

Учебные курсы по автономным отопителям от «ГерУк и К»

Webasto



Eberspächer

Учебный центр ООО «ГерУк и К» приглашает специалистов сервисных центров Украины **22-23 октября 2013 года** принять участие в ежегодных курсах обучения установке, обслуживанию и ремонту автономных отопителей мировых брендов Webasto и Eberspächer и др., а также систем подогрева дизельного топлива, конвекторов. Расширенная программа обучения включает в себя презентацию гаммы отопителей (применимость, детали и комплектующие, монтаж, электросхемы, элементы управления), системы диагностики, поиск неисправностей, систему подогрева дизельного топлива, подключение к «климат-контролю», элементы управления. Курсы направлены на повышение общей квалификации механиков, по окончании участникам вручаются именные сертификаты.

ООО «ГерУк и К», тел.: (0472) 71-08-00; 71-08-01
г. Черкассы, ул. Добровольского, 3/4



Моторные масла Kixx соответствуют новейшему допуску Dexos 1



Smart Oil Group
дистрибуція оливи та мастил

Официальный представитель Kixx в Украине, компания «Смарт Оил Групп» сообщает, что компания GS CALTEX - производитель автомобильных масел и смазок Kixx, получила эксклюзивный сертификат от крупнейшего в мире автопроизводителя General Motors. Это важное событие не только дает право компании GS CALTEX использовать новейший, отвечающий наивысшим требованиям, допуск Dexos 1 для моторных масел, но и в очередной раз подтверждает высокое качество продукции торговой марки Kixx.

ООО «Смарт Оил Групп» - официальный представитель KIXX в Украине
Киев, ул. Дегтярская, 62, оф. 51
Тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58, www.kixx.com.ua



АКБ ISKRA Premium от компании «Торговый дом «Автопродукт»



Компания «Торговый дом «Автопродукт» представила аккумуляторные батареи ISKRA Premium и стала единственным представителем этой торговой марки в Украине. К преимуществам ISKRA Premium относится резервный запас емкости для того, чтобы доехать с вышедшим из строя генератором; поддержка напряжения бортовой сети при отрицательном балансе; питание всех приборов при неработающем

двигателе. А благодаря гибридной системе производства пластин, повышается прочность электродов и сводится к минимуму расход воды в процессе эксплуатации АКБ.

Компания «Торговый дом «Автопродукт» также обеспечивает бесплатное сервисное обслуживание аккумуляторов в гарантийный и постгарантийный период.

ООО «Торговый Дом «Автопродукт»
г. Симферополь, тел. (0652) 500-757
г. Киев, тел. (044) 426-03-03

Подпишись на autoExpert !



Стоимость комплекта
журнал **autoExpert** и газета **autoExpert-News** -
30 грн./мес. (360 грн./год)

Газета «автоЭксперт-Ньюс» № 7 2013

Главный редактор — Александр Кельм. Верстка: Андрей Пастух. Журналисты: Зоя Украинская, Сергей Пархомов, Анатолий Гребенюк, Зоя Гейнце. Директор по рекламе — Оксана Лещенко. Менеджеры по рекламе: Марина Порхун, Татьяна Яцук. Тираж — 22 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 10,00 грн. Учредитель — Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 19628-9428 от 21.12.2012 г. Издатель — ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Почтовый адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.



АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Официальный дистрибутор ведущих корейских производителей автозапчастей

MANDO

Амортизаторы

Samsung Brake

Тормозные колодки

HAN

Фильтры, детали двигателя, подвески и тормозной системы

YUUM TECH

Детали подвески

PHG

Резино-металлические детали подвески

DRB

Ремни

PHC Valeo

Элементы сцепления, ролики, в/в провода, тормозные диски, помпы



Профессионализм в бизнесе автомобильных запчастей
ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новинки ассортимента ABRO



Компания «АБРО Украина», специализирующаяся на оптовой продаже автохимии

и автокосметики, расширила свой ассортимент. Премиум-линейка ABRO Platin, произведенная в США, пополнилась суперантигелем для дизельного топлива, очистителем форсунок для дизеля, очистителем инжектора, пятиминутной промывкой двигателя и мягким очистителем-восстановителем двигателя.

Произведенная в Китае линейка товаров ABRO Masters дополнена универсальным очистителем со щеткой для чистки тканевой и виниловой обшивки, ковров, напольных и хромоновых покрытий, высокотемпературным герметиком прокладок Red, стандартными герметиками прокладок Clear, Blue и Black.

На выставке SIA-2013 компания представила новые автовоски и полироли, краски, грунтовки, герметики, присадки в масло и топливо, клеи, средства для ремонта, очистители, промывки, смазки, технические жидкости и освежители воздуха.

Новые антифризы Velvana

Украинско-чешское СП «Велвана» предлагает новые, модернизированные антифризы A-40 (аналог G11), готовые к эксплуатации при температуре до -36°C. Изготовлены на основе высококачественного моноэтиленгликоля и высокоэффективных ингибиторов коррозии производства Чехии, Германии. Обладают улучшенными теплообменными характеристиками, повышенной защитой от коррозии, нейтральностью к резиновым деталям системы охлаждения, отличаются малой вспениваемостью и хорошими смазывающими свойствами. По словам производителя, A-40 гарантируют безупречную работу системы охлаждения в течение пяти лет или 250 000 км пробега. Не содержат нитритов, аминов, фосфатов. Содержат флуоресцентный краситель. В наличии антифриз A-40 красного, желтого и синего цветов.



Океан НПП

(производитель автохимии, чистяще-моющих средств и масел)



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Масла. Автохимия

стр. 2

Idemitsu Extreme F-S Touring

В ногу с современными технологиями



Давайте посмотрим на этикетку моторного масла из Японии - **Idemitsu Extreme F-S Touring**. Как указано в спецификации, это универсальное всесезонное масло, полученное по технологии гидрокрекинга. Итак, что это за технология? Если коротко, то это очистка и «доработка» характеристик минерального масла до уровня синтетических базовых масел с помощью специального оборудования, в котором масло подвергается сложной химической обработке. Причем химическое воздействие столь сильное, что на молекулярном уровне у полученного продукта уже почти не остается ничего общего с тем маслом, из которого он произведен. Недаром API (Американский институт нефти) пришлось выделить данное базовое масло в отдельную группу - Группа III (синтетика PAO заняла соседний, 4-й номер). Отметим, что после бурного увлечения «чистой» синтетикой многие производители начали заменять PAO этими появившимися на рынке базовыми маслами Группы III в своих моторных маслах. Ведь в производстве они дешевле, чем синтез PAO, а эксплуатационные свойства... Впрочем, мы о них поговорим подробнее на конкретном примере.

Обратим в первую очередь внимание на такой показатель, как температура застывания масла. Многие

В современной химии новые технологии иногда переворачивают взгляд на привычные вещи. К примеру, до сих пор можно услышать мнение, что ряда важных показателей моторного масла можно достичь только с применением синтетической базы - PAO. Между тем, современные методы переработки позволяют добиться впечатляющих характеристик и от углеродного сырья, и при этом - дешевле.

производители синтетических масел делают акцент на том, что их продукт может остаться с нормальной текучестью и при -50°C. Заслуги по созданию такой стойкости в первую очередь приписывают синтетической основе, PAO. Да, это факт - полиальфаолефины (PAO) действительно не теряют текучести при экстремальных отметках на градуснике, что позволяет делать из них масла и смазки для арктических условий. Но давайте выглянем в окно: когда в нашей стране вообще были такие температуры? Кому нужен этот «запас прочности», кроме как технике, работающей на крайнем севере? Между тем, у «гидрокрекингового» **Idemitsu Extreme F-S Touring** температура застывания - 36°C. Можно смело утверждать, что для Украины этого показателя более чем достаточно.

Следующий пункт - вязкостные свойства. У **Idemitsu Extreme F-S Touring** вязкость по SAE - 5W-40. То есть, это масло относится к легкотекучим, энергосберегающим (за счет легкой текучести уменьшается трение между смазываемыми поверхностями, и, соответственно, уменьшается расход горючего). Этого показателя тоже удалось достичь без использования синтетического базового масла. Процесс гидрокрекинга способен существенно дорабатывать минеральное сырье, в том числе - и вязкостные свойства.

В общем, как вы могли убедиться, выбор базового масла - дело тонкое, и применение «синтетики» PAO (или ее отсутствие в рецептуре) не должно приводить к поспешным выводам о качественных показателях масла. Все-таки вязкостные, а также низкотемпературные

свойства - это важные показатели, но не менее значима правильно подобранная рецептура для тех условий, в которых эксплуатируется техника. У рассматриваемого нами продукта мы видим соответствие классам SM/CF по API. Данная маркировка говорит о том, что масло можно заливать как в бензиновые, так и в дизельные двигатели.

Согласно формулировке API, масла класса SM предназначены для современных бензиновых (многоклапанных, турбированных) двигателей. Отличаются повышенной устойчивостью к увеличению кислотности, нагарообразованию, обеспечивают улучшенную защиту от износа и легкий запуск при низких температурах в течение всего срока использования.

Класс CF говорит о возможности применения в дизельных (в том числе турбированных) моторах. Что хотелось бы выделить с учетом украинских реалий: класс CF подразумевает моторные масла для двигателей, которые работают на топливе различного качества, в том числе и с повышенным содержанием серы (например, больше 0,5% от общей массы). То есть, для такого горючего, которое часто встречается на наших заправках.

Как можно было убедиться, продукт из дальневосточной страны полностью оправдывает термин «универсальный», так как действительно подойдет очень многим автомобилям, и будет верно служить двигателю, как самурай. При этом он скромен - никаких кричащих этикеток в стиле «полностью синтетическое масло!», зато впечатляющие характеристики убедят любого, что перед ним - серьезный боец за чистоту и ресурс двигателя.

Официальный дистрибьютор японских моторных масел Idemitsu в Украине - компания «ИНТА»

тел.: (048) 237-61-33, (050) 336-59-52, www.idemitsu.com.ua

Колесо:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:
Prista Lithium EP2

Дифференциал:
Prista EP
Prista EP/LS

Трансмиссия
Механическая:
Prista EP
Prista GL-4
Автоматическая:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:
Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Тормозная система:
Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:
Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:
Prista Antifreeze LONG LIFE

Двигатель:
Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, ул. Набережно-Крещатицкая, 10-А
тел./факс: (044) 594-08-92/93, e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

Одобрение масел G-Profi MSI Plus у Mercedes-Benz и Detroit Diesel

Компания «ГАЗПРОМ-НЕФТЬ» - Смазочные материалы» сообщает, что универсальные моторные масла G-Profi MSI Plus 15W-40 и G-Profi MSJ 5W-30 и 10W-30, предназначенные для дизельных двигателей грузового и коммерческого автотранспорта, оснащённых системой снижения токсичности выхлопных газов в соответствии с требованиями экологических стандартов Евро 4 и Евро 5, получили официальное одобрение для использования в автомобилях Mercedes-Benz.



G-Profi MSI Plus 15W-40 также получило одобрение от компании Detroit Diesel - одного из лидеров моторостроения. По словам производителя, на протяжении всего срока службы G-Profi MSI Plus 15W-40 сохраняет стабильную масляную плёнку в различных режимах работы, превосходно защищает детали от износа, обладает высокими антикоррозионными и антиокислительными свойствами.

Новинки от «КСМ ПРОТЕК»



На выставке SIA-2013 компания «КСМ ПРОТЕК» представила линейку бюджетных моторных масел «Темол» для двигателей, работающих как на бензине, так и на дизеле. Под торговой маркой «Темол» также выпускаются доступные потребителям трансмиссионные масла и пластичные смазки. Среди новинок линейки - масло для автоматических трансмиссий Темол ATF II, которое отвечает уровню высокого качества GM Dexron IID.

Среди новинок автомобильного ассортимента «КСМ ПРОТЕК» можно отметить синтетическое масло PROTEC F 5W-40, полусинтетические PROTEC S 5W-40 и PROTEC S 10W-40, которые выпускаются в соответствии с требованиями уровня классификации масел для бензиновых двигателей API - API SN.



«Агринол» поддерживает спорт

На протяжении всего летнего сезона компания «Агринол» выступала техническим партнером соревнований по автомобильному спорту, проходивших в Харькове. Так для проведения чемпионата среди автоклубов спортсменам было предоставлено масло Агринол SAE 10W-40 SL/CF. В личных и командных зачетах (Sport, для более сильных пилотов и Light - менее опытных участников) принимали участие 48 пилотов.



Еще одна гонка «300 кругов» была посвящена командному противоборству, в которой участвовало девять экипажей. Один из самых интересных моментов гонки на выносливость - это смена пилотов. Для новичков заезд насчитывает триста кругов (150+150), между которыми небольшая пауза для дозаправки картов бензином.



В качестве призов победители получили продукцию «Агринол»: канистры моторного масла, тосола и омывателя стекла. «Агринол», тел.: (06153) 60-600, www.agrinol.com.ua

Акция на масла 77 Lubricants

Эксклюзивный дистрибьютор в Украине торговой марки 77 Lubricants (Голландия) ООО «Тансел» проводит акцию на моторные масла.

Для легковых и малотоннажных автомобилей:
синтетические:

- Motor Oil LE 5W-30: бочка 200 л - 6628,80 грн.
- Motor Oil SM 5W-40: бочка 200 л - 5018,0 грн.
- Motor Oil VW 5W-30: бочка 60 л - 2300,0 грн.
- Racing Oil SM 5W-50: канистра 20 л - 582,0 грн.
- минеральное:
- Motor Oil SL 15W-40 бочка 200 л - 3950,0 грн.

Для грузовых автомобилей:

- полусинтетическое Engine Oil HDL 10W-40: бочка 200 л - 4300,0 грн.
- минеральное Engine Oil HDL 15W-40: бочка 60 л - 1416,0 грн.

Предложение действительно при наличии товара на складе.



Масла Mitasu на основе органического молибдена

Компания «Энэос ойл Украина» сообщает, что с начала августа на территорию Украины поставляются новые позиции синтетических масел для бензиновых двигателей: Mitasu Moly-Trimer SM 5W-30 Ilasac GF-4 100% Synthetic, Mitasu Moly-Trimer SM 5W-40 100% Synthetic. В их состав входит пакет присадок на основе так называемого органического молибдена, способствующий заполнению структурных дефектов поверхностного слоя металла в паре трения и образующий сверхтонкую смазывающую пленку, обладающую низким коэффициентом трения.



Русскоязычный сайт Comma Oil

Comma Oil запустила новую версию своего веб-сайта www.ru.commaoil.com. Интерфейс доступен на английском, голландском, норвежском, польском, румынском, турецком и русском языках. Информация о продуктах и данные по их применимости представлены для легковых и коммерческих автомобилей. Функция поиска продукта по марке/модели автомобиля дает возможность подобрать моторное масло, тормозную или охлаждающую жидкость. Регистрация дистрибьюторов открывает доступ к большому числу инструментов поддержки. В компании заявляют, что скоро будет представлен ряд обучающих модулей, разрабатываемых Comma в рамках программ по обучению и поддержке.



Подарок в ящике от «СП Юкойл»

Акционное предложение от компании «СП Юкойл» в самом разгаре. С 15.04.2013 по 30.09.2013, при покупке ящика автомобильных масел Yuko и Yukoil Synthetic 5w-40, Synthetic 10w-40, Vega Synt 10W-40, Turbo Synt Diesel 10w-40 в фасовке емкостью четыре и пять литров, гарантированный подарок - две упаковки «Док-пай» смазки Yuko Литоп-24. В предложении участвует продукция, упакованная в специальные ящики с наклейкой «Акция». Выдача денежного эквивалента приза не предусмотрена, количество акционного товара ограничено.

«СП Юкойл», www.yukoil.com



РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант-Автотехник-2»

02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.relc.com



Полусинтетические масла LUXE

Многоцелевые полусинтетические масла LUXE производятся из высококачественного базового масла, синтетического компонента и сбалансированного пакета присадок в соответствии международными стандартами и последними требованиями автомобилестроения. Линейка полусинтетических масел представлена широким ассортиментом масел для бензиновых и дизельных двигателей, включая специальные масла и масла с дополнительными присадками.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- благодаря эффективной композиции присадок полусинтетические масла LUXE надежно защищают детали двигателя от износа, коррозии, окисления при любых условиях эксплуатации;
- увеличивают мощность двигателя за счет снижения гидродинамических потерь и потерь на трение;
- обеспечивают легкий пуск при низких температурах;
- обладают пониженной летучестью, а также пониженной склонностью к образованию высокотемпературных отложений и пенообразованию;
- отличные антиокислительные и диспергирующие свойства обеспечивают чистоту и повышенный срок эксплуатации двигателя;
- одобрены международными производителями автомобильной техники и лицензированы Американским институтом нефти.

Официальный Дистрибьютор в Украине ООО «Делфин Дистрибьюшен Украина»
Тел.: +38(0462)68-88-49 www.delfingroup.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Бізнес по-сусідськи

Польська олива на українському ринку



Заснована на початку дев'яностих, компанія «ЛОКО» є спеціалістом на ринку гуртових поставок нафтопродуктів та автотоварів, а саме: олив, мастил, присадок, автохімії, автокосметики та аксесуарів. В інтерв'ю нашому журналу директор компанії Петро Король презентує читачам марку ORLEN та висвітлює особливості її просування на українському ринку.

– Що відрізняє ORLEN на ринку змащувальних матеріалів?

– Перш за все, хочу сказати, що Польський нафтовий концерн ORLEN, – це найбільша фірма в Польщі, а також одна з найбільших у центральній і східній Європі. Його дочірня компанія фірма ORLEN OIL – це одне з небагатьох підприємств, яке має дуже широку гамму продуктів для промисловості. Крім того, воно виробляє базові оливи. Позиція ORLEN у Польщі надзвичайно потужна. Це фірма, яка у деяких галузях до 60% ринку забезпечує паливом, і за даними 2008 року кожна третя польська АЗС належить ORLEN.

– А яка зацікавленість ORLEN нашою країною? Чи вважається Україна стратегічним ринком?

– У глобальних рамках український ринок за своєю ємністю є другим у Європі після Німеччини. Тобто такий ринок дуже цікавий для багатьох компаній. Зараз в Україні присутні більше 160 марок, хто ж тут має бути, як не наші найближчі сусіди – польські підприємства? «ЛОКО» є авторизованим дистрибутором ORLEN. Ми не ставили собі за мету, щоб продукцію ORLEN можна було побачити на кожному перехресті, але однозначно обсяги продажів ростуть щороку на сотні відсотків.

– Скільки відсотків збуту не автомобільної тематики і скільки – автомобільної?

– Не автомобільної – більше 2/3, хоча на автомобільній виставці ми цього року були не даремно і маємо чим похвалитися. Наш партнер створив оливи, які, на думку багатьох експертів, відрізняються революційним підходом до методу підбору оливи. Зокрема, технологи дуже уважно вивчили вимоги конкретних виробників двигунів і створили лінійку олив із серії Max Expert, які призначені під конкретні марки. Якщо у нас є продукти із серії Max Expert V, то це є оливи, спеціально вироблені для автомобілів Volkswagen group. Тобто це є Volkswagen, Skoda, Audi, Seat. Так само інші оливи Max Expert F виготовлені з урахуванням усіх вимог Ford. У лінійці таких олив наразі є шість. Це XD масла для автомобілів німецького виробництва Mercedes, Opel, BMW. Є XF для французьких автомобілів Peugeot, Renault, Citroen, і так само є для Toyota, Nissan.

– А чи не є це маркетинговим ходом?

– В жодному разі. Це абсолютно різні оливи. Ви не перший, хто запитав про це. Тому нещодавно ми проводили в Польщі семінар з нашими найважливішими клієнтами, де технологи відповідали на такі питання. Тоді несподівано технолог узав каністри і з кожної налив оливу у бокал. Тоді всі побачили, що навіть за таким критерієм, як колір та запах, можна зауважити, що це різні оливи. Їх об'єднує лише одне – вони мають однакову в'язкість 5W-30, решта показників відрізняється. Це по-перше. А по-друге, для того, щоб на упаковці написати допуски відповідних виробників, як, наприклад, Max Expert V, треба було отримати допуски відповідно від Volkswagen group.

