

autoExpert

Р ы н о к а в т о б и з н е с а

Бизнес

Лига чемпионов ZF
и настоящая
мотивация

Оборудование для СТО

Нас греет отработка

Технологии ремонта

Замена CDC – без
проблем

Клеи
Герметики
Защитные покрытия



ООО «Сика Украина»
www.sika.ua



Веселих вам свят та легких доріг!
Нехай все буде Каяба!

KYB

Our Precision, Your Advantage

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени ремонтируется турбина?

Основа ремонта - это комплектация турбины.

У нас большой склад новых фирменных запчастей.

Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.

Некоторые правила о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
 2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта.
Турбину можно отремонтировать в течение одного дня!
 3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
 4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
 5. Располагает ли компания новыми комплектующими.
 6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте и настройке турбокомпрессора.
 7. Выдается ли сертификат с характеристиками турбокомпрессора и гарантийный талон.
 8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
 9. Вы должны получить компетентные ответы на все вопросы.
- Только после этого можно доверять фирме!**

Компания «ТУРБОБОСС»

является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадёжные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



TURBOBOSS

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua

NORTON

SAINT-GOBAIN



Ищем представителей в регионах

**Официальный дистрибьютор в Украине продукции
Saint-Gobain Abrasives по ААМ – ООО «Карсистем Украина»**

03187, г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел./факс: (044) 536-48-44, 536-48-45
e-mail: carsystem@kw.ua, www.carsystem.kiev.ua

Сделано в Германии

*Немецкое качество
для вашего автомобиля!*



Весь спектр автомобильных и промышленных масел
ООО «Индустрия масел», г. Киев, ул. М. Расковой, 2-а, оф. 803, тел. (044) 377-74-41

Содержание:

Бизнес

- 2 Лига чемпионов ZF и настоящая мотивация
- 4 «ДиМед» провел обучающий курс:
«Инжекторы и насосы системы COMMON RAIL»

Автокомпоненты

- 5 Новые каталоги KYB
- 6 Корпорация Federal Mogul укрепляет лидерство на мировом рынке систем зажигания
- 8 Комфорт, на котором выгодно не экономить
- 11 Обслуживание тормозных систем: рекомендации Delphi
- 12 Valeo. История успеха
- 13 Свечи накаливания с закрытым нагревателем Bosch Duraterm доступны для азиатских автомобилей
- 14 ZF Services расширяет ассортимент выпускаемой продукции
- 15 ContiTech. Счет на граммы
- 16 Покупаем амортизаторы AGAT Select в интернете

Топливо

- 17 Качество Имени

Масла, автохимия

- 18 MITASU. Инновационные решения
- 19 DVB. Качество для западного рынка

Технологии ремонта

- 22 Майже вічний агрегат. Частина 2
- 24 Замена CDC - без проблем

Оборудование для СТО

- 25 Hofmann. 80 лет лидерства
- 28 Новый уровень надежности и комфорта с зарядными устройствами Inelco Keepower
- 30 Нас греет отработка
- 33 Оборудование для автомоек. Отзывы пользователей
- 34 Clean Burn. Отзывы клиентов
- 36 Выставочная площадка автосервисного оборудования

Кузовной ремонт

- 35 GYS. Полуавтоматические сварочные аппараты для кузовного ремонта
- 38 Центр подготовки воздуха TD3

Грузовой сервис

- 39 Обучение современной автодиагностике от «Изотоп Прибор Сервис».
- СоJali учит и диагностирует

Программное обеспечение

- 40 Менеджер автосервиса.
- Компьютерная программа для СТО

Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 9 (октябрь) 2012

Главный редактор – Александр Кельм. Директор по рекламе – Оксана Лещенко. Менеджеры по рекламе: Марина Порхун, Татьяна Яцок. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера – 30,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Почтовый адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Діючі акції Inter Cars Ukraine



Акція «Зимова пропозиція 2012»

Термін проведення акції - з **01 жовтня 2012 до 31 грудня 2012 року**. Акційний асортимент: акумулятори, склоочисники, свічки, автолампочки, фільтри, деталі електрики, запалення та паливної системи, охолоджуючі рідини, рідини омивача скла, автохімія та аксесуари. При першій закупці асортименту покупець отримує презентаційне **торгівельне обладнання безкоштовно**. Встановлюється додаткова знижка та відстрочка платежу по акції в залежності від вибраного варіанту акційного асортименту. Клієнт має можливість самостійно вибрати з зимового асортименту товар на акційну суму.

Умови «Зимової пропозиції -2012» (у відпускних цінах з ПДВ):

Сума (грн.)	Додаткова знижка %	Відстрочка платежу (дні)	Стенд
7 500	+0%	стандартна	безкоштовно
10 000	+3%	стандартна	безкоштовно
12 000	+3%	30*	безкоштовно

* загальна відстрочка платежу по торговим умовам коду замовника не має перевищувати 30 днів.

Акція по АКБ Bosch

В період з 1 листопада по 28 лютого 2013 року купуйте в мережі Inter Cars Ukraine АКБ Bosch по спеціальним акційним цінам:

Кількість	Додаткова знижка %	Відстрочка платежу (дні)	Подарунок*
10 шт	+2%	стандартна	нагрузочная вилка
20 шт	+3%	стандартна	зарядний пристрій
30 шт	+3%	30 днів	торговий пересувний стенд + зарядний пристрій

Подробиці акції можна запитати:

Київ, вул. Автопаркова, 7
(044) 590-51-09 легковий, 590-51-08 вантажний відділ
Київ, просп. Возз'єднання, 21, (044) 501-84-63, 501-84-65
Київ, вул. Старосельська, 1
(044) 500-70-27 легковий, 500-70-28 вантажний відділ
Київ, вул. Академіка Заболотного, 3
(044) 502-71-73 легковий, 502-71-86 вантажний відділ
(050) 417-71-97, (067) 659-50-19
Кіровоград, вул. Степняка Кравчинського, 6
(0522) 56-15-73, (067) 520-34-20, (050) 766-25-02
Хмельницький, вул. Толстого, 1/1
(0382) 72-01-77, 70-23-33 (4 канала)
79-41-59 (факс-автомат), (067) 311-50-05
www.intercars.com.ua



Лига чемпионов ZF и настоящая мотивация

Хоть и говорят, что вокруг кризис, но активные и креативные люди выходят из любой ситуации с победой. Например, что делать, если несмотря ни на что, хочется расти, увеличивая обороты? Нужно идти к тем, кто продвигает ваши торговые марки – к торговым представителям и развиваться вместе. К компании – как лидеру рынка, к представителю – как специалисту в области своего дела.

Именно эти цели поставила перед собой компания ZF, проводя масштабную акцию «Лига Чемпионов ZF». По задумке организаторов, нужно было не только укрепить имидж торговых марок Sachs, Lemfoerder и ZF Parts, но и организовать состязание торговых представителей во всех регионах страны для выявления лучших. Что движет рынком лучше, чем командный дух?

А в этом забеге приняли участие пять украинских компаний – импортеры продукции концерна ZF: «Интер Карс Украина», «Элит-Украина», «Фота Украина», «Автотехникс», «Автодистрибушн Карго Партс». Их торговые представители получили приглашения участвовать в акции, после

чего должны были зарегистрироваться, оставляя организаторам свои данные. Продумывая все до мелочей, организаторы даже внесли в пункт анкет участников «размер одежды» – специально, чтобы ни для кого приз не оказался бесполезным. Координаторами акции назначались директора по продажам в каждой из компаний, в общем, в процесс были вовлечены все. Акция длилась с мая по август 2012 года, включая в себя несколько этапов.

Не поскупился организатор акции и на призы: по окончании каждого из первых трех месяцев акции все зарегистрированные участники получали по футболке с логотипами Sachs, Lemfoerder и ZF Parts, пятеро лучших в каждой компании в конце акции получили отличные фирменные куртки, а филиал импортера, воспитавший лучшего из лучших, награждался внушительным набором для барбекю – незаменимая вещь для корпоративов на свежем воздухе. Кроме этого, победителям доставались памятные кубки.

Механизм акции тоже был не так прост – чтобы выявить самого активного продающего специалиста, требовался алгоритм, при котором учитывались бы все нюансы. В частности, организаторы разделили продукцию от ZF на группы, у каждой из которых был свой коэффициент, в зависимости от необходимости продвигать эту





группу товаров на рынке. Ведь понятно, что легко быть хорошим продавцом на уже раскрытом товаре, а вот те, кто умудряются наращивать объемы продаж на новом, пока неизвестном продукте – настоящие мастера своего дела и оцениваться должны соответственно. Поэтому всем группам товаров был присвоен коэффициент от 2 до 5, на который умножались баллы, заработанные каждым торговым представителем за отчетный период. Таким образом, в конце акции можно было выявить победителя, набравшего наибольшее количество баллов. Максимальная индивидуализация подсчетов результатов участников была направлена на объективность в оценках, и результаты участников внутри каждой компании были доступны для просмотра всем. Иными словами, битва была честная и нелегкая.

Сами организаторы объясняют необходимость подобных акций так: «Нам было важно выделить для себя людей, которые наиболее лояльны, наиболее успешно продают наши продукты. Одновременно мы хотели посмотреть и динамику роста продаж, если люди готовы стараться. Но при этом старались поощрить всех, кто так или иначе принимал участие, чтобы у людей было чувство сопричастности к успеху своих коллег. Это очень важно для работы в нашей сфере. На выходе мы получили хороший процент продаж и множество заинтересованных в наших продажах людей. Это немало за такой короткий срок, и мы весьма довольны результатом».

