

ГРУЗОВОЙ Сервис

№9 2010



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



ВНИМАНИЕ! АКЦИЯ!!!

Приобретая масло DELPHI согласно условий акции, вы получаете в подарок диагностический тестер Delphi DS150E TRUCK.

По условиям акции обращайтесь в компанию ЗАО «РОСЭКСПОРТ»



DELPHI PRESTIGE DIESEL UHPD
SAE 10W-40
API: CF, ACEA: E4, E5, E7
MB 228.5;
Mack EO-L; Renault Truck RXD;
Volvo VDS-2; Scania LDF;
MAN 3277
Made in France



DELPHI PRESTIGE DIESEL UHPD SAE 10W-40 - полусинтетическое масло класса UHPD, соответствующие стандартам двигателей ЕВРО-3, ЕВРО-4. Дает возможность существенно увеличить интервалы замены масла до 80-110 тысяч километров. Обеспечивает стабильную работу всех типов дизельных двигателей, особенно большегрузных автомобилей. Позволяет существенно экономить топливо.

ЗАО «РОСЭКСПОРТ», тел.: (044) 496-96-90, info@rosexport.com.ua

МАСТИЛА з Німеччини. Прямі поставки від виробника



PENNASOL Lightrun 2000 SAE 10W40

API CI -4/CH-4/SL, ACEA E3, E5,
E7, A3-02, B3-98, B4-02, MAN
M 3275, MB 228.3, MB 229.1,
VDS 3, IVECO, RENAULT RVI

PENNASOL Turbo Super SAE 15W40

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5, E7
API CI-4/CH-4/SL, ALLISON C-4,
VDS-3 IVECO, MAN M3275,
MB 228.3MB 229.1

PENNASOL Performance Truck SAE 10W40

API CF, ACEA E4, E5, E7, B3, B4
MB 228.5, MAN M 3277, DAF,
VOLVO VDS-2.
RENAULT RVI RXD

ТОВ "ДАЛІ"

Київ (044) 563-67-48
Львів (032) 244-04-52

Донецьк (062) 340-49-21
Одеса (048) 717-44-85

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

FAG

Вместе мы приводим мир в движение



ООО «ИРБИС-АВТО», г. Харьков, Офис – пл. Восстания, 7/8, тел./факс: (057) 714-14-33, моб.: (050) 301-25-27
Магазин – тел.: (057) 758-16-49, моб.: (050) 300-12-02, www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы:

г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел./факс: (062) 203-73-08, 203-06-91, моб. (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua
г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, моб. (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua
г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28, 3 этаж, тел./факс: (044) 581-51-96, моб. (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua
г. Львов, ул. Б. Хмельницького, 106, тел./факс: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, моб.: (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел./факс: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, моб.: (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua



ваш локальный глобальный бренд



Разработка и производство смазочных масел для двигателей коммерческого автотранспорта - одно из приоритетных направлений деятельности компании Gulf. Неоспоримым доводом этому является широкая гамма выпускаемых продуктов, охватывающая как масла для современных высокофорсированных агрегатов, оснащенных новейшими системами впрыска топлива и устройствами снижения токсичности выхлопных газов, так и для конструктивно устаревших двигателей.



В Украине представлен полный спектр смазочных материалов Gulf. Это моторные и трансмиссионные масла, пластичные смазки, сервисные продукты и технические жидкости для всех видов автотранспорта и спецтехники, судовые, тепловозные масла, а также, масла и технические жидкости промышленного назначения. Завод, с которого осуществляются поставки в Украину, находится в Нидерландах. Его производство аттестовано по ISO 9001.

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International в Украине ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»
Тел.: 044 496 31 31 E-mail: office@premium-oils.com

Ускорение Вашего Бизнеса

GOODYEAR

ENGINEERED PRODUCTS



ООО «ИРБИС-АВТО», г. Харьков. Офис – пл. Восстания, 7/8, тел./факс: (057) 714-14-33, моб. (050) 301-25-27
Магазин – тел. (057) 758-16-49, моб. (050) 300-12-02, www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы
г. Донецк, ул. Сандомирская, 13, тел./факс: (062) 203-73-08, 203-06-91, моб. (050) 323-50-67, donetsk@auto.irbis.ua
г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А, тел.: (0562) 31-34-93, моб. (050) 400-38-51, (050) 343-14-99, dnepr@auto.irbis.ua
г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28, 3 этаж, тел./факс: (044) 581-51-96, моб. (050) 303-16-06, kiev@auto.irbis.ua
г. Львов, ул. Б. Хмельницкого, 106, тел./факс: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87, моб. (050) 406-03-98, lviv@auto.irbis.ua
г. Одесса, ул. Одесская, 43, тел./факс: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, моб. (050) 402-16-79, odessa@auto.irbis.ua



Центр відновлювального ремонту легкової комерційної, та вантажної техніки;
Ремонт та посилення рам, горизонтальних та вертикальних деформацій;
Ремонт кабін, переобладнання автомобілів та інші види малярних та
рихтувальних робіт автомобілів усіх марок та моделей.

«АТП «Атлант»

вул. Червонопрапорна, 167А, т.: 0 (44) 201 60 81



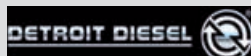
Mercedes-Benz

Найкраще або нічого.



ГУДВИЛ
ХОЛДИНГ
УКРАИНА

ЗАПЧАСТИ



MERITOR



PAI



**Большой выбор оригинальных
запчастей для американской
грузовой техники со склада
в г. Одесса**

тел./факс: (048) 785-01-66
e-mail: gwukraine@gmail.com

тел.: +38 (067) 558-23-11
www.truck.ru



5 ЛЕТ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ!



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5. Тел: (044) 206-30-64, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91.

Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 371-03-65; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 772-34-57; Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474

АВТО-ТЕХ-СОЮЗ

Широкий ассортимент автозапчастей



на автомобили марки **БОГДАН**

ФОТОН

ЗИЛ-130

ГАЗ-53

ГАЗ-24

Газель

Урал

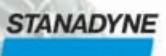
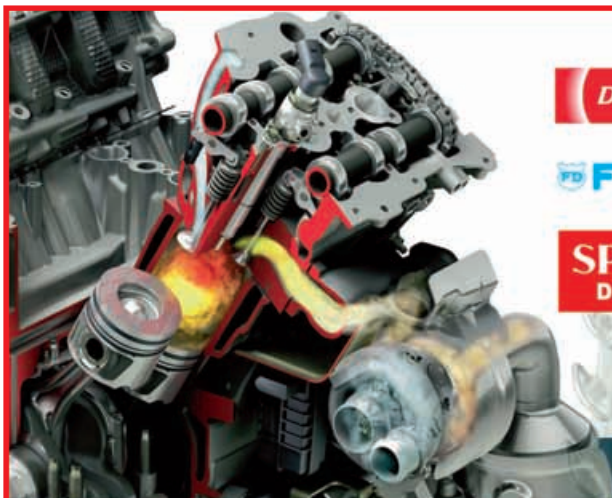
УАЗ

тел./факс: (044) 586-49-33

тел.: (050) 462-30-96, 462-30-95

г. Киев, ул. Корабельная, 8

e-mail: nomerodin@bigmir.net



Дизельная Топливная Аппаратура



Днепропетровск, ул.ЛениноГОРСКАЯ, 6
+38 (0562) 33-33-23, 36-56-56, 34-43-40
e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

АВТОКОМПЛЕКТ



**Відновлені
шини**

від **2200** грн.

Нові автошини



від **3000** грн.

**Ремонт
вантажного
транспорту.
Сервіс BPW**

**Сервіс
тахографів**



ТОВ АВТОКОМПЛЕКТ
м. Дніпропетровськ
вул. Винокурова, 5
тел.: (0562) 333-272
(056) 794-58-33

Американская грузовая техника

Запчасти новые:

(0482) 39-45-94

(097) 875-04-01

(050) 283-05-96

Запчасти Б/У:

(050) 074-32-96

Сервис-Ремонт:

(097) 875-04-21

(097) 857-04-20

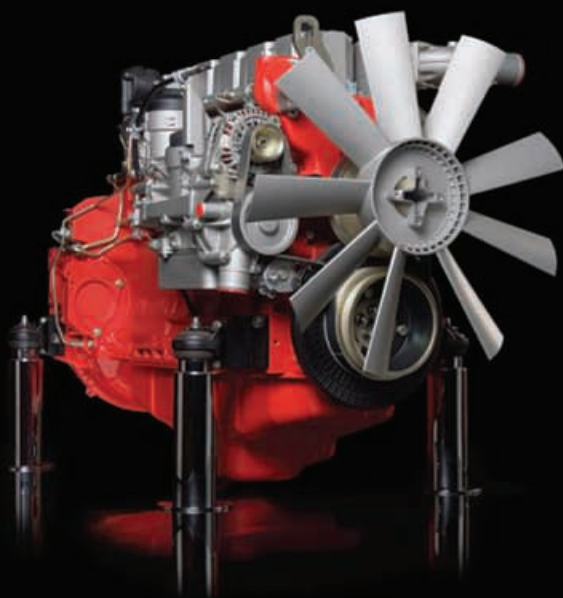
Авто Продажа:

(050) 939-20-32

Электроцех:

(066) 711-55-87

e-mail: bailuk@ukr.net



Ми любимо двигуни !



Оригінальні запчастини

Виїзд фахівців

Гарантія

Ремонт та обслуговування
дизельних двигунів
усіх типів

ДП Автомоторс

Генеральне представництво

DEUTZ AG в Україні

Тел.: (045) 97 96 511, 206 52 24

Моб.: (067) 409 32 92

deutzserv@automot.kiev.ua

www.automotors.com.ua

**СЕРВІСНИЙ
ЦЕНТР
DEUTZ**

КАК БЫ НИ БЫЛО ТРУДНО, SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.

компания «Донбасс-Ойл»

- Полный комплекс услуг связанный с выбором оптимального пакета смазочных материалов Shell
- Проектирование и сервисное обслуживание систем промышленной фильтрации комплексной очистки масла от механических примесей воды и газов Pall HNP и Pall NFE
- Реализацию комплексных проектов по смазочным материалам и системам фильтрации для промышленного оборудования под конкретного заказчика
- Монтаж, гарантийное и постгарантийное обслуживание систем автоматизированного смазывания SKF VOGEL
- Разработку и внедрение комплексных решений по централизованному пылеудалению, очистке воздуха и газов, очистке вентиляционных и промышленных выбросов
- Монтаж и сервисное обслуживание систем автоматической фильтрации Arkal Spin Klin



ООО «Донбасс-Ойл»
г. Донецк, ул. Баумана, 12
тел./факс.: 8 (062) 310-33-22, 310-33-13, 310-18-10
www.oil.dn.ua
sales@oil.dn.ua



SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА





Бизнес

- 6 TIR-2010: куда идем?
- 7 Компании DEUTZ и STUTE продлевают соглашение
- 8 «ИРБИС-АВТО»: новый статус и большие перспективы

Автосервис

- 9 Новые стандарты сервиса на «Атланте»

Оборудование и оснащение

- 10 CoJali JalTest PC Link – диагностика для грузовика

Системы и компоненты

- 12 EBS: Тормозные системы с электронным управлением
- 16 Рулевой гидроусилитель КамАЗа: функции, профилактика, ремонт
- 17 «Авто-Тех-Союз»: запчасти для вашего транспорта
- 17 Ремонт «американцев»: просто с «Зис Трак Сервис»!
- 18 Новые сервисные решения от FAG
- 19 Ремни Goodyear – эффективное решение для коммерческого транспорта

Масла, автохимия

- 20 Teboil – масло, которому доверяют
- 21 Масла Gulf. Разумный выбор

Диагностика и ремонт

- 22 Ходовая часть: диагностика и монтаж
- 24 Необходим ремонт?

CleanBurn: ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Как известно, лучшая реклама – это благодарные отзывы клиентов. Поэтому мы продолжаем цикл интервью с представителями компаний, использующих отопительное оборудование CleanBurn. Очередным нашим респондентом стал Евгений Разин, заместитель директора по технической части компании «Ювента-глас».

Сфера деятельности: обработка стекла, изготовление стеклопакетов и металлопластиковых окон. Общая площадь производственных помещений – около 6000 м² с высотой потолков от 4,5 до 12 м. Компания приобрела 5 воздухонагревателей, которые используются уже пятый отопительный сезон.

– Почему вы выбрали воздухонагреватели на «отработке»?

– Потому что это дешевое альтернативное топливо. Мы не могли запустить газовую систему, а электричество слишком дорогое. Пришли к выводу, что для обогрева производственных помещений большого объема самое оптимальное решение – это воздухонагреватели на отработанном масле.

– Вы сталкивались с проблемой качества «топлива»?

– Столкнулись в самом начале, когда сами его скупали: наряду с качественной



«отработкой» попадалось масло с тряпками, болтами, гайками. Хорошо, что конструкция воздухонагревателя CleanBurn предусматривает встроенный фильтр. Сегодня мы отстаиваем получаемое топливо и только потом используем.

– Были ли у вас какие-то проблемы с этим оборудованием?

– Если следить за оборудованием и выполнять все требования (например, каждые 750 часов чистить камеру сгорания), то проблем нет никаких.

– Кто осуществлял разработку проекта?

– В этом нам помогли представители компании CleanBurn в Украине – «СВ Далс». Исходя из наших данных и своих требований, они просчитали необходимые параметры. В одном из цехов нам пришлось искусственно опустить потолок, чтобы уменьшить расходы на нагрев воздуха. Все воздухонагреватели установлены на высоте 2,5 м от уровня пола по требованию CleanBurn. Это позволяет обеспечить лучшую циркуляцию воздуха и не поднимать пыль.