– Проте є оливи, які призначені для деяких марок автомобілів, а їх поєднали в одній каністрі...

– Там, де конструктивно двигуни були подібні і вимоги до оливи виробник ставив подібні, вони об'єднувалися. Але якщо ви подивитесь, наприклад, на оливу XJ, то не побачите одного із провідних японських виробників – Honda. Зазначені тільки ті, яким це масло відповідає. Окремо зараз готується лінійка, де є специфічне масло для автомобілів Isuzu, яке не увійшло до XJ. Також нещодавно світ побачила олива, вироблена спеціально для Fiat.

Конкуренція на ринку дуже напружена. Такий проект був запущений у Польщі в 2010 році, він новий для нашого, українського, ринку. За цей час було зроблено дуже багато. На сьогодні продукцією концерну ORLEN ми можемо заставити повністю полицю магазину.

– Виникає питання: чому продукція ORLEN не настільки відома на українському ринку, як це є у Польщі?

– Скажімо так. Ще не прийшов час. У Польщі ORLEN спирається на підтримку роздрібної торгівлі. Там є маса АЗС, які просто не можна не зауважити. Виставивши продукцію тільки в своїй власній мережі, вже є великий потенціал. Якщо говорити про якусь рекламну підтримку в Україні, то це теж потрібно робити крок за кроком. Побачите, ситуація зміниться. Для початку важливим є те, що з початку свого створення (бо ORLEN – це фірма, яка утворилася шляхом злиття нафтопереробного заводу в Плоцьку і мережі АЗС) було кілька змін марок. «ЛОКО» працює з цими оливами дуже довго, але ребрендинг не міг не датися взнаки на обізнаності ринку щодо марки. Тому можна вважати, що тільки на початку



ORLEN створив масла, які з погляду багатьох експертів вважаються революційним підходом до способу підбору.

2000-х марка стабілізувалася в Польщі, і незабаром це так само відбудеться в Україні.

– Чи готується активізація роботи на українському ринку?

– На нафтовому ринку вже кілька років відбувається укрупнення. Тому на мою думку, найближчими роками буде відбуватися укрупнення брендів, бо не можна їх ростити до безкінечності. Скільки ми будемо мати – 500-600? Виживуть тільки ті, хто дійсно є виробниками, хто не займається тільки брендуванням під своєю маркою, або блендінгом. І ORLEN, на мою думку, має найбільше шансів для того, щоб про себе заявити.

– Як ви оцінюєте діяльність власної компанії з просування продукції ORLEN?

– Дві третини продукції фірми «ЛОКО» реалізується у промисловості. Тому в масштабах цілої галузі, тобто автомобільних олив, ми оцінюємо свої позиції достатньо скромно. Це не те, що ми би хотіли. Деякі підприємства переоцінюють свої досягнення, а деякі – недооцінюють. Нам важко об'єктивно сказати, в якій точці ми знаходимося. Але дуже прискіплива увага до нас в останній рік-два з боку конкурентів свідчить про те, що все ж таки наша робота на ринку є помітною.

– А в чому виражається ця прискіплива увага?

– Ми бачимо навіть по результатах виставки SIA 2013. Якщо кілька років тому багато хто з конкурентів зверхньо ставився до марки, то сьогодні вони просто приходять, вивчають, готові до якихось розмов, діалогів, хтось прагне в якійсь мірі співпрацювати...

– Як це можливо? Якщо дилери в регіонах, то зрозуміло. А якщо конкурент-імпортер, то як він може з вами співпрацювати?

– Деяким підприємствам для участі в тендерах бракує асортименту. Якщо це якась невелика фірма, яка займається тільки блендінгом, тобто змішуванням масел, у них обмежений асортимент, і так чи інакше вони вимушені закуповувати у якогось більшого і потужнішого виробника певні продукти, які використовують як свої. Це ні для кого не секрет. Але вони не звертаються безпосередньо до виробника, бо для нього вони дуже часто малоцікаві з їхніми об'ємами, а от до нас як до імпортера цих продуктів звертаються, і ми дуже часто маємо від конкурентів такі пропозиції.

– Які ще ваші досягнення в авто-, мотосекторі українського ринку?

– Я не готовий до такого самовихваляння, але ми дуже потужно розвиваємо дистрибуцію. Єдине, чим ми можемо похвалитися, це лояльністю наших дистрибуторів до нас. І якщо говорити про якісь досягнення, не знаю, чи це наша заслуга, чи ні, але за багато років ми практично не втратили жодного з наших дистрибуторів, тобто така лояльність до марки нам імпонує, за що хочемо їм подякувати.

– Ви більше не шукаєте дистрибуторів?

– Ми не можемо так сказати. Світ змінюється, змінюється ситуація на ринку і ми, відповідно, вимушені мінятися. І нас конкуренція підштовхує до якихось дій. Так само і наших дистрибуторів. Ми не можемо сказати, що не шукаємо. Ми завжди зацікавлені в нормальних, солідно працюючих компаніях.

– У вас політика – один дистриб'ютор на одну область, наприклад, чи може бути два?

– В нас немає чітко окресленої кількості. Ми дивимось, наскільки наш дистрибутор лояльний до нашої марки. Дуже важливо, щоб тут відбувався процес росту, бо навіть велика компанія, яка має потенціал більший, а використовує його по відношенню до наших продуктів в якійсь абсолютно незначній мірі, для нас менш цікава, ніж якась маленька компанія, яка прогресує і постійно зростає.

– Чи є у вас випадки, коли в рамках одного обласного центру чи області працюють два дистрибутори? Вони конкурують між собою чи ви не дозволяєте в одному місті мати двох представників?



– Перш за все, області бувають різні. Неможливо порівнювати Івано-Франківську та Донецьку область, але, як правило, якщо є дистрибутор, який має відповідний статус, то в такому регіоні іншого немає. Але це стосується саме авторизованих представників. Я би тут хотів оминати питання кількості з погляду на конкуренцію, але скажу, що ми би хотіли мати їх більше.

Ми готові до співпраці, але є певні стандарти та критерії. Це повинні бути компанії з незаплямованою репутацією. На сьогодні в нашій галузі не рідкість, коли фірми беруться за один бренд, потім не займаються ним, навіть роблять щось на шкоду. З таким ми теж зустрічалися, тому лояльність для нас дуже важна.

– А ви чимось можете зараз зацікавити потенційного дистрибутора? Що ви можете йому запропонувати, щоб він зупинився саме на вас?

– Тут все залежить від двох сторін. Не тільки від нас, але й від того потенційного партнера. Той, хто обирає нас як свого партнера і разом з нами – марки, які ми представляємо на ринку, однозначно пов'яже себе з потужними європейськими компаніями, які не зникнуть сьогодні-завтра.

Що стосується якості, лише підприємства, які мають свою власну базу, можуть гарантувати стабільність показників і параметрів свого продукту. Якщо хтось сьогодні використовує базу, наприклад, ORLEN, завтра – ще якоїсь перевіреної марки, а після завтра, був в Одесі, та купив арештовану цистерну з базою, це буде не той продукт, який виробляється серійно і на який щоденно працюють тисячі людей.

– Чи можете ви окреслити якісь цінові параметри, які зможуть зацікавити потенційного партнера?

– Після останньої кризи 2008 року говорити про якісь гарантії стабільності можна, але не все, на жаль, в наших руках... З одного боку, лояльність не купиш, а з іншого – якщо люди не будуть бачити фінансової доцільності працювати з нашими продуктами, вони будуть працювати з іншими, там, де їм вигідніше. Сила нашої марки в Україні поки що не є такою міцною, як у західних брендів, де вони легко продаються. Але з іншого боку, продавець чи гуртовик має на тому якісь абсолютно невеликі маржі тільки через



Антифризи ORLEN

ORLEN OIL розпочав офіційне співробітництво з Subaru Import Polska. Важливим елементом активності обох марок є заходи, націлені на активну участь у розвитку автоспорту в Польщі. Першим спільним проектом став новий ралі екіпаж Platinum Subaru Rally Team. І ORLEN OIL і Subaru вважають своє захоплення автоспортом важливим елементом стратегії. Підтримка ралі-екіпажів - це платформа для технологічного розвитку та тестування нових рішень. Черговим етапом співпраці ORLEN OIL і Subaru Import Polska буде введення масел PLATINUM в авторизовані сервіси виробника по всій країні в якості продуктів, рекомендованих для автомобілів Subaru.



Участь у виставках - демонстрація переваг та конкурентоспроможності компанії.

те, що цей продукт продається буквально у всіх магазинах. Цінова політика є така на ринку, що він не може продати дорожче, а тільки дешевше.

– Тобто ви можете пообіцяти стабільність та розмір маржі?

– Ми можемо обіцяти одне, що наша продукція буде цікавою для нашого споживача.

– Чи є у вас мінімальна маржа та чи гарантуєте ви, що вона не буде знижуватися через конкуренцію? Адже дилеру краще торгувати польською продукцією, але з маржею. Правильно?

– По-перше, польське – це не значить – гірше. По-друге, ніхто не буде працювати задарма, це ясно. Що стосується рівня маржі, я не знаю, які маржі мають інші компанії, адже це сукупність різних факторів. Дуже часто високу маржу пропонують компанії, які мають дуже дешеві продукти, але хочуть продати їх дорожче. В них завжди продукт сам по собі дешевий, собівартість його низька, а продажну ціну пропонують високу. Таким чином в них виникають можливості для великих запасів з більшою маржею.

Ми вважаємо, що пропонуємо цілком нормальну для ведення бізнесу маржу. Це є важка робота, пов'язана з позиціонуванням продукту на ринку. Український ринок має чіткі особливості. Обіцянки одного, другого чи третього партнера не завжди є гарантією того, що продавець завжди буде дотримуватися тої цінової політики, яку би ми хотіли бачити. Тому це дуже складний процес. Сподіваюсь на те, що дистрибуторська політика нашого польського партнера буде дуже зваженою. Однак, запевняю, пройде ще зовсім небагато часу і «ORLEN OIL. Зроблено у Польщі» буде однозначно асоціюватися з якістю та успіхом.

Бесіду вів **Олександр Кельм**

ТЗОВ «ЛОКО», м. Львів, вул. Городоцька, 174
тел./факс: (032) 240-17-94, 240-17-95
e-mail: zbut@loko.com.ua, www.loko.com.ua

На «Пикник» с «Агро-Союз»

Компания «Агро-Союз» при поддержке финского производителя смазочных материалов Neste Oil провела XVIII любительское авторалли «Пикник-2013» на кубок Neste Oil Lubricants. Стартовой и финишной площадкой стал мотодром «Агро-Союз». На старт вышли более 60 экипажей со всей Украины, а также команда из Турции. В этом году «Пикник» был включен в официальный календарь ФАУ. Победители определялись в трех основных зачетах: «Классик», «Драйв», «Рейд». Отдельно отметили лучший женский экипаж.

Все призеры получили кубки, дипломы и подарки: моторные масла и стеклоомывающую жидкость Neste Oil, фирменные футболки и кепки. Самым престижным призом соревнований стали Кубок Neste Oil (разыгрывался между командами в зачетах «Драйв» и «Рейд») и эксклюзивные часы с логотипом Neste Oil Rally Finland - этапа Чемпионата мира по ралли (WRC).

Дополнительный приз - набор профессиональной автохимии Locite от компании «Хенкель Украина» - получили победители в зачете «Классик».



Новые разработки группы Total

Корпорация Total представила свои новые разработки синтетические и полусинтетические моторные масла брендов Total и ELF:

Total Quartz 9000 Energy 0W-40, превосходящее все последовательности ACEA A3/B4 и API SN/CF, что позволяет использовать продукт в двигателях без сажевого фильтра (DPF) на Mercedes-Benz, Smart, Volkswagen, Audi, Seat и Skoda.

Total Quartz 9000 Future EcoB 5W-20 с низким содержанием фосфора, рекомендовано для всех бензиновых силовых установок, включенных в спецификации Ford WSS-M2C-913-B, 913-C или 925-B.

ELF Excellium NF 5W-40, допуски ACEA A3/B4, API SL/CF, VW 502.00 / 505.00 и одобрение MB 229.3, Porsche A40.

ELF Competition STI 10W-40 для двигателей с технологией прямого впрыска топлива. Допуски ACEA A3/B4, API SL/CF, VW 501.01/505.00 и одобрение MB229.1.

Turbo Diesel 10W-40 для двигателей с технологией прямого впрыска топлива, приспособленное для любого типа пробега. Допуски ACEA A3/B4, API SL/CF, VW 501.01 / 505.00 и одобрение MB 229.1.



НАУЧНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

ДИСМА

Тел.: (044) 585-30-76
E-mail: info@disma.com.ua
www.disma.com.ua

- сертификация, санитарно-гигиенические, экологические, гемологические и др. заключения на продукцию
- консультации в режиме on-line (нефтепродукты, автохимия, автокосметика, запчасти, подбор аналогов и др.)
- проведение независимых экспертиз
- тренинги-семинары по техническим и технологическим вопросам, обучение и тестирование персонала
- подготовка, оформление и регистрация технических условий и технологических регламентов на продукцию
- подготовка PR-материалов, ассортиментных каталогов и каталогов применения продукции
- участие специалиста в переговорах, тендерах, выставках

МЫ РАБОТАЕМ С ВАМИ И ДЛЯ ВАС!

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



Сегодня термин «полиальфаолефины» встречается в едва ли не каждой статье о современных синтетических моторных маслах. Но почему PAO считаются синонимом термина «качественное моторное масло с отличными характеристиками»? Может быть потому, что обеспечивают низкую температуру замерзания, надежный холодный запуск, снижение расхода масла, больший срок эксплуатации и увеличение интервала замены масла в автомобиле?

Любое автомобильное моторное масло - это «коктейль» из базового масла и пакета присадок. Также как и для напитков, справедливо утверждать, что общее качество зависит от всех компонентов, каждый элемент вносит свою лепту в характеристики готового продукта. Базовое масло ответственно за ряд важнейших показателей готового моторного масла. Причем некоторые из них, например, экстремально низкая температура застывания, могут быть достигнуты лишь с применением сложных синтетических веществ. Недаром, когда ВМС США (в конце 50-х годов) потребовалось решить проблему отказа роликовых подшипников авианосцев в полярных широтах, пришлось обратиться к довольно дорогой, но единственно возможной альтернативе - делать смазки на основе полиальфаолефинов (сокращенно - PAO). PAO создаются путем сложного и длительного синтеза, в результате которого получается продукт без примесей и высоким индексом вязкости. Это позволяет использовать масла на основе полиальфаолефинов в широком диапазоне температур, а отсутствие примесей делает такие масла обладателями высоких антикоррозионных свойств.

Помимо флота, PAO также применялись в реактивных двигателях самолетов, работающих на больших высотах. В общем, прежде чем завоевать свою нишу в автопроме, полиальфаолефины успели побывать на «военной службе». Со временем технология стала доступна и гражданским, ведь не только военная техника работает в тяжелых условиях.

Несмотря на то, что сейчас гидрокрекинговые масла приблизились по качеству к PAO, а за счет более низких цен даже отвоевали долю рынка базовых масел, ранее принадлежавшую полиальфаолефиновым, последние обладают рядом существенных преимуществ, что дает им возможность удерживать свои позиции.

Преимущества полиальфаолефинов

Есть четыре важнейших характеристики моторного масла, которые четко показывают преимущество масел на основе полиальфаолефинов по отношению к продуктам на

Полиальфаолефины в деле

основе минеральных и гидрокрекинговых базовых масел. Первое - температура замерзания (или температура потери текучести). Полиальфаолефины имеют наименьшую по сравнению с минеральными и гидрокрекинговыми продуктами температуру замерзания: от -50°C и ниже. Причем это даже без использования депрессорных присадок, которыми обычно снижают температуру замерзания у минеральных масел!

Вторая характеристика - это холодный запуск, для которого использование моторных масел с PAO является практически идеальным. Дело в том, что такие масла имеют изначально более высокий индекс вязкости, что уже позволяет без особых проблем завести двигатель даже при экстремально низких температурах. Именно поэтому почти все моторные масла с классификациями 0W-30 и 0W-40 сегодня созданы на основе базовых масел PAO.

Третье преимущество кроется в низкой испаряемости и, соответственно, снижении расхода масла. При синтезе полиальфаолефинов достигается отсутствие случайных молекул малого размера, что обеспечивает низкую летучесть и малую испаряемость.

Четвертая, важная характеристика моторных масел - это устойчивость к окислению и термическая стабильность. Это весьма важная характеристика, ведь она позволяет моторным маслам с полиальфаолефинами обеспечивать существенно больший срок эксплуатации и увеличить интервал замены масла в автомобиле до 30 000 км. Это обусловлено тем, что полиальфаолефины синтезированы в лабораторных условиях и имеют более однородный состав, а значит, и большую стабильность заданных свойств. По сути, благодаря своей точно рассчитанной и определенной заранее формуле, базовые масла PAO изначально даже без использования специальных присадок позволяют обеспечивать моторным маслам больший ресурс и большую эксплуатационную стабильность.

Преимущества масел с PAO от Kixx

Учитывая все вышесказанное, становится понятно, почему масла с полиальфаолефинами являются синонимом «качественного полностью синтетического моторного масла». Два таких продукта предлагает на украинском рынке и компания «Смарт Ойл Групп», официальный дистрибьютор масел Kixx в Украине. С продукцией Kixx, а также с производителем этих масел, крупнейшим концерном GS Caltex, мы уже знакомили наших читателей, в том числе в прошлом номере.

Чем отличаются продукты с PAO от Kixx? Все преимущество полиальфаолефинов нашли свое отражение в маслах Kixx PAO 1 0W-40 и Kixx PAO 5W-30, 5W-40. За счет использования уникальных свойств PAO, а также тщательно подобранных пакетов присадок эти продукты соответствуют на более современными классификациям API SN и ILSAC GF-5.

Kixx PAO 1 0W-40, 0W-30

Это на 100% синтетические продукты, которые соответствуют самому современному стандарту API - SN. Изготовлены из лучших базовых масел на синтетической основе с применением аддитивной технологии, проверенной в условиях автогонок. Рекомендованы для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков во всех режимах эксплуатации. Продукты оптимизированы для обеспечения полной защиты двигателя и имеют уникальные рабочие характеристики. Масла Kixx PAO 1 0W-40 и Kixx PAO 1 0W-30 рекомендованы к применению в следующих типах двигателей:

- безнаддувные бензиновые двигатели, двигатели на сжиженном газе и дизельные двигатели в легковых автомобилях;
- бензиновые и дизельные двигатели легких грузовиков;
- бензиновые и дизельные двигатели кемперов, внедо-

- рожников и спортивных автомобилей;
- двигатели с общей магистралью прямого впрыска в легковых автомобилях;
- четырехтактные двигатели с турбонаддувом и рециркуляцией отработанных газов, а также фильтром твердых частиц;
- четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, где изготовитель рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей.

Допуски Kixx PAO 1 0W-30: API SN, ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08. Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche
Допуски Kixx PAO 1 0W-40: API SN, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08. Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche

Kixx PAO 5W-30, 5W-40

Это полностью синтетическое моторное масло наивысшей категории качества для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе и с турбонаддувом. Масло изготовлено на основе полиальфаолефинов.

Kixx PAO 5W30, 5W40 увеличивает ресурс двигателя благодаря максимальной защите от износа высоконагруженных узлов, даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Этот продукт обладает превосходной низкотемпературной текучестью, что обеспечивает легкий старт в условиях экстремально низких температур. Также Kixx PAO 5W-30, 5W-40 обеспечивает экономию топлива за счет снижения трения и снижает эксплуатационные расходы за счет увеличения интервалов между заменами масла, а также значительно увеличивает межремонтные циклы.

Масло Kixx PAO 5W-30, 5W-40 рекомендовано к применению в следующих типах двигателей:

- безнаддувные и турбонаддувные бензиновые двигатели легковых автомобилей;
- бензиновые двигатели легких грузовиков;
- безнаддувные и турбонаддувные дизельные двигатели легковых автомобилей;
- автомобили, работающие на газовом топливе (на сжатом или сжиженном газе), 4-тактные бензиновые двигатели мотоциклов и бытовых электрогенераторов.

