

Факты о подшипниках двигателя

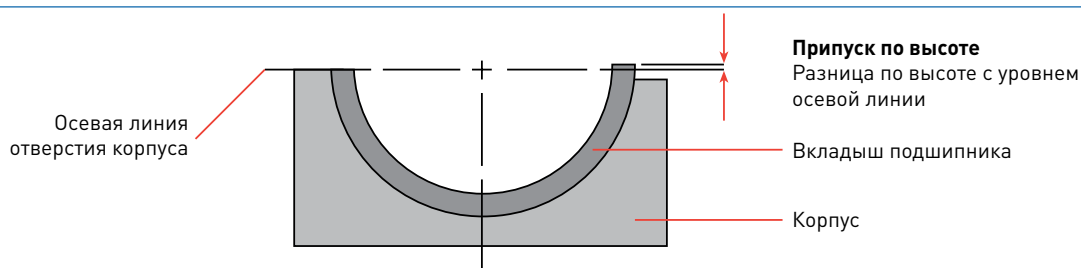
Выступ/прилив: Единственное назначение центрирующего выступа (также именуемого приливом) – фиксация поперечного расположения вкладыша подшипника в корпусе. Центрирующий выступ не предотвращает проворачивания подшипника внутри корпуса. Вкладыши подшипников без выступа могут устанавливаться в корпусах, которые рассчитаны на выступ, но не наоборот.

Вкладыш подшипника без выступа

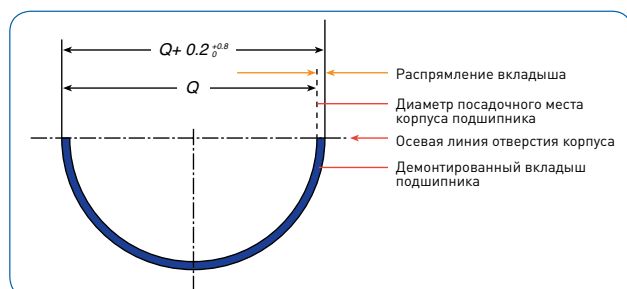


Вкладыш подшипника с выступом

Припуск: Для предотвращения проворачивания подшипников внутри корпуса, они изготавливаются с функциональным свойством, известным как "припуск". Припуск по высоте – это разница между диаметром вкладыша подшипника и корпусом подшипника. То есть у корпуса подшипника диаметр меньше, чем у вкладыша подшипника. Разница диаметров создает прессовую посадку, которая удерживает пару на месте. Это свойство становится заметно при установке, поскольку вкладыш немного выступает из корпуса.



Распрямление вкладыша подшипника: При установке в корпус вкладыша подшипника возникает "распрямляющее усилие", воздействующее на корпус, эквивалентное силе сжатой пружины. Это связано с состоянием, известным как "распрямление вкладыша", возникающим вследствие того, что наружный диаметр вкладыша подшипника больше диаметра отверстия корпуса (не имеет отношения к припуску). Цель распрямления вкладыша – обеспечение полного контакта посадочной стороны подшипника с корпусом, что способствует передаче тепла от подшипника к корпусу. Кроме того, распрямление вкладыша ведет к воздействию силы сжатия пружины на корпус, удерживая подшипник на месте во время сборки двигателя.



Распрямление вкладыша подшипника:

Разность между наружным диаметром вкладыша, измеренным в свободном состоянии ($Q+$) и диаметром посадочного места корпуса подшипника скольжения (Q).

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38