В компании ZF отмечают также и то, что люди, победившие в соревновании, попадают в так называемую «Лигу Чемпионов», своего рода резерв лучших из лучших, который будет в будущем задействован в любых масштабных акциях компании. ■



«ДиМед» провел обучающий курс «Инжекторы и насосы системы COMMON RAIL»



05-09 ноября 2012 г. на базе Сервисного Центра «Автодизель», который расположен в г. Днепропетровск, состоялся обучающий курс «Инжекторы и насосы системы COMMON RAIL». Организаторами мероприятия выступили: Дмитрий Шамровский, фирма «ДиМед» и СЦ «Автодизель», г. Днепропетровск, и Дмитрий Глушко, компания «Дунфан», BOSCH дизель-центр, г. Москва.

Среди участников курса – специалисты из России (Вологда, Пермь, Владимир); Беларуси (Волковыск, Борисов) и Украины (Киев, Харьков, Мариуполь, Днепропетровск, Днепродзержинск, Полтава, Запорожье, Кировоград, Белая Церковь). Примечательно, что все приехавшие уже имели серьезный многолетний опыт работы в ремонте систем COMMON RAIL, тем не менее, обучающий курс был полезен и интересен для всех его участников.

Теоретическая часть включала полную информацию о конструкции и работе инжекторов и насосов COMMON RAIL производства BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS/CONTINENTAL VDO, а также о пьезо-инжекторах DELPHI и инжекторах BOSCH CRI 2.5.

Специалисты компании «ДиМед» рассказали о тестировании систем COMMON RAIL на автомобиле и о технологиях демонтажа заклинивших инжекторов и свечей накаливания из ГБЦ.

Также были представлены методы тестирования насосов и инжекторов авторизованными методами – на стендах BOSCH EPS 815 и EPS 708, и альтернативными методами – при помощи стендов C-MAX 3000 и COMMON RAIL контроллера.

Участники обучения ознакомились с корректной сборкой инжекторов при помощи оборудования BOSCH «Третья ступень».



Отдельная 4-х часовая лекция была посвящена ремонту инжекторов BOSCH. Специалист Сервисного Центра «Автодизель» Евгений Тонконог продемонстрировал порядок разборки и сборки и установки монтажных размеров легковых инжекторов BOSCH CRI 1, CRI 2.1, CRI 2.0/2.2, грузовых инжекторов BOSCH CRIN 1/1.6, CRIN 2, CRIN 3.

Был представлен адаптер собственной разработки «ДиМеДа» для прямого измерения хода шарика на инжекторах BOSCH CRIN 2 и CRIN 3, особенно популярных на автомобилях MAN.

Евгений Тонконог продемонстрировал влияние изменения толщин регулировочных шайб на результаты тестов инжекторов, а также воздействие дефектных деталей – распылителей и клапанов-мультипликаторов – на результаты тестирования. Для инжекторов DELPHI был показан процесс генерации кодов C2i на стенде C-MAX 3000. Кроме того, были произведены сравнительные тесты инжекторов автомобиля MAN на стендах C-MAX 3000 и EPS 708 BOSCH.

Специалист Сервисного Центра «Автодизель» Евгений Гляненько продемонстрировал технологию тестирования насосов COMMON RAIL при помощи COMMON RAIL контроллера производства «ДиМед-Автодизель». Специалист симитировал различные поломки – наполняющих и нагнетательных клапанов – и показал участникам обучающего курса влияние этих дефектов на результаты тестов насосов, особенно хорошо видных на графиках давления в различных режимах проверки.

Все желающие имели возможность закрепить полученные знания и навыки на практике. Участникам обучающего курса были вручены памятные сертификаты.





АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Официальный дистрибьютор ведущих корейских производителей автозапчастей

MANDO

Амортизаторы

Samsung Brake

Тормозные колодки

HAV

Фильтры, детали двигателя,
подвески и тормозной системы

YULIM TECH

Детали подвески

PHG

Резино-металлические
детали подвески

DRB

Ремни

PHC Valeo

Элементы сцепления, ролики,
в/в провода, тормозные диски, помпы



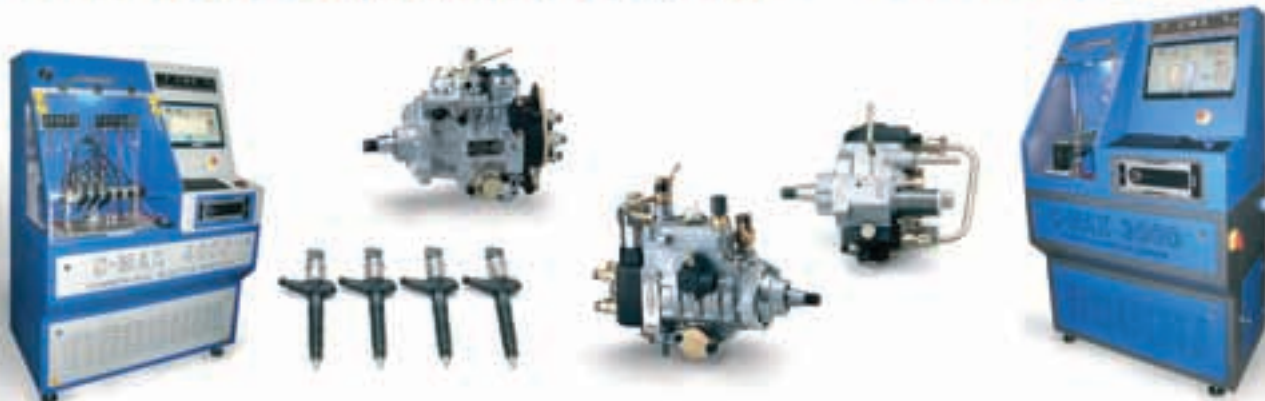
Профессионализм в бизнесе автомобильных запчастей
ООО "КИК АВТО", тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор **DENSO** в Украине

DENSO

Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов

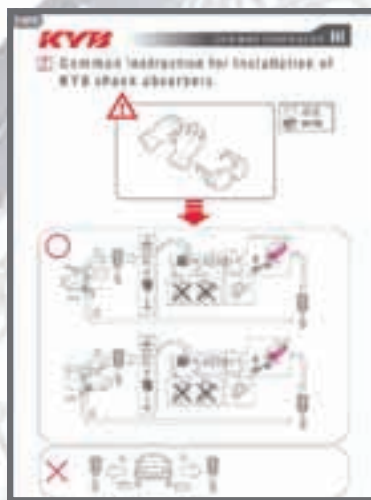
НОВОЕ РЕШЕНИЕ ОТ KYB

KYB Europe представляет новый проект, призванный обеспечить специалистов вспомогательной технической информацией для подборки и установки амортизаторов, пружин и монтажных комплектов. Специалисты компании разрабатывали данное нововведение в течение нескольких месяцев, и впервые представили его в рамках недавно прошедшей выставки Automechanika 2012 во Франкфурте.



Продукция KYB будет поставляться с матричным бар-кодом (QR code) на этикетке с номером запчасти. Все интересующиеся смогут бесплатно скачать приложение **QR reader** на свой смартфон и использовать его для сканирования стикера KYB с QR кодом. Для каждого кода на сайте размещен блок специальной информации, состоящий из нескольких опций:

- **Видео-инструкция по установке:** видео-ролик по установке амортизаторов на автомобиль
- **Инструкция по установке:** для выбранной модели автомобиля
- **Общая информация:** выдержки из Технической книги KYB с информацией по установке и замене
- **Визуальная проверка:** ряд напоминаний мастеру, на что обратить внимание





Новые каталоги KYB

Компания KYB выпустила каталоги амортизаторов и пружин для европейского рынка на **2013** год.

В новой версии каталога амортизаторов KYB представлены **124** новые позиции пяти типов амортизаторов KYB с указанием их применения для легковых автомобилей, пикапов и малотоннажных грузовиков. Новые артикульные номера предлагаются для более чем **6 миллионов** автомобилей, среди которых такие известные марки, как **Audi A4, Audi Q5, Citroen C4, Citroen Picasso/Grand Picasso, Honda CRV, Hyundai Elantra, Hyundai i20, Kia Ceed/Procede, Kia Sorento, Nissan Qashqai+2, Peugeot 308, Toyota Landcruiser, Volvo XC70** и многие другие.

В новый каталог KYB на 2013 год включены модели автомобилей более 80-ти автопроизводителей. Расширен ассортимент верхних опор (Suspension Mounting Kits), которые легко заменяются вместе с амортизаторами и значительно продлевают срок их эксплуатации. Также в каталоге амортизаторов KYB представлено более 46-ти новых артикульных номеров защитных комплектов (Protection Kit).

Большая часть новых артикульных номеров уже доступна для заказа. Компания KYB рекомендует парную замену амортизаторов для обеспечения оригинального состояния подвески автомобиля.

Также компания KYB выпустила новый каталог пружин **K-Flex** на 2013 год. Ассортимент пополнился **73** совершенно новыми артикульными номерами, увеличено применение по **30** позициям, что в итоге обеспечивает максимально полный охват автомо-

бильного парка Европейского рынка послепродажного обслуживания. Новые артикульные номера предлагаются для более чем **4,5 миллионов** автомобилей Европы, среди которых такие известные марки, как **Ford Fiesta, Kia Carens III, Landrover Discovery, Mazda 2, Mercedes C Class, Nissan Qashqai, Subaru Forester** и многие другие.

Спрос на автомобильные пружины постоянно растёт. Ввиду повышенных нагрузок изменяются и технические требования к ним: нестандартный дизайн, меньший вес. Компания KYB - единственный поставщик, который предлагает для рынка послепродажного обслуживания как пружины с переменным диаметром витка «Миниблок» (как в оригинале), так и пружины с постоянным диаметром витка, и множество других моделей, включая пружины с боковой нагрузкой и большой выбор усиленных пружин.

