриз ТМ «ВММП», заполни анкету-чек и выиграй автомобиль ЗАЗ Lanos Hatchback. Подробности на сайте и у продавцов. Срок действия акции - с 01.12.2010 до 29.05.2011. Розыгрыш состоится в мае 2011 года на автошоу SIA 2011.

ЮТ ООО «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»
ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

- Обмен •
- Покупка •
- Продажа •

**РЕМОНТ
ТУРБИН**
(гарантия на турбины)

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

ВСЕХ ТИПОВ

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75

«СЕРВИС-TIR»

ТОР TRUCK SERVICE

VOLVO MAN MERCEDES-BENZ RENAULT SCANIA DAF SAF IVECO

- Ремонт коммерческого транспорта и прицепной техники иностранного и отечественного производства
- Ремонт и изготовление ТЕНТОВ
- МОЙКА – TIR
- Запчасти в наличии и под заказ
- Ремонт КПП

Харьковский р-н, пгт Песочин, ул. Автомобильная, 8-А

Тел.: (050) 253 58 01 - механик
(050) 401 05 24 - отдел запчастей
(057) 742 22 44, (057) 742 23 31

www.service-tir.com
e-mail: servis-tir@mail.ru

Запчасти на автобусы

**SCANIA
VOLVO**

тел.: (044) 570-16-93, (050) 656-11-70, (068) 127-09-04
(063) 144-08-74, e-mail: wap-auto@ukr.net

автоСервис **Покраска** **autoExpert**

Редакция
(044) 493-45-70
or@autoexpert.com.ua
www.autoexpert.com.ua

Персонал підібрати?
Достатньо зателефонувати!

НОВА РОБОТА

/044/ 537-2981, 501-1058

WWW.NOVAROBOTA.UA

Юбилей Bosch: миллионная система Denoxtronic

В условиях постоянного ужесточения экологических стандартов по всему миру в коммерческих транспортных средствах все шире используются системы обработки выхлопных газов на основе технологии SCR. Недавно с конвейера завода Bosch в г. Халлайн (Австрия) сошла миллионная система Denoxtronic для дозирования катализатора AdBlue, которая в сочетании с каталитическим конвертером SCR (Selective Catalytic Reduction) сокращает содержание оксидов азота в выхлопах на 95%. Кроме того, двигатели с системой Denoxtronic можно отрегулировать так, чтобы они потребляли меньше горючего и, соответственно, выбрасывали на 3% меньше CO₂.

Опираясь на данные с блока управления двигателем, в частности о числе оборотов или рабочей температуре, измерительный модуль Denoxtronic вводит в поток выхлопных газов точно отмеренное количество реагента AdBlue (водный раствор карбамида). В результате образуется аммиак, реагирующий с оксидами азота в катализаторе SCR и преобразующий их в безвредные азот и воду. С момента появления первого поколения системы в 2004 г.,



предназначенной для тяжелого коммерческого транспорта европейских и японских марок, она постоянно совершенствовалась. Denoxtronic второго поколения (2006 г.) распыляла AdBlue в выпускном тракте на такие мелкие частицы, что для измерений больше не требовался сложный модуль подачи сжатого воздуха. В 2008 г. появилась первая система Denoxtronic для внедорожной техники,

которая устанавливается на тракторы Massey Ferguson. Последняя версия Denoxtronic 2.2 может использоваться как в 12-вольтовых, так и в 24-вольтовых системах коммерческих транспортных средств и внедорожной техники. С 2008 г. также выпускается модификация Denoxtronic Bosch для легкого коммерческого транспорта и легковых автомобилей, удостоенная экологической награды Eco Globe в категории «Инновационные комплектующие».

Система отличается надежностью, долгим сроком службы и легко устанавливается на самые разные модели автомобилей благодаря модульной конструкции. Электронный модуль Denoxtronic по выбору клиента встраивается либо в блок управления двигателем, либо в отдельный блок дозирования.

Cummins открывает производство в Турции

Руководство компании Cummins Inc. заявило о намерениях инвестировать 70 млн. долларов на строительство нового завода в городе Измир в западной части Турции. По началу на новом производстве будут выпускать фильтрующие элементы и другие сопутствующие детали для двигателей, затем завод перейдет на производство генераторов переменного тока для дизель-генераторных установок. Работа завода начнется в 2012 году и в течение пяти лет запланировано трудоустройство 800 человек. До 85% продукции нового производства пойдет на рынки Европы, Ближнего Востока, Африки и некоторых стран Азии.

Выбор именно Турции для открытия данного завода был далеко не случайным, прежде руководство

Cummins рассмотрело более 20 возможных участков на территории Северной Африки, Европы и Азии. Турция находится на пересечении путей Европы, Ближнего Востока и Африки, и это расположение очень выгодно для выхода Cummins на многие важные рынки. Кроме того, турецкие власти с самого начала поддержали этот проект Cummins Inc. и всячески способствуют его воплощению.



Mitsubishi презентовал новый Canter

Японский производитель Mitsubishi Fuso представил новое поколение своего популярного развозного автомобиля Canter.

Модель Canter сменила предшественника, находившегося на конвейере уже 8 лет. Главное изменение спрятано под кабиной - это турбодизельный двигатель следующего поколения Fuso 4P10, который отвечает новейшим экостандартам JP09, которые были введены в Японии в 2010 году. Более того, по своей экономичности двигатель прибли-

жается к японским нормам для грузовиков, введения которых запланировано на 2015 год.

Второй важное изменение - применение роботизированной коробки передач с двойным сцеплением

(водитель пользуется только двумя педалями - газом и тормозом). Впервые в классе развозных автомобилей коробка-«робот» будет устанавливаться в качестве стандартного оборудования. Также все новые машины будут оборудоваться моторным тормозом, который позволит на 20% продлить рабочим тормозным колодкам.

Кардинального обновления дизайна кабины не произошло. Был проведен ее рестайлинг - появилась новая передняя панель с иной решеткой радиатора и эмблемой, а также бампер с вставками под цвет основной кабины. В интерьере также произошли небольшие изменения, повышающие комфорт и безопасность.

Дебютировавший Mitsubishi Canter - уже восьмое поколения популярной развозной модели, впервые появившейся в 1963 году (на фото). Продажи нового грузовика в Японии начнутся уже в марте, а затем машина выйдет и на другие рынки, и европейский в частности. Кстати, в Европе грузовики Canter распространяются через дилерскую сеть концерна Daimler, который владеет 85% акциями японского автогиганта Mitsubishi Fuso.



Обслуживание и ремонт турбин – всё в «Турбобосс»!



У вас возникли проблемы с автомобилем или турбиной? Мы готовы помочь вам и консультацией и практически! Позвоните, ведь ваша информация важна для правильного принятия решения – мы принимаем в ремонт турбину, а в итоге помогаем отремонтировать ваш автомобиль. Потому что для нас важно найти изначальную проблему – почему у вас возникли неисправности турбины? Поверьте, наш опыт поможет вам разобраться с проблемой и разрешить ее.

Несколько секретов о турбокомпрессоре

Запомните – в турбокомпрессоре нет трущихся друг о друга деталей! Все работает в масляной ванне под давлением от 0,8 до 4,5 кг/см². Практически турбина не имеет износа и срок ее службы более 10 лет! Вообще, существуют три основные причины выхода турбины из строя.

