

ГРУЗОВОЙ Сервис

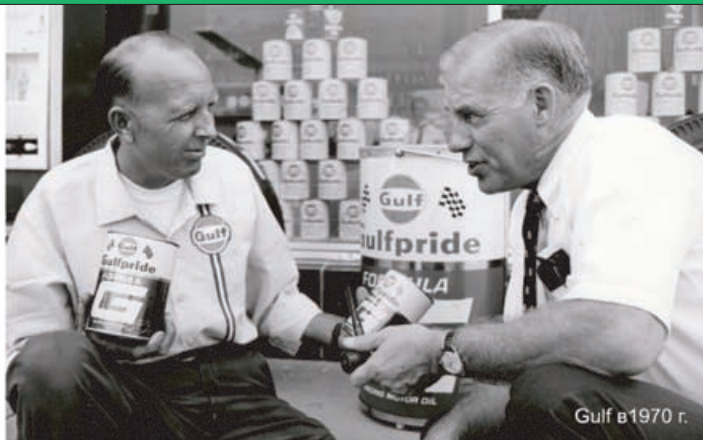
№8 2010



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



ваш локальный глобальный бренд



Gulf в 1970 г.



Более ста лет компания Gulf занимается разработкой и производством качественных смазочных материалов для всех видов транспорта. История Gulf - это история поиска, инноваций, побед, совершенствования и лидерства. Продукция Gulf - это результат неуклонного стремления человека к лучшему.

В Украине представлен полный спектр смазочных материалов Gulf. Это моторные, трансмиссионные масла, пластичные смазки, сервисные продукты и технические жидкости для всех видов автотранспорта и спецтехники, судовые, тепловозные масла, масла и технические жидкости промышленного назначения. Завод, с которого осуществляются поставки смазочных материалов в Украину, находится в Нидерландах. Его производство аттестовано по ISO 9001.

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International в Украине ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»

Тел.: 044 496 31 31 E-mail: office@premium-oils.com



Ремонт та обслуговування транспортних засобів автобусів, причепів та н/причепів, мікроавтобусів

Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
Діагностика бортових систем автомобілів MAN
Діагностика пневматичних систем WABCO



Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
Стіл замовлень: (032) 242-05-77, Тел/факс: (032) 242-05-74

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

PRISTA®

Колесо:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:
Prista Lithium EP2

Тормозная система:
Prista DOT-3 & DOT-4

Дифференциал:
Prista EP
Prista EP/LS

Гидроусилитель руля:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:
Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия
Механическая:
Prista EP
Prista GL-4
Автоматическая:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:
Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel



ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

АВТОКОМПЛЕКТ

**Відновлені
шини**

від **2200** грн.

Нові автошини



від **3000** грн.

**Ремонт
вантажного
транспорт.
Сервіс BPW**

**Сервіс
тахографів**



ТОВ АВТОКОМПЛЕКТ
м. Дніпропетровськ
вул. Винокурова, 5
тел.: (0562) 333-272
(056) 794-58-33



**AD ШИНА****УКРАИНА****ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР**

02660, г. Киев, ул. Закревского, 16

отдел шин

тел./факс: (044) 3039240

тел.: (044) 2211337

отдел запчастей

02121, г. Киев, ул. Коллекторная, 17

тел./факс: (044) 5830380

тел.: (067) 4424938, (067) 4424962

Шиномонтаж № 1 Киев

02121, г. Киев, ул. Коллекторная, 17

тел./факс: (044) 2270255

моб. (067) 2168314

Шиномонтаж № 2 Киев

02088, Киевская обл.,

Киево-Святошинский р-н.,

с. Мрия, ул. Садовая, 1

тел. (067) 5095831

Шиномонтаж № 3 Харьков

61081, Харьков,

Мерефянское шоссе, 21

тел./факс: (057) 7734283

моб.: (067) 2169874

ШИНЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ для грузовых автомобилей и прицепов

**Шиномонтаж № 4 Львов**

81551, с. Бартатив,

ул. Львовская, 33

(территория Ман Сервис)

10-й км трассы Львов-Шигини

тел./факс: (032) 2328243

моб.: (067) 5083764

Шиномонтаж № 5 Одесса

67661, г. Одесса,

Объездная дорога, 7А

моб.: (067) 2261412

Шиномонтаж № 6**Днепропетровск**

г. Днепропетровск

ул. Криворожское шоссе, 28

тел.: (056) 3756768

тел.: (067) 4060340

Дилер (Луцк)

43000, г. Луцк

ул. Московская, 54/59

тел./факс: (0332) 719577

моб.: (050) 5283777

GOODYEAR**MICHELIN****Continental****FULDA****kormoran****Barum****Sava** **Nokian TYRES****НАВАРНЫЕ ШИНЫ ИЗ ГЕРМАНИИ**

jaltest

**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА****нового поколения****впервые включает сельхозтехнику и****строительную технику****ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ****на УКРАИНЕ****ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"**

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. т - (044) 233-4681

www.truck-elektronik.com.ua

e-mail : izotop@zeos.net

ТЕХА**Диагностический прибор ТЕХА**

профессиональное решение для диагностики грузовиков, автобусов, трейлеров

4485 eur с НДС



АВТОМЕХАНИКА-ЦЕНТР

044-351-13-42 067-244-35-89 texa@amtool.com.ua

РЕМОНТ всех видов **ТУРБИН** на автомашины, сельхозтехнику и тепловозы.
Имеется оборотный фонд популярных марок турбин. Гарантии, сжатые сроки ремонта.

ТУРБИНЫ



г. Днепропетровск, ул. Ново-Орловская, 30, 49015
Тел.: (056) 785-10-61, (050) 320-64-90, fotofor@rambler.ru



ГУДВИЛ
ХОЛДИНГ
УКРАИНА

ЗАПЧАСТИ



DETROIT DIESEL

CATERPILLAR®

AON



MERITOR

Cummins



PAI



**Большой выбор оригинальных
запчастей для американской
грузовой техники со склада
в г. Одесса**

тел./факс: (048) 785-01-66
e-mail: gwukraine@gmail.com

тел.: +38 (067) 558-23-11
www.truck.ru

АВТО-ТЕХ-СОЮЗ

Широкий асортимент автозапчастей



на автомобілі марки **БОГДАН**

ФОТОН

ЗИЛ-130

ГАЗ-53

ГАЗ-24

Газель

Урал

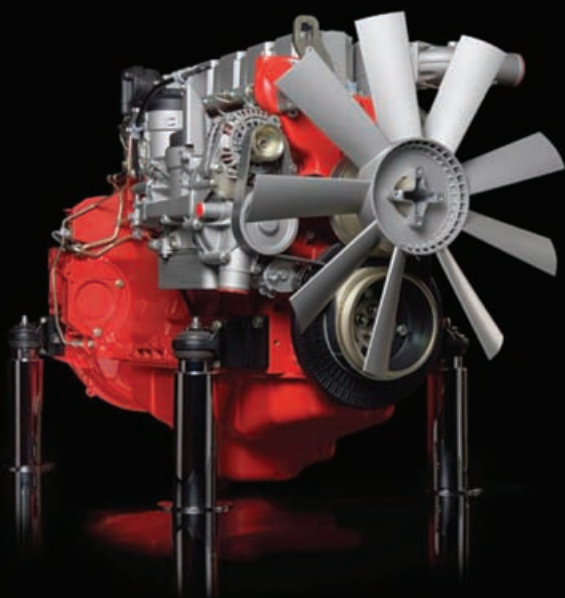
УАЗ

тел./факс: (044) 586-49-33

тел.: (050) 462-30-96, 462-30-95

г. Киев, ул. Корабельная, 8

e-mail: nomerodin@bigmir.net



Ми любимо двигуни !



Оригінальні запчастини

Виїзд фахівців

Гарантія

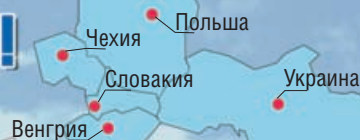
Ремонт та обслуговування
дизельних двигунів
усіх типів

ДП Автомоторс
Генеральне представництво
DEUTZ AG в Україні
Тел.: (045) 97 96 511, 206 52 24
Моб.: (067) 409 32 92
deutzserv@automot.kiev.ua
www.automotors.com.ua

**СЕРВІСНИЙ
ЦЕНТР
DEUTZ**



5 ЛЕТ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ!



АВТОЗАПЧАСТИ К КОММЕРЧЕСКИМ АВТОМОБИЛЯМ



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5. Тел: (044) 206-30-64, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91.

Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 371-03-65; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 772-34-57; Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474



ЕФЕКТИВНІСТЬ В УСЬОМУ

ТОВ «МАН Трак енд Бас Юкрейн»

Офіційний імпортер MAN Nutzfahrzeuge AG

08292, м. Буча, Київська обл., вул. Заводська, 1

Тел. +38 044 391 33 00

GSM відділу продажу: +38 050 416 90 88

Факс +38 044 391 33 11

info.ua@man.eu

www.man.ua





Бизнес

- 2 TIR-2010: кто чем порадовал?
- 4 «С желанием быть полезным клиенту»
- 8 MAN: высококласный сервис

Системы и компоненты

- 9 Качественные запчасти от «Авто-Тех-Союз»
- 9 Качественный сервис двигателей DEUTZ
- 10 Новая серия T от Thermo King - качество, на которое можно положиться!
- 11 ТКР: покупать новый или восстанавливать?
- 12 Ремонт «американцев»: просто с «Зис Трак Сервис»!

Масла, автохимия

- 14 Delphi: экономия с пользой для мотора
- 15 Agip. Решение «масляных» проблем
- 16 Gulf: век качества и инноваций
- 17 Statoil. Все, что вы ждете от масел

Эксплуатация

- 18 Инструкция по охране труда для водителя грузового автомобиля (часть 2)

Диагностика и ремонт

- 22 Ходовая часть: функции и техобслуживание

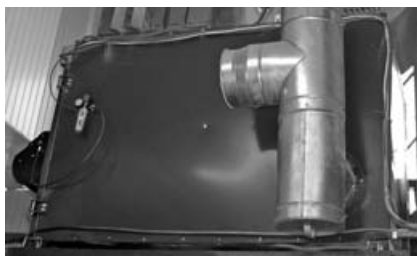
CleanBurn: ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Эксплуатация отопительного оборудования, работающего на отработанном масле, – эффективный метод отопления помещений. В этом без труда можно убедиться на примере тех предприятий, которые уже используют такие агрегаты. Одним из лидеров на рынке отопительного оборудования на «отработке» является американская компания CleanBurn.

Оборудование CleanBurn уже зарекомендовало себя на нашем рынке и заработало массу лестных отзывов. Один из таких отзывов дает Роман Гарасимчук, директор компании «Астра» (г. Львов). Сфера деятельности компании: грузоперевозки и сервис грузовых автомобилей, компания также является официальным представителем Renault Trucks в Западном регионе.

– Какие типы оборудования CleanBurn вы используете?

– Уже пять лет мы используем воздухонагреватель, который полностью обеспечивает отопление ремзоны станции площадью 700 м². Поэтому позднее мы приобрели водогрейный котел для отопления подсобных помещений станции – склада запчастей и агрегатов, комнаты персонала и др.



– Почему вы решили установить именно отопительное оборудование CleanBurn на отработанном масле?

– Потому что у нас нет доступа к газовой магистрали – раз, потому что это выгодно – два. Дополнительным фактором было то, что у нас уже был до этого аналогичный аппарат российского производства, но он не давал достаточного количества тепла при большом потреблении топлива.

– Сталкиваетесь ли вы с проблемой качества «отработки»?

– Нет, мы используем «свое» масло, в которое никто нарочно добавлять всякие гадости не будет. А, кроме того, мы в основном работаем с грузовыми автомобилями Renault, а в них плохое масло не льют.

– Каковы ваши преимущества использования данного типа оборудования?

– Во-первых, это практически бесплатное отопление нашей станции техобслуживания и подсобных помещений. Во-вторых, мы не наносим вреда окружающей среде. В-третьих, мы решили проблему утилизации отработанного масла. В-четвертых, у нас нет никаких проблем с этим оборудованием, работает оно отлично, неполадок не было, а сервис, осуществляемый один раз в год, не вызывает нареканий.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96,
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

TIR-2010: кто чем порадовал?



Наше мнение о том, что собой представляет выставка TIR-2010, мы оставим на следующий номер «Грузового сервиса», где поговорим об этом более обстоятельно и конкретно. А пока представляем вашему вниманию обзор новинок, которые были представлены на «единственном грузовом украинском мотор-шоу».

