

Гильзы "мокрого" типа

На подавляющем большинстве современных двигателей используются гильзы "мокрого" типа. На многие из них требуется устанавливать уплотнительное кольцо на буртике у нижнего края гильзы. Из-за неаккуратной установки уплотнителя могут появиться протечки охлаждающей жидкости.

Следование приведенным ниже простым правилам поможет избежать неполадок.

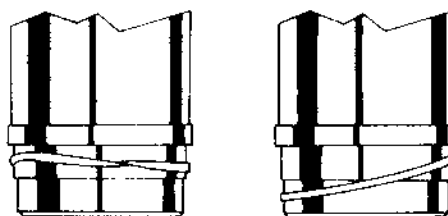
Во-первых, осмотрите блок двигателя и убедитесь, что паз уплотнения чистый и не поврежден. Уплотнение не будет полностью эффективным при наличии в данной области коррозии или раковин. Также осмотрите блок на наличие острых краев, заусенцев, скопления нагара или коррозии, которые могли повредить уплотнительное кольцо во время установки гильзы.

Аккуратно поместите уплотнительное кольцо на место на чистой гильзе, а затем, избегая скручивания или чрезмерного растягивания кольца (рис. 1), постепенно и равномерно посадите его на буртик гильзы (рис. 2). Несколько дополнительно отведенных секунд при выполнении данной процедуры могут предотвратить протечки воды и сохранить время, которое потребуется для их устранения.

В заключение: не повредите уплотнение при установке каждой гильзы с уплотнительными кольцами на блок цилиндров. Если во время посадки гильзы на место возникли трудности, извлеките гильзу и найдите причину проблемы. Необходимость чрезмерного усилия во время сборки может свидетельствовать о зажатии уплотнения. Этого необходимо избегать (рис. 3).

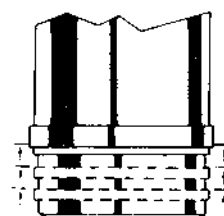
После установки и фиксирования головки цилиндра и прокладки обеспечивается полная герметичность от попадания воды.

Рисунок 1



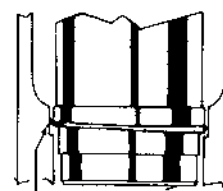
НЕПРАВИЛЬНО

Рисунок 2



ПРАВИЛЬНО

Рисунок 3



СЛЕДУЕТ ИЗБЕГАТЬ ВО
ЧТОБЫ ТО НИ СТАЛО

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38