Во-первых, грязный (нефильтрованный) воздух, проходя через компрессорное колесо, изнашивает лопатки и разбалансирует турбину – повышенные вибрации в процессе работы приводят к тому, что ротор просто ломается. Трижды неправильно замененный воздушный фильтр приводит к дисбалансу турбокомпрессора! Соответственно, турбина требует ремонта или замены.

Во-вторых, и это самая большая проблема в турбине, масло, которое вы заливаете в автомобиль должно быть не только оригинальным, но и соответствовать допускам компаний-производителей автомобилей.

В-третьих, некачественное топливо и неправильная дозировка его в цилиндры приводит к тому, что несгоревшее топливо догорает в процессе выхлопа и оплавляет лопатки турбины.

Поэтому правильно выбранное масло и своевременное обслуживание автомобиля гарантируют работу турбины на более чем 500 000 км пробега!

Несколько секретов выбора фирмы по ремонту или продаже турбины

- При выборе фирмы исследуйте рынок услуг – выберите на ваше усмотрение некоторое их количество.

- Узнайте у них не только цену и сроки выполнения, но и то, чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ. Ведь вы платите деньги и должны знать за что – за сертифицированное изделие или подделку...

- Посетите фирму чтобы подтвердить наличие сертифицированного оборудования. Еще лучше лично присутствовать при ремонте, проверке и настройке вашего турбокомпрессора.

- Получите сертификат на турбокомпрессор с его характеристиками и гарантийный талон.

- Ознакомьтесь со всеми условиями: установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины

- Получите компетентные ответы на все интересующие Вас вопросы.

И только после этого можно доверить этой фирме!

Скорость процесса

Сколько времени необходимо на ремонт турбины? Вопрос сложный... Турбину можно собрать за 30 минут, а произвести ремонт можно всего за 2 часа! Основная работа – это комплектация турбины. На нашем складе около 1000 разобранных турбин разных моделей. Все детали вы можете увидеть на сайте. Поэтому и время, затраченное на ремонт минимально – от 2 до 8 часов! Обзвоните другие фирмы и вы узнаете, что они выполняют ремонт турбин от 2 до 5 дней и более. Почему? Да потому что они используют не фирменные комплектующие, а кустарные изделия, которые они дорабатывают. У нас целый музей таких комплектующих, которые мы выбрасываем и ставим только новые фирменные запчасти. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде завода-изготовителя. Мы ценим ваше время, а время – это деньги.

Давайте посчитаем время ремонта турбины. Разборка турбины отнимет 15 минут, мойка – 15 минут, для из-

мерения исходных размеров необходимо еще 15 минут. Правка и шлифовка – на эти операции уйдет 15 минут. Балансировка займет около 15-20 минут. После этого турбину надо собрать, что отнимет еще 20 минут. Затем следует проверка на стенде (15 минут) и настройка клапана (еще 10 минут). Итого – 2 часа! Да, это не фантастика, а реальность! Хотите проверить? Ждем вас, с радостью, на нашей фирме.

У нас установлено сертифицированное (ЕU) оборудование 2009 года, которое компетентно помогает нам разрешить ваши проблемы. В сотрудничестве с ТМ «ТУРБОБОСС», Вы получите полные консультации по вопросам связанным с обслуживанием двигателя и в частности с обслуживанием турбин любого типа.

Ремонт турбин

ТМ «TURBOBOSS» работает на рынке Украины с апреля 2009 года. Но при этом наш опыт работ по ремонту и производству турбокомпрессоров составляет уже 10 лет. Кроме этого, коллектив предприятия имеет 20-летний опыт в ремонте турбокомпрессоров всех типов и управлений. Прекрасное знание современных материалов и металлообработки позволяют постичь физические процессы в разработке и ремонте двигателей и вспомогательного оборудования. Разработка новых материалов, сплавов (последняя разработка семи-компонентного сплава прошла испытания и запущена в производство новых конструкций и технологий), позволяют нам говорить о качественно новом уровне – уровне завода-изготовителя турбин и изготавливать качественно наши изделия.

Чем мы отличаемся от других фирм, которые ремонтируют турбины? Прежде всего, индивидуальным подходом к ремонту любого турбокомпрессора, работой с Клиентом, работой с автомобилем. Мы проводим резкое разграничение между работой автомобиля и турбокомпрессора. Для этого разработана эксклюзивная диагностика реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике. Метод позволяет измерять давление картерных газов при работе двигателя в течении 5-10 мин. на различных оборотах и определить эффективность сгорания топлива в двигателе, а значит и энергию выхлопных газов, которые вращают турбину. Метод позволяет производить диагностику двигателя независимо от объема двигателя и вида топлива. Данная методика позволяет реально оценить износ ЦПГ, не вскрывая двигатель с точностью до 0.01 мм.

Ассортимент работ

Предприятие выполняет сложные механические работы по ремонту и тюнингу турбокомпрессоров с использованием современных технологий. При ремонте также используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора. В наличии имеются отремонтированные турбокомпрессоры (обменный фонд). Предприятие предоставляет гарантию от 1 до 5 лет эксплуатации турбокомпрессора без ограничения пробега – гарантию выбираете вы!

Мы выполняем работы:

- Продажа новых турбин с тестированной проверкой и сертификатом ЕС.
- Ремонт турбин всех типов, для грузовых автомобилей и сельхозтехники.



- Турбины новые и восстановленные в наличии и под заказ.
- Только новые комплектующие к турбинам!
- Диагностика турбин, консультации, модернизация турбин.
- Ремонтируем самые безнадежные турбины для автоспорта, тюнинг турбин.
- Настройка и тестирование электронных систем управления турбин.
- Настройка и тестирование клапана управления турбин (стенд, который единственный на Украине)
- Проверка на стенде (до 200000 об/мин) с сертификатом ЕС!

Сотрудничество

На нашем сайте www.turboboss.ua представлена информация, которая, в большинстве случаев, ответит на ваши вопросы, если нет – звоните нам и вы получите ответы! Если вы автолюбитель, то мы поделимся с вами своими знаниями, вы профи – мы будем готовы поучиться у вас или научить вас тому, что знаем мы. ТМ «ТУРБОБОСС» готова к любым видам сотрудничества.

Если вы хотите получить статус «Региональный представитель без права ремонта турбин», то ваш представитель может приехать, пройти обучение, приобрести диагностическое оборудование и получить свидетельство нашей фирмы. Данное свидетельство дает право на выполнение следующих работ:

- Диагностика турбокомпрессоров
- Демонтаж турбокомпрессоров.
- Монтаж и запуск турбокомпрессоров.
- Консультации по эксплуатации турбокомпрессоров.
- Гарантийное и после гарантийное обслуживание.
- После 1 года работы мы предоставляем возможность обучению в ремонте турбокомпрессоров.

Если вы хотите получить статус «Региональный представитель с правом ремонта турбин», то вы проходите платное обучение в области ремонта турбокомпрессоров, покупаете оборудование и технологию ремонта и производите ремонт самостоятельно.

Мы ценим ваше мнение и всегда готовы прислушаться и пойти навстречу вам.



