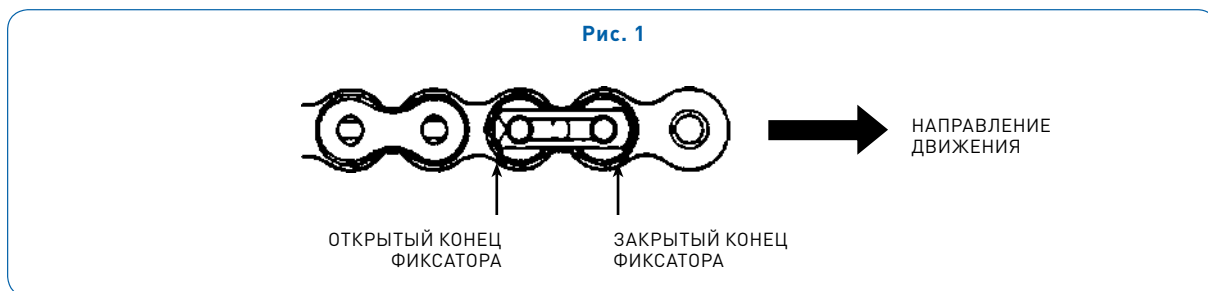
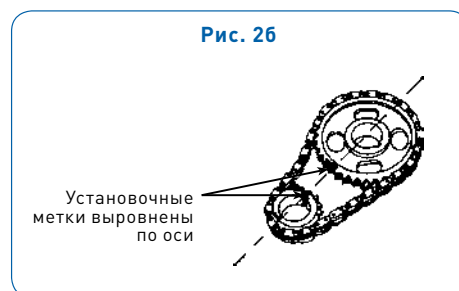
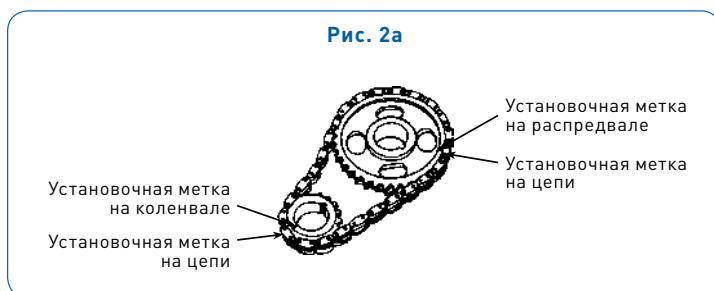


Общие инструкции по установке цепи ГРМ

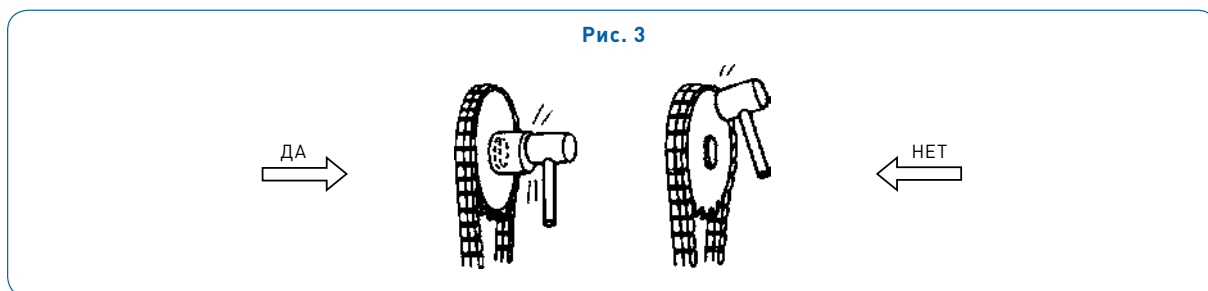
1. Чтобы добиться оптимальной эффективности работы двигателя, все элементы цепного привода ГРМ следует заменять одновременно (цепь, звездочки, натяжители и пр.)
2. Существует два способа установки цепей ГРМ «АЕ». Какой бы метод ни использовался, закрытый конец фиксатора ДОЛЖЕН быть обращен в направлении движения цепи, как показано на **рис. 1**.



3. **СПОСОБ 1 – СО СНЯТЫМИ ЗВЕЗДОЧКАМИ** – Вставьте звездочки внутрь цепи, совместив установочные метки. Типичные примеры приведены на рис. 2а и 2б. Однако на различных двигателях процедура может отличаться, рекомендуется обращаться к руководству по ремонту двигателя.

