

ГРУЗОВОЙ Сервис

№10`2010



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



ваш локальный глобальный бренд



Разработка и производство смазочных масел для двигателей коммерческого автотранспорта - одно из приоритетных направлений деятельности компании Gulf. Неоспоримым доводом этому является широкая гамма выпускаемых продуктов, охватывающая как масла для современных высокофорсированных агрегатов, оснащенных новейшими системами впрыска топлива и устройствами снижения токсичности выхлопных газов, так и для конструктивно устаревших двигателей.

В Украине представлен полный спектр смазочных материалов Gulf. Это моторные и трансмиссионные масла, пластичные смазки, сервисные продукты и технические жидкости для всех видов автотранспорта и спецтехники, судовые, тепловозные масла, а также, масла и технические жидкости промышленного назначения. Завод, с которого осуществляются поставки в Украину, находится в Нидерландах. Его производство аттестовано по ISO 9001.

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International в Украине ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»

Тел.: 044 496 31 31 E-mail: office@premium-oils.com

МАСТИЛА з Німеччини. Прямі поставки від виробника



PENNASOL Lightrun 2000 SAE 10W40

API CI-4/CH-4/SL, ACEA E3, E5,
E7, A3-02, B3-98, B4-02, MAN
M 3275, MB 228.3, MB 229.1,
VDS 3, IVECO, RENAULT RVI

PENNASOL Turbo Super SAE 15W40

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5, E7
API CI-4/CH-4/SL, ALLISON C-4,
VDS-3 IVECO, MAN M3275,
MB 228.3MB 229.1

PENNASOL Performance Truck SAE 10W40

API CF, ACEA E4, E5, E7, B3, B4
MB 228.5, MAN M 3277, DAF,
VOLVO VDS-2.
RENAULT RVI RXD

ТОВ "ДАЛІ"

Київ (044) 563-67-48
Львів (032) 244-04-52

Донецьк (062) 340-49-21
Одеса (048) 717-44-85

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua



Вместе мы приводим мир в движение



ООО «ИРБИС-АВТО», г. Харьков, Офис – пл. Восстания, 7/8, тел./факс: (057) 714-14-33, моб.: (050) 301-25-27
Магазин – тел.: (057) 758-16-49, моб.: (050) 300-12-02, www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы:

г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел./факс: (062) 203-73-08, 203-06-91, моб. (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua
г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, моб. (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua
г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28, 3 этаж, тел./факс: (044) 581-51-96, моб. (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua
г. Львов, ул. Б. Хмельницкого, 106, тел./факс: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, моб.: (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел./факс: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, моб.: (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua



5 ЛЕТ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ!



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5. Тел: (044) 206-30-64, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91.

Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 371-03-65; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 772-34-57; Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474

ВЕСТА•МАРКЕТ

ТОРГОВЫЙ ДОМ

Аккумуляторные батареи

INTER

www.westa.ua



Формируем дилерскую сеть

г. Киев, ул. Богатырская, 11, тел./факс: (044) 414-69-16, 507-07-94, г. Днепропетровск, ул. Далекая, 2, тел: (056) 374-90-93/95, 789-50-42

Винница: «Калитан» (0432) 64-34-31, 62-11-74, 64-34-21; Днепропетровск: ЧП Романец (056) 712-61-97; «ДК-авто» (056) 794-63-28; Донецк: «Востокзапчасть» (062) 341-16-60, 341-16-61; «Шинторгсервис» тел. (062) 345-18-50/52; Житомир: «Фино» (0412) 33-19-15, (063) 031-12-72; ЧП Хомчук (067) 412-19-77, (096) 898-35-56; ЧП «Росана» (0412) 413-061, 413-946; Запорожье: «Аккумтрейд» (061) 289-35-75, 289-59-59; Ивано-Франковск: «Ерма» (03422) 4-60-42, 77-62-29; Киев: «Inter Cars» (044) 443-62-07; «Автоальянс К» (044) 468-20-78; ЧП Андриященко (097) 682-77-62, (067) 720-55-47; ЧП Денисюк (044) 22-77-306, 455-87-08; ЧП Пинчук К.Ф. (096) 527-40-64; «Старт» (044) 249-01-44; Кировоград: ЧП Падурец (0522) 35-72-26, (050) 198-99-79; Краматорск: ЧП Селезнёв (062) 64-126-93; Луганск: ЧП «Шлях-Восток» (0642) 58-61-51, (066) 385-55-51; Львов: ЗАТ «Галнафтохим» (032) 240-52-28; ООО «Автосезоны» (032) 297-06-84; «Компания «АВТОРЕМПОСТАЧ» (050) 370-30-89, (032) 244-14-86; Одесса: ЧП Зеленко (067) 484-20-02; Полтава: «Автоцентр Патриот» (0532) 61-20-02; Сумы: «РШС» (050) 307-88-25; Тернополь: Мотосалон «СлаваМото», ЧП Городецкий Я.Я. (035) 252-99-73, 243-59-39; Харьков: ООО «ВТП» (057) 733-12-12, 733-12-60; «ИСТОК-АВТОзапчасть» (057) 712-26-22/21, (050) 325-00-93; Херсон: ЧП «Оригинал Авто» (0552) 32-75-00, 32-75-12; Хмельницкий: ООО «АВР-Сервис» (0382) 76-24-11, 72-00-96; Чернигов: ЧП Силин С.П. (067) 460-36-11, (046) 225-83-07

Donaldson – решение для фильтрации!



ООО «ИРБИС-АВТО», г. Харьков, Офис – пл. Восстания, 7/8, тел./факс: (057) 714-14-33, моб. (050) 301-25-27
Магазин – тел. (057) 758-16-49, моб. (050) 300-12-02, www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua.

Филиалы: г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел./факс: (062) 203-73-08, 203-06-91, моб. (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua.
г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, моб. (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua.
г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28, 3 этаж, тел./факс: (044) 581-51-96, моб. (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua.
г. Львов, ул. Б. Хмельницкого, 106, тел./факс: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, моб. (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua.
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел./факс: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, моб. (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua.

PROMOTIVE

Новое Power-Trio VARTA

V значит VARTA



А VARTA ОЗНАЧАЕТ ИНДИВИДУАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ В КАЖДОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ.

Нет ничего менее эффективного, чем грузовой автомобиль, не перевозящий грузы. Новые батареи VARTA для грузового автотранспорта задают стандарты надёжности, долговечности и эффективности. Даже при тяжелейших нагрузках они – гарантия того, что техника будет стоять только тогда, когда это нужно. И это не чудо, а результат сосредоточения новейших технологий VARTA. Уникальная технология серебрено-кальциевого сплава VARTA обеспечивает максимум мощности, прочности и экономичности в каждой области применения. Благодаря батареям VARTA для грузового и коммерческого транспорта частое и дорогое обслуживание окончательно остаются в прошлом. Именно поэтому большинство ведущих производителей выбирают VARTA для первичной комплектации.

СКРЫТАЯ ЭНЕРГИЯ. НАДЕЖНАЯ РАБОТА. И НЕ ТОЛЬКО.



VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

Американская грузовая техника

Запчасти новые:

(0482) 39-45-94

(097) 875-04-01

(050) 283-05-96

Запчасти Б/У:

(050) 074-32-96

Сервис-Ремонт:

(097) 875-04-21

(097) 857-04-20

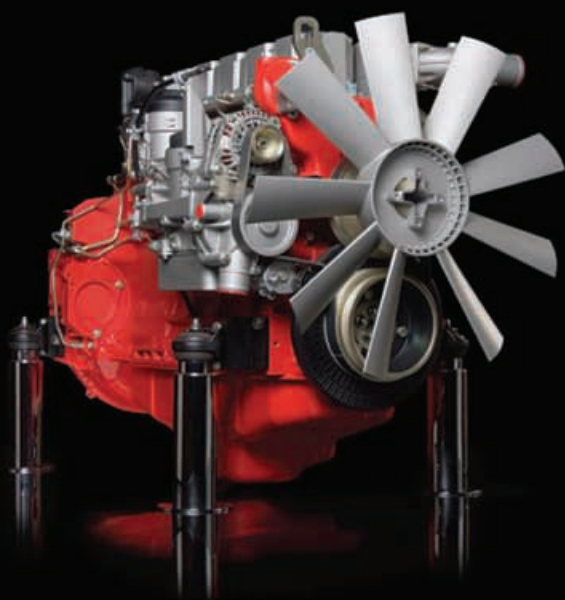
Авто Продажа:

(050) 939-20-32

Электроцех:

(066) 711-55-87

e-mail: bailuk@ukr.net



Ми любимо двигуни !



Оригінальні запчастини

Виїзд фахівців

Гарантія

Ремонт та обслуговування
дизельних двигунів
усіх типів

ДП Автомоторс

Генеральне представництво

DEUTZ AG в Україні

Тел.: (045) 97 96 511, 206 52 24

Моб.: (067) 409 32 92

deutzserv@automot.kiev.ua

www.automotors.com.ua

**СЕРВІСНИЙ
ЦЕНТР
DEUTZ**



Автосервис

- 6 «Автокомплект»: проверенный сервисный партнер
- 6 Качественный сервис двигателей DEUTZ

Масла, автохимия

- 7 Масла Gulf. Разумный выбор

Системы и компоненты

- 8 Комфорт в кабине водителя
- 10 Thermo King, серия T: возможности
- 12 Фильтры Donaldson: надежное качество
- 13 Инновации от Bosch
- 14 Новая технология гарантирует максимальный срок службы аккумуляторных батарей

Эксплуатация

- 16 Особенности перевозок негабаритных грузов
- 18 Хотите 8 тысяч евро?
- 19 Уход за автомобилем

Диагностика и ремонт

- 20 Ремонтный ступичный узел FAG
- 22 Периодические проверки систем тягача
- 24 Ремонт ТНВД КамАЗ: непростая задача

CleanBurn: ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Говорят, у природы нет плохой погоды. Может и так, но когда на улице мороз, а цех или ремзона не отапливаются – работать в нем очень некомфортно и иногда просто невозможно. Ответом на актуальный вопрос – как отопить рабочие помещения – может стать оборудование на отработанном масле Clean Burn. Об особенностях его эксплуатации нам рассказал руководитель отдела проектирования и дизайна компании «Элит Флора» Александр Яруш.

– Александр, какое оборудование Clean Burn вы используете и где оно установлено?

– Мы эксплуатируем оба типа отопительного оборудования Clean Burn: воздушонагреватель и водогрейный котел. Воздушное отопление используется в ремзоне предприятия, входящего в группу компаний «Элит Флора» и занимающегося перевозками и логистикой. Водогрейный котел отапливает здание головного офиса компании.

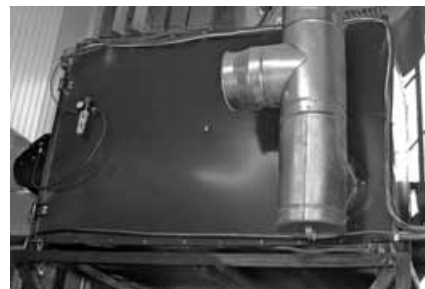
– Как давно вы эксплуатируете Clean Burn и как вы его выбрали?

– Когда мы заинтересовались альтернативными видами отопления собственных помещений, нам посоветовали посмотреть на это оборудование, которое было установлено на одной из

станций техобслуживания в нашем районе. В то время, когда существовала проблема утилизации «отработки», такой вариант отопления был вообще идеальным. Сегодня ситуация немного изменилась: отработанное масло стало дефицитным товаром и если его не хватает, то купить его уже не так просто. Пока что нам хватает «топлива», которое мы получаем при замене масла на собственном СТО, но вопрос покупки его на стороне теперь стоит достаточно остро.

– Что вы получаете, используя подобный тип оборудования?

– Кроме того, что мы серьезно экономим, очень важно, что мы имеем централизованное автономное отопление и не зависим ни от кого. Оборудование очень надежное и к его рабо-



те практически нет претензий, тем более компания «СВ ДАЛС» качественно осуществляет его сервисное обслуживание. Кроме того, оборудование достаточно мощное – на сегодняшний день мы не используем и трети возможностей водогрейного котла. Но это вопрос перспективы, – ведь проектируя котельную, мы заложили возможность проведения отопления в комплексе строящихся теплиц. Так что его мощность нам еще пригодится.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.com.ua

Выпущены полуприцепы-рефы на солнечных батареях

Немецкая компания Kroepe выпустила полуприцеп-рефрижератор – с вакуумными сэндвич-панелями, и холодильным агрегатом на солнечных батареях.

Новый полуприцеп называется Cool Liner VIP. Эта аббревиатура в данном случае расшифровывается как Vacuum Insulated Panel («Панели с вакуумной изоляцией»). Панели обеспечивают высокую теплоизоляцию при минимальной толщине. Их сердцевина состоит из спрессованного порошка, пред-



ставляющего собой микропористую кремниевую кислоту, из которой был выкачан воздух. В итоге новые панели позволили довести коэффициент теплопроводности (K-value) до 25%. Вместе с аэродинамическим обвесом (спойлерами над колесами) и холодильной установкой, работающей от солнечных батарей на крыше, это

позволяет существенно уменьшить расход топлива и выброс вредных веществ в атмосферу, а также сделать рефрижератор более тихим в работе.