Корпорация «Богдан»

Лидирующий украинский производитель автобусов порадовал посетителей премьерой городского автобуса особо малого класса – А049, созданного на базе «Газели» (фото 1). 15-местный автобус оснащен стандартным бензиновым двигателем УМЗ-4216 в 107 л.с.



Фото 1

и разгоняется до 80 км/ч. Контрольный расход топлива составляет 12,8 л на 100 км.

Уже дебютировавшие на МИМС-2010 грузопассажирские версии фургончиков «Богдан-2310» завернули на огонек и в Киев. Автомобили отличаются застекленной пластиковой надстройкой, внутри которой расположилось откидное двухместное сиденье: пассажиры на нем сидят спиной по ходу.

Холдинговая компания «АвтоКраз»

Одно из перспективных направлений работы автогиганта – грузовики бескапотной компоновки, со стеклопластиковой кабиной. Как результат этой работы публике был представлен самосвал С20 (фото 2). В будущем предприятие обещает показать двухосное шасси бескапотного грузовика со спецнадстройкой для коммунальных нужд и полноприводную модель, также не имеющая капота.

Часоваяремский ремзавод

Отечественный производитель из Донецкой области (г. Часов Яр) решил расширить линейку своих автобусов «Рута». Если раньше продукция завода ограничивалась маршрутными такси, то теперь клиент может приобрести автомобиль для рейсов дальнего следования – «Рута-23.2» «Турист», разработанный на базе «Газели».

Корпорация «Эталон»

Цветочная тема преобладала на стенде «Эталона» – еще бы, ведь компания представила два новых автобуса



Фото 2



Фото 3



Фото 4

«Василек» и «Ромашка». 55-местный автобус малого класса БАЗ-А08110 «Василек» построен на шасси индийского производителя Ashok-Leyland с зависимой подвеской колес на полуэллиптических рессорах. Автобус оснащен дизельным двигателем Hino рабочим объемом 5,76 л (160 л.с.) и 5-ступенчатой коробкой ZF. Кстати, автобус был продан прямо на выставке.

Второй хит от корпорации – модель большого класса БАЗ-А11110 «Ромашка» (фото 3). Низкопольная, 10,7-метровая машина пока еще только готовится к серийному производству. Автобус имеет салон на 108 мест (22 для сидения) и комплектуется турбодизелем Deutz в 4,76 л (214 л.с.).

Новинки среди прицепов

От украинских производителей прицепов и полуприцепов на выставку приехала одесская компания «Эверласт». Новое предложение компании – полуприцеп-цистерна для перевозки топлива ПППЦ-30 полезным объемом 32000 л (фото 4). Модель оснащена сливным коллектором, механизмом подъема оси, оцинкованными крышками горловин, пневматическими донными клапанами, насосной установкой с гидроприводом и др.

Из импортных производителей отметились признанные лидеры: Schmitz Cargobull, Krone, Kogel и просто польский Bodex. Один из ведущих немецких производителей, Schmitz Cargobull презентовал свою новую тентованную модель S.PR+, которая специально разработана для плохих дорог Восточной Европы и отличается усиленной конструкцией (фото 5). Krone демонстрировал посетителям полуприцеп-рефриже-



Фото 5

ратор для перевозки цветов с увеличенной до 2,7 м внутренней высотой без изменения наружного габарита. Kogel больше делал акцент на открытии официального представительства, поэтому на стенде компании стоял уже известный потребителю тентованный полуприцеп семейства Cargo-MAXX.

Scania

Мегамощными новинками побаловала посетителей Scania. Новые грузовики с двигателем V8, мощностью до 730 л.с. – это уже не шутки. Сегодня это самый мощный двигатель, серийно устанавливаемый на магистральный тягачи.

Также отечественным перевозчикам показали автомобили серии R с V-образными 8-цилиндровыми двигателями: 15,6-литровыми, мощностью от 500 до 620 л.с., и топовым агрегатом в 16,4 л, развивающим 730 л.с. (фото 6).

Hyundai Truck

Очередная новинка ждала профессионалов и на стенде компании Hyundai Truck. Это новая модель грузовика HD35, которая является самой младшей в семействе компании (фото 7). Автомобиль предлагается с двумя вариантами колесной базы: 2820 и 3415 мм и имеет грузоподъемность 1000 кг при полной массе 3500 кг. HD35 комплектуется новым 4-цилиндровым турбодизелем Common Rail стандарта Euro 4 – агрегатом D4GA (3,93 л) мощностью 140 л.с. (372 Нм при 1400 об/мин). Агрегатируется двигатель механической, пятиступенчатой коробкой передач и развивает максимальную скорость в 130 км/ч. ■



Фото 6



Фото 7



«С желанием быть полезным клиенту»

По долгу журналистской профессии часто доводится общаться с руководителями различных компаний коммерческого сектора. И иногда счастливый случай дарит встречи с действительно неординарными и располагающими к себе людьми. Из их числа директор луганского «Автоцентра «Бизон» Александр Титенко, с которым мы встретились в рамках пресс-тура, организованного компанией «Шелл».

– Александр, расскажите о своей компании и главных направлениях вашей работы.

– «Автоцентр «Бизон» занимается реализацией грузовых автомобилей и спецтехники. Мы начали свой бизнес в 2000 году с формальных схем сбыта запчастей к коммерческому транспорту, потому что этот транспорт будет ездить всегда. Это же техника для бизнеса, и с ее помощью все развивается: перевозится продукция, выполняются работы, ведется строительство и добыча ископаемых.

Поэтому мы стараемся оказывать содействие владельцам такой техники в том, чтобы их работа была стабильнее.

В период становления мы выработали для себя стратегию – кто мы есть на нашем рынке и чего мы хотим добиться. Мы видим себя в роли региональной компании по реализации и сервисному обслуживанию грузовых автомобилей и спецтехники. Также мы хотим не только импортировать технику, но и осуществлять ее сервисное и гарантийное обслуживание. Ведь продать технику – это полдела, а сделать так, чтобы она прослужила долго – это сложнее. Без хорошего сервиса, квалифицированного специалиста, качественных комплектующих и расходных материалов это сделать невозможно. Поэтому мы с самого начала выстраивали системную работу по развитию сервисного блока «Бизон», формировали партнерские отношения со многими компаниями-поставщиками, в частности с «Донбасс-Ойл», официальным дистрибьютором смазочных материалов «Шелл» в восточном регионе. Несмотря на то, что мы не продаем технику самых известных мировых брендов, вроде Volvo, Komatsu или Caterpillar, а специализируемся на технике китайского производства, выбирая поставщиков комплектующих и смазочных материалов, мы остановились на продукции «Шелл». Даже техника китайского производства достойна наилучшего сервиса, что подтверждается имеющимися результатами. За три с половиной года успешного сотрудничества мы убедились,

что эта продукция действительно очень качественная. Для нас это очень важно ведь при обслуживании техники нами используются только лучшие компоненты. Приятно, что в ассортименте «Шелл» мы нашли масла для гидравлических КПП фронтальных погрузчиков, которых нет у большинства производителей. Для нас важно, что у поставщика смазочных материалов есть вся линейка продукции, которая нам необходима.

Многие клиенты с удовольствием пользуются нашими сервисными услугами, хотя та же продукция «Шелл» не дешевая. Нам постоянно предлагают расширить ассортиментную линейку масел, но мы не хотим за счет снижения качества смазочной продукции испортить отношения с клиентом, что для нас самое важное. Потому что предложив ему залить аналогичное масло по меньшей цене, мы рискуем потерять клиента вследствие снижения качества работы масла. В продукции «Шелл» мы уверены, поэтому ей не изменяем. Например, у нас есть погрузчики, которые 2,5 – 3 года проработали без единого капитального ремонта двигателей, трансмиссий, редукторов, потому что мы системно обслуживаем эту технику.

– Почему вы остановили свой выбор на продукции китайского производства?

Сегодня мы системно сотрудничаем с тремя заводами в Поднебесной. Первый – это SEM, который производит фронтальные погрузчики. Он входит в инвестиционную группу Caterpillar, поэтому тут необходимо задуматься, а стоит ли придирается к слову – «китайский», если мировые лидеры становятся владельцами заводов в Китае? Каждый год к нам приезжают сотрудники завода и обучают наш технический персонал ремонтировать коробки, мосты и двигатели. Второй поставщик – это TechKing, прогрессивный производитель высококачественных шин для спецтехники. По ходимости и количеству отработанных моточасов в пересчете на свою стоимость эти шины способны конкурировать с крепкими европейскими брендами. Третий партнер – Dalian, производитель виловых погрузчиков. Это хорошая складская техника по оптимальным ценам.

Чтобы выбрать надежных поставщиков, мы в течение нескольких лет посещали различные китайские заводы и самостоятельно отбирали производителей по принципу, чтобы после продажи техники не было стыдно смотреть в глаза покупателю. Таким путем пришли к нашему нынешнему статусу. Сегодня мы имеем устойчивый объем продаж, сервисное обслуживание техники, стабильное сотрудничество с поставщиками.

Мы сознательно выбрали путь реализации продукции китайского производства: фронтальных погрузчиков, самосвалов, экскаваторов, бульдозеров и т.д. Потому что, исходя из здравого смысла, соотношение «цена-качество» у этой техники весьма привлекательно для украинского рынка. Это доказывает и тот факт, что она уверенно завоевала свою нишу рынка, потеснив конкурентов даже из высшего ценового сегмента. Мы видим, что наша техника востребована и она работает – поэтому даже в период кризиса у нас спрос превышает предложение. Причем это не просто дефицит рынка, а спрос именно на наше предложение – мы имеем прецеденты, когда у наших конкурентов эти же погрузчики просто не покупают. Такой спрос сформирован качественным подходом к решению потребностей клиента, а также квалифицированным сервисом и ремонтом техники. Привезти из-за океана погрузчик и при этом не иметь запчастей для его обслуживания – такого даже врагу не пожелаешь.



Фронтальные погрузчики SEM - одно из основных предложений в ассортименте «Автоцентра «Бизон».

– Дорогое обслуживание дешевой техники – парадокс?

– Да, некоторые наши клиенты удивляются, почему на старте китайский погрузчик дешевле, а в обслуживании такой же дорогой. Но, обосновав стоимость обслуживания, расходных материалов и комплектующих, мы объясняем, что дав изначально более дешевый продукт, мы предлагаем не экономить на его обслуживании. Это в результате серьезно увеличивает срок его работы и интервал проведения капитальных ремонтов техники.

Такой подход позволил нам осознанно пойти на риск и дать удвоенную гарантию на технику даже без согласования с производителем. Мы рассчитывали, что исполь-



«Многие клиенты с удовольствием покупают наши сервисные услуги».

Обслуживание и ремонт основных агрегатов тяжелой техники осуществляется на базе собственного сервиса



зование качественных комплектующих и правильное обслуживание позволит нам перепрыгнуть барьер гарантии и доказать клиентам, что наша техника работоспособна. В итоге, мы оказались правы, так как у нас ни разу не было проблем в период удвоенного гарантийного срока.

– Каковы межсервисные интервалы обслуживания техники?

– Сроки между прохождением очередного ТО устанавливаются заводом-производителем и составляют 250 моточасов. Но в этих интервалах предусмотрены четыре разновидности обслуживания. Например, при покупке нового погрузчика, первое ТО, которое проводится после первых 250 моточасов, обходится достаточно дорого. Потому что в этот момент меняются все «расходники» и с техники сливаются все заводские смазочные материалы. И потом каждое четвертое ТО выходит комплексным, когда происходит замена всех технических жидкостей: в мостах, коробке передач, трансмиссиях, двигателе, гидравлической системе.

– Были ли клиенты, которые из-за дорогого сервиса отказались от вашего обслуживания?

– Да, в нашей практике были клиенты, которые считали, что могут обмануть судьбу. В итоге, обслуживаясь самостоятельно, они доводили ситуацию до того, что меньше чем через год эксплуатации двигателю был необходим капитальный ремонт. Самое интересное, что в результате клиент все равно пришел к нам, потому что мы можем его качественно отремонтировать. Да, он, наверное, сэкономил на обслуживании, но куда большую сумму потом потратил на ремонт. Клиенту кажется, что если поговорить с водителем, то он не будет забывать менять масло, продвигать фильтры, но все это самообман, который рассеивается в тот момент, когда техника останавливается.

– Каковы наиболее часто встречающиеся неисправности?

– Из нашей практики – это проблемы в гидросистеме, вызванные опять же человеческой жадностью. Через каждые 2000 моточасов мы рекомендуем менять масло в гидросистеме. Но так как это стоит около 7500 гривен, то клиент думает, что «еще можно поехать». Но из-за того, что масло уже выработало свой ресурс, выходят из строя насосы гидросистемы, самый дешевый из которых стоит 8000 грн. Поэтому поговорка «скупой платит дважды» очень актуальна в этой ситуации, так как после замены гидронасоса клиент все равно зальет новое масло в гидросистему.