г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а

тел./факс: (044) 422-95-01, 02

тел.: (067) 760-16-55 (050) 987-78-01

e-mail: viktor_bondar@online.ua; www.turboboss.ua



Техническое обслуживание Iveco Euro Trakker

Конструкторы автомобиля обеспечили легкий доступ ко всем механическим агрегатам. Это позволит Вам выполнить ряд простых операций по обслуживанию. Следуйте приведенным ниже инструкциям, и Вы сможете самостоятельно выполнить основные операции по обслуживанию автомобиля Iveco Euro Trakker.

Двигатель

Для замены масла в двигателе отверните пробку сливного отверстия и слейте масло в подходящую емкость. Выньте маслоизмерительный щуп и залейте свежее масло через наливное отверстие.

Для замены масляного фильтра отверните масляный фильтр и перед установкой нового фильтрующего элемента смажьте его прокладку моторным маслом. Вверните сменные фильтрующие элементы рукой до контакта с головкой фильтра, затем затяните рукой еще на 3/4 оборота. Помните, что автомобили оборудованы индикатором засорения фильтра (сигнализирует за 500–800 км пробега до замены) – автомобиль сам подскажет, когда придет время выполнить эту операцию. Осторожно: перед заменой неисправных деталей заглушите двигатель и дайте ему остыть, иначе можно получить серьезный ожог.

Для замены топливного фильтра отверните топливный фильтр и замените его. Перед установкой нового фильтра смажьте его прокладку дизельным топливом или моторным маслом. Вверните фильтр рукой до кон-

такта с кронштейном, затем затяните еще на 3/4 оборота. Важно помнить, что при замене топливного фильтра следите, чтобы в топливную систему не попали инородные материалы, которые могут повредить детали двигателя, насоса и форсунок.

При включении контрольной лампы присутствия воды в фильтре грубой очистки топлива отверните пробку и слейте воду. Для замены фильтра грубой очистки топлива отверните фильтр грубой очистки топлива и замените его. Перед установкой нового фильтра смажьте его прокладку дизельным топливом или моторным маслом. Вверните фильтр рукой до контакта с кронштейном, затем затяните еще на 3/4 оборота.

Для удаления воздуха из топливной системы откройте выпускные отверстия. Остаточный воздух следует выпускать в подходящие емкости через специальные трубки, присоединенные к выпускным отверстиям: на кронштейне фильтра грубой очистки (шасси), на кронштейне фильтра (двигатель), в передней части головки блока цилиндров. Воздух качайте ручным насосом (на фильтре грубой очистки топлива) до тех пор, пока в топливе, выходящем из выпускного отверстия, совсем не будет воздуха. По завершении операции затяните винт. Теперь из системы полностью удален воздух. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах для удаления остатков воздуха.

Замену фильтрующего элемента воздушного фильтра выполняйте при включении контрольной лампы засорения воздушного фильтра, а также в соответствии с графиком технического обслуживания. Для этого отстегните защелки, отверните гайку, очистите корпус и вставьте новый фильтрующий элемент.

В систему охлаждения заливается 50%-ный водный раствор антифриза. Для защиты от коррозии система охлаждения должна быть заправлена смесью антифриза

и воды круглый год даже в умеренном климате. При доливе убедитесь, что смесь приготовлена с соблюдением указанных пропорций (50%-ный водный раствор Paraflu11). Концентрацию антифриза можно проверить ареометром.

При помощи соответствующего гаечного ключа снимите воздушный фильтр. Перед установкой нового фильтра смажьте его прокладку дизельным топливом или моторным маслом. Вверните фильтр рукой до контакта с креплением, затем затяните еще на 3/4 оборота.

По индикатору засорения проверьте состояние фильтра 3. Если видна красная область, смените фильтр. Действуйте следующим образом: отверните винты, снимите крышку, выньте фильтр и замените его новым. Так как фильтр работает только в одном направлении, устанавливать его следует таким образом, чтобы снаружи были видны обе упрочняющие планки.

Коробка передач

Замена масла в коробке передач осуществляется следующим образом. На прогретой коробке передач отверните пробку сливного отверстия (пробки) и слейте масло в подходящую емкость. Сливая масло, следите, чтобы не испачкать расположенную внизу крестовидную балку. В ряде моделей коробок сливное отверстие расположено прямо над крестовидной балкой. Поэтому для выполнения этой операции пользуйтесь соответствующим инструментом. Выверните пробку наливного отверстия и залейте свежее масло. Снимите и очистите масляный фильтр (относится к коробке Iveco 2895.9). Очистите сапун коробки передач.

При низкой температуре окружающего воздуха используйте масла такой вязкости, которые обеспечат смазку механических узлов.

Замена масла в коробке передач EUROTRO-IC осуществляется следующим образом. При нормальной рабочей температуре коробки выверните пробки сливных отверстий и дайте маслу стечь в соответствующую емкость. Вверните пробки на место и выверните пробку отверстия для проверки уровня и заливайте в коробку свежее масло до достижения им уровня отверстия. Вверните пробку на место и очистите сапун коробки передач.

Замена масла и фильтра в коробке передач EUROTRO-IC (оборудованной гидродинамическим замедлителем I-tarder) осуществляется следующим образом. Сняв заглушки, слейте масло с прогретой коробки передач в соответствующую емкость. Снимите масляный фильтр следующим образом. Отверните два винта крепления фильтра, после чего снимите крышку и фильтр. Отсоедините фильтр от крышки и замените его. Проверьте состояние прокладки и, при необходимости, замените ее. Смажьте прокладку, вставленную в гнездо на новом фильтре. Присоедините новый фильтр к крышке и вставьте его до конца в корпус. Затяните винт. Открутите пробку и заливайте масло через отверстие до тех пор, пока оно не начнет выливаться из второго отверстия. Очистите сапун коробки передач.

Проведите кратковременную проверку на дороге (не менее одной минуты), не включая I-tarder. По завершении проверки остановите автомобиль, не включая I-tarder. Выключите двигатель, снова проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте.

Замена масла и фильтра в коробке передач ZF 16S 151 с гидродинамическим замедлителем I-tarder осуществляется следующим образом. Сняв заглушки,

слейте масло с прогретой коробки передач в соответствующую емкость. Снимите масляный фильтр следующим образом. Отверните два винта крепления фильтра и снимите крышку и фильтр. После этого отсоедините фильтр от крышки и замените его. Не потеряйте магнитный шарик, расположенный на внешнем крае фильтра, так как его следует установить на новый фильтр.

Проверьте состояние прокладки и, при необходимости, замените ее. Смажьте новую прокладку, вставленную в гнездо на новом фильтре. Присоедините новый фильтр к крышке и вставьте его до конца в корпус. Затяните винт, после чего открутите пробку и заливайте масло через отверстие до тех пор, пока оно не начнет выливаться из другого отверстия. Очистите сапун коробки передач, после чего снова проведите проверку, описанную выше.

Замена масла в коробке отбора мощности «Multipower» осуществляется следующим образом. Отверните пробку и слейте масло в подходящую емкость. Отверните пробку и залейте свежее масло через отверстие. Для проверки уровня масла отверните винт. Из отверстия должно вытечь небольшое количество масла, это указывает на достаточный уровень масла. Если масло не вытекает, долейте масло, пока оно не начнет выливаться; затем смажьте винт герметиком и полностью заверните его.