Допуски: API SL, SJ, SH; API CF; ACEA A3-02, B3-98, B4-02. Спецификации: BMW Longlife-98, Mercedes-Benz 229.1, 229.3, Porsche, Volkswagen, 502.00 and 505.00.



Официальный представитель KIXX в Украине
ООО «Смарт Ойл Групп»
г. Киев, ул. Дегтяревская, 62, оф. 51
тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58
<http://kixx.com.ua>



Полностью синтетическое базовое масло PAO помогло решить проблемы флота и авиации США с устойчивостью смазочных материалов к низким температурам. Хорошо зарекомендовав себя на «военной службе», полиальфаолефины нашли применение и в моторных маслах для автомобилей, придав «гражданским» продуктам свойства, позволяющие работать долго и эффективно в тяжелых условиях.



на 30%
больше мощности*

на 10%
снижение расхода*

100%
больше удовольствия

RaceChip

Скрытые резервы турбодвигателя

Сложно сказать, что именно среднестатистический автовладелец знает о преимуществах чиптюнинга. Ясно одно: как правило, немногие решаются воспользоваться этой услугой: перевешивает страх перед вмешательством в работу электроники, которое чревато ущербом для автомобиля и потерей дилерской гарантии. Немецкие инженеры из компании RaceChip Chiptuning нашли выход из ситуации и предложили рынку по-своему уникальное решение - дополнительный блок управления RaceChip, который подключается к стандартным разъемам, не требует вмешательства в программное обеспечение и может быть с легкостью установлен или снят самим автоладельцем в любой момент.

RaceChip представляет собой дополнительный блок управления для турбодизельных и турбобензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива и может быстро устанавливаться на более чем 2000 моделей автомобилей. Его применение позволяет увеличить производительность двигателя до 31% при экономии горючего до 1 л на 100 км.

В отличие от программного тюнинга, обычно выполняемого узкими специалистами, RaceChip не требует изменения заводского программного обеспечения автомобиля: достаточно подключить к стандартному разъему внешний модуль (чип-блок) с тюнинг-программой, написанной немецкими инженерами непосредственно для каждого двигателя. Подключение не требует никаких специальных знаний и тем более переделок. Более того, если у автомобиль на гарантии, перед прохождением планового ТО во избежание разбирательств с персоналом СТО чип-блок можно снять, а после - снова установить. Принцип работы настолько прост, что в «памяти» блока управления двигателем автомобиля не остается информации о его применении. Как же это возможно?

Известно, что производители закладывают резерв во все узлы и агрегаты и нередко занижают мощность, исходя из маркетинговых или из экологических целей - в разных случаях по-разному. Например, выпуская линейку двигателей с потенциально одинаковой мощностью, с целью оптимизации производства они зачастую с помощью электроники занижают производительность и получают тем самым двигатели с разной мощностью. То есть «вписывают» двигатели в те или иные параметры, от которых зависит налогообложение будущего владельца автомобиля. Таким образом,

О компании. Команда разработчиков RaceChip с 2004 года занимается тюнингом транспортных средств. Чиптюнинг-модули RaceChip не только разрабатываются, но и изготавливаются исключительно в Германии. С 2009 года RaceChip сертифицирован в TUV и по стандартам DIN EN ISO 9001. Другими словами, в каждом секторе предприятия интегрирована система менеджмента качества: начиная с разработки и производства до доставки, технической поддержки и сервисного обслуживания клиентов. По состоянию на ноябрь 2012 года RaceChip продается в 29 странах мира, чиптюнинг-модули RaceChip установлены на более чем 100 000 автомобилей.

Прирост мощности	- до 31%
Прирост крутящего момента	- до 26%
Сокращение расхода топлива	- до 1 л / 100 км

несложно понять, что мотор часто способен выдавать гораздо более высокую мощность и крутящий момент. Главное - не выйти за рамки заложенного производителем резерва. Но это как раз и контролируют инженеры компании RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG.

RaceChip, подключаясь к датчикам двигателя и сравнивая их параметры с заложенными в памяти блока топливными картами, в режиме реального времени корректирует давление распыла топлива и давления надува турбины. Такая корректировка приводит к подъему мощности и крутящего момента.

Откуда же экономия топлива при увеличении мощности? Увеличив мощность и крутящий момент, мы даем возможность автомобилю с АКПП переключаться на более высокую передачу ранее обычного, а в случае с механической МКПП эту роль выполняет водитель. То есть нужная скорость достигается за меньший период времени, а движение возможно на более высокой передаче. Как результат - экономия топлива от 5 до 10%.

Однако увеличение мощности доступно и для программного тюнинга. Главное же достоинство немецкой разработки в том, что установка чип-блока не нарушает систему защиты двигателя, которая продолжает работать в штатном режиме, что предотвращает выход из заводских параметров. Также после деинсталляции чип-блок не оставляет никаких следов в блоке управления двигателем.

На сегодня компания RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG является лидером в области цифровых решений по увели-

Тесты на прочность

- В режиме вождения модули RaceChip выдерживают непрерывное воздействие температур от -40 до +135°С.
- Даже очень частые толчки (до 500/минуту) не наносят чиптюнинг-модулям RaceChip вреда.
- Рассыпаемая зимой по дорогам соль оказывает сильное воздействие на любую электронику. Все современные чиптюнинг-модули RaceChip защищены от соли так, что ее воздействие на электронные элементы исключено.
- Модули RaceChip успешно проходят тест EMV E13 на электромагнитную переносимость в условиях уличного движения.
- CE-маркировка на всех чиптюнинг-модулях подтверждает, что условия безопасности согласно требованиям Евросоюза выполнены в полной мере.

чению мощности авто в Европе и СНГ. Модули RaceChip производятся на современном заводе в Германии, недалеко от Штутгарта, их качество, безопасность и допуск для использования в транспортных средствах подтверждается рядом сертификатов.

Официальное представительство компании **RaceChip Chiptuning GmbH & Co. KG** на территории России, Украины и Беларуси Центральный офис:
г. Киев, ул. Автозаводская, 24/2, оф. 207
тел.: +38 (044) 485-14-26
+38 (063) 237-11-12, +7916 453-33-65
e-mail: chipovka@rambler.ru
www.racechip.com.ua, www.racechip-ru.com

Вкладыши коленчатых валов от Мелитопольского завода подшипников скольжения

Мелитопольский завод подшипников скольжения - единственный производитель вкладышей на Украине, расширяет ассортимент за счет запуска «участка малых серий». Специалистами уже изготовлены вкладыши коленчатых валов для автомобилей Mercedes, Renault, Nissan, Perkins, ZETOR, Fiat, VW TDI, IFA, Isuzu, Opel, SISU, Audi и Mitsubishi.

В настоящее время Мелитопольский завод подшипников скольжения серийно выпускает вкладыши к двигателям легковых автомобилей ВАЗ, ГАЗ-24, Таврия, тракторов МТЗ, ЮМЗ, СМД, ВМТЗ и грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ и КРАЗ.



Призы за знания

«Федерал-Могул» представила новый он-лайн ресурс **FEDERAL MOGUL** с курсами обучения по деталям и узлам автомобиля, по окончании которых можно сдать экзамен и распечатать сертификат. С 1-го июля по 31 августа 2013 года компания проводила акцию. Посетители ресурса имели возможность не только проверить, но и получить GPS навигатор Garmin Nuvi 50, 100 л или 50 л бензина А95 за приобретенные знания, набрав от 80 до 100 баллов на экзамене по любому из модулей обучения.

По словам «Федерал-Могул», акция привлекла большое количество человек. Студентов, давших на экзамене отличные ответы, гораздо больше, чем в списке победителей, но они не были первыми. Поэтому перечень призов был расширен, и все студенты, набравшие более 80 баллов, получают фирменную футболку с логотипом Moog.

Оригинальные автозапчасти детали кузова, аксессуары



Премиум Сервис

РОЗНИЦА: Киев, ул. Вереснева, 24
тел.: (044) 200-72-38, 200-72-40

СТО+ОПТ: Киев, ул. Павла Усенко, 8
тел.: (044) 351-75-32
(067) 508-18-26

HYUNDAI KIA PARTS KIA



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

ВАРИАНТ ЗАПЧАСТИ

- для легковых автомобилей всех марок европейского и корейского производства (больше 100 брендов, 70 000 наименований)
- для грузовых автомобилей, полуприцепов, прицепов и автобусов (3 000 наименований)

Доставка товара
(Крым, Херсонская область)

Симферополь
(0652) 24-84-83, 24-85-27, 54-81-81, (050) 376-04-54
variant@variant.crimea.ua, www.variant.crimea.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Защита от проколов с технологией «Ринотаер»



Компания «Ринотаер Украина» представила технологию «Ринотаер», предотвращающую в бескамерных шинах проколы диаметром до 7 мм, а также снижающую риск разрыва.

«Ринотаер» - это натуральный укрепляющий и улучшающий структуру барьер внутри шины, покрывающий более 80% ее поверхности. Шины обрабатываются при высокой температуре нано полимером, что обеспечивает защиту от проколов.

По словам производителя, новая технология замедляет нежелательное нагревание шины, а также окисление и полимеризацию, приводящие к затвердеванию и деградации, значительно снижает шум колес и поддерживает давление в шинах.

Эффективно на срок более пяти лет, точка плавления «Ринотаер» при T 200° (шины - 180°). Легко снимается, не токсично и не вызывает коррозии, не вредит ободу колеса.

Акция на диски Malata «Росшине»

Компания «Росшина» проводит акцию на диски Malata компании Zhangzhou Yongyulong Precise Hardware Co., Ltd для легковых автомобилей.

Так диски 4.5J x 13H2 для ЗАЗ-1102 Таврия, ЗАЗ-11021 Таврия-Нова и ЗАЗ-1103 Славута D центр.отвер. - 228 мм, D распол. крепеж.отвер. - 256 мм, D крепеж.отвер. 12 мм, Число крепеж.отвер. 3, Вылет ET 30 мм реализуются по цене 148 грн.

Диски 5.5J x 14H2 для Daewoo: Lanos, Sens, Nubira, Nexia, Espero, Opel: Corsa, Kadett, Tigra, Astra, Calibra D центр.отвер. - 56,56 мм, D распол. крепеж.отвер. - 100 мм, D крепеж.отвер. 14 мм, Число крепеж.отвер. 4, Вылет ET 49 мм реализуются по цене 198 грн.



АВТОШИНЫ АВТОДИСКИ

Легковые, грузовые и легкогрузовые

- всемирных производителей
- в наличии и под заказ
- низкие цены
- доставка во все регионы Украины
- по Киеву бесплатная доставка



(093) 900-25-10, (099) 065-10-88
(067) 159-65-45
e-mail: autokoleso@meta.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Автокомпоненты

стр. 8

Gates предупреждает: остерегайтесь подделки!

Компания Gates выявила на рынке Украины и России новый тип контрафактной продукции под своей торговой маркой - ремкомплект привода ГРМ K015631XS для автомобилей семейства Лада Приора/Калина. Подделка характеризуется высоким уровнем копирования внешнего вида упаковки, состава ремкомплекта и маркировки компонентов. Экспертиза показала, что прочность исследуемого образца в два раза ниже, чем у оригинала.

Отличительной особенностью контрафакта является маркировка упаковки, ремня и натяжителя, одинаковая для всех элементов данной партии. Код производства упаковки - 2835752A, ремня ГРМ - 3401DS, натяжителя - 662 B116 09:40:13, ролика - 223 B11.



Запчасти Kimiko - японские технологии, помноженные на тайваньское сырье

На рынке Украины представлен новый бренд автозапчастей - ТМ Kimiko, для легковых и грузовых автомобилей китайского производства. По словам производителя, приводные ремни, ролики натяжных механизмов, помпы, прокладки для двигателей, тормозные колодки и детали сцепления ТМ Kimiko имеют качественное преимущество по сравнению с конкурентами. Это достигнуто благодаря совокупности японских энергосберегающих технологий и особых тайваньских сортов каучука. Подтверждая высокие эксплуатационные характеристики, ТМ Kimiko разрабатывает программу по защите каждой единицы продукции оригинальным сертификатом качества. На сегодня, этот шаг не имеет аналогов среди производителей автозапчастей.



Новый адрес «Мастер Сервис»

Компания «Мастер Сервис», специализирующаяся на продаже автозапчастей и обслуживании автомобилей, сменила адрес в Киеве и переехала ул. Изюмскую, 5. «Мастер Сервис» реализует: новые запчасти к автомобилям итальянского производства, оригинальные запчасти и аксессуары Landrover, б/у запчасти из Европы и Кореи, рулевые рейки, насосы ГУ, стартеры и генераторы оптом и в розницу, а также проводит ремонт и заправку кондиционеров.



Втулки и сайлентблоки MetGum для Opel

MetGum, специализирующаяся на производстве сайлентблоков, пыльников, втулок и других РТИ для иномарок, расширила ассортимент. Компания представила: сайлент-блоки передних и задних рычагов подвески (D нар 36.3, d внутр. 12.2, h.бол. 59.7, h.мал. 33.0), а также втулки переднего и заднего стабилизаторов для автомобиля Opel Vectra-C (D нар 38.0, d внутр. 22.3, h.бол. 38.0, h.мал. 38.0).



Более 150 брендов запчастей - со склада в Стамбуле

Компания STOparts - представитель турецких производителей авто комплектующих, подписала договоры о сотрудничестве с крупнейшими складами запчастей в Стамбуле. Для удобства заказа товаров по смешанному запросу, с июля 2013 года клиенты компании имеют возможность заказывать различные типы комплектующих от одного поставщика, на складах которого представлены более 150 брендов по всем группам товаров для всех типов автомобилей.

Компания STOparts делает подбор, оценку, растаможку и доставку товара. От заказчиков требуется лишь список заказа с оригинальными номерами. Минимальный сборный заказ по легковым авто от 3000\$, по грузовым от 5000\$. Сроки поставки: 10-14 дней (дешевая доставка); 3-7 дней (более дорогая доставка).



АМОРТИЗАТОРЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

АКЦИЯ!

Доставка бесплатно!



КамАЗ 53212 ПАЗ 3205 передняя подвеска	Богдан-A092 ISUZU QR71,75 задняя подвеска Богдан-A092 ISUZU QR71,75 передняя подвеска	ГАЗ-53, ГАЗ-3309 ГАЗ-3308, Зил-130, "Бычок" ГАЗ-3302	ГАЗ-3302 разборный, усиленный с ремкомплект	Ланос Пикап усиленный d=13	ЗАЗ Пикап усиленный
Шток d=20 для работы при повышенных нагрузках	Шток d=14 для работы при повышенных нагрузках Шток d=20 для работы при повышенных нагрузках	Шток d=20 для работы при повышенных нагрузках Шток d=14 для работы при повышенных нагрузках	Шток d=20 для работы при повышенных нагрузках двойной ресурс эксплуатации	Шток d=13 усиленная рабочая характеристика	Шток d=14 усиленная рабочая характеристика названы элементы крепления
240 грн.	170 грн. 340 грн.	220 грн. 136 грн.	182 грн.	137 грн.	161 грн.

Гарантия 1 год или 100 000 км пробега!

Существует гибкая система скидок для СТО!

ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ : тел.: +38 068 786-59-15, +38 066 469-55-35,
e-mail: office@agat-auto.biz, www.agat-auto.biz

Покупай Украинское - поддерживай национального производителя!



Новые Лямбда-зонды DENSO

Компания DENSO расширила ассортимент лямбда-зондов. Это кислородные датчики с подогревом и без (переключаемого типа), планарные и «пальчиковые» (с колпачком), датчики соотношения воздух-топливо, широкополосные и титановые датчики для автомобилей Honda, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen. По словам производителя, качество в полной мере соответствует

продукции, устанавливаемой на конвейере. В ассортимент добавлены 24 новые позиции, которые покрывают 54 оригинальных применения.

DENSO заявляет, что она первой в мире предложила кислородный датчик, не просто выявляющий бедную или богатую топливовоздушную смесь, но и определяющий количество бензина в горючей смеси, что позволило существенно улучшить показатели расхода топлива и снизить токсичность отработавших газов.

Электрические бензонасосы Krauf в «Вольтаж Украина»

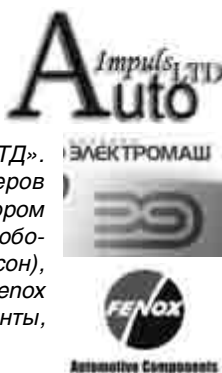
Импортер автозапчастей компания «Вольтаж Украина» расширила ассортимент и представила бюджетную альтернативу немецким бензонасосам Messmer - электрические бензонасосы торговой марки Krauf для автомобилей японского и европейского производства.



Вольтаж Украина, г. Киев, ул. Ивана Федорова, 32
тел./факс +38 (044) 594-40-04, www.voltag.com.ua

«Авто Импульс ЛТД» - эксклюзивный дистрибьютор «Электромаша» и дилер Fenox

«ЧП Малафаев А.А.», специализирующаяся на поставках запчастей для легковых автомобилей производства стран СНГ, сообщает об изменении своего названия с 1 августа 2013 года на ООО «Авто Импульс ЛТД». Компания расширила круг партнеров и стала эксклюзивным дистрибьютором ПКО Концерн «Электромаш» (электрооборудование для автомобилей, г. Херсон), а также дилером торговой марки Fenox Automotive Components (автокомпоненты, Беларусь).



ООО «Авто Импульс ЛТД»
г. Луганск, ул. Лутугинская, 26
тел.: (0642) 34-65-65, (098) 675-42-59, (050) 929-44-27

Новые фильтры Sakura и JS Asakashi

Компания «ТЛ Групп» расширила ассортиментный ряд торговых марок Sakura Filter Industries Co., Ltd и JS Asakashi. Новый полнопоточный масляный фильтр Sakura Filter Industries Co., Ltd C-1112 с двойным фильтрующим элементом, включает в свою конструкцию комбинированный фильтроэлемент, обладающий высокой рабочей характеристикой, простотой эксплуатации и приемлемой стоимостью. JS Asakashi представила новые топливные, воздушные, масляные и фильтры салона для грузовиков.

**Украинские фильтры намерены покорить европейских автопроизводителей**

Украинская компания «Русин» специализирующаяся на производстве элементов ходовой части и фильтров заявляет, что не экономит на материалах и применяет новейшие немецкие фильтровальную бумагу марки Hollingsworth & Vose Company и полиуретаны DAW самого высокого уровня качества. Благодаря производству в Украине фильтры SAPP имеют ценовое преимущество перед аналогами импортного производства.

Впервые компания заявила о себе на украинском рынке с автомобильными воздушными фильтрами торговой марки SAPP в 2010 году. «Русин» производит продукцию для ведущих марок автомобилей: Audi, Volkswagen, Porsche, Seat, Skoda, Renault, Citroen. Компания ориентируется на модели современного производства, однако есть ряд марок начала 90-х годов, которым также подходят фильтры SAPP.

В этом году компания открыла линию по производству масляных фильтров. В будущем ООО «Русин» планирует наладить производство салонных и топливных фильтров.

Помимо фильтров, с 2013 года предприятие запустило производство элементов ходовой части из полиуретана: сальников, подвесок, втулок и пыльников. В отличие от резиновых аналогов, эти элементы обладают более длительным сроком эксплуатации и повышенной устойчивостью высоким температурам. В планах предприятия также производство элементов подвески, двигателя и трансмиссии.

**LUZAR выходит на рынок «народных иномарок»**

Компания LUZAR, специализирующаяся на производстве и реализации системы охлаждения на отечественные автомобили, запустила линейку радиаторов отопления и охлаждения для «народных иномарок» Chevrolet Cruze, Epica, Spark; Hyundai Accent, Elantra, Getz, H-1 Starex, Matrix, Santa Fe, Solaris, Sonata, Trajet, Tucson, Verna; Kia Carens, Carnival, CEE'D, Cerato, Picanto, Rio, Sorento, Spectra, Sportage.

