

Установка гильз цилиндров "мокрого" типа Важность соблюдения чистоты

Установка на двигатель гильзы цилиндра "мокрого" типа и ее кольцевых уплотнений не составляет труда. Разумная степень осторожности и учет нюансов упростят сборку и обеспечат правильность установки.

Однако небрежность в работе может привести к скручиванию и возможному срезу уплотнительных колец, что, в свою очередь, может стать причиной протечки воды, деформации гильзы цилиндра и, в крайних случаях, к задирам поршня с последующим значительным повреждением двигателя. В большинстве блоков двигателей присутствует внутренняя коррозия, а в нижних частях, которые обычно находятся прямо над уплотнительными кольцами гильз, часто скапливаются продукты износа.

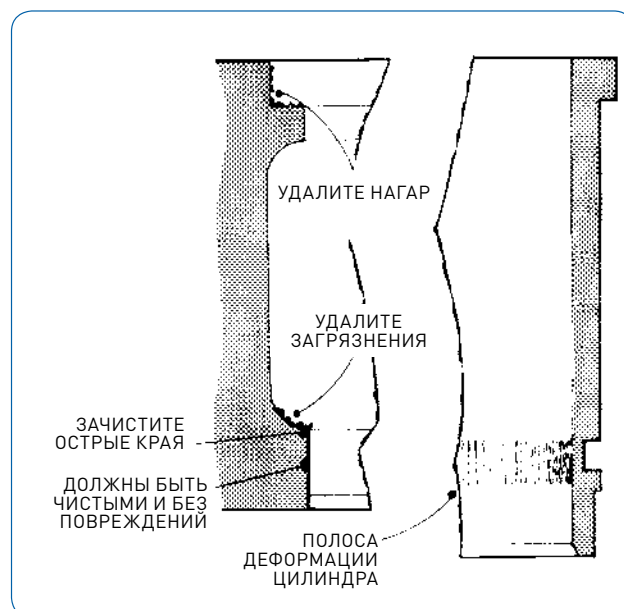
Для упрощения установки необходимо очистить блок цилиндров от загрязнений, нагара и коррозии в области уплотнительных колец. Следует также зачистить острые края, чтобы не травмироваться и не повредить уплотнения в момент посадки гильзы в цилиндр.

Если канавки уплотнительных колец находятся в блоке цилиндров, они должны быть чистыми и исправными. Если они повреждены или загрязнены, уплотнительные кольца не обеспечат должную герметичность.

Убедитесь, что область уплотнения в блоке цилиндров чистая, без повреждений, заусенцев или острых краев – они могут повредить уплотнительные кольца. Убедитесь, что кольца не скручены в канавках, затем обильно нанесите смазку (желательно смазку для резиновых уплотнений) и вставьте гильзу.

Во время установки уплотнительных колец в канавки может ощущаться небольшое сопротивление, это нормальное явление. Если во время установки прилагается чрезмерное усилие, гильзу необходимо извлечь и найти причину сопротивления – не прилагайте чрезмерных усилий во время работы.

Если двигатель с гильзами "мокрого" типа требуется разбирать вскоре после ремонта для выяснения причин сбоев в работе, необходимо осмотреть внутреннюю часть каждой гильзы в месте сопряжения с канавками уплотнительных колец. При обнаружении признаков износа, шлифовки или задиры гильзу необходимо извлечь, а область уплотнения осмотреть на наличие неисправностей, которые могут создавать дополнительное давление на гильзу.



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38