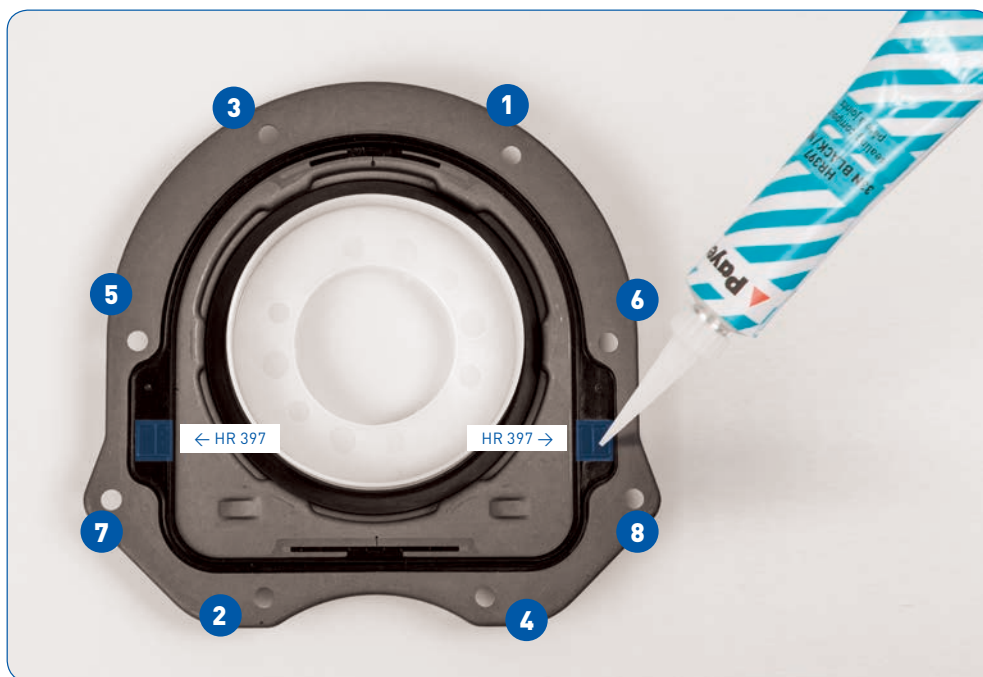


Инструкции по монтажу интегрированного сальника Ford/PSA – NA5030

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Сальник данного типа обязательно следует устанавливать в сухом виде (без смазки) для обеспечения правильной притирки к поверхности вала при первом запуске.



- Перед началом работ очистите все необходимые в данном случае области двигателя.
- Заполните прямоугольные области детали на 75 % герметизирующим составом Payen HR397, см. рисунок. Не используйте количество герметизирующего состава свыше рекомендованного и никогда не наносите этот состав на другие области. Сальник необходимо установить в течение 5 минут после нанесения герметизирующего состава.
- Для установки интегрированного сальника воспользуйтесь установочным приспособлением.
- Затягивайте болты с усилием 10 Нм в последовательности, указанной на рисунке.
- После того, как сальник встал на место, снимите установочное приспособление.
- Уплотнительная кромка сальника из фторопласта (ПТФЭ) должна адаптироваться к контактной поверхности вала для равномерного прилегания, поэтому не запускайте двигатель в течение 4 часов после установки, чтобы обеспечить герметичность уплотнения.

См. **SB 2180** - дополнительная информация о сальниках из фторопласта (ПТФЭ).

Корпорация Federal-Mogul • Центральный склад
Prins Boudewijnlaan 7 • B-2550 Kontich • Belgium
Тел.: +32 (0)3 450 83 10 • Факс: +32 (0)3 450 83 38