Во избежание крена кузова автомобиля KYB рекомендует парную замену пружин.

Новые каталоги KYB удобны в использовании: список моделей автомобилей расположен в алфавитном порядке, что обеспечивает для пользователей максимальный охват при меньшем количестве артикульных номеров. На последних страницах каталога амортизаторов размещен иллюстрированный список пыльников, отбойников и верхних опор.

Каталоги **KYB 2013** доступны в системе **TecDoc**. В ближайшее время PDF-версии новых каталогов можно будет скачать на сайте **www.kyb.ua** (раздел «Техническая информация» подраздел «Документация»).

SIA`2013:

2/3 экспозиции

AutoTechService уже сформировано

Компания «Премьер Экспо» - организатор крупнейшей международной автомобильной выставки SIA в Украине сообщает, что 2/3 экспозиции SIA-AutoTechService-2013 уже сформировано.

SIA-AutoTechService - это:

- самая масштабная отраслевая выставка для automotive aftermarket в Украине - ее площадь в 2012 году составила 9 300 кв.м;

- крупнейшая специализированная выставка по количеству участников - в 2012 году в SIA`2012 приняло участие 416 компаний.

- самая профессиональная выставка отрасли по составу посетителей - в 2012 году выставку посетило 33 109 специалистов, из которых 50,1% - профессионалы, которые принимают решение или влияют на принятие решений в своих компаниях.

Постоянные участники автосалона SIA - это лидеры рынка, стабильные и успешно развивающиеся компании уже оформили свое участие.

Среди них: Asia Parts, Benson, Hankook, Kia Parts, SPP, Автолок, Авто-Стартер, Автостан-А, Автошериш, Авто-электро ДИАЛ, Агринол, Альт-Стар, Альфа НВП, Белшина ТД, ВДС-Торг, Вежа, Вольтаж Украина, ВТН, Глассмастер, Гранд Инструмент, Грасс ТД, Евросто, Искра, Кременчугский Колесный Завод, КСМ Групп, Люкс-опт, Маскарт НВФ, Планета Оборудования, Престиж-Авто, Радиал-Трейд, Саншин-Украина, СП В.М.С., Стан-Комплект, Стартерок, Тедекс Масло Украина, Торговая сеть «Жираф», Украинская Смазочная Компания, Феникс Маркет, Хенкель Украина, Черкасский Завод Автохимии, Эберспехер Украина, Эй Джи Си Борский стекольный завод, Эквинет Украина, Элэрон Полиформ, Элси, Энергомашсбыт и другие.

Впервые в выставке SIA`2013 примут участие компании 4x4 Partner (Польша) и JP GROUP (Дания):

По вопросам участия обращайтесь:

Яна Свицкая
+38 (044) 496-86-45/46 (вн.275),
i.sviderska@pe.com.ua
Светлана Гаращенко
+38 (044) 496-86-45/46 (вн.277)
s.garashchenko@pe.com.ua



Корпорация Federal-Mogul укрепляет лидерство на мировом рынке систем зажигания

1 октября 2012 года корпорация Federal-Mogul приобрела бизнес BERU в области свеч зажигания, а в ноябре заключила дополнительное соглашение с компанией BorgWarner BERU Systems GmbH, согласно которому Federal-Mogul становится эксклюзивным независимым дистрибутором всех остальных продуктов BERU для систем зажигания на вторичном рынке. Federal-Mogul также станет эксклюзивным лицензиатом торговой марки BERU для продажи продуктов для систем зажигания на вторичном рынке. Эти действия компании лежат в рамках стратегии по укреплению лидерства на мировом рынке систем зажигания.

В результате нового соглашения корпорация Federal-Mogul будет про-

давать и распространять свечи зажигания, свечи накаливания, контроллеры накаливания, соединители и компоненты, провода зажигания, датчики и катушки BERU на рынке автомобильных запчастей. Серия свеч зажигания BERU известна как лидер рынка в области дизельных систем зажигания, особенно в Европе. Компания BorgWarner будет и дальше заниматься проектированием, разработкой, производством и продажей этих продуктов BERU для систем зажигания на конвейеры автопроизводителей и индустрии гарантийного сервиса.

«Данное соглашение демонстрирует стремление компании Federal-Mogul занять лидирующую позицию на рынке систем зажигания на первичном и вторичном



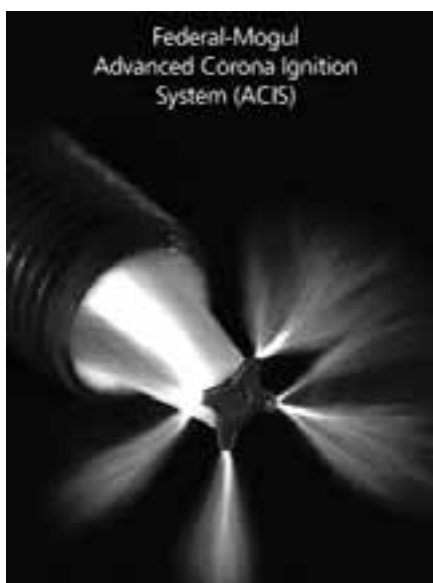
Майкл Бродерик, директор корпорации Federal-Mogul и исполнительный директор сегмента автомобильных компонентов

рынках, – сказал Майкл Бродерик (Michael Broderick), директор корпорации Federal-Mogul и исполнительный директор сегмента автомобильных компонентов. «BERU и Champion владеют дополняющими друг друга сериями продуктов, и каждая из этих марок широко известна на автомобильном и промышленном рынках. Как и Champion, торговая марка BERU имеет хорошую репутацию на рынке уже 100 лет, и продукты BERU для систем зажигания отлично дополняют наш портфель продуктов Champion для систем зажигания для вторичного рынка. Это соглашение позволит дистрибьюторам на вторичном рынке и специалистам по ремонту получить доступ к единому каталогу продуктов зажигания, который является одним из самых всеобъемлющих в мире», – добавил Бродерик.

Чтобы упростить интеграцию продуктов Champion и BERU в каталоге продуктов для систем зажигания, корпорация Federal-Mogul консолидирует дистрибуцию своих продуктов для систем зажигания для вторичного рынка в регионе ЕМЕА в современном дистрибуторском центре, удобно расположенном в центре Европы в Людвигсбурге, Германия. Консолидированный центр дистрибуции повысит эффективность работы и обслуживания клиентов за счет выполнения заказов из единого места.

«С приобретением бизнеса BERU в области свеч зажигания 1 октября 2012 г., получением этой новой лицензии и заключением соглашения о распространении всех остальных продуктов BERU для систем зажигания на вторичном рынке, которое вступит в силу 1 января 2013 г., корпорация Federal-Mogul значительно расширяет свой портфель предложений и предоставляет широкие возможности выбора европейским клиентам на вторичном рынке, – сказал Бродерик. – Эти инвестиции являются стратегическими для развития нашего портфеля продуктов для систем зажигания, и благодаря которым мы сможем предложить более широкий ассортимент качественных продуктов для систем зажигания нашим клиентам на вторичном рынке», – добавил он.

Приобретенные предприятия во французском Шазель-сюр-Лионе и немецком Нойхаус-Ширшнице,



на которых сегодня работает около 500 человек, позволят Federal-Mogul довести годовое производство свечей зажигания до 350 млн штук и увеличить ежегодные объемы продаж почти на 80 млн долларов.

Заводские мощности BERU будут интегрированы в международную систему производства деталей системы зажигания Federal-Mogul, которая также включает хорошо известную линейку продукции Champion. Сегодня разработкой и выпуском свечей зажигания занимаются 6 производственных площадок и 3 технических центра Federal-Mogul, расположенные в США, Китае, Индии и Мексике. Компания поставляет свечи и другие детали системы зажигания ведущим автопроизводителям, а также дистрибьюторам и розничным продавцам более чем в 90 стран мира.

Champion – всемирно известная торговая марка Federal-Mogul, используемая в автомобильной промышленности с 1907 года. В портфель продуктов под торговой маркой Champion входят свечи зажигания для двигателей внутреннего сгорания, используемых в садовой технике и газонокосилках, мототехнике, автомобильной технике, коммерческих автомобилях и промышленном оборудовании. На сегодняшний день Federal-Mogul располагает восемью производственными площадками и тремя техническими центрами по компонентам систем зажигания в США, Китае, Индии и Мексике. Корпорация Federal-Mogul поставляет свечи зажигания и другие детали системы зажигания ведущим миро-

вым автопроизводителям, дистрибьюторам на вторичном рынке и в розничные магазины более чем в 90 странах мира.

Federal-Mogul сегодня активно развивает направление разработки и производства свечей зажигания. В настоящее время компания уделяет особое внимание увеличению мощности свечей зажигания, оптимизации их температурного сопротивления и повышению надежности при уменьшении размеров свечей. Для этого в своих изделиях компания использует электроды из драгоценных металлов и особые керамические изоляторы, которые позволяют уменьшить диаметр свечей и обеспечить их более высокую производительность. Кроме этого, специально для коммерческого транспорта Federal-Mogul разработала линейку свечей зажигания, предназначенных для воспламенения различных видов альтернативного топлива. Среди последних разработок компании – инновационная система ACIS, основанная на использовании плазменного разряда, которая способна сократить расход топлива на 10 процентов. ■





Комфорт, на котором выгодно не экономить

В умеренном климате прогрев двигателя, особенно дизельного, перед пуском – необходимое условие его нормальной эксплуатации зимой. А садиться в теплый салон гораздо приятней, чем в холодный. Поэтому всё большей популярностью среди отечественных автовладельцев пользуются предпусковые автономные отопители двигателя и салона, работающие на топливе из бака автомобиля.

