

Притирочные масла

В состав смазочных масел входит смесь добавок, некоторые из которых препятствуют износу. Сегодня разработка и изготовление компонентов блока цилиндров имеет целью продлить срок службы двигателя за счет уменьшения износа. Совокупный эффект данных аспектов при определенных условиях эксплуатации способен отсрочить нормальную приработку поршней, поршневых колец и стволы цилиндров, что, в свою очередь, замедляет достижение нормальной эффективности двигателя и, в крайних случаях, может привести к повышенному расходу масла.

Важно, чтобы во время начальной приработки между поршнем, поршневыми кольцами и поверхностями гильзы возник контролируемый износ – для этого рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности.

Атмосферные двигатели

1. Для упрощения обкатки двигателя можно использовать смазочное масло для начального заполнения, рекомендованное поставщиком масла для начала процесса приработки деталей цилиндра.
2. В период обкатки не оставляйте двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени.
3. Двигатель должен работать в нормальном режиме.
4. Пиковые обороты необходимо свести до минимума.
5. Поддерживайте оптимальную температуру охлаждающей жидкости.
6. После окончания периода обкатки слейте масло для начального заполнения и замените его обычным маслом в соответствии с рекомендациями поставщика масла.

Двигатели с турбонаддувом

1. Используйте смазочное масло для начального заполнения, рекомендованное поставщиком масла и предназначенное для двигателей с турбонаддувом, обеспечивающее приработку деталей блока цилиндров.
2. Пункты 2, 3, 4, 5 и 6 аналогичны соответствующим пунктам для атмосферных двигателей.

Примечание

Невыполнение вышеуказанных рекомендаций может привести к полированию зеркала гильзы цилиндра, а в дальнейшем и к полированию отверстия цилиндра и соответствующему чрезмерному расходу масла.

Некоторые производители масла рекомендуют присадку для топлива или масла, которую можно использовать для начальной приработки поршневых колец и гильз или в качестве агента, предотвращающего полировку зеркала цилиндра. При использовании подобных присадок важно полностью соблюдать инструкции производителя.

В случае каких-либо сомнений обратитесь за инструкциями к поставщику масла.

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38