

Поломки клапанов – двигатели Volkswagen Audi Group (VAG) 1.8 20v бензиновые и 1.9 дизельные



Фото 1

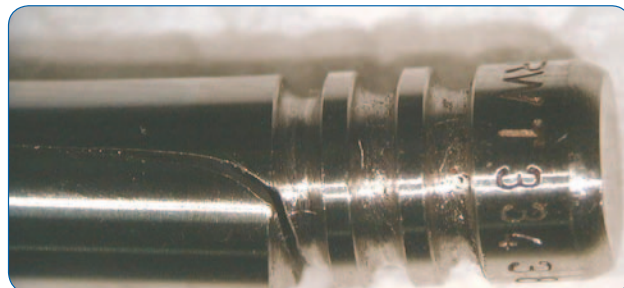


Фото 2

Причина:

Чрезмерное растяжение / “накачка” гидрокомпенсаторов
Неверное расположение пружины клапана на головке цилиндров

Признаки:

Поломка клапана вскоре после ремонта головки цилиндров, во время первого пуска или во время испытательного пробега.

На фото 1 представлена возможная причина поломки в связи с неисправным гидрокомпенсатором.

На фото 2 представлена возможная причина неисправности в связи с неверным расположением пружины клапана.

Решение/способ устранения:

Если возможно, при установке новых клапанов устанавливайте также новые гидрокомпенсаторы.

Убедитесь, что все компоненты чистые.

Нанесите смазку на все гидрокомпенсаторы.

Проконтролируйте, чтобы все пружины клапана правильно

но располагались в углублении головки цилиндров.
Замените моторное масло и масляный фильтр.

Передовой опыт:

Рекомендуется спланировать работу таким образом, чтобы установка завершалась в конце дня и двигатель постоял ночь перед первым запуском.

> Перед началом осторожно сделайте ДВА полных оборота двигателя вручную, чтобы убедиться в отсутствии контакта клапана с поршнем.

Несоблюдение данной процедуры может привести к контакту клапана с поршнем и, соответственно, к отсоединению наконечника и головки клапана. Рекомендуется выполнять данную процедуру для всех двигателей с гидрокомпенсаторами.

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38