

Прокладка головки блока цилиндров серии "K", Rover

Жалоба/следствие:

Утечка охлаждающей жидкости обычно бывает наружной, но в чрезвычайных случаях возможна внутренняя утечка.

Признаки на прокладке:

Прорези/разрывы в дорожке SAC (силиконовый валик) со стороны головки цилиндров, часто по направлению к переднему левому и правому углам прокладки

Причина:

- Небрежное вскрытие упаковки прокладки.
- Несоосность головки цилиндров со штифтами при повторной установке головки на двигатель (без снятия двигателя с автомобиля).

Устранение:

- Не используйте острый нож для вскрытия упаковки прокладки
- Осторожно устанавливайте прокладку на двигатель. Пользуйтесь помощью напарника при опускании головки на установочные штифты. Примечание: Установка головки упрощается, если все коллекторы сняты.

Дополнительное примечание:

- Двигатели серии "K" известны своими проблемами, вызванными просачиванием масла через монтажное отверстие первого цилиндра в галерею системы охлаждения. Данная проблема вызвана повреждением (или отсутствием) оригинального пластмассового штифта во время замены прокладки.
- Для устранения этой проблемы силиконовый валик был усовершенствован (см. фотографию), а пластмассовый штифт заменен стальным (номер детали Rover LYU100010).



Первоначальная конструкция



Модернизированная конструкция

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38