Nokian презентовала шинный сервис для спецтехники



В начале ноября текущего года компания Nokian Tyres Украина провела презентацию первого в нашей стране шинного центра Vianor Industrial, специализирующегося на обеспечении профессионального сервиса для специальной техники. Vianor Industrial – это новая концепция сети шинных центров Vianor, которая начала свое развитие в Финляндии, Швеции и Норвегии и сосредоточена на обслуживании сель-

скохозяйственной, строительной, лесохозяйственной, портовой и горнодобывающей техники. В Украине первый Vianor Industrial был открыт в Донецке – в центре одного из крупнейших промышленных регионов страны.

Концепция Vianor Industrial, разработанная совместно с Nokian Heavy Tyres, предлагает компаниям и подрядчикам, работающим со специальной техникой, профессиональное решение с использованием последних инноваций и операционных моделей в области производства шин.

Эта уникальная концепция удовлетворяет растущую потребность в сервисе специальной техники. Существует уже более 20 точек Vianor Industrial в Финляндии, Швеции и Норвегии. Клиенты также могут получить квалифицированную помощь и в других шинных центрах Vianor, где специально подготовленный персонал сети предоставит грамотную консультацию для нахождения наилучшего решения при подборе шин. В будущем, количество магазинов, включенных в концепцию Vianor Industrial, будет возрастать, а концепция будет расширяться по всему миру.

Автоматика не позволит водителям уснуть за рулем

Немецкие ученые разработали специальную систему, которая не позволит автомобилистам уснуть за рулем машины. Ведь всем известный «секундный сон» ежедневно становится причиной многочисленных ДТП со смертельным исходом во всем мире. Ученые немецкого института цифровых медийных технологий имени Фраунхофера в Штутгарте разработали систему, способную фиксировать движения зрачков и век в режиме реального времени, предупреждая об этом автомобилиста.

Такого рода система, которой дали название Eye Tracker, мгновенно определяет усталость и реагирует на закрытие глаз. Как только устройство установит, что водитель начал медленнее двигать ресницами или вовсе закрыл глаза, раздастся звуковой сигнал тревоги. По словам разработчика Франка Клеффенца, помимо того, что устройство издает громкий звук, оно также может включить предупредительную сигнальную лампочку, либо водитель ощутит вибрации в руле.

Новинку испытают на автомобилях уже в начале 2011 года. Не исключено, что система, спасающая от

«секундного сна» на первых этапах будет установлена лишь в люксовых моделях авто. А уже позже, ею можно будет оснастить любой автомобиль. Клеффенц отметил, что стоимость устройства не превысит 100 евро.

Напомним, что ранее прибор для борьбы со сном за рулем представили российские ученые. Разработке ученых из России дали название – перстень Stop Sleep. Такое кольцо способно контролировать состояние человека, и не позволит автомобилисту уснуть в дороге. Принцип работы перстня очень прост: как только водитель начинает засыпать, перстень на пальце начинает вибрировать, жужжать и мигать. Зарядки прибора хватит на 15 часов. Еще одним плюсом российской разработки является его память, в которой хранится вся информация о состоянии водителя за последний месяц использования. Прибор способен сохранить данные даже в момент аварии, что может помочь выяснить причину ДТП. Приблизительная стоимость кольца для водителей, любящих поспать за рулем, составит 3,5 тысяч рублей.

Kogel Trailer расширит модельный ряд

Известный немецкий производитель прицепной техники Kogel Trailer GmbH после банкротства в 2009 году не только выжил, а и расширил гамму выпускаемой продукции.

В 2010 году компанию Kogel Trailer GmbH выкупил крупный немецкий бизнесмен Урлих Хумбар – и дело пошло на лад. Производство было восстановлено, пошли заказы. Более того, освоен выпуск новых моделей прицепной техники.

В частности, на недавнем автосалоне в Ганновере были представлены трейлеры для перевозки строительной техники, чего раньше Kogel не имел. Эта трехосная модель с мощной рамой, имеющей болтовой соединение. Она укомплектована осями SAF и

может перевозить до 30 т груза. В кормовой его части расположены 4,5-метровые подъемные аппарели с гидроприводом.



Kogel Trailer представила также трехосный трейлер-контейнеровоз Port 40 multiplex. Он имеет раздвижную раму и предназначен для перевозки 20-, 30- либо 40-футовых контейнеров, полной массой от 10 до 30 тонн.

Еще одной новой моделью компании является трехосный тентованный полуприцеп со сдвижными боковинами. Модель специально предназначена для одновременной перевозки

различных сборных грузов: ящиков с напитками, картонных коробок и др. Для этого она имеет специальную систему крепления внутри.

«КамАЗ» открывает собственную программу утилизации

«КамАЗ» может организовать собственную службу утилизации грузовых автомобилей. Как рассказал директор по маркетингу компании Ашот Арутюнян, этот вопрос рассматривается при подготовке бизнес-плана компании на 2011 г. «Возможно, КамАЗ сам пойдет на внутреннюю утилизацию, свою собственную. Конечно, не в тех объемах, как это было бы в рамках всей Российской Федерации», – пояснил он, добавив, что основные проблемы, которые волнуют производителя грузовиков, – это вопросы стоимости и построения эффективного механизма, «чтобы это все работало».

Говоря в общем об утилизации грузовиков, А. Арутюнян отметил, что, несмотря на сложный механизм их утилизации, она нужна. «Я думаю, она может начаться во второй половине 2011 г.», – предположил он.

А. Арутюнян отметил, что российский рынок грузовиков значительно вырос по сравнению с 2009 г. «В этом году мы прогнозируем, что рынок будет на уровне 54–55 тыс. единиц против 39 тыс. в прошлом году», – сказал он, добавив, что в 2011 г. компания



ждет «дальнейшего сильного продолжения роста рынка – порядка 30%». «Те минимальные цифры, которых мы ждем, – порядка 72 тыс. автомобилей», – отметил он.

Также, по словам главного маркетолога компании, сейчас очень активно обсуждается вопрос о создании автомобиля КамАЗ с компонентами Mercedes-Benz. «Мы уже начали проект сборки Mercedes-Benz в Набережных Челнах. Пока наступил момент технологической сборки, мы собираем не так много – буквально несколько единиц», – сказал он.

Caterpillar хочет построить современный завод

Компания Caterpillar распространила информацию о решении начать строительство нового и оборудованного по последнему слову техники завода по производству дизельных двигателей. Завод будет расположен в провинции Тяньцзинь (Китай). В его производственной программе массовый выпуск мощных двигателей серии 3500. Это уже третий завод фирмы по производству двигателей указанной серии, которая выпускается свыше 20 лет и является одной из самых известных в мире.

На церемонии подписания соглашения с китайскими властями о строительстве завода было заявлено, что



стоимость проекта составит 300 млн долл. Это самый крупный инвестиционный проект Caterpillar в КНР за всю историю.

Вступление завода в строй намечено на 2013 год. Его открытие не приведет к сокращению численности работающих на двух других заводах, производящих такие двигатели. На новом заводе будут выпускать двигатели для продажи на территории Китая и Азиатско-тихоокеанского региона. В то время как американский завод в городе Лафайетт (шт. Индиана, США) также выпускающий двигатели серии 3500, будет поставлять свою продукцию в другие регионы.

КрАЗ расширяет гамму бескапотников



ХК «АвтоКрАЗ» расширяет модельный ряд перспективного поколения автомобилей КрАЗ бескапотной компоновки. Вслед за самосвалом С20.0 (6х4) появилось двухосное шасси Н12.0 (4х2) и трехосное шасси КрАЗ Н23.0 (6х4).

Новое двухосное шасси Н12.0 (4х2) имеет компоновку «кабина над двигателем», кабина – каркасно-панельного типа аналогичная КрАЗ С 20.0. В отличие от капотной кабины подвеска не жесткая, пружинная с четырьмя гидравлическими амортизаторами, что резко снижает вибронегативность рабочего места водителя и пассажира.

Шасси КрАЗ Н12.0 оснащено новым шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-536 (Евро 4) мощностью 312 л.с. и крутящим моментом 1230 Нм, оборудованным системой рециркуляции выхлопных газов и глушителем отработавших газов со встроенным катализатором, однодисковым сцеплением MFZ 430 и коробкой передач 9JS150TA. Конструкция двигателя позволяет без существенных затрат достичь показателей Евро 5.

Задняя подвеска шасси КрАЗ Н12.0, в отличие от серийных моделей, имеет новую конструкцию балансирной подвески задних колес, серийную переднюю ось, аналогичную полноприводному КрАЗ-5233BE, рулевой механизм интегрального типа и целый ряд других конструктивных изменений, ранее не применявшихся на автомобилях КрАЗ. Комфортабельная кабина имеет современную панель приборов, оборудована системой климат контроля, рассчитана под установку различных двигателей, включая V-образные, адаптирована под установку рулевого управления справа, а также имеет регулируемую рулевую колонку по углу и высоте.

На шасси КрАЗ Н12.0 будет установлено навесное оборудование для сбора мусора с задней загрузкой контейнеров (евроконтейнеров объемом 120–1100 л) объемом бункера 17 куб.м.

Проведенные специалистами Торгового дома ХК «АвтоКрАЗ» маркетинговые исследования говорят о том, что спрос на внутреннем рынке на коммунальную технику достаточно большой. На это шасси можно будет установить более 16 специальных надстроек для использования машины в городском цикле. К тому же шасси КрАЗ Н12.0 со спецнадстройками может с успехом использоваться в аграрном секторе, как автомобиль, имеющий небольшую грузоподъемность, к примеру, для перевозки молока, топлива, удобрений и др.

Новое автомобильное шасси КрАЗ Н23.0 колесной формулы 6х4, как и его предшественники – самосвал КрАЗ С20.0 и шасси КрАЗ Н12.0, имеет компоновку «кабина над двигателем», кабина – собственного производства, каркасно-панельного типа со стальным трубчатым каркасом и стеклопластиковыми панелями. На автомобиле-шасси КрАЗ Н23.0 установлен ярославский двигатель ЯМЗ-6501.10 (Евро 3), мощностью 362 л.с., однодисковое сцепление MFZ 430 и коробка передач 9JS200TA. Он имеет такие же, как и на первом бескапотном самосвале КрАЗ: конструкцию балансирной подвески задних колес, переднюю подвеску, рулевой механизм интегрального типа. Кабина автомобиля имеет высокую эргономику рабочего места водителя, современную панель приборов, рассчитана под установку широкой гаммы силовых установок, включая V-образные двигатели, рулевую колонку, регулируемую по углу и высоте. Кроме того она адаптирована под установку рулевого управления справа. Автомобиль-шасси КрАЗ Н23.0 может иметь различную монтажную длину рамы, что обеспечит установку широкой гаммы коммунального оборудования. На трехосном шасси КрАЗ Н 23.0 будет установлено навесное оборудование для сбора мусора с мультилифтовой системой и манипулятором PALFINGER PK 11001, бункер объемом до 30 куб.м. Кроме этого, на трехосное шасси можно будет установить около 20 специальных надстроек.



Daimler и VW заинтересованы в дружбе с «ГАЗ»

Daimler и Volkswagen намерены расширить свое присутствие в России. Немецкие автомобилестроительные концерны заинтересованы в сотрудничестве с российской компанией «Группа ГАЗ». Причем, речь идет не только о кооперации в производстве автомобилей, но и, возможно, об участии в капитале. Подобное взаимодействие позволит немецким концернам расширить присутствие на российском рынке.

Агентство DAPD обращает внимание на то, что Volkswagen планирует совместно с «Группой ГАЗ»

выпускать легковые автомобили, а Daimler – грузовые. Напомним, что концерн Daimler уже сотрудничает с российскими партнерами, участвуя в производстве грузовых автомобилей «КАМАЗ». Как пишет Frankfurter Allgemeine Zeitung, на заводе «Группы ГАЗ», может быть налажена сборка фургонов Mercedes Sprinter. Благодаря сотрудничеству с немецкими производителями, российские автомобилестроители также надеются на получение доступа к технологиям.

Mitsubishi Fuso Canter: полная модернизация



Компания Mitsubishi Fuso осуществила полную модернизацию грузовиков Canter малого класса. Новинки можно будет приобрести в начале следующего года. Обновленные грузовики экипируются заново разработанной трансмиссией, а также системой BlueTec (впервые среди грузовиков малого класса, предназначенных для внутреннего рынка). Это позволяет достичь лучшего в своем классе уровня экологичности и оптимизировать потребление горючего. Эмиссии NOx и PM снижены на 30% по сравнению с более ранними

версиями грузовиков. Эмиссия CO2 также сократилась. Грузовики Canter соответствуют самым строгим мировым экологическим нормам, а также нормам потребления топлива. Заново разработанный турбодизельный двигатель 4P10 демонстрирует более высокую мощность и способствует лучшим дорожным характеристикам. Данный двигатель был разработан совместно с Fiat Powertrain Technologies, он отличается высоким качеством, устойчивостью к износу и экономным потреблением горючего. Обновленные грузовики также комплектуются заново разработанной трансмиссией DUONICTM с двойным сцеплением, обеспечивающей оптимальное переключение скоростей. Кроме того, грузовики стали легче на 90 кг, что способствует повышению дорожных качеств. Режим вождения ECO, а также функция Idle Stop & Start (опционно) позволяют еще больше снизить расход топлива. Увеличился интервал между осуществлением обслуживания (замена масла и прочее) – теперь это не обходимо делать через каждые 40000 км. Помимо прочего, модернизированные грузовики Canter впервые в своем классе оснащаются системой Brake Override. Также новинки комплектуются дисковыми тормозами, системами ABS, EBD и FUP. Кроме того, обновился дизайн салона и панели приборов.