– Обслуживаете ли вы технику, проданную не вами?

– Конечно, ведь хороший сервис в перспективе делает из наших клиентов будущих покупателей. На сегодняшний день с нами подписали договор о сервисном обслуживании фронтальных погрузчиков компании «Омега-Автопоставка» и сеть «Дорожная карта». Они оценили достойный уровень нашего сервиса и сами обратились с предложением о сотрудничестве в рамках Луганской и Донецкой областей. Кроме того «Автоцентр «Бизон» является сервисным центром в Луганской области и дилером ХК «АвтоКрАЗ».

– То есть вы обслуживаете технику не только своего региона, но и соседних?

– Да, хотя в основном, это Донецкий и Луганский регион, особенно предприятия угольной промышленности. За счет этого мы расширяем сферу обслуживания, тем более что наш сервис очень мобилен. Нет смысла гнать тяжелую технику в Луганск, нам проще отправить к клиенту свою бригаду. По приезду специалистов производится диагностика, дефектовка поврежденного агрегата, возможно демонтаж. Три мобильных бригады позволяют

нам очень гибко и эффективно обслуживать клиентов.

– Вы упоминали, что продаете не только спецтехнику, но и грузовики?

– Да, мы являемся партнером ХК «АвтоКраз», причем не только в сегменте продаж техники, но и в ее обслуживании. Все наши сотрудники прошли обучение и сертифицированы заводом-производителем. Также мы являемся региональными дилерами продукции торговых марок МАЗ и КамАЗ.

– Расскажите подробнее о системах контроля расхода топлива?

– Мы являемся эксклюзивными представителями российского производителя СКРТ (систем контроля расхода топлива) OmniComm. Четверо наших сотрудников аттестованы на заводе-производителе, имеют сертификаты и допуски к установке этого оборудования. В основном, наша продукция интересна системным компаниям, которым важен точный расход топлива, ведь СКРТ, благодаря минимальной погрешности, обеспечивает высокую точность данных. Все эти качества вместе с долговечностью системы позволили продукции OmniComm завоевать свою нишу в этом сегменте. Нас оценили даже в «УкрЗализнице», с которой мы сейчас ведем переговоры, так как железнодорожников не устраивает их нынешняя система. А наши датчики не требуют ежегодного профилактического обслуживания и устойчивы к агрессивной среде дизельного топлива, что позволяет им бесперебойно работать более 10 лет.

Начав заниматься импортом этих систем в 2008 году, мы посчитали, что в кризис они будут очень востребованы. На поверку оказалось, что людям это интересно, но у них физически нет денег на установку таких систем. Мы не опустили руки и не тратили время зря – весь 2009 год мы вели пропаганду, участвовали в выставках и на сегодняшний день пожинаем плоды нашей работы. Обе наши сервисные бригады по установке этих систем полностью загружены работой на несколько месяцев вперед.

Самый яркий пример эффективности системы – это та колоссальная экономия топлива, которой удалось достичь на Старобешевской ТЭС. После установки систем контроля расхода топлива на предприятии сэкономили 12 тонн топлива за 2 месяца, то есть экономический эффект составил 45% сокращения потребления топлива, что сэкономило около 70 000 гривен! Система была установлена на 9 бульдозеров, после чего сотрудниками нашей компании осуществлялась аналитика расхода топлива и работы машин. Оказалось, что из-за воровства топлива водителями нормы списания были очень сильно завышены. В результате такой колоссальной экономии стоимость установки систем ценой 125 000 гривен окупилась в течение всего трех месяцев! Благодаря этому результату мы сегодня развиваем сотрудничество со многими крупными компаниями промышленного сектора.

Вообще, выбирая различные типы навесного оборудования, в частности, системы контроля расхода топлива, весы для взвешивания сыпучих материалов, мы пытались подобрать их так, чтобы сделать максимально привлекательным наше основное предложение – фронтальные погрузчики. Все-таки еще сложно бороться со стереотипами, и фраза «сделано в Китае» на уровне рефлексов вызывает у клиента сомнения в качестве продукта, в их памяти всплывают дешевые вещи, которые уже при покупке не работали или ломались. Поэтому мы пытались подобрать набор преимуществ, которые бы делали нашу продукцию более выгодной и интересной потребителю.



«Комплексное предложение качественных продуктов, с целью быть полезным, дает нам возможность помочь клиентам».

– В вашем ассортименте присутствуют системы взвешивания сыпучих материалов. Что это за продукт?

– Это итальянская продукция – компьютерная система взвешивания сыпучих материалов – Millenium, которую мы монтируем на фронтальные погрузчики, карьерные самосвалы, экскаваторы, позволяющая с точностью до 1% контролировать массу сыпучих материалов и исключать ненужные сопутствующие расходы. Речь, опять же, о воровстве на участке между карьером и вековой. В случае с нашей системой взвешивание и выдача чека происходит непосредственно в карьере, на погрузчике. Если говорить о специфике работы железной дороги, то там груз необходимо взвесить, вернуть, откорректировать и потом отправить. Фаза взвешивания и корректировки – это потеря минимум двух суток, что отрицательно сказывается на логистике и доходности. При использовании систем взвешивания на фронтальных погрузчиках, компания, отгружающая от 100 вагонов продукции в месяц, экономит до 30 000 гривен, что позволяет очень быстро их окупить.

В итоге, имея полный комплекс услуг – квалифицированный сервис с заменой качественных комплектующих и расходных материалов, системы контроля расхода топлива, мобильные системы взвешивания – мы вывели свои фронтальные погрузчики на лидирующие позиции в регионе. Сегодня наше покрытие по Луганской области достигает отметки в 80%. Теперь мы развиваем свой бизнес в Донецкой области и начинаем контактировать с предприятиями Днепропетровского региона.

Только комплексное предложение качественных продуктов с целью быть полезным дает нам возможность помочь нашим клиентам улучшить свой бизнес, ускорять его развитие и минимизировать затраты. Поэтому идея быть полезным нашим клиентам помогла нам добиться успеха и занять нынешние лидирующие позиции.

Беседовал **Евгений Пащенко**



MAN: ВЫСОКОКЛАССНЫЙ сервис

В марте следующего года компания «МАН Трак энд Бас Юкрейн», официальный импортер MAN Nutzfahrzeuge AG, будет праздновать свое 5-летие. Это были интересные и сложные годы, за это время многие украинские компании пополнили свои автопарки техникой MAN, оценив по достоинству ее качество и надежность. Хороших результатов компании удалось добиться, в том числе, и благодаря слаженной работе дилеров, о которых и пойдет речь в цикле материалов.

Для тех, кто выбрал технику MAN для решения своих бизнес-задач, работает сервисный центр «АВАНТИ Груп», расположившийся при въезде в Киев – на Большой Окружной, 2.

«АВАНТИ Груп» – это две сервисные площадки, расположенные на территории общей площадью более 10 000 кв.м. и укомплектованные полным спектром оборудования для ремонта, рекомендуемого заводом MAN.

Среди услуг, предоставляемых на первой сервисной площадке, можно перечислить такие:

- Капитальный ремонт прицепов и полуприцепов;
- Ремонт агрегатов;
- Диагностика и ремонт пневмооборудования и электрооборудования на всех видах автотехники (системы ABS и EBS от KNORR-BREMSE, WABCO, HALDEX);
- Установка и ремонт гидролифтов;
- Ремонт автономных отопителей;
- Продажа запасных частей.

Вторая сервисная площадка предлагает еще более широкий спектр услуг. Так, среди прочего, профессионально обученный персонал компании осуществит:

- Компьютерную диагностику систем автомобилей и автобусов MAN;
- Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов MAN
- Ремонт пневмо- и электросистем автомобилей и автобусов MAN;
- Ремонт агрегатов MAN, ZF, EATON;

- Восстановительные работы после ДТП;
- Ремонт и тарировку тахографов;
- Ремонт автономных отопителей;
- Установка и ремонт гидролифтов;

Невзирая на специфику работы, важным вопросом для каждого клиента является снижение эксплуатационных затрат и повышение эффективности работы автопарка. Наряду с расходами на топливо, ремонт и обслуживание автомобилей играют в этом вопросе далеко не последнюю роль. Именно поэтому много внимания мы уделяем разработке специальных индивидуальных предложений, отвечающих самым специфическим требованиям.

Кроме развитой сервисной инфраструктуры, на территории автоцентра созданы все условия для комплексного обслуживания и комфортного пребывания клиентов. Стоянка рассчитана на одновременное пребывание до 100 грузовых автомобилей. Во время ремонта автомобиля клиент может удобно расположиться в комнате отдыха либо пообедать в кафе.

На СТО работает мойка грузовых автомобилей. Комплекс бесконтактной мойки позволяет производить мойку любого грузового транспорта длиной до 25 метров. Моечный комплекс имеет площадь 144 м² и позволяет одновременно обслуживать 2 грузовых автомобиля или один автопоезд. Также на территории комплекса расположен современный шинный центр с собственным складом шин, полным комплектом необходимого оборудования и комнатой отдыха водителей.

Для удобства наших клиентов консультацию и необходимую помощь специалиста можно получить по телефону круглосуточной поддержки.

Мы руководствуемся тем принципом, что доверие наших клиентов – это фундамент достижения совместно поставленных целей. Именно поэтому мы гарантируем соответствие качества продукции и услуг установленным высоким стандартам и стараемся удовлетворить ожидания каждого заказчика.

«МАН Трак энд Бас Юкрейн»

Официальный импортер MAN Nutzfahrzeuge AG

г. Буча, Киевская обл.,

ул. Заводская, 1

тел.: (044) 391–33–00

тел.: (050) 416–90–88 (відділ продажу)

факс: (044) 391–33–11

e-mail: info.ua@man.eu

www.man.ua

Качественные запчасти от «Авто-Тех-Союз»

Надежный поставщик запчастей важен в любом бизнесе. А если речь идет о коммерческом транспорте, каждая минута простоя которого обходится в копейку, то такой партнер важен вдвойне, и его наличие помогает решить проблемы с обслуживанием и ремонтом транспорта максимально быстро и эффективно.

Если посмотреть внимательно вокруг, то легко заметить, что большинство маршрутных такси любого города, тем более Киева, составляют автобусы марки «Богдан». Факт их лидерства неоспорим, как и то, что все они в какой-то момент требуют ремонта, а соответственно, и запчастей. Где их взять? Поставщиков автокомпонентов много, но если вам нужен надежный партнер, который не просто продаст запчасти, а еще поможет с их выбором, предоставит качественный сервис и организует доставку – то вам в «Авто-Тех-Союз».

Если приглядеться к сегменту грузовых фургонов, то тут также просматривается явный лидер – автомобили «Газель», которыми иногда, кажется, перевозится добрая половина всех грузов любого города. И они тоже требуют и обслуживания, и ремонта, что означает – их владельцу придется в свое время искать расходники и детали для замены. В этой ситуации вам снова поможет «Авто-Тех-Союз».



Компания «Авто-Тех-Союз» работает на рынке запасных частей с 1998 года и сегодня предлагает автопредприятиям детали к таким автомобилям, как «Богдан», «Фотон», «Зил-130», «ГАЗ-53», «ГАЗ-24», «Газель», «Урал», «УАЗ». Широкий ассортимент запчастей включает все группы товаров к перечисленным автомобилям. Здесь вы найдете не только расходники и детали, необходимые для техобслуживания автомобилей, но и компоненты, которые пригодятся при ремонте вашей техники. Все детали поставляются надежными производителями и имеют все необходимые сертификаты. Ассортимент запчастей и своевременная их поставка позволят вам максимально сократить сроки простоя техники. Благодаря качественной работе компании «Авто-Тех-Союз», вы сможете больше зарабатывать, эффективно и без сбоев формируя график обслуживания и ремонта вашего автопарка.

«Авто-Тех-Союз» ориентируется на построение со своими клиентами долгосрочных, взаимовыгодных отношений, поэтому в нашем лице вы получаете проверенного поставщика качественных запчастей и надежного партнера.

«Авто-Тех-Союз»

г. Киев, ул. Корабельная, 8
тел./факс: (044) 586-49-33
тел.: (050) 462-30-96,
462-30-95

e-mail: nomerodin@bigmir.net

Качественный сервис двигателей DEUTZ

ДП «Автомоторс», являясь одной из крупнейших официальных сервисных станций DEUTZ в Европе предлагает весь комплекс услуг, начиная с поставки силовых агрегатов и заканчивая гарантийным и постгарантийным обслуживанием.