Автомобиль и его владельца зимой может сопровождать целый ряд неприятностей – не заводится двигатель, обледеневшее лобовое стекло, замерзшие замки, да и просто садиться в холодный автомобиль доставляет мало удовольствия. Решение этих проблем давно известно – установка на автомобили предпускового подогревателя двигателя и салона.

Подогреватели помогают сэкономить довольно много времени, причем именно тогда, когда его так не хватает – в утренней спешке, вечером после работы, при выезде со стоянки... В общем, с предпусковым подогревателем день начинается без стресса.

Это оборудование работает без запуска двигателя, используя топливо из общего бака. За несколько

десятков минут, предпусковой подогреватель по сигналу с пульта управления разогреет мотор с любого «минуса» до рабочей температуры.

В умеренно холодную погоду отопитель вполне в состоянии разогреть салон автомобиля почти до комнатной температуры. Поэтому в теплом салоне можно снять громоздкую верхнюю одежду, которая стесняет движения при управлении автомобилем.

В автомобиле с предпусковым отопителем с первых секунд поездки будет прекрасный обзор – без трудоемкой очистки стекол ото льда. Кроме того, в предварительно прогретом салоне не запотевают стекла и, соответственно, не замерзают с наружи.

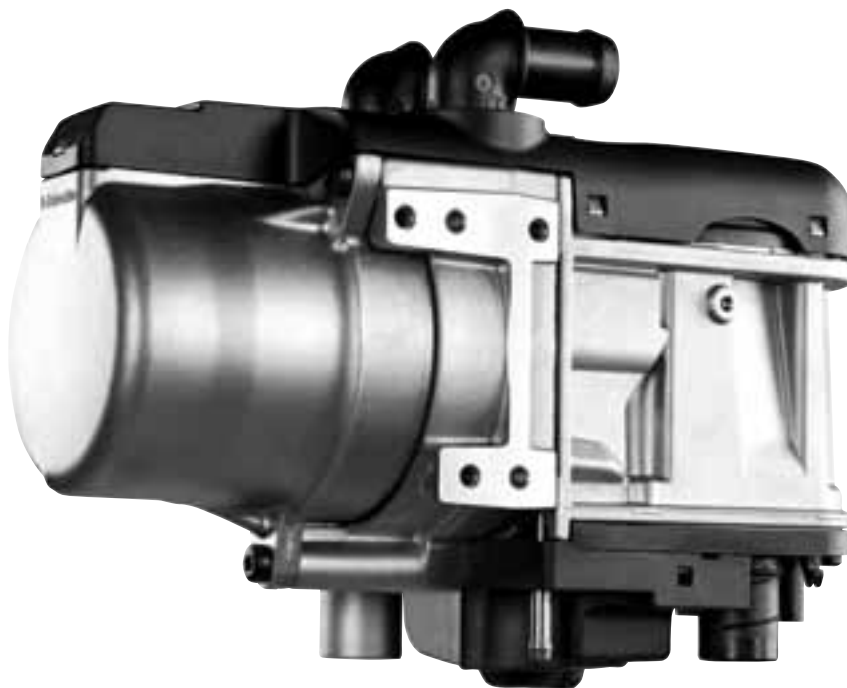
Как известно, каждый холодный пуск изнашивает двигатель авто-

мобиль так же, как несколько десятков километров пробега. А нагретый двигатель выбрасывает в атмосферу значительно меньше вредных веществ. Для бензиновых двигателей – более чем на 50%! И общий расход топлива при работе отопителя если и повышается, то лишь незначительно, поскольку снижение расхода топлива у прогретого двигателя как минимум компенсирует дополнительный расход на работу отопителя.

Доверяйте обогрев лидерам

Наиболее известная в мире марка предпусковых отопителей Webasto занимается их производством с 1935 года. Многие автолюбители выбирают отопители именно этого производителя, доверяя авторитету, бескомпромиссному качеству и надежности немецкого бренда. Например, уже седьмой год подряд Webasto остается номером один для читателей журнала *auto motor und sport* (с числом читателей более трех миллионов он является одним из самых популярных автомобильных журналов Германии и Европы): 64,7% участников опроса, проводимого журналом, назвали компанию из Штокдорфа «Лучшим брендом» в категории «Предпусковые отопители». Webasto удерживает эту лидирующую позицию с самого начала проведения этого опроса в 2005 г. Отрыв от ближайшего конкурента в 12 процентных пунктов свидетельствует о позитивном имидже марки, основанном на высочайшем качестве продукции. Предложив программу дистанционного управления отопителем для смартфонов, компания продолжает укреплять технологическое лидерство.

Благодаря многолетней работе специалистов Webasto разработаны специальные инструкции и установочные комплекты на многие сотни моделей автомобилей. Наличие ряда модификаций разной мощности и большая гибкость ассортимента установочных компонентов Webasto помогает оптимизировать установку на любое транспортное средство. Неоспоримым преимуществом предпусковых отопителей Webasto является возможность монтажа отопителя без каких-либо повреждений систем автомобиля.



Установкой предпусковых отопителей все больше интересуются владельцы компактных, более дешевых, автомобилей. Поэтому компания Webasto предложила рынку новое поколение компактного класса жидкостных отопителей для легковых автомобилей – Webasto Thermo Top Evo 4 с отопительной мощностью 4,2 кВт. Его отличают минимальные габаритные размеры 218 x 91 x 147 мм, что позволяет осуществить монтаж в автомобиле с минимумом свободного подкапотного пространства. Thermo Top Evo 4 примерно на 15% меньше и на 30% легче моделей предшествующего поколения. При этом мощность осталась такой же без повышения расхода топлива, а процесс разогрева дополнительно ускорен за счет оптимизации горения.

Серия Evo сохранила все преимущества конструкции отопителей Thermo Top – керамический высоконадежный штифт накалывания, обеспечивающий минимальную нагрузку на аккумулятор. Высокая интенсивность прогрева обеспечивается теплообменником нового поколения с повышенным КПД.

Отличительной особенностью является то, что он разработан модели отопителей для работы как на бензине, так и на дизельном топливе. Особо следует отметить то, что при возникновении ошибки в электронной системе отопителя «вернуть его к жизни» можно просто

вытащив и вернув на место силовой предохранитель, тогда как у конкурентов необходимо снимать ошибку на специализированном сервисе, что часто бывает затруднительно ввиду объективно небольшого количества сервисных центров. Отопители Thermo Top известны как наименее шумные в своем классе.

В Украину поставляется адаптированная к сложным условиям эксплуатации модификация Thermo Top Evo 4 со специальным установочным комплектом.

Элементы управления автономными отопителями Webasto

Webasto предлагает широкий ассортимент вариантов управления автономным отопителем. Для различных графиков использования автомобиля и разной ценовой категории всегда можно найти оптимальное решение.

Цифровой таймер. Программируемый таймер можно заранее установить на время включения и продолжительность работы, спе-



циальной кнопкой, можно в любой момент включить или отключить подогреватель, перевод в режим автономной вентиляции производится с отдельного переключателя.



Telestart T91.

С помощью брелка, снабженного индикатором сигнала, можно включить и выключить автономный отопитель на расстоянии до 1000 м.

Telestart T100 НТМ. Как и с обычного пульта дистанционного управления, с помощью этой системы на расстоянии до 1000 м



можно включить либо выключить автономный отопитель и выбрать режим работы. На дисплее можно установить время начала поездки, а также необходимый уровень прогрева салона.

Принимая во внимание эти данные, система автоматически рассчитывает момент включения отопителя.

Thermo Call. При использовании этой функции можно управлять отопителем с помощью обычного мобильного телефона или смартфона с удобным современным приложением, что очень удобно и не имеет ограничений кроме радиуса действия оператора. Можно запрограммировать момент включения на ближайшие 24 часа, устанавливать нужную



длительность работы. В память вводится до 5 номеров телефонов, с которых разрешается управлять подогревателем. Обратная связь осуществляется по СМС или тональными гудками.

Установка и обслуживание отопителей Webasto

Сертифицированным установщиком отопителей Webasto на территории Украины является компания «Герук и К». Клиентам предоставляется весь комплекс услуг: установка, диагностика, обслуживание, ремонт.

Компания имеет полностью оборудованный специализиро-

ванный 5-ти постовой сервисный комплекс и диагностический стенд для полной компьютерной диагностики всех марок отопителей, может предложить лучший в Украине уровень обслуживания, постоянное наличие запасных частей на все виды отопителей в ассортименте, сохраняя при этом доступные цены. Все работы выполняется высококвалифицированными специалистами, прошедшими обучение новым методикам диагностирования и ремонта отопителей, которые осуществляют квалифицированное обслуживание на самом высоком уровне. Как результат – на сервисный центр компании едут автомобили последних марок со всех концов Украины.

Компанией «Герук и К» предоставляются услуги обучения всех желающих по работе с отопителями немецких производителей, которые проводятся на базе учебного класса фирмы. Также «Герук и К» проводит ежегодные курсы повышения квалификации специалистов.

У компании есть специально оборудованный автомобиль, на котором выезжает специализированная бригада механиков на шеф-монтажи, а также по необходимости на установки во все концы Украины. Самая популярная услуга – выездные обучения менеджеров сервисных станций в легковом сегменте посредством шеф-монтажей отопителей Thermo Top Evo на современном модельном ряду автомобилей. Она особенно востребована среди импортеров автомобилей и автосалонов Украины.