Castrol и MAN объединяют свои усилия

Компания Castrol подписала соглашение о глобальном сотрудничестве с компанией MAN Коммерческие Автомобили, одной из ведущих международных компаний в сфере поставок коммерческих автомобилей и транспортных решений.

Соглашение между сторонами предусматривает эксклюзивную рекомендацию компанией MAN смазочных материалов Castrol. В недалеком будущем лого Castrol появится под капотом каждого грузовика MAN, а также в руководствах по эксплуатации и на канистрах с маслами для долива, специально разработанными для MAN компанией Castrol.

Вслед за глобальным соглашением официальный импортер смазочных материалов Castrol в Украине – компания «Кастрол Украина» и импортер автомобилей MAN в Украине – компания «МАН Трак энд Бас Юкрейн» договорились о деловом партнерстве и на украинском рынке. Данное партнерство предусматривает организацию поставок смазочных материалов Castrol украинским дилерам MAN, обучение персонала авторизованных СТО MAN, совместные маркетинговые программы.

«В рамках данного сотрудничества компания «МАН Трак энд Бас Юкрейн» и ее официальные дилеры получают возможность пользоваться программой профессиональных решений для бизнеса СТО – Castrol Professional Offer, – сказал директор «Кастрол Украина» Юрий Павленко. – А это выгодные финансовые условия на прямую поставку дилерам рекомендованных автопроизводителем MAN смазочных материалов Castrol (масла, жидкости), проведение специальных программ, направленных на повышение доходности бизнеса СТО

и удовлетворенность клиентов, а также мотивационные программы для сотрудников СТО и, самое главное, дилерам MAN предоставляется возможность участвовать в инвестиционной программе Castrol».



«Мы положительно оцениваем факт подписания соглашения о глобальном сотрудничестве между MAN и Castrol и с оптимизмом смотрим на перспективы дальнейшего развития наших отношений на рынке Украины. Это также открывает новые возможности для развития бизнеса наших дилеров», – прокомментировал договоренность Александр Наконечный, руководитель отдела сервиса компании «МАН Трак энд Бас Юкрейн».

Для обеих компаний это партнерство является важным шагом в реализации глобальной стратегии. Обе компании стремятся реализовать потенциал дополнительных продаж. Помимо совместной разработки моторных масел для следующего поколения двигателей коммерческих автомобилей они также планируют плотно сотрудничать в вопросах новых топливных технологий, транзакционных систем и в разработке предложений послегарантийного обслуживания.

«Наше преимущество в том, что у нас появился компетентный партнер, совместно с которым мы стремимся укрепить нашу роль технологического лидера. Сотрудничество также будет включать разработку продуктов, интегрированные маркетинговые концепции, разработку новых идей и услуг для транспортной индустрии будущего. В конечном итоге от данного сотрудничества выиграют наши клиенты», – сказал Д-р Франк Хиллер, Глава подразделения MAN Nutzfahrzeuge AG по маркетингу, продаже и сервисному обслуживанию.

«Автокомплект»: проверенный сервисный партнер

Работа дальнбойщика – это не только бескрайние дороги и постоянное движение, но и посещение станций технического обслуживания. Поэтому важно, когда ваша сервисная станция является надежным партнером.

Сервисный центр «Автокомплект» давно заработал славу друга дальнбойщиков. Еще бы – ведь к услугам водителей не только ремонтный цех по обслуживанию автомобилей европейского производства, но и шиномонтажный участок с широким выбором новых и восстановленных шин, а также участки по обслуживанию тахографов и автономных отопителей.



На отдельной территории площадью 0,7 га уютно расположилось здание ремонтного цеха. В нем находятся машиноместа, способные принять три автопоезда. Кроме этого, в ремзоне расположен участок по ремонту различного электрооборудования, где для диагностики используется итальянский прибор Socio. Хорошая оснащенность и высокая квалификация опытного персонала позволяют «Автокомплекту» осуществлять широкий ассортимент услуг: ремонт ходовой автопоезда (станция является сервис-пар-

тнером BPW), электросистем автомобиля, агрегатный ремонт силовых агрегатов и другое. Хотя этим списком перечень не ограничивается, ведь здесь всегда стараются помочь своему клиенту с решением любых вопросов.

Какой грузовой сервис без шиномонтажа? Опытные специалисты, постоянно проходящие стажировку и семинары от Goodyear, по ремонту шин от Tech, не только помогут выбрать шины Goodyear, Fulda, Sava и др., но и с помощью современного итальянского оборудования помогут с их установкой и балансировкой. Кроме этого для рачительных перевозчиков всегда доступны восстановленные шины украинского и европейского производства.

Пережить суровую зиму в кабине грузовика без автономного отопителя – невозможно. Именно поэтому его техническое состояние проверяется постоянно. И если возникла проблема – опытные специалисты «Автокомплекта» всегда помогут ее решить.

Всем, кому нужна помощь с тахографом, знают, что им помогут в «Автокомплекте». Еще бы – станция является партнером известного французского производителя тахографов Actia и выполняет установку, ремонт и поверку этих агрегатов.

СТО «Автокомплект»

г. Днепропетровск, ул. Винокурова, 5
тел.: (0562) 33–32–72, (056) 794–58–33
e-mail: ring@e-mail.ua

Качественный сервис двигателей **DEUTZ**

ДП «Автомоторс», являясь одной из крупнейших официальных сервисных станций DEUTZ в Европе предлагает весь комплекс услуг, начиная с поставки силовых агрегатов и заканчивая гарантийным и постгарантийным обслуживанием.

Среди наших услуг такие работы, как текущее техническое обслуживание двигателя, то есть перечень регламентных работ во избежание сбоев в его эксплуатации. Кроме того, мы выполняем капитальный и текущий ремонт всех двигателей DEUTZ, а также производим все виды ремонта, как в нашем сервисном центре, так и у заказчика. При проведении ремонта соблюдается технология производителя и используется исключительно оригинальные запасные части компании DEUTZ. Для выполнения работ и при подборе запасных частей используются программное обеспечение предоставленное компанией-производителем.

Гарантийная поддержка всех двигателей марки DEUTZ означает, что любой владелец техники получит у нас квалифицированную помощь по ремонту. ДП «Автомоторс» имеет заводскую оригинальную базу данных, которая обновляется каждый день. В гарантийный период ремонт

двигателей, которые вышли из строя, производится бесплатно. Отметим, что компания DEUTZ AG лояльно относится к своим потребителям: если вы эксплуатируете технику с нашими двигателями, то можете самостоятельно проводить техническое обслуживание с использованием оригинальных запасных частей и расходных материалов, выбирать любые эксплуатационные жидкости из широкого списка, рекомендованных компанией DEUTZ AG, не теряя при этом гарантии.



Мы делаем значительно больше работ, чем записано в технической документации, с учетом особенностей и накопленного опыта по эксплуатации техники в украинских условиях. В нашем современном сервисном центре созданы все условия для проведения технического обслуживания автобусов и тяжелой техники, ремонта любых двигателей, а также стартеров и генераторов. На сервисной станции имеются четыре подъемника общей грузоподъемностью 26 тонн, что позволяет проводить подъем, осмотр, демонтаж агрегатов на любой тяжелой технике.

ДП Автомоторс

генеральное представительство DEUTZ AG в Украине
тел.: (045) 97–96–511, 206–52–24, моб.: (067) 409–32–92
deutzserv@automot.kiev.ua

Акция

Официальная сервисная станция DEUTZ AG, ДП «Автомоторс», предлагает экспресс-замену масла в грузовых автомобилях и автобусах с бесплатным осмотром двигателя!



Масла Gulf. Разумный выбор



Работа коммерческой техники в условиях Украины имеет свои особенности, не самым лучшим образом сказывающиеся на ее надежной эксплуатации. Сгладить влияние негативных факторов может правильно подобранное моторное масло. Марка Gulf предлагает линейку смазочных материалов, которая, несомненно, заинтересуют владельца любого автопарка.

Итак, что же осложняет и без того непростую жизнь магистральным тягачам, автобусам, экскаваторам и прочим бойцам автомобильного трудового фронта? Отнюдь не только дороги, как уверяет известная поговорка. В первую очередь, стоит упомянуть низкокачественное топливо с высоким содержанием серы, которое, к сожалению, часто попадает в топливные баки техники. Сера приводит к ускоренному окислению моторного масла, которое перестает выполнять свои функции раньше заявленного срока замены. Соответственно, его надо менять чаще (читаем - платить больше) или, в итоге, ремонтировать двигатель. Между тем, владельцы стараются выжать из своего автопарка максимум прибыли, поэтому эксплуатационные затраты по возможности сводятся к минимуму. Мы можем предложить разумную грань экономии: линейку масел Gulf. Все продукты обладают высокими противоизносными характеристиками и термоокислительной стабильностью, эти масла отлично переносят как тяжелые режимы работы, так и негативное влияние топлива благодаря специальному пакету присадок. Моющие и диспергирующие активные компоненты не дают образоваться нагару и отложениям на поверхностях деталей двигателя.

Не будем также забывать, что у техники разных поколений требования к «моторке» значительно отличаются. Тут проявляется второе большое преимущество масел Gulf: при общем для всей линейки качестве и эксплуатационной стойкости, продукты выпускаются как для старых моторов, так и для новейших «сер-

дец», соответствующих последним требованиям по экологичности. Например, синтетика **Gulf Superfleet XLE 10W-40** предназначена для высоконагруженных дизелей, отвечающих нормам Euro 5, оборудованных сажевыми фильтрами, системой EGR или селективными каталитическими нейтрализаторами (SCR NOx). Это масло официально одобрено Daimler (MB 228.51), MAN (M3277CRT/M3477), MTU (Oil Category 3.1), а также Volvo (VDS-3). Отметим, что далеко не каждый производитель масел и смазок получает официальные одобрения автопроизводителей: чтобы получить допуск, маслу нужно пройти серьезные (и дорогостоящие) испытания.

Для дизельных двигателей грузовых автомобилей и коммерческой техники, создававшихся с учетом норм Euro 4, рекомендуется полусинтетическое **Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40**. Автопроизводители отметили это масло следующими допусками: MAN M3277, MB 228.5, Scania LDF-2, Volvo VDS-3. Gulf Superfleet XLD рассчитано на увеличенные межсервисные интервалы.

Также отметим позиции **Gulf Superfleet Supreme SAE 10W-40** и **Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40**. Эти масла могут применяться в двигателях уровня Euro 3 и ниже, включая моторы с системой рециркуляции выхлопных газов. Данные масла подойдут как дизелям с турбонаддувом, так и без него. Кроме того, Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40 рекомендуется и для бензиновых моторов. Кстати, производитель не обошел вниманием и сегмент газовых двигателей (в том числе, стационарных), которым требуется масло с повышенными высокотемпературными свойствами и пакетом присадок, не содержащим сульфатной золы, серы и фосфора.

В целом, марку Gulf отличает наличие широкого спектра смазочных материалов для любого типа коммерческой техники: трансмиссионных масел GL-4/GL-5, сервисных жидкостей (антифризов, ATF, TO-4, DOT4) и консистентных смазок. Не менее широк (а поэтому удобный) спектр фасовок: у эксклюзивного дистрибьютора в Украине, компании ООО «Премимум Оилс энд Лубрикантс», можно заказать продукцию в таре от 4-х литровых канистр до кубовых емкостей.

В данный момент фирма ищет партнеров в западных и южных областях страны. Это открывает для потенциальных дилеров интересную возможность продавать продукцию с отличными маркетинговыми характеристиками: известный бренд, широкий ассортимент и уверенность в качестве.



ваш локальный глобальный бренд

ООО «Премимум Оилс энд Лубрикантс»
эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International
тел.: (044) 496-31-31
e-mail: office@premium-oils.com



Система амортизации кабины водителя представляет собой, по существу, вторую, дополнительную систему амортизации, которая опирается на раму грузовика и на которой располагается собственно кабина.

Комфорт в кабине водителя

ZF разрабатывает и производит системы амортизации кабины водителя, которые могут применяться в коммерческих автомобилях любого назначения.