Среди наших услуг такие работы, как текущее техническое обслуживание двигателя, то есть перечень регламентных работ во избежание сбоев в его эксплуатации. Кроме того, мы выполняем капитальный и текущий ремонт всех двигателей DEUTZ, а также производим все виды ремонта, как в нашем сервисном центре, так и у заказчика. При проведении ремонта соблюдается технология производителя и используется исключительно оригинальные запасные части компании DEUTZ. Для выполнения работ и при подборе запасных частей используются программное обеспечение предоставленное компанией-производителем.

Гарантийная поддержка всех двигателей марки DEUTZ означает, что любой владелец техники получит у нас квалифицированную помощь по ремонту. ДП «Автомоторс» имеет заводскую оригинальную базу данных, которая обновляется каждый день. В гарантийный период ремонт

двигателей, которые вышли из строя, производится бесплатно. Отметим, что компания DEUTZ AG лояльно относится к своим потребителям: если вы эксплуатируете технику с нашими двигателями, то можете самостоятельно проводить техническое обслуживание с использованием оригинальных запасных частей и расходных материалов, выбирать любые эксплуатационные жидкости из широкого списка, рекомендованных компанией DEUTZ AG, не теряя при этом гарантии.

Мы делаем значительно больше работ, чем записано в технической документации, с учетом особенностей и накопленного опыта по эксплуатации техники в украинских условиях. В нашем современном сервисном центре созданы все условия для проведения технического обслуживания автобусов и тяжелой техники, ремонта любых двигателей, а также стартеров и генераторов. На сервисной станции имеются четыре подъемника общей грузоподъемностью 26 тонн, что позволяет проводить подъем, осмотр, демонтаж агрегатов на любой тяжелой технике.



Акция

Официальная сервисная станция DEUTZ AG, ДП «Автомоторс», предлагает экспресс-замену масла в грузовых автомобилях и автобусах с бесплатным осмотром двигателя!



ДП Автомоторс

генеральное представительство DEUTZ AG в Украине
тел.: (045) 97-96-511, 206-52-24, моб.: (067) 409-32-92
deutzserv@automot.kiev.ua

Новая серия Т от Thermo King – качество, на которое можно положиться!



Компания Thermo King, являясь одним из мировых лидеров в производстве холодильных установок для коммерческого транспорта, разработала новые агрегаты, о которых мы и хотим рассказать.

Новые холодильные установки серии Т производства Thermo King – это результат многолетних корпоративных исследований и разработок. Созданная на базе известных своей надежностью установок модельных рядов TS и MD, серия Т вводит новые промышленные стандарты надежности, производительности и КПД. Этот модельный ряд разработан специально для того, чтобы превзойти ожидания специалистов в отношении технологических возможностей, которые реализуются этими установками.

При эксплуатации установок серии Т обеспечивается повышенная производительность при более низких рабочих скоростях двигателя и достигается более точное регулирование температуры. Низкие затраты на эксплуатацию и обслуживание, а также новые технологии по сокращению расхода топлива, обеспечат экономию средств на протяжении всего срока службы установки. Простота эксплуатации холодильной системы снижает риск пользовательских ошибок. При этом простое обслуживание и контроль позволяют постоянно эксплуатировать установку с оптимальным КПД. Серия Т также устанавливает новые стандарты сокращения вредных выбросов и уровня шума, предлагая непревзойденную производительность при минимальном воздействии на окружающую среду.

В зависимости от конкретного применения и потребностей потребителя, установки серии Т поставляются в широком диапазоне производительности, что позволяет подобрать идеальный вариант для любых требований в отношении транспортировки грузов. Установки серии Т поставляются с полной двухгодичной гарантией.

Преимущества холодильных установок серии Т

Низкий расход топлива

Компания Thermo King нашла правильные соотношения между производительностью системы, потреблением топлива и КПД для любых условий окружающей среды как для свежих, так и для замороженных продуктов. Передовая технология управления экономией топлива с помощью нового контроллера TSR-2 обеспечивает повышенный топливный КПД. На установках Т-1200R электронный дроссельный клапан (ETV) способствует сокращению выбросов двигателя и повышению экономии топлива в зависимости от конкретного применения.

Низкие издержки за срок службы

Контроллер TSR-2 обеспечивает оптимальное управление всеми функциональными возможностями установки, отражая всю необходимую информацию для любого груза.

Простота эксплуатации и обслуживания

Новый контроллер TSR-2 оснащен символьным дисплеем, обеспечивающим безошибочную работу, способным сигнализировать об аварийных кодах, программировать напоминания о плановом и экстренном техническом обслуживании. Установки серии Т разработаны таким образом, чтобы обеспечить техническому персоналу свободный доступ к главным компонентам при обслуживании.

Сниженное количество выбросов

Установки серии Т оснащены двигателями GreenTech™, которые являются самыми чистыми, превосходя все существующие требования ЕС. Установки серии Т производятся на оборудованном по последнему слову техники заводе Thermo King в г. Голуэй (Ирландия), который с 2000 года имеет сертификацию ISO 14001 (меры по охране окружающей среды).

Бесшумная работа

В холодильном оборудовании серии Т достигнуто существенное сокращение уровня шума без какой-либо потери качества охлаждения (использование комплекта с шумоподавлением Whisper™, эластичного ремня Poly-V).

Производительность, отвечающая любым требованиям

Производительность холодильных установок серии Т идеально подходит для любого конкретного применения: при 0°C – от 6000 Вт до 11500 Вт, при -20°C – от 3800 Вт до 6900 Вт.

Холодильные установки новой серии Т производства компании Thermo King – это качество, на которое можно положиться!

«Термо Кинг Украина»

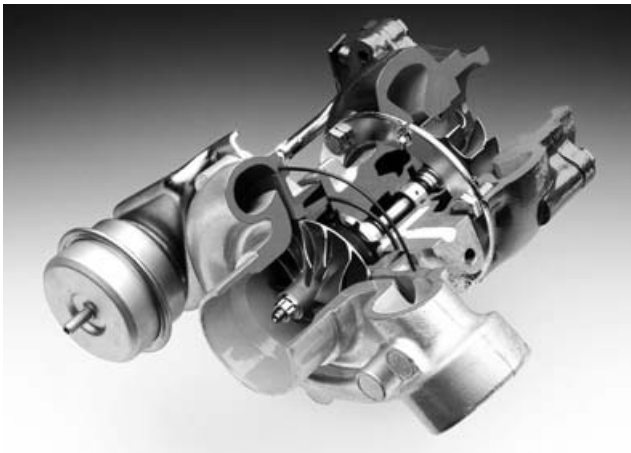
г. Киев, ул. Вербицкого, 1-М

тел.: (044) 560-89-80/84, 585-21-46/48, 563-89-17/98

e-mail: office@thermo-king.kiev.ua

www.thermo-king.com.ua

ТКР: покупать новый или восстанавливать?



Настал неприятный момент, когда на автомобиле или другой турбированной технике турбокомпрессор потребовал замены или ремонта. И мне в таких ситуациях часто задают вопрос: «Что Вы посоветуете – отремонтировать турбокомпрессор или купить новый?». На этот счет существует два противоположных мнения. Но чтобы правильно ответить на этот вопрос, нужно разобраться в нем более подробно.

В турбине есть два важных момента – гидродопшпники (радиальный и упорный) и балансировка ротора. Вначале о гидродопшпниках.

Ось ротора не имеет контакта со втулкой радиального допшпника, а «пятя» упорного допшпника не контактирует с его опорными шайбами. Их разделяет реальная пленка масла, достигающая иногда до 0,12 мм (для разных видов турбин эти зазоры отличаются) т.е. трения детали о деталь нет. Следовательно, предположив, что масло всегда чистое и не имеет механических микровключений, а кроме того, речь идет только об одностороннем вращательном движении, то этот узел можно считать практически вечным. Но что же тогда укорачивает жизнь турбокомпрессору? Частично мы на этот вопрос ответили, предположив, что масло абсолютно чистое, но в реальных условиях так не бывает.

Далее о назначении масла в турбокомпрессоре. Их два. Первое – рабочая жидкость для гидродопшпников, и второе – охлаждение оси ротора турбины, которая разогревается выхлопными газами до значительных температур. Масло в турбину попадает из системы смазки двигателя под давлением, а на выходе из турбины стекает в картерное пространство двигателя «самотеком», где присутствует избыточное давление продуктов сгорания топлива, про-

рывающихся мимо поршней и колец. И чем больше это давление (т. е. чем больше износ двигателя), тем больше давление газов в картерном пространстве, тем плотнее «пневматическая пробка», закрывающая слив масла из турбокомпрессора, а значит, ухудшается охлаждение оси турбины, что приводит к пригоранию и коксованию масла на оси, а образовавшийся кокс ускоряет износ колец лабиринтных уплотнений и опор гидродопшпников.

Чтобы бороться с этим явлением, практически во всех двигателях идет принудительная вентиляция картера. Но рано или поздно наступает момент, когда даже принудительная циркуляция не справляется с отводом картерных газов, а значит, начинается интенсивный износ турбокомпрессора. Это, безусловно, довольно общее описание этого процесса, но оно дает понимание того, что на рабочем двигателе правильно отремонтированная и новая турбины будут служить примерно один и тот же срок. И тогда возникает вопрос: «Зачем платить больше?».

Чаще всего турбокомпрессоры выходят из строя из-за небрежности эксплуатации, попадания инородных тел в турбинные и компрессорные колеса, перегрева двигателя, попадания охлаждающей жидкости в масло, ошибки при установке ТКР, низкого давления масла, забивания катализатора или сажевого фильтра, засорения сливного или подающего маслопроводов и некоторых других причин. Они выводят из строя в равной степени как новые, так и восстановленные турбокомпрессоры.

Что еще важно при ремонте турбокомпрессора, это балансировка ротора. К счастью для автовладельцев, на сегодняшний день в Украине появилось новое технологическое высокоточное оборудование (балансировочные и добалансировочные станки, разгонные стенды и т. д.) как отечественного, так и импортного производства, позволяющие производить балансировку роторов с требуемой точностью.

Что касается ремонта турбокомпрессоров, то оборудование для этого в Украине уже есть. Появились по доступным ценам и запчасти для турбин импортного производства. А кроме того, ремонтниками турбин уже накоплен достаточный опыт ремонта новых, более сложных турбин. Да и уровень подготовки специалистов значительно вырос и высшее образование среди них не редкость. Если говорить о нашем предприятии, то статистика «возвратов» не превышает 1,5%, но в новых турбинах этот показатель еще ниже, за счет исключения ручного труда.

Подведя итог всему сказанному, я сделал вывод, что на новый двигатель экономически целесообразнее отремонтировать турбокомпрессор, а не покупать новый. Тем более что и цена нового в 1,5 – 3 раза (а иногда и более) выше восстановленного. Но убедиться в этом, конечно, нужно самостоятельно...

Владислав Савчук

г. Днепропетровск, ул. Ново-Орловская, 30
тел.: (056) 785–10–61, (050) 320–64–90
e-mail: fotofor@rambler.ru

Ремонт «американцев»: просто с «Зис Трак Сервис»!



Когда по дороге едет капотный американский тягач с полуприцепом – это зрелище завораживает. Но эти грузовики подкупают не только внешним видом, но и комфортностью кабины, и неприхотливостью обслуживания. Поэтому она и пользуется заслуженным спросом у нас. Но где взять запчасти и обслужить «американца», когда это надо?

Всем владельцам американских коммерческих автомобилей поможет одесская компания «Зис Трак Сервис». Именно здесь вам предложат полный спектр услуг по ремонту и обслуживанию американских грузовиков и полуприцепов. Полноценный сервис – дело нелегкое, ведь для этого нужна хорошая сервисная база. Компания «Зис Трак Сервис» имеет несколько подразде-

лений, которые готовы решить полный перечень вопросов, возникающих у владельцев «американцев».

Первый вопрос – где взять запчасти? В структуре компании работает магазин автокомпонентов, который предлагает полную номенклатуру любых запасных частей, которые могут заинтересовать клиента.

Второй вопрос – где обслужить автомобиль? В этом вам поможет профессиональная станция техобслуживания, где квалифицированные механики и слесари проводят полное комплексное обслуживание всех агрегатных узлов грузовиков. В составе ремонтной бригады также есть токарь и сварщик, что существенно расширяет спектр предлагаемых услуг. Кроме этого, на СТО работает электроцех, который занимается диагностикой и ремонтом всей электросистемы автомобиля.