Производитель утверждает, что новинки полностью соответствуют требованиям заводов-изготовителей по:

- теплодинамическим свойствам - теплоотдаче, аэродинамическому и гидравлическому сопротивлению;
- геометрическим параметрам - геометрии, размеру охлаждающей сердцевины,
- посадочным местам.

**Новый бренд «Луганский радиатор» от Луганского авиационно-ремонтного завода**

В 2013 году исполняется 15 лет, как ГП «Луганский авиационный ремонтный завод», входящее в концерн «УКРОБОРОНПРОМ», освоил выпуск радиаторов. С весны этого года под собственным брендом «Луганский радиатор» предприятие начало выпуск порядка 24-х позиций алюминиевых радиаторов отопления и охлаждения для автомобилей производства АвтоВАЗ и АвтоЗАЗ.

Система управления качеством производства сертифицирована согласно требованиям ISO 9001:2008г. На продукцию имеются сертификаты соответствия «УкрСЕПРО» (Украина) и «НАМИ-ФОНД» (Россия).

**Глобальный сайт Tenneco**

Компания Tenneco, известная на украинском рынке амортизаторами Monroe, запустила унифицированный глобальный веб-сайт www.monroe.com. Ресурс автоматически определяет IP адрес пользователя (Internet protocol address) и предоставляет всю информацию, касающуюся бренда Monroe на национальном языке соответствующего рынка.

www.Monroe.com - первый разработанный производителем online ресурс на европейском вторичном рынке, который предлагает бесплатный доступ ко всем техническим видеоматериалам, информационным бюллетеням и другим материалам, разработанным в помощь профессионалам в диагностике и ремонте современных амортизаторов.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

**СПЕЦИАЛИСТ В ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Эксклюзивный дистрибьютор HAN в Украине
ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

Расширение партнерской сети «Днепротурбосервис»

Компания «Днепротурбосервис» расширила партнерскую сеть. С сентября стартует программа поддержки гарантийного обслуживания турбин в Днепропетровске, Одессе, Киеве и Ужгороде.



Так снять и установить турбину на легковой автомобиль можно в Днепропетровске, Ужгороде и Киеве (уточняйте модель). На грузовой - везде, кроме Одессы. Ремонт ТКР в Днепропетровске, Одессе и Киеве производят а месте, а в Ужгороде примут и отправят в гарантийную мастерскую.



«ДнепроТурбоСервис»

г. **Днепропетровск**, ул.Новоорловская,30
тел.: (056) 770-05-35, (067) 630-26-94
г. **Киев**, пр. Палладина, 32 «Б» ЧП «Турбо-Центр»
тел.: (044) 502-12-57, (050) 414-69-11
г. **Одесса**, ул.Бугаёвская, 43а, СПД Полищук Г.А.
тел.: (067) 488-25-94
г. **Ужгород**, ул. Соборная, 147 «А»
тел.: (066) 333-16-51, (050) 372-07-82

Комфортная езда с подлокотником Armster-2



Компания «Европа Импорт LLC» представила автомобильный подлокотник Armster-2 производства Венгерской компании RATI KFT. По словам производителя, внедрение металлических частей в конструкцию механики подлокотника позволило увеличить максимально допустимую нагрузку на излом до 80 кг и значительно упростить тонкую регулировку угла наклона.

В Armster-2 сохранена функция сдвижной верхней крышки для максимальной адаптации под структуру телосложения автовладельца. Отличием от предыдущих моделей стал кейс-минибэг, для ключей, портмоне, визитницы. Его можно снять с подлокотника, закрепить на поясе и носить с собой, а после возврата в автомобиль - легким движением отстегнуть и поместить минибэг назад.

Защита картера со скидками



Компания «Сатурн», специализирующаяся на производстве тормозных колодок и щитов предохранительных моторного отсека к

автомобилем отечественного и зарубежного производства, реализует защиту картера на Hyundai Accent и Kia-Rio 2011 со скидкой 10%. Так защита для Hyundai Accent выпуска 2006-2010 годов реализуется за 400 грн., Hyundai-Accent 2011 - 450 грн. Защита двигателя (картера) KIA-Rio 2011 реализуется за 450 грн.

Новые сайты «Полигон-Авто» для удобства клиентов



Производитель дополнительного автомобильного оборудования в Украине ООО «Полигон-авто» запустило два новых специализированных сайта. Теперь на web-страницах компании без труда можно найти исчерпывающую информацию о защитно-декоративных сетках для радиатора и опорах освещения и подобрать необходимую продукцию.

Защитно-декоративные сетки радиатора из полированной нержавеющей стали «Полигон-Авто» изготавливаются под конкретный автомобиль с учетом конструктивных особенностей каждой модели.

Граненные, конические восьмигранные опоры освещения - относительно новое направление работы компании. В настоящее время предприятие выпускает опоры с размерами основания от 150 до 300мм, высотой до 12м и толщиной стенки 3-5мм.

У вас возникли проблемы с турбиной?



Компания «ТУРБО-БОСС» - лауреат конкурса «Золотая фортуна» и национального бизнес-рейтинга «Лидер отрасли 2012»

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадежные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ. Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



Несколько правил о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта.
Турбину можно отремонтировать в течение одного дня!
3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
5. Располагает ли компания новыми комплектующими.
6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте и настройке турбокомпрессора.
7. Выдается ли сертификат с характеристиками турбокомпрессора и гарантийный талон.
8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
9. Вы должны получить компетентные ответы на все вопросы.

Только после этого можно доверять фирме!



г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua

«ІТВ-Интер Трайд Баттери» пополнила ассортимент

В прайс-лист предприятия теперь включены батареи премиум-класса Super President, изготовленные по технологии AGM. Как сообщает дилер, данные аккумуляторы выпускаются по спецзаказу на заводе в Южной Корее с использованием передовых японских технологий, которые позволили максимально снизить затраты на их производство и предложить рынку конкурентные цены на АКБ премиум-класса с повышенным пусковым током.

Новые герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи регулируются клапаном. Их электролит абсорбирован в стекловолокнистый наполнитель, одновременно служащий сепаратором. Батареи совместимы с 97% транспортных средств мира и предназначены для азиатских, европейских и американских автомобилей.



Ступицы Samara в «Авто-Опт»

Компания «Авто-Опт» расширила ассортимент ступицы марки Samara для переднего колеса для автомобилей ВАЗ 2101, 2107, 2108. Широкое применение для автомобилей и прицепов. По словам производителя, их ступицы - лучшие на Украине в соотношении цена-качество.



DAfmi вошла в состав «ВАТИ-Авто»

Завод по производству элементов тормозной системы, компания DAfmi вошла в состав крупнейшего на рынке СНГ и Восточной Европы российского производителя «ЗАО «ВАТИ-Авто», г. Волжский. Предприятие разрабатывает, производит и поставляет беззабестовые прокладочные материалы и технические изделия для автомобильной промышленности на конвейеры АвтоВАЗ, ЗМЗ, GM-АвтоВАЗ, АВТОДИЗЕЛЬ, АВТОАЗ-МОТОР, ММЗ и предлагает широкий спектр продукции для тормозных систем, трансмиссии и двигателя автомобиля.



Комфорт в автомобиле в любое время года

Сервисный центр «Герук и К» – лидер в решении проблем климатизации любого автотранспорта

15 летний опыт - лучшая гарантия качества сервисного обслуживания

У Вас возникли проблемы с отопителем?

- установка автономных отопителей немецких производителей Webasto, Eberspächer
- компьютерная диагностика всех марок отопителей
- ремонт отопителей оригинальными запасными частями Webasto, Eberspächer
- гарантийное и постгарантийное обслуживание
- шеф-монтаж и обучение специалистов установке и ремонту автономных отопителей, кондиционеров



Источники тепла в автомобиле и их преимущества

Воздушные отопители

- быстрое нагревание воздуха в салоне без запуска двигателя
- низкое потребление электроэнергии
- низкий расход топлива
- плавное регулирование температуры
- система безопасности и комфорт водителя

Жидкостные отопители

- двойная польза: предварительно прогретое внутреннее пространство «плюс» прогретый мотор
- распределение теплого воздуха через собственные воздушные каналы автомобиля
- дистанционное управление с мобильного телефона
- система диагностики и самоконтроля

Автомобильные люки Webasto для дооборудования

- комфорт и свежая атмосфера в салоне
- выгодная цена
- современный дизайн
- удобство управления
- качество с гарантией
- шеф-монтаж и обучение специалистов по установкам

Подготовка автомобиля к летнему сезону

- установка, обслуживание и ремонт автокондиционеров на автомобилях отечественного и зарубежного производства
- установка, обслуживание и ремонт автомобильных холодильных установок
- автономные кондиционеры для коммерческого транспорта
- кондиционеры для спецавтомобилей и сельхозтехники
- крышные кондиционеры для микроавтобусов
- антибактериальная обработка систем кондиционирования



Сервисный центр ООО «Герук и К»

г. Черкассы, ул. Сурикова, 12/3, тел.: (0472) 710-800, 710-801, сервис: (0472) 504-024, (098) 661-61-61

Снижение цен в «Инлайт»

Компания «Инлайт» проводит снижение цен на оригинальные кузовные части и элементы отделки кузова Hyundai Tucson: переднее и заднее крыло, дверь багажника, молдинг двери (листва).



По акционным ценам также реализуются:

Комплект передних тормозных колодок для KIA Sportage 1998-2003 - 150 грн.

Комплект оригинальных комплектующих для установки функции круиз контроля на KIA Sportage 2011-2013 с механической и автоматической трансмиссией - 1300 грн.

Оригинальные задние амортизаторы для Hyundai Santa Fe 7 местные версии (2.7-2.2 сапоподкачка) - 4800 грн./ед.

Задние наружные крылья на Hyundai Solaris Accent 2011-2012-2013 - 4000 грн./ед.

Фонарь стоп-сигнала для New KIA Sorento 2011-2013 - 800 грн./ед.

Количество акционных позиций ограничено.



Хомуты «ТОРК» от «Крон-Авто»

На выставке SIA-2013 компания «Крон-Авто» представила полный ассортимент продукции, выпускаемый турецким заводом «ТОРК». Посетители могли ознакомиться с червячными, силовыми, обжимными, трубными и ленточными хомутами марки «ТОРК». Компания заявляет, что высокое качество продукта и их амбициозные планы как дистрибьютора уже в этом году дают хорошие предпосылки к перераспределению сложившихся на сегодня рыночных долей в данном сегменте.

Philips планирует обновить и расширить линейку светодиодных инспекционных ламп

Имея за плечами богатейший опыт создания систем освещения, компания Philips понимала необходимость удовлетворения потребности в правильном свете для автомастерских и специализированных станций обслуживания автомобилей. Philips представила для данного сегмента рынка три модели светодиодных инспекционных фонарей: ручной фонарик на батарейках, многофункциональный аккумуляторный фонарь и фонарь, работающий от электрической сети.

PHILIPS



К осеннему сезону, который отличается значительным оживлением в сфере обслуживания автомобилей после летнего периода и их подготовки к зимнему сезону, компания Philips подготовила и планирует представить на рынке Украины обновленную и расширенную линейку инспекционных светодиодных ламп для автосервисов.

Новая линейка будет как и прежде включать три основных типа инспекционных ламп: ультра компактные ручные фонарики, инспекционные лампы работающие от электрической сети и многофункциональные аккумуляторные фонари, которые пополнятся новыми моделями.

Таким образом, ассортимент будет расширен с 3 до 8 моделей. Все инспекционные лампы получили более совершенные светодиоды, которые позволили значительно повысить световой поток и площадь освещаемой поверхности. Все решения Philips в данном сегменте отличает простота эксплуатации, многофункциональность и универсальность.

Светодиодные дневные ходовые огни Philips от «Софит-Люкс»

Компания «Софит-Люкс» расширила ассортимент. На складе компании появились светодиодные дневные ходовые огни Philips LED MasterLife Daylight 8 для коммерческого



транспорта, рассчитанные на работу от сети 24В. По заявлению производителя, благодаря светодиодам большой мощности Philips LUXEON, а также технологии полного внутреннего отражения (Total Internal Reflection), MasterLife Daylight 8 не имеют себе равных по силе света и ширине угла освещения.

«Экотюнинг-кит» - экономия топлива и повышение КПД автомобиля

В компании «Экотюнинг» разработали ряд устройств, позволяющих снизить затраты на топливо за счёт повышения КПД двигателя внутреннего сгорания и автомобиля в целом. Комплект «Экотюнинг-кит» для легковых и грузовых автомобилей состоит из двух частей: «Экоактиватор» служит для обработки топлива, а «УПГ-2» воздействует на воздух.



По заявлениям разработчиков, благодаря «Экотюнинг-кит» топливо сгорает более эффективно с максимальной отдачей на поршень, увеличивается крутящий момент и мощность, уменьшаются детонационные нагрузки на двигатель, цилиндро-поршневая группа очищается от нагара, а содержание вредных выбросов уменьшается. Экономия топлива может достигать от 10 до 30 %. Двигатель работает мягче, эластичней, уменьшается прорыв не сгоревших газов в масляный поддон, увеличивается ресурс масла и двигателя в целом.

Разработчики также уверяют, что совместное использование «Экотюнинг-кит» с индивидуальной настройкой (установкой EcoTuningBox) двигателя позволяет получать экономию до 30 % даже на современных дизельных двигателях с системой впрыска «Common Rail».

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новые верстаки и тумбы для инструментов «УХЛ-Маш»

Компания «УХЛ-Маш» обновляет продукцию, предназначенную для СТО. На выставке SIA-2013 была презентована новая тележка ТУ-1, представляющая собой своеобразный конструктор и обладающая различными навесными элементами и держателями для полотенец и ветоши.

Посетители увидели обновленные однотумбовые и двухтумбовые верстаки средней серии, а также новые линейки: верстаки мобильные (передвижные) и верстаки на стационарных регулируемых опорах. Ассортиментный ряд пополнило более ста наименований, а давно полюбившиеся клиентам изделия получили новый дизайн фасадов и улучшенную конструкцию центрального замка тумб.



Снижение цен и новинки ассортимента в «Автомаркете»



«Автомаркет» расширила ассортимент дефлекторами люка на боковые окна и на капот длиной 79 см, 84 см и 93 см, польской фирмы Неко на легковые и грузовые автомобили, автобусы и минивэны отечественного и зарубежного производства.

Компания также предлагает инструменты Geko (Польша) по акционным ценам: набор из 94 элементов за 355 грн. и набор из 108 элементов за 380 грн. «Автомаркет» также снизил цены на всю продукцию Yato (Польша).



Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок JANKA K+K автомат два технороллера 10"-24" - внешнее крепление 12"-26" - внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаявская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Оборудование для СТО

стр. 12



Стенд для заправки кондиционеров Beissbarth. Двух таких установок достаточно, чтобы обслужить сборочный конвейер.

Александр Гордиенко, заведующий лабораторией ОУК завода «Еврокар»: «Партнерские отношения с поставщиком позволяют эффективно использовать оборудование»

Всем известно, что даже самое качественное оборудование требует обслуживания и ремонта. Когда наступает этот момент, определенные работы выполняются собственными силами, другие же требуют вмешательства специалиста, имеющего опыт обслуживания именно таких стандов или приборов. Если сломался подъемник, балансировочный стенд или разрегулировался стенд развала-схождения на обычной СТО, клиент, особенно постоянный, может подождать. А как обстоят дела, когда оборудование используется в производственной цепочке? О выборе поставщика и сотрудничестве с компанией ООО «Гарант-Автотехник-2» рассказывает заведующий лабораторией отдела управления качеством (ОУК) завода «Еврокар» Александр Гордиенко.

Наш завод выпускает весь спектр продукции компании SKODA. Несмотря на то, что это - конвейерное производство, в некоторых операциях задействовано оборудование, используемое на обычных СТО. При его покупке учитывались требования и рекомендации от производителей SKODA, поэтому мы приобретали оборудование, которое было представлено на конвейере чешского автопроизводителя. А в выборе поставщика первым делом ориентировались на качество сервисного обслуживания. Ведь в нашем случае это не только затраты на вызов специалистов, но и, в первую очередь, простой производства. Вот так мы вышли на «Гарант-Автотехник-2». Приобрели у них заправочные станции для кондиционеров, стенды по геометрии и один комплект монтажно-балансировочного оборудования для шин, который иногда приходится использовать.

Сегодня, работая в односменном режиме, мы выпускаем 80 автомобилей в день. Раньше завод работал и в три смены, производя до 180 единиц в сутки. Можете представить интенсивность загрузки оборудования, и какой ущерб может нанести его простой в случае поломки. Ведь остановка

одной единицы, задействованной в конвейере, полностью останавливает производство. Поэтому с самого начала мы стремились к максимально эффективному сотрудничеству с поставщиком. Когда покупали оборудование, договорились о помощи в подготовке наших специалистов, чтобы впредь своими силами справляться с обслуживанием и ремонтом. Компания пошла навстречу и, проводя гарантийное обслуживание, обучала наших мастеров, посвящая их в особенности устройства и тонкости устранения неполадок. Теперь большинство работ выполняем сами. Уже наперед знаем, что чаще выходит из строя, поэтому заранее заказываем необходимые детали. Инженеры поставщика в телефонном режиме консультируют наших специалистов, а при необходимости в течение суток приезжают и оперативно устраняют неисправность.

В качестве примера плодотворного сотрудничества расскажу о работе со стендом «развала-схождения». При малейшей разрегулировке он выдает предупреждение: «измерения неточны, требуется юстировка». Если контактировать с другими поставщиками, приходится вызывать специалистов. Учитывая, что оборудование для калибровки весит прилично, они везут его своей машиной, следовательно, к оплате услуг и командировки специалистов добавляются транспортные расходы. Но самое главное - вся процедура занимает очень много времени. «Гарант-Автотехник-2» предоставил нам это оборудование, и теперь мы можем собственными силами устранить возникшую проблему. А они, в свою очередь, ежегодно совместно с «Укрметртестстандартом» проводят метрологическую аттестацию.

Многие фирмы, продав оборудование, не рассказывают, как оно устроено, какие могут быть поломки и как их устранить: что-то сломалось - звоните. А когда начинаются звонки - это затраты времени и нервов. Ибо производство стоит, а мы не можем ничего решить, пока не приедут их специалисты и не устранят неполадки. С «Гарант-Автотехник-2» совсем по-другому. Высокий уровень партнерских отношений позволяет эффективно использовать оборудование, несмотря на интенсивную загрузку.

Подготовил
Анатолий Гребенюк

ООО «Гарант-Автотехник-2»

г. Киев, пр-т Освободителей, 13
тел.: (044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 983-98-18



Для проверки правильности установки развала-схождения лаборатория, как и производство, использует стенд Beissbarth. Но здесь не требуется регулировка, поэтому достаточно двухстоечного подъемника и выставленных по уровню гранитных плит под колесами.



На сборочной линии используются четырехстоечные подъемники со стендом развала-схождения Beissbarth, способного выдерживать производственные нагрузки, исчисляющиеся несколькими десятками автомобилей в день.

Продукция Tork на выставке SIA-2013

Компания «А-Грин», специализирующаяся на поставках продукции для комплексного обслуживания автосервисов и промышленных предприятий, приняла участие в выставке SIA-2013 и представила бумажные и нетканые протирачные материалы Tork, а также серию диспенсеров для полотенец, жидкого мыла, туалетной бумаги, освежителей воздуха, салфеток и покрытий на унитазах.

По словам производителя, бумажные протирачные материалы характеризуются повышенной впитываемостью и не наносят царапины на лакокрасочную поверхность. Нетканые - изготовлены из смеси целлюлозных и синтетических волокон, обеспечивающих устойчивость к растворителям и химикатам. Жидкое мыло проверено дерматологами и имеет экологические сертификаты, а индивидуальные бумажные покрытия на унитазах снижают потенциальный риск заражения инфекциями.