Задача системы амортизации кабины состоит в том, чтобы максимально изолировать кабину водителя и тех, кто в ней находится, от вибрации, вызываемой работой двигателя и механизмов ходовой части. ZF разрабатывает и производит системы амортизации кабины, которые могут применяться в коммерческих автомобилях любого назначения. При этом ZF в каждом случае разрабатывает конкретное решение, рассчитанное на индивидуальные требования. Водители получают комфортное рабочее место, оберегающее их от толчков и неуправляемых колебаний, и крена кабины.

Коммерческие автомобили



Система амортизации кабины с системой активной компенсации крена в заднем модуле подвески.

используются в самых различных сферах деятельности, и поэтому для них требуются разнообразные модификации кабин, которые иногда существенно отличаются друг от друга по размеру, оснастке и весу. Так же и системы амортизации кабины разрабатываются с учетом самых разнообразных условий работы. Диапазон требований

очень широк: от максимально возможной устойчивости к толчкам и ударам для внедорожников, строительных грузовиков или тракторов, до кабин повышенной комфортности для грузовых перевозок на дальние расстояния на автобанах.

Концерн ZF разработал передние и задние амортизационные модули для всех ходовых модификаций водительской кабины. Уже на выставке IAA «Коммерческие автомобили 2008» концерн ZF представил новую систему амортизации кабины, которая обходится без переднего стабилизатора, т.е. функция стабилизации передана на задний модуль подвески. Это позволяет дополнительно увеличить внутреннее пространство кабины в области переднего радиатора грузовика. Это пространство можно использовать для установки радиаторов большего размера, которые, в свою очередь, будут отвечать техническим требованиям к двигателям будущего стандарта Euro-6 по выбросам выхлопных газов.

ZF Lemforder в сотрудничестве с ТНО (Голландской организацией прикладных научных исследований) разрабатывает системы компенсации крена (стабилизатора поперечной устойчивости). Специальный блок управления получает сигналы о характере движения автомобиля от датчиков и через управляемый гидравлический цилиндр в системе подвески кабины выравнивает ее положение. Соответствующие изменения в характере движения распознаются за доли секунды, после чего срабатывает система активной стабилизации. Полный комплект аппаратуры для активной системы компенсации крена кабины грузовика был представлен на стенде ZF на недавно закончившейся в Ганновере международной выставке IAA «Коммерческие автомобили».

ZF Services

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua





Thermo King, серия Т: ВОЗМОЖНОСТИ

Продолжая разговор о новинке корпорации Thermo King – холодильных установках серии Т, мы познакомим читателей с теми основными опциями, которые дают возможность считать новую серию Т действительным прорывом в транспортном холоде.

Новые холодильные установки серии Т производства Thermo King – это результат многолетних корпоративных исследований и разработок. Созданная на базе известных своей надежностью установок модельных рядов TS и MD, серия Т вводит новые промышленные стандарты надежности, производительности и КПД. Этот модельный ряд разработан специально для того, чтобы превзойти ожидания специалистов в отношении технологических возможностей, которые реализуются этими установками.

В зависимости от конкретного применения и потребностей потребителя, установки серии Т поставляются в широком диапазоне производительности, что позволяет подобрать идеальный вариант для любых требований в отношении транспортировки грузов. Установки серии Т поставляются с полной двухгодичной гарантией.

Как мы уже писали в предыдущем материале («Грузовой сервис» №8'2010), холодопроизводительность новых установок варьируется от 6000 Вт до 11500 Вт (при 0 °C) и от 3800 Вт до 6900 Вт (при -20 °C).

Такой диапазон мощности установок стал возможным благодаря разработанным инженерами и конструкторами корпорации Thermo King опциям. Все используемые опции подчинены определенным функциям, о которых ниже.

Для управления стоимостью срока службы

Thermo Kare – специальная программа, обеспечивающая равноправие нашим клиентам везде, где бы они не находились. Программа Thermo Kare предполагает полный набор договоров на обслуживание, разработанных для автопарков, работающих внутри своей страны и на международном уровне. Это позволяет управлять затратами на техническое обслуживание и, следовательно, управлять полным сроком службы установки.

Cycle-Sentry – система, останавливающая двигатель, когда не требуется работа холодильной установки, и перезапускающая его, когда необходимо запустить холодильную установку или обеспечить заряд аккумуляторной батареи. Благодаря этой системе мы имеем:

- экономию горючего
- снижение выброса CO₂ до 80%
- повышение срока службы элементов
- снижение затрат на техническое обслуживание
- Продленный интервал технического обслуживания.

EMI 2000 производства Thermo King позволяет увеличить интервал технического обслуживания и сократить эксплуатационные расходы за счет следующего:

- сокращение расходов за счет использования чистого двигателя

- уменьшение влияния на окружающую среду, сокращение количества выбросов отработанных газов
- увеличение срока службы двигателя
- улучшенная высокопроизводительная фильтрация

Высокопроизводительная батарея производства Thermo King, разработанная исключительно для транспортной индустрии, использует серебряно-кальциевую технологию для продления срока службы более чем на 20% по сравнению с обычными батареями.

Whisper – комплект с низким уровнем шума, позволяет снизить уровень шума более чем на 50% по сравнению с предыдущими поколениями авторефрижераторных установок.

Аккумулятор **EON Thermo King** обеспечивает:

- возможность работы как батарея многократного цикла глубокого заряда-разряда и обеспечение огромной мощности при запуске.
- обеспечение мощности при низких температурах лучше, чем батареи жидкостных элементов
- экономия времени и затрат на замену батарей за счет ожидаемого срока службы от 5 до 8 лет, часть которого покрывается гарантией.

Действие гарантии обеспечивается в течение 2-х лет. Гарантия на 2-ой год должна подтверждаться проверкой в середине гарантийного срока.

Thermax – система, обеспечивающая более быструю оттайку.

Для сбора и передачи данных

DAS – высокопроизводительная система сбора данных, регистрирующая параметры текущей температуры, режимы работы и внешние события.

- возможность вывода данных на компьютер или принтер
- работа независимо от контроллера установки
- емкость запоминающего устройства – более чем за один год
- уверенность клиента в абсолютном контроле качества

- свидетельство правильного выбора методов работы
- наличие до 6 независимых датчиков
- автоматическое включение и выключение питания для защиты аккумулятора установки

TKDL – устройство сбора данных

- использование регистраторов температуры для всех типов оборудования с функцией регулирования температуры

- простота загрузки данных на компьютер
- возможность распечатки нажатием кнопки всей информации по доставке грузов и поездкам
- наличие до 4 независимых датчиков
- емкость хранилища данных – до 1-го года

TrackKing – система полного контроля за грузами и слежения за автопарком по каналам GPRS навигации:

- возможность контроля за состоянием чувствительных грузов через Интернет
- повышение эффективности использования транспортных средств
- сокращение эксплуатационных расходов
- повышение безопасности и снижение страхового риска

Wintrac – удобное для пользования программное обеспечение, дающее возможность получения автоматической и соответствующей требованиям заказчика отчетности по температуре и рабочим характери-

кам, зарегистрированным с помощью DAS или переданным системой TrackKing

FleetWatch – удобное для пользования программное обеспечение, дающее возможность получения автоматической и соответствующей требованиям заказчика отчетности:

- легкость подключения для сбора и организации вывода из системы DAS и регистраторов данных TKDL
- автоматический вывод данных регистратора в виде простых отчетов, выбранной заказчиком формы, полезных для его работы
- простота для понимания и удобство для пользования

Для защиты груза

Новый внутрикабинный интерфейс **TSR-2**:

- упрощенная клавиатура для снижения риска неправильной работы системы
- предупреждение о параметрах установленной температуры
- усовершенствованное управление температурой
- самодиагностика установки для сокращения времени простоя
- коды сигнализации для упрощения поиска и устранения неисправностей
- программируемые функции для адаптации условий работы к конкретному грузу

Автоматическая коррекция фаз предотвращает вращение вентилятора в обратном направлении в случае подключения резервного электропитания и, соответственно защищает груз.

Автоматическое переключение с дизеля на электропривод

- автоматический запуск дизельного двигателя в случае неисправности резервного электропитания
- возможность ручной коррекции (к примеру, во время работы на пароме)

Дверные выключатели предназначены для уменьшения потери температуры внутри кузова и увеличению экономии топлива.

Эксклюзивное программное обеспечение для обучения водителей – серия обучающих программ Thermo King «Professor Kool» дает возможность быстрого и эффективного интерактивного обучения для сокращения числа ошибок водителей и обеспечения оптимальной работы оборудования.

Серией Т корпорация Thermo King в очередной раз подтвердила свою цель – обеспечить заказчика полным пакетом решений для повышения эффективности работы и сокращения операционных затрат.

«Термо-Кинг Украина»

(044) 560-89-80/84, 585-21-46/48

office@thermo-king.kiev.ua

www.thermo-king.com.ua



Фильтры Donaldson: надежное качество



На сегодняшний день концерн Donaldson является мировым лидером по производству фильтров двигателей внутреннего сгорания для машин, спецтехники, строительной и сельскохозяйственной техники (тракторов, комбайнов), а также грузовиков и автобусов.

Только фильтры Donaldson на постоянной основе поставляются в качестве серийных моделей на конвейеры и склады расходных материалов более 40 ведущих мировых и российских производителей двигателей, спецтехники и коммерческого транспорта. Среди них Liebherr, Caterpillar, Komatsu, Terex, Hitachi, Case New Holland, John Deere, KamAZ, Volvo, M.A.N., Scania, Fiat, Deutz, Perkins, Detroit Diesel, Demag, Mitsubishi, MTZ, Renault, DAF, ERF, Freightliner, Wirtgen, Vögele, Ham, Bomag и другие. Отлично характеризует качество фильтров Donaldson их принятие на снабжение техники, корпуса морской пехоты и флота США.

Крупнейшие мировые производители имеют как минимум 3 причины полагаться на фильтры двигателей Donaldson в решении самых сложных проблем фильтрации:

Причина первая

Во-первых, Donaldson производит самую широкую номенклатуру фильтров для двигателей машин (фильтры спецтехники, грузовиков и т.д.) – более 40 000 позиций (воздушных циклонных фильтров предочистителей и воздушных фильтров, масляных фильтров и топливных фильтров, гидравлических фильтров и фильтров системы охлаждения), а также фильтров для очистки воздуха в загазованных помещениях промышленных цехов, фильтров для очистки воздуха в больницах, лабораториях, фильтров пылеуловителей на асфальтобетонных заводах, фильтров для больших компьютеров IBM и салонных фильтров самолетов.

Причина вторая

Во вторых, применение передовых технологий обеспечивает непревзойденный уровень качества фильтров Donaldson для двигателей машин, фильтров для спецтехники (экскаваторов, бульдозеров), строительной техники, сельскохозяйственной техники (тракторов, комбайнов) и коммерческого транспорта (автофильтров). Donaldson

принадлежат многочисленные инновационные разработки и патенты на самые передовые фильтровальные материалы и конструкции различных фильтров. Так широко известными и распространенными являются разработанные Donaldson технологии Ultra-Web, PowerCore, RadialSeal и многие другие.

Благодаря этим и другим разработкам эффективность фильтров воздуха, масла, топлива и других веществ, необходимых для работы двигателя грузовиков, автобусов (автофильтров), спецтехники и строительной техники у фильтров Donaldson составляет до 99,99%.

Многие разработки концерна в области технологий фильтрации являются настолько популярными, что даже конкуренты часто выкупают право использования этих запатентованных технологий, т.к. без их применения современные фильтры являются неконкурентоспособными!

Причина третья

В-третьих, несмотря на лидирующие позиции в отрасли, Donaldson не злоупотребляет ценами. Анализ конкурентов по всему миру показывает, что при таких же или более высоких параметрах, фильтры Donaldson для машин часто стоят даже дешевле! А если принять во внимание более длительное время эксплуатации и максимальную защиту двигателей спецтехники, строительной техники и коммерческого транспорта (автофильтры), выбор в пользу фильтров Donaldson становится еще более оправданным с экономической точки зрения.

Причина четвертая

В-четвертых, это качественный оперативный подбор фильтров Donaldson для любой спецтехники и коммерческого транспорта. Концерн обладает самой большой базой, обеспечивающей подбор фильтров фактически для любой, существующей в мире модели двигателя техники, будь то грузовик, экскаватор, автокран, бульдозер и т.д. В том числе обеспечивается подбор фильтров по аналогам конкурентов.

Ассортимент продукции

Ultra-Web – разработка серии инновационных фильтровальных материалов на основе синтетических волокон с различными характеристиками для любых типов фильтров. Данная технология позволяет за счет малой толщины, высокой концентрации и равномерного распределения волокон добиться значительного увеличения степени фильтрации и грязеемкости фильтров.

PowerCore представляет из себя принципиально новую концепцию фильтра, использующую нестандартный фильтроматериал. В результате за счет увеличения площади фильтрации достигается одновременное снижение сопротивления фильтра и увеличение в 2,5–3 раза грязеемкости при одинаковых габаритах фильтра. А поскольку в качестве фильтроматериала используется Ultra-Web, фильтры отвечают самым высоким стандартам по степени очистки.

RadialSeal – запатентованная Donaldson конструкция фильтров, которая является наиболее прогрессивной конструкцией кольцевых воздушных фильтров в мире.