СТО: Украина, г. Черкассы
ул. Сурикова, 12/3
телефон: +38(0472) 50-40-24

Офис: Украина, г. Черкассы
ул. Добровольского, 3/4
Тел./факс: +38 (0472) 71-08-00
71-08-01

www.geruk.com.ua

office@geruk.com.ua

(офис)

hotline@geruk.com.ua

(линия консультаций
технического отдела)

KIAPARTS
 HYUNDAI KIA
 Запчастини опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

АВТОШИНИ диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)

15 років на ринку автошин

www.semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
 сільгосптехніки та навантажувачів

**Гнучка система знижок
 Дзвоніть, домовимся**

(044) 496-28-91

496-28-92, 404-50-09

360-9-365



AFS
 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ

**Надежно!
 Качественно!
 Доступно!**



Завод-производитель –

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная

тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm

**АВТОНОМНЕ ОПАЛЕННЯ
 для будь-якого транспортного засобу**

Webasto
 Feel the Drive



**Продаж
 Сервіс
 Гарантія**



Автономні опалювачі. Кондиціонери.

Люки. Запасні частини.

ТОВ «ГЕРУК І К»

Офіційний представник «Вебасто» в Україні

м. Черкаси, вул. Сурікова, 12/3, тел.: (0472) 710-800, 710-801

Сервісний центр, тел.: (0472) 504-024

Детали подвески Delphi Высокое качество. Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно то, что внутри.

Системы подвески Delphi прошли испытания на жесткое соответствие размерам, качество материала, надежность и управляемость для обеспечения соответствия требованиям автопроизводителей к каждому произведенному рычагу, шаровой опоре, стойке стабилизатора. В недавнем сравнительном тесте Delphi показал лучшие результаты в семи циклах контрольных испытаний. Что это значит?

Надежные системы подвески, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты.

Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.

ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ

Система подвески Delphi // А Высокие механические и химические свойства

Кованные и литые рычаги прошли 100% испытания на обнаружение трещин и ультразвуковую дефектоскопию для обеспечения соответствия материалов техническим требованиям автопроизводителей; **В Обработка неопреном** предотвращает преждевременное разрушение и повышает прочность защитного покрытия; **С Высококачественная обработка шарового пальца** в соответствии с допусками в пределах нескольких микрон (.001 мм) обеспечивает прочность и плавное действие шаровой опоры; **Д Разработка двухслойного покрытия** Толщина воспроизводится строго в соответствии с техническими требованиями автопроизводителей для того, чтобы избежать повреждения детали даже в экстремальных условиях благодаря толщине, установленной в соответствии с Директивой ЕС по утилизации изделий, выслуживших свой срок службы; **Е Роботизированная сварка** на рычаге и стойке стабилизатора для стабильной обработки; **Ф Высококачественная смазка** обеспечивает движение шарового пальца под оптимальным углом, устраняя механическое напряжение, которое добавляется на компоненты автомобиля; **Г Отверстие под шаровой палец с полиамидным покрытием** обеспечивает плавное движение шаровой опоры и крутящий момент в соответствии с техническими требованиями автопроизводителей и длительную защиту от воздействия окружающей среды; **Н Антикоррозийная защитная торцевая заглушка** в соответствии с Директивой ЕС 2000/53/ ЕС; **И Высококачественный резиновый сайлент-блок** обеспечивает высокое сопротивление и шумоизоляцию.

Обслуживание тормозных систем: рекомендации Delphi



Электроника до неузнаваемости изменила не только работу автомобильных систем, но и их обслуживание и ремонт. Визуального контроля и хорошего знания системы сегодня явно недостаточно. Без электронной диагностики работа может занять гораздо больше времени, будет менее безопасной, а в некоторых случаях окажется просто невыполнимой. Например, ручные операции, выполненные при ремонте, могут привести к дезориентации системы управления и выдаче кодов неисправности. Так, в системах электрических ручных тормозов, которые становятся все более распространенными, для обеспечения возможности отвода суппортов и фиксации положений колодок необходимо активировать электронные блоки системы управления. Это особенно важно при замене тормозных колодок, т.к. для правильного включения тормозов блок управления должен знать толщину колодок.

Несмотря на то, что компоненты, бывшие в эксплуатации, могут выглядеть пригодными для дальнейшего использования, они наверняка потеряли часть своих рабочих качеств вследствие воздействия механических напряжений, влаги, солевой коррозии и (в большинстве климатических условий) высоких

температур. Дальнейшее использование этих компонентов может привести к неравномерному торможению и, как следствие, снижению устойчивости и безопасности автомобиля, повышенному износу колодок и дисков, вибрации колодок и повышенному шуму при торможении.

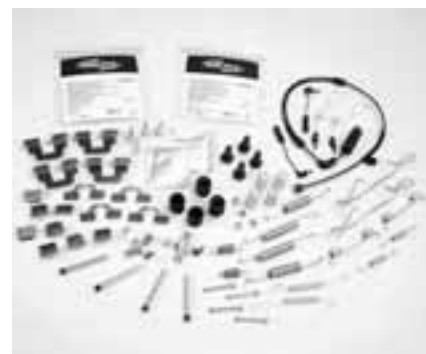
Как показывает статистика продаж, на каждые 25 проданных комплектов колодок приходится лишь 1 комплект колодок, вместе со вспомогательными деталями. Delphi рекомендует заменять колодки вместе со вспомогательными деталями. Цена вспомогательных деталей составляет всего 3-6% от цены ремонта тормозных дисков и колодок - не отказывайтесь от этого важного компонента при обслуживании тормозных систем.

Специалисты Delphi настоятельно рекомендуют механикам при каждом обслуживании тормозных систем устанавливать новые аксессуары. Заменяя комплекты аксессуаров при смене тормозных колодок, обеспечивается полный высококачественный ремонт тормозов, сокращается число возможных гарантийных рекламаций, уменьшается шум при работе тормозов, повышается безопасность пассажиров и водителей, то есть обеспечивается сервис, аналогичный сервису фирмы-изготовителя.

Американская корпорация Delphi (Делфи, Делфай), будучи крупнейшим производителем автозапчастей и поставщиком на конвейеры для многих ведущих автоконцернов, предлагает широкий ассортиментный ряд деталей для тормозных систем:

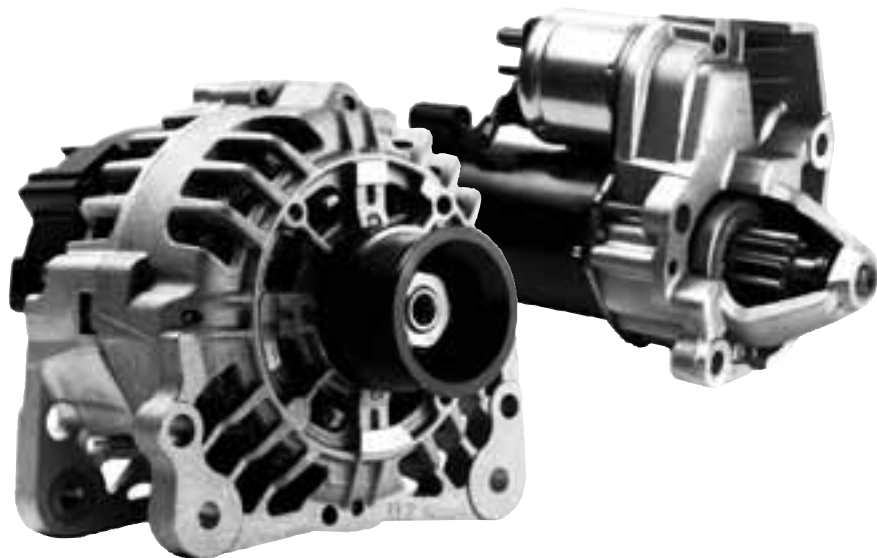
- Тормозные диски - наиболее обширная линейка на рынке, включающая более 1250 деталей, охватывающая, также 14 задних тормозных дисков с интегрированными кольцами подшипника и антиблокировочной тормозной системы;
 - Тормозные колодки - около 1200 деталей;
 - Барабанные тормоза - линейка представлена порядка 1500 номеров деталей;
 - Главные и колесные цилиндры - широкий охват для европейских, японских и корейских автомобилей;
 - Тормозные шланги и шланги сцепления - свыше 1200 комплектов, соответствующих стандартам качества SAE J1401 и FMVSS 106;
 - Тормозные жидкости - линейка включает в себя несколько вариантов тормозных жидкостей, в соответствии с различными стандартами качества, включая Delphi Racing Performance - тормозная жидкость, которая может использоваться в болидах Формулы-1, гоночных автомобилях и мотоциклах;
- В 2012 году ассортимент деталей для тормозных систем должен пополниться на более чем 300 новых тормозных компонентов и аксессуаров.

www.delphi.com





История успеха



История

История концерна Valeo началась в 1923 году во Франции, когда Эжен Бюссон открыл собственную лицензированную мастерскую по производству тормозных колодок и дисков сцепления в городе Сант-Уан. Спустя несколько лет мастерская Бюссона начинает производство сцепления целиком, и уже к 1940 году в собственности компании были практически все возможные патенты, связанные с производством сцепления автомобиля. В этот же период открываются дочерние компании в Испании и Италии.

Начиная с середины прошлого века, компания начала приобретать другие компании с целью расширения ассортимента предлагаемой продукции. Поглотив ряд компаний, работающих в этом направлении, таких как Sofica, Usiness Chausson и ряд других, было решено развивать новое направление деятельности – систему охлаждения, а затем, после приобретения компаний SEV-Marchal, Cibie-Paris-Rhone и Ducellier – направление электрических и электронных автомобильных систем.

В 1980 году акционеры компании приняли решение о переименовании компании в Valeo, что в переводе с латинского означает «быть здоровым». В 1987 году, поглотив Nieman и Paul Journee, Valeo закрепляет свои позиции на рынке стеклоочистителей и систем освещения. После присоединения к Valeo компании ITT Industries, Valeo выходит в мировые лидеры рынка стеклоочистителей и парковочных радаров.