Иногда владелец техники оказывается в ситуации, когда надо сэкономить средства, но и сделать так, чтобы грузовик поехал. Специально для таких ситуаций вы можете воспользоваться услугами разборки от «Зис Трак Сервис», где можно приобрести любую деталь по сходной цене.

«Зис Трак Сервис»

г. Одесса

Контактные телефоны:

СТО: (050) 492-75-88, (050) 492-74-88

Электроцех: (050) 492-58-85

Автомагазин: (0482) 39-45-94, (050) 939-20-32,

(097) 875-04-01, (050) 283-05-96

Разборка: (050) 517-43-40

e-mail: bailuk@ukr.net

Приз «Грузовик года» получил к Mercedes-Benz Atego



По итогам ежегодного конкурса «Truck of the Year» международное жюри в составе журналистов отраслевых изданий из 23 европейских стран присудило звание «Truck of the Year - 2011» новому Mercedes-Benz Atego. Его признали универсальным грузовым автомобилем для перевозок на короткие расстояния. Atego 1222 L EEV BlueTec Hybrid был назван первопроходцем в области альтернативных гибридных систем.

Daimler Trucks еще несколько лет назад выбрал для параллельного гибридного привода именно Mercedes-Benz Atego. Он лучше всего подходит для установки такого силового агрегата на грузовом автомобиле. В этой компоновке агрегатов для параллельной гибридной системы электродвигатель расположен за двигателем внутреннего сгорания и сцеплением, но перед короб-

кой передач. Эта конструкция позволяет трогаться с места, выполнять рекуперацию и форсирование с помощью электродвигателя.

Развозной грузовой автомобиль с гибридным силовым агрегатом базируется на платформе Atego 1222 L EEV. Его четырехцилиндровый дизельный двигатель OM 924 LA объемом 4,8 л вырабатывает мощность 218 л.с. при 2200 об/мин и максимальный крутящий момент 810 Н·м при 1200-1600 об/мин. Он дополняется электродвигателем с водяным охлаждением, развивающим максимальный крутящий момент 420 Н·м. Электродвигатель переменного тока расположен между сцеплением и коробкой передач. В этой модели используется шестиступенчатая коробка передач Mercedes-Benz G 85-6 с системой автоматизированного переключения передач Telligent.



Гибридный грузовик от Daf

На выставке IAA 2010 компания DAF Trucks представила 12-тонный гибридный грузовик LF45, серийное производство которого начнется в конце этого года.

Прежде, чем решиться на серийное производство гибридных грузовиков серии LF, компания DAF провела двухлетние полевые испытания, в которых грузовики были протестированы в самых разнообразных условиях эксплуатации. Главный козырь гибридной установки – снижение расхода топлива и, как следствие, выбросов CO₂ в пределах от 10 до 20%. Сегодня DAF является одним из первых европейских производителей реализовавший идею серийного выпуска гибридных грузовиков.

На модели LF используется параллельная дизель-электрическая гибридная система, в которой автомобиль приводится в действие только дизельным двигателем, электрическим двигателем или комбинацией обоих. Грузовик оснащен 4,5-литровым дизельным двигателем PACCAR FR, который сам по себе соответствует ультранизким экологическим требованиям EEV. Что характерно – даже без сажево-



го фильтра. В модели LF Hybrid, этот двигатель развивает максимальную мощность 160 л. с. и работает в паре с автоматической шестиступенчатой коробкой передач Eaton (Autoshift).

Электрический двигатель установлен между сцеплением и коробкой передач и которая может не только обеспечить тягу на ведущих колесах, но и работать в качестве генератора. Энергия, выделяющаяся при торможении сохраняется в литий-ионных батареях для повторного использования в процессе ускорения. В зависимости от степени заряда батарей центральный компьютер определяет, когда привод обеспечивает дизельный двигатель, а когда и в какой степени используется электродвигатель.

DAF планирует начать поставку гибридных LF в Великобританию, Нидерланды, Германию, Францию и Бельгию – страны, в которых согласно исследованиям, заинтересованность в гибридных транспортных средствах наиболее высока.

Первый российский Mercedes

В России была запущена сборка грузовых автомобилей Mercedes-Benz. Первым грузовиком, который собирается в Набережных Челнах на производственной линии компании «Мерседес-Бенц Тракс Восток», стал флагман бренда в сегменте международных перевозок Mercedes-Benz Actros 1841 LS.

Mercedes-Benz Actros 1841 LS – седельный тягач, предназначенный для эксплуатации в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Автомобиль оснащен V-образным 6-цилиндровым двигателем с максимальной мощностью 408 л.с. и крутящим моментом 2000 Нм. Высокотехнологичные электронные системы и 12-ступенчатая КП Mercedes PowerShift с автоматической системой переключения передач, а также оснащение кабины кондиционером, независимым воздушным отопителем, холодильником и двумя комфортными спальными местами делают Actros 1841 LS одним из самых комфортных, безопасных и эффективных грузовиков в сегменте международных перевозок.



Для осуществления последней задачи компанией «Мерседес-Бенц Тракс Восток» была выбрана производственная площадка в г. Набережные Челны. В течение 10 месяцев проводилось обучение технического персонала в Германии, закупалось и отстраивалось оригинальное оборудование, позволяющее собирать до 4500 автомобилей в год. 30 сентября линия сборки начала работу.

Модельный ряд грузовых автомобилей, которые будут собираться на заводе «Мерседес-Бенц

Тракс Восток» в России, практически не ограничен. В первое время в основном будут обрабатываться заказы на Mercedes-Benz Actros и Axor, однако с увеличением объемов продаж для сборки в Набережных Челнах будут также доступны Mercedes-Benz Atego и специальные грузовики – Mercedes-Benz Zetros и Unimog. В 2011 году начнется сборка обновленных моделей Mercedes-Benz Axor и Atego, мировая премьера которых состоялась в сентябре на выставке коммерческой техники IAA-2010 в Ганновере.

Кабины Porsche для грузовиков Scania

Scania выбрала компанию Porsche Engineering Group GmbH в качестве партнера для разработки следующего поколения кабин грузовиков. Эта компания предоставляет высокотехнологичные инженерно-консультационные услуги в таких областях, как материальный анализ и структурные тестирования, а также дизайн производственного оборудования и логистика. Клиентами являются компании автомобильной индустрии и других сфер промышленной деятельности.



«В лице компании Porsche Engineering мы нашли партнера, который полностью разделяет ценности и видение стратегического развития нашей компании. В частности, мы будем совместно работать над разработкой рамы кабины согласно требованиям

Scania относительно стиля и функциональности, а также рационального производства», – комментирует сделку Пер Хальберг, вице президент компании Scania по вопросам исследований, развития и закупок.

Delphi:

ЭКОНОМИЯ С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ МОТОРА



К двигателям грузовиков, автобусов и спецтехники предъявляются жесткие требования, ведь эти транспортные средства подвергаются постоянным высоким нагрузкам. В свою очередь, чтобы моторы могли работать эффективно в таких тяжелых условиях, им необходимы высококачественные смазочные материалы. Какими качествами должны обладать такие масла мы расскажем на примере Delphi Prestige Diesel UHPD.

Моторное масло Delphi Prestige Diesel UHPD обладает вязкостью SAE 10W-40 и соответствует классу E4 по ACEA. Для начала разберемся, что скрывается за аббревиатурой UHPD. Ею маркируют высокопроизводительные дизельные двигатели, соблюда-

Справка

Delphi является одним из мировых лидеров в области разработки, производства и продажи широкого спектра автомобильных компонентов, модулей и систем. В штате концерна по всему миру занято более 204 тысяч человек, работающих в 27 современных технических центрах, 208 заводах и 46 совместных предприятиях, расположенных в 37 странах мира. Деятельность компании носит глобальный характер и распространяется на четыре производственных региона: Европейский, Североамериканский, Южноамериканский и Азиатско-Тихоокеанский. Сегодня Delphi Automotive Systems – это постоянно расширяющаяся компания, и одной из ее приоритетных целей является развитие бизнеса в Восточной Европе и Украине.

ющие европейские экологические требования и в которых увеличены сроки замены масла – Ultra High Performance Diesel (UHPD). Точно так же называют и масла для этих двигателей.

Давайте рассмотрим вопрос увеличения сроков службы с химической точки зрения: чтобы выдерживать длительную работу в условиях повышенных температур и сильного трения, масло должно содержать эффективные и, главное, стабильные антиокислительные, противозадирные и моющие присадки. Кстати, подобным образом формируются требования класса E4 по ACEA: масла должны обладать высокой стабильностью свойств в пределах своего класса вязкости, обеспечивать эффективный контроль за чистотой поршня, износом, образованием нагара и стабильностью смазочного материала. В случае соблюдения этих условий смазочному материалу можно увеличивать интервалы замены (в рамках рекомендаций автопроизводителей) и использовать в дизельных двигателях, работающих в жестких режимах.

Что это дает владельцу техники? Delphi Prestige Diesel UHPD можно менять реже, чем другие масла, при этом экономия не будет достигаться за счет «здоровья» мотора. Для некоторых современных грузовиков, разрешенный производителем интервал замены масла составляет до 110 тыс. км.!

Также отметим, что соответствие E4 по ACEA дает возможность применять Delphi Prestige Diesel UHPD для некоторых двигателей с системой дожигания выхлопных газов EGR и отдельных моторов, оснащенных системой SCR, контролирующей выбросы NOx.

Что касается климатической устойчивости Delphi Prestige Diesel UHPD, так как это полусинтетическое масло, оно спокойно функционирует в самые жесткие украинские морозы (у нас температура редко опускается ниже отметки -20°C, а это масло сохраняет свойства до -36°C).

Неудивительно, что это масло получило признание ведущих автопроизводителей. Delphi Prestige Diesel UHPD обладает следующими «европейскими» допусками: Volvo (VDS-2), Scania (LDF), MAN (3277), MB (лист 228.5) и Renault Truck (RXD). Из американских компаний отметил Mack с одобрением EO-L.

Подводя итог, скажем, что свойства Delphi Prestige Diesel UHPD делают это масло разумным выбором для тех компаний, техника которых постоянно находится в работе: от междугороднего автобусного маршрута до стройплощадки. Во-первых, можно быть уверенным, что во время всего срока службы масло будет выполнять свою работу одинаково эффективно. Во-вторых, это позволит увеличить сроки замены масла, что приведет к экономии на содержании автопарка, в том числе расходы на топливо.

ЗАО «Росэкспорт»,

официальный дистрибьютор

Delphi Automotive Systems в Украине

тел.: (044) 496-96-90 (многоканальный)

e-mail: info@rosexport.com.ua

(формируем дилерскую сеть)



Решение «масляных» проблем



Значительный опыт импортера позволяет компании «Лига» предлагать своим клиентам те решения в области поставок смазочных материалов, которых в данный момент требует ситуация: будь то экономический кризис или аномальная летняя жара. В любых условиях «Лига» с помощью масел и смазок Agip помогает экономить и зарабатывать.

Лучше всего будет показать это на примере. Лето было очень жарким, что сказалось не только на людях, но и на «здоровье» грузовой техники. Особенно остро почувствовали высокую температуру перевозчики в южных областях страны. Потребовалось моторное масло, предназначенное для работы в жарких условиях. Известно, что в восточных странах применяют масло с вязкостью 20W-50 по SAE. Именно такой продукт от Agip предложила компания «Лига» отечественным автопредприятиям – **Sigma Turbo**. Однако любому специалисту ясно, что нужная вязкость – это далеко не все. Грузовая техника работает в условиях высоких нагрузок, поэтому требования к качеству смазочных материалов очень велики. Не менее важна совместимость масел с конкретным двигателем и его узлами. Именно поэтому наличие допусков автопроизводителей в случае с грузовиками, бульдозерами и т.д. играет первоочередную роль при подборе масла. Стоит отметить, что требования к маслам наиболее высоки у ведущей европейской «тройки» – Mercedes-Benz, MAN и Volvo. Их можно считать «фундаментом» допусков, и наличие последних говорит о серьезных испытаниях, которые прошло моторное масло, прежде чем быть рекомендованными для использования в двигателях.