ООО «А-Грин», г. Киев, ул. Пуховская 2
тел.: (044) 383 47 51, 383 26 29, 532 13 54
e-mail: info@a-green.com.ua, office@a-green.com.ua
www.a-green.com.ua, www.a-greenservice.com.ua

**«Спец-автотехника-М» Бастион™ – модуль-провайдер Bosch**

Компания «Спец-автотехника-М» Бастион™, специализирующаяся на оптовой продаже автозапчастей, аккумуляторных батарей, масел, автохимии и автоаксессуаров для автомобилей отечественного и зарубежного производства, подтвердила статус Сертифицированного Поставщика в сети Bosch Car Service и получила награду от Роберт Бош за лучшую реализацию проекта в Украине. С августа 2013 «Спец-автотехника-М» Бастион™ стала модуль-провайдером компании Bosch по диагностике и ремонту систем впрыска.



Программа развития «Бош Модуль» - это обучение сотрудников сервиса, необходимый минимум оборудования и информация по диагностике и ремонту систем впрыска. По окончании семинаров и получив статус «Бош Модуль», СТО смогут проводить диагностику и ремонт системы впрыска автомобилей.

Новое оборудование у «СКС»

Компания «СКС», специализирующаяся на поставках оборудования, инструмента и расходных материалов европейского и азиатского производства, расширила ассортимент и предлагает:

- двухстоечные подъемники ОМА 512С (380В, 3600кг, 90мм, 1915мм), ОМА 513 (380В, 4000кг, 125мм, 1950мм), ОМА 517 (380В, 3000кг, 95мм, 1935мм);
- пневмогидравлические подъемники для установки на 4-стоечный подъемник или на смотровую яму Trommelberg TXBJ 3000P;
- лампы инфракрасные Trommelberg LHW400 FY и LHW500 FY;
- сушилки инфракрасные Trommelberg IR-3C Standart (3,3кВт, 3шт, 3), IR-3W Standart (3,3кВт, 3шт, 3) и IR1L Ecomoty (1,0кВт, 1шт, 1).

Новые серии ключей «Премиум» и «Эконом»

ЧП «Инструмент-Комплект» расширило ассортимент и предлагает инструмент «Премиум» и «Эконом» класса производства ООО «КЗСМИ» (Россия). Профессиональный инструмент «Премиум» изготовлен из стали 40ХФА (группа прочности «С», твердость 45,5-51,5 HRC). Полупрофессиональный и бытовой инструмент «Эконом» изготовлен из стали 45 (группа прочности «D», твердость 36,5-41,5 HRC).

Инструмент сертифицирован и изготовлен в соответствии с ГОСТ и ТУ. Для сравнения: инструмент класса «Стандарт» изготовлен из стали 40Х, группа прочности - «С», твердость 41,5-46,5 HRC.

**Новинки Telwin**

- На складе «Феникс-Маркет» появились новые товары:
- сварочный полуавтомат Telwin Mastermig 232 Duplex для MIG/MAG сварки за 1811 Euro;
 - мультитарядное устройство Telwin Computer 48/2 Prof за 312 Euro;
 - зарядно-пусковое устройство Telwin Digistart 340 за 331 Euro.

**Обновленный сварочный полуавтомат «ПДГ-315 Буря» и сварочный выпрямитель ВС-315**

Компания «Энергия-Сварка» обновила ассортимент. В июле были представлены улучшенная версия сварочного полуавтомата «ПДГ-315 Буря» и сварочный выпрямитель ВС-315. Диапазон регулировки сварочного тока аппаратов 30-340А, 12 ступеней, что позволяет работать с проволокой от 0,8мм и значительно увеличивает точность настройки при сварке стали, алюминия и цветных металлов в режиме МИГ и ТИГ. На передней панели интегрирован указатель напряжения сварочной цепи для лучшей визуализации установленных значений.

По заявлениям производителя, в комплекте с подающим механизмом СПМ-430, сварочный выпрямитель ВС-315 представляет собой мощный сварочный пост с широким диапазоном возможностей в условиях производства.

**Новинки Jonnesway**

Компания «ТФГ Прайд», эксклюзивный дистрибьютор профессионального инструмента Jonnesway в Украине, расширила ассортимент пневматической шлифмашиной Jonnesway JAG-1076R прямого типа 6900 об/мин, 150мм(6") круг.

В продажу снова поступил универсальный набор инструмента на 94 предмета S04H52494S и универсальный набор инструмента на 107 предметов S05h48107S.



Real service

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ

ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.clk.ua

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Универсальный балансировочный станок для колес грузовых автомобилей

TROLL 2162

- диаметр диска - 10"-26"
- вес шины - до 200 кг
- частота вращения вала - 120 об/мин.
- 8 методов балансировки
- пневмотормоз в месте установки груза

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

DIMED тел./факс: +38 /0562/ 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99
e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

Дизель сервис под ключ

Официальный дистрибьютор в Украине:

DENSO **BOSCH** **ОДНО УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ**

Акция от НПП «Карсис» ООО на 3D стенды Bosch FWA 4630

НПП «Карсис» ООО проводит акцию на стенды «развал-схождения» 3D Bosch FWA - 4630. Так в комплекте с универсальными держателями мишеней стенд реализуется за 183 200,00 грн., а в комплекте с быстросъемными магнитными держателями мишеней - за 182 300,00 грн. с НДС. Акция действительна до 31 декабря 2013 года.

Новая 3D технология пространственного моделирования позволяет тестировать автомобили всех типов с колесной базой до 340 см, а с увеличенными опциональными задними мишенями - до 430 см, что соответствует параметрам малотоннажного грузовика.

Стенд работает в нескольких режимах: быстрая проверка, стандартное и расширенное определение параметров установки колес, при котором оператор получает данные о полутора десятках величин, характеризующих геометрию задней и передней подвески с точностью от двух до четырех угловых минут. Время полной проверки углов установки колес автомобиля составляет семь минут.

НПП «Карсис», г. Харьков, ул. Ивана Камышева, 18 «А»
тел./факс: (057) 738-31-12, (067) 570-10-16
e-mail: carsyskh@gmail.com, web: www.carsys.net.ua



Шиномонтаж Trommelberg под ключ

Компания «Автоэкспертсервис» проводит акции и предлагает профессиональный шиномонтаж Trommelberg под ключ. В комплект за 2900 Евро входят:

- автоматический шиномонтажный станок 1885 IT с функцией взрывной подкачки;
- балансировочный станок CB 1950B с выносным дисплеем (для колес до 70 кг);
- домкрат гидравлический подкатной XRD0902, 2,5 т.
- компрессор одноступенчатый с ременной передачей FINI (Италия) MK 102-90-2M.

В комплект за 2300 Евро входят:

- полуавтоматический шиномонтажный станок 1810;
 - балансировочный станок CB 1930B;
 - компрессор Aircast CB4/C-50.LH20-1.5;
 - домкрат гидравлический подкатной XRD0902, 2,5 т.
- В оба комплекта входят пневмогайковерт с набором головок, крестообразный ключ, шлифмашинка, пистолет подкачки и шланг пневматический.

Количество товара ограничено.

Итальянские компрессоры Fiac на складе «Глобал-Инвест»

«Глобал-Инвест», специализирующаяся на поставках инструмента и оборудования для автосервиса, расширила ассортимент компрессорами итальянского производства марки Fiac. Компания предлагает поршневые компрессоры с ременным приводом:

- Врес 100 л, 350 л/мин, 2,2 кВт;
- Врес 100 л, 350 л/мин, 2,2 кВт;
- Врес 200 л, 510 л/мин, 3 кВт;
- Врес 300 л, 800 л/мин, 5,5 кВт;
- Врес 500 л, 912 л/мин, 7,5 кВт.

Итальянская компания Fiac Air compressors S.p.A. - один из лидеров компрессоростроения, выпускающая широкий модельный ряд компрессоров различного типа собственного бренда, а также марок Michelin и Black&Decker.

Торговый дом «Глобал-Инвест»

г. Киев, ул. Красногвардейская, 22
тел.: (044) 379-29-15, (067) 199-92-96
e-mail: info@toptul.com.ua
www.toptul.com.ua, www.launch.com.ua



Оборудование для СТО

стр. 14

Владимир Грабовецкий, главный инженер «Львовской автобазы № 1»: «Котел Clean Burn дает энергетическую независимость»

Относительно недавно работники автосервиса обратили внимание на применение в качестве топлива отработанного масла, которое им достается почти бесплатно. Большинство выбрало котлы Clean Burn. Не только за их надежность, но и за качество обслуживания, предоставляемого поставщиком этой продукции - компанией «СВ Далс». О сотрудничестве с ней рассказывает Владимир Грабовецкий, главный инженер «Львовской автобазы №1».



Вопрос поиска альтернативы газовому отоплению, как и у многих, у нас возник три - четыре года назад. Выбор был небольшим: твердое топливо или тогда еще новая технология сжигания отработанного автомобильного масла. Остановились на последнем, ведь учитывая специфику нашей работы (ремонт грузовиков), его было предостаточно, а утилизация требовала определенных затрат. Поиски привели к компании «СВ Далс», предлагающей котлы Clean Burn, предназначенные для работы именно на таком виде топлива.

Для отопления мы использовали имеющуюся систему, поэтому привязка к ней много времени не заняла. Буквально в течение трех-четырех дней специалисты «СВ Далс» установили котел, отрегулировали, опробовали и дали «добро» на эксплуатацию. Откровенно говоря, устанавливали его как дополнительный источник отопления. Но первые месяцы эксплуатации показали, что дополнительными, в том числе и резервными, оказались газовые котлы. Один из них (из четырех) изредка использовался в течение одной - полутора недель при очень сильных морозах для «подстраховки» на минимальном режиме.

Еще во время установки котла специалисты «СВ Далс» обучили наших работников несложным методам обслуживания и эксплуатации. Но, несмотря

на это, первый год для нас стал годом изучения и приобретения навыков. При возникновении каких-либо вопросов и сомнений инженеры «СВ Далс» по телефону тут же давали всю интересующую нас информацию и пояснения, настолько подробные, что не понять их мог лишь человек абсолютно далекий от техники. Опыт, полученный в первый год, оказал неоценимую услугу в последующей эксплуатации котлов.

Теперь нам не приходится по пустякам обращаться к специалистам, да и вызывать их нет необходимости. Если автоматика «становится» в аварийный режим, мы уже знаем, где искать причину. А их не так уж много, кроются они не в системе котла Clean Burn, а в сопрягающихся узлах - в основном, фильтрах, и изредка в нестабильности напряжения в электрической сети. Справедливости ради, нужно отметить, котлы настолько надежны, что сотрудникам «СВ Далс» не приходится часто выезжать на место. В последнее время - в основном для межсезонного обслуживания. А со всеми остальными регламентными работами справляемся сами.

Еще во время установки котла специалисты компании-поставщика предупредили нас: чем чище отработка, тем надежнее будет работать котел - меньше забиваются фильтры, да и насос довольно чувствителен к механическим примесям. Поэтому с самого

начала взяли за правило: прежде чем залить отработку в котел, отстаивать, а затем пропускать через фильтры грубой и тонкой очистки. Похоже, это одна из главных причин безотказной работы нашего котла.

Сегодня, после трех лет эксплуатации, сравнивая затраты с газовым отоплением, понимаешь, что использование отработки - это копейки. А ведь отапливается у нас порядка двух тысяч квадратных метров. Даже если покупать использованное масло на стороне, финансовые затраты будут как минимум в два раза меньше. К цене газа нужно добавить еще некоторые факторы: несоответствие давления в системе, качество, не всегда отвечающее стандартам, приводят к низкому КПД котла. А платить приходится, как за стопроцентное использование. Этих недостатков лишены котлы, работающие на масле. Поддерживая рекомендованные режимы работы, мы получаем от него наивысший коэффициент полезного действия. Конечно, поначалу нужно вложить определенные средства, но из собственного опыта скажу, они достаточно быстро окупаются. Более того, котел на отработке дает некую энергетическую независимость - не будет своей отработки, можно заключить договор с другими компаниями и покупать ее впрок. И не думать, будет ли газ, и по какой цене...

Представитель Clean Burn в Украине ЧП «СВ Далс» г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, моб.: (050) 434-37-75, e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

Новый инверторный полуавтомат Krypton 180 INVERTEX Premium



Украинская компания-производитель «Криптон», поставляющая на рынок СНГ сварочное оборудование расширила ассортимент. Рынок Украины увидел новый инверторный полуавтомат Krypton 180 INVERTEX Premium. В отличие от линейки трансформаторных сварочных аппаратов, новинка отличается легкостью, удобством и многофункциональностью использования. Аппарат применяется:

- для сварки проволокой в защитном газе,
- как переносной сварочный аппарат для сварки штучным электродом;
- для сварки неплавящимся электродом в среде аргона все металлы кроме легкосплавных; - для сварки и прогрева угольным электродом.

Помимо выпуска Krypton 180 INVERTEX Premium, компания обновила все линейки плат управления и установила итальянские диодные модули на все оборудование, что повысило качество сварочного шва и увеличило срок службы изделия.

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390 11 07

тел.: (066) 767 24 27, (050) 313 38 15

e-mail: diachuka@ukr.net

www.beruf-auto.com.ua, www.beruf-auto.prom.ua



Оборудование производства Китая по самым низким ценам!!!



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17

Долговечность под контролем!



Меньшее выжимное усилие, увеличенный ресурс - это одни из многих преимуществ грузового саморегулирующегося сцепления LuK TAC.

Грузовое сцепление изначально проектировалось для длительного пробега в тяжелых условиях. Поэтому нередко пробег грузового сцепления развозных грузовиков достигает 600 тыс. километров и более миллиона километров у дальнотойных грузовиков. Рынку необходимы износостойкие виды сцепления, например, для строительной техники, где грузовики эксплуатируются в режиме «Stop and go».

Еще в 2010 году на выставке «Автомеханика» было представлена новая конструкция грузового саморегулирующегося сцепления под наименованием LuK TAC (Travel adjustment clutch). Износостойкость этого сцепления увеличена в два раза по сравнению с традиционным сцеплением.

Кроме необходимости повышенной износостойкости, грузовое сцепление должно иметь ровную характеристику

выжима сцепления для управления сцеплением в грузовиках с КПП с автоматическим переключением передач (ASG) с регулятором усилия сцепления. Именно для этого и используется LuK

LuK TAC (Travel Adjustment Clutch)

TAC. Процесс регулировки начинается измерением TAC дистанции перемещения сцепления во время включения и выключения. Когда дистанция перемещения между маховиком и нажимным диском корзины сцепления меняется, продольное значение изменения передается на регулировочное кольцо поворотным шкворнем, сидящем на общем валу с ведущей шестерней. Компенсация износа рабочих поверхностей нажимного диска осуществляется благодаря постоянной высоте штифта между нажимным диском и дифрагментной пружиной. И по причине того, что механизм регулирования полностью расположен в корпусе корзины сцепления, кручение или крутящая сила не влияют на качество регулировки. Преимуществом является еще и то, что TAC минимальный резерв износа 6 миллиметров - почти в два раза больше, чем у стандартного сцепления.

Поставки сцепления LuK TAC на рынок aftermarket начались в конце 2010 года. Производство наладили на заводе LuK Truckparts в Кальтеннордхайме. То есть это сцепление OE качества и вполне заслуженно несет обозначение «Made in Germany». Комплект сцепления состоит из ведомого диска, нажимного диска и выжимного подшипника. Главное применение - на грузовики Mercedes-Benz и DAF (модели LF45, LF55, CF75, CF85, CF95, XF95, XF105 - артикульные номера 640 3030 00, 640 3033 00, 640 3051 00, 640 3056 00, 643 3221 00, 643 3302 00, 643 3309 00).

А в конце 2012 года компания Schaeffler automotive aftermarket представила саморегулирующееся сцепление TAC для 6-цилиндровых двигателей OM 936 концерна Mercedes-Benz. Это же сцепление будет поставляться на конвейер для нового поколения грузового автомобиля Mercedes-Benz Antos. Сцепление LuK TAC диаметром 395 миллиметров рассчитано на передачу тяги до 1400 Нм. Тяга в грузовике Antos передается через полностью автоматическую КПП Mercedes PowerShift3 с высокой скоростью переключения.



Официальный дистрибьютор ООО «ИРБИС-АВТО»

Центральный офис: г. Харьков, пр-т 50-летия СССР 2-К, 3 этаж, тел./факс: 057-728-11-08 728-10-97, 728-10-87, 728-10-84 e-mail: auto@auto.irbis.ua www.auto.irbis.ua, www.top-truck.com.ua

Расширение региональной сети «Автодистрибьюшн Карго Партс», а также ассортимента турбонагнетателей

В рамках реализации программы по расширению региональной сети компании и улучшению качества обслуживания клиентов 01 июля 2013 года свои двери открыл новый филиал «Автодистрибьюшн Карго Партс» в **Ровно по адресу: ул. Млыновская, 18.**

Компания также расширила ассотимент. На склад поступили турбонагнетатели для грузовых автомобилей, специальной и строительной техники торговых марок BorgWarnerTurboSystems, Garrett, Holset, KKK, MAHLE Original.

Оригинальные запчасти на MAN и DAF от «КиевАвтоГруп»

Компания «КиевАвтоГруп», специализирующаяся на поставке оригинальных запчастей к автомобилям европейского и американского производства, расширила ассотимент и предлагает заказать запчасти к автомобилям марок MAN и DAF. Сроки выполнения заказов две-три недели, получение ежедневно по средам и пятницам. На сайте компании доступна функция поиска по оригинальному номеру. Зарегистрированным пользователям видны предложения по наличию запчастей на складе в Киеве или под заказ с актуальными ценами в режиме онлайн.



TOP TRUCK: встреча за круглым столом



12 июля 2013 года компания «ИРБИС-АВТО» провела заседание круглого стола участников сети TOP TRUCK. Среди приглашенных - собственники и руководители автосервисов, а также руководители организатора сети. Отдельно стоит отметить присутствие на заседании представителя компании «Геркулес» - первого корпоративного клиента TOP TRUCK Service.

Среди основных обсуждаемых вопросов были:

- перспективы и стратегия развития сети TOP TRUCK;
- роль колл-центра BST и сетевого направления TOP TRUCK Service в организации обслуживания;
- организация управления автосервисами;
- обеспечение сети запчастями.



В рамках круглого стола представители крупнейших производителей запасных частей и оборудования для рынка aftermarket и OEM - компаний WABCO WÜRTH, Federal-Mogul и MAHLE, провели презентации своей продукции.

Украинская сеть грузовых сервисных станций TOP TRUCK продолжает развиваться. На сегодняшний день в ее состав входит 17 грузовых автосервисов. По словам организаторов, благодаря интенсивному обмену мнениями между участниками круглого стола и руководителями компании «ИРБИС-АВТО», была получена бесценная информация для выработки дальнейшей стратегии развития сети и улучшения условий сотрудничества.

Teletrack TT2-21M – доступный GPS мониторинг и контроль расхода топлива

Компания «ВИДИС» предлагает новый GPS трекер Teletrack TT2-21M для контроля местоположения и направления движения автомобиля, скорости, пробега и остановок, расхода топлива и пересечения заданных контрольных зон, соблюдения графика и маршрутов движения.



Для удобства международных перевозчиков, когда автомобиль долгое время находится в роуминге и отсутствует

возможность передать информацию о передвижении в реальном времени, GPS трекер записывает данные на внутреннюю память.



При входе в зону действия украинских операторов сотовой связи, прибор немедленно передаст владельцу подробный маршрут движения со всеми событиями с того момента, как автомобиль пересек границу.

Профилактический ремонт двигателей DAF от ООО «Трак Центр Лтд»

Компания DAF Trucks N.V. сообщает о новом



шаге доброй воли и предлагает акционный моторный комплект + запчасти для профилактического ремонта двигателей автомобилей DAF CF и XF на 5-м и 6-м году эксплуатации.

Акционный (дисконтный) комплект поршневой группы к двигателям MX, включая работу по замене, а также наборы запасных частей для превентивного ремонта двигателей указанной модели на их 5-м и 6-м году эксплуатации предлагается по выгодной цене специально для транспортных средств указанного возраста.

Для автомобилей старшего возраста, предлагают запчасти по цене комплекта, что в любом случае дешевле розничной стоимости запчастей, включенных в этот комплект.

Чтобы воспользоваться этой акцией либо получить дополнительную информацию, просим обращаться в **ООО «Трак Центр Лтд»:**

e-mail: info@tc.com.ua; тел.: (045) 979-50-56, 979-50-43

Лучший механик грузового сервиса получит автомобиль Skoda Fabia, 1.4.