Компания, штаб-квартира которой располагается в Париже, владеет 140 производственными предприятиями, расположенными в 26 странах мира, и 65 собственными научно-исследовательскими центрами для разработки новых технологий, имеет филиалы в 14 странах Америки и Европы, а так же 9 дистрибьюторских центров по всему миру. На предприятиях Valeo трудятся более 70 000 человек, что делает концерн одним из крупнейших работодателей. Годовой оборот компании за 2011 год составил 10,9 млрд., а чистая прибыль 427 млн.

Ассортимент

Клиентами концерна являются крупнейшие авто-производители, такие как: американские Ford, Chrysler и General Motors; немецкие BMW, Volkswagen, MAN и Porsche; итальянские Iveco и Fiat; японские Nissan, Honda, Suzuki, Subaru, Toyota; французские Citroen и Renault и многие другие. Практически каждый второй автомобиль в Европе и каждый третий в мире оснащен системами сцепления Valeo.

Ассортимент концерна Valeo насчитывает более 14 000 позиций и включает в себя: детали сцепления, тормозные колодки, диски, стеклоочистители, радиаторы, детали автомобильной оптики, фары, фонари, климат-контроль, генераторы, стартеры, термостаты, элементы зажигания и впрыска и другое. Качество Valeo официально подтверждено международными стандартами ISO 9000, ISO TS 16949,

QS 9000, VDA 6.1. Вся продукция концерна Valeo экологически безопасная и не содержит асбест.

Группа «стартеры и генераторы»

Valeo является крупнейшим Европейским производителем стартеров и генераторов. Широкий ассортимент агрегатов данной товарной группы включает более 1 200 позиций. Ежегодный объем производства стартеров и генераторов под брендом Valeo составляет более 1,5 млн. штук.

Стартеры и генераторы Valeo сочетают высокую надежность, благодаря продуманности конструкции, простоту ремонта, и долгий срок эксплуатации. Все продукты Valeo проходят жесткий контроль качества (сертификат ISO TS/16949), поэтому стартеры и генераторы данного производителя занимают лидирующие позиции на рынке оригинального оборудования в этом сегменте.

Являясь ключевым поставщиком агрегатов на конвейеры автопроизводителей, всемирная индустриальная группа активно внедряет свои технологии и инновации и на рынок запасных частей.

Известно, что наиболее распространенная причина выхода из строя генератора – износ щеток. Угольные щетки генераторов Valeo более надежны и долговечны по сравнению с аналогами, благодаря высокотехнологичности процесса производства с использованием новейшего оборудования, поэтому владельцы автомобилей, на которых установлены агрегаты производства французского концерна, могут быть уверены в бесперебойной работе двигателя на протяжении всего срока службы.

Что касается стартеров, то известно, что частые запуски, постоянные изменения погодных условий, перепады температуры, пыль, вибрация и нагрев – обычные условия эксплуатации стартеров. Поэтому некоторые модели стартеров Valeo оснащены усиленным амортизатором ударов и являются наиболее надежными среди представленных на рынке.

Для обеспечения удобства в подборе стартеров и генераторов для легковых и грузовых автомобилей, а также комплектующих к данным агрегатам, концерн Valeo обеспечивает своих клиентов оригинальными печатными каталогами.



ВОЛЬТАЖ
УКРАИНА

оптовая продажа автозапчастей

www.voltag.com.ua



Качество производителя на конвейер

Стартеры • Генераторы
Комплектующие



TRANSPON



UNIPOINT

KRAUF

NTN

CARGO

MOBILETRON
AUTOMOTIVE ELECTRONICS

NSK

WAV

IKA
Germany

ORME

INA

KBC
BEARINGS

FAG

UTM ELECTRIC

Prestolite
electric

MESSMER

QAD



BOSCH
Винахождение для жизни

QH

DENSO

MAGNETI MARELLI

HITACHI

Visteon

г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32. Тел./факс (044) 594 40 04 (многоканальный)



Бути лояльним вигідно! З Bosch **e**xtra – НОВОЮ програмою лояльності Bosch

www.bosch-extra.com.ua



BOSCH

Винаходження для життя

Бош Екстра
Пропозиція діє з 01/09/2012 по невизначений термін на всій території України

Свечи накаливания с закрытым нагревателем Bosch Duraterm

доступны для азиатских автомобилей



Вosch представляет десять новых свечей накаливания для японских и корейских автомобилей - Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Suzuki и Toyota. Эта линейка включает свечи накаливания с закрытым нагревательным элементом Bosch Duraterm, которые характеризуются очень быстрым разогревом. Менее чем за три секунды они достигают температуры более чем 1000°C. С этими свечами дизельный двигатель запускается почти так же быстро, как и бензиновый. Bosch производит все свечи накаливания в строгом соответствии с требованиями автопроизводителей. Новые свечи уже присутствуют в электронных каталогах и программном обеспечении Bosch ESI[tronic] (сектор TecDoc).

Свечи накаливания должны выдерживать экстремальные нагрузки

В современных дизельных автомобилях свечи накаливания отвечают за нечто большее, чем просто запуск двигателя. Они помогают поддерживать тихую работу двигателя и обеспечивают низкий уровень токсичных отработавших газов во время прогрева. Система свечей накаливания работает даже тогда, когда двигатель уже прогрет и работает в режиме частичных нагрузок, например, при движении по городу. Это позволяет достигнуть наиболее полного сгорания топлива для работы системы понижения токсичности выхлопных газов, такой как сажевый фильтр.

Bosch Duraterm - это современные свечи предпускового подогрева с закрытым нагревателем и номинальным напряжением 4,4 или 5 вольт. Низковольтная характеристика свечей накаливания позволяет добиться высокой производимости в момент запуска двигателя, а короткое время розжига и высокая температура делают надежным запуск даже при температуре до -25°C.

При повседневном использовании этот компонент автомобиля испытывает огромные нагрузки. Особенно это относится к поверхности стержня свечи накаливания, внутри которого находится нагревательный элемент. Свеча должна выдерживать резкие перепады температуры, сильные вибрации, обладать стойкостью к коррозии, вызванной окислением топлива в процессе сгорания. Для производства свечей накаливания Bosch использует специальные сплавы и материалы, которые отвечают этим особым требованиям.

Свечи накаливания необходимо проверять каждые 80 000 - 100 000 км

В целях соблюдения нормативов, касающихся токсичности выхлопных газов, температура накаливания и время накаливания должны быть точно откалиброваны в соответствии с применяемостью свечей на конкретном двигателе и с учетом условий его работы. Компания Bosch, являясь экспертом в области разработок систем дизельного впрыска, тесно сотрудничает с автопроизводителями, чтобы обеспечить постоянное усовершенствование технологий. Свечи предпускового подогрева с закрытым нагревателем Duraterm полностью удовлетворяют всем требованиям современных дизельных систем. Системы предпускового накаливания Bosch поддерживают функцию самодиагностики и предоставляют блоку управления дизельным впрыском EDC возможность распознавать неисправности в работе свечей накаливания. Это позволяет техническим специалистам СТО проверять исправность системы, используя приборы из линейки диагностического оборудования Bosch KTS.

Поскольку свечи накаливания - быстроизнашивающиеся компоненты, Bosch рекомендует производить их замену каждые 80 000 - 100 000 км. Как правило, свечи накаливания начинают выходить из строя одна за другой. Поэтому более экономичным вариантом для клиентов является замена всех свечей одновременно. Обычно, высокий шум работы, образование дыма у непрогретого двигателя и затрудненный запуск показывают, что свечи накаливания достигли конца своего срока службы. Другими симптомами потребности замены свечей является неравномерная работа двигателя в процессе достижения рабочей температуры, потеря тяги и увеличение расхода топлива. ■

ZF Services расширяет ассортимент выпускаемой продукции

ZF Services, бизнес-подразделение концерна ZF, предлагает своим клиентам комплексный пакет услуг, обеспечивающий индивидуальную мобильность. С этой целью постоянно расширяется предложение по сервисному обслуживанию и ассортимент продукции. Со своей ключевой продукцией данное бизнес-подразделение занимает лидирующие позиции на рынке послепродажного обслуживания и 20% потенциала мирового рынка автокомпонентов с широко известными марками Sachs, Lemfoerder, Boge и ZF Parts. Только в 2012 году появились свыше 1000 новых позиций. Основное внимание уделяется автокомпонентам для азиатского сегмента, так как уже сейчас среди 15 самых успешных автопроизводителей более половины являются представителями азиатского региона. Заглядывая вперед и расширяя ассортимент своей продукции, ZF Services подготовлен как нельзя лучше к растущему спросу на рынке компонентов для азиатских автомобилей.

Новая приоритетная задача для ZF Services – это продвижение комплектов для замены масла в автоматических коробках передач производства ZF и двухмассового маховика (ZMS) для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением DQ 250 для VW. За последние два года ассортимент продукции ZF Services расширился на 20%.



Рулевое управление с электроусилителем ZF Servolectric

ZF обладает огромным опытом и знаниями в области электронных механизмов для привода и подвески. ZF Lenksysteme, совместное предприятие концернов ZF и Bosch, разрабатывает и производит современные системы рулевого управления почти для всех производителей транспортных средств. Данные рулевые механизмы и насосы ГУР подразделением ZF Services поставляют на рынок запчастей под торговой маркой ZF Parts. В последнее время компанией было значительно расширено предложение рулевых механизмов с электроусилителем. К примеру, электроусилитель руля ZF Servolectric представлен на рынке автокомпонентов для таких автомобильных марок, как Audi (A3 и TT), BMW (1 серии, 3 серии и Z4), а также различных моделей Volkswagen, таких как Beetle, Golf, Passat, Scirocco и Touran.