В заключение хотелось бы сказать, что пример компании «Ювента-Глас» достаточно ярко отражает экономическую эффективность использования данного оборудования, особенно в больших производственных или складских помещениях.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96,
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

Volvo испытывает грузовики на сжиженном метане



С конца октября компания Volvo Trucks приступает к испытаниям грузовиков, оснащенных дизельными двигателями, работающими на сжиженном метане. Одновременно с этим в гетеборгском Stigs Center откроется первая в Швеции станция для заправки автомобилей сжиженным метаном. Использование сжиженного метана в качестве топлива для большегрузных автомобилей является поистине революционным шагом, так как запас хода грузовых автомобилей с двигателями, работающими на смеси сжиженного метана и дизельного топлива, в четыре раза превышает запас хода большинства грузовиков с традиционными силовыми агрегатами, работающими на газе. Выбросы углеродов, производимые грузовиком с двигателем, работающим на смеси биогаза (80%) и био-

дизельного топлива (20%), на 80% ниже, чем производимые грузовым автомобилем, оснащенный обычным дизельным двигателем». В настоящее время испытания проходят три грузовых автомобиля Volvo FM с 13-литровыми двигателями. В основу новой технологии положен зарекомендовавший себя дизельный двигатель Volvo, отвечающий стандарту Евро-5 и модифицированный для работы на газе. При осуществлении магистральных или междугородных перевозок грузовой автомобиль, оснащенный двигателем, работающим на смеси сжиженного метана (75%) и дизельного топлива (25%), способен преодолеть 500–1000 км (зависит от условий движения). Это в два раза превосходит запас хода автомобилей, работающих на смеси сжатого газа и дизельного топлива, и в четыре раза - запас хода грузовиков с двигателями с циклом Отто, работающими на газе. До тех пор, пока развитие инфраструктуры по заправке сжиженным метаном не выйдет на необходимый уровень, жизненно важным преимуществом грузовиков, оснащенных двигателем, работающим на смеси метана и дизельного топлива, будет являться способность работать только на дизельном топливе. В настоящее время в Швеции запланировано строительство трех станций по заправке сжиженным метаном. Строительство дополнительных станций будет осуществляться по мере увеличения спроса на продукцию.

Iveco представил эко-концепт Glider

В немецком Ганновере компания Iveco представила концепт седельного тягача Iveco Glider. Сначала новинка поразила посетителей выставки своим ультрасовременным внешним видом, а потом – внушительными техническими характеристиками. Инженеры Iveco воплотили в этой модели целый набор технологий, позволяющих существенно снизить потребление топлива и, как следствие, количество вредных для экологии выбросов. Экономия достигается



с помощью использования солнечной энергии, продуманной аэродинамики, использования тепловой энергии выхлопных газов и особой конструкции двигателя, сообщает transport.com.ua.

Напомним, что в 2010 году компания Iveco успешно выпустила в продажу экологичные городские грузовики ECODaily. Так что, хотя Glider пока является концептом, есть все

шансы на поступление седельного тягача в массовое производство.

Программы утилизации грузовиков в России не будет

Имеющийся на данный момент проект федерального бюджета на 2011 год не предусматривает выделения средств на реализацию госпрограммы утилизации старых грузовых автомобилей, автобусов и сельхозтехники, сообщает на сайте Минпромторга. Напомним, ранее сообщалось, что в проекте федерального бюджета РФ на 2011 год заложено 5 млрд рублей на программу по утилизации грузовых автомобилей. Предполагалось, что в рамках данной программы на каждый сданный в утиль грузовик будет выделяться до 250 тыс. рублей, что должно было способствовать как обновлению парка коммерческой автотехники, так и поддержанию данного сегмента отечественного автопрома.

В настоящее время над программой работает экспертная группа, которая направит свое предложение в пра-



вительство Российской Федерации после согласования ряда позиций. Существует вероятность того, что эта программа будет начата позже, например с 2012 года.

«Агро-Союз» открыл в Черкассах новый ТСК

В ноябре в Черкассах начал работу новый торгово-сервисный комплекс «Агро-Союз».



АГРО-СОЮЗ

оборудования. Изготовление РВД осуществляется на собственных мощностях из комплектующих INDUNORM (Германия) на оборудовании FINN-POWER (Финляндия).

Это крупнейшее предприятие в городе, где в одном месте можно протестировать и приобрести эффективную технику для агробизнеса, купить запчасти для быстрого ремонта автомобильной и сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства.

Торгово-сервисный комплекс «Агро-Союз-Черкасы» расположен в оживленном месте, рядом – новый автовокзал, таможня, оптовая продовольственная база. Сюда удобно добираться как жителям города, так и водителям транспортных средств, проезжающим через Черкасы транзитом.

Общая площадь ТСК составляет 15 000 кв.м. Здесь представлен широкий товарный ассортимент – около 5000 товарных позиций, в т.ч. запчасти к грузовой технике ГАЗ, КАМАЗ, МАЗ, DAF, полуприцепам и осевым агрегатам BPW, SAF, ROR, запчасти к сельхозтехнике CASE, CLAAS, John Deere, Deutz, Horsch, Ростсельмаш, ХТЗ, расходные материалы, моторные масла и смазки Neste Oil, Motolub, Агринол, аккумуляторные батареи, шины, инструмент и другие необходимые для ремонта и техобслуживания товары. На все запчасти предоставляется гарантия.

В «Агро-Союз-Черкасы» также можно заказать гидравлические рукава высокого давления (РВД) – различного диаметра, типоразмера и длины, для отечественной и импортной техники, промышленного

Специалисты «Агро-Союз» предоставляют профессиональные консультации по вопросам подбора и установки нужных запчастей. Работает стол заказов запчастей к любой технике, в том числе импортной. Срок поставки запчастей – от 3 часов до 4 недель (для импортных запчастей редкого спроса). Товарный ассортимент постоянно расширяется. По договоренности с клиентом осуществляется доставка заказанного товара.

На выставочной площадке «Агро-Союз» представлена популярная грузовая и сельскохозяйственная техника: автомобили КАМАЗ, тракторы УТО, навесное тракторное оборудование. Желающие могут бесплатно испытать приглянувшуюся модель техники, проведя тест-драйв.

На ТСК «Агро-Союз-Черкасы» можно оформить заявку на диагностику, дефектовку и ремонт любой сельскохозяйственной и автомобильной техники – как в стационарных, так и полевых условиях. Сервисная бригада будет у клиента в течение 3–12 часов.

В планах – открытие на базе «Агро-Союз-Черкасы» стационарного сервисного центра по обслуживанию сельскохозяйственной, грузовой и прицепной техники импортного и отечественного производства.

«КамАЗ» выпустил деталей на 8 млрд рублей

Компания «КамАЗ» по итогам января-октября увеличила выпуск машинокомплектов до 27,9 тысяч штук – рост в 1,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам октября «КамАЗ-Дизель» увеличил отгрузку двигателей и силовых агрегатов на

40,5% – до 4 тысяч единиц. Дилеры, сервисные центры, корпоративные и другие потребители КАМАЗа получили за десять месяцев запчастей на сумму более 8 миллиардов рублей, что выше показателей аналогичного периода прошлого года в 1,3 раза.

КрАЗ-5233: право руля

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» изготовила автомобиль КрАЗ-5233 – первый серийный двухосный армейский вездеход с правосторонним расположением органов рулевого управления. Полноприводный автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ колесной формулы 4x4 оснащен восьмицилиндровым V-образным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро 2) с турбонаддувом, мощностью 330 л.с, двухдиапазонной девятиступенчатой коробкой 9JS150 и двухдисковым сцеплением MFZ-430. В сжатые сроки – в течение месяца, автомобиль разработан и изготовлен по заказу одной крупной индийской компании. Быстрое освоение нового автомобиля с правым рулем произошло, благодаря полученному опыту в изготовлении партии трехосных автомобилей КрАЗ-6322 с правосторонним расположением руля в мае этого года. После установки специального оборудования автомобиль пройдет испытания. Новая модель автомобиля КрАЗ специального назначения предназначена для оснащения силовых структур Индии. Новый автомобиль отличается от серийного КрАЗ-5233НЕ новыми узлами и агрегатами, в том

числе рулевым механизмом интегрального типа, приборами управления подачи топлива, сцепления и тормозов, комбинацией приборов, системой отопления и вентиляции кабины. Изменена прокладка труб выпускной системы.

В наявності



АВТОСКЛО

Від провідних виробників світу для іноземних та вітчизняних автомобілів

avtosteklo@ukr.net
(044) 592-66-12, 592-67-42
моб.: (067) 465-27-35

ГАЗ планирует увеличивать производство LCV



Группа «ГАЗ» планирует по итогам 2010 г. увеличить производство легких коммерческих автомобилей (LCV) на 40% – до 85 тыс. единиц. Об этом в Калуге сообщил журналистам президент группы «ГАЗ» Бо Андерсен.

Он отметил, что в следующем году запланирован запуск производства усовершенствованной машины «Газель-Бизнес», которая будет оснащена кондиционером, электростеклоподъемником, усиленной рамой. Грузоподъемность машины будет увеличена до 2 т.

Бо Андерсен также напомнил, что до конца 2010 г. планы по производству автомашины Volga Siber не из-

меняются и составят 5 тыс. штук. Отвечая на вопрос о том, будет ли машина производиться в 2011 г., он сказал: «Мы будем выпускать эту машину до тех пор, пока на нее будет спрос». Отвечая на вопрос о том, может ли в 2011 г. быть принято решение по производству LCV совместно с Daimler, он сказал, что оно может быть принято уже к середине 2011 г.

Напомним, в октябре с. г. председатель профсоюзной организации работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Нижегородской области Борис Охлучин сообщил, что Горьковский автозавод 1 ноября 2010 г. прекратит выпуск автомобиля Volga Siber. По его словам, предприятие ведет переговоры с иностранными предприятиями о сборке других автомобильных линий на мощностях, задействованных в выпуске Volga Siber.

В конце июля 2010 г. сообщалось, что, по неофициальным данным, немецкий автопроизводитель Daimler до конца 2010 г. хочет найти партнера для производства легких коммерческих автомобилей в России, среди которых может быть в том числе группа «ГАЗ».

Caterpillar собирается строить шоссейные грузовики

Компания Caterpillar официально объявила о намерении выйти на рынок дорожной автомобильной техники. Первый грузовик фирмы Cat СТ660 будет готов уже в следующем году. Его дебют состоится на выставке Conexpo. Новая машина относится к классу 8 (по классификации США), т.е. его масса будет составлять более 15 т. Распространяться новый грузовой автомобиль будет исключительно



через дилерскую сеть Caterpillar и только в Северной Америке.

О технических деталях новой машины известно пока немного. Точно на ней будет устанавливаться кабина без спального места. В качестве двигателей будут предлагаться модели СТ11 (246 – 290 кВт) и СТ13 (305 – 354 кВт). С 2012 г. грузовик будет комплектоваться и моторами СТ15 (324 – 410 кВт).

КрАЗ Н12.0 – новые перспективы

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» продолжает расширять модельный ряд перспективного поколения автомобилей КрАЗ. Вслед за базовым автомобилем пятого семейства – самосвалом КрАЗ С20.0 (6x4) – создано двухосное автомобильное шасси КрАЗ Н12.0 колесной формулы 4x2. Шасси имеет компоновку «кабина над двигателем», кабина – каркасно-панельного типа аналогичная КрАЗ С 20.0.

В отличие от капотной кабины подвеска не жесткая, пружинная с четырьмя гидравлическими амортизаторами, что резко снижает вибронгруженность рабочего места водителя и пассажира. Шасси КрАЗ Н12.0 оснащено новым шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-536 (Euro 4) мощностью 312 л.с. и крутящим моментом 1230Нм, оборудованным системой рециркуляции выхлопных газов и глушителем отработавших газов со встроенным катализатором, однодисковым сцеплением MFZ 430 и коробкой передач 9JS150TA. Конструкция двигателя позволяет без существенных затрат достичь показателей Евро-5.

Задняя подвеска шасси КрАЗ Н12.0, в отличие от серийных моделей, имеет новую конструкцию балансирной подвески задних колес, серийную переднюю ось, аналогичную полноприводному КрАЗ-5233BE, рулевой механизм интегрального типа и целый ряд других конструктивных изменений, ранее не применявшихся на автомо-



билах КрАЗ. Комфортабельная кабина имеет современную панель приборов, оборудована системой климат-контроля, рассчитана под установку различных двигателей, включая V-образные, адаптирована под установку рулевого управления справа, а также имеет регулирующую рулевую колонку по углу и высоте.

На шасси КрАЗ Н12.0 будет установлено навесное оборудование для сбора мусора с задней загрузкой контейнеров (евроконтэйнеров объемом 120–1100 л) объемом бункера 17 куб.м. Проведенные специалистами Торгового дома ХК «АвтоКрАЗ» маркетинговые исследования говорят о том, что спрос на внутреннем рынке на коммунальную технику достаточно большой. На это шасси можно будет установить более 16 специальных надстроек для использования машины в городском цикле. К тому же шасси КрАЗ Н12.0 со спецнадстройками может с успехом использоваться в аграрном секторе, как автомобиль, имеющий небольшую грузоподъемность, к примеру, для перевозки молока, топлива, удобрений и пр. Ранее специальные установки монтировались, в основном, на шасси белорусского и российского производства. После постановки шасси Н12.0 на производство, украинский производитель грузовой техники сможет обеспечить потребность внутреннего рынка в мобильных, малотоннажных специальных автомобилях отечественного производства.