Компания «Федерал-Могул» приглашает механиков грузовых СТО принять участие в международном конкурсе «Механик года грузового сервиса 2013». Все желающие могут продемонстрировать свои умения и выиграть главный приз - автомобиль Skoda Fabia, 1.4.

Для того чтобы попасть в Супер Финал и представлять Украину в Праге (Чехия) надо пройти один из отборочных туров, которые состоятся 13.08.2013 в Харькове, 15.08.2013 в Донецке, 10.09.2013 в Запорожье, 12.09.2013 в Одессе, 17.09.2013 в Киеве и 19.09.2013 во Львове. Прием заявок заканчивается за одну неделю до даты состязаний в каждом городе.

Суть - на время и без ошибок заменить тормозные колодки и тормозной диск грузового автомобиля (суппорт расторможен). По итогам всех туров будут определены двое механиков, показавших лучшее время. Именно они составят конкуренцию представителям Чехии, Венгрии, Болгарии, России, Сербии, Македонии и Румынии. Розыгрыш главного приза будет проходить 24 октября 2013 года.

Для удобства конкурсантов компания «Федерал-Могул» разместила обучающий видеоролик на сайте www.vimeo.com (пароль: federal). Заявку на участие в конкурсе можно заполнить на www.ftua.com.ua или у торговых представителей компании «Ирбис-Авто».

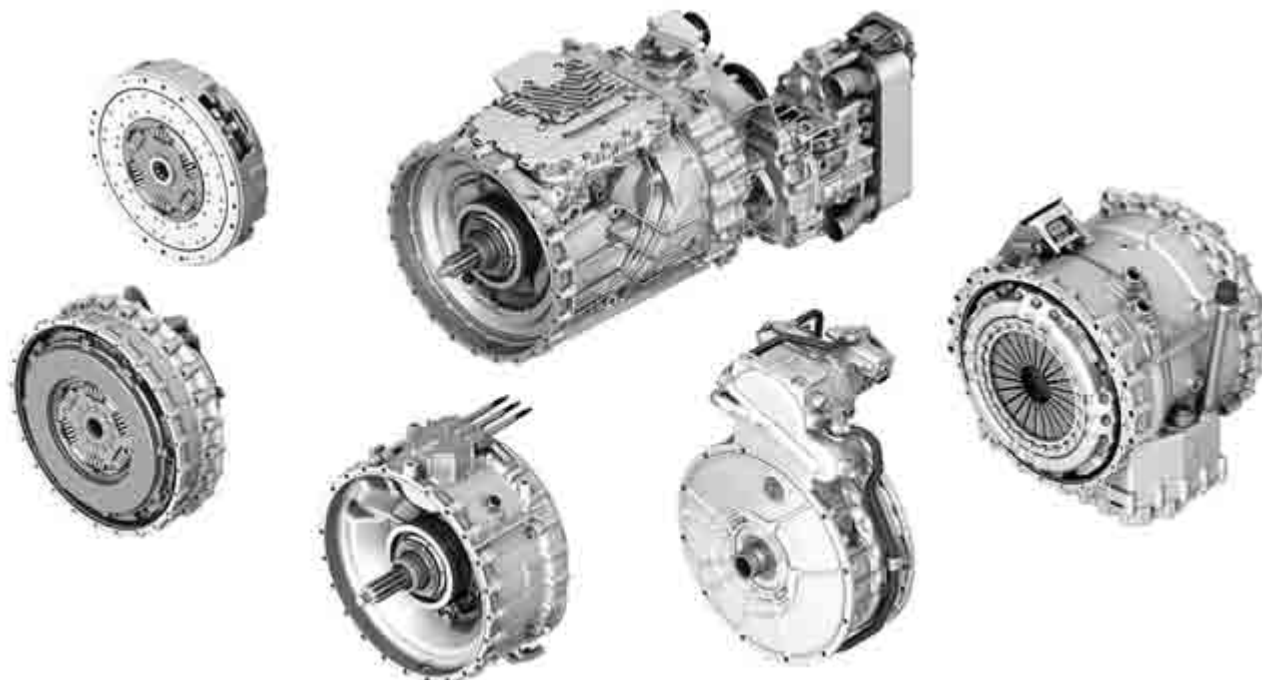
АВТОАКСЕССУАРЫ

Комфорт в дороге!

тел.: (099) 526-65-65
(098) 011-09-37
www.allride.in.ua
e-mail: sales@allride.in.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

TraXon – новая модульная система трансмиссии для тяжелых грузовиков



Базовую коробку передач можно комбинировать с пятью разными модулями: одно- или двухдисковым сцеплением, модулем с двумя сцеплениями, гибридным модулем, коробкой отбора мощности с приводом от двигателя, а также модулем гидротрансформатора с разделительной муфтой (слева направо).

ТraXon – так называется инновационная система трансмиссии для коммерческих автомобилей, которая в 2014 году появится на рынке и постепенно заменит автоматизированную КПП AS Tronic. Новая коробка более эффективна и экономична, она более компактна и легкая, менее шумная, но главное – она сконструирована по модульному принципу. Таковы атрибуты новой разработки в ряду коробок передач ZF. Совершенно новая базовая коробка передач и модульный принцип конструкции превращают TraXon в универсальную систему.

Ее ключевой элемент – очень компактная базовая коробка передач, которая будет поставляться в версиях с 12 или с 16 передачами. Такой широкий диапазон передаточных чисел обеспечивает точно дозированную передачу крутящего момента

и позволяет легко управлять тяжелыми грузовиками при маневрировании на низкой скорости. В результате снижаются нагрузки на сцепление, оно меньше изнашивается. При этом значительно снижается шумовая эмиссия по сравнению AS Tronic. Кроме того, конструкция КПП позволяет реализовать вариант с двумя дополнительными передачами заднего хода.

Базовую коробку передач можно комбинировать с различными дополнительными модулями:

это может быть одно- и двухдисковое сухое сцепление (последнее применяется для передачи особенно мощных крутящих моментов), а также гибридный модуль («TraXon Hybrid») для тяжелых грузовиков, который впервые предлагается с системой TraXon. Электрическая машина мощностью

120 кВт, а также муфта включения позволяют реализовать все функции гибридных систем – рекуперацию энергии при торможении, движение в электрическом режиме, кратковременное увеличение мощности и функцию «старт-стоп».

Модуль двойного сцепления «TraXon Dual» – в отличие от обычных АКПП для коммерческих автомобилей – позволяет выполнять переключение на пониженную передачу и обратно под нагрузкой, т.е. без прерывания тягового усилия. Эти переключения, происходящие почти незаметно, оптимизируют также расход топлива.

На многотоннажных тягачах базовая коробка передач TraXon используется также в комбинации с гидротрансформатором «TraXon Torque». Она обеспечивает трогание с места без износа сцепления даже с высоким крутящим моментом, а также легкое и плавное маневрирование на низкой скорости.

Еще одна опция – это привод отбора мощности от двигателя. Он расположен между коробкой передач и мотором и особенно эффективен для грузовых автомобилей с различными вспомогательными агрегатами, для которых требуется высокий крутящий момент при отборе мощности, независимо от скорости движения самого транспортного средства: например, для специальных пожарных автомобилей, автокранов и бетономешалок и т.д.

И наконец, для новой коробки передач на ZF разработана революционная стратегия переключения режимов движения PreVision GPS, которая благодаря подключению к GPS и интерфейсу для приема навигационных сигналов, работает в упреждающем режиме с большой экономией топлива.

«Новая коробка передач TraXon ZF – это отклик на все мегатренды, которые существуют в наше время в дальних перевозках», – поясняет Рольф Лутц, член правления ZF, ответственный за развитие технологий для коммерческих автомобилей: «Максимальная возможность применения, благодаря многочисленным модификациям позволяет снизить эксплуатационные расходы, т.к. эта коробка передач повышает надежность и снижает расход топлива».

ZF Services

Ремонтное решение FAG для легкого коммерческого транспорта

Автомобили: Mercedes Benz Sprinter (906), Vito/Viano (639), VW Crafter (2E)



1. В чем состоит идея ремонтного решения?

SAAM представил новое ремонтное решение для ступичного подшипника для легкого коммерческого транспорта. Теперь оно доступно дистрибьюторам и СТО. Автомастерские при этом получают реальную выгоду, поскольку если коммерческому автомобилю нужен новый ступичный подшипник, достаточно поменять подшипник, а не поворотный кулак в сборе, как предлагает автопроизводитель.

Вторая выгода состоит в том, что у этого сервисного решения нет конкурентов на рынке, так как только FAG является производителем ступичных подшипников для данных моделей автомобилей.

Ремонтное решение FAG, разработанное Schaeffler Automotive Aftermarket, предлагает более экономичный вариант. Поворотный кулак остается на автомобиле. Используя специальный инструмент, меняется только ступичный подшипник, что упраздняет необходимость в регулировке углов установки колес.

Также компания FAG теперь предлагает ступичные подшипники для обеих осей данных моделей автомобилей.

2. Будут ли дополнительные затраты рабочего времени для СТО?

Если СТО вновь использует поворотный кулак и меняет только подшипник, то количество затраченного рабочего времени значительно снижается. Экономия времени по сравнению с ремонтным решением от производителя – около 2 часов, что является третью от общего времени ремонта.

Если стоимость работы оценить в 500-800 грн., то общая экономия может составить более 2000 грн.

3. Сложна ли замена подшипника для механиков СТО?

Нет! Вначале следует приобрести специальный инструмент. А сама процедура замены довольно проста. Приобретение специнструмента стоит рассматривать как инвестицию, так как основная его часть может использоваться для замены подшипников на других автомобилях. Поэтому, несмотря на его немалую стоимость, окупится он быстро.

Пошаговая инструкция входит в состав набора спе-

цинструмента на DVD. Учебное видео также доступно для скачивания на следующих веб-сайтах: www.Schaeffler-Aftermarket.com и www.RepXpert.com

4. Какой артикульный номер специального инструмента?

Артикульный номер для заказа: 400 6199 100

5. Сколько он стоит?

Розничная цена – около 1648 EURO, включая гидроцилиндр.

6. Возможна ли замена этим инструментом других подшипников?

Да! Гидроцилиндр с ходовым винтом с разными насадками позволяет ремонтировать и другие автомобили.

7. Какие артикульные номера комплектов ступичных подшипников?

713 6680 10; 713 6680 20; 713 6680 50

8. Когда они будут доступны?

Уже доступны.

9. Как выглядит упаковка?

Упаковка комплектов ступичных подшипников FAG такая же, как и вся продукция FAG для рынка афтермаркет.

Больше технической информации – на www.Schaeffler-Aftermarket.com и www.RepXpert.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LUK **I INA H** **FAG**

ООО «Шеффлер Украина»
г. Киев, ул. Жилианская, 75, 5 этаж
www.schaeffler-aftermarket.com

FAG

Сергей Щеглов, главный энергетик, диагност ООО «Фирма Колос ЛТД»: «С приобретением Jaltest отпала необходимость обращаться в сервисный центр Volvo»



Поэтому и остановили свой выбор на Jaltest, который, на наш взгляд, наиболее полно «показывает» автомобиль. Одним из главных факторов стало русскоязычное меню, которое позволяет сразу разобраться в том, чего от тебя «хочет прибор». Привлекла и обширная «библиотека» схем, технических данных и пояснений, а самое главное - отображение неисправности прямо на схеме с указанием точного места расположения данного компонента.

К примеру, такой вид регулировки, как клиренс, влияет на аэродинамику и общую управляемость автомобиля. И если другие автосканеры позволяют увидеть лишь переднюю или заднюю ось, то Jaltest показывает отдельно каждое колесо, правую и левую стороны. По нему же и выставляются подушки. Просто подключаешь этот сканер и калибруешь высоту. Можно поднять чуть выше стандартных параметров. Но выше допустимого предела Jaltest не позволит выйти, известив о некорректно выполненной калибровке. При этом прибор показывает каждый датчик подушки подвески, какие к нему идут провода, который из них подает питание, какой - «считанные» данные, где стоит блок управления...

Или другой вид регламентных работ - калибровка коробки передач. Модификации автомобилей у нас разные: с механическими и автоматическими коробками передач. Опробованные нами другие известные приборы в некоторых автомобилях даже коробку не «увидели». Jaltest же определяет любую коробку, показывает износ сцепления и позволяет откалибровать КПП в пределах, определенных автопроизводителем.

Многие сканеры не имеют «доступа» к прицепу. А ведь там есть специальный разъем, позволяющий контролировать работу систем ABC, EBS, модуляторов, блока управления и других систем и датчиков. С этим отлично справляется Jaltest.

Конечно, дилерский прибор будет «покруче». Но в нем английское меню, а расшифровка заставляет поднимать техническую документацию, что доставляет дополнительную «головную боль». Благодаря вышеупомянутой «библиотеке» Jaltest вполне нас устраивает. К примеру, там, где сканер «сочет нужным» применение дополнительных приборов, вольтамперметра, осциллографа и пр., он укажет необходимые характеристики, покажет графики и осциллограмму, которая должна быть.

У дистрибьютера Jaltest ООО «Изотоп Прибор Сервис» есть еще одно преимущество - техническое и информационное сопровождение. Техническое заключается в постоянном обновлении программы и обслуживании прибора, а информационное - в регулярных семинарах, проводимых в разных городах Украины. Причем выбираются те города, где можно наиболее полно продемонстрировать прибор в реальных условиях на различных марках автомобилей. К сожалению, данные сервисы в полном объеме на территории Украины поддерживает только это предприятие.

Сегодня, проработав с Jaltest более полугод, могу сказать, что сканер удовлетворяет меня полностью. За это время не приходилось пользоваться диагностическими приборами другого производителя, ибо в этом не было необходимости. Испанский сканер обеспечивает полную диагностику автомобиля, а опыт приобретается в процессе работы, на семинарах и в общении с коллегами.

Давно канул в Лету главный «диагностический прибор» под названием «контрольная лампочка» и без специальных диагностических приборов уже не обойтись. Чем обусловлен выбор испанского сканера Jaltest, поставляемого официальным дистрибьютором ООО «Изотоп Прибор Сервис» - рассказывает главный энергетик, диагност ООО «Фирма Колос ЛТД» Сергей Щеглов (пгт Днепровское Верхнеднепровского р-на Днепропетровской обл.).

Автопарк, насчитывающий более тридцати тягачей и грузовиков бренда Volvo, не позволяет «расслабляться», ибо требует к себе постоянного внимания. Раньше нам приходилось гонять автомобили на фирменный сервисный центр, но с приобретением в декабре прошлого года сканера Jaltest такая необходимость отпала. Теперь диагностики, обслуживание и ремонт мы проводим собственными силами.

Дилеры многих производителей привозили нам на демонстрацию свои диагностические приборы, но не все «читали» определенную информацию. Более того, некоторые из них даже не «видели» определенных компонентов.

ООО НПП «Изотоп Прибор Сервис» - официальный дистрибьютор CoJali в Украине
г. Киев, тел.: (044) 233-46-81, www.truck-elektronik.com.ua, www.jaltest-diagnostik.com

ТРАКСПАРТС Україна ЛТД
DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер в Україні запасних частин «DAF Truck N.V.»
08290, Київська обл.
с.м.т. Гостомель
вул. Чапаєва, 1к
тел.: (04597) 95-061
95-062, 95-063
факс: (04597) 95-070
www.tpua.com.ua
e-mail: info@tpua.com.ua

ПАСКАР PARTS
TRD
Truck & Trailer Parts

DAF
driven by quality

ЗНИЖЕНО ЦІНА до -20%

Alltrucks - совместная концепция Bosch, Knorr-Bremse и ZF



Три ведущих поставщика комплектующих деталей для легковых и коммерческих автомобилей - Bosch, Knorr-Bremse и ZF - основали совместное предприятие под названием Alltrucks GmbH & Co. KG, которое позиционирует себя как системный сервисный центр, предлагающий новую концепцию мастерских для коммерческих автомобилей.

Учреждение совместного предприятия было одобрено всеми компетентными ведомствами по антимонопольной деятельности. Alltrucks GmbH & Co. KG имеет штаб-квартиру в Мюнхене и насчитывает пока около десятка сотрудников. В Германии мастерские для коммерческих автомобилей смогут получить франшизу уже в этом году. Первичные запросы можно отправлять по электронной почте на адрес info@alltrucks.com. Планируется, что автомастерские, применяющие новую концепцию, появятся и в других странах - первыми на очереди стоят Австрия, Швейцария, Польша и Италия. Среднесрочная цель предприятия - добиться признания и распространения мастерских Alltrucks во всей Европе.

Системный сервисный центр Alltrucks предлагает своим мастерским-партнерам полный пакет услуг в области технического обслуживания и ремонта коммерческих автомобилей различных марок, в том числе горячую линию технической поддержки, семинары, справки, управление качеством, а также системы диагностики и оборудование для мастерских. При этом сам сервисный центр пользуется услугами и совместным ноу-хау фирм-учредителей - Robert Bosch GmbH (подразделение «Послепродажное обслуживание автомобилей»), Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH («Системы для коммерческих автомобилей») и ZF Friedrichshafen AG (бизнес-сектор ZF Services).

Управление компанией Alltrucks GmbH & Co. KG будет осуществлять 46-летний Рольф Хозефельдер. Ранее он занимал различные руководящие должности в подразделении фирмы Bosch «Послепродажное обслуживание автомобилей» и имеет более чем десятилетний опыт работы в области разработки концепций для автомастерских. «Благодаря модели Alltrucks мы поможем нашим системным партнерам еще успешнее позиционировать себя на рынке; эта концепция обеспечит их клиентам высокое качество и универсальный сервис. За счет взаимодействия таких компаньонов, как Bosch, Knorr-Bremse и ZF, главной особенностью новой модели автомастерских однозначно станет техническая компетентность в сфере обслуживания транспортных средств различных марок. Это большое преимущество для всех наших партнерских мастерских в Европе», - убежден Хозефельдер. Коммерческим директором совместного предприятия станет Омирос Смирлиадис (51 год), до этого работавший на ZF Services, а пост руководителя по сбыту займет Нильс Холльманн (31 год), бывший сотрудник Knorr-Bremse.

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов
- Продажа автомобилей MAN

ООО «СИА Транс»
Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
отдел по продаже техники: (050) 368-22-25
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

Термо Кінг Україна

Холодильне обладнання
Кондиціонери
Опалювачі

ТЕТ
THERMO KING

тел.: (044) 560-89-80/84, 585-21-46/48, www.thermo-king.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Дух свободы и авантюризма



На фестиваль собрались больше 1100 автомобилей.



26-28 июля состоялся восьмой фестиваль внедорожников «Offroad FreeFest - 2013». В этом году пришло более 1100 автомобилей и около 6000 участников из разных областей Украины, а также из Беларуси, России, Польши и других стран. Проходило мероприятие уже традиционно на берегу Киевского моря (Вышгородский р-н, с. Толокунь). Фестивалили три дня - в палатках и автомобилях, с кострами и песнями. Все желающие участвовали во множестве соревнований и необычных конкурсах, знакомились с техникой 4x4, получали новые знания и навыки. Многие из приехавших попробовали себя за рулем новых полноприводных авто, предоставленных для тест-драйвов дилерами известных автомобильных брендов.

Конкурсы и соревнования, подготовленные организаторами, никого не оставили равнодушным: джип-спринт «Поросёнок-Кенгуру», драг-рейсинг «Mud-Dakar», «Стиральная доска», «Черепашьи бега», «Песчаный Dakar», «Годзилла», «Качели 4x4», «Кувалда», «Перетягивание каната», «KIXX-лифтер», пивной конкурс «Верная рука», викторина от «Шелл», викторина от компании «Лезо», викторины и конкурсы от «Балтика 0», розыгрыши суперпризов и другие мероприятия. Для детей были проведены соревнования «JUNIOR-QUEST 2013».

Фестиваль проводится каждый год, начиная с 2006 года, совместными усилиями творческого коллектива и пользователей интернет-портала www.offroadmaster.com. А также благодаря спонсорской помощи, куда ж без нее...