Замена масла в раздаточной коробке (4x4, 6x6) осуществляется следующим образом. На прогретой раздаточной коробке отверните пробки и слейте масло в подходящую емкость. Отверните вторые пробки и залейте 5 литров (ТС 700) или 6,5 литров (ТС 1800) свежего масла, разделив его между двумя отверстиями. Масло должно доходить до края этих отверстий. Очистите сапун раздаточной коробки.

Замена масла в ступицах передних колес (4x4 и 8x4) осуществляется следующим образом. Отверните пробку и слейте масло через отверстие. Залейте свежее масло через то же отверстие.

Мосты

Замена масла в картере переднего моста (4x4 и 6x6) осуществляется следующим образом. Выверните из картера прогретого моста пробку и слейте масло в подходящую емкость. Выверните вторую пробку и залейте свежее масло через отверстие. Очистите сапун картера переднего моста.

Замена масла в передних колесных редукторах



Обслуживание системы двигателя – важный элемент его эксплуатации.



Замена топливного фильтра – несложная операция.

(4x4 и 6x6) осуществляется следующим образом. Установите пробку, чтобы линия «OIL LEVEL» была расположена точно по горизонтали. Отверните винт и слейте масло в подходящую емкость. Отверните пробку и залейте свежее масло через отверстие. Перед тем как завернуть, смажьте пробку и винт герметиком.

Замена масла в картере заднего моста осуществляется следующим образом. На прогретом картере заднего моста отверните пробку сливного отверстия и слейте масло в подходящую емкость. Выверните пробку наливного отверстия и залейте свежее масло. Очистите сапун картера заднего моста.

Замена масла в картерах межосевого дифференциала

и промежуточного моста (4x4, 6x4 и 8x4x4) осуществляется следующим образом. Из прогретого моста слейте масло в подходящую емкость следующим образом. Слейте масло в той же последовательности, что и для заднего моста, и выверните пробку из картера межосевого дифференциала. Очистите сапун картера промежуточного моста.

Электрооборудование

Для регулировки направления света фар установите ненагруженный автомобиль с накачанными до номинального давления шинами на ровной поверхности перед белой стеной. Начертите на стене два креста напротив центров фар. Установите регулятор направления света фар в положение 0.

Установите автомобиль на расстоянии 10 метров от стены и включите ближний свет фар. Расстояние между крестами и точками Р (показывающими направление луча фары) должно составлять 12,5 см. Если расстояние не соответствует указанному, то отрегулируйте свет фар используя винт регулировки луча в горизонтальной плоскости и винт регулировки луча в вертикальной плоскости.

Консистентная смазка

Смажьте следующие узлы: поворотные шкворни, подшипники рычажной подвески или подвески типа Stummel (если имеются), рычаги привода трансмиссии, сцепное устройство или опорный круг для полуприцепа (если установлены).

Система автоматической смазки шасси (если установлена)

Заполните бачок консистентной смазкой Tutela COMAR 2 через ниппель 1 до отметки MAX.

Очистка ступиц передних колес

Чтобы поликарбонатное стекло не помутнело, рекомендуется мыть его обычным моющим средством, используемым для кузова автомобиля. Не применяйте растворов с хлором, так как они разъедают поликарбонат. ■

Открылся 2-й в Украине грузовой сервис Mercedes

Генеральное представительство Mercedes-Benz в Украине, компания «АвтоКапитал», в начале декабря открыла в Днепропетровской области новый центр «Конкорд» по сервису и реализации коммерческих автомобилей Mercedes-Benz.

«Возможности «Конкорда» позволяют полностью обслуживать весь парк автомобилей коммерческой техники Днепропетровской области и всей восточной Украины», - говорит Ярослав Пригара, генеральный директор компании АвтоКапитал, входящей в структуру Корпорации УкрАВТО.

Комплексная станция технического обслуживания грузовых автомобилей «Конкорд» занимает 3 га земельной площади.

Станция техобслуживания оснащена новым современным оборудованием: подъемники и оборудование для шиномонтажа, сварочное оборудование, зарядные устройства и другое современное оборудование для грузового сервиса лучших производителей мира.

«Конкорд» соответствует всем европейским стандартам. Технический комплекс в Днепропетровске ни-

чем не отличается от техстанций, которые работают в Германии», - уверяет Хериберт Мюллер, глава правления компании АвтоКапитал, входящей в структуру Корпорации УкрАВТО.

Центр «Конкорд» по сервису и реализации коммерческих автомобилей Mercedes-Benz не уступает своим аналогам в Европе. Ремонтно-сервисная зона занимает более 2,500 квадратных метров. Сотрудники, прошедшие стажировку в главном концерне Мерседес-бенц, могут провести регламентные работы и ремонт любой сложности.

Объект включает в себя административно-бытовой корпус площадью 746,3 кв.м., промышленный корпус площадью 2 571,3 кв.м., здание мойки площадью 845,2 кв.м., насосные станции, трансформаторную станцию, очистные сооружения, пожарные резервуары. Помимо производственных площадей, предусмотрены площади под склад запчастей, офисное помещение, комнату отдыха для клиентов, раздевалку для рабочих и душ. Общая площадь рабочих помещений объекта - 4 939,5 кв.м.

FAG: сервисная информация



Один из ведущих производителей автокомпонентов, компания FAG, всегда готова идти навстречу потребителям своей продукции, предоставляя им необходимую в эксплуатации техническую информацию. Ниже приведены две сервисных инструкции, касающихся замены и классификации узлов от FAG.

Руководство по установке для кольца ABS

Кольцо ABS предназначено для таких осей SAF:SK RB 9019 WI INTEGRAL, SK RB 9022 WI INTEGRAL, SK RB 9022 KI INTEGRAL, SK RB 9019 KI INTEGRAL. Артикульный номер продукта: F-569868.H195 (ремонтный ступичный узел (RIU)). Номер для конвейерных поставок: OE-№ 04 2001019 00 (подшипник).

Компания FAG поставляет новый ремонтный ступичный узел (RIU) на вторичный узел для применения на осях SAF. Узел RIU включает в себя внутренний и внешний подшипник, монтажный инструмент и кольцо ABS Ring, укомплектованное собственным установочным инструментом, поскольку может быть легко повреждено при демонтаже, после чего его нужно заменить.



Процедура замены такова. Сначала убедитесь, что посадочное место кольца ABS очищено перед установкой нового узла RIU. Затем точно установите кольцо ABS на ступице и точно установите поставляемый монтажный инструмент на кольцо ABS.

Затем вставьте металлическую пластину между пробойником и монтажным инструментом для защиты и применяя подходящий инструмент, нажимайте на кольцо ABS (макс. 10 кН).

На вторичный рынок узел поставляется в такой комплектации: 1 узел RIU, 1 монтажный инструмент для, 1 кольцо ABS и 1 монтажный инструмент для кольца ABS.

