

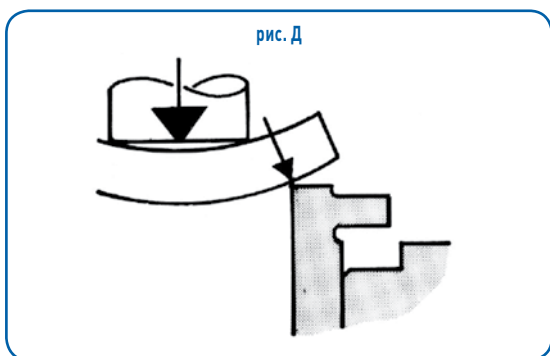
Растрескивание фланца гильзы

Трещины во фланце гильзы цилиндра могут остаться незамеченными, если гильза находится на месте. Однако если гильза опустится в цилиндре, в результате двигателя может полностью выйти из строя.

Гильзы цилиндра отливаются из чугуна центробежным способом, основной критерий их качества – это износостойкость. Гильзы могут трескаться при падении или сдавливании – обычно это проявляется в виде трещины, идущей вниз по гильзе.

Трещины, идущие по нижней части фланца, появляются во время установки гильзы в блок цилиндров или при установке головки цилиндра. Аккуратность при выполнении этих процедур поможет избежать подобных трещин.

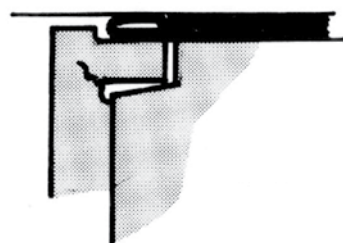
Трещины, начинающиеся под фланцем гильзы, появляются при воздействии скручивающего момента на фланец, при этом материал гильзы начинает разрушаться. Скручивающее напряжение данного типа может быть вызвано следующими факторами:



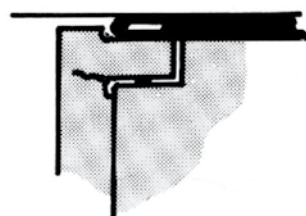
При затягивании болтов головки цилиндра и прижимании прокладки к фланцу гильзы неисправности А, Б, В и Г приведут к образованию трещины.

Если для посадки гильзы на место используется пресс, между ним и гильзой необходимо поместить жесткую пластину. Если пластина выгибается, на гильзу воздействует разрушающее напряжение (рис. Д)

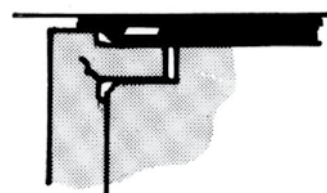
Гнездо блока цилиндров расположено не под прямым углом (рис. А).



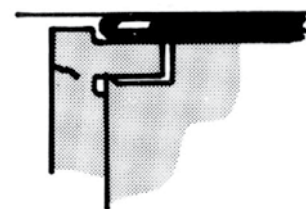
Между фланцем и гнездом скопилась грязь (рис. Б).



Неправильное расположение прокладки головки цилиндра или использование неподходящей прокладки (рис. В).



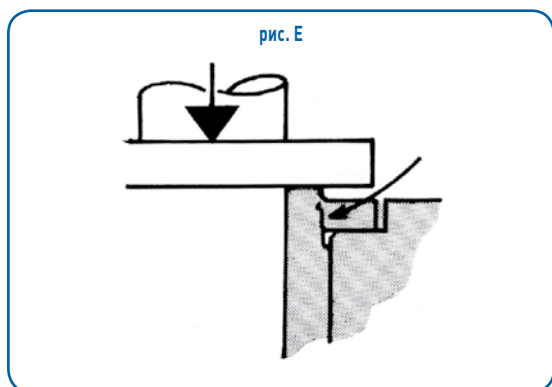
Наличие на блоке цилиндров острых углов или заусенцев от обработки (рис. Г).



Растрескивание фланца гильзы

Во время установки гильзы не следует применять чрезмерное усилие – при этом может быть срезана часть фланца после его установки в гнездо (рис. E).

При использовании смазочного материала при установке гильзы можно смазать блок цилиндров, но не саму гильзу. В противном случае смазка будет счищена с гильзы во время ее посадки на место. Смазка будет скапливаться в гнезде блока, мешая посадке фланца. Затем смазка рассеется, опора под фланцем исчезнет и он останется незащищенным от растрескивания. При правильной установке гильза цилиндра станет единым целым с блоком цилиндров. Она может быть извлечена лишь преднамеренно или при серьезной неисправности двигателя.



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38