

VW, распределительный вал CAM672 & CAM914 – инструкции по установке

Для обеспечения длительного срока эксплуатации распределительных валов AE®, CAM672 & CAM914, крайне важно следовать приведенным ниже инструкциям по установке. Несоблюдение данных инструкций может приводить к преждевременному износу или неисправности запасной детали.

Демонтаж

1. Слейте старое моторное масло, снимите поддон и очистите масляный фильтр грубой очистки.
2. См. рекомендации производителя двигателя в отношении последовательности демонтажа болтов при демонтаже старого распределительного вала. Соблюдение рекомендаций в отношении последовательности демонтажа болтов уменьшит вероятность деформации.
3. Демонтируйте старый распределительный вал и вкладыши подшипников
4. Демонтируйте старые гидрокомпенсаторы.
5. Обязательно ТЩАТЕЛЬНО промойте все каналы для смазки, чтобы удалить оставшееся моторное масло и частицы грязи.

Установка распределительного вала

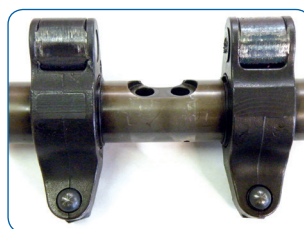
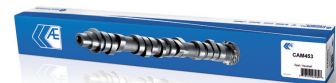
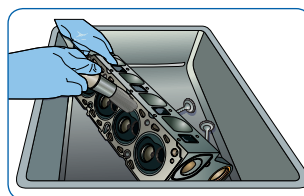
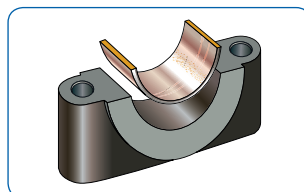
1. Убедитесь, что звездочка коленчатого вала закреплена в положении верхней мертвой точки, и лишь затем устанавливайте новый распределительный вал.
2. Начисто вытрите постели под вкладыши подшипника и аккуратно установите новые вкладыши подшипника.
3. Перед установкой новых гидрокомпенсаторов слегка надавите на плунжер для обеспечения монтажного зазора для установки распределительного вала.
4. Установите распределительный вал в положение верхней мертвой точки так, чтобы выступы кулачков цилиндра 1 были направлены вверх.
5. Установите крышки подшипника 2 и 4 и закрепите их НОВЫМИ болтами. Последовательно затяните болты с усилием 8 Нм +90°.
6. Установите крышки подшипника 1, 3 и 5 и закрепите их НОВЫМИ болтами. Последовательно затяните болты с усилием 8 Нм +90°.

Установка оси коромысла

1. ТЩАТЕЛЬНО осмотрите коромысло роликового типа на предмет признаков износа поверхности ролика. При наличии признаков износа коромысла СЛЕДУЕТ заменить.
2. Установите оси коромысел и закрепите их НОВЫМИ болтами. Последовательно затяните болты с усилием 20 Нм +90°.
3. Отрегулируйте инжекторы в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Особые указания

- Очистите или при необходимости замените охлаждающий масла.
- Установите новые воздушный и масляный фильтры.
- Используйте моторное масло в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.
- Крайне важно, чтобы после установки распределительного вала гидрокомпенсаторы встали на место, поэтому подождите минимум 30 минут и только затем осторожно вручную проверните коленчатый вал на 2 полных оборота, убедившись, что клапаны не соприкасаются с поршнями.
- После первого запуска оставьте двигатель работать на холостых оборотах (не более 1500 об/мин), пока гидрокомпенсаторы полностью не заполнятся маслом.



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba
Prins Boudewijnlaan 5 • B-2550 Kontich • Belgium