Классификация ремонтных ступичных узлов (RIU) 566074.H195 и 566834.H195

Узлы предназначены для следующих моделей тягачей DAF: Модели: 65CF, 75CF, 85CF, CF65, CF65II, CF65IV, Cf75, CF75II, CF75IV.CF85, CF85II, CF85IV, LF55, LF55IV, XF95, XF95II, Xf105. Артикулы продукции: 566074. H195 566834.H195. OE номера: 1691621,1699327,1388905,1391615.

Два указанных выше ремонтных ступичных узла (RIU) могут быть использованы для ремонта ступичных узлов различных моделей DAF.

Таким образом, исключается необходимость замены всего ступичного узла, что позволяет проводить ремонт в кратчайшие сроки с минимальными затратами. При определении ремонтного ступичного узла необходимо учитывать следующую информацию: если номера DAF нет на ступице, то подшипник должен быть определен по следующим размерам.



Для FAG RIU 566074.H195: внешний диаметр внутреннего подшипника (INBOARD) составляет 125.000 мм, а внешний диаметр внешнего подшипника (OUTBOARD) - 125.000 мм. Для FAG RIU 566834. H195: внешний диаметр внутреннего подшипника (INBOARD) составляет 124.700 мм, а внешний диаметр внешнего подшипника (OUTBOARD) - 119.700 мм.

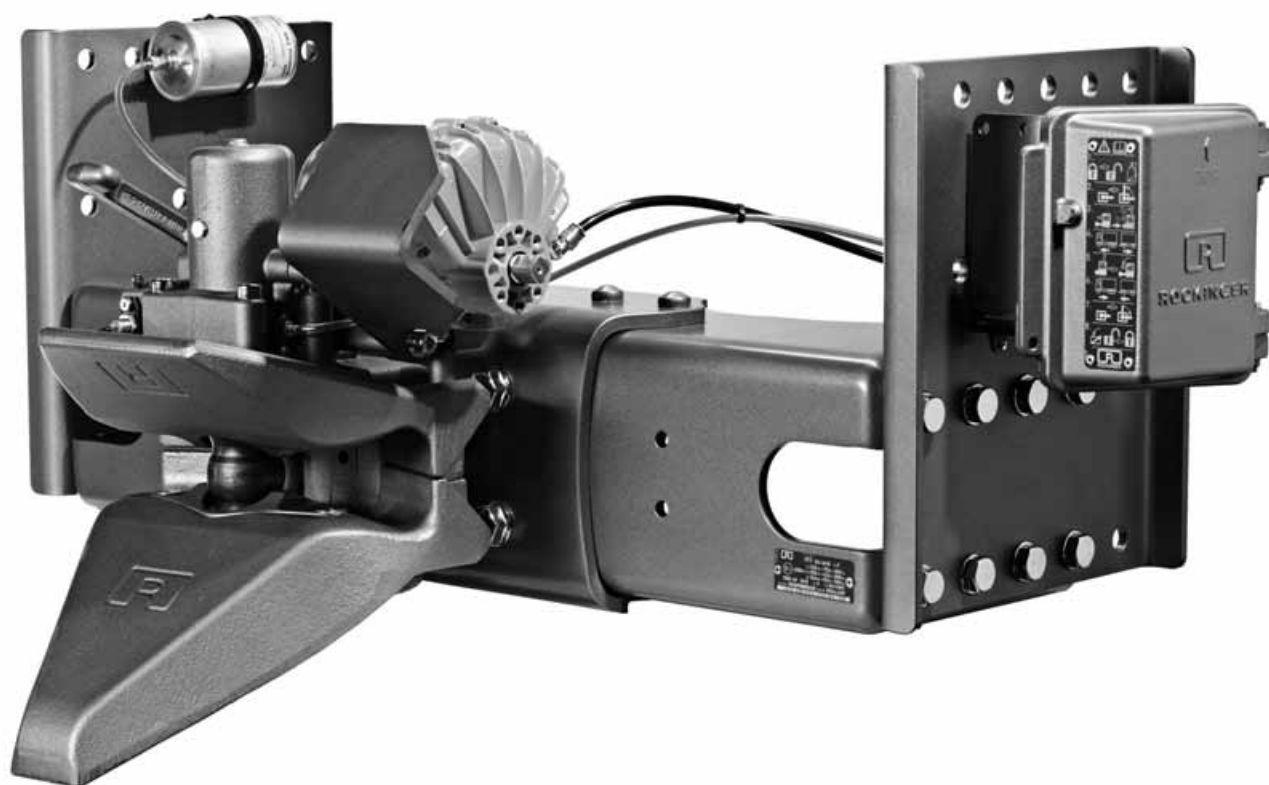
Если на ступице есть номер DAF, то выбирайте следующим образом. Номер DAF1691621 и 1699327 означает, что надо использовать FAG RIU 566074.H195. Если же номер DAF1388905 и 1391615, то необходимо использовать FAG RIU 566834.H195.

Если дилер DAF определяет номер 1697346 для вашего транспортного средства (ремонтный комплект, включая новую ступицу), пожалуйста, учтите следующее - в зависимости от установленной ступицы могут использоваться оба узла: FAG RIU 566074.H195 и FAG RIU 566834.H195. Но определить правильный FAG RIU можно только по размерам.

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua; www.auto.irbis.ua



Прицепное устройство

От работы сцепного устройства зависит целостность автопоезда и груза, перевозимого в нем. Поэтому важно знать те необходимые операции, которые выполняются при сцепке и расцепке тягача и полуприцепа.

Сцепка тягача и полуприцепа

Если ваш тягач оснащен сцепным устройством Rockinger, то убедитесь, что рычаг находится в вертикальном положении (палец поднят). Зацепление происходит автоматически, когда буксирная скоба прицепа нажимает на предохранительное устройство. Если рычаг перешел из вертикального положения в горизонтальное, значит, зацепление выполнено. При этом собачка должна быть утоплена в своем гнезде. Чтобы отцепить прицеп, поставьте рычаг в вертикальное положение так, чтобы собачка вышла из своего гнезда. Даже если вы не пользуетесь крюком, рекомендуется держать его в закрытом положении.

Для зацепления крюка сцепного устройства Ringfeder поверните предохранительную ручку против часовой стрелки на 1/4 оборота и вытяните ее до щелчка. Одновременно поднимите рычаг зацепления и выполните

зацепление (происходит автоматически), после чего проверьте, чтобы предохранительная ручка находилась в правильном положении.

Если на вашем тягаче стоит крюк сцепного устройства Orlandi, то потяните ручку на себя и поверните ее по часовой стрелке. Только в этом положении предохранительный палец выступает так, что его видно. Поднимите ручку до упора. Палец полностью поднимается и готов к работе. Вход или выход буксирной серьги прицепа ведет к автоматическому закрытию пальца и срабатыванию предохранительного пальца, который автоматически блокирует сцепной палец. Для обеспечения безопасности обязательно проверяйте положение предохранительного пальца. Соедините разъемы электропроводки. Подключите контур регулируемого и автоматического тормоза прицепа к соответствующим разъемам на автомобиле. Выполните дополнительные инструкции изготовителя сцепного устройства.

Правила буксировки прицепа

Осмотрите место вокруг автомобиля, убедитесь, что он стоит в безопасном месте, на ровной и надежной площадке. Поставьте под задние колеса прицепа тормозные башмаки. Передняя ось прицепа должна оставаться свободной. Поднимите буксировочную скобу прицепа на высоту, на которой расположен крюк сцепного устройства. Перед тем как дать задний ход, проверьте, чтобы между тягачом и прицепом никого не было (автоматические сцепные устройства).