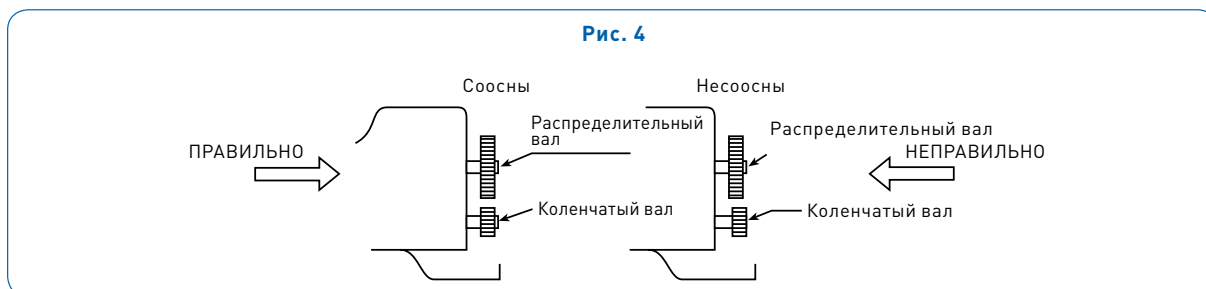


4. Установите цепной привод ГРМ в виде единого блока. С помощью втулки посадите ступицы звездочек на валы, не нарушая при этом расположение совмещенных установочных меток. Не наносите ударов по ободам звездочек и по цепи. (**См. рис. 3**)

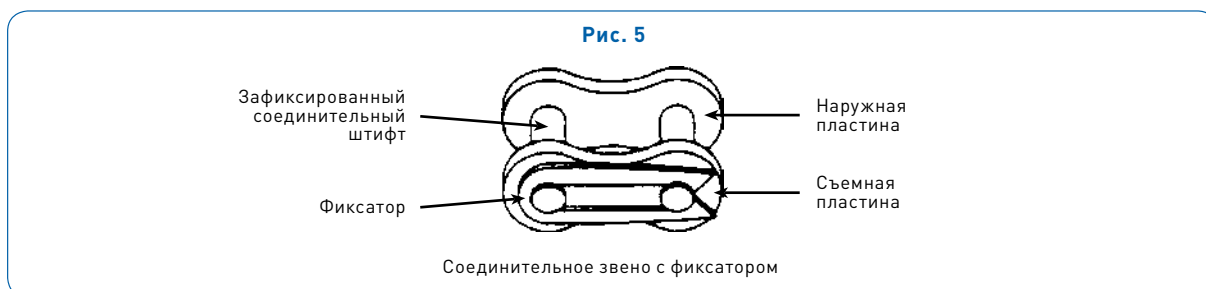


Общие инструкции по установке цепи ГРМ

5. После установки проверьте соосность звездочек распределительного и коленчатого валов (см. рис. 4) и еще раз убедитесь в совмещении установочных меток.



6. **СПОСОБ 2 - БЕЗ СНЯТИЯ ЗВЕЗДОЧЕК** - Разберите соединительное звено (рис. 5), сдвинув фиксатор с соединительных штифтов. Не сгибайте и не растягивайте фиксатор.



(Если цепь двойная или тройная, НЕ меняйте местами внутреннюю и внешнюю пластины разъёмного звена.)

Поверните звездочки распределительного и коленчатого валов, чтобы совместить установочные метки.

7. Осторожно поместите цепь на звездочки, стараясь не допускать провисания звеньев и проворачивания валов. Соберите соединительное звено и надвиньте фиксатор на соединительные штифты. Закрытый конец фиксатора ДОЛЖЕН быть обращен в направлении движения цепи (см. рис. 1). После правильного завершения сборки фиксатор со щелчком встанет на место.

ПОМОЩЬ - Если данных по синхронизации нет, не снимайте старую цепь. Пометьте любой зуб, контактирующий с цепью одновременно на звездочках распределительного и коленчатого валов. Сосчитайте количество болтов цепи между помеченными зубьями звездочек. Снимите старую цепь и установите новую, с тем же количеством болтов между маркированными зубьями. Этот способ не подходит, если в старой цепи есть сломанные или пропущенные зубья звездочки.

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38