Главная задача фестиваля, которую ставят перед собой и успешно добиваются организаторы - «развитие любительского автоспорта в Украине, организация досуга для всех возрастов, обмен опытом и знаниями, поддержание традиций здорового образа жизни, путешествий и экспедиций по родной стране и всему миру».

Как сказал Бернارد Шоу: «Труд по обязанности - это работа, а работа по склонности - досуг». Работу с досугом совместил коллектив компании «Смарт Ойл Групп», представляющей на рынке Украины автомобильные масла KIXX. Компания выступила спонсором Offroad FreeFest уже третий раз. Поделиться впечатлениями о прошедшем мероприятии мы попросили директора компании **Олега Дервянко**.

- Олег, уже не первый год Ваша компания выступает спонсором фестиваля. Почему решили остановить свой выбор именно на фестивале внедорожников?

- «Смарт Ойл Групп» поддерживает данное мероприятие с 2011 года. Во-первых, это одно из немногих мероприятий, в котором может поучаствовать любой желающий, и благодаря такому формату количество участников с каждым годом увеличивается, а это говорит о его популярности и востребованности. Для нас, как для компании, которая недавно работает на рынке Украины, очень интересно приобретать популярность в среде людей, увлеченных автомобилями



Вручение призов от компании «Смарт Ойл Групп» - масла KIXX.



и гонками, а также - людей, для которых качественные смазочные материалы в их увлечениях - это необходимость. А во-вторых, учитывая сложность и экстремальность конкурсов, которые проходят в рамках феста, это еще и хорошая возможность показать надежность и качество масел и смазок KIXX, которые мы поставляем в Украину.

- Какие именно масла были предложены участникам?

- Для дизельных двигателей KIXX D1 10W-40 - очень качественное синтетическое масло, которое хорошо себя показало в условиях экстремальных нагрузок, и PAO 5W-30 - высококачественное масло для бензиновых и дизельных двигателей, которое содержит высокоэффективные присадки, идеально удаляющие нагар и прочие вредные отложения на деталях двигателя, а уникальная формула не наносит вреда деталям двигателя. Благодаря высокой степени очистки масло имеет прозрачный цвет.

- Насколько нам известно, коллектив компании «Смарт Ойл Групп» посетил фестиваль практически полным составом, да еще и с семьями. Что Вы, как директор компании, можете сказать о фестивале по его завершении?

- Мероприятие состоялось, участники получили порцию адреналина, победители - призы, значит - все удалось!

Еще одна небезызвестная нашим читателям компания, «**Вебасто Термо и Комфорт Украина**», впервые в этом году выступила Генеральным спонсором Offroad FreeFest. На наши вопросы ответила Юлия Ясногородская, менеджер по продаже климатического оборудования для легкового транспорта.

- Почему руководство компании решило остановить свой выбор на фестивале внедорожников?

- В нашем бюджете участие в данном мероприятии было запланировано еще в июле 2012. Именно тогда я познакомилась с президентом и вдохновителем клуба - Виталием Павловым. Почему подобное мероприятие и почему именно внедорожники? Во-первых, это наши, что не есть самые прямые клиенты: 70% продаж, которые мы делаем в Украине в сегменте Car (легковой транспорт) - это установки жидкостных автономных отопителей Webasto Thermo Top Evo 5 на внедорожники и кроссоверы. Хотя

опять же, любители активного отдыха уставляют и автономные воздушные отопители Air Top (допустим, если машина готовится для рыбалки, охоты, и необходимо ночевать в автомобиле).

Во-вторых, я давно присматривалась к подобным мероприятиям, которые проходят в Украине, и могу с уверенностью сказать, что Offroad FreeFest - наверное, одно из немногих автомобильных событий, которое еще не переведено на 100%-ую коммерческую основу. Все построено и держится на энтузиазме организаторов и участников клуба.

- В чем заключалась ваша спонсорская помощь?

- В основном - в финансовой форме, это то, ЧТО прежде всего необходимо. Представьте, сколько всего нужно для того, чтобы подготовить и провести подобный трехдневный фестиваль. Хотя мы со своей стороны не ограничились только финансированием. Для участников был подготовлен специальный приз от Генерального спонсора, компании «Вебасто Термо и Комфорт Украина», - автомобильный люк Hollandia 300 Deluxe Large (подъемно-сдвижной электрический с солнцезащитной шторкой).

- Ваши впечатления от участия.

- Честно сказать я до сих пор под впечатлением. Сколько позитива и радости на лицах я давно не видела. Все - как одна большая семья. Люди, с которыми вы мало знакомы, приглашают к своему костру отведать шашлык, пообщаться, причем вся суета осталась у каждого где-то далеко за пределами Толокуни, никто не говорил о работе и делах насущных. Была приятно удивлена, когда встречала своих клиентов - конечных покупателей, с которыми по сути-то и виделись один раз, а они подходили здороваться, рассказывали анекдоты, приглашали покататься на их Супер подготовленных автомобилях. В общем, такого удовольствия и заряда позитивом я давно не получала. А все потому, что всех объединил один дух - свободы и авантюризма!

После всего сказанного добавить уже особо нечего. Можем только пригласить всех желающих от лица организаторов и спонсоров **Offroad FreeFest** на следующий, девятый фестиваль, который планируется провести летом 2014 года. Подробности можно будет узнать на интернет-портале организаторов - www.offroadmaster.com.

Подготовила **Татьяна Яцюк**



Юлия Ясногородская вручает приз от «Вебасто Термо и Комфорт Украина».



В проходимости автомобилей советского автопрома никто не сомневался...

...но случалось всякое...



Директор СП «Топ Лак Украина» Владимир Воронин: «Наши люди – на 5% продавцы, а на 95% – помощники клиентов»



® СП «Топ Лак Украина» – украинско-немецкое предприятие, которое специализируется на поставке оборудования, технологий и материалов, предоставлении консалтинговых услуг и проведении специальных тренингов для предприятий по кузовному ремонту автомобилей. Название компании тесно связано со всемирно известной маркой Glasurit, которая принадлежит концерну BASF (Германия). О принципах работы компании, а также о созданном учебном центре мы беседовали с директором «Топ Лак Украина» Владимиром Ворониным.



«А помнишь, как все начиналось...»

– Владимир Васильевич, я не ошибусь, если скажу, что Вы в числе первых на заре независимости Украины начали предлагать качественный продукт для кузовного ремонта?

– Совершенно верно. В 1996 году немецкая компания Top Lac стала инвестором нашей фирмы. Это дало очень хороший старт, и вот уже 17 лет мы плодотворно работаем с немецкими компаниями Top Lac и Glasurit.

– Что такое Top Lac в масштабах Германии?

– Это компания, которая обеспечивает Баварский регион в Германии всем, что необходимо для качественного кузовного ремонта автомобилей. Руководство находится недалеко от Мюнхена в городе Кам. Базой служит учебный центр в Клиппхаузене. Там же располагаются СТО и склады, которые являются основой Top Lac в Германии.

За годы работы создана сеть компаний Top Lac в Румынии, Словакии, Чехии и совместное предприятие «Топ Лак Украина». Именно связь с Top Lac позволила нам начать сотрудничество и с концерном BASF, владельцем торговой марки Glasurit.

– BASF работает только с избранными?

– Изначально – да. Когда наша фирма подкрепила свое имя годами усердной работы, BASF предлагал нам начать независимую деятельность. Но за долгое время

у нас сложились достойные отношения с немецкими коллегами из Top Lac. Именно они позволили нам сделать первый шаг: проинвестировали, обучили нас, помогли, поддержали в сложное постперестроечное время. Поэтому нам пришлось отказаться от BASF. Чисто по-человечески мы понимаем, что поступили правильно. Хотя с точки зрения интересов бизнеса, заманчивей было бы попрощаться с теми, кто нам помогал стать на ноги, и начать работать самостоятельно.

– Насколько я понимаю, в нашей стране присутствуют практически все мировые топ-марки лакокрасочных материалов для покраски автомобилей. Соответственно, конкуренция высочайшая...

– Совершенно верно. И это несмотря на то, что Украина – страна с развивающейся экономикой. Но все мы прекрасно понимаем: заявившая о себе на Западе марка не обязательно будет котироваться на украинском рынке. Просто качественный товар, хорошая товарная линия или знаменитое имя – это еще не гарантия успеха. Прекрасные технологии, качественные материалы и оборудование должны быть подкреплены грамотной работой украинских специалистов, а также высоким уровнем сервиса.

– Могли бы вы описать свое место на рынке и пройденный путь?

– Будем скромно говорить, что среди топ-марок мы находимся в первой тройке и, наверное, не на последнем месте. Всё, что имеем, достигнуто благодаря упорному труду на протяжении 17 лет. Начинали,

конечно, тяжело. Самым удручающим было отсутствие специалистов, которые бы умели работать – маляров, рихтовщиков, колористов, поэтому нам приходилось воспитывать новое поколение. И делали это мы в действительно сложных условиях: без инструментов и специалистов по обучению. Когда мы пытались воспользоваться опытом «профессионалов» – людей старшего возраста, то наталкивались на агрессию. «Дедов» смущали дорогие материалы, им были непонятны «сложные» технологии. Они говорили, что это все никому не нужно, и это путь в никуда.

– Чем в то время красили новые дорогие автомобили?

– Главным нашим конкурентом в то время был Sadolin. Им красили все. Были и старые «специальные» технологии. Маляры утверждали: «Да я сделаю любой перламутр или металлик!». Не знаю, помните Вы или нет ту старую «технологию», когда брали рыбную чешую, мололи ее в различные фракции и добавляли в краску...

– Это анекдот или такое действительно было?

– Нет, без шуток. Это технология, которой пользовались те самые люди, которые говорили, что на базаре за 50 долларов можно купить самый лучший краскопульт. А мы вот с Александром Семением – моим партнером, с которым мы с первого дня начали работать в этой фирме, в 1997 году решили завезти порядка десяти краскопульты DeVilbiss. У нас тогда был свой малярный цех на «Укрволгатехсервисе» с итальянской камерой USI, подбором

Glasurit и фирменными краскопульты. И мы поставили себе задачу развития продаж краскопульты в Украине...

– Но для того, чтобы развивать какой-либо вид деятельности, надо полностью его изучить.

– Да, для изучения технологий покраски я со своим заместителем, маляром и переводчиком около месяца провели в техническом центре Glasurit в немецком городе Мюнстер. Там нам презентовали новейшие методы ремонтной покраски, показали оборудование, современные материалы. Затем мы продолжили обучение в одной из частных мастерских в Баварии. Это был настоящий полный «курс молодого бойца» по технологиям Glasurit.

– Выходит, Вы лично получили еще и профессию маляра?

– Естественно, я не мог ее не получить. В то время, когда у меня и Александра не было никакой опоры, это было нужно для того, чтобы на одном языке разговаривать с нашими потенциальными клиентами – с теми же малярами, а также руководителями предприятий.

– Как долго украинский рынок не был готов к вашим новшествам и «сопротивлялся»?

– Возвращаясь к тем 10 краскопульты, надо заметить, что первый из них мы реализовали только спустя два года, однако затем остальные разошлись практически за неделю. То есть пришло то время, люди осознали необходимость хорошего инструмента. Многих клиентов мы возили в Германию, где они в условиях учебного центра пробовали работать современным инструментом. Естественно, это и простимулировало первые продажи краскопульты.

Постепенно, с целью наиболее полного обеспечения потребностей наших клиентов, мы пришли к необходимости поставки не только краскопульты, но и шлифовальных и полировальных машин, со временем получили импортерский контракт от компании USI Italia, производящей оборудование для покраски. На сегодняшний день более ста установленных нашей компанией малярных камер функционируют и обслуживаются нашими специалистами.

Через несколько лет мы приняли решение заниматься рихтовочным оборудованием. Нашли возможность наладить контакты с компанией Car-O-Liner (Швеция), обучили своих техников, сами обучились, сумели заинтересовать наших клиентов в этом оборудовании.

Сейчас поставками оборудования, инструмента, основных и вспомогательных материалов мы закрываем весь технологический цикл по кузовному ремонту и покраске автомобилей.

В основе – вода

– Расскажите подробнее о преимуществах красок на водной основе. Старая технология – на растворителях – еще чем-то ущебна, кроме вреда экологии?



Специалисты компании «Топ Лак Украина» вместе со своими партнёрами регулярно посещают малярно-кузовные комплексы и обмениваются опытом с коллегами в различных странах мира. Посещение одного из крупнейших центров кузовного ремонта в ОАЭ (г. Дубай).



Малярно-кузовной комплекс в г. Дубай с четырьмя покрасочными камерами, использующий технологию ремонтной покраски Glasurit, а также технологическое оборудование USI Italia и Car-O-Liner.



Ультрасовременный новый учебный центр Glasurit в г. Мюнстер (Германия). Специалисты по покраске и колористике из Украины регулярно проходят здесь обучение.



– Технология на водной основе – это шаг, который нельзя было не сделать! СТО использует всего лишь тонну краски в год. Но представьте себе, какие выбросы в атмосферу делает завод по серийной покраске автомобилей, если он работает на красках на основе растворителей?! Рядом с ним – однозначно мертвая зона, не пригодная для жизни!

Технология покраски на водной основе у Glasurit называется Glasurit 90 ряд. Основное преимущество технологии покраски этими материалами – это экологичность процесса. Второе – меньший расход краски по пигментам на один квадратный метр. Третье достоинство – по сравнению с аналогами наши технологии лучше совместимы с технологиями серийной покраски. Еще одно преимущество – водные технологии Glasurit практически не удлиняют технологический процесс ремонтной покраски в сравнении с технологиями на основе растворителей. Также водные краски Glasurit, в отличие от конкурентов, не боятся низких температур, а гарантийный срок хранения у них 5 лет (у конкурентов обычно 1,5-2 года). И последнее – технология Glasurit 90 ряд не требует специального оборудования. Можно красить в покрасочных камерах, у которых воздухообмен порядка 18-ти тысяч куб.м в час.

– Какие у нас в стране стандартные камеры?

– На сегодняшний момент самая распространенная камера – с воздухообменом порядка 23-24 тысяч куб.м в час. Технология Glasurit позволяет производить покраску, даже если у вас китайская камера или камера с одним мотором мощностью 5 кВт. Аналоги же красок других производителей требуют специальных камер и существенно большего воздухообмена, т.е. процесс покраски с такими красками является более энергозатратным.

– Сегодня все мировые автопроизводители применяют краски на водной основе?

– По моей информации, да. При наличии технологической возможности все производят серийную покраску красками на водной основе.

– В чем особенность технологии на водной основе от Glasurit?

– Суть в том, что водная технология по европейским законам так и допускает определенное содержание растворителя в литре краски. Европейскими стандартами прописаны эти нормы в том или ином лакокрасочном продукте. Поэтому в красках Glasurit имеется определенное содержание растворителя, которое соответствует этим нормам. Именно это позволило Glasurit первым сделать большой шаг как в части обеспечения экологических норм, так и в обеспечении малого расхода материалов.

По информации BASF Glasurit, некоторые из конкурентов, которые производили краски исключительно на водной основе, возвращаются к технологиям, которые близки к технологиям Glasurit.

Другими словами – это компромисс. Ведь мы должны считать не только, сколько стоит литр краски, но и какую площадь этой краской можно окрасить, и сколько времени на это будет потрачено. При этом следует помнить, что в процессе покраски на обогрев покрасочной камеры расходуется топливо (дизельное топливо, газ и т.д.), работает компрессор, включено освещение и т.д. Другими словами, если посчитать комплексно, то можно увидеть, что хорошая и качественная технология отнюдь не дорогая, а работать с ней намного приятнее и удобней, что обеспечивает дополнительную мотивацию.

К счастью, нам в какой-то мере повезло, что мы работаем с такой успешной в технологическом плане компанией-производителем ЛКМ как BASF Glasurit. Практически все наши новые клиенты эти аргументы понимают, слышат нас, и мы имеем от совместного взаимовыгодного сотрудничества хорошие результаты.

Учим людей работать в жестких нормах

– В чем главный принцип работы Вашей компании?

– Сейчас среди конкурентов стало модным посещать СТО, работающие по технологиям Glasurit, и проводить так называемый «аудит», в выводах которого написано, что если вы перейдете на другую конкурентную марку краски, то решите все вопросы, предприятие станет более прибыльным, успешным, и у вас не будет никаких проблем. Хотя там особых проблем и сейчас нет, но, по крайней мере, это главный аргумент наших конкурентов.

Мы работаем по другой системе. Сегодня у нас больше половины компании – технический сервис и поддержка, и не только по технологиям Glasurit. Это те люди, которые на 5% продавцы, а на 95% – помощники наших клиентов. Наша главная задача состоит в том, чтобы качественно обучить наших клиентов и помочь им освоить современные технологии. И самое главное – освоить то, что делает предприятие прибыльным – экономное расходование материалов и времени на определенный вид работ. Мы учим людей работать самыми современными технологиями и методами в области кузовного ремонта автомобилей. Как бы кто ни сопротивлялся, есть мировые нормы. Например, Audatex – одна из основных программ, с которой работают страховые компании во всем мире, а они на сегодняшний день представляют кузовным цехам львиную долю работы, поэтому мы и раскрываем нашим клиентам все преимущества работы с современным программным обеспечением для расчета стоимости кузовного ремонта.

– Разве кризис не подорвал эту схему работы?

– Конечно, в связи с кризисом в определенный момент все провалилось, заказы ушли по непонятно каким СТО, но вы прекрасно помните, к чему это привело. О каком качестве можно было говорить, если там не соблюдалась технология! Не выпол-

нялся целый ряд технологических приемов и переходов. Например, не наносился антикоррозионный грунт, или же применялись материалы от разных производителей с сомнительным уровнем качества и так далее. Через определенное время это приводило к негативным последствиям – отслаиванию покрытия, потере глянца и т.п. Уже давно доказано, что СТО, которое стремится работать с «дешевыми» материалами и без соблюдения технологии, считая, что на этом можно сэкономить, в долгосрочной перспективе в любом случае проиграет, например, только потому, что вскоре клиенты всё равно убедятся в низком качестве ремонтных работ и больше туда не обратятся.

– Но многие же перестали страховаться, что снизило обороты страховых компаний и вашего бизнеса как следствие!

– Тут есть разные нюансы, но на данный момент мы четко понимаем, что нормальные сервисы и дилерские станции выбрали несколько страховых компаний, с которыми нашли общий язык и теперь не имеют каких-либо разногласий с точки зрения оценки страхового случая. На сегодняшний день они очень хорошо загружены именно со стороны страховых компаний, и это похвально.

Лично меня радует, что когда мы проводим занятия с нашими клиентами, это помогает им находить взаимопонимание со страховыми компаниями. Наши клиенты – мастера, мастера-приемщики, начальники кузовных цехов – сначала проходят специальные курсы и тренинги, которые мы проводим совместно с компанией Audatex. На занятиях мы показываем, что технологии Glasurit полностью обеспечивают выполнение норм Audatex по расходу времени и материалов. Есть много тонкостей и нюансов, которые надо не только знать, но и понимать: почему один норматив лучше или хуже другого, что такое дешевые технологии, что – качественные. Надо просчитать весь процесс, правильно определить стоимость нормо-часа и грамотно его применить...

FEYCO®
INDUSTRIE-LACKE



SATA
MIRKA



INFRARR
ADVANCED INFRARED TECHNOLOGY

viledon®

DEVILBISS

HERRMANN

HAMACH
CENTRAL VACUUM

3M IRT

Nederman

RONIN TOOLS

CAR-O-LINER®
Your safety - our mission

Colad
an emm product



Поставками оборудования, инструмента, основных и вспомогательных материалов для рихтовочных и покрасочных работ компания «Топ Лак Украина» закрывает весь технологический цикл по кузовному ремонту и покраске автомобилей.

Широкий спектр колеров Glasurit позволяет подобрать оттенок краски, максимально соответствующий родному цвету автомобиля.



Регулярные тренинги компании «Топ Лак Украина» для маляров и колористов позволяют поддерживать высокий уровень квалификации специалистов по покраске автомобилей. Тренинг Glasurit под руководством глобального тренера Glasurit Диттмара Блана (концерн BASF, Германия).