После зацепления включите стояночный тормоз и проверьте, как выполнено зацепление. Соедините муфты пневматических шлангов и разъемы электропроводки. Проверьте работу тормозов и осветительных приборов. Перед тем как тронуться в путь, проверьте фиксаторы сцепного устройства. Во время движения при буксировке прицепа будьте особенно внимательны. При остановке на подъеме или на спуске проверьте включение стояночного тормоза, который должен надежно удерживать автомобиль на месте. Не забудьте тщательно проверить момент затяжки гайки на крюке сцепного устройства.

Если предусмотрено прицепное устройство для полуприцепа, то убедитесь, что седло надежно закреплено. Плита полуприцепа с центральной осью должна находиться как минимум на 50 мм ниже верхнего края седла. Если это не так, отрегулируйте высоту положения плиты.

Медленно подъезжайте тягачом под полуприцеп до упора (блокировка автоматическая). Проверьте положение рычага. Визуально проверьте, сработало ли предохранительное устройство. Включите стояночный тормоз. Соедините электрические разъемы на автомобиле и на полуприцепе специальными удлинителями из комплекта.

Соедините муфты тормозных шлангов тягача и полуприцепа. Проверьте работу тормозов и осветительных приборов. Поднимите упоры полуприцепа и установите их в положение для движения. Внимание, после зацепления тщательно проверьте его надежность, осмотрев предохранительный рычаг и защитную крышку соединения. Во время движения при буксировке полуприцепа будьте особенно внимательны. При остановке на подъеме или на спуске проверьте включение стояночного тормоза, который должен надежно удерживать автомобиль на месте.

Выполняйте соединения тормозных шлангов и электрических разъемов таким образом, чтобы во

время движения шланги и провода не натягивались, не истирались и не изгибались. Сначала соедините полумуфту регулируемого контура (желтая), потом автоматического (красная). Проверьте работу тормозов и световых приборов.

Расцепление полуприцепа и тягача

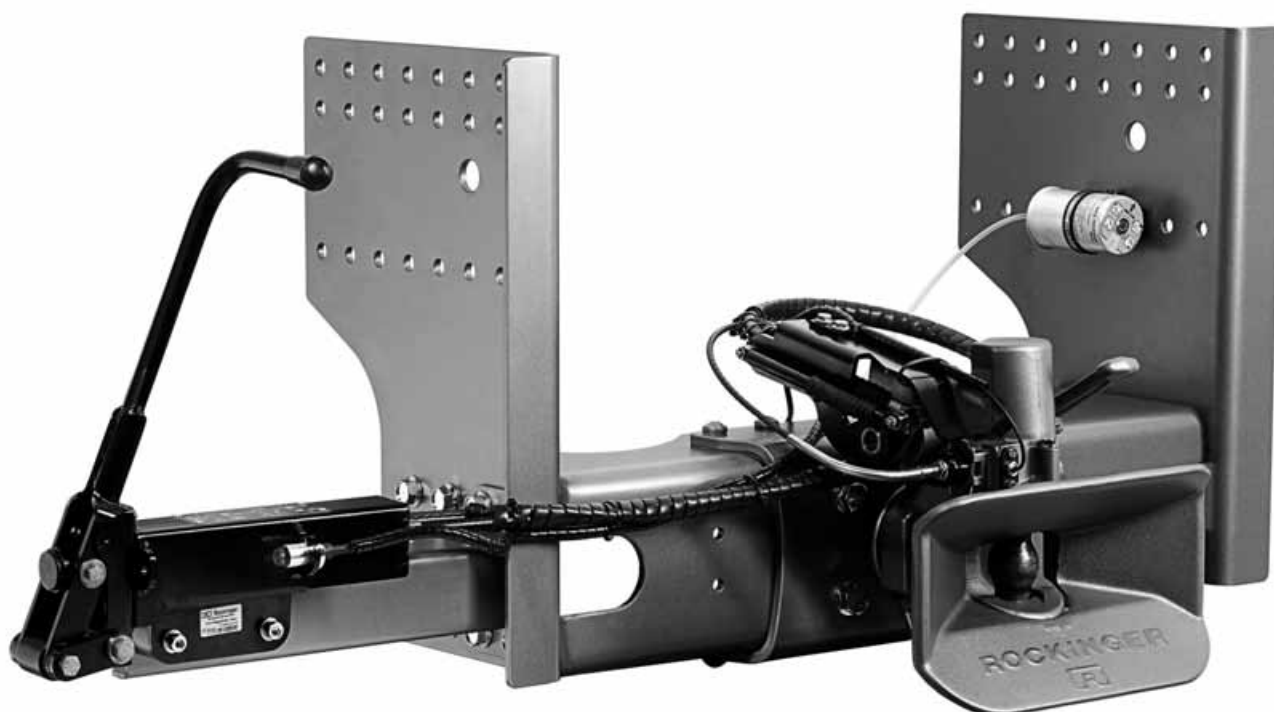
Примите меры, чтобы полуприцеп самопроизвольно не пришел в движение (например, поставьте под колеса башмаки). Проверьте состояние площадки. Опустите упоры полуприцепа (убедившись, что нагрузка не превышает их грузоподъемность) так, чтобы разгрузить подвеску тягача, но не снимая полуприцеп с седла: может произойти блокировка! Разъедините тормозные шланги и электрические разъемы. Освободите седло.

Для разъединения тормозных шлангов и электрических разъемов разъедините сначала полумуфту автоматического контура (красная). После этого срабатывают тормоза полуприцепа. И только после этого разъединяйте полумуфту регулируемого контура (желтая). Отключите кабель электропитания и опустите пневматическую подвеску таким образом, чтобы седло полностью вышло из плиты полуприцепа. Это позволит избежать ударов по центральной оси. Медленно выведите тягач из-под полуприцепа.

Муфта ABS (антиблокировочная система тормозов)

Если вы пользуетесь тягачом без полуприцепа, обратите особое внимание на то, чтобы муфта системы ABS была уложена в свое гнездо. Уложив муфту в гнездо, нажмите с некоторым усилием на крепежную скобу, чтобы она зафиксировалась. Если не выполнить этого, в муфту может попасть вода, что приведет к коррозии и нарушениям в работе устройства.

Сергей Дарков





(C) MAN Nutzfahrzeuge

Безопасное управление автомобилем

Казалось бы, какой водитель не знает правил и законов безопасного вождения? Но, как говорят, «повторение – мать учения», да и количество ДТП на наших дорогах говорит о том, что иногда не лишним будет напомнить прописные истины водителя грузового автомобиля.

Прежде чем тронуться в путь

Перед тем как отправиться в дорогу надо выполнить несколько операций. Отрегулируйте сиденье, руль и зеркала заднего вида так, чтобы Вам было удобно вести автомобиль. Убедитесь, что ничто не мешает ходу педалей и проверьте работу звукового сигнала. Проверьте работу наружных осветительных приборов, при необходимости протрите фары. Проверьте направление света фар, особенно если Вам предстоит ехать в темное время суток.

