

Замена пружины клапана

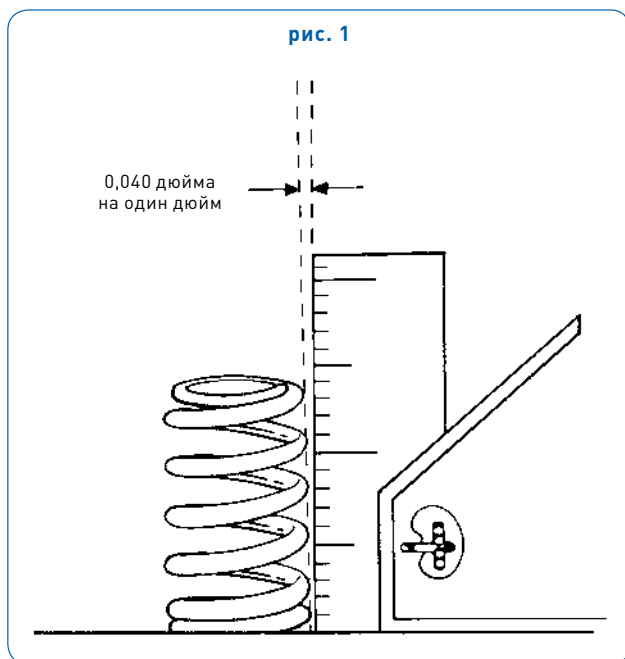
Во время капитального ремонта головки блока цилиндров необходимо тщательно осмотреть и проверить пружины клапанов, прежде чем использовать их повторно.

Прежде всего тщательно очистите пружины и осмотрите торцевые поверхности. Если они выглядят отполированными, это свидетельствует об отрыве клапана от толкателя во время работы. Это означает, что двигатель эксплуатировался при чрезмерно высоких оборотах, пружины ослабли или высота установленных пружин была неверной. Следует измерить давление, создаваемое пружиной, в положении открытого и закрытого клапана, и, если оно меньше, чем 90% от уровня, заданного производителем, пружину необходимо заменить.

Деформация пружины клапана ведет к сильному боковому давлению на клапан, быстрому износу направляющей втулки клапана и возможной поломке клапана. Чтобы проверить это, установите пружину на гладкую ровную поверхность рядом с прямоугольником. Пружина не должна отклоняться от вертикали более чем на 1,016 мм на 25,4 мм длины пружины (рис. 1).

Поверхности пружин клапанов не должны иметь повреждений и следов коррозии. Такие поверхностные дефекты приведут к локальному повышению нагрузки и возможной поломке пружины во время работы. В заключение следует заметить, что пружины клапанов относительно недорогие детали для замены.

Поэтому если возникают сомнения относительно работоспособности старой пружины, следует установить новые пружины, а не подвергать двигатель риску ударного воздействия на клапан и серьезной поломки.



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba
Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium
Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38