Модернизированный ГАЗ «Валдай»

«Группа ГАЗ» начала производство и продажи модернизированного автомобиля ГАЗ-33106 «Валдай» с новым дизельным двигателем – силовым агрегатом производства американской компании Cummins Inc. Основные преимущества автомобиля «Валдай» с новым двигателем: снижение расхода топлива в среднем на 15% и уменьшение общей стоимости владения; увеличение ресурса двигателя до 500 тыс. км; увеличение гарантии на автомобиль до 2 лет или 80 тыс. км (на двигатель – 2 года или 100 тыс. км); увеличение межсервисного интервала в 1,5 раза до 15 тыс. км; улучшение тягово-динамических характеристик; повышение грузоподъемности до 4 тонн. Двигатель Cummins ISF 3,8 – новейшая модель в линейке крупнейшего в мире производителя дизельных двигателей Cummins Inc. (США). Среди силовых агрегатов аналогичного объема Cummins ISF имеет лучшие характеристики по мощности и наименьший вес. Рабочий объем двигателя составляет 3,76 л, мощность – 152 л.с. (112 кВт) при 2600 об/мин, максимальный крутящий момент – 491 Нм при 1200–1900 об/мин. Контрольный расход топлива – 12 и 15 л на 100 км при скоростях 60 и 80 км/ч соответственно. Двигатель оснащён современной системой подачи топлива Common Rail и турбокомпрессором. Помимо установки нового двигателя, также была проведена существенная модернизация ряда ключевых систем и узлов «Валдая». В автомобиле применены компоненты ведущих международных производителей, а также собственные оригинальные разра-



ботки. Наиболее заметные изменения коснулись систем сцепления (сцепление ZF Sachs), подвески двигателя (подушки двигателя Anvis), рулевого управления (насос ГУР ZF LS), коробки передач (2-конусные синхронизаторы, первичный вал, муфта с вилкой), систем двигателя (питания и охлаждения), отопления, электрооборудования и подвески автомобиля (стабилизаторы поперечной устойчивости). Автомобиль сертифицирован на соответствие стандарту «Евро-3», ведется работа по доводке автомобиля до соответствия экологическим стандартам «Евро-4» и «Евро-5». Продолжается работа по дальнейшей модернизации продукта с целью повышения его потребительских свойств.

Hino Profia Tractor с пневматической подвеской

Компания Hino добавила к линейке Profia Tractor новый, более легкий, грузовик, оснащаемый задней пневматической подвеской. Новинка появится в продаже 1 ноября. Этот новый грузовик отличается меньшим весом. Снижения веса удалось достичь за счет оснащения новинки пневматической подвеской, а также более легким задним мостом, колесами из алюминиевого сплава и



прочим легковесным оборудованием. Помимо этого, новый грузовик комплектуется системой очистки выбросов AIR LOOP, что позволяет грузовику соответствовать самым последним экологическим нормам. Новинка также оборудуется системами PCS и VSC, за счет чего повышается уровень экологичности и безопасности. За год планируется продать 20 экземпляров Hino Profia Tractor.

Vianor Industrial – шинный сервис для спецтехники

В октябре текущего года в Финляндии и Норвегии была создана новая сеть шинных центров Vianor Industrial, специализирующаяся на обеспечении профессионального сервиса для специальной техники. И уже в начале ноября в Донецке начал работу первый в Украине шинный центр этой новой сети концерна Nokian Tyres.

В целом, отечественный рынок готов к возникновению подобного узкоспециализированного направления, даже более того, ощущает его острую нехватку. Поэтому компания Nokian Tyres решила расширить спектр услуг, предлагаемых в Украине сетью Vianor, и открыла первый шинный центр Vianor Industrial. Принципиальное отличие этого шинного центра заключается в наличии шин для специальной техники, а также оборудования, способного качественно обслуживать эту

технику. В планах компании открыть еще два шинных центра Vianor Industrial в Украине в Одессе и Днепрпетровске.

Поскольку на рынке страны ощущается нехватка специалистов для этого направления, компания особенно высоко внимание уделяет подбору кадров и дальнейшему повышению их квалификации. Специалисты, приглашенные на работу в первый шинный центр будущей сети, прошли жесткий отбор.

Для их дальнейшего обучения будут приглашаться ведущие специалисты из Германии и Финляндии.

Оборудование, установленное в шинных центрах Vianor Industrial, также позволяет обслуживать и легковые автомобили, и грузовой транспорт. Но главный акцент в работе новых шинных центров сделан на обслуживании специальной техники.



TIR-2010: куда идем?



В октябре в Киеве прошла выставка TIR-2010. Вот, собственно, и все, что можно сказать. Она просто прошла и больше ничего. «Национальное грузовое моторшоу», как его позиционируют организаторы, и в этом году оказалось достаточно унылым зрелищем.

В нашей стране очень хорошо прижилась дивная практика - если есть козел отпущения, то валить на него надо все и сразу. Вроде, и время упадка уже прошло, и экономика оживает, и мировой автопром уверенно набирает обороты, грозя выйти на докризисные объемы уже в этом году, но все наши беды тем не менее опять списывают на него, тот самый великий и ужасный «мировой экономический кризис». Ну да, ведь если компании отказываются участвовать в выставке, на то лишь одна причина - недостаток средств и «вообще, вы же понимаете, кризис». Видимо, только поэтому и уменьшается в объемах единственная отечественная выставка коммерческого транспорта, но ни в коем случае не из-за неумения (или нежелания?) организаторов привлечь к ней внимание. Конечно, ведь «TIR-2010 имеет солидные показатели. Теперь это больше 7 000 кв. м занятых площадей в павильонах МВЦ, открытые площадки и около 150 компаний-участников» (цитата с официального сайта). Для сравнения, в 2008 году участвовали те же 150 компаний, но на 22 000 кв. м. Сравнить с показателями прошлого года нам не удалось, так как в компании «Автоэкспо»

по» не афишировали цифры, предъявив общественности показатели в целом по выставке, которая проходила в формате SIA+TIR. Неужели только кризисом можно объяснить тот факт, что выставка уменьшилась втрое за два года? О каком тогда развитии идет речь в том же пост-релизе на сайте?

Вообще интересно, узнавали ли в компании «Автоэкспо» мнение участников о своей же выставке? «Потерянное время», «выброшенные на ветер деньги», «серьезно задумываемся о целесообразности участия в следующем году», «40 собранных анкет за 4 дня» - это то, что услышали мы. «Выставка прошла успешно», - так говорят в «Автоэкспо». Видимо, мы просто общались с разными людьми.

«ГАЗ», «КамАЗ», «КрАЗ», «МАЗ», «БАЗ», «Богдан» - безусловно, ведущие отечественные производители, и, без тени иронии, мощные игроки на рынке, но мы же не в Советском Союзе живем, правда? Или термин «международный» в названии выставки подразумевает только братские республики почившего в бозе Союза? Из «большой европейской семерки» на выставке были представлены только Scania и Iveco (последние - компанией-импортером, а не представительством), что достаточно ярко говорит об отношении производителей к TIR-2010. И не надо заводить очередную грустную песню о кризисе - многие из них, в частности MAN, Mercedes, Volvo, отказались от участия в 2008 году и ранее, когда о кризисе не было и речи. А без ведущих производителей коммерческого транспорта любая «грузовая» выставка будет неполноценной, как ее не крути.

Вынести выставку на рабочие дни - безусловно, отличное решение. Многие участники отметили тот факт, что количество зевак и любителей бесцельно побродить в поисках бесплатных ручек, блокнотиков, пакетиков уменьшилось в разы. Но и тут же сразу не обошлось без ложки дегтя: со всей своей неприглядностью на первый план вышел факт ужасно низкой посещаемости выставки. И если раньше можно было замылить глаза общественности «высокой посещаемостью», не разбираясь какой процент составила целевая аудитория, то теперь прикрываться оказалось нечем - в павильонах явно не наблюдалось какого-либо ажиотажа.

Впрочем, низкая популярность TIR не удивляет. Ведь залог успешности выставки - авторитет среди профессионалов и раскрученность через СМИ. Об авторитете и отзывах профессионалов мы уже говорили выше, тут картина удручающая, но что же пресса? А тут все не менее печально, ведь отношения между некоторыми СМИ и пресс-службой «Автоэкспо» достаточно поверхностные. Поэтому неудивительно, что некоторые издания, получив в распоряжение стенд участника, не пожалели и ни разу не появились на выставке за все четыре дня. О какой популяризации может идти речь при таких отношениях с профильными СМИ?

Всем нам хотелось бы, чтобы «национальное грузовое моторшоу» было представительным, объемным и ярким. Уверены, что СМИ, как участники этого же шоу, готовы работать над его популяризацией, но в тесном сотрудничестве с организаторами.

«Грузовой сервис»

Компании DEUTZ и STUTE продлевают соглашение



Компания DEUTZ AG – лидирующий поставщик дизельных двигателей, решила продолжить успешное сотрудничество в сфере логистики с компанией Stute Verkehrs-GmbH, целиком владеющей дочерней компанией Kuhne + Nagel. Сервисное соглашение охватывает управление сервисным центром в Кельне-Линде. Предыдущее решение продлить его на последующие пять лет, до конца 2017 года – значительный шаг в продолжении этого длительного и успешного союза.

На заводе компании в Кельне-Порце – одном из наиболее современных в мире – компания DEUTZ AG производит дизельные двигатели для широкого спектра применения: от строительного и сельскохозяйственного оборудования до локомотивов и промышленных транспортных средств. С 1992 года, всего в 10 км от завода, компания STUTE управляет 25 000 м² центром логистики для компании DEUTZ.

«Подписывая это соглашение, мы продолжаем успешное многолетнее сотрудничество и повышаем эффективность нашего канала поставок», – говорит Герхард Гевайлер, Старший вице-президент по снабжению, компании DEUTZ AG. «Ключевым фактором для нас является то, что выдающаяся гибкость и высокое качество компании STUTE, позволяет ей приспосабливаться к нашим требованиям, которые продолжают меняться соответственно нашему большому товарному ассортименту двигателей, чья мощность колеблется от 25 кВт до 520 кВт и множества вариантов двигателей».

Компания STUTE, на протяжении многих лет продолжает развивать комплексный центр логистики. Для снабжения производственной базы компании DEUTZ, здесь находятся три больших полностью автоматизированных склада на 30 000 мест, два автоматизированных склада

для мелких частей на 88 000 мест и разные технологии обработки различных материалов, которые контролируются современными ИТ-системами.

«Система оптимально сориентирована на пунктуальность поставок компании DEUTZ, согласно тщательно разработанному производственному графику», – говорит Кристиан Дикхефер, главный менеджер компании Stute Verkehrs-GmbH. Благодаря курсу долгосрочного сотрудничества, наше комплексное материально-техническое снабжение стало неотъемлемой частью производственного процесса компании DEUTZ, так как мы постоянно пересматриваем процессы и стараемся предложить наилучшее качество. Мы хорошо знакомы с потребностями наших покупателей и адаптируем наши услуги так, чтобы они были максимально удобны нашим клиентам».

Услуги поставки и размещения, которые компания STUTE предоставляет мотостроительному заводу компании DEUTZ, включает в себя входные материалы и изделия, хранение на складах 35,000 деталей, сортировку на месте производства, доставку точно в срок, с откликом в 4 часа, упаковку и подготовку готовых двигателей для погрузки, заведование пустыми упаковками, плотничные работы и деревянную упаковку. Компания STUTE обеспечивает регулярное транспортное сообщение между заводом и центром логистики. В настоящее время около 600 готовых двигателей отгружается ежедневно.

«В компании DEUTZ, мы верим, что кроме качества наших продуктов, хорошего обслуживания с профессиональным управлением канала поставок, есть требования к нашим успехам – особенно, когда мы вернулись к нашей траектории устойчивого роста», – говорит Гевайлер. «Специалисты по логистике компании STUTE, которые интегрировались в процесс, предлагают именно эти качества. Мы довольны тем, что продлили соглашение и что наше крепкое сотрудничество продолжается».

ДП Автомоторс,

генеральное представительство
DEUTZ AG в Украине
тел.: (045) 97–96–511, 206–52–24
моб.: (067) 409–32–92
deutzserv@automot.kiev.ua

Volkswagen обдумывает план слияния Scania и MAN

По неофициальным данным, немецкий автомобилестроительный концерн Volkswagen рассматривает новый план слияния производителей грузовиков Scania и MAN. Volkswagen намерен передать почти 30% акций MAN шведской Scania. В свою очередь Scania сделает предложение о покупке остальных акций MAN. Таким образом, Volkswagen, владеющий большими пакетами акций в обеих компаниях, увеличит свою долю в Scania до 75-80%, тогда как сейчас имеет лишь 45,7%. MAN является владельцем 17,4% голосующих акций и 13,4% капитала Scania. Напомним, что по итогам первых девяти месяцев 2010 го-

да чистая прибыль крупнейшего в Европе автоконцерна Volkswagen AG (за вычетом доли миноритариев) выросла более чем в пять раз – до 3,78 млрд евро по сравнению с 719 млн евро, полученными за тот же период прошлого года. В III квартале с. г. чистая прибыль немецкого автоконцерна увеличилась более чем в 10 раз – до 2,1 млрд евро против 172 млн евро, заработанных в III квартале 2009 г.

За январь-сентябрь 2010 г. предприятия группы Volkswagen реализовали 5,4 млн автомобилей, что на 13% больше, чем за девять месяцев прошлого года. Доля концерна на мировом авторынке составила 11,6%.

«ИРБИС-АВТО»:

НОВЫЙ СТАТУС И БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ



Компания «ИРБИС-АВТО», работающая на рынке под маркой IRBIS truck parts, была создана в 2003 году как подразделение «ТД Ирбис», специализирующееся на импорте и сбыте автозапчастей для коммерческого автотранспорта. В 2007 году компания «ИРБИС-АВТО» выделилась в отдельную структуру и успешно продолжает развивать данное направление на рынке Украины. На сегодня компания имеет пять филиалов в крупнейших городах Украины и входит в пятерку ведущих операторов рынка Украины. О состоянии и перспективах развития «ИРБИС-АВТО» рассказывает Генеральный Директор компании Виктор Чеснов.