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua

www.auto.irbis.ua

jaltest



**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
нового поколения
впервые включает сельхозтехнику и
строительную технику
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ**

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. т - (044) 233-4681
www.truck-elektronik.com.ua e-mail : izotop@zeos.net

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРСЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 372-69-08, моб/офис: (050) 434-37-75
тел/факс: (0372) 527-596, e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

АВТО-ТЕХ-СОЮЗ

Широкий ассортимент автозапчастей



на автомобили марки **БОГДАН**

ФОТОН

ЗИЛ-130

ГАЗ-53

ГАЗ-24

Газель

Урал

УАЗ

тел./факс: (044) 586-49-33
тел.: (050) 462-30-96, 462-30-95
г. Киев, ул. Корабельная, 8
e-mail: nomerodin@bigmir.net



0 км



100000 км

и капремонт...



0 км



100000 км

и снова...

Километр за километром детали двигателя накапливают грязь, что приводит их к преждевременному выводу из строя (смотри фото слева).

СЛАВОЛ

Оберег для двигателя Вашего автомобиля!



При использовании моторных масел СЛАВОЛ двигатель не загрязняется, а наоборот становится чище! Такой эффект достигается за счет запатентованной формулы моющей присадки и уникального пакета присадок, создающих молекулярную защитную пленку на деталях двигателя (смотри фото справа).

Все масла ТМ «Славол» изготовлены из высококачественных базовых компонентов с применением присадок «Infineum», «Shell Additives» (Великобритания).

г. Кременчуг, Полтавская обл., +38(0536) 79-24-87, 79-24-88
www.slavol.ua, e-mail: slavol@prisadki.poltava.ua
г. Константиновка, Донецкая обл., +38(06272) 4-05-97



0 км



100 000 км



200 000 км



400 000 км



● **Маслораздаточный блок МРБ** - амбициозный проект в индустрии маслораздаточного оборудования, созданный командой профессионалов высочайшего уровня совместно с торговой маркой «СЛАВОЛ». Безупречная деловая репутация и десятилетний опыт работы специалистов в данной области позволил нам сформировать философию комплексного подхода к поставкам и реализации нефтепродуктов: от разработки проектной и сметной документации, до установки и подключения к объекту.

● Мы считаем, что продажа смазочных материалов не должна происходить в помещениях магазинов, расположенных в жилых домах, или на разлив, из открытой бочки, в которой продукт постоянно контактирует с воздухом. Ведь любое масло является гигроскопичным продуктом и втягивает в себя влагу. Масла должны продаваться в специализированных точках продаж, где есть персонал, умеющий обращаться с оборудованием и квалифицированно провести заливку масла. При этом важно, чтобы **персонал не мог каким-либо образом повлиять на продукт**. Исходя из этого, мы разработали и предложили рынку инструмент для продажи масла, который исключает хищение и смешивание продуктов - маслораздаточный блок МРБ-5. Предназначение - высокопроизводительная заправка моторными маслами **легковой и большегрузной техники**, мелкооптового и розничного дозированного отпуска в емкости всех видов. МРБ-5 позволяет отпускать 5 видов моторных масел, рабочий диапазон температур комплекса от -40°C до +60°C, что позволяет без проблем переносить сезонные смены климата. Предусмотрены два выставочных



стенда для фасованной продукции. **При наличии такого блока на АЗС мы гарантируем клиенту, что к маслу после выхода его с завода никто не прикасался.** Резервуары для масел находятся внутри блока и доступ к ним имеют только сотрудники торговой марки «СЛАВОЛ». Таким образом, мы исключаем большую часть цепочки посредников. Клиент не платит ни за канистру, ни за этикетку, ни за бочку масла, что на выходе дает очень дешевую цену. Причем цена заложена в оборудовании комплекса и остается одинаковой везде, по всей стране. Владелец АЗС застрахован от того, что на соседней заправке это

●масло будет стоить дешевле.
- Для конечного потребителя **цена за 1 литр масла снижается до 50%** по сравнению с фасованными маслами.

● **С нами работает большая часть автотранспортных предприятий восточной Украины.**

● Оборудование защищено патентами по всему постсоветскому пространству.

- МРБ предназначены в первую очередь для клиентов среднего класса, которые хотят приобретать продукт высокого качества, но не хотят за него переплачивать.

Более подробная информация о проекте - на сайте www.mrb.at.ua

С уважением, руководитель проекта Сергей Гребенюк

ЮТ ООО «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»
ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

- Обмен •
- Покупка •
- Продажа •

РЕМОНТ ТУРБИН

(гарантия на турбины)

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

ВСЕХ ТИПОВ

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75



«СЕРВИС-TIR»

ТОР TRUCK

ISUZU MAZDA MERCEDES-BENZ RENAULT SCANIA DAF SAFO IVECO

- Ремонт коммерческого транспорта и прицепной техники иностранного и отечественного производства
- Ремонт и изготовление ТЕНТОВ
- МОЙКА – TIR
- Запчасти в наличии и под заказ
- Ремонт КПП

Харьковский р-н, пгт Песочин, ул. Автомобильная, 8-А

Тел: (050) 253 58 01 - механик
(050) 401 05 24 - отдел запчастей
(057) 742 22 44, (057) 742 23 31

www.service-tir.com
e-mail: servis-tir@mail.ru



Запчасти

10 тысяч
найменувань
в м. Києві

КАМАЗ **МАЗ** **БОГДАН** **КРАЗ**

ТОВ «Автомобільсервіс»
т.: (044) 424-7414, 451-1325, 452-7193,
(067) 442-6898, (050) 469-9579, (063) 645-7246.
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.7.
www.avtozem.kiev.ua

автоСервис **Покраска** **autoExpert**

Редакция
(044) 493-45-70
or@autoexpert.com.ua
www.autoexpert.com.ua



Персонал підібрати?
Достатньо зателефонувати!

НОВА РОБОТА

/044/ 537-2981, 501-1058

WWW.NOVAROBOTA.UA



ВАНП

ПОКУПАЙ
народный продукт

ВЫИГРЫВАЙ
народный автомобиль!

www.vamp.ua

Купи любой омыватель, тосол или антифриз ТМ «ВАНП», заполни анкету-чек и выиграй автомобиль ЗАЗ Lanos Hatchback. Подробности на сайте и у продавцов. Срок действия акции - с 01.12.2010 до 29.05.2011. Розыгрыш состоится в мае 2011 года на автошоу SIA 2011.



Инновации от Bosch



Новые продукты Bosch на IAA Commercial Vehicles: экономичные решения и инновационные технологии возвращают компанию на путь роста.

ет широкий спектр решений в этой области. Системы Common Rail последнего поколения для коммерческого транспорта генерируют давление впрыска до 2200 бар, а в 2012 г. появятся модификации с рабочим давлением 2500 бар. Чем больше давление, тем выше удельная мощность и КПД двигателя, при этом ниже расход топлива и эксплуатационные издержки. Система обработки выхлопных газов Bosch Denoxtronic также позволяет сократить расход топлива и вредные выбросы двигателя.

Еще один способ уменьшить расход как в коммерческих, так и в легковых автомобилях – гибридная технология, особенно эффективная в городском режиме движения с частыми остановками. В этой области Bosch предлагает две различных концепции: электрический гибрид для легкого и среднего коммерческого транспорта и гидравлический гибрид для тяжелых машин. Обе концепции уже применяются в серийных моделях. Основной модификацией электрической гибридной системы Bosch является так называемый «полный параллельный гибрид». Такая система гибко адаптируется для транспортных средств различных классов, включая минивэны и микроавтобусы, и сокращает расход топлива на 20–25%.

Гидравлические гибридные установки, выпускаемые компанией Bosch Rexroth, также могут уменьшить потребление горючего на 25%. Такие системы, впервые использованные в мусоровозах, обладают сразу двумя достоинствами, помогая одновременно сократить расход топлива и износ тормозных компонентов. Гидравлический гибрид в той же степени подходит для городских автобусов, делая их экономичнее и экологичнее.

Кроме того, Bosch представил на выставке IAA целый ряд других энергоэффективных технологий: от сис-

тем «старт-стоп» и инновационных генераторов до наборов для переоборудования дизельных двигателей под такое экологически чистое и недорогое альтернативное топливо, как природный газ, и блоков управления, помогающих водителям подобрать наиболее экономичный стиль вождения.

Автомобильные системы безопасности становятся обязательными

Как один из ведущих производителей автомобильной системы стабилизации, компания Bosch предлагает модификации ESP для самых разных типов транспортных средств, включая легкий коммерческий транспорт. Доказано, что система эффективно предотвращает аварии и травмы на дорогах. В ближайшие несколько лет установка ESP на коммерческий транспорт станет обязательной в целом ряде стран – например, соответствующая инструкция ЕС вступит в силу в ноябре 2014 г. Еще через год все новые грузовые автомобили с полной массой от 3,5 т и автобусы от 5 т должны будут оснащаться системами аварийного торможения и предупреждения о съезде с полосы движения. Такие системы также разрабатываются компанией Bosch.

Для группы Bosch главными условиями дальнейшего роста на мировом рынке являются широкий спектр инновационных технологий для коммерческого транспорта и глобальное присутствие. «Несмотря на то, что рынок коммерческого транспорта пережил значительный спад, мы не сократили инвестиции в новые разработки. Напротив, мы продолжили предлагать инновационные решения согласно принципу «Разработано для жизни». Именно это позволяет нам рассчитывать на быстрый рост в посткризисный период», – подчеркнул **Б. Бор**.

После долгого спада, связанного с финансово-экономическим кризисом, на рынке коммерческого транспорта появились признаки роста. «Экономический подъем заметен в том числе и на дорогах. Больше грузоперевозок, больше коммерческих автомобилей – все это отражается на бизнесе нашей компании», – отметил руководитель автомобильного сектора Bosch **Бернд Бор** на пресс-конференции по случаю открытия 63-й выставки IAA Commercial Vehicles в Ганновере. В этом году компания уже может говорить о заметных успехах: согласно прогнозам, объем продаж Bosch на рынке коммерческого транспорта в 2010 г. достигнет 6,8 млрд евро – это четверть от общего оборота автомобильного сектора группы. Целевой показатель компании на 2011 г. – 7,4 млрд евро. «В долгосрочном измерении перспективы роста выглядят очень неплохо», – заявил **Б. Бор**. Главный вклад в развитие сектора должны осуществить технические решения, повышающие экономичность грузового транспорта, автобусов и внедорожной техники.

Решения для экономии топлива и предотвращения аварий

Главное требование автопроизводителей всего мира – более экономичные двигатели. Bosch предлага-

Новая технология гарантирует максимальный срок службы аккумуляторных батарей



Серия Varta-Promotive от Johnson Controls – это новые масштабы в секторе коммерческой техники. Это предлагаемый европейским производителем впервые ассортимент для каждой сферы применения и каждого вида оборудования.



Новая крышка с лабиринтной системой, 1) надёжно возвращающая конденсированную воду обратно в батарею, с 2) пламегасителем, 3) центральным газоотводом и 4) дополнительным прокладочным кольцом.

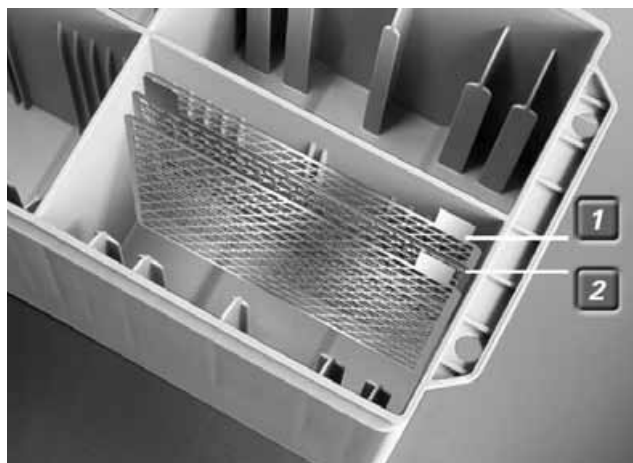
Батареи Promotive Silver, Blue и Black от Johnson Controls устанавливают новые масштабы в сегменте аккумуляторов для коммерческой техники, как в техническом, так и в экономическом отношении. При разработке особо учтена конкретная сфера эксплуатации автомобиля, что позволяет достичь максимального срока службы и экономической эффективности.

Эти характеристики, настолько важные для коммерческой техники, гарантируются в сериях Promotive Silver и Promotive Blue инновационной технологией серебристо-кальциевого сплава в сочетании с усовершенствованной лабиринтной системой крышки. Потребление воды внутри батареи сокращено до абсолютного минимума. Кроме того, батареи не требуют доливки воды в процессе эксплуатации, имеют чрезвычайно малый саморазряд, защищены от проливания при опрокидывании, полностью заряжены и поэтому сразу готовы к эксплуатации. Необходимость заливать и заряжать батарею, простой из-за её преждевременного выхода из строя остаются в прошлом.

Минимальный расход воды из электролита снижает расходы на техобслуживание

Многочисленные инновации, хорошо продуманные технические детали обуславливают разницу между батареями VARTA и обычной батареей для коммерческой техники.