Теперь вернемся к Sigma Turbo 20W-50: у этого масла есть одобрения от MAN (M 3275) и Volvo (VDS-2). К слову, часто недобросовестные производители указывают допуск, у которого истек срок действия. Что касается Agip, масла этой марки есть в официальных списках Mercedes, Volvo или MAN в числе немногих производителей смазочных материалов с актуальными допуска-

ми. К примеру, полностью синтетическое моторное масло **Sigma Trucksint TFE** обладает допуском M 3277 от MAN и VDS-2 от Volvo, помимо одобрения от Renault – RVI RXD. **Sigma Super TFE** выделяется соответствием «мерседесовскому» допуску 228.5–229.1 и иммунитетом к некачественному топливу с высоким содержанием серы, которое вынуждает уменьшать интервалы замены масла. Sigma Super TFE оказалось наиболее устойчивым, благодаря усиленному пакету присадок этот продукт сдерживает окислительные процессы, вызываемые наличием серы и позволяет выходить на интервалы, рекомендованные автопроизводителем.

Предлагаем обратить внимание на другой сектор – трансмиссионные смазочные материалы. «Лига» поставяет в Украину редкое масло для задних мостов Mercedes Sprinter с вязкостью 85W-90 и одобрением 235,0 от MB. За неимением этого продукта, механики автопарков смешивали продукты с другими вязкостными свойствами, что отнюдь «не нравилось» заднему мосту, выражавшему недовольство гулом и поломками. Естественно, «спринтеровским» маслом ассортимент не ограничивается. У Agip есть все: от трансмиссионных синтетических масел, соответствующих API GL-4/5, до пластичных смазок с дисульфидом молибдена. Также отметим, что «Лига» поставяет продукты для трансмиссии как в крупной таре, так и в малой. Первая удобна большим автопаркам, ведь объемы закупок велики, и цена в данном случае выходит меньше, чем при закупке большого количества канистр.

В целом, можно сказать, что импортер Agip обеспечивает комплексные поставки для автопарков различной сферы деятельности и размера. «Лига» старается предоставить все, что необходимо автомобилю: масла (в том числе для кондиционеров), смазки, антифризы по адекватной цене. Кстати, о ценах: во время кризиса компания сумела добиться от поставщика «антикризисных» цен на ходовые позиции. Впрочем, и без этого большинство клиентов компании остались лояльны «Лиге» и Agip в тяжелое время. Ведь хорошее масло – это отсутствие проблем с мотором, продленные интервалы замены и, как следствие, экономия. В отличие от использования дешевых продуктов сомнительного качества, когда низкая цена партии смазки перекрывается величиной растущих эксплуатационных затрат. Кроме того, не будем забывать про логистику: «Лига» обеспечивает своевременные поставки смазок и технических жидкостей благодаря поддержанию необходимых запасов на складах по всей стране. Так что можно с полным основанием утверждать: «Лига» – не просто поставщик высококачественного масла, но и весьма надежный партнер.

ЧП «Лига»

Официальный дистрибьютор
итальянского предприятия ENI S.p.A. в Украине
т./ф.: (056) 790-93-78
тел.: (067) 634-61-72
e-mail: liga_company@ukr.net
www.agip.dp.ua

Gulf: век качества и инноваций



В 1901 году в штате Техас были обнаружены залежи нефти. Именно тогда и появилась на свет компания Gulf Oil, которая начала добычу «черного золота». Забегая наперед, скажем, что фирма добилась на поприще добычи и переработки нефти значительных успехов. Например, инженеры Gulf Oil оказались первыми, кто догадался искать залежи углеводородного сырья под водой (отметим, что первое бурение скважин датируется 1910 годом), а в 1918 году они внедрили технологию каталитического крекинга. Еще одна значимая веха – внедрение пригодной для коммерческого использования технологии производства синтетических масел в 1951 г.

Однако настоящую революцию компания Gulf Oil произвела в продажах горюче-смазочных материалов: впервые бензин и смазка начали продаваться автовладельцу не в качестве безымянного товара, а под определенной торговой маркой, в фирменной упаковке и с гарантией высокого качества. Более того, «авторство» автозаправочной станции (в том виде, к которому привыкли все водители мира) также принадлежит Gulf Oil. Первую АЗС компания открыла еще в 1913 году. Впрочем, инновации, направленные на повышение удобства дистрибьютора и потребителя ГСМ, можно встретить на протяжении всей истории компании. К примеру, рядовому автолюбителю сейчас трудно представить себе моторное масло в иной упаковке, кроме

Америка - родина смелых проектов, технических новинок и революционных прорывов в промышленности, в частности – автомобильной. История марки Gulf, начавшаяся более века назад, гармонично вписывается в картину стремительного развития техники, ведь совершенствование смазочных материалов шло в ногу с появлением новых поколений транспортных средств. В настоящее время имя Gulf известно далеко за пределами Штатов.

пластиковых канистр. Между тем, в этой легкой и удобной емкости на полках магазинов первыми оказались масла Gulf.

Думаем, читателю будет интереснее узнать о современных достижениях Gulf. Это всемирно известная торговая марка: логотип Gulf пользуется уважением и популярностью в более чем 70 странах. Ведь в наше время «наследница» Gulf Oil, корпорация Gulf International, объединяет в себе ведущих производителей смазочных материалов в разных уголках планеты. К примеру, те масла и смазки, которые поставляются отечественным потребителям, производятся на современном голландском заводе в Дордрехте, предприятие обладает сертификатом ISO 9001. Однако лучшее подтверждение качеству продукции – одобрения и допуски производителей техники. Перечислить все допуски нам просто не хватит места в этом материале, поэтому упомянем лишь основных ведущих автопроизводителей, рекомендующих использовать масла и смазки Gulf. Это престижные легковые марки Mercedes-Benz, BMW и VW. Из грузового сектора отметились такие «гранды» как MAN, Renault Trucks, Volvo, Scania, MACK, ZF, DAF, Iveco. Не забудем также про Cummins и MTU.

Также стоит поднять тонкий вопрос про соответствие требованиям API. Почему тонкий? Многие производители пишут на канистрах «соответствует такому-то классу по API», базируясь на собственном мнении о продукте. Которое не всегда бывает объективным. Что касается продукции Gulf, то на этикетках можно увидеть официальную круглую печать API: масла и смазки под этой маркой проходят добровольную сер-

тификацию, поэтому всегда отвечают заявленному классу.

Собственно, уверенность в высоком качестве продукции, инновации и грамотная дистрибуция сделали торговую марку Gulf столь популярной как в европейских странах, так и в Японии (и это при врожденной японской любви только к своим брендам). Однако мы забыли еще об одной сильной стороне масел Gulf: их разнообразии. Ассортимент включает в себя линейки как для легковой, так и грузовой техники (а о многочисленных одобрениях автопроизводителей мы уже писали выше). Так что можно смело утверждать, что у поставщика Gulf можно найти подходящую смазку почти для любого автомобиля.

В Украине эксклюзивным дистрибьютором Gulf является компания ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс». В данный момент фирма ищет партнеров в западных и южных областях страны. Это открывает для потенциальных дилеров интересную возможность продавать продукцию с отличными маркетинговыми характеристиками: известный бренд, широкий ассортимент и уверенность в качестве.



ваш локальный глобальный бренд

**ООО «Премиум Оилс
энд Лубрикантс»**

эксклюзивный дистрибьютор

Gulf Oil International

тел.: (044) 496-31-31

e-mail: office@premium-oils.com



Все, что вы ждете от масел



Вы хотите, чтобы ваши автомобили служили долго и подбираете для них качественные смазки? Вам нужно, чтобы в двигателях циркулировало наиболее подходящее им масло? Вы хотите точно знать, как оно ведет себя в моторе? Компания «Ойл Систем», поставщик скандинавских масел Statoil, может выполнить ваши требования.

Прежде чем говорить об ассортименте Statoil, перечислять допуски автопроизводителей и прочие «реалии» этой торговой марки, давайте лучше затронем вопрос гарантии качества. На самом деле, аббревиатурами API, ACEA и одобрениями OEM никого не удивишь, особенно если учесть, что не всегда можно точно узнать, соответствуют ли продукты заявленным классам. Поэтому «Ойл Систем» решили обратиться к фактам: результатам лабораторных исследований. В том числе проб, взятых из смазочной системы автомобилей, работающих в тяжелых условиях – грузовиков, сельскохозяйственной техники. *«Чтобы не быть голословными, мы должны показать, как работает наше масло»*, – говорит директор «Ойл Систем» **Сергей Лопеха**. – *«Благо, климатические условия у нас создают хорошее поле для проверки Statoil «на прочность»: зимой температура опускалась до -25°C, а лето было чрезвычайно жарким»*. Исследования образцов проводятся в лабораториях таких серьезных организаций, как УкрНИИ НП «МАСМА», Национальный транспортный университет, 10-й химцентр министерства обороны, а также лаборатория Национального авиационного института. Все они входят в систему УкрСЕПРО. Кроме того, тесты проводятся в европейских лабораториях.

Впрочем, к компании «Ойл Систем» тоже обращаются за помощью, когда нужен квалифицированный взгляд. Особенно такой, который способен проникать внутрь агрегатов двигателя: речь идет о видеоэндоскопе. Такое оборудование – редкость даже на крупных СТО, поэтому сервисы прибегают к услугам «Ойл Систем». Подобно

тому, как зонд исследует человеческий желудок, видеоэндоскоп позволяет заглянуть внутрь «пищеварительной системы» автомобиля. В том числе увидеть, нет ли нагара, отложений, механических повреждений и прочих признаков проблем из-за некачественного моторного масла.

Как видно из сказанного, компания «Ойл Систем» на сто процентов уверена в производителе масел Statoil. О нем, кстати, стоит кратко рассказать. Statoil Lubricants – лишь небольшая часть огромного концерна Statoil, крупнейшего добытчика нефти и газа. Свою деятельность компания начала в 1972 году, разрабатывая месторождения на норвежском континентальном шельфе. Сейчас география интересов Statoil значительно шире: компания работает в 40 странах мира.

Как вы понимаете, обладая производственной и научной базой такой крупной энергетической компании, Statoil Lubricants могут выпускать только высококачественные продукты. Что легко подтверждают тесты, проводимые как у нас в стране, так и за рубежом. Кроме того, компания предоставляет своим потребителям широкий выбор: порядка 700 наименований продуктов. Кстати, тут можно затронуть вопрос корректного подбора масел и смазок. Ведь очень важно, чтобы продукт соответствовал требованиям того двигателя или механического узла, где его собираются применять. Поэтому «Ойл Систем» постоянно повышает квалификацию сотрудников, а также информированность партнеров и клиентов, проводя обучающие семинары. Для проведения таких мероприятий у компании есть собственные специалисты со значительным опытом в этой сфере, кроме того, приглашаются их зарубежные коллеги из Statoil Lubricants. *«Ведь мы не «просто продаем масло», – говорит директор Сергей Лопеха, – а оказываем клиентам всевозможную техническую поддержку. Кроме того, одна из основных задач руководства компании заключается в том, чтобы обеспечить наиболее полное соответствие товарного ассортимента запросам любого покупателя от мелкого частного автопарка до крупного перевозчика»*.

Поэтому в арсенале компании Statoil (а значит, и всех ее партнеров и дистрибьюторов) имеются самые современные смазочные материалы, отвечающие требованиям мировых производителей техники. Компания «Ойл Систем» может предоставить широкий ассортимент смазочных материалов: это моторные масла для всех типов дизельных двигателей (от ультрасовременных до моторов предыдущих поколений), масла для любого вида трансмиссий и гидросистем, а также смазки для каждого механического узла. Компания «Ойл Систем» берет на себя обязательство обеспечить поддержку, необходимую для максимального использования техники и минимизации производственных расходов.

**ООО «Ойл Систем»
официальный дистрибьютор
Statoil Lubricants в Украине**

центральный офис:

г. Киев, ул. А. Кошица, 7-А, тел./факс: (044) 502-32-89

Инструкция по охране труда для водителя грузового автомобиля



Вопросы охраны труда всегда являлись одними из наиболее важных, ведь от соблюдения этих правил зачастую зависит жизнь человека и его работоспособность. Предлагаем вам ознакомиться со второй частью инструкции по охране труда для водителя грузового автомобиля.

3. Требования безопасности во время выполнения работы

3.1. Выполнять требования правил движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автомобиля и перевозимого груза или пассажиров.

3.3. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает, и вблизи нет людей или каких-либо преград.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в салоне, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять человека для организации движения автомобиля.

3.4. Запрещается управлять автомобилем при открытых дверях.

3.5. Лица, находящиеся в автомобиле, обязаны выполнять требования водителя по вопросам безопасности.

3.6. Включать ближний свет фар при движении днем следует в условиях недостаточной видимости (менее 300 м), в туннелях, а также независимо от условий видимости при движении в колонне машин, при буксировке,

при перевозке детей, при транспортировке крупногабаритного или опасного груза.

3.7. Выгружать груз с автомобиля-самосвала в овраг, реку с обрыва следует при наличии надежно закрепленного отбойного бруса. При отсутствии бруса нельзя подъезжать к краю ближе, чем на 1 м от заднего колеса.

