

Чрезмерное избыточное давление в картере двигателя - проверка системы вентиляции картера двигателя способна устранить проблемы в работе

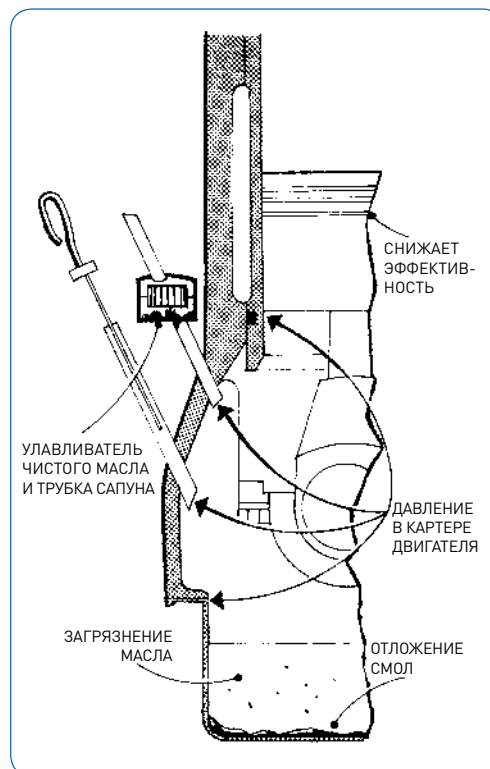
Двигатель должен "дышать". А хорошее "дыхание" ассоциируется у нас с эффективным, чистым воздушным фильтром и отсутствием загрязнений в качественно спроектированной системе воздухозабора.

Однако то, что **картер двигателя** также должен "дышать", не всегда учитывается. Нам часто приходится слышать о проблеме, когда масло из картера двигателя выдавливается через канал масляного щупа, но при этом отсутствуют признаки чрезмерных испарений через сапун картера.

Относительно небольшое избыточное давление будет создаваться в картере двигателя вследствие утечки газов из камер сгорания через поршневые кольца (особенно во время обкатки). Обычно с этой проблемой справляется сапун картера, обеспечивая надлежащую работу двигателя.

Загрязнение системы вентиляции картера двигателя может привести к герметизации картера. В этом случае избыточное давление в картере двигателя понизит эффективность работы маслосъемных колец, что может привести к чрезмерному расходу масла. Плохая вентиляция картера двигателя также отрицательно сказывается на удалении из двигателя таких загрязнений в продуктах сгорания, как пары воды и кислоты. Это ведет к сокращению срока службы смазочного масла, образованию масляных отложений и возникновению проблем в работе двигателя. Аккумулирующиеся в герметичном картере двигателя выхлопные газы будут выходить наружу через любые неплотности, в том числе и через канал масляного щупа.

Потратив немного времени на проверку чистоты фильтра сапуна и работоспособности системы, вы сэкономите гораздо большее количество времени, которое было бы потрачено на обнаружение и устранение проблем, вызванных засорившимся сапуном.



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba

Kontichsesteenweg 67/1 • B-2630 Aartselaar • Belgium

Tel: +32 (0)3 450 83 10 • Fax: +32 (0)3 450 83 38