Отсутствие необходимости доливки дистиллированной воды – это значительная экономия затрат на обслуживание для автотранспортных предприятий.



Более высокая устойчивость к циклам и доведённый до минимума расход воды благодаря новому серебристо-кальциевому легированию. 1) Положительная решётка: кальций-серебро. 2) Отрицательная решётка: кальций.

Справка

Johnson Controls – ведущий в мире производитель свинцовых аккумуляторных батарей и систем накопления энергии для гибридов и электромобилей. На 30-ти заводах нашей компании выпускается более трети всех производимых в мире свинцовых батарей для крупнейших автомобильных концернов и поставщиков запасных частей. Наши инновации содействуют развитию и формированию рынка прогрессивных систем накопления энергии для привода гибридов и электромобилей. Наше совместное предприятие Johnson Controls-Saft – первая в мире компания, наладившая массовый серийный выпуск литиево-ионных батарей для гибридных автомобилей. Наши первоклассные технологии, производственное оборудование и возможности утилизации свидетельствуют о том, насколько большое значение мы придаем устойчивому развитию.

В автопарке, состоящем из 60 автомобилей, каждый из которых оснащён двумя батареями, в расчёте на три года возможна экономия вплоть до 7000 евро – и это только на расходах на техобслуживание. Кроме того, необслуживаемые батареи исключают расходы из-за простоя во время технического обслуживания. С помощью так называемого калькулятора экономии все интересующиеся могут быстро и просто рассчитать свой собственный потенциал экономии на сайте www.varta-automotive.com.

Promotive Silver: Грузовики со спальным кабиной, междугородние и городские автобусы, пожарные автомобили и машины службы спасения должны обеспечивать энергоснабжение многочисленных потребителей – сохраняя при этом достаточные резервы для надёжного пуска моторов с большим объёмом. Бата-



Инновационная конструкция объёма для запаса электролита. 1) Обычная батарея. 2) Больше объёма для электролита и отсутствие опасности коррозии благодаря погруженным в электролит межэлементным соединениям.

реи **Promotive Silver**, оснащённые технологией **Longlife Super Heavy Duty**, обладают максимальными резервами мощности, а также особой устойчивостью к вибрации и к циклам.

Promotive Blue: Эта аккумуляторная батарея разработана для эксплуатации в автомобилях дальнего следования, крупной строительной и коммунальной технике, больших тракторах и уборочных машинах. Она убеждает высокой мощностью и в десять раз большей устойчивостью к вибрациям по сравнению со стандартными батареями.

Promotive Black: Эти батареи точно соответствуют требованиям небольших автобусов, автомобилей для доставки грузов, строительных машин, коммунальных автомобилей и сельскохозяйственной техники, а также автомобилей с пробегом.

Для быстрого и простого поиска подходящей батареи **Promotive** для каждой сферы применения **Johnson Controls** предлагает простой в обращении инструмент поиска продукции в сети Интернет. ■

Какими должны быть сальники для грузовых моторов?

Расчеты показывают, что линейная скорость вращения коленчатого вала диаметром 140 мм двигателя ЯМЗ при 3500 об/мин составляет 26 м/с. Стандартный материал сальников – бутадиен-нитрильный каучук NBR работоспособен до 10 м/с – то есть, его применение в данном случае противопоказано. Разборка мощных дизельных двигателей для повторной замены манжет коленвала – дело нешуточное! Следовательно, ошибаться с выбором уплотнения и устанавливать первый попавшийся в руки дешевый сальник нельзя. Необходимо приобретать уплотнения валов, изготовленные из тех материалов, которые будут соответствовать условиям их работы в двигателе.

Возникает вопрос, что же тогда применять? Проблему течей можно решить применением фторкаучука в качестве материала уплотнений. Цена таких сальников существенно выше. Но, давайте подумаем, важно ли это конечному потребителю в сравнении с затратами на их замену?

Завод «Кременчугрезинотехника» по многочисленным обращениям ремонтных организаций в ноябре 2010г. освоил для двигателей ЯМЗ сальники коленвала 201–1005034 (64x95–10) и 236–1005160 (140x170–13 мм) из фторкаучука FPM красного цвета, которые имеют расчетный ресурс 175 000 км пробега, и предлагает их по вполне конкурентоспособной

цене – 28,25 и 69,55 грн соответственно. Детали имеют гидродинамические рельефы (для снижения температуры в зоне контакта рабочей кромки с валом), а также уплотнительные канавки на наружном диаметре (обеспечивают надежную посадку), на деталях четко обозначен материал – FPM и номер по каталогу производителя двигателя.

Обращаем внимание покупателей, что цвет изделия не имеет значения при эксплуатации – важен применяемый производителем материал (в данном случае это должен быть фторкаучук). Необходимо доверять производителю, а не цвету изделия. Очень часто неосведомленностью покупателя и сервисных сетей пользуются, предлагая по завышенной цене под видом фторкаучука красные (цветные) сальники из стандартного материала NBR. Обращение непосредственно к производителю исключит возможность таких махинаций.

Все вышеизложенное относится не только к двигателям ЯМЗ, но и к двигателям ММЗ, КаМАЗа, сальники из фторкаучука для которых предприятие в настоящий момент осваивает и которые предложит ремонтным организациям в 2011 г.

«Кременчугрезинотехника», тел.: (0536) 700–238
e-mail: sales@kremen-rti.com.ua, www.kremen-rti.com.ua



Особенности перевозок негабаритных грузов

Проблема перевозки грузов является актуальной как для крупных компаний, так и для частных предпринимателей. Особенную остроту проблема приобретает, если требуется перевозка нестандартных, иначе говоря, негабаритных грузов. В данной статье речь пойдет об особенностях автомобильных перевозок грузов, не соответствующих транспортировочным стандартам.

Нестандартный груз представляет собой громоздкий или тяжелый предмет, который из-за своего веса, размеров или специфических особенностей нельзя перевозить в закрытом дорожном транспортном средстве или закрытом контейнере, то есть стандартными видами транспорта. Перемещение подобных грузов посредством железнодорожного или авиатранспорта – затруднительный и дорогостоящий процесс. Самым доступным на сегодняшний день и вместе с тем экономичным способом являются автомобильные перевозки грузов.

Согласно Правил дорожного движения на автомобильном транспорте, «перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине 20 м, осуществляются в соответствии со специальными правилами». Однако на практике оказывается, что «специальные правила» для автомобильной перевозки грузов вырабатываются в

каждом случае индивидуально, поскольку любая транспортировка негабарита является разовой, уникальной, в связи с чем и никакой универсальной тарифной сетки на перевозку негабаритов нет и быть не может.

Перевозкой нестандартных грузов должны заниматься компании, располагающие парком специализированного транспорта и имеющие разрешение на ведение данного рода деятельности.

Особенности перевозки спецтехники

Перевозка спецтехники осуществляется с помощью низкорамного оборудования – полуприцепов-тяжеловозов различных габаритов.

Полуприцепы-тяжеловозы предназначены для перевозки дорожной и строительной техники. Важными параметрами тяжеловозов являются максимальная грузоподъемность, длина и ширина платформы, предельный угол въезда, погрузочная высота.

Низкая погрузочная высота позволяет перевозить спецтехнику под мостами, контактной сетью и в тоннелях. Перевозка крупногабаритных грузов также осуществляется при помощи низкорамных тяжеловозов.

Для перевозки спецтехники с большими габаритами по высоте используются полуприцепы с погрузочной высотой около 600 мм.

Для буксировки сверхтяжелых прицепов в нашей компании применяются специальные американские тягачи с тремя задними осями. В передней части рамы тягачей устанавливаются опорные устройства, предназначенные для удобства сцепки и расцепки с седельным тягачом.

Одна из важнейших характеристик тяжеловозов – размеры платформы. Габаритная ширина в Украине ограничена 2,5 м. Как правило, полуприцеп оборудуется расширителями 30 см, а рабочая площадка может быть расширена вплоть до 3,2 м, что дает возможность перевозить железобетонные плиты и тяжелую гусеничную технику, например, бульдозер Komatsu 355A.



Для фрез, асфальтоукладчиков и катков необходимы трапы с углом въезда 9 градусов, а для гусеничной техники этот угол может достигать до 18 градусов. Малые углы въезда обеспечиваются применением складывающихся двойных трапов большой длины. Для подъема таких тяжелых трапов применяется гидравлика, что требует гидрофикации тягача или применения гидравлики на самом полуприцепе.

Таким образом, безопасность и надежность перевозки спецтехники обеспечивается за счет использования тягачей с различной длиной и шириной платформ, предельным углом въезда и погрузочной высотой.

Организация перевозок проектных грузов

Особенность проектных грузов заключается в том, что по своим техническим характеристикам они не могут перевозиться обычным автотранспортом и по дорогам общего пользования; это может быть промышленное, тяжеловесное оборудование и техника, сложные, крупногабаритные и негабаритные конструкции, трубы и пр. Для перевозки проектных грузов разрабатывается специальный маршрут.

Перевозка проектных грузов известна еще с древних времен, зародившаяся еще у финикийцев около тысячи лет до нашей эры. В наше время такими перевозками занимаются специализированные организации, в состав которых входят профессиональные логисты и экспедиторы, разрабатывающие для каждого клиента индивидуальные логистические схемы.

Перевозка проектного груза – один из самых сложных видов грузоперевозок. При реализации подобного проекта в некоторых случаях необходимо поднимать линии электропередач или даже изменять ландшафт. Трудность такой перевозки состоит в том, что для проекта должен быть разработан очень точный план, так как от каждого метра зависит объем убытков и результат перевозки.

Компания, берущая на себя ответственность по перевозке, должна не только обеспечивать качество работы, но и высокую надежность перевозки вашего груза. План по перевозке должен быть грамотным и максимально продуманным. Необходимо проанализировать и просчитать любые варианты транзита.

Перевозки на низкорамных платформах

Для перевозки негабаритных грузов требуется особый вид грузоперевозочного транспорта. К такому



типу транспорта относятся низкорамные платформы (низкорамники) – специальный вид техники, предназначенный для транспортировки нестандартных тяжеловесных грузов. Наша компания предоставляет услуги по перевозке негабаритных грузов низкорамными платформами.

Низкорамник представляет собой автомобиль с грузовой платформой вместо кузова. Преимущество такой конструкции заключается, во-первых, в отсутствии ограничительных бортов и, во-вторых, в высокой грузоподъемности. Это позволяет помещать в машину предметы, превышающие стандартную ширину и размеры самой низкорамной платформы. Кроме того, использование контейнеровоза-низкорамника снимает проблему ограничения по высоте, часто возникающую при перевозке техники стандартными грузовозами.

Перевозки низкорамными платформами рекомендуются при транспортировке следующих грузов:

- тяжелой дорожной техники;
- крупногабаритных бочек;
- комбайнов;
- нефтяного оборудования;
- станков производственного назначения;
- труб;
- негабаритных емкостей;
- сложных архитектурных композиций.

Таким образом, перевозки платформами являются в настоящее время наиболее надежным и эффективным способом транспортировки негабаритных грузов. Также использование контейнеровоза-низкорамника обеспечивает самое быстрое, по сравнению с другими видами грузовозов, перемещение тяжеловесного оборудования и техники.

Андрей Астафьев



Хотите 8 тысяч евро?



Если автопоезд эксплуатируется с правильно отрегулированными углами установки колес, правильными шинами и давлением воздуха в них, ежегодные расходы на топливо снижаются на 8 тыс. евро. Такой результат был продемонстрирован в ходе совместного испытания, проведенного компаниями Мишлен и Volvo Trucks.

На одну треть эксплуатационные расходы грузовика состоят из расходов на топливо. Предположим, что средний европейский магистральный грузовик преодолевает 160 тыс. км в год и потребляет 30 литров дизельного топлива на 100 км пути по усредненной европейской цене в 1,1 евро за литр. В этом случае расходы на топливо составляют более 50 тыс. евро. К счастью, для существенного сокращения этого вида издержек не требуется научная революция.

«Посещая наших клиентов, мы отмечаем неравномерный износ шин на грузовиках и прицепах. А это служит явным признаком неправильной регулировки углов установки колес», — говорит **Арне-Хельге Андреассен**, региональный менеджер по шинам и регулировке углов установки колес из отдела послепродажного обслуживания компании Volvo Trucks.

Известно, что две трети европейских автопоездов эксплуатируются с неправильной регулировкой углов установки колес. В сочетании с использованием несоответствующего типа шин и неправильным давлением воздуха в шинах это приводит к существенному повышению расхода топлива.

Для получения фактических данных о факторах, влияющих на расход топлива, компания Volvo Trucks объединила усилия с шинной компанией Michelin. Широкомасштабное испытание провели в шведском городе Халлеред, где располагается испытательный полигон компании Volvo.

В испытаниях участвовали два одинаковых грузовых автомобиля Volvo FH с колесной формулой 4?2 с 13-литровыми двигателями мощностью 500 л.с., соответствующими стандарту Euro 5, и трехосными, полностью загруженными прицепами с кузовом фургон. Полная масса

каждого автопоезда составляла 40 тонн. В течение двух недель грузовики подвергались разнообразным испытаниям. Один из грузовиков испытывался с различными неправильными регулировками углов установки колес.