Посмотрите, нет ли следов утечки масла или других рабочих жидкостей под автомобилем. Проверьте размещение и закрепление груза. Удостоверьтесь, что стояночный тормоз выключен, а в комбинации приборов контрольные лампы не сообщают о неисправности. Чтобы предотвратить случайное трогание автомобиля с места, при отключении стояночного тормоза держите нажатой педаль рабочего тормоза. И, конечно же, не забудьте пристегнуться ремнями безопасности.

В пути

В дальние поездки следует отправляться, только будучи здоровым и находясь в отличной форме. Не следует переедать, пища должна быть легко усваиваемой, она улучшает реакцию и способствует концентрации, необходимой для безопасного вождения. Злоупотребление алкоголем, наркотиками и/или некоторыми лекарствами чрезвычайно опасно. Ни в коем случае не садитесь за руль, если Вы выпили или находитесь под действием лекарств или наркотиков.

Осторожное вождение означает, кроме всего прочего, способность предвидеть неосторожность и ошибки других участников движения, соблюдать ограничение скорости и не занимать при движении по автострате полосы, не предназначенные для движения.

При изменении направления движения включайте указатели поворотов. Соблюдайте дистанцию от впереди идущего автомобиля. Эта дистанция зависит от скорости движения, метеорологических условий, интенсивности движения и состояния дороги.

Запрещается движение на нейтральной передаче. Не держите без надобности ногу на педали сцепления. Эта привычка ведет к преждевременному износу деталей сцепления. Не следует вести машину много часов подряд: время от времени делайте остановки, чтобы отдохнуть и размяться.

Следите, чтобы в кабину постоянно поступал свежий воздух. Используйте для этого те разнообразные возможности, которые Вам предлагает система отопления и вентиляции или климат-контроль.

Не преодолевайте спуски с выключенным двигателем: в этом случае нельзя использовать торможение двигателем, поэтому приходится прикладывать гораздо большее усилие к педали тормоза. Тормозите дви-

гателем, переходя на низшие передачи, чтобы не перегреть тормозные колодки.

При остановке из-за неисправности остановите автомобиль за пределами проезжей части, включите фонари аварийной сигнализации и установите треугольник, сообщающий об остановившемся автомобиле.

Не наклеивайте картинки или рисунки на стекла: они отвлекают или ухудшают обзор.

Стоянка

Если Вам нужно оставить автомобиль на стоянке, то не забудьте выключить двигатель и стояночный тормоз. Включите первую скорость, если автомобиль стоит на подъеме, или задний ход, если он стоит на спуске (только для автомобилей с механической коробкой передач).

Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ в замке зажигания в положении MAR при выключенном двигателе.

Вождение ночью

Будьте предельно осторожны, ограничивайте скорость, особенно на неосвещенных дорогах. Сохраняйте дистанцию от впереди идущего транспорта большую, чем при вождении днем: скорость других автомобилей трудно оценить, когда видны только габаритные огни. При первых признаках сонливости остановитесь и хорошо отдохните: продолжать движение – значит рисковать собственной и чужой жизнью.

Дальним светом следует пользоваться только за городом и если вы уверены, что он не слепит других водителей. При встрече с другими автомобилями переключайтесь с дальнего света на ближний.

Вождение в дождливую, туманную и снежную погоду

На мокрой дороге сцепление колес с асфальтом заметно ухудшается, поэтому тормозной путь увеличивается, а устойчивость на повороте уменьшается. Снизьте скорость и держите увеличенную дистанцию. Сильный дождь и туман ухудшают видимость, поэтому соблюдайте местные Правила дорожного движения и включайте фары ближнего света даже в светлое время суток, чтобы другие водители лучше вас видели.

Не въезжайте в лужи и на залитые участки дороги на высокой скорости, эффект аквапланирования может привести к потере управления автомобилем. Максимально используйте торможение двигателем, избегайте



(C) MAN Nutzfahrzeuge

те резких торможений. Если видимость недостаточна, включите систему вентиляции так, чтобы обеспечить эффективное отпотевание стекол.

Перед началом движения проверьте состояние щеток стеклоочистителей. При температуре ниже 0°C или после снегопада убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. В тумане двигайтесь с максимальной осторожностью на умеренной скорости, стараясь избегать обгона.

Проверяйте, чтобы жидкость, находящаяся в баке омывателей стекол и фар, сохраняла свои свойства: не замерзала и не образовывала осадка.

Зимой даже на чистых дорогах могут попадаться покрытые льдом участки. Особенно это касается мест, куда не попадает прямой солнечный свет, под деревьями и вблизи скал.

Шины

На Вашем автомобиле установлены бескамерные шины. Чтобы обеспечить максимально комфортные условия вождения, максимальную безопасность и длительный срок службы шин, рекомендуем выполнять следующие предписания. Перед входением в крутой поворот снижайте скорость, даже если рабочие характеристики автомобиля позволяют этого не делать. Избегайте резких ускорений и торможений. Старайтесь избегать длительной езды на высокой скорости по разбитым дорогам.

Следите за балансировкой и правильными углами установки колес. Избегайте резких ударов по боковой части шины (например, при парковке). Категорически запрещается ремонтировать ниппель. Запрещается вставлять какие-либо инструменты между диском и шиной. Если диск деформирован, его следует заменить. В случае быстрого падения давления в шине замените колесо и проверьте его герметичность.

Давление в шинах, включая запасное колесо, должно соответствовать предписаниям производителя. Не используйте шины неизвестного происхождения, бывшие в употреблении или просто старые (старше 6 лет). Категорически запрещается устанавливать камеры в бескамерные шины. Старайтесь не оставлять надолго ав-



(C) MAN Nutzfahrzeuge



томобиль стоящим на ребре ступеньки, бордюре или неровностях дорожного покрытия.

Периодически проверяйте глубину рисунка протектора, соблюдая предусмотренный действующим законодательством минимум. На некоторых шинах имеется индикатор износа. Эти шины следует заменять, как только индикатор износа станет виден на протекторе. Износ рисунка протектора увеличивает опасность эффекта аквапланирования.

Периодически проверяйте, равномерно ли изнашиваются шины. При неравномерном износе обращайтесь на специализированные сервисные станции.

Применение цепей противоскольжения регламентируется Правилами дорожного движения, действующими в каждой стране. Цепи противоскольжения следует надевать только на ведущие колеса. Чтобы не повредить шины, на свободных от снега участках дороги цепи следует снимать. Если это невозможно (в туннеле и т.п.), продолжайте движение как можно медленнее и снимите цепи при первой возможности. При установленных цепях двигайтесь на умеренной скорости, объезжайте ямы, не наезжайте на ступеньки или бордюрные камни. Для некоторых типов цепей следует проехать несколько десятков метров, после чего проверить их натяжение.

Экономичное и экологически грамотное вождение

Условия эксплуатации автомобиля и стиль вождения оказывают непосредственное влияние на расход топлива и загрязнение окружающей среды. Следуя несколькими несложными правилами, можно, не отказываясь от «блестящего» стиля вождения, избежать вред-

ного воздействия на окружающую среду и, во многих случаях, одновременно сэкономить топливо.

