

Антиполировочное кольцо Goetze

При нормальном процессе сгорания на днище поршня, над канавкой верхнего поршневого кольца и в области колец формируются углеродистые отложения (частично сгоревшие углеводороды).

Через некоторое время эти отложения твердеют и становятся причиной абразивного износа стенки гильзы цилиндра. Из-за этого абразивного износа (часто называемого ПОЛИРОВКОЙ) кольца теряют эффективность контроля расхода масла, приводя к увеличению расхода масла.

Производители двигателей для коммерческих автомобилей приняли решение встроить антиполировочное кольцо в стенку гильзы цилиндра в зоне расположения гребня поршня над канавкой верхнего поршневого кольца при достижении поршня верхней мертвой точки.

Внутренний диаметр этого кольца чуть меньше внутреннего диаметра цилиндра, и диаметр гребня поршня над канавкой верхнего поршневого кольца делается чуть меньше, чтобы компенсировать выступ антиполировочного кольца внутрь отверстия цилиндра.

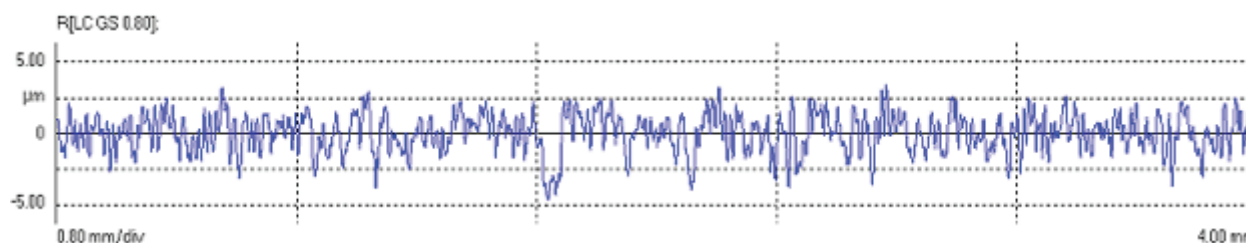
При достижении поршнем верхней мертвой точки углеродистые отложения на гребне над канавкой верхнего поршневого кольца будут счищаться, что предотвратит полировку поверхности цилиндра при последующем ходе поршня вниз.

Параметры Rk напрямую характеризуют нагрузочные характеристики поверхности при определенной базовой длине:

Профиль плосковершинного хонингования цилиндра Rk – Rpk – Rvk



Профиль обычного хонингования цилиндра Rz - Ra



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Антиполировочное кольцо всегда следует устанавливать, если гильза цилиндра рассчитана на это. Если кольцо не установить, компрессия и мощность двигателя будут существенно снижены.

Новые добавления к ассортименту с этим решением включают:

- 15-451070-00 Mercedes-Benz OM457 Euro 4/5
Антиполировочное кольцо отдельно **13-451070-00**
- 14-451220-00 Mercedes-Benz OM501/502 LA Euro 4/5
Антиполировочное кольцо отдельно **13-451220-00**

Обе гильзы включают финишное плосковершинное хонингование цилиндра в соответствии с ISO 13565-2, отличаясь от старых значений Rz и Ra и обеспечивая новые значения параметров Rk, Rpk и Rvk:

- Глубина сердцевин профиля Rk: 0,2 мкм – 0,8 мкм
- Средняя высота единичных вершин, выступающих над сердцевинной профилем Rpk: 0,2 мкм макс
- Средняя высота единичных впадин, находящихся под сердцевинной профилем Rvk: 0,5 мкм – 1,8 мкм

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba
Prins Boudewijnlaan 5 • B-2550 Kontich • Belgium