«Если заднее колесо прицепа направлено в сторону обочины, передняя часть прицепа стремится к середине дороги. В результате прицеп двигается вперед в диагональном положении, действуя как большой парус и захватывая поток воздуха. Взгляните на дороги и увидите множество автопоездов, которые перемещаются в диагональном положении», — говорит **Пер Нильсон** из компании TruckCam, которая обеспечивала испытания измерительным калибровочным оборудованием. — Например, оба передних колеса должны быть отрегулированы с 1-миллиметровым схождение, т.е. они должны быть направлены слегка внутрь. По мере набора скорости до 80 км/ч колеса смещаются наружу и оказываются параллельными друг другу».

Кроме того, на автопоезд устанавливались различные шины и давление воздуха в них доводилось до различного уровня. Второй автопоезд служил эталонным автомобилем — его эксплуатация происходила с оптимальной регулировкой углов установки колес.

«Одна треть расхода топлива приходится на преодоление сопротивления качению шин. Использование соответствующих шин приобретает первостепенное значение. Не менее важной является проверка давления воздуха в шинах, которое оказывает существенное влияние на расход топлива», — говорит **Жак де Джанкомони**, технический менеджер компании Michelin.

Грузовые автомобили оснастили не только указателями расхода топлива, но и специальным оборудованием, измеряющим точную скорость, износ шин, давление воздуха в шинах, сопротивление качению и прочие параметры. Чтобы максимально повысить точность испытаний, перед каждым испытательным циклом специалисты ездили по трассе в течение часа, прогревая двигатель, коробку передач и задние оси.

Общий пробег во время испытательных циклов составил более 1 тыс. км. Согласно анализу обширной информации разница в расходе топлива грузовиков, отличающихся регулировкой углов установки колес и шинами, может достигать до 14,5 процента. Выбор правильных шин позволяет снизить расход топлива на 11 процентов, правильное давление воздуха в шинах — на 1 процент, правильная регулировка углов установки колес — на 2,5 процента. Другими словами, расход топлива некоторыми грузовыми автомобилями можно снизить почти на 15 процентов. При указанных выше условиях в денежном выражении ежегодная экономия может составить 8 тыс. евро на один грузовик. ■



Уход за автомобилем



Уход за автомобилем – такой же элемент его эксплуатации, как и многие другие. И от него во многом зависит техническое состояние вашего надежного помощника – тягача. И кто знает, может в трудную минуту он оплатит вам надежной работой за то бережное отношение, которое вы ему продемонстрировали.

Уход за кузовом

Периодически мойте автомобиль нейтральными моющими веществами и водой. Периодичность мойки зависит от следующих факторов: степень загрязненности атмосферного воздуха, использование соли на дорогах и парковка под деревьями, с которых капает смола.

Не пользуйтесь щетками в жесткими волокнами или холстиной, так как это приводит к образованию глубоких царапин и потускнению краски. Тщательно вытирайте помытые поверхности, чтобы полностью удалить все остатки воды.

Не мойте автомобиль после длительного пребывания на солнце, так как краска может потерять свой блеск. После мытья не ставьте автомобиль сразу в гараж, а дайте ему некоторое время постоять на открытом воздухе, чтобы влага успела испариться.

Уход за пластмассовыми деталями

Наружные пластмассовые детали моются так же, как и остальные элементы кузова. Если на них остались следы грязи, рекомендуется применять специальные вещества, при этом внимательно соблюдайте инструкции изготовителя. Эти же вещества могут использоваться и для ухода за пластмассовыми деталями кабины (передняя панель, дверцы и т.п.). Не используйте вещества для ухода за окрашенными поверхностями, а также содержащие ароматические растворители, метанол или углеводороды.

Уход за стеклами

Для мойки стекол пользуйтесь специальными вещес-

твами. Чтобы не поцарапать стекла и не снизить их прозрачность, пользуйтесь только очень чистыми тряпками.

Уход за кабиной и деталями из ткани

С сидений и тканевой обивки пыль можно удалять мягкой щеткой. Более глубокую чистку можно выполнить сухой пеной и растворителями. Пользоваться этими веществами следует осторожно, так как они легко воспламеняются и образуют пары.

Обеспечьте хорошую вентиляцию кабины до полного ее высыхания. Категорически запрещается пользоваться хлоросодержащими растворителями (гиперголь и др.).

Запрещается мыть кабину изнутри струей воды, вода может повредить электронные компоненты, установленные под передней панелью и под сиденьем. Принимайте необходимые меры предосторожности для обеспечения их работоспособности.

Мойка двигателя

Для выполнения этой операции рекомендуем обращаться на специализированные мойки. Мойка должна производиться на остывшем двигателе и очень осторожно. В противном случае можно повредить электронные компоненты системы.

Стеклоочистители, стеклоомыватели и омыватели фар

Периодически проверяйте состояние щеток. Изношенные и грязные щетки значительно ухудшают видимость. Регулярно мойте стекла, удаляя жиры, грязь и гудрон. Это значительно увеличивает срок службы щеток. Прежде чем включить стеклоочиститель, освободите стекло от снега или льда. Если температура на улице ниже нуля, перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. При необходимости используйте специальный состав для удаления льда. Не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое. Если резинка щетки деформировалась или имеет следы износа, замените щетки.

Проверяйте силу и направление струи жидкости из жиклеров стеклоомывателя и омывателей фар (если предусмотрены). Если жиклеры не работают, проверьте трубки подачи жидкости. Если жиклер засорился, прочистите его отверстие булавкой.

Мойка ступиц передних колес

Чтобы колпак из поликарбоната не утратил прозрачности, рекомендуем мыть его обычными веществами, используемыми для мойки кузова. Не используйте растворителей на хлористой основе, так как они разъедают поликарбонат.

Уход за дисплеем

Обращайтесь с дисплеем осторожно. Использование при очистке острых предметов может привести к образованию царапин и повреждению дисплея. Протирайте дисплей мягкой, чистой и сухой тряпкой. Не используйте растворители, которые могут разъесть и повредить корпус дисплея. ■

Ремонтный ступичный узел FAG



Мы готовы предложить Вам больше вместе с высоким качеством от FAG. Большой срок службы, высокая надежность и необслуживаемость являются ключевыми требованиями для ступичных подшипников. Как поставщик, имеющий полный ассортимент, наша всесторонняя программа по коммерческому транспорту включает конические роликовые подшипники, узлы и ступицы, также как и полный ассортимент наборов сальников, включая свыше 300 артикулов.

Новейшая инновация от компании FAG: ремонтный ступичный узел – уже смонтированный и смазанный компонент со ступичным подшипником для установки в ступицу. Этот продукт выводит компанию FAG в разряд первого и единственного производителя, поставляемого ремонтное решение для колесных ступиц коммерческого транспорта!

Новый FAG ремонтный ступичный узел

Ремонтный ступичный узел объединяет в себе два смонтированных конических роликовых подшипника, которые после установки соединяются друг с другом с помощью стопорного кольца. Для единственного пока сектора Volvo, всего лишь три варианта конструкции данных узлов от компании FAG позволяют проводить ремонт 20 типов ступиц для более чем 700 различных моделей коммерческого транспорта Volvo. Могоцелевые области применения требует меньшее пространство под продукт на складе и значительно облегчают процесс заказа.

Дальнейшие преимущества:

- Выгодная как экономически, так и по временным затратам, замена.
- Легкий и беспроblemный монтаж.
- Предварительно собраны и заполнены смазкой.
- Поставляются со специальным инструментом.
- Техническая брошюра и руководство по монтажу.

Выбирая данное предложение нового продукта, Вы получаете максимальную эксплуатационную надежность при минимальных усилиях. Рассчитывайте на партнера, который готов предложить больше:

- качество OE;
- исчерпывающий ассортимент продукции;
- первоклассный сервис.

Демонтаж и монтаж ремонтного ступичного узла

Процесс снятия и установки колесной ступицы может отличаться в зависимости от производителя автомобиля. Мы рекомендуем проводить замену ремонтного ступичного узла только квалифицированным персоналом. В основном, нужно следовать инструкциям автопроизводителя.

Сначала демонтируйте колесную ступицу в соответствии с инструкциями автопроизводителя. Затем полностью очистите цапфу и закройте ее чистой тканью до тех пор, пока не будет установлена колесная ступица. Удалите стопорное кольцо с помощью соответствующего инструмента (например, отвертки) (фото 1).

После этого извлеките внутренний и внешний подшипники из колесной ступицы с помощью подходящего инструмента (например, медной оправки) (фото 2). Снимите внутренний и внешний подшипники вместе с уплотнительными кольцами, как на фото 3. Затем извлеките оба внешних кольца из колесной ступицы. Не забывайте, что колесная ступица должна опираться всей плоскостью на пресс! (см. фото 4). Если



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.

она сдвинется в процессе извлечения, это может привести к повреждению колесной ступицы.

Важно не забыть, что перед установкой нового ремонтного ступичного узла, колесная ступица должна быть сухой и очищенной от смазки. Перед установкой частей подшипника, убедитесь что ступица не повреждена.

После извлечения нового подшипника из упаковки отделите транспортный крепеж (указано стрелкой на фото 5) от нового ремонтного ступичного узла (если таковой, конечно, присутствует). Важно помнить – когда части подшипника готовы к установке, а соответственно, смонтированы и смазаны – они не должны разбираться. Сальники и стопорное кольцо не должны удаляться!

Перед запрессовкой нового подшипника отпозиционируйте внутренний ремонтный ступичный узел. Пометьте положение установки, так как ремонтный ступичный узел уже помечен (см. фото 6). Надпись «Inboard» должна быть обращена вверх.

Вставьте поставляемый монтажный инструмент в ремонтный ступичный узел – при этом максимальное усилие запрессовки составляет 60 кН. Используйте металлическую пластину между прессом и монтажным инструментом. И не применяйте молоток для монтажа подшипника.

После запрессовки внутреннего ремонтного ступичного узла, проверьте крепление уплотнительного кольца (указано стрелкой на фото 7).

Отпозиционируйте внешний ремонтный ступичный узел. Пометьте положение установки, так как ремонтные ступичные узлы уже промаркированы. Надпись «Outboard» должна быть направлена вверх. Проверьте правильность установки сальника (указано стрелкой на фото 8) (при его наличии).

Вставьте поставляемый монтажный инструмент во внешнюю половину узла подшипника – максимальное усилие запрессовки составляет 60 кН. Используйте металлическую пластину между прессом и монтажным инструментом.

Защелкните стопорное кольцо с помощью пластикового клина или подобного инструмента (фото 9). Стопорное кольцо фиксируется с тихим щелчком. Только после этого обе половины подшипника считаются соединенными.

Проверьте правильность установки стопорного кольца. При правильном монтаже, стопорное кольцо расположено в предусмотренном пазу и может в нем свободно вращаться (см. фото 10).

Установите колесную ступицу в соответствии с требованиями автопроизводителей. Цапфа должна быть полностью очищена от грязи и смазана монтажной пастой.

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua

www.auto.irbis.ua



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.



Фото 8.



Фото 9.



Фото 10.



Периодические проверки систем тягача

Проведение вами профилактического обслуживания является важным дополнением к плановому техобслуживанию, экономит ваше время и предупреждает возникновение неисправностей.

Если кратко перечислить все виды самостоятельных проверок, то он будет таким. Перед каждой поездкой необходимо проверять моторное масло, охлаждающая жидкость, жидкость стеклоомывателей и жидкость гидроусилителя. Ежедневно надо проверять жидкость сцепления, осушитель воздуха, сетку защиты радиатора, аккумуляторы, домкрат, шины. Каждые шесть месяцев надо проверять фильтр воздуха, поступающего в кабину и ресиверы сжатого воздуха. Теперь обо всем подробнее.

Перед каждой поездкой

Каждый раз необходимо проверять давление и температуру масла в системе смазки. В случае неисправности системы контроля откиньте кабину и проверьте

уровень моторного масла щупом. При необходимости долейте масло через горловину. После доливки плотно закройте горловину, чтобы предотвратить утечку масла во время движения.

Затем проверьте уровень жидкости в системе охлаждения. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN. Доливку производить только через основную горловину. Вторая пробка закрыта герметично и автовладельцу запрещается ее трогать. При проведении проверки двигатель должен быть выключенным и достаточно холодным. В противном случае при открытии пробки может брызнуть горячая жидкость. Не забывайте также, что некоторые имеющиеся в продаже добавки к жидкости стеклоомывателей огнеопасны. Старайтесь, чтобы они не попадали на горячие детали двигателя.

Также необходимо проверить уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. Для доливки рекомендуется использовать смесь воды и жидкости. Периодически проверяйте, не засорились ли трубки. При необходимости прочищайте жиклеры омывателей булавкой.