3.8. Переправы автомобилей вброд и по льду следует осуществлять только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

3.9. Водитель обязан принимать необходимые меры к устранению мелких неисправностей обнаруженных во время работы на линии и не угрожающих безопасности движения и сохранности людей, автомобиля и груза. Если устранить неисправность невозможно, следовать в ближайшую ремонтную базу или возвращаться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.10. При остановке (стоянке) автомобиля водитель, покидая транспортное средство, должен принять меры против самопроизвольного его движения: остановить двигатель, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса упорные колодки.

На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы исключить возможность их самопроизвольного движения.

3.11. Выходя из салона автомобиля, водитель должен убедиться в состоянии поверхности (наличие выбоин, скользкости, посторонних предметов и т.п.), а при входе на проезжую часть дороги – еще и в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.12. Сцепка и расцепка автомобилей с прицепами и полуприцепами должна производиться только на ровной нескользкой поверхности с твердым покрытием.

3.13. Сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепа, должны производить три человека – водитель, рабочий сцепщик и лицо, координирующее их работу. При этом водитель подает автомобиль назад самым малым ходом, строго выполняя команды лица, координирующего проведение сцепки. Оказывать помощь сцепщику, а также покидать свое место до окончания сцепки запрещается.

В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т.п.) сцепку разрешается производить одному водителю. В этом случае он должен:

- затормозить прицеп стояночным тормозом;
- проверить состояние буксирного оборудования;
- подложить упорные колодки под задние колеса прицепа;
- провести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля

и прицепа, а также крепление страховочных тросов (цепей) на прицепах, не имеющих автоматического оборудования.

Запрещается производить сцепку при неисправности дышла прицепа (отсутствие пружин дышла, упора, их неисправности и т.п.).

3.14. Следить за тем, чтобы борта полуприцепа при сцепке и расцепке были закрыты. Перед сцепкой убедиться в том, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте расположена так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на полозки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа.

Перед сцепкой следует установить упорные колодки под колеса полуприцепа.

Запрещается производить расцепку при неопущенных катках опорного устройства, а также неравномерной загрузке полуприцепа.

3.15. Перед сцепкой автомобиля с полуприцепом следует подвесить с помощью оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа соединительные шланги и электропровода, чтобы они не мешали сцепке. После сцепки соединительные шланги и электропровода присоединить.

3.16. При ремонте автомобиля на маршруте следования водитель обязан выполнять требования безопасности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы;
- надеть сигнальный жилет;
- подложить под колеса упоры.

При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться со стороны проезжей части.

3.17. При проведении ремонтных работ в неотапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автомобилем или стоя на коленях, необходимо применять лежаки, маты.

3.18. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.19. При перегреве двигателя пробку радиатора можно открывать только тогда, когда температура воды (жидкости) ниже 100 °С, иначе при открытии пробки произойдет выброс кипящей воды. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавицах или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.20. Для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправностей зимой в дороге следует работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту руками без рукавиц.

3.21. Во избежание возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор из емкости самотеком, при помощи шланга или другим способом;
- производить ремонт топливной системы при работающем двигателе, включенном зажигании;
- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом или топливом использованные обтирочные материалы;
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем, а также пользоваться им в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;
- курить и пользоваться открытым огнем при опреде-

лении наличия топлива в баке, а также при заправке автомобилей из дополнительных емкостей.

3.22. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление автомобилем лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления автомобилем;
- самовольно отклоняться от маршрута указанного в путевом листе;
- перевозить груз, если он закрывает обзор пути;
- перевозить груз в неисправной таре;
- отрывать с помощью автомобиля примерзший или находящийся в грунте груз;
- допускать скопление на двигателе или его картере грязи, горючего, масла;
- пользоваться открытым огнем при проверке уровня электролита в аккумуляторной батарее и устранении неисправностей механизмов;
- хранить и перевозить в кабине бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- отдыхать или спать в кабине и кузове автомобиля при работающем двигателе.
- допускать к ремонту автомобиля на маршруте следования посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров и т.д.);
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- выполнять какие-либо работы, находясь под автомобилем, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;

– использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

3.23. При буксировке транспортного средства следует обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель). Длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4 м, а гибкой – 6 м; при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200 x 200 мм.

Включить при буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом – габаритные огни; при плохой видимости на буксируемом транспортном средстве включить задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке – и передние габаритные огни.



Буксировка запрещается:

- транспортным средством с прицепом;
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств свыше 24 м;
- двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов;
- двух и более механических транспортных средств одновременно;
- транспортного средства без рабочего тормоза или с неисправным тормозом, если масса буксируемого транспортного средства превышает половину общей фактической массы буксирующего;
- на гибкой сцепке со скоростью более 30 км/ч или транспортного средства с неисправными тормозами;
- на гибкой сцепке транспортного средства с неисправным рулевым управлением.

3.24. При работе на внутризаводской линии, кроме Правил дорожного движения и требований инструкции по охране труда, соблюдать следующие дополнительные требования:

- если на пути движения встречаются препятствия, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м, а если ширина проезда недостаточна для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда препятствий;
- быть особенно внимательным на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, в узких местах, а также на складах; скорость в этих случаях должна быть минимальной;
- подавать предупредительный сигнал при движении с места и в опасных местах.

3.25. При погрузке длинномерных грузов необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

- грузы, превышающие габаритные размеры транспортного средства по длине на 2 м и более, следует перевозить на автомобилях с прицепами-ропусками, к которым грузы должны надежно крепиться;
- при одновременной перевозке длинномерных грузов разной длины более короткие грузы должны размещаться сверху;
- запрещается перевозить грузы, выступающие за боковые габариты автомобиля;
- запрещается загромождать грузом двери кабины водителя;
- запрещается нагружать длинномерные грузы выше стояков прицепа.

3.26. Перед перевозкой контейнеров водитель обязан осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки, исправности, а также надежности крепления контейнеров на специализированных полуприцепах или универсальных автомобилях (автопоездах).

3.27. При транспортировании контейнеров водитель обязан соблюдать следующие меры предосторожности:

- резко не тормозить;
- снижать скорость перед поворотами, закруглениями и неровностями дороги;
- обращать особое внимание на высоту ворот, мостов, контактных сетей, деревьев и т.п.

3.28. Погрузка опасного груза на автомобиль и разгрузка его с автомобиля должны производиться при выключенном двигателе за исключением случаев налива и слива (нефтепродуктов в автоцистерну), производимых с помощью насоса, установленного на автомобиле и приводимого в действие двигателем автомобиля. Водитель в таком случае должен находиться у пульта управления насосом.

3.29. Запрещается:

- совместная перевозка опасных веществ и пищевых продуктов или фуража;

– курить и пользоваться открытым огнем при погрузке, разгрузке и перевозке взрывоопасных, пожароопасных грузов.

3.30. Перед погрузкой автомобиля на железнодорожные платформы с помощью грузоподъемных механизмов водитель обязан:

- отсоединить клемму от аккумуляторной батареи;
- в случае погрузки автомобилей уплотненным способом типа «елочка» довести уровень топлива в топливном баке до половины или менее половины его емкости;
- проверить исправность пробки топливного бака и надежность его закрытия.

3.31. После погрузки автомобиля на железнодорожную платформу необходимо убедиться в надежности его крепления, отсутствия на нем и платформе промасленных обтирочных материалов и дополнительных емкостей с горючими и смазочными жидкостями.

4. Требования безопасности после окончания работы

4.1. После возвращения с маршрута следования очистить автомобиль от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки.

4.2. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

4.3. Оставаться на ночлег в закрытом автомобиле запрещается.

4.4. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен принять все меры против самопроизвольного движения – выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса упорные колодки.

4.5. Перед постановкой автомобиля на место стоянки водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

4.6. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

4.7. Ширина проезда между автомобилями в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автомобиля на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автомобиля – не менее 0,5 м.

4.8. После постановки автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

4.9. В помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытыми горловины топливных баков автомобилей;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- мыть или протирать бензином детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара или других стихийных бедствий;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

- без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

- в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;

- сообщить о случившемся в ГАИ, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников автомобильной инспекции.

5.2. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить автомобиль, принять меры к тушению пожара средствами пожаротушения.

5.3. При возникновении пожара сообщить в пожарную охрану, руководителю работ и приступить к тушению пожара.

При загорании одежды необходимо, прежде всего, потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

5.4. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или на краю проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, надеть сигнальный жилет и установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – за их пределами.

5.5. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо установить автомобиль на горизонтальной нескользкой площадке за пределами проезжей части дороги, остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса упорные колодки.

При подъеме части автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат прочную деревянную подставку площадью не менее 0,1 м² или доску.

Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

5.6. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

5.7. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

5.8. На автомобиле, работающем на газовом топливе, при любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана необходимо закрыть расходные и магистральные вентили, а неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку в специальную мастерскую (на специализированный участок).

5.9. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель автомобиля обязан высадить людей и немедленно принять все меры для освобождения переезда и остановки поезда.

Если автомобиль не удается удалить с переезда, то водитель автомобиля должен:

- послать двух людей вдоль путей в обе стороны на 1000 м от переезда (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда; сигналом остановки служит круговое движение руки: днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – факелом или фонарем;

- оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

- бежать навстречу поезду (локомотиву, дрезине) при его появлении, подавая сигнал остановки. ■



Ходовая часть: функции и техобслуживание

Мы продолжаем публикацию материалов, подготовленных компанией ZF Services и посвященных ремонту и обслуживанию рулевого управления и подвески коммерческих автомобилей. В этом номере речь пойдет о техобслуживании ходовой части.

Осевая стойка

Если листовая рессора не принимает или недостаточно принимает направление оси, требуются рычаги направляющей системы подвески/осевые стойки, которые продольно, поперечно или по диагонали соединяют ось с рамой. В автомобилях с пневматической подвеской для направления колес требуются дополнительные компоненты, при этом важнейшим компонентом подвески колес являются так называемые рычаги направляющей системы подвески/осевые стойки.



Осевая стойка



Молекулярный шарнир

Требования производителей в отношении комфорта, безопасности и срока службы учитываются в процессе разработки и проверки качества всех деталей: от подшипников скольжения до специальных резиновых шарниров, молекулярных опор. Молекулярный шарнир служит для принятия на себя усилий в радиальном и осевом направлениях нагрузки. Одновременно шарнир может принимать торсионные и карданные движения. Благодаря использованию эластомера, молекулярная опора способна гасить вибрации. При экстремальных торсионных движениях шарнира возможно проскальзывание. Шарниры стойки оси или рычага независимой подвески изготавливаются с не требующими ухода молекулярными опорами.

Рычаги направляющей системы подвески/осевые стойки, как правило, принимают только силы в продольном направлении. Часто они комбинируются с лучевой тягой независимой подвески и в этом случае принимают также момент сил, действующих на автомобиль при трогании и торможении.

Лучевая тяга независимой подвески

Направление жесткой оси поддерживается лучевой тягой независимой подвески, которая соединена с рамой посередине балки моста.



Лучевая тяга независимой подвески

Лучевая тяга независимой подвески служит для приема продольных и боковых сил и передает в сочетании с двумя рычагами направляющей системы подвески/осевыми стойками все нагрузки направляющей системы подвески моста.

Лучевые тяги независимой подвески используются, прежде всего, в автомобилях с большой нагрузкой на задние оси — например, в седельных тягачах или в грузовых автомобилях с грузовой платформой с двухосной тележкой.

Шкворень поворотного кулака

В осях с шарнирной подвеской шкворень поворотного кулака соединяет поворотный кулак/стойку колеса с балкой переднего моста.

Шкворень поворотного кулака жестко закреплен в балке моста посредством опоры (втулки, игольчатого подшипника, упорного подшипника и т.д.).

При повороте колеса поворотный кулак/стойка колеса вращается вокруг шкворня. От легкости хода этого поворотного движения зависит беспрепятственный возврат рулевого колеса.



Шкворень поворотного кулака

Техническое обслуживание

Периодичность технического обслуживания устанавливается производителем автомобиля под личную ответственность.

Реактивная тяга и лучевая тяга независимой подвески

При подготовке к процедуре обслуживания автомобиль должен быть готов к выезду и загружен. Подлежащую проверке ось нельзя разгружать. Для начала надо очистить шарниры, включая соединительные детали. При этом нельзя использовать чистящие средства и растворители, а только сухую тряпку или ветошь.