Тренинг для мастеров-приемщиков в Киеве.



Участники тренинга Glasurit в г. Кривой Рог.



Совместные семинары для мастеров-приемщиков компаний «Топ Лак Украина» и «Ауда-тэкс», раскрывающие вопросы по современным технологиям кузовного ремонта автомобилей и техникам расчёта стоимости работ.

Знания – это не только сила, но и деньги

– Вы многого добились, и не в последнюю очередь благодаря расширению своих знаний. Можете подробно рассказать, как вы организовали систему обучения собственных сотрудников и клиентов?

– Для меня, как для директора решающим моментом стали принципы работы немецких коллег. С первого дня мы увидели, насколько ценно настоящее, профессиональное обучение, и я четко понял, что если мы не наладим его в нашей фирме, будет сложно достичь какого-либо результата.

Обученный клиент понимает технологию, сумеет правильно ею пользоваться и не подведет нас в рабочих процессах. Потом, когда мы поставим установку для подбора цвета краски и технологию на каком-то сервисе, мы будем меньше тратить сил и времени на сервисную поддержку этого предприятия.

Пройдя профильное обучение, человек знает, что делает, а если знаний не хватает – он знает, куда обратиться, ему известно, в каком источнике есть необходимая информация. Как итог – время простоя будет минимальным.

Естественно, первое, что мы делали – это сами учились, а потом постарались создать техническую службу из наших маляров. Из тех, которые в свое время боялись даже заходить в камеру. Это сейчас наш технический директор Юрий Самосуд – один из лучших специалистов в стране, но я вспоминаю его первые шаги, когда рядом стояли маститые маляры и не позволяли «молодым» (ему в том числе) красить машины. Потом, когда уже появились дорогие автомобили, представительства мировых автопроизводителей, первые серьезные автосервисы, требования к покраске автомобиля выросли неимоверно. И только тогда пригодились эти молодые специалисты, обученные нами с чистого листа. Теперь те бывшие «молодые» – основа нашей технической службы. Ребята, которые сейчас умеют практически все, в том числе, и передать свои знания нашим клиентам.

– Что же отличает представителей вашей компании от остальных?

– Все сотрудники компании «Топ Лак Украина» прошли обучение за рубежом, однако среди них есть группа, которая прошла специальные курсы на BASF Glasurit. Это долгосрочные (два-три года обучения) и дорогостоящие курсы, после которых наши специалисты получили квалификацию технического консультанта. То есть это не просто человек, который в совершенстве знает технологии Glasurit. Он владеет навыками организации кузовного ремонта и квалифицированно, с точки зрения потребностей клиента, может провести аудит и мониторинг кузовного производства, даст консультацию нашим потенциальным клиентам с точки зрения рационального планирования кузовного производства. Эти профессионалы могут рассказать о дополнительных услугах, которыми можно загрузить кузовной цех наряду с покраской и рихтовкой. Они подскажут, как организовать процесс производства и где работать на всех перечисленных этапах.

Эти люди – наш золотой фонд. Их основная функция – общение с нашими существующими и потенциальными клиентами. Во многих странах Европы, где есть официальное представительство Glasurit, всего лишь по одному такому специалисту, а на «Топ Лак Украина» их четверо. Может быть, как маляры они не все равноценны, но с точки зрения знаний в организации, консультирования и технической поддержки они считаются лучшими в Европе. Они и составляют основу центра обучения.

Многоуровневое обучение

– Расскажите подробно о курсах и тренингах, которые вы проводите для клиентов.

– У нас многоуровневая система занятий. Первый уровень – это занятия для начинающих маляров и колористов. Второй –

для продвинутых специалистов. Это специальные курсы. Темы где-то будут пересекаться, но дисциплины для обучения абсолютно разные. Наши тренинги проводятся в Украине и за рубежом. Когда мы запускаем новый кузовной цех, мы обучаем всех соответствующих специалистов, налаживаем технологию, а после обеспечиваем наших партнеров всестороннюю технологическую поддержку. Несколько раз в году в разных регионах Украины мы своими силами стараемся провести занятия для маляров и колористов.

Следующий вид тренингов – это такие же тренинги для маляров и колористов, только с привлечением тренера из Германии. Диттмар Блан – специально закрепленный за Украиной специалист, который приезжает сюда и проводит занятия как для сотрудников «Топ Лак Украина», так и для наших потенциальных клиентов.

Также мы регулярно организовываем тренинги в международном тренировочном центре BASF Glasurit в г. Мюнстер (Германия).

Отдельные семинары – для мастеров-приемщиков. Это уникальный курс, который мы сами разработали на базе своего жизненного опыта и на основе вопросов, которые мы чаще всего получаем от наших клиентов и помогаем в их решении. Занятия одновременно проводят шесть наших сотрудников. Для меня, как для директора, очень важны положительные отзывы участников этого курса. Во-первых, во время семинара участники ставят вопросы, на которые они могут услышать квалифицированный ответ. Во-вторых, они получают информацию о том, о чем они, возможно, еще и не думали. Часто возникают ситуации, когда немецкие коллеги обучили наших специалистов по вопросам, которые в Украине еще не актуальны, но мы заранее подготовили наших сотрудников и по этим темам. Для меня очень важно, что на этой стадии мы очень плотно и активно работаем с мастерами-приемщиками.

– А как насчет курсов для руководящего звена?

– Конечно же, мы проводим занятия и для руководства станции. Наши тренинги посещают директора СТО, руководители кузовных участков, а иногда и владельцы. Ведь если ты стремишься эффективно управлять всеми процессами на СТО, то нужно знать современные технологии кузовного ремонта и возможные модели организации производства.

– Но и на этом ваши достижения не исчерпываются. Мы слышали о вашем новом детище – учебном центре.

– Действительно, в мае этого года мы открыли совместный учебный центр по кузовному ремонту на базе компании «Порше Интер Авто Украина» – официального дилера лидеров автомобильной промышленности – Audi и Volkswagen, с которыми у фирмы большой опыт работы. Здесь нам удалось обеспечить соответствие требованиям, условиям и специфике работы с автомобильными брендами такого уровня. Под них обеспечены соответствующая технология, оборудование и подготовка персонала.

– Где вы раньше обучали всему тому, что будете преподавать сейчас в учебном центре?

– В идеологии нашей фирмы есть момент, на котором я до сегодняшнего дня настаиваю. Чтобы обеспечить наиболее полный охват обучением персонала кузовных цехов наших клиентов, мы практикуем проводить занятия на базе конкретных СТО. Ведь на семинары могут приехать только один-два маляра, а на СТО мы обучаем всех, кто работает здесь и участвует в определенном рабочем процессе на этой станции. Эту практику мы будем применять и в дальнейшем, совмещая тренинги как в учебном центре, так и на базе кузовных цехов наших клиентов.

Наша главная задача – обеспечить должную профессиональную подготовку персонала наших клиентов и наилучший уровень технологической поддержки для них с целью взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества на долгие годы.

Беседовал **Александр Кельм**



Роман Панивский, директор СТО «Тандем», официальный представитель компании «U-POL» в западном регионе Украины (г. Черновцы):

«Работать дешевым материалом может оказаться дороже»

Широкий спектр производителей лакокрасочных и расходных материалов для кузовного ремонта, присутствующий сегодня на рынке Украины, предлагает огромный выбор в плане цены и качества. Известные в мире бренды, менее «раскрученные», да и вовсе не «слыханные», поставляют на наш авторынок примерно один и то же ассортимент продукции, предлагая мастеру самому определиться с выбором. Многие давно уже решили, с материалами какого производителя работать, другие покупают то, что предлагает клиент, третьи - исходят из цены, иногда не очень заботясь о качестве. Своим мнением о факторах, влияющих на выбор материалов, делится Роман Панивский, директор СТО «Тандем», официальный представитель компании U-POL в западном регионе Украины (г. Черновцы):

В сегодняшней конкурентной среде имидж СТО или конкретного мастера - один из важнейших факторов при выборе материала. Никто не станет спорить, что любую работу невозможно выполнить качественно, применяя не очень качественную «химию» или инструмент. Но в кузовном ремонте есть особенность, которой нет в других видах работ - его качество испытывается временем, а основы закладываются в лакокрасочных и расходных материалах. То, что выглядит «изумительно» при выходе автомобиля с ремонта, может изменить свой вид через довольно короткий период. И тогда владелец возвращается, работу приходится переделывать, тратя дополнительно материалы и рабочее время.

Расходные материалы - это фундамент лакокрасочного покрытия

Строительство дома начинается с фундамента. И как ни был бы красив дом, если не правильно выбрать марку цемента для фундамента, арматуру или нарушить технологию, со временем на стене обязательно появится трещина. Так и у нас. Все зависит не только от мастерства специалиста, но и от качества той же шпатлевки, грунтовок, автоэмали и лака - как они будут работать в различных температурных условиях, насколько стойки они будут при эксплуатации, как, в конце концов, будет выглядеть отремонтированный элемент через месяц, год или пять лет. А потребитель ведь больше доверяет оценкам знакомых, нежели красочной рекламе.

Сегодня многие начинают выбирать материал подешевле, мотивируя тем, что работают с бюджетными автомобилями, да и клиент часто старается сэкономить



На СТО «Тандем» готовят к покраске и красят автомобили премиум класса - это лучшее подтверждение качества продукции торговой марки U-POL.



Двухкомпонентное глянцевое защитное покрытие повышенной прочности U-POL Raptor Liner защищает от ржавчины, коррозии, солей, плесени и экстремальных температур.

на всем. Но так ли уж дешевы недорогие расходники?

Взять, к примеру, ту же шпатлевку. Насколько она даст усадку, сколько раз придется доводить элемент, сколько часов потребует высыхание каждого слоя? А еще - ее обрабатываемость и многое другое. К примеру, более качественный расходник позволит положить его в один-два слоя и затратить одну-две единицы времени на сушку, а менее качественным придется шпатлевать три-пять раз и столько же раз сушить. Все это затраты не только материала, но и рабочего времени. А как говорится, время - деньги. Каждый специалист может подсчитать расход компонентов на отдельно взятый элемент, провести хронометраж

каждой операции. В результате может получиться, что работать дешевым материалом окажется дороже, нежели более качественным, а сэкономленные при покупке деньги будут попросту утрачены.

Все сказанное о шпатлевке в равной степени относится к грунтам, эмалям и лакам. Ведь слой материала - это тот же торт, в котором от качества каждого элемента зависит общий «вкус». «Сыграл» один - идет отслоение другого. И каждый из них имеет свои свойства, определяемые в основном ценой. К примеру, хороший качественный лак имеет толщину, объем и высокие защитные свойства. Менее качественный, который во время покраски кажется прекрасным, после высыхания может оказаться не

таким, как хотелось, и тогда приходится его полировать, а это дополнительные затраты времени, электроэнергии и прочего.

Дешевые материалы имеют право на существование, ...если вас не интересует результат

Много лет наша СТО «Тандем» пользуется материалами U-POL. Конечно же, сказало то, что я являюсь официальным представителем компании в западном регионе Украины. За 60 лет пребывания на мировом рынке компания доказала высокое качество товара и завоевала международную признательность. Сегодня производитель поставляет продукцию в более 100 стран. А широкий портфель брендов вызывает зависть у конкурентов.

Некоторые производители экспериментируют с изменением химического состава определенного продукта, стараясь сделать его более доступным на развивающихся рынках, иногда в ущерб качеству. У материалов U-POL качество остается неизменным на протяжении десятилетий. Работаем также с продукцией DuPont, эти материалы дороже, но в обоих случаях мы уверены в качестве выполненных работ.

Я вовсе не хочу сказать, что более дешевые материалы не имеют права на существование. Коль они «живут» - значит это кому-то нужно. Однако тем, кто заботится о своем имидже и стремится завоевать доверие потребителя высоким качеством, посоветовал бы использовать материалы проверенных времен брендов. Ведь приятно, когда клиент говорит: «Слышал много отзывов, и ни одного отрицательного»...

Анатолий Гребенюк



Английская компания U-POL производит широкий ассортимент шпатлевок, грунтов, лаков, продукции в аэрозоли, полиролей и сопутствующих материалов высочайшего качества.



Полиэфирные шпатлевки U-POL представлены в различных вариантах упаковки, включая запатентованные пакеты и диспенсеры, что обеспечивает простоту и точность дозировки материала.



Одного набора U-POL Raptor Liner из четырех бутылок защитного покрытия по 750 мл и одного литра отвердителя достаточно для покрытия максимально большого кузова.



Антигравийное полуглянцевое покрытие Gravitex Plus HS на основе алкидных смол существенно увеличивает прочность и уменьшает время сушки.



Power Cap - многофункциональная серия аэрозолей для профессионального использования. В нее входят лаки, эмали, грунты, растворитель переходов и порошковая прокатка.

U-POL

Панивский Р.П.

официальный представитель
U-POL в Западной Украине
г. Черновцы, тел. (050) 513-71-96

«Десна плюс»

официальный представитель
U-POL в Украине
г. Запорожье, тел. (067) 562-21-27

Шлифтарелка Fusion-Tec Festool

Компания «Инновационный альянс» представила новинки осени торговой марки Festool (Германия). По словам компании, шлифтарелка Fusion-Tec выгодно отличается от аналогов уникальными преимуществами:

- оптимальная плавность хода даже при частоте вращения до 11 000 об/мин;
- неизменно высокое качество обработки кромок;
- термостойкая липучка;
- шлифтарелка предлагается в трех исполнениях жёсткости: супермягкая, мягкая, жесткая;
- улучшенная система пылеудаления Multi-Jetstream, увеличивающая срок службы материала на 30%.



Четыре компонента идеального результата в обновленной линейке автокосметики DoctorWax



Компания AGA представила обновленную линейку средств автокосметики торговой марки DoctorWax для ухода за всеми элементами автомобиля. По словам производителя, рецепт идеального результата состоит из

четырёх компонентов:

- шампунь с воском для мытья автомобиля и защиты лакокрасочного покрытия полимерно-восковой пленкой. Специальные полимеры в сочетании с воском карнауба «запечатывают» микротрещины и предохраняют покрытие от ультрафиолета, соли, воздействия абразива.

- очиститель кузова для очистки лакокрасочного покрытия, пластиковых и хромированных деталей, стекла автомобиля от дорожного налета и сложных загрязнений. Состав устраняет даже невидимые глазу химически активные загрязнения.

- полироль для удаления царапин, круговых рисок и потерь цвета краски и восстановления цвета и прозрачности лакового слоя. Полироль очищает любые хромированные, алюминиевые, лакированные детали. Удаляет ржавчину и окисления с хромированных деталей.

- полироль «Карнауба», создающий эффект «влажного покрытия» с глубоким глянцевым блеском. Воск пальмы Карнауба в сочетании с полимерными активаторами создает на обработанной поверхности сверхпрочную пленку, надежно защищающую покрытие от воздействий окружающей среды.

www.aga.ua

Новинки NCPPro

Торговая марка NCPPro расширила ассортимент:

- в линейку товаров снова включена полиэфирная смола высокой прочности для ламинирования ручным способом и методом распыления;
- клей для стекла NCPPro быстрый в фасовке 600мл;
- антисиликоновая добавка для лаков NCPPro;
- пистолет-распылитель, а также фильтр к пистолету и набор для мытья пистолетов;
- набор для срезки автостекол.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Кузовной ремонт

стр. 24

Направление Автокраски Refinish «Силта- Колор» расширило линейку полиролей Cartec Refinish

Направление Автокраски Refinish компании «Силта-Колор» представило полную линейку полиролей и сопутствующих материалов бренда Cartec Refinish - это полная система полировки, с применением специально разработанных абразивных и полировочных кругов.

По словам производителя, идеального блеска можно добиться в два простых шага.

Шаг 1 - Compound 4800. Мощная полировочная эмульсия, содержащая высококачественные специфические масла и сильные микро-абразивные частицы. Полироль разработан для обновления сильно разрушенных и окисленных лакокрасочных поверхностей и возвращения им яркого первоначального блеска. Compound 4800 также может быть использован с новыми и свежими красками. Экономичен. Не требует дополнительного применения воды. Используется

при ручной и машинкой полировке не содержит силиконов.

Шаг 2 - Finish 12000. Состоит из высококачественных масел и микро абразивных частиц, гарантирующих яркий блеск, отсутствие голограмм и разводов на поверхности. Продукт легкий в использовании и не содержит силикона.

Для защиты поверхности компании «Силта-Колор» рекомендует использовать воск WaxCoat, обеспечивающий защиту после полировочного процесса, дополнительно дающий глубокий блеск и гладкую поверхность. Не обладает полирующими свойствами. WaxCoat легко наносится и легко удаляется. Для работы с пастами используются полировальные круги Cartec, изготовленные из поролона и натуральной овечьей шерсти.

Справка: Направление Автокраски Refinish компании «Силта-Колор», -

ReFinish
Официальный дистрибутор в Украине
www.refinish.ua



официальный представитель в Украине крупного европейского производителя автохимии бренда Cartec (Нидерланды), реализующего продукцию в 60 странах мира.

Направление Автокраски Refinish «Силта Колор»

03162, г. Киев, ул. Леся Курбаса, 16а
тел.: (044) 501-93-84, (067) 539-91-93
www.refinish.ua

Новые каталоги цветов Mobihel

Компания «Прогресс» запустила в производство серию каталогов цветов (веев) Mobihel с рецептами для лабораторий подбора. Особенность каталогов в том, что все рецепты созданы и проверены Учебным центром по колористике компании «Прогресс» и сгруппированы по маркам автомобилей.

На склады уже поступили веев для LADA, содержащие 113 рецептов самих популярных и востребованных на украинском рынке цветов. Все выкраски сделаны краской Mobihel по рецептам, указанным на обороте.



MOBIHEL
Advanced Car Refinishing

HG
HELIOS Group

«Прогресс», тел.: (095) 239-40-05, www.mobihel.ua

Однокомпонентный грунт Almacor-Tix от «Акме.»

Компания «Акме.» расширила ассортимент продуктами класса «эконом», производимыми на других заводах группы «Новол» и предлагает новые продукты «Альма-Колор»: аналог 992 грунта других брендов, однокомпонентный грунт Almacor-Tix. Это быстросохнущий, толстослойный алкидный грунт для антикоррозионной защиты стальных поверхностей, матовый с повышенными тиксотропными свойствами. Покрытие обладает высокой адгезией к основанию и устойчивостью к воздействию механических факторов. Предназначен для грунтования стальных конструкций и элементов, эксплуатируемых в сфере морского, речного, городского и промышленного использования. В соединении с модифицированной алкидной эмалью обеспечивает защиту от коррозии, а также от воздействия атмосферных факторов и смены температур.

NOVOL

Собирай баллы - получай подарки от 3М!

Компания «3М Украина» проводит акцию «Собирай баллы - получай подарки». Для того чтобы стать обладателем планшета, мобильного телефона, фотоаппарата, продукции торговой марки 3М или рабочего инструмента для СТО, необходимо купить товар 3М для авторемонта со стикером, отправить на номер (093) 177-77-08 уникальный код и получить баллы.

Каждому товару соответствует свое количество баллов, которые впоследствии можно обменять на подарки. С полным списком призов, а также с подробностями акции можно ознакомиться на сайте компании.

Предложение действует с 15 апреля по 30 ноября 2013 года. СМС сообщения принимаются на протяжении всего периода, обмен баллов на подарки можно сделать до 30 декабря 2013 года.



Семинары от «3М Украина»

19-20 сентября на базе СТО «Тандем» «3М Украина» проводит семинар по темам: «Полировка автомобиля», «Ремонт пластика», «Маскировка автомобиля перед покраской» с использованием материалов бренда 3М.

СТО «Тандем», г. Черновцы, ул. Маршала Рыбалко, 3 «В», тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

МАЛЯРНО-КУЗОВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ



- ПРОЕКТИРОВАНИЕ
- РАСЧЁТ
- ОСНАЩЕНИЕ



ООО «ТОП ЛАК УКРАИНА»
(044) 239 98 60, 239 98 58
toplacua@toplacua.com.ua
www.toplac.com.ua