Система рулевого управления ZF Servolectric работает от электронно-регулируемого электродвигателя. В зависимости от типа транспортного средства. Такая система позволяет уменьшить потребление энергии на 90% по сравнению с традиционными гидроусилителями руля. Он поставляется как полностью укомплектованный системный модуль, что помогает СТО значительно упростить процесс монтажа, ремонта и замены. ZF Services предлагает три варианта ZF Servolectric. Спрос на рулевые механизмы с электроусилителем на рынке запчастей растет в соответствии с расширением их поставок в серию. На сегодняшний день было произведено свыше 26 миллионов рулевых управлений ZF Servolectric. ZF Services также является единственным поставщиком восстановленных рулевых реек на рынок запчастей.

В 2012 году ZF Services существенно расширил ассортимент торговой марки ZF Parts: были добавлены свыше 200 новых позиций, среди которых вышеупомянутая система рулевого управления ZF Servolectric и механизм активного рулевого управления Aktivlenkung, разработанный совместно ZF Lenksysteme и BMW.

Sachs ZMS для роботизированных КПП с двойным сцеплением для VW

ZF предлагает различные типы двухмассовых маховиков в соответствии с требованиями конкретной трансмиссии. На сегодняшний день с конвейера сошло 12 млн. двухмассовых маховиков Sachs ZMS. Новая позиция – это ZMS для коробки передач Q 250 для VW, которая устанавливается в большинстве автомобилей данной марки, начиная с 2005 года. Для более мощной модели следующего поколения DQ 500, которая устанавливается, например, в VW Tiguan или VW Transporter, ZF Services предлагает на сегодняшний день два вида двухмассовых маховиков.

«ZF Services обладает значительным преимуществом благодаря техническим ноу-хау, инновациям и надежной, конкурентноспособной продукции концерна ZF. Тем самым последовательно укрепляем наши позиции и позиции наших клиентов на рынках сбыта», – уверенно смотрит в будущее Алоис Людвиг, Председатель Совета директоров ZF Services.





Амортизаторы SACHS: Расширяя границы возможного.



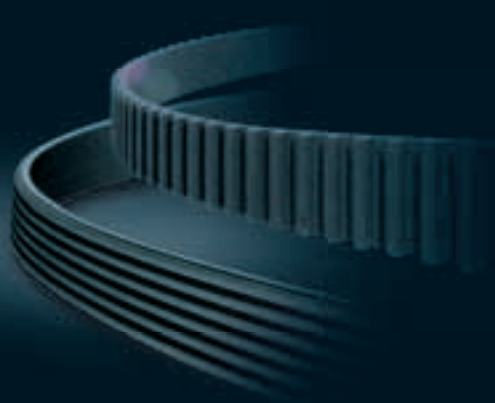
***для японских
и корейских
автомобилей***



SACHS - торговая марка ZF



www.contitech.de/aam-ru



Отлично от других. Качество и забота о клиенте от ContiTech.

Элементы ременного привода и комплекты от ContiTech не требуют дополнительных рекомендаций. Мы обеспечиваем качество, которое удовлетворяет все передовые компании автомобилестроения. Мы предлагаем обслуживание, делающее работу наших клиентов более комфортной. Постоянно с Вами наш легко узнаваемый оттенок желтого цвета, затмевающий другие бренды.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



ContiTech Antriebssysteme GmbH
Phone +49 (0)511 93871
aam@ptg.contitech.de

Continental
CONTITECH

«Юник Трейд» – официальный дистрибьютор ContiTech в Украине



**КОМПАНИЯ
«ЮНИК ТРЕЙД»**
тел: +38 (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

г. Херсон
тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Луганск
тел: (067) 512-15-40
e-mail: lugansk@utr.ua

Филиалы
Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Представительства

г. Харьков
тел: (067) 511-84-42
e-mail: kharkov@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: +38 (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: (067) 512-33-20
e-mail: kr_rog@utr.ua

Счет на граммы

Ременная передача с момента своего возникновения претерпела множество усовершенствований обусловленных повышением передаваемого момента и увеличением срока службы. Но если раньше во главу угла ставилась долговечность приводного ремня, то теперь производители автокомплектующих озабочены еще и проблемами сокращения вредных выбросов. Новые разработки компании ContiTech свидетельствуют: ремень - эффективное средство борьбы за сохранность окружающей среды.

Сколько углекислого газа выбросит в атмосферу автомобиль за километр пробега? В тайны этой «чистой» арифметики сегодня вынуждены вникать все европейские автопроизводители. Новое законодательство Евросоюза, вступившее в силу в 2012 году, предписывает снижение выбросов CO₂ для сходящих с конвейера автомобилей до 130 г/км. Как оказалось, «экономить можно на всем». Среди вариантов может быть не только глубокая модернизация двигателя, но и доработка вспомогательных систем и в частности их приводов.

Один из примеров - использование зубчатого ремня в приводе газораспределительного механизма ДВС. Новый ремень Conti Green Runner, изготовленный из полимерных материалов, способен снизить потери на трение на величину до 30% (в зависимости от частоты вращения), что соответствует снижению выбросов CO₂ на 1-2% или на 3 г/км. Эти данные подтверждены испытаниями, проведенными немецкой экспертной компанией FEV GmbH. Кстати, выводы независимых экспертов свидетельствуют не только о снижении выбросов CO₂, но и улучшении акустического комфорта. Последнее объясняется тем, что при контакте металлического шкива с полимером уровень звукового излучения значительно ниже по сравнению с шумом при работе пары «цепь-звездочка». А еще при использовании шкивов специальной конструкции имеется возможность уменьшить габаритную ширину привода распредвала, что особенно важно при дефиците места в подкапотном пространстве.

С точки зрения экологии ремень может быть эффективен не только в качестве передаточного звена в газораспределительном механизме. Еще один резерв для конструкторов - привод вспомогательных агрегатов (генератор, водяной насос, компрессор кондиционера и т.п.) потери на трение в котором оцениваются величиной 13%. Специалисты ContiTech считают, что серьезный задел в снижении немалых потерь можно получить за счет совершенствования конструкции поликлинового



Поликлиновый Conti UniPower Eco2-Flex поступил на первичную комплектацию к автопроизводителям

ремня. Подтверждением этого служит современная серия ремней Conti Unipower включающая в себя три модели: Unipower Elastic, Unipower Vibration Tuning и Unipower Silent Grip. Первая рассчитана на максимальное поглощение вибраций, вторая - благодаря особо эластичному корду способна работать без натяжного устройства, третья способствует снижению шума (достигается при помощи специальных микроворсинок на внутренней поверхности). В скором времени серию Unipower должен пополнить новый ремень Conti Unipower ECO2-Flex. Эта новинка изготавливается с применением синтетического каучука, имеет пониженный профиль и характеризующийся повышенной гибкостью и эластичностью. Тесты, проведенные в лаборатории ContiTech, показывают, что ремень Conti Unipower ECO2-Flex позволяет снизить потери в приводе вспомогательных агрегатов на 10% по сравнению с ремнями предыдущих серий. На выставке «Автомеханика 2010» во Франкфурте новинка получила признание международного жюри, которое включило ее в список 25 самых дружественных к окружающей среде продуктов. Ремень Conti Unipower ECO2-Flex начал поставляться на первичную комплектацию в 2012 году.

Еще одна новация ContiTech - поликлиновый ремень ContiTough Grip, разработанный специально для применения в системах «стоп-старт». Эти системы, автоматически выключающие двигатель при остановке автомобиля и включающие его для продолжения движения не столь эффективны в части экологичности и экономичности как гибридные, зато их применение практически не требует изменений в конструкции выпускаемых ныне автомобилей. Для реализации функции многократного запуска двигателя может использоваться усиленный стартер или реверсивный генератор. В последнем случае применение ремня ContiTough Grip для связи генератора с ДВС делает процесс запуска более мягким и быстрым, что в конечном итоге также улучшает топливную экономичность. ■



Впервые в Украине появились амортизаторы подвески, амортизаторы задней двери и электромагнитные реле «КЕДР»

С ноября 2012 года в Украине появились амортизаторы подвески, амортизаторы задней двери и электромагнитные реле для автомобилей семейства ВАЗ производства ЗАО «КЕДР», ведущего поставщика компонентов рулевого управления и подвески на сборочный конвейер ЗАО «АВТОВАЗ».



Поставка продукции на конвейер - это уже гарантия качества. Особые требования выдвигаются не только к самой продукции, поставляемой на автосборочные предприятия, но и к качеству управления производственными процессами. В ЗАО «КЕДР» внедрена и успешно функционирует система менеджмента качества, соответствующая международному стандарту ISO 9001:2000, что подтверждается ежегодными аудитами, проводимыми представителями немецкого сертификационного органа TUV CERT Thuringen e.V. (сертификат № 15 100 0953 от 12 апреля 2006 г.). С конца 2005 года на предприятии начаты работы по внедрению автомобильного стандарта ISO/TS 16949:2002.

Малафаев А.А. ЧП

Луганск, тел. (0642) 34-65-65
(098) 675-42-59, (050) 929-44-27
e-mail: favourite_kiev@bk.ru



Покупаем амортизаторы АГАТ Select в интернете



Украинский производитель автозапчастей завод «Мелитопольский Автогидроагрегат» расширяет возможности продажи амортизаторов под брендом «АГАТ». Специально для продажи по интернету была разработана и внедрена в производство новая серия амортизаторов под названием Select. Ключевыми особенностями серии является повышенное качество исполнения и максимально жесткие условия проверки и отбора запчастей.

Эти амортизаторы можно будет купить только по интернету на различных электронных торговых площадках. Однако наиболее выгодной будет покупка, сделанная непосредственно в заводском интернет-магазине **www.shop-agat.com.ua**. Данный ресурс будет особо интересен владельцам СТО и руководителям крупных автопредприятий, ведь теперь у них есть возможность получать качественный товар по хорошим ценам непосредственно с завода, что, в свою очередь, оберегает от приобретения подделки. Высокое качество амортизаторов линии Select отлично дополняет скорость доставки товара - отгрузка осуществляется в течение одного, максимум двух дней с момента заказа.

Интернет-магазин обладает ярким удобным интерфейсом, который позволяет полностью изучить представленные образцы товара,

а также быстро и корректно сделать необходимый заказ. Планируется, что в перспективе для постоянных покупателей заработает интересная дисконтная программа.

Чем же отличаются амортизаторы Select от тех, что можно приобрести в обычных магазинах дилеров «Мелитопольского Автогидроагрегата»? По словам специалиста завода, в этой серии используется специальное масло с присадками, позволяющее выдерживать стабильные характеристики амортизаторов в широком температурном диапазоне и добиться снижения нагрева амортизатора при работе. Кроме того, при стандартных испытаниях амортизаторов на отбой и сжатие используется только одна скорость движения штока, как на клапанном, так и на дроссельном режиме. Данная серия амортизаторов проходит дополнительные испытания, в которых используется 4 скорости перемещения штока, которые имитируют все возможные режимы эксплуатации, возникающие на различных видах покрытия.

К слову, известно, что даже современное зарубежное, очень технологичное конвейерное производство не может обеспечить поток абсолютно идентичных по показателям сжатия-отдачи изделий. Все они будут иметь определенный разброс этих значений, оставаясь при этом в рамках требований заводского стандарта.

Что же касается амортизаторов АГАТ серии Select, то они отбираются заводскими специалистами парно с близкими значениями усилий на отбой и сжатие - расхождение значений - не более 5%. При эксплуатации это означает улучшение симметричности торможения и сокращение тормозного пути, более равномерный износ шин и амортизаторов, улучшение управляемости автомобиля в различных скоростных диапазонах.



«АГАТ / Мелитопольский «Автогидроагрегат»
Запорожская обл., г. Мелитополь, **www.shop-agat.com.ua**
тел.: (0619) 44-88-17, (06192) 6-83-86

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, ул. Набережно-Крещатицкая, 10-А

тел./факс: (044) 594-08-92/93, e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

Spectrol™

умные моторные масла



Spectrol – это современный динамично развивающийся бренд, входящий в актив международной торгово-промышленной ассоциации Delfin Group. Целью компании является создание высококачественных смазочных материалов и технических жидкостей, без которых не могут обходиться современные автомобили, в том числе масел, обладающих уникальными эксплуатационными характеристиками, способных выдерживать экстремальные нагрузки на двигатель в разных режимах работы и климатических условиях.

Spectrol – это линейка моторных и трансмиссионных масел премиум-класса, антифризов и тормозных жидкостей, высококачественных фильтров, а также автохимии и автокосметики, качество которых завоевало своего потребителя по обе стороны океана. Продукция торговой марки Spectrol выпускается на трех производственных площадках Delfin Group (в США, России и Латвии) и насчитывает более 100 наименований товаров, многие из которых не имеют мировых аналогов.

Продукция Spectrol производится с 1987 года и не раз становилась первопроходцем в авто химическом производстве – компании принадлежат первые в мире и России моторные масла многих классификаций. Специалистами компании ведется постоянная работа по совершенствованию свойств производимых смазочных материалов, которая, в первую очередь, основана на привлечении новейших мировых технологий производства масел и тесном сотрудничестве с крупнейшими производителями присадок. Все производимые продукты отвечают самым современным требованиям российских и зарубежных производителей автомобильной техники.

Официальный Дистрибьютор в Украине

ООО "Делфин Дистрибьюшн Украина"

Тел: +38(0462)68-88-49

www.delfingroup.ua



Сергій Мунтян: механік, Сімі-таксі, м.Запоріжжя.

“У роботі таксі курйозів вистачає”

«Почну з жарту. Дзвонить людина диспетчеру: "Я замовив таксі в аеропорт, спізнююсь, а машини все немає!"

Диспетчер заспокоює: "Вибачте, треба почекати. Та ви не хвилюйтесь — встигнете. Зараз літаки рідко вилітають за розкладом".

Клієнт: "Мій літак точно не вилетить за розкладом — я його пілот".

У роботі таксі курйозів вистачає, різні пасажери, різні ситуації, водії багато чого можуть розповісти. Робота механіка спокійніша, але саме від нас залежить надійність машин на виклику.

Життя навчило ретельно підбирати запчастини та витратні матеріали для обслуговування наших машин. Але з маслом я давно визначився. Останні три роки ллємо тільки Yukoil Semisynthetic. Надійно працює, співвідношення ціна-якість оптимальне. Наші клієнти на літаки не спізнюються».



Качество Имени



На топливном рынке вновь тревожно. Нефтетрейдеры жалуются, что высококачественный импортный бензин, произведённый на современных зарубежных НПЗ «тормозит» таможен, затягивая процесс оформления на границе. Задержки коснулись всех крупных поставщиков, а некоторые эксперты утверждают, что делается это с целью монополизировать рынок ввоза топлива. Мол, вскоре все зарубежные поставки будут проходить под эгидой одного «монстра», обладающего эксклюзивным правом оформления на таможне. Безусловно, это не может устраивать ни владельцев АЗС, ни тем более потребителей, ведь отсутствие конкуренции никогда до добра не доводило. При таком раскладе практически гарантированно поднимутся цены, да и качество, скорее всего, снизится.

Тем не менее, дорогое «именное» топливо со стел АЗС не исчезло, поэтому специалисты столичного Института потребительских экспертиз решили проверить, из какой же «базы» нынче делают «премиальный» бензин, который априори должен быть стандарта Евро 5 и содержать очищающие присадки?

В этот раз отбор проб «девяносто пятого» произошёл на АЗС девяти компаний, которые, в значительной мере формируют рынок. Под прицел «попали» WOG («Mustang»), ОККО («Pulls 95»), Лукойл («Экто»), ТНК («Pulsar»), Shell («V-power nitro»), Укрнафта («Energy»), КЛО («Ventus»),

Socar («Nano 95») и А-95+ от сети заправок Укравто. Пробы были отправлены в сертифицированную лабораторию, где их исследовали на соответствие нормативам ДСТУ 4839:2007 (Евро, вид 1). Напомним, что в Украине всё ещё действуют два стандарта качества бензина. «Неубиваемый» ДСТУ 4063-2001, который всё никак не отменят, и современный ДСТУ 4839:2007 для «европелива».

Самый главный вывод, полученный в лаборатории – пока что владельцам иномарок ничего не грозит, большинство проб оказались высокого качества, соответствовали «жесткому» стандарту Евро 5 и своей немалой цене. Из девяти участников только один образец оказался не «европейцем», а «безымянным украинцем».

Первым делом проверили октановое число, которое характеризует стойкость топлива к детонации – преждевременному сгоранию бензина в камере сгорания. Детонация вредна для мотора не только повышенным расходом топлива и снижением мощности, но и преждевременным износом двигателя из-за лишних нагрузок. Октановое число измеряли по моторному методу, при котором установка (одноцилиндровый двигатель с изменяемой степенью сжатия) имитирует нагрузку на реальный двигатель. Согласно этому методу норматив установлен на уровне 85,0 единиц (что практически аналогично привычному числу 95 по исследовательскому методу, которое мы видим на

заправках). Результаты порадовали – все уложились в норматив, а некоторые продемонстрировали изрядный «запас». Лидером стал «Mustang» от WOG, который оказался «девяносто шестым», отличные результаты у «Ventus» КЛО (85,5 единиц) и Укравто (те же 85,5 единиц).

Остальные показатели химического состава проб тоже оказались практически идеальными. Визуальный тест все образцы прошли «на ура» – механических примесей, воды и помутнения топлива не было ни в одной пробе. Кстати, судя по всему, топливо «Mustang» от WOG осталось единственным, куда добавляют специальный маркер. Из-за этого данный бензин зелёного цвета и его легко идентифицировать.

Далее эксперты проверили ещё один важнейший показатель – содержание серы. Если её в топливе слишком много, это приводит к образованию нагара, загрязнению топливных форсунок и «убивает» катализаторы. К тому же становится «грязнее» выхлоп и в воздух, которым мы дышим, попадают очень опасные окислы. «Безразмерный» ДСТУ для «обычного» 95-го нормирует содержание серы до 0,015% (1500 мг/кг), а вот чтобы бензин соответствовал нормативу Евро 5, в нём должно быть не более 0,001% (10 мг/кг). Почувствуйте разницу! Победителями в этой категории оказались все, за исключением «Energy» от Укрнафты. Этот образец оказался бензином, наверняка произведённым в Украине, серы в нём оказалось 1300 мг/кг. Это соответствует требованиям ДСТУ 4063-2001, но это в сто тридцать раз больше, чем у конкурентов! У них, кстати, серы в топливе почти не оказалось. Разброс невелик – от 5 мг/кг у «Ventus» и других, до 10 мг/кг у «Pulls 95».

Остальные химические показатели (объёмная часть ароматических углеводородов и бензола) оказались в норме у всех, лишь проба «Energy» от Укрнафты показала результаты, несовместимые с требованиями Евро 5.

В целом, можно констатировать, что качество «именного» топлива держится на высоком уровне, несмотря на проблемы с поставками.

Что же касается другого немаловажного параметра – цены, то здесь дешевле всех стоило топливо «Energy» от