Проверьте уровень жидкости в контуре гидроусилителя, для чего откиньте кабину, отключите датчик и снимите крышку. При необходимости долейте до уровня, сняв крышку, при этом учтите, что при рабо-

тающем двигателе и прямом положении колес уровень масла должен достигать верхней метки на контрольном щупе. Не забывайте и о том, что при выключенном двигателе и прямом положении колес уровень масла должен находиться на 1–2 см выше верхней метки на контрольном щупе.

Помимо этого проверьте состояние крюка сцепного устройства или седла полуприцепа, состояние шин, исправность рабочего тормоза, стояночного тормоза и моторного тормоза, а также работу осветительных приборов, контрольных ламп и стеклоочистителя.

Еженедельно

Раз в неделю проверьте уровень жидкости в бачке привода выключения сцепления. При доливке используйте только соответствующую жидкость. Жидкость привода сцепления ядовита и агрессивна. При попадании на кожу немедленно смойте ее водой с нейтральным мылом.

Проверьте работу осушителя пневмосистемы при помощи выпускного клапана на ресивере. В воздухе, выходящем из ресивера, не должно быть следов водного конденсата. Если на выходе из ресивера обнаруживаются следы влаги, следует выполнить несколько проверок через меньшие интервалы времени. Они покажут, было ли это вызвано временной перегрузкой осушителя или общим ухудшением его эксплуатационных характеристик.

В первом случае выход водного конденсата должен быстро прекратиться, как только восстановятся характеристики гранулята. В противном случае, если этого не происходит, необходимо заменить патрон осушителя, так как поглощающая способность гранулята оказывается значительно сниженной в результате воздействия масел, грязи, углеродистых отложений и т.п.

Необходимо также проверить состояние защитной сетки радиатора, расположенной под передней решеткой. При необходимости снимите и очистите или промойте ее.

Не забудьте проверить уровень электролита в аккумуляторах. При необходимости долейте дистиллированной воды через отверстия 1. Перед этим дайте аккумуляторам отстояться и остыть. (К обслуживаемым аккумуляторам не относится). Если автомобиль не будет использоваться в течение ближайшей недели, снимите с аккумуляторов отрицательные клеммы.

Проверьте износ шин и давление в них (включая запасное колесо). Если давление низкое, во время эксплуатации изнашивается внешняя часть протектора шины. Если давление слишком высокое, во время эксплуатации изнашивается средняя часть протектора шины. Если обнаружен чрезмерный износ шин передних колес (по внутренней или внешней части протектора), следует проверить сходжение передних колес. Ни в коем случае не превышайте предельную нагрузку на ось (принимая за основу максимально разрешенную массу автомобиля).

Следует заменять пару шин, установленных на одной оси, если в результате износа на протекторе появляются непрерывные полосы по всей ширине шины. Кроме того, на шинах имеются индикаторы изно-

са. Шины подлежат обязательной замене, как только индикатор износа станет виден на протекторе.

Последним шагом должен стать визуальный контроль состояния системы выпуска.

Каждые шесть месяцев

Раз в полгода проверьте, не забился ли фильтр поступающего в кабину воздуха. Для этого откройте переднюю решетку и выверните опорные винты. Помните: если фильтр поступающего в кабину воздуха сильно засорен, сокращается подача воздуха в кабину и, следовательно, хуже работает вентиляция. Это особенно очевидно при чувствительном снижении эффективности системы оттаивания ветрового стекла. Также берегите глаза: при выпуске струи воздуха из ресивера в глаза может попасть пыль.

Не забудьте удалить водный конденсат из ресиверов пневмосистемы при помощи указанного устройства. Условия эксплуатации ресиверов пневмосистемы (рабочие давления и температура) приведены на табличках, установленных непосредственно на ресиверах. Условия эксплуатации должны соответствовать этим указаниям. Во время работы ресиверы не должны подвергаться никаким нагрузкам кроме рабочего давления и собственного веса. Ресивер предназначен для применения исключительно в системах подачи сжатого воздуха.

Ресивер не требует технического обслуживания, если выполняются следующие условия:

- Если ресивер окрашивается, требуется предварительная грунтовка.
- Поверхность штуцеров и кранов должна пассивироваться.
- При чистке запрещается использовать спиртосодержащие материалы.
- Внутренний осмотр через патрубок.
- Периодический выпуск воздуха.
- Не реже одного раза в год проводить внешний и внутренний осмотр для проверки толщины стенок ресивера.

Категорически запрещается производить какую-либо термообработку или сварку стенок ресивера. При появлении вмятин заменить ресивер. ■



Важный элемент еженедельной проверки – оценка состояния шин.

Ремонт ТНВД КамАЗ: непростая задача



Не секрет, что в Украине встречаются самой разной проходимости дороги. Иной раз дорога, или то, что можно лишь условно назвать дорогой, становится самым настоящим испытанием для автомобиля. Чтобы преодолеть препятствия в виде ям или кочек и доставить груз по назначению, иногда требуется особая машина.

В Украине на эту роль прекрасно подходят автомобили марки КамАЗ. С начала выпуска в 1976 году, буквально за несколько лет грузовые автомобили КамАЗ стали популярными во всех регионах страны. Благодаря своим особым качествам они быстро приобрели высокую популярность у строителей, работников сельского хозяйства, транспорта, представителей других отраслей народного хозяйства. Автомобиль КамАЗ давно уже стал символом надежности на наших дорогах. Но, надежность работы этого дорожного силача зависит, прежде всего, от исправной работы его двигателя.

Дизельный двигатель для КамАЗа имеет в своей конструкции большое количество узлов и деталей различной сложности. Важнейшим узлом и одновременно наиболее сложным в системе питания дизельного двигателя является топливный насос высокого давления (ТНВД). ТНВД является по своей сути не только сложным механическим устройством, но и механизмом, выполняющим ответственную интеллектуальную задачу в работе двигателя. Исходя из набора функциональных качеств этого узла становится ясно, что ремонт тнвд должны производить

мастера с опытом. Рабочая функция ТНВД заключается в том, чтобы в цилиндры двигателя подавалось точно отмеренное количество дизельного топлива. Топливо поступает в цилиндры под давлением определенной величины. Топливный насос высокого давления, используемый в системе питания автомобиля марки КамАЗ, отличается высокой надежностью, но, как и у каждого сложного механизма, по прохождении определенного срока эксплуатации, может возникнуть потребность в его ремонте.

Прежде чем приступить к ремонту ТНВД, необходимо провести тщательную диагностику узла. В среде опытных водителей и механиков существует понятие поверхностной диагностики на наличие постороннего шума в ТНВД. Но она не может дать точный диагноз «болезни», она лишь указывает на то, что топливный насос неисправен. Для того чтобы разобраться подробно, в чем именно дело, требуется профессиональная диагностика. Подобная работа требует от специалиста не только ответственного подхода к делу, но и наличия навыков и знаний в этом вопросе. Кроме того, требуется специальное оборудование, позволяющее выполнить качественную диагностику. Оборудование может отличаться большим разнообразием по своим функциям и степени модификации. Прежде всего, следует обратить внимание на прибор ДД-2115. С его помощью производится оценка технического состояния плунжерных пар ТНВД. Плунжерная пара выполняет важную рабочую функцию, а именно, регулирует количество впрыскиваемого топлива с дальнейшим распределением его по цилиндрам. Изготавливается плунжерная пара из хромоникелевой стали. Такая сталь отличается более высокой прочностью и устойчивостью к коррозии. Но даже с учетом того, что хромоникелевая сталь имеет улучшенные эксплуатационные свойства, плунжерная пара все равно подвергается износу. Главным деструктивным фактором, увеличивающим износ плунжерной пары, является вода, попавшая в топливо. Она нарушает образующуюся смазку на поверхности деталей, тем самым увеличивая их износ. Плунжерная пара, вышедшая из строя в процессе эксплуатации, подлежит замене. Следует отметить, что ремонт тнвд КамАЗ – трудная задача даже для специалистов со стажем.

Еще один важный прибор для диагностики ТНВД – механический тестер топливной аппаратуры МТА-2. При помощи этого прибора определяют, насколько эффективно работают форсунки: проверяется давление начала впрыска топлива, герметичность корпуса распылителя и иглы. Также проверяется качество распыла топлива. Качество распыла топлива зависит также и от вязкости дизтоплива. Экономичность двигателя также зависит от исправности работы форсунок.

После того как отработанные детали заменены на новые, следует выполнить регулировку топливного насоса высокого давления. Данный процесс выполняется с соблюдением необходимых норм и правил.

Сергей Подковыров

АВТОКОМПЛЕКТ

Відновлені
шини

вiд 2200 грн.

Нові автошини



вiд 3000 грн.

Ремонт
вантажного
транспорт.
Сервіс BPW

Сервіс
тахографів



ТОВ АВТОКОМПЛЕКТ
м. Дніпропетровськ
вул. Винокурова, 5
тел.: (0562) 333-272
(056) 794-58-33

Просто
Економічно
Революційно



індустріальні шини



ТОВ «Юнайтед Технікс» - генеральний дистриб'ютор
індустріальних шин групи Continental AG

м. Київ, вул. Нижньоюрківська, 3 п/с 159 Тел.: 067 215 05 05
www.united-technics.com.ua ekucherov@voliacable.com

Continental

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Станция техобслуживания

автобусов, микроавтобусов,
прицепов и полуприцепов

Профессиональный ремонт дизельной аппаратуры Bosch
Диагностика бортовых систем автомобилей MAN
Диагностика пневматических систем WABCO

Львовская область, с. Гамалиевка, ул. Киевская, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Восстановление шин

для грузового транспорта и автобусов
по технологии MARANGONI  СПЛОШНЫМ КОЛЬЦОМ

315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5, 295/80 R 22.5,
285/70 R 19.5, 245/70 R 19.5, 215/75 R 17.5

Гарантия 100 000 км пробега или 1 год с момента продажи.
Используем каркасы премиум-класса:

BRIDGESTONE Firestone DUNLOP  FULDA 

ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ

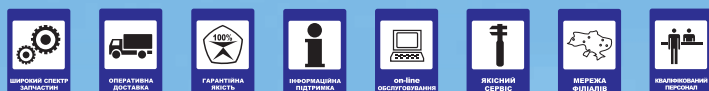


г. Львов, ул. Грузинская, 30
тел.: (032) 226-21-57, (067) 728-68-04

Интертрансгруп

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua

СТО ТОВ «К.М. Сервіс»

Ремонт та обслуговування вантажних автомобілів,
причепів, спецтехніки

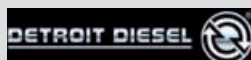


СТО ТОВ «К.М. Сервіс». м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська, 136
тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03. e-mail: km2@kmservice.com.ua



ГУДВИЛ
ХОЛДИНГ
УКРАИНА

ЗАПЧАСТИ



MERITOR



PAI



**Большой выбор оригинальных
запчастей для американской
грузовой техники со склада
в г. Одесса**

тел./факс: (048) 785-01-66
e-mail: gwukraine@gmail.com

тел.: +38 (067) 558-23-11
www.truck.ru

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com



(044) 492-02-72, 563-78-27, 563-76-31(35)

wesma@wesma.kiev.ua, www.wesma.kiev.ua

Київ, вул. Вербицького, 1-Л

Донецьк: (062) 340-49-21, Львів: (032) 244-04-52

Mobil Delvac
Для довгого життя вашого двигуна

Индикатор расположен возле плюсовой клеммы, и наиболее точно отражает общее состояние батареи, так как на большинстве автомобилей эта секция наиболее подвержена тепловым нагрузкам, что вызывает повышенный расход дистиллированной воды.

Материал токопроводных решеток (положительная/отрицательная): свинцово - кальциево - алюминиевый сплав

Особая конструкция крышки батареи, обеспечивает одинаковый объем камер газообразования во всех секциях батареи

Новая конструкция пламегасителя, встроенного в герметизирующие пробки, позволяет дополнительно повысить взрыво- и экологическую безопасность батарей

Малообслуживаемые, отсутствие необходимости корректировки уровня и плотности электролита в течение двух лет.

Широкий диапазон рабочих температур : -50 +80°С.
Устойчивость к тяжелым условиям эксплуатации и разрядкам. Надежный старт при низких температурах, в том числе после длительного простоя.

-50 +80



Срок гарантийной эксплуатации 24 месяца.



Масла Dynamic применяются для смазывания четырехтактных дизельных двигателей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

Данные масла полностью отвечают требованиям производителей двигателей MB, Volvo, Scania, MAN, Renault, DAF.

MOL Dynamic производится из специальных базовых масел и содержат пакет присадок, в состав которых входят детергентно-диспергирующие, антиокислительные, противозносные, антикоррозионные и противопенные присадки, а также модификаторы вязкости.



Качество, которое приносит успех!



Приглашаем к сотрудничеству!



MSI официальный поставщик в Украине: ООО фирма «ЭМ-ЭС-АЙ»

г. Харьков, тел.: (057) 7142104, 7142076, e-mail: office@msi.ua, www.msi.ua

Оливи **TOTAL**

Більше захисту на будь-якій дорозі



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40:

Високоякісні оливи для бензинових і дизельних двигунів незалежно від умов експлуатації.

www.total.ua



TOTAL