- Наша компания вышла на совершенно новый виток развития бизнеса. Этот и следующий годы для «ИРБИС-АВТО» будут кардинально отличаться от предыдущих по рыночной активности. Хотелось бы отметить, что с первого мая этого года мы стали членом международного закупочного союза Group Auto International (ранее назывался Group Auto Union), а также вошли в состав национального подразделения Group Auto Ukraine. После этого мы, как дистрибьютор и импортер запасных частей, получили серьезный толчок для развития своего брендового портфеля. Кроме того, мы имеем доступ к информации и опыту, накопленным за годы успешного развития подобного бизнеса в Европе, что является серьезным конкурентным преимуществом. Мы понимаем, что сейчас не время меряться количеством поставщиков и брендовыми портфелями. Сейчас пришло время конкурировать в

качестве и сервисе - именно эти аспекты бизнеса мы значительно улучшаем сейчас, подтверждением чему служит наше сотрудничество с Group Auto International.

Наш вход в GAI позволил нам получить статус поставщика G-Truck. Это означает, что «ИРБИС-АВТО» будет отвечать за грузовое направление в разрезе нового формата группы Group Auto International в Украине. Мы являемся проводником в Украине бизнеса под брендом GAI и ответственны за развитие продаж запасных частей к коммерческому транспорту. Как дистрибьютор запасных частей для коммерческого транспорта, мы являемся стратегическим партнером и ведущим поставщиком всех станций, которые входят в сеть Top Truck. Но этим мы не ограничиваемся - наша задача состоит еще и в том, чтобы не только поддержать сеть Top Truck, созданную ранее, а и развивать ее в будущем как качественно, так и количественно.

Сейчас мы занимаемся изучением возможностей этой сети и уже помогаем станциям в вопросах поставок качественных и надежных запчастей. Также мы перенимаем опыт, который был наработан за полтора года развития сети в Украине и изучаем опыт GAI, полученный во Франции, Германии и Португалии.

Со следующего года в сети Top Truck будет работать не менее 7 станций - претенденты есть, готовится документация для подписания. Сейчас мы изучаем опыт работы существующей сети, оцениваем ее возможности и перспективы. Наша задача состоит в том, чтобы ретранслировать международный опыт на украинский рынок и чтобы сеть Top Truck максимально соответствовала лучшим европейским стандартам.

В Украине много грузовых СТО, которые хотели бы развиваться в рамках какого-либо сетевого концепта, потому что это хорошая перспектива и европейский опыт развития бизнеса. Поэтому сейчас много компаний проводит с нами переговоры, присматриваются к этому проекту, в то время как мы их готовим к тому, что они могут стать участниками этого концепта. Естественно, что не все желающие могут войти в сеть Top Truck, так как к участникам предъявляется множество требований: начиная от количества постов и заканчивая качеством сервиса. Наша цель заключается в том, чтобы все сервисы Top Truck имели одинаково высокий уровень качества обслуживания, привлекая к себе нового требовательного клиента, работающего в бизнесе коммерческого транспорта.

Беседовал **Александр Кельм**





Новые стандарты сервиса на «Атланте»

Компания «АТП «Атлант» завершила внедрение программы обслуживания клиентов и стала первым сертифицированным дилерским центром по обслуживанию коммерческой и грузовой техники в Восточной Европе по новым стандартам «Даймлер АГ» WS 2010.

Концерн «Даймлер АГ» последовательно совершенствует стандарты обслуживания клиентов на всех официальных дилерских центрах по всему миру. Программа, получившая название WS 2010 с начала года внедрялась на территории Украины. Первым и пока единственным дилерским центром в Восточной Европе, получившим сертификат соответствия стандартов обслуживания клиентов, стала компания «АТП «Атлант» – наибольший дилерский центр по продаже и сервисному обслуживанию коммерческой и грузовой техники Mercedes-Benz в Восточной Европе.

Все процессы внедрения и контроля реализации программы курировал **Хуберт Каценмаер** руководитель службы развития сервиса концерна «Даймлер АГ». «Украина для нас это перспективный развивающийся рынок, на котором мы успешно внедряем все современные программы по продаже и сервисному обслуживанию автомобилей Mercedes-Benz. С начала этого года в компании «АТП «Атлант» мы проделали большую работу по внедрению программы «WS 2010» и сейчас мы с огромным удовольствием и ответственностью вручаем нашему дилерскому центру сертификат соответствия стандартов обслуживания клиентов» – комментирует **Хуберт Каценмаер**.

Глава правления Генерального представительства Даймлер АГ в Украине Хериберт Мюллер считает, что

реализация новой сервисной программы на «АТП «Атлант», а также непосредственная поддержка и активное участие Концерна Даймлер АГ в совершенствовании бизнес-процессов на официальных дилерских центрах позволит значительно повысить уровень доверия и понимания необходимости обслуживания автомобилей Mercedes-Benz в официальных дилерских центрах, имеющие эксклюзивное оборудование, постоянное обучение персонала, контроль и поддержку крупнейшего автомобильного концерна в мире.



«Внедрение новых стандартов работы сервисного центра в значительной мере оптимизирует бизнес-процессы компании и позволяет, кроме повышения качества, сокращать время обслуживания Клиентов. Обслуживание коммерческой техники Mercedes-Benz в официальном сервисном центре – это гарантируемое качество работ и запасных частей; это экономия денежных средств за счет своевременного предотвращения дорогостоящих ремонтов; это повышение доходности бизнеса наших Клиентов, автомобильный парк которых, постоянно работает, а не простаивает в гаражах или на частных СТО, где одни и те же виды работ делаются значительно дольше и с сомнительным качеством, в связи с отсутствием оборудования, технологий и квалифицированных специалистов» – поясняет **Андрей Кунах**, генеральный директор «АТП «Атлант».

Справка

Компания «Атлант» входит в структуру АО «Украинская Автомобильная Корпорация» и является официальным дилером концерна «Даймлер АГ» с 2006 года. Это наибольший дилерский центр по продаже и сервисному обслуживанию коммерческих и грузовых автомобилей Mercedes-Benz в Восточной Европе.

«АТП «Атлант»

г. Киев, ул. Краснознаменная, 167а
тел.: (044) 503-69-00,
факс: (044) 503-69-01
www.mercedes-benz.com.ua



CoJali JalTest PC Link – диагностика для грузовика

Компания CoJali (Испания) была создана в 1991 году как производитель запчастей для коммерческого транспорта, получив сертификат ISO 9001:2000 на свою продукцию в 2000 году. А с 2007 года компания вышла на рынок диагностического оборудования для коммерческого транспорта под брендом JalTest.

В настоящее время компания CoJali (Испания) насчитывает 173 сотрудника, при этом размер производственных площадей составляет 25 000 кв. м. Партнеры компании работают в 43 странах мира.

Впервые диагностический сканер JalTest PC Link был презентован на Украине на выставке TIR2008. В 2007 году Компания ACTIA Group (Франция) купила право выпуска данного прибора под своей торговой маркой Multi-Diag Truck на условиях партнерства.

Прибор создан на инновационных технологиях с использованием современных технологических решений. JalTest PC Link – это интерфейсный модуль для работы с персональным компьютером.

Основная изюминка прибора состоит в том, что он в своей архитектуре имеет собственный процессор и систему управления. Внешний компьютер используется для визуализации информации и передачи инструкций на выполнение в прибор. Прибор имеет свою собственную память, в которую при обновлениях или активации загружаются протоколы связи с транспортными средствами и инструкции для выполнения тестов. Следовательно, прибор имеет гибкую архитектуру и при изменении программы он имеет возможность кардинально изменять процедуры работы с транспортными средствами.

За счет этой архитектуры достигается высокая скорость обмена данными между информационной шиной автомобиля и прибором. За счет «автономной» работы прибора не теряется время на обмен данными и инструкциями с управляющим компьютером. Его архитектура позволяет даже в случае потери связи с компьютером, самостоятельно корректно завершить текущую процедуру

связи без аварийных ситуаций с электроникой транспортного средства. При осуществлении работы через USB кабель прибор запитывается от двух источников питания, что исключает сбой в работе при таких важных процедурах как калибровка и параметризация.

При параметризации блоков управления, прибор имеет возможность возврата на предыдущие параметры. Все действия вначале моделируются на уровне прибора с управлением автомобилем, а затем после проверки корректности выполненных действий записываются в соответствующий блок управления. Прибор имеет возможность флеширования блоков управления с созданием собственной библиотеки прошивок.

Еще имеется одна интересная возможность работы прибора – прямое подключение к интересующему блоку через информационную шину автомобиля без идентификации самого автомобиля и привязки к его системам (остальные блоки и системы транспортного средства в данном режиме игнорируются).

Все действия с транспортным средством автоматически протоколируются и создается итоговый протокол, который может быть сохранен или распечатан для клиента.

Комплектация

Оборудование поставляется по принципу «все включено», а именно в комплект входят: сам прибор, комплект переходных шнуров для всех эксплуатирующихся европейских транспортных средств, справочная техническая документация по автомобилям, блочные электрические схемы, сервисная информация о транспортном средстве, бесплатные годовые обновления.

По окончании лицензионного периода программное обеспечение не закрывается и диагностика продолжает работать. Политика производителя – лицензия покупается только на обновления.

В качестве опций поставляются переходные шнуры на автомобили с американским протоколом связи и на некоторые редкие виды транспортных средств.

Детально с комплектом поставки и предоставляемыми услугами можно познакомиться на сайте украинского дистрибьютора «Изотоп Прибор Сервис» – www.truck-elektronik.com.ua

Все программное обеспечение русифицировано и имеет очень удобный и понятный рабочий интерфейс.

Обучение

В Украине на постоянной основе действует тренинг-центр по обучению диагностике и работе с прибором

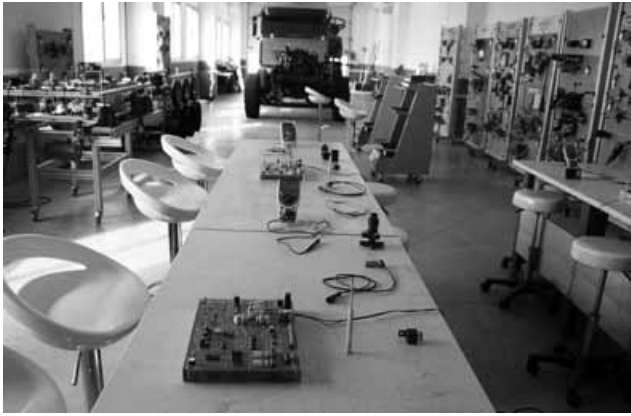


Фото 1. Тренинг-центр компании CoJali.

в условиях реального сервиса на «живых» машинах и горячая сервисная линия по технической поддержке пользователей прибора (фото 1).

Обучение проводится как на индивидуальной основе, так и на групповой. Кроме того, возможно пройти обучение на самой фирме CoJali в Испании.

Обновления

В 2010 году программное обеспечение претерпело значительные изменения – в прибор были введены новые типы транспорта: специальный транспорт (строительная техника), сельскохозяйственная техника, силовые установки (фото 2).

Также в программном обеспечении появились новые возможности. Это возможность автоматического сканирования всех присутствующих систем, с предоставлением информации о имеющихся ошибках (фото 3). Также для диагноста доступна возможность самостоятельно формировать перечень одновременно выводимых пара-



Фото 2. В 2010 году в прибор были введены новые типы транспорта.

метров при диагностике. Кроме этого появилась возможность получения расшифровки ошибки без подключения к автомобилю (в телефонном режиме по сообщению об ошибке на приборной панели). Доступна и On-line поддержка от производителя.

Начиная с третьего релиза обновлений за 2010 год и в 2011 году разработчик планирует уделить особое внимание малому коммерческому транспорту и в том числе его «старым» моделям, таким как MB Vario и аналогичным. Кроме того, в 2011 году планируется интегрирование в программное обеспечение каталога запчастей.

«НПП «Изотоп Прибор Сервис» –
дистрибьютор CoJali в Украине
г. Киев, ул. Семашко 13, оф. 209
тел.: (044) 233–46–81
e-mail: izotop@zeos.net
www.truck-elektronik.com.ua

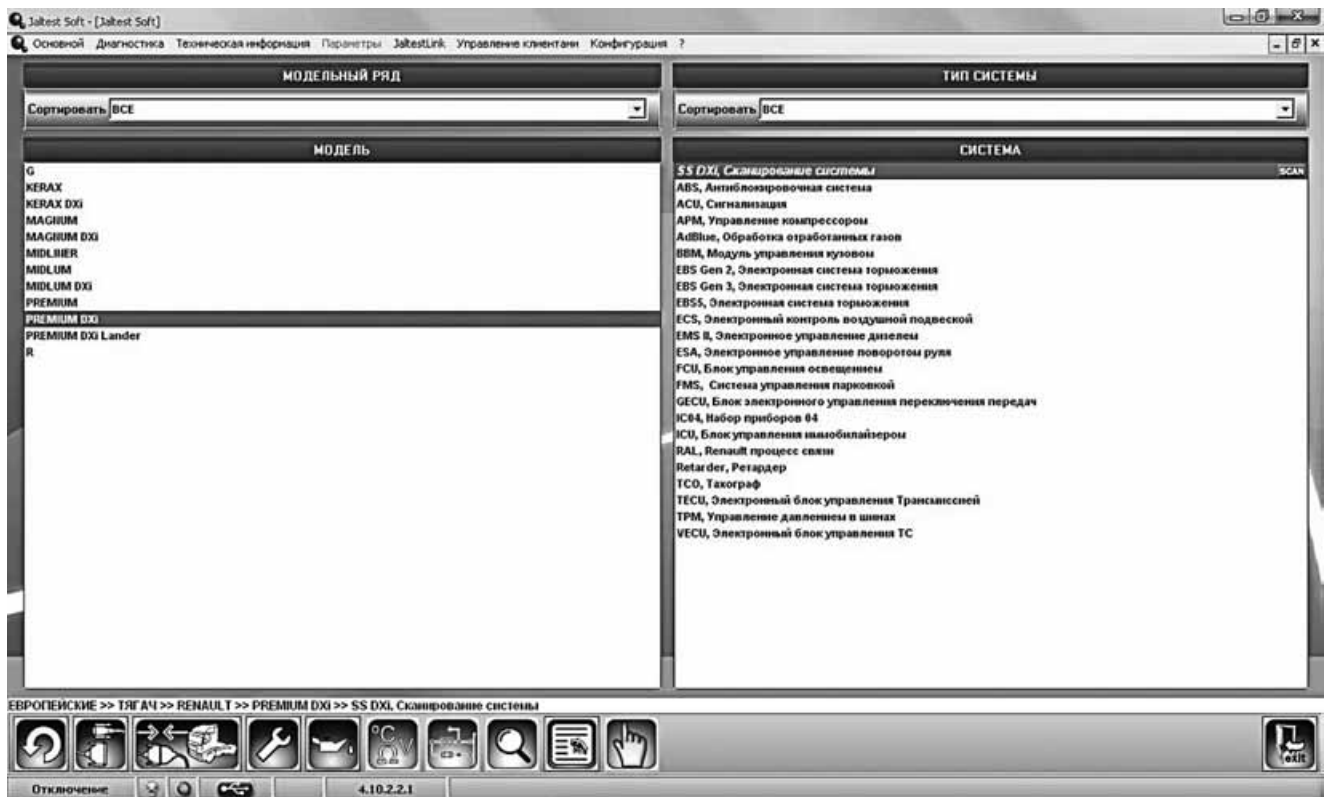


Фото 3. В ПО появилась возможность автоматического сканирования всех присутствующих систем.