Посредством осмотра проверьте молекулярный шарнир на предмет повреждений, при необходимости произведите ручную проверку без использования инструмента. Ручная проверка производится в смонтированном состоянии посредством перемещения осевой опоры или рычага независимой подвески вручную.

Шкворень поворотного кулака

Сначала надо установить автомобиль на ровной поверхности и зафиксировать при помощи стояночного тормоза. Очистить зону шкворня поворотного кулака, включая сопряженные детали. Визуально проверить посадку деталей и смазку.



Реактивная тяга и лучевая тяга независимой подвески



Шкворень поворотного кулака

ZF Services

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



Новый мотор для Vito

Изюминкой нового поколения двигателей обновленной модели Mercedes Vito является рядный четырехцилиндровый агрегат с внутренним обозначением OM 651. По сравнению с предшествующим поколением мощность и крутящий момент заметно повысились. Одновременно удалось значительно снизить расход топлива и уровень выбросов CO₂: в зависимости от варианта двигателя экономия топлива может достигать 15%.

В основе необыкновенно низких показателей расхода топлива и уровня выбросов CO₂ лежит применение самых современных технологий в области двигателестроения. Длинноходный двигатель с диаметром поршня 83 мм и ходом поршня 99 мм за счет своего высокого крутящего момента отличается необыкновенно высоким уровнем тягового усилия. Два расположенных сверху распределительных вала управляют 16-ю впускными и выпускными клапанами посредством роликовых толкателей с гидравлическим регулированием зазора в приводе клапанов. Привод распределительных валов осуществляется через комбинацию из шестеренок и короткой цепи, в результате чего достигается практическая неразрушимость такой конструкции, а это оказывается важным преимуществом, прежде всего, при интенсивной коммерческой эксплуатации с высокими нагрузками и большим пробегом.

За впрыск топлива отвечает система питания Common-Rail. Он осуществляется с максимальной точностью посредством необыкновенно стойких к износу электромагнитных клапанов и семиструйных топлив-



ных форсунок с частотой до пяти впрыскиваний на цикл сгорания. Следствием этого являются, в частности, плавный подъем давления и плавный ход двигателя. Максимальное давление впрыска достигает солидной величины в 1 800 бар.

Наддув осуществляется турбонагнетателем с изменяемой геометрией турбины. Характерным его признаком является высокий КПД и быстрая реакция на переключения педали газа. Максимальный крутящий момент доступен в широком диапазоне и уже при очень низких оборотах – что является дополнительным плюсом при коммерческой эксплуатации автомобиля, когда требуется высокий уровень тягового усилия. Благодаря сочетанию номинальной частоты вращения в 3 800 об/мин и поразительной эластичности, четырехцилиндровый агрегат обладает необыкновенно широким для использования рабочим диапазоном – между 1000 и 4000 оборотов.

«Валдай» будут выпускать с дизелем от Cummins ISF

«Группа ГАЗ» начала производство и продажи модернизированного автомобиля ГАЗ-33106 «Валдай» с новым дизельным двигателем – силовым агрегатом производства американской компании Cummins Inc. Высокое качество и надежность нового двигателя, модернизация ряда основных систем позволили снизить стоимость владения автомобилем, повысить его тягово-динамические характеристики и обеспечить новый уровень комфорта для водителя и пассажиров.

Автомобиль «Валдай» с новым двигателем позволяет достичь снижения расхода топлива в среднем на 15%, увеличения ресурса двигателя до 500 тыс. км, межсервисного интервала в 1,5 раза до 15 тыс. км и повышения грузоподъемности до 4 тонн.

Двигатель Cummins ISF 3,8 – новейшая модель в линейке крупнейшего в мире производителя дизельных двигателей Cummins Inc. (США). Среди силовых агрегатов аналогичного объема Cummins ISF имеет лучшие характеристики по мощности и наименьший вес. Рабочий объем двигателя составляет 3,76 л, мощность – 152 л.с. (112 кВт) при 2600 об/мин, максимальный крутящий момент – 491 Нм при 1200–1900



об/мин. Контрольный расход топлива – 12 и 15 л на 100 км при скоростях 60 и 80 км/ч соответственно. Двигатель оснащен современной системой подачи топлива Common Rail и турбокомпрессором.

Помимо установки нового двигателя, также была проведена существенная модернизация ряда ключевых систем и узлов «Валдая».

В автомобиле применены компоненты ведущих международных производителей, а также собственные оригинальные разработки. Наиболее заметные изменения коснулись систем сцепления (сцепление ZF Sachs), подвески двигателя (подушки двигателя Anvis), рулевого управления (насос ГУР ZF LS), коробки передач (2-конусные синхронизаторы, первичный вал, муфта с вилкой), систем двигателя (питания и охлаждения), отоп-

ления, электрооборудования и подвески автомобиля (стабилизаторы поперечной устойчивости).

Автомобиль сертифицирован на соответствие стандарту Euro 3, ведется работа по доводке автомобиля до соответствия экологическим стандартам Euro 4 и Euro 5. Продолжается работа по дальнейшей модернизации продукта с целью повышения его потребительских свойств.

Индикатор расположен возле плюсовой клеммы, и наиболее точно отражает общее состояние батареи, так как на большинстве автомобилей эта секция наиболее подвержена тепловым нагрузкам, что вызывает повышенный расход дистиллированной воды.

Материал токопроводных решеток (положительная/отрицательная): свинцово - кальциево - алюминиевый сплав

Особая конструкция крышки батареи, обеспечивает одинаковый объем камер газообразования во всех секциях батареи

Новая конструкция пламегасителя, встроенного в герметизирующие пробки, позволяет дополнительно повысить взрыво- и экологическую безопасность батарей

Малообслуживаемые, отсутствие необходимости корректировок уровня и плотности электролита в течение двух лет.

Широкий диапазон рабочих температур : -50 +80°C.
Устойчивость к тяжелым условиям эксплуатации и разрядкам. Надежный старт при низких температурах, в том числе после длительного простоя.

-50 +80



Срок гарантийной эксплуатации 24 месяца.



Масла Dynamic применяются для смазывания четырехтактных дизельных двигателей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники.

Данные масла полностью отвечают требованиям производителей двигателей MB, Volvo, Scania, MAN, Renault, DAF.

MOL Dynamic производятся из специальных базовых масел и содержат пакет присадок, в состав которых входят детергентно-диспергирующие, антиокислительные, противозносные, антикоррозионные и противопенные присадки, а также модификаторы вязкости.

Американская грузовая техника

● Запчасти новые:
(0482) 39-45-94
(097) 875-04-01
(050) 283-05-96

● Запчасти Б/У:
(050) 074-32-96

● Сервис-Ремонт:
(097) 875-04-21
(097) 857-04-20

● Авто Продажа:
(050) 939-20-32

● Электроцех:
(066) 711-55-87

e-mail: bailuk@ukr.net



ЮТ 000 «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»™
ТУРБОКОМПРЕССОРНИЙ ЗАВОД

- Обмен •
- Покупка •
- Продажа •

импортных
ТУРБИН
(гарантия на турбины)

**РЕМОНТ
ТУРБИН**
ВСЕХ ТИПОВ

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75



Carrier
TRANSICOLD
ХОЛОДИЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТУ



ПРОДАЖ, МОНТАЖ, ГАРАНТІЯ
ТОВ «Трансхолод»
Офіційний дистриб'ютор Carrier
Transicold в Україні

Київ: (044) 250-67-50
Дніпропетровськ: (056) 231-35-42
Донецьк: (062) 345-80-50
Одеса: (048) 774-03-09
Харків: (067) 572-70-95

www.ctu.com.ua



**ОФІЦІЙНИЙ
ДИЛЕР**

**РЕМОНТ • СЕРВІС • ЗАПЧАСТИНИ
ДО ВАНТАЖНОЇ ТЕХНІКИ**

**ЕКСПРЕС заміна
МАСЕЛ**

АВТЕК

- капремонт двигунів
- ремонт паливної апаратури
- проточка гальмівних барабанів
- ремонт ходової
- ремонт електрообладнання
+ WABCO + ABS
- ремонт гідравлічної
та пневматичної систем
- встановлення GPS-навігаторів
та гідробортів

мінімальна
ціна
нормогодини

  **TIR**

  **МІЛКА**

ВИЇЗДНИЙ МОБІЛЬНИЙ СЕРВІС

МИ МОЖЕМО КРАЩЕ ЗА ІНШИХ

«АВТЕК-КИЇВ»
вул. Пшенична, 9 **(044) 496-0044**
<http://sto.avtek.ua>

ТОВ «АВТЕК-КИЇВ» Торговий Патент серія ТПА №855707

Просто
Економічно
Революційно



індустріальні шини



ТОВ «Юнайтед Технікс» - генеральний дистриб'ютор
індустріальних шин групи **Continental AG**

м. Київ, вул. Нижньоюрківська, 3 п/с 159 Тел.: 067 215 05 05
www.united-technics.com.ua ekucherov@voliacable.com

Continental 

ТОВ «Автопромсервіс»

Перевезення вантажів до 25т, тенти, рефи, платформи, негабарити. Україна, Азія, Європа, СНД
Послуги автокрана (Київська обл.), тел.: (044) 513 66 65, (050) 444 31 17



До...

Розборка
європейських
вантажівок

Продаж
запчастин
(044) 513 66 65
(050) 410 33 94



СТО вантажівок
ремонт ходової
вантажівок та напівпричепів
заміна агрегатів
відновлення після ДТП
(050) 412 66 65

Гідравліка
встановлення
та ремонт
(050) 310 70 50



Після...

ТОВ «Автопромсервіс» м.Київ, вул. Радистів, 64. www.autops.com.ua

Запчастини



10 тисяч
найменувань
в м. Києві

ТОВ «Авторемсервіс»

т.: (044) 424-7414, 451-1325, 452-7193,
(067) 442-6898, (050) 469-9579, (063) 645-7246.
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.7.
www.avtorem.kiev.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТРУБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних
автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН - ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНИНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru



«СЕРВИС-TIR»



- Ремонт коммерческого транспорта и прицепной техники
иностранного и отечественного производства
- Ремонт и изготовление ТЕНТОВ
- МОЙКА – TIR
- Запчасти в наличии и под заказ
- Ремонт КПП

Харьковский р-н, пгт Песочин, ул. Автомобильная, 8-А

Тел.: (050) 253 58 01 - механик
(050) 401 05 24 - отдел запчастей
(057) 742 22 44, (057) 742 23 31

www.service-tir.com
e-mail: servis-tir@mail.ru

Пожизненная гарантия на инструмент!

АРСЕНАЛ
HAND TOOLS



02660, Украина, г. Киев
ул. Красноткацкая 59А, тел.: (044) 503-09-69
www.arsenaltools.com.ua, ataka-kiev@bigmir.net

ПРОДАЖ

ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ,
ПРИЧЕПІВ, НАПІВПРИЧЕПІВ,
ХОЛОДИЛЬНИКІВ



DAF



ЗАПЧАСТИНИ

НОВІ ТА Б/У
капітальний ремонт двигунів,
КПП, ремонт ходової,
рихтування рам, ремонт
після ДТП, реставрація
карданих валів,
токарні роботи

050 374 37 67
050 374 20 70
0372 55 57 58

050 374 23 23
050 374 20 96

Виготовлення каркасів, підрамників дверей,
ремонт будок, пошив тентів

ПП Шевчук м. Чернівці, вул. Прутська, 24 www.avto.cv.ua
e-mail: auto100@ukr.net

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ
БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРСЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 372-69-08, моб/офис: (050) 434-37-75
тел/факс: (0372) 527-596, e-mail: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

СТО ТОВ «К.М. Сервіс»

Ремонт та обслуговування вантажних автомобілів,
причепів, спецтехніки



СТО ТОВ «К.М. Сервіс». м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська, 136
тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03. e-mail: km2@kmservice.com.ua

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua



Качество, которое приносит успех!



Приглашаем к сотрудничеству!



MSI официальный поставщик в Украине: ООО фирма «ЭМ-ЭС-АЙ»
г. Харьков, тел.: (057) 7142104, 7142076, e-mail: office@msi.ua, www.msi.ua



**Мастила та спеціальні продукти
для вантажних автомобілів**



ПП «ЛІГА», Офіційний дистриб'ютор італійської компанії ENI S.p.A. в Україні
т./ф.: (056) 790-93-78, т.: (067) 634-61-72, e-mail: liga_company@ukr.net, www.agip.dp.ua

Оливи **TOTAL**

Більше захисту на будь-якій дорозі



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40:
Високоякісні оливи для бензинових
і дизельних двигунів незалежно від
умов експлуатації.

www.total.ua



TOTAL