Не выводите автомобиль на режим полной мощности, если двигатель не прогрет. Во время остановок не нажимайте педаль газа. Не рекомендуется опускать боковые стекла во время движения. Чтобы обеспечить оптимальные условия пребывания внутри кабины, пользуйтесь системами отопления и вентиляции.

Как только ситуация на дороге и дорожное покрытие это позволят, переходите на более высокую передачу. Во время езды по городу или при движении в колонне, то есть когда скорость не высока, ограничивайте до строго необходимого время включения приборов с высоким потреблением энергии (вентиляция в кабине на максимальной скорости).

Резкие нажатия педали акселератора при переключении скоростей и перед выключением двигателя совершенно бесполезны и даже могут привести к выходу из строя турбокомпрессора.

Наилучшее отношение «эксплуатационные характеристики-расход топлива» обеспечивается при работе двигателя в рамках зеленого сектора, нанесенного на тахометре. Стрелка не должна заходить в красный сектор (превышение допустимой частоты вращения).

Строго следите за выполнением планового техобслуживания: регулярность проведения обслуживания является лучшей гарантией безопасной эксплуатации и сохранения эксплуатационных расходов на оптимальном уровне. Кроме того, это обязательное условие в гарантийный период, если ТО не проводится в указанные сроки, автомобиль утрачивает право на гарантийное обслуживание.

Андрей Кольцов

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Станция техобслуживания

автобусов, микроавтобусов,
прицепов и полуприцепов

Профессиональный ремонт дизельной аппаратуры Bosch
Диагностика бортовых систем автомобилей MAN
Диагностика пневматических систем WABCO

Львовская область, с. Гамалиевка, ул. Киевская, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Восстановление шин

для грузового транспорта и автобусов
по технологии MARANGONI  СПЛОШНЫМ КОЛЬЦОМ

315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5, 295/80 R 22.5,
285/70 R 19.5, 245/70 R 19.5, 215/75 R 17.5

Гарантия 100 000 км пробега или 1 год с момента продажи.
Используем каркасы премиум-класса:

ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ



г. Львов, ул. Грузинская, 30
тел.: (032) 226-21-57, (067) 728-68-04

Интертрансгруп

АВТОКОМПЛЕКТ

Відновлені
шини

від **2200** грн.

Нові автошини

 **FULDA**
 **Matador**

від **3000** грн.

Ремонт
вантажного
транспорту.
Сервіс BPW

Сервіс
тахографів



ТОВ АВТОКОМПЛЕКТ
м. Дніпропетровськ
вул. Винокурова, 5
тел.: (0562) 333-272
(056) 794-58-33

РЕМОНТ всех видов **ТУРБИН** на автомашины, сельхозтехнику и тепловозы.
Имеется оборотный фонд популярных марок турбин. Гарантии, сжатые сроки ремонта.

ТУРБИНЫ



г. Днепропетровск, ул. Ново-Орловская, 30, 49015
Тел.: (056) 785-10-61, (050) 320-64-90, fotofor@rambler.ru

Американская грузовая техника

● Запчасти новые:

(0482) 39-45-94
(097) 875-04-01
(050) 283-05-96

● Запчасти Б/У:

(050) 074-32-96

● Сервис-Ремонт:

(097) 875-04-21
(097) 857-04-20

● Авто Продажа:

(050) 939-20-32

● Электроцех:

(066) 711-55-87

e-mail: bailuk@ukr.net



СТО ТОВ «К.М. Сервіс»

Ремонт та обслуговування вантажних автомобілів,
причепів, спецтехніки

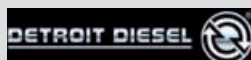


СТО ТОВ «К.М. Сервіс». м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська, 136
тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03. e-mail: km2@kmservice.com.ua



ГУДВИЛ
ХОЛДИНГ
УКРАИНА

ЗАПЧАСТИ



MERITOR



PAI



**Большой выбор оригинальных
запчастей для американской
грузовой техники со склада
в г. Одесса**

тел./факс: (048) 785-01-66
e-mail: gwukraine@gmail.com

тел.: +38 (067) 558-23-11
www.truck.ru

PRISTA®

Колесо:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:
Prista Lithium EP2

Тормозная система:
Prista DOT-3 & DOT-4

Дифференциал:
Prista EP
Prista EP/LS

Гидроусилитель руля:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:
Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия
Механическая:
Prista EP
Prista GL-4
Автоматическая:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:
Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua



Fota

UKRAINE



**Поздравляем с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!
Желаем счастья, здоровья, добра, мира и процветания в 2011 году!**



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5. Тел: (044) 206-30-64, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91.

Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 371-03-65; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 772-34-57; Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474



г. Киев, ул. Промышленная, 2, оф. 31
тел.: (044) 331-79-63/67, факс: (044) 591-10-03
e-mail: orion-kyiv@meta.ua

Индикатор расположен возле плюсовой клеммы, и наиболее точно отражает общее состояние батареи, так как на большинстве автомобилей эта секция наиболее подвержена тепловым нагрузкам, что вызывает повышенный расход дистиллированной воды.

Материал токопроводящих решеток (положительная/отрицательная): свинцово - кальциево - алюминиевый сплав

Особая конструкция крышки батареи, обеспечивает одинаковый объем камер газообразования во всех секциях батареи

Новая конструкция пламегасителя, встроенного в герметизирующие пробки, позволяет дополнительно повысить взрыво- и экологическую безопасность батарей

Малообслуживаемые, отсутствие необходимости корректировок уровня и плотности электролита в течение двух лет.

Широкий диапазон рабочих температур: -50 +80°С. Устойчивость к тяжелым условиям эксплуатации и разрядкам. Надежный старт при низких температурах, в том числе после длительного простоя.

-50 +80



Масла Dynamic применяются для смазывания четырехтактных дизельных двигателей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

Данные масла полностью отвечают требованиям производителей двигателей MB, Volvo, Scania, MAN, Renault, DAF.

MOL Dynamic производится из специальных базовых масел и содержат пакет присадок, в состав которых входят детергентно-диспергирующие, антиокислительные, противозносные, антикоррозионные и противопенные присадки, а также модификаторы вязкости.

Срок гарантийной эксплуатации 24 месяца.

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени необходимо на ремонт турбины?

Основа ремонта - это комплектация турбины. У нас большой склад новых фирменных запчастей. Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью на нашей фирме. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.



Некоторые правила о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта. Турбокомпрессор можно отремонтировать в течение одного дня!
3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
5. Располагает ли компания новыми комплектующими к турбинам.
6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте, настройке турбокомпрессора.
7. Выдается ли на турбокомпрессор сертификат с его характеристиками и гарантийный талон.
8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
9. Вы должны получить компетентные ответы на все Ваши вопросы.

Только после этого можно доверять этой фирме!

Компания «ТУРБОБОСС» является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров составляет 10 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту и тюнингу и модернизации турбокомпрессоров с использованием современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора. Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, для грузовых автомобилей и сельхозтехники.
- Ремонтируем самые безнадёжные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе оборудование 2009 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стенде, который является единственным в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС.
- В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров.
- Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!

TURBOBOSS

ТМ «ТУРБОБОСС»

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел./факс: (044) 422-95-01, 422-95-02
тел.: (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua
www.turboboss.ua