EBS:

Тормозные системы с электронным управлением

Качественная тормозная система – важнейшее средство безопасности во время движения транспортного средства.

В 1996 году компания WABCO первой представила тормозную систему с электронным управлением (EBS), выпускаемую серийно в больших количествах. Как ведущий производитель в данной области, в данный момент компания WABCO продолжает снабжать системами ABS с HGV ведущих производителей легких грузовиков, прицепов, полуприцепов, а также автобусов.

Увеличивающиеся с каждым годом плотность движения и предъявляемые требования вынуждают постоянно совершенствовать изделия и их качество. В данной публикации представлено краткое описание конструкций различных систем с указанием различий между ними. Публикация может служить справочным пособием при ремонте.

Преимущества системы EBS

Комфорт и увеличение безопасности во время торможения

Водитель задает свои требования, нажимая на педаль. EBS передает это требование с помощью электроники всем компонентам тормозной системы. Электронное управление обеспечивает уменьшение времени реакции и порога чувствительности тормозного цилиндра. В то же самое время применение электроники позволяет более точно дозировать тормозной момент. Результат: удобное торможение вне зависимости от загрузки транспортного средства и значительное уменьшение тормозного пути.

В то же время, функции заложенные в систему EBS, обеспечивают устойчивость движения и сохранение

управляемости транспортного средства во время торможения. Автоматическое перераспределение тормозных сил между передними и задними осями в зависимости от загрузки происходит благодаря системе Контроль пробуксовки колес (DSC). Одновременно система DSC обеспечивает оптимальную согласованность с прицепом во время торможения. Таким образом усилие в сцепке автопоезда во время торможения будет минимальным. Контроль тяги осуществляется через встроенный противобуксовочный регулятор буксования. Помощь при трогании осуществляется через встроенную противобуксовочную функцию.

Оптимизация износа тормозных колодок и легкость обслуживания

Система EBS от компании WABCO обладает возможностью постоянного контроля за степенью износа тормозных колодок. Поэтому, плановое обслуживание и замена тормозных колодок могут быть скоординированы друг с другом. При этом все тормозные колодки будут заменены при обращении на СТО для планового обслуживания. Интеграция с тормозами не подверженным износу, такими как моторный тормоз или тормоз-замедлитель, дополнительно увеличивает срок службы тормозных колодок.

Работоспособность всех компонентов системы EBS постоянно проверяется встроенной функцией самоконтроля. Водитель транспортного средства незамедлительно информируется через соответствующие извещатели, если имеет место какая-либо неисправность или ошибка функционирования. Причина проблемы может быть легко определена с помощью диагностического прибора или с помощью индикаторов, встроенных в панель приборов транспортного средства. Благодаря большому количеству функций встроенной системы самоконтроля дополнительное техническое обслуживание практически не требуется.

Основные функции EBS

WABCO EBS работает с электрическими сигналами. С помощью этих сигналов блок управления EBS в любой момент может связаться с любым компонентом системы. Клапаны, расположенные на тормозных механизмах, создают требуемое тормозное давление в соответствии с сигналами управления.

Блок управления EBS постоянно получает информацию о скорости вращения колес от датчиков, установленных на каждом колесе транспортного средства для встроенной антиблокировочной функции. Различные комплексные функции управления распознают отклонения от нормальных условий движения и в случае опасности вмешиваются в процесс движения. Через некоторые функции реализуется повышение безопасности, комфорта движения и оптимизирован износ тормозных колодок.

Если электронная система управления распознает какую-либо неисправность, то электронное управление отключается и система работает как в обычная пневматическая тормозная система. Так как в данном случае пневматическая система не имеет РТС, то тормозное давление на задней оси будет завышенным. Так как пневматическая система работает независимо от РТС, пневматический клапан увеличивает торможение на задней оси.

В то время, когда EBS работает исправно, специальный разобщающий клапан перекрывает управляющее пневматическое давление на заднюю ось.

Функции управления тормозами

Управление замедлением / функция регулятора тормозных сил (РТС)

Управление замедлением служит для адаптации тормозного давления пропорционально усилию, оказываемому водителем на педаль тормоза. При одинаковом усилии на педали система EBS гарантирует, что величина замедления транспортного средства будет одинаковой, вне зависимости от степени загрузки. Так, например, если тормозные колодки влажные, то система EBS увеличит давление до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое тормозное действие. Поэтому не требуется отдельный датчик и клапан загрузки транспортного средства.



Компоненты системы EBS.

Однако данная функция выполняется только в некоторых пределах. При слишком значительном износе элементов тормозных механизмов контроль замедления ухудшается. Поэтому водитель должен быть всегда готовым к увеличению тормозного пути. Кроме того, управление замедлением гарантирует уменьшение влияния гистерезиса. Каждый раз при отпуске педали тормоза программа выбирает такую степень торможения, чтобы тормозная сила соответствовала требованиям водителя.

Распределение тормозных сил

Во время торможения распределение тормозных сил между передней и задней осью зависит, кроме всего прочего, от сравнения между фактическим и номинальным замедлением, проводимого программой «Управление замедлением». Замедленное торможение определяется через изменение скорости вращения колес. Оценка сигналов датчиков показывает точное значение проскальзывания и, следовательно, удельное тормозное усилие для каждой оси. Если проскальзывания различные, значит одна ось имеет большую удельное тормозное усилие относительно другой оси. В результате эта тормозная сила этой оси будут иметь больший износ. Используя дифференциальный контроль проскальзывания, система EBS регулирует давление в передней и задней оси для оптимального распределения тормозных сил.

Контроль износа тормозных колодок

Система EBS получает наиболее точную информацию о степени износа элементов тормозных механизмов от аналоговых датчиков. Функция контроля состояния тормозных колодок не оказывает критического воздействия при торможении и только определяет различие в степени износа колодок передней и задней осей. В этом случае тормозное давление в механизмах оси с большим износом уменьшается, а с меньшим износом пропорционально увеличивается на одинаковую величину до 0,5 бар. Таким образом, износ колодок регулируется без участия водителя. В случае, если на транспортном средстве предусмотрены не датчики износа, а индикаторы износа, то система EBS может обеспечить только электронный контроль износа.

Правильное комбинирование тормозных систем (постоянная интеграция тормозов)

Система EBS обеспечивает правильное применение и комбинирование доступных тормозных устройств. Это означает, что такие устройства как реarder, или горный тормоз обеспечивают максимально возможное замедление транспортного средства. Таким образом, исключается перегрев тормозов и снижение износа тормозных колодок, барабанов и дисков.

Экстренное торможение

Когда водитель нажимает педаль тормоза «в пол», система распознает экстренное торможение и в тормозных цилиндрах создается максимальное давление. Выключается режим экстренного торможения только когда водитель отпустит педаль тормоза.

Противооткатная система (ARB)

Она помогает водителю начать движение стоящего на подъеме автомобиля, предотвращая его движение назад. Водитель может активировать данную функцию слегка нажав на педаль тормоза. При этом система EBS будет продолжать удерживать давление в тормозных механизмах. Данная функция может быть включена или выключена с помощью выключа-

теля ARB. Системы EBS для автобусов имеют расширенные возможности противооткатной системы с функцией «остановка». Более подробную информацию см. в разделе «Системы EBS для автобусов».

Контроль тяги двигателя

Контроль тяги осуществляется изменением подачи топлива в двигатель. Результирующий тормозной момент, возникающий на ведущем колесе при буксовании, может привести к его блокировке и потери управляемости. Контроль тяги двигателя предотвращает подобную ситуацию. При возникновении блокировки, крутящий момент двигателя увеличивается, а тормозной момент на данном колесе уменьшается, в соответствии со скоростью вращения колеса. Функция управления тягой двигателя перестанет работать, как только прекратится скольжение ведущих колес.

Встроенная антиблокировочная функция (ABS)

Индуктивные датчики измеряют скорость вращения каждого колеса, чтобы заранее определить момент блокировки. Система EBS может с помощью магнитного клапана ABS соответственно уменьшать, увеличивать или удерживать на одном уровне давление воздуха в тормозных цилиндрах передней оси. Осевой модулятор выполняет ту же самую задачу на задней оси в соответствии с заложенным в блоке управления алгоритмом работы.

Единственная проблема которая может происходить с транспортными средствами, оборудованными системой ABS, — отклонение от прямолинейного движения во время торможения при очень большой разнице сцеплений с дорогой между правыми и левыми колесами. На таком участке транспортное средство становится неуправляемым или трудно управляемым из-за большой разницы тормозных сил. Учитывая, что задние колеса имеют индивидуальное регулирование каждого колеса (IR), передние колеса имеют как правило взаимозависимое регулирование (MIR). Разница давлений при этом типе управления возможно только в некоторых точках. Таким образом, колеса на стороне с низким коэффициентом сцепления не блокируются и транспортное средство сохраняет управляемость.

При длительном торможении имеет место тенденция блокировки ведущих колес с потерей устойчивости движения транспортного средства по дороге с низким коэффициентом сцепления, в этом случае система может быть выключена через шину транспортного средства, что обеспечит необходимую стабильность движения. На транспортных средствах с 3 и 4 осями, имеющих конфигурацию системы 4S/4M, для колес не имеющих датчиков применяется косвенное регулирование по бортам.

Встроенная функция противобуксовки ведущих колес (ASR)

Если от двигателя на ведущие колеса передается больший момент, чем их коэффициент сцепления с поверхностью дороги, то может возникнуть пробуксовка колес. Функция ASR распознает момент пробуксовки и подает сигнал блоку управления двигателем на уменьшение его тяги. Такое действие выполняется только когда пробуксовывают оба колеса ве-



Модулятор системы EBS для полуприцепа.

дущего моста. Если возникает пробуксовка только одного колеса, то система ASR может с помощью модулятора оси притормозить это колесо. При срабатывании системы на панели приборов загорается сигнальный индикатор.

Управление прицепом

Управление прицепом выполняется так же, как и тягачом, электрическими сигналами через стандартный интерфейс (ISO 11992) или же может использоваться пневматическое управление с помощью электропневматического клапана прицепа. Для снижения стоимости системы датчик усилия в сцепке не используется. В начале торможения тормозной коэффициент буксируемого прицепа выбирается из середины ЕС диапазона. При синхронном торможении никаких усилий в сцепке автопоезда не возникает. Если ситуация отличается от указанной выше, то это распознается функцией управления замедлением электронного блока управления и давление в тормозной системе прицепа изменяется соответствующим образом. Возможные изменения давления в тормозной системе прицепа могут быть сделаны в блоке прицепа.

Предварительное давление в линии управления (желтого цвета) прицепа в начале торможения составляет примерно 2 бар. Это значение давления удерживается в системе короткое время так, чтобы тормозные колодки как можно быстрее вступили в работу, после чего система EBS корректирует тормозное давление в согласно требуемому замедлению.

Такой подход позволяет решить большинство проблем, известных на сегодняшний момент. Компания WABCO принимает участие в разработке и стандартизации интерфейса прицепов транспортных средств (ISO 11992).

Резервные функции

Определение номинального значения торможения

Ход педали тормоза преобразуется специальными датчиками в тормозном кране в электрический сигнал, который подается на блок EBS, который рассчитывает соответствующее значение замедления.

Управление тормозным давлением по осям и управление прицепом

Расчет номинального давления в трех контурах: переднего моста, заднего моста и тормозной системы прицепа. Для улучшения параметров регулирования давления применяются электромагнитные клапаны. Это не относится к случаю, когда используются осевые модуляторы 2-ого и 3-его поколения с магнитными клапанами, работающими в импульсном режиме.

Измерение скорости вращения колеса и регулировка

Измерение скорости вращения колес необходимо для правильной работы системы ABS. Регулировка под размер данных колес выполняется автоматически, исходя из номинальных размеров колес и расчетных длин окружностей колес разных осей. Установка недопустимых комбинаций размерностей колес определяется как ошибка.

После установки колес с другими типоразмерами или изменения допустимой нагрузки на ось транспор-



Компоненты системы ABS, которая входит в EBS.

тного средства, требуется повторная параметризация тормозной системы. В этом случае проконсультируйтесь с изготовителем транспортного средства.

EBS для автобусов

После того как системы EBS компании WABCO заняли место в коммерческих транспортных средствах, настало время и автобусов. Конструктивно система остается такой же. Отношение массы загруженного транспортного средства к его собственной массе у автобусов более низкое, чем грузовиков и автопоездов. Поэтому у автобусов давление в запасной системе поддерживается в соотношении 1:1, а не уменьшено до 2:1, как у грузовиков и автопоездов.

В тех системах, где используются модуляторы осей второго поколения, вместо разобщающего клапана может быть использован 3/2 пневмораспределитель, поскольку в этих модуляторах уже предусмотрена переключающая функция.

Система EBS на трехосных или шарнирно-сочлененных автобусах реализуется на двух модуляторах осей. Кроме обычных функций регулирования торможения, система EBS учитывает поведение во время торможения автобусов. Просто противооткатная система в варианте для автобусов заменена на «тормоз на остановках». Как только водитель автобуса активизирует тормоз на остановках или включает управление дверьми, по шине CAN посылается команда «работа тормоз на остановках» или от выключателя «тормоз на остановках» электронному блоку EBS. При этом в тормозной системе устанавливается давление примерно 2 бар. С помощью пропорционального ускорительного клапана и модулятора(ов) оси(ей) тормозные давления удерживаются в цилиндрах передней и задней осей в соответствии с тормозным давлением. На некоторых транспортных средствах герметизируются только тормозные цилиндры ведущих колес.

При выключении «тормоз на остановках» соответствующим выключателем или по сигналу блока управления дверьми и последующем нажатии педали газа, электронный блок EBS подает сигнал на отмену команды «тормоз на остановках».

WABCO

Рулевой гидроусилитель КамАЗа: функции, профилактика, ремонт



Гидроусилители руля – очень важная деталь автомобиля. Его функции заключаются в уменьшении усилия, которое требуется приложить к рулю для поворота передних колес грузовика. Гидроусилитель руля смягчает удары, которые передаются от неровностей дороги. При случайном разрыве шины переднего колеса гидроусилитель руля сохраняет контроль автомобиля за направлением движения, тем самым повышает безопасность движения.

Необходимым условием надежной и длительной работы гидроусилителя руля КамАЗ является его профилактика. Практика показывает, что через каждые сорок тысяч километров пробега необходимо менять масло для предохранения деталей механизмов от коррозии. Если же гидроусилитель автомобиля КамАЗ вышел из строя, либо был приобретен поддержанный автомобиль, в котором гидроусилитель руля поврежден ржавчиной, необходимо немедленно устранить неисправность. На сегодняшний день существует немало компаний, реализующих запчасти КамАЗ. И самым простым решением является приобретение нового гидроусилителя руля. Однако

стоимость запасных частей, и в частности гидроусилителя руля, составляет значительную сумму. Вторым вариантом является ремонт запасных частей.

Некоторые считают, что гидроусилитель руля можно отремонтировать самостоятельно. Однако следует помнить, что ремонт запчастей КамАЗ требует определенной квалификации. Поэтому разобрать гидроусилитель руля нетрудно, а собрать его не каждый сможет. По словам специалистов, приступая к ремонту запасных частей рулевого механизма КамАЗ, необходимо знать, что восстановление изношенных деталей в сборочных единицах этого узла недопустимо. Изготовление подобных деталей, имеющих высокую точность и чистоту рабочей поверхности, а также их профессиональная сборка невозможна в условиях частных мастерских. Ремонт гидроусилителей руля и других запасных частей рулевых механизмов КамАЗ в условиях автотранспортных предприятий становится возможным только при замене узлов и деталей, которые вышли из строя на новые.

Как показывает опыт владельцев грузовиков, квалифицированную помощь в восстановлении и ремонте автозапчастей КамАЗ можно получить только в специализированных оборудованных техцентрах. В Набережных Челнах компании по ремонту и обслуживанию автомобилей КамАЗ владеют соответствующими технологиями, оборудованием и опытными специалистами, способными качественно восстановить гидроусилитель руля. Специалисты техцентров никогда не станут использовать несоответствующие специфические запчасти для ремонта узлов автомобиля КамАЗ. Например, в гидроусилителе руля сальники высокого давления имеют специальную конструкцию, благодаря которой они выполняют свои функции в течение длительного времени. Если же установить при ремонте данного узла обычные моторные сальники, то они не выдержат и нескольких километров пробега.

Ремонт запчастей рулевого управления – дело ответственное и серьезное, и следует помнить: выполнение ремонта должно быть комплексным и квалифицированным и осуществлено на современном оборудовании при помощи соответствующих инструментов. ■



Ремонт «американцев»: просто с «Зис Трак Сервис»!



Когда по дороге едет капотный американский тягач с полуприцепом – это зрелище завораживает. Но эти грузовики подкупают не только внешним видом, но и комфортностью кабины, и неприхотливостью обслуживания. Поэтому она и пользуется заслуженным спросом у нас. Но где взять запчасти и обслужить «американца», когда это надо?

Всем владельцам американских коммерческих автомобилей поможет одесская компания «Зис Трак Сервис». Именно здесь вам предложат полный спектр услуг по ремонту и обслуживанию американских грузовиков и полуприцепов. Полноценный сервис – дело нелегкое, ведь для этого нужна хорошая сервисная база. Компания «Зис Трак Сервис» имеет несколько подразде-

лений, которые готовы решить полный перечень вопросов, возникающих у владельцев «американцев».

Первый вопрос – где взять запчасти? В структуре компании работает магазин автокомпонентов, который предлагает полную номенклатуру любых запасных частей, которые могут заинтересовать клиента.

Второй вопрос – где обслужить автомобиль? В этом вам поможет профессиональная станция техобслуживания, где квалифицированные механики и слесари проведут полное комплексное обслуживание всех агрегатных узлов грузовиков. В составе ремонтной бригады также есть токарь и сварщик, что существенно расширяет спектр предлагаемых услуг. Кроме этого, на СТО работает электроцех, который занимается диагностикой и ремонтом всей электросистемы автомобиля.

Иногда владелец техники оказывается в ситуации, когда надо сэкономить средства, но и сделать так, чтобы грузовик поехал. Специально для таких ситуаций вы можете воспользоваться услугами разборки от «Зис Трак Сервис», где можно приобрести любую деталь по сходной цене.

«Зис Трак Сервис»

г. Одесса

Контактные телефоны:

СТО: (050) 492-75-88, (050) 492-74-88

Электроцех: (050) 492-58-85

Автоматизин: (0482) 39-45-94, (050) 939-20-32,

(097) 875-04-01, (050) 283-05-96

Разборка: (050) 517-43-40

e-mail: bailuk@ukr.net

«Авто-Тех-Союз»: запчасти для вашего транспорта

Как показывает статистика, большинство грузоперевозок в рамках города осуществляется автомобилями малой и средней грузоподъемности – такими как труженики «Зил», «ГАЗ», «Газель», «Фотон», «Исузу» и многие другие. И как любой автомобиль, эти грузовики требуют запчастей, с покупкой которых вам всегда помогут в компании «Авто-Тех-Союз».

Обслуживание и ремонт коммерческой техники – неотъемлемая часть процесса ее эксплуатации. Но в то время, пока техника находится на сервисе, она не работает, а значит не приносит доход своему владельцу. Поэтому сроки ее обслуживания необходимо минимизировать и весомую роль в этом процессе играет срок поставки и наличие у вашего поставщика необходимых запчастей.

«Авто-Тех-Союз» работает на рынке запасных частей с 1998 года и сегодня предлагает автопредприятиям детали к таким автомобилям, как «Богдан», «Фотон», «Исузу», «Зил-130», «ГАЗ-53», «ГАЗ-24», «Газель», «Урал», «УАЗ». Широкий ассортимент автокомпонентов включает все группы товаров к перечисленным автомобилям. При этом компания постоянно расширяет перечень предлагаемых запчастей, обновляя его актуальными позициями. Таким образом вы всегда можете рассчитывать на то, что ассор-



тимент «Авто-Тех-Союза» удовлетворит все ваши запросы.

В предложении компании вы найдете не только расходники и детали, необходимые для техобслуживания автомобилей, но и компоненты,

которые нужны для ремонта. Абсолютно все детали поставляются надежными производителями и имеют необходимые сертификаты. Ассортимент запчастей и своевременная их поставка позволят вам максимально сократить сроки простоя техники. Благодаря качественной работе компании «Авто-Тех-Союз», вы сможете больше зарабатывать, эффективно и без сбоев формируя график обслуживания и ремонта вашего автопарка.

«Авто-Тех-Союз» ориентируется на построение со своими клиентами долгосрочных, взаимовыгодных отношений, поэтому в нашем лице вы получаете проверенного поставщика качественных запчастей и надежного партнера.

«Авто-Тех-Союз»

г. Киев, ул. Корабельная, 8

тел./факс: (044) 586-49-33

тел.: (050) 462-30-96, 462-30-95

e-mail: nomerodin@bigmir.net

Новые сервисные решения от FAG



На выставке Automechanika 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket презентовала расширенный ряд продукта FAG Repair Insert Units (RIU), сервисного решения для грузовых автомобилей. Ассортимент сервисные решения FAG RIU подходят для 120 моделей грузовых автомобилей и 1100 различных применений.

Большой срок службы, высокая надежность и неослуживаемость являются ключевыми требованиями для ступичных подшипников. Как поставщик, имеющий полный ассортимент, наша всесторонняя программа по коммерческому транспорту включает конические роликовые подшипники, узлы и ступицы, также как и полный ассортимент наборов сальников, включая свыше 300 артикулов.

Новейшая инновация от компании FAG: ремонтный ступичный узел (RIU-Repair Insert Unit) – уже смонтированный и смазанный компонент со ступичным подшипником для установки в ступицу. Этот продукт выводит компанию FAG в разряд первого и единственного производителя, поставляемого ремонтное решение для колесных ступиц коммерческого транспорта.

Новый FAG ремонтный ступичный узел

Ремонтный ступичный узел объединяет в себе два смонтированных конических роликовых подшипника, которые после установки соединяются друг с другом с помощью стопорного кольца. Например,

для Volvo всего лишь три варианта конструкции данных узлов от компании FAG позволяют проводить ремонт 20 типов ступиц для более чем 700 различных моделей коммерческого транспорта. Многоцелевые области применения требуют меньшего пространства под продукт на складе и значительно облегчают процесс заказа.

Дальнейшие преимущества:

- Выгодная как экономически, так и по временным затратам, замена.
 - Легкий и беспроблемный монтаж.
 - Предварительно собраны и заполнены смазкой.
 - Поставляются со специальным инструментом.
 - Техническая брошюра и руководство по монтажу.
- Выбирая данное предложение нового продукта, Вы получаете максимальную эксплуатационную надежность при минимальных усилиях.

Для корректной установки FAG RIU пользуйтесь пошаговыми инструкциями, которые издаются как в печатном, так и онлайн варианте. Данная информация доступна на пяти европейских языках (английский, немецкий, французский, итальянский, испанский) на онлайн-портале RepXpert (www.repxpert.com). На русском языке эта информация доступна в виде печатной брошюры.

Для полноты информации об FAG RIU был выпущен видеоролик «Fitting a Repair Insert Unit (RIU)» («Установка ремонтного ступичного узла») на 18 языках. Ролик полностью демонстрирует процесс замены подшипников, включая монтаж и демонтаж тормозной системы, ступицы и тормозных дисков. В фильме также показана технология выпрессовки старых подшипников из ступицы и их замена на новый собранный и смазанный на весь срок службы ремонтный ступичный узел FAG RIU. Отдельно в видеоролике можно увидеть правильное использование запрессовочного приспособления (металлической круглой пластины), которое было специально разработано компанией FAG специально для этих целей. Данный видеоролик можно посмотреть на техническом онлайн-портале www.repxpert.com

Информацию о самых свежих обновлениях в продуктовой линейке ремонтных ступичных узлов вы сможете найти в приложении FAG RIU к общему каталогу. Кроме того, остальные продукты компании FAG представлены в каталоге «Ступичные подшипники FAG и комплекты сальников». Оба издания предоставляют четко структурированную информацию на пяти языках. В отличие от прочих каталогов на рынке запчастей, каталог ступичных подшипников FAG для грузовых автомобилей включает в себя описание, как автомобилей, так и осей, облегчая идентификацию запасных частей.

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua

www.auto.irbis.ua

Инженерная продукция Goodyear - эффективное решение для коммерческого транспорта



Украинский потребитель знает марку Goodyear прежде всего благодаря автомобильным покрышкам. Что касается инженерной продукции, т.е. «Goodyear Engineered Products», к которой относятся приводные ремни, натяжители, шланги, пневморессоры, транспортная лента, специальный инструмент – украинскому потребителю она знакома еще не так хорошо.

Вместе с тем, американские покупатели давно сделали выбор в ее пользу, а с начала 2000х годов инженерная продукция Goodyear успешно продается и в странах Западной Европы. На сегодняшний момент все ключевые европейские автопроизводители грузовиков и прицепов применяют пневмоподвеску Goodyear для первичной комплектации, а производители легковых автомобилей начинают применять ремни Goodyear в своих новых моделях.

В отличие от многих торговых марок в резинотехнике, продукция Goodyear Engineered Products поступает на рынок непосредственно от производителя. За более чем вековую историю компанией накоплен колоссальный опыт создания резиновых смесей на основе синтетических и натуральных каучуков.

Производство автомобильных ремней для европейского рынка и постсоветских стран ведется на заводе в г. Крань (Словения). Пневморессоры для европейских марок грузовиков и прицепов выпускаются там же, а для «американцев» – на заводе в Мексике. Завод в США выпускает всевозможные шланги и ремни, завод в Бразилии – ремни и пневмоподвеску для отгрузки контейнерными нормами. Собственный завод в Китае выпускает недорогие ремни промышленного назначения и конвейерную ленту с уникальными характеристиками термостойкости. Технологичность, долговечность, надежность – три характеристики инженерной продукции Goodyear, которые отмечают все эксперты.

Особо следует сказать, что Veyance Technologies (Goodyear Engineered Products) не применяет практику «для конвейера – одно, для рынка запчастей – другое». Продукция одинаковая, из одного сырья и выпускается на одной и той же линии не зависимо от того, кто потребитель – сборочный конвейер, к примеру, Audi или магазин где-нибудь в российской или украинской глубинке.

Пневморессоры

Пневмоподвеска является обязательным компонентом современных грузовиков, трейлеров, автобусов, который обеспечивает плавность хода, комфорт пассажирам и сохранность груза. Ассортимент Goodyear Engineered Products включает в себя порядка 600 видов пневморессор для как «европейцев», так и «американцев». В частности, Goodyear в больших количествах выпускает пневморессоры для прицепов и полуприцепов SCHMITZ и WEWELER под кодом 1R14-812 (оригинальные номера SCHMITZ 017685, Weweler US04031). Она же для рынка запчастей имеет маркировку 1R14-784 (рукавного типа в сборе, диаметр 14 дюймов). Помимо пневморессор компания с весны 2010 г. стала предлагать покупателям и амортизаторы кабины. На рынке Украины их пока мало в силу высокой цены, но в таких странах, как Германия и Нидерланды, их продажи пошли резко вверх.

Приводные Ремни

Ассортимент автомобильных ремней Goodyear Engineered Products включает в себя ремни всех трех видов – клиновые, поликлиновые, зубчатые, – которые выпускаются из неопреновых или ЭПДМ каучуков. Этот ассортимент покрывает практически 98% автопарка стран Европы и СНГ, по годам выпуска – от 70х до последних моделей «немцев» и «японцев».

Особо следует сказать о «комплектах ремней, подобранных по длине». В большегрузной технике очень часто встречается ситуация, когда на один вал насажены два (или более) клиновых шкива. В этом случае надо брать либо ремень на общей подложке, т.е. сдвоенный клиновой, либо комплект ремней, подобранных по длине. Просто взять два ремня с одинаковой маркировкой нельзя! Дело в том, что резина при вулканизации дает усадку, и фактическая длина ремня может отличаться на 2-3 мм от номинальной. Если шкив один на валу – это не вопрос, но вот если шкивы работают в паре, то более длинный ремень окажется натянутым слабее, чем ремень покороче. А значит, он станет проскальзывать по шкиву, нагреваться, и в конце концов сгорит, к тому же мощность передачи будет теряться.

В рамках этой заметки мы не будем рассматривать ремни в исполнении Gatorback (Гаторбек). Эта технология разработана компанией Goodyear для гоночных ремней. Заметим только, что это «ремни будущего», поскольку их характеристики значительно превосходят характеристики остальных «собратей».

ООО «ИРБИС-АВТО»

тел./факс: (057) 714-14-33

e-mail: auto@auto.irbis.ua

www.auto.irbis.ua

Teboil – масло, которому доверяют

Подбор моторного масла для коммерческого транспорта, на первый взгляд, не оказывает столь очевидного влияния на общую экономию средств автопарка. Но это только на первый взгляд. Ведь негативный эффект от неправильного выбора смазки подобен бомбе замедленного действия: без проблем работающий сегодня грузовик завтра уйдет на капремонт двигателя раньше срока. Поэтому очень важно выбрать такой тип смазочных материалов, который поможет мотору выдерживать все те нелегкие испытания, что уготовили ему коммерческие перевозки.

В Украине среди широкого перечня «масляных» брендов особое место занимает торговая марка Teboil. Чем заслужила она популярность украинских перевозчиков? Высоким качеством смазочных материалов благодаря авторитету, завоеванному еще в советские времена? Нельзя на этот вопрос ответить однозначно. Но факт остается фактом – масла Teboil отлично зарекомендовали себя в глазах потребителя.

Смазочные материалы Teboil изготавливаются в г. Хамина на одном из самых технологически современных заводов по производству масел в Европе (он был построен в 1992 г.). Об уровне качества производства говорят выданные сертификаты: ISO 9002, ISO 9001 и экологический ISO 14001. Хотя завод в Хамине и новый, но производство смазочных материалов на АО «Тебойл» имеет давние традиции, ведь оно началось еще в 1963 году. В то время завод находился в г. Хельсинки и уже тогда сотрудничал с крупнейшими в мире изготовителями присадок и нефтяными лабораториями для разработки продукции, идеально подходящей к финским условиям.

Особое внимание специалисты компании уделяют надежной работе масла в двигателе на критических и близких к ним режимах эксплуатации. Это не случайно, ведь наиболее опасны для двигателей пусковые износы, когда трущиеся пары еще не получили необходимой смазки – ведь масло пока находится в картере двигателя. В результате целенаправленных исследований и технологических приемов удалось добиться, например, того, что сильно охлажденный двигатель (особенно в зимний период) с маслом Teboil запускается без проблем.

Несмотря на широту ассортимента смазочных материалов, наибольшей популярностью у украинских (и не только!) перевозчиков пользуется моторное масло Teboil Super HPD SAE 10W-40. Это полностью синтетическое масло, предназначенное для круглогодичного применения в тяжелых транспортных средствах. Здесь стоит отметить несколько интересных фактов, касающихся происхождения данного продукта. Во-первых, нельзя не отметить что само появление такого определения качества



масла, как SHPD (Super High Performance Diesel), не существовало до того момента, когда специалисты Teboil создали этот продукт. Так как аналогов этого масла не было, пришлось вводить новый термин. И второй факт. Изначально масло Teboil Super HPD SAE 10W-40 создавалось как полусинтетический продукт. И только потом, с развитием технологий его усовершенствовали полностью синтетического.

Но при этом, что немаловажно, оно имеет меньшую стоимость, чем другие полностью синтетические продукты.

Моторное масло Teboil Super HPD SAE 10W-40 предназначено для самых тяжелых условий в транспортных средствах, оснащенных двигателями с высокой удельной мощностью, а также имеющими длительные межсервисные интервалы. При этом данное масло прекрасно подходит для использования в новых двигателях классов Euro 3 и Euro 4, а также в американских двигателях с сокращенным количеством выбросов.

Благодаря новому, тщательно подобранному базовому маслу, Teboil Super HPD SAE 10W-40 полностью удовлетворяет требованиям всепогодного использования в любых климатических и температурных условиях. Оно обладает хорошей прокачиваемостью при низких температурах и содержит полный пакет противоизносных и моющих присадок, надежно защищающих двигатель и поддерживающих его чистоту. При этом данное масло отвечает самым последним требованиям производителей дизельных двигателей ACEA E7 и API CI-4.

Из преимуществ данного продукта стоит отметить, что Teboil Super HPD SAE 10W-40 обеспечивает надежное и быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, что позитивно сказывается на расходе топлива. Данное масло также хорошо защищает двигатель от износа в условиях высоких температур и при работе под большой нагрузкой. Список соответствий и допусков у Teboil Super HPD SAE 10W-40 достаточно широк: API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, ACEA E7, E5, E3, B3/B4, Volvo VDS-3, Cummins CES 20.071/-2/-6/-7, Mercedes-Benz 228.3 и 229.1, Mack EO-M Plus, MAN M3275, Renault RVI E3R/RLD, Volvo VDS-2, Scania, Sisu. И если для вас важен такой фактор, как увеличение интервалов между заменами масла, то стоит знать, что большинство производителей двигателей предлагают применять в таких случаях смазочные материалы класса SHPD.

TEBOIL

ЗАО «Росэкспорт»

официальный дистрибьютор Оу Teboil Ab в Украине
тел.: (044) 496-96-90 (многоканальный)
info@rosexport.com.ua

Масла Gulf. Разумный выбор



Работа коммерческой техники в условиях Украины имеет свои особенности, не самым лучшим образом сказывающиеся на ее надежной эксплуатации. Сгладить влияние негативных факторов может правильно подобранное моторное масло. Марка Gulf предлагает линейку смазочных материалов, которая, несомненно, заинтересуют владельца любого автопарка.

Итак, что же осложняет и без того непростую жизнь магистральным тягачам, автобусам, экскаваторам и прочим бойцам автомобильного трудового фронта? Отнюдь не только дороги, как уверяет известная поговорка. В первую очередь, стоит упомянуть низкокачественное топливо с высоким содержанием серы, которое, к сожалению, часто попадает в топливные баки техники. Сера приводит к ускоренному окислению моторного масла, которое перестает выполнять свои функции раньше заявленного срока замены. Соответственно, его надо менять чаще (читаем - платить больше) или, в итоге, ремонтировать двигатель. Между тем, владельцы стараются выжать из своего автопарка максимум прибыли, поэтому эксплуатационные затраты по возможности сводятся к минимуму. Мы можем предложить разумную грань экономии: линейку масел Gulf. Все продукты обладают высокими противоизносными характеристиками и термоокислительной стабильностью, эти масла отлично переносят как тяжелые режимы работы, так и негативное влияние топлива благодаря специальному пакету присадок. Моющие и диспергирующие активные компоненты не дают образоваться нагару и отложениям на поверхностях деталей двигателя.

Не будем также забывать, что у техники разных поколений требования к «моторке» значительно отличаются. Тут проявляется второе большое преимущество масел Gulf: при общем для всей линейки качестве и эксплуатационной стойкости, продукты выпускаются как для старых моторов, так и для новейших «сер-

дец», соответствующих последним требованиям по экологичности. Например, синтетика **Gulf Superfleet XLE 10W-40** предназначена для высоконагруженных дизелей, отвечающих нормам Euro 5, оборудованных сажевыми фильтрами, системой EGR или селективными каталитическими нейтрализаторами (SCR NOx). Это масло официально одобрено Daimler (MB 228.51), MAN (M3277CRT/M3477), MTU (Oil Category 3.1), а также Volvo (VDS-3). Отметим, что далеко не каждый производитель масел и смазок получает официальные одобрения автопроизводителей: чтобы получить допуск, маслу нужно пройти серьезные (и дорогостоящие) испытания.

Для дизельных двигателей грузовых автомобилей и коммерческой техники, создававшихся с учетом норм Euro 4, рекомендуется полусинтетическое **Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40**. Автопроизводители отметили это масло следующими допусками: MAN M3277, MB 228.5, Scania LDF-2, Volvo VDS-3. Gulf Superfleet XLD рассчитано на увеличенные межсервисные интервалы.

Также отметим позиции **Gulf Superfleet Supreme SAE 10W-40** и **Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40**. Эти масла могут применяться в двигателях уровня Euro 3 и ниже, включая моторы с системой рециркуляции выхлопных газов. Данные масла подойдут как дизелям с турбонаддувом, так и без него. Кроме того, Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40 рекомендуется и для бензиновых моторов. Кстати, производитель не обошел вниманием и сегмент газовых двигателей (в том числе, стационарных), которым требуется масло с повышенными высокотемпературными свойствами и пакетом присадок, не содержащим сульфатной золы, серы и фосфора.

В целом, марку Gulf отличает наличие широкого спектра смазочных материалов для любого типа коммерческой техники: трансмиссионных масел GL-4/GL-5, сервисных жидкостей (антифризов, ATF, TO-4, DOT4) и консистентных смазок. Не менее широк (а поэтому удобен) спектр фасовок: у эксклюзивного дистрибьютора в Украине, компании ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс», можно заказать продукцию в таре от 4-х литровых канистр до кубовых емкостей.

В данный момент фирма ищет партнеров в западных и южных областях страны. Это открывает для потенциальных дилеров интересную возможность продавать продукцию с отличными маркетинговыми характеристиками: известный бренд, широкий ассортимент и уверенность в качестве.



ваш локальный глобальный бренд

ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»

эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International

тел.: (044) 496-31-31

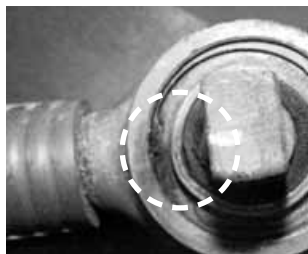
e-mail: office@premium-oils.com

Ходовая часть: диагностика и монтаж

Мы продолжаем публикацию материалов, подготовленных компанией ZF и посвященных ремонту и обслуживанию рулевого управления и подвески коммерческих автомобилей. В этом номере речь пойдет о диагностике и монтаже деталей ходовой части.

Реактивная и лучевая тяга независимой подвески

Среди допустимых признаков износа этого узла находится частичное отделение эластомера в стальном вкладыше или захвате. К недопустимым признакам износа относятся факторы указанные ниже. Если обнаружены следующие признаки износа, то требуется замена узла. Свободный люфт (движение между осевой стойкой / корпусом тяги и серьгой шарнира), трещина внешней стальной оболочки, пластическая деформация стальной оболочки и недостаточное болтовое соединение (ослабленный болт, сломанный болт, потеря болта), предохранительное кольцо (вышедшее из паза предохранительное кольцо, сломанное предохранительное кольцо, потеря предохранительного кольца), растрескивание или разрушение серьги шарнира.



Деформация стального вкладыша



Разрушенное предохранительное кольцо



Осевой зазор между поворотным кулаком и балкой переднего моста



Тяжелый ход при возвращении рулевого колеса

Шкворень поворотного кулака

Если обнаружены следующие признаки износа, требуется замена шкворня поворотного кулака, включая компоненты опоры (втулки или игольчатые подшипники, упорные подшипники).

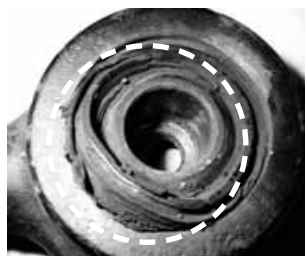
Если при разгруженной оси шкворня осевой зазор между поворотным кулаком и балкой переднего

моста превышает норму, требуется замена шкворня поворотного кулака.

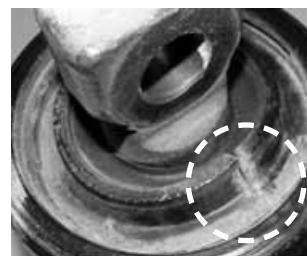
Если при обратном ходе рулевого колеса поворотный кулак не возвращается или возвращается с трудом в положение движения автомобиля по прямой, то требуется замена шкворня поворотного кулака. Шкворень поворотного кулака монтировать обезжиренным. В зависимости от рулевого механизма произвести смазку.

Ходовая часть: монтаж

Соблюдайте нормы и предписания по охране окружающей среды, охране здоровья и предупреждению несчастных случаев. Крепежные элементы (болты, гайки, шплинты и т.д.) должны быть заменены. Сварка, нагрев, рихтовка деталей узлов не допускается. Соблюдайте указания по монтажу и моменты затяжки, данные изготовителем.



Свободный люфт шарнира



Коррозия стального вкладыша



Ослабленные болты



Погнутый податливый болт



Обрыв серьги шарнира



Деформация стального вкладыша и обрыв серьги шарнира

Монтаж реактивной тяги осуществляется следующим образом. При демонтаже осевой стойки запишите количество компенсационных шайб и при монтаже установите столько же. Поврежденные компенсационные шайбы замените. Реактивные тяги заменяются попарно.

ZF Services

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



Необходим ремонт?



Двигатели тяжелых грузовиков обладают завидной долговечностью. Их ресурс многократно превосходит ресурс легковых моторов. Но, рано или поздно, и они приходят в такое состояние, когда ремонт неизбежен. Более того – необходим. К сожалению, есть много причин, по которым мотор приходится «препарировать» раньше срока. И самая первая из них – самое обычное разгильдяйство, надежда на «авось».

Простой пример. «Пожилой» Mercedes или MAN расходует масло. Со временем, уровень в поддоне падает, но водителю лень лишний раз вытащить щуп: «Мотор-то работает, лампочка не горит, манометр показывает нормальное давление». Но это только на стоянке. А в движении... Грузовик идет под уклон, водитель включает моторный тормоз. Обороты растут, но в этот самый момент масло в узком и глубоком поддоне отливает от маслозаборника. И в систему смазки попадает воздух. А без масла, образно говоря, вкладыши «намазываются» на коленвал. Все – мотор приказал долго жить.

А что дальше? Как обычно рассуждают в таких случаях: «Купим вкладыши, шлифанем вал, соберем все обратно и порядок!» Прodelываются все операции, но мотор, почему-то не желает работать. То охлаждающая жидкость куда-то девается, то масло течет, или еще какая-то беда. Да, почему?! Ведь все же работало! Просто в этом деле есть масса тонкостей, которые надо знать. К сожалению, умение отремонтировать мотор Жигулей и мотор грузовика – не одно и то же. И даже специальная литература в этом не великий помощник. Во-первых, таких книг очень мало, во-вторых – перевод на русский язык страдает опечатками и неточностями. А ошибки могут оказаться фатальными.

Самая первая и основная заповедь при сборке-разборке – максимально возможная чистота. Чем лучше будут отмыты детали перед сборкой, тем дольше проработает отремонтированный двигатель. Причем детали мыть надо и до ремонта, и после. Сначала смываем многолетнюю грязь, а после – мелкие частицы металла и абразива.

А такой стружки после обработки деталей на различных станках образуется более чем достаточно. Смотрите сами. Коленчатый вал – шлифуем. Причем не только шейки, но и галтели. После шлифовки – полируем. Шатуны тоже ремонтируем – надо снова сделать нижнюю головку круглой.

Кроме этого – меняем втулку, в которой работает поршневой палец.

А блок? С ним-то что делать? Махнул гильзы и всех делов. Однако, не все так просто. Без его обработки тоже не обойтись. Обязательно проверяются размеры постелей коренных вкладышей. В большинстве случаев они потеряли свою исконную форму и вытянулись, став эллиптическими. Поэтому, их надо отремонтировать, вернув им нормальный диаметр и соосность. Затем, почти всегда, надо проверить верхнюю плоскость блока. Она должна быть идеально ровной. На практике прогиб может достигать 0,3 мм. В основном из-за того что, притягивая головки на место, болты крутят по принципу «три обхода вокруг машины с пятиметровой трубой». При подобной кривизне никакая прокладка не сможет работать долго и обязательно прогорит. Сделали эту операцию? Теперь возьмемся и проверим посадочные места под гильзы. Опять же оказывается, что их тоже надо обрабатывать. Иначе.... А что иначе? Во-первых, выступание гильз может оказаться больше чем нужно. Тогда прокладка не прижмется как надо. Во-вторых, гильза может сесть на свое место с перекосом. А что грозит в этом случае? Уплотнительные кольца не смогут удерживать жидкость в системе охлаждения, и она потечет в поддон. Или перекошенная гильза, при затягивании головочных болтов, просто лопнет. А через трещину, газы из цилиндра попадут в систему охлаждения. Значит – весь ремонт насмарку. Так, что еще нужно сделать с блоком? Ах да, а втулки под распредвал? Ну конечно они тоже требуют замены и обработки на станке. Да после этого, представляете, сколько стружки надо будет смыть?

Уф, ну вроде все сделано. Отмыто и собрано. Теперь надо поставить на место головки блока и завернуть болты. И вот, слесарь решает облегчить себе задачу и «пожирней» смазывает резьбу на болтах. Заворачивает болты на место и начинает их затягивать. И вдруг... крак! Блок лопается. А почему? Масло стекло с болта и скопилось на дне отверстия. Болт попытался сжать его, но жидкость практически не сжимаема. Давление внутри растет. Чугун не выдерживает и лопается. Количество неприятностей в этом случае даже трудно оценить. Кстати, подобная беда может случиться и в том случае, если отверстия под головочные болты не продуть сжатым воздухом перед сборкой (после мойки).

Да, мы еще одну вещь забыли. Двигатель ведь нужно разобрать для ремонта. И эти операции тоже нужно делать с умом. Без специнструмента или хороших съемников обойтись невозможно. Простой пример: на некоторых двигателях Mercedes Benz невозможно отвернуть насмерть «прикипевшие» гайки форсунок. В результате губят и гайки, и сами форсунки, и, даже головки. Однако, достаточно воспользоваться особенной фрезой и, аккуратно срезав гайку, мы достаем форсунку целой и невредимой. И головку блока сберегаем. А резьбу под гайку в любом случае надо править. Как того требует «правильная» технология ремонта.

Алексей Крюков

РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Станция техобслуживания

автобусов, микроавтобусов,
прицепов и полуприцепов

Профессиональный ремонт дизельной аппаратуры Bosch

Диагностика бортовых систем автомобилей MAN

Диагностика пневматических систем WABCO

Львовская область, с. Гамалиевка, ул. Киевская, 1

тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Восстановление шин

для грузового транспорта и автобусов

по технологии MARANGONI  сплошным кольцом

315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5, 295/80 R 22.5,
285/70 R 19.5, 245/70 R 19.5, 215/75 R 17.5

Гарантия 100 000 км пробега или 1 год с момента продажи.
Используем каркасы премиум-класса:

BRIDGESTONE Firestone DUNLOP  FULDA 

ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ



г. Львов, ул. Грузинская, 30

тел.: (032) 226-21-57, (067) 728-68-04

Интертрансгруп

Просто
Економічно
Революційно



індустріальні шини



ТОВ «Юнайтед Технікс» - генеральний дистриб'ютор

індустріальних шин групи **Continental AG**

м. Київ, вул. Нижньоюрківська, 3 п/с 159 Тел.: 067 215 05 05

www.united-technics.com.ua

ekucherov@voliacable.com

Continental 

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 372-69-08, моб/офис: (050) 434-37-75
тел/факс: (0372) 527-596, e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

jaltest



**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
нового поколения**

впервые включает **сельхозтехнику и
строительную технику**

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ**

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. t - (044) 233-4681
www.truck-elektronik.com.ua e-mail : izotop@zeos.net

**ОФІЦІЙНИЙ
ДИЛЕР**



**РЕМОНТ • СЕРВІС • ЗАПЧАСТИНИ
до вантажної техніки**

**ЛІДЕР
ВАНТАЖНОГО
СЕРВІСУ**

- капремонт двигунів
- ремонт паливної апаратури
- проточка гальмівних барабанів
- ремонт ходової
- ремонт електрообладнання
+ WABCO + ABS
- ремонт гідравлічної
та пневматичної систем
- встановлення GPS-навігаторів
та гідробортів

мінімальна
ціна
нормогодини



ВИЇЗДНИЙ МОБІЛЬНИЙ СЕРВІС

МИ МОЖЕМО КРАЩЕ ЗА ІНШИХ

«АВТЕК-КИЇВ»
вул. Пшенична, 9
http://sto.avtek.ua

(044) 496-0044

ТОВ "АВТЕК-КИЇВ" Торговий Патент серії ТГП №855707

**ВАШІ НАДІЙНІ
ПОМІЧНИКИ
У ПІДБОРІ
ПЕРСОНАЛУ**



www.pro-robotu.com.ua; www.ladyjob.com.ua;
www.rabotaplus.com.ua

Тел.: (044) 493-2217, 495-1420
e-mail: job@rabotaplus.kiev.ua

**Персонал підібрати?
Достатньо зателефонувати!**



/044/ 537-2981, 501-1058
WWW.NOVAROBOTA.UA

АВТОНОМНІ ОПАЛЮВАЧІ



**Для будь-яких вантажних
та легкових автомобілів,
автобусів, спецмашин.**



ТОВ «ГерУК і К»
Генеральний представник
Eberspächer в Україні
тел.: (0472) 710-800
710-801

hotline@geruk.com.ua
www.geruk.com.ua

ПРОДАЖ

ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ,
ПРИЧЕПІВ, НАПІВПРИЧЕПІВ,
ХОЛОДИЛЬНИКІВ



DAF

050 374 23 23
050 374 20 96



ЗАПЧАСТИНИ СТО

НОВІ ТА Б/У

капітальний ремонт двигунів,
КПП, ремонт ходової,
рихтування рам, ремонт
після ДТП, реставрація
карданних валів,
токарні роботи

050 374 37 67
050 374 20 70
0372 55 57 58

Виготовлення каркасів, підрамників дверей,
ремонт будок, пошив тентів

ПП Шевчук м. Чернівці, вул. Прутська, 24
www.avto.cv.ua
e-mail: auto100@ukr.net



«СЕРВИС-TIR»



- Ремонт коммерческого транспорта и прицепной техники иностранного и отечественного производства
- Ремонт и изготовление ТЕНТОВ
- МОЙКА – TIR
- Запчасти в наличии и под заказ
- Ремонт КПП

Харьковский р-н, пгт Песочин, ул. Автомобильная, 8-А

Тел.: (050) 253 58 01 - механик
(050) 401 05 24 - отдел запчастей
(057) 742 22 44, (057) 742 23 31

www.service-tir.com
e-mail: servis-tir@mail.ru

Запчастини
10 тисяч найменувань в м. Києві
КАМАЗ БОГДАН KRAZ
ТОВ «Авторемсервіс»
т.: (044) 424-7414, 451-1325, 452-7193,
(067) 442-6898, (050) 469-9579, (063) 645-7246.
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.7.
www.avtorem.kiev.ua

ООО «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»™
ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

- Обмен •
- Покупка •
- Продажа •

**РЕМОНТ
ТУРБИН**
(гарантия на турбины)

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

ВСЕХ ТИПОВ

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75

Запчастини на автобуси
SCANIA VOLVO
тел.: (044) 570-16-93, (050) 656-11-70, (068) 127-09-04
(063) 144-08-74, e-mail: wap-auto@ukr.net

Индикатор расположен возле плюсовой клеммы, и наиболее точно отражает общее состояние батареи, так как на большинстве автомобилей эта секция наиболее подвержена тепловым нагрузкам, что вызывает повышенный расход дистиллированной воды.

Материал токопроводящих решеток (положительная/отрицательная): свинцово - кальциево - алюминиевый сплав

Особая конструкция крышки батареи, обеспечивает одинаковый объем камер газообразования во всех секциях батареи

Новая конструкция пламегасителя, встроенного в герметизирующие пробки, позволяет дополнительно повысить взрыво- и экологическую безопасность батарей

Малообслуживаемые, отсутствие необходимости корректировок уровня и плотности электролита в течение двух лет.

Широкий диапазон рабочих температур : -50 +80°C.
Устойчивость к тяжелым условиям эксплуатации и разрядкам. Надежный старт при низких температурах, в том числе после длительного простоя.

-50 +80



Срок гарантийной эксплуатации 24 месяца.



Масла Dynamic применяются для смазывания четырехтактных дизельных двигателей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

Данные масла полностью отвечают требованиям производителей двигателей MB, Volvo, Scania, MAN, Renault, DAF.

MOL Dynamic производится из специальных базовых масел и содержат пакет присадок, в состав которых входят детергентно-диспергирующие, антиокислительные, противозносные, антикоррозионные и противопенные присадки, а также модификаторы вязкости.



(044) 492-02-72, 563-78-27, 563-76-31(35)

wesma@wesma.kiev.ua, www.wesma.kiev.ua

Київ, вул. Вербицького, 1-Л

Донецьк: (062) 340-49-21, Львів: (032) 244-04-52



Mobil Delvac
Для долгого життя вашого двигуна

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com



Качество, которое приносит успех!



Приглашаем к сотрудничеству!



MSI официальный поставщик в Украине: ООО фирма «ЭМ-ЭС-АЙ»

г. Харьков, тел.: (057) 7142104, 7142076, e-mail: office@msi.ua, www.msi.ua

СТО ТОВ «К.М. Сервіс»

Ремонт та обслуговування вантажних автомобілів,
причепів, спецтехніки



СТО ТОВ «К.М. Сервіс». м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська, 136
тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03. e-mail: km2@kmservice.com.ua

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Широкий спектр запчастин



Оперативна доставка



Гарантійна послуга



Інформаційна підтримка



Он-лайн обслуговування



Якісний сервіс



Мережа філіалів



Кваліфікований персонал

Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua

КАК БЫ НИ БЫЛО ХОЛОДНО, SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.



SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА
WWW.SHELL.UA



Оливи **TOTAL**

Більше захисту на будь-якій дорозі



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40:

Високоякісні оливи для бензинових і дизельних двигунів незалежно від умов експлуатації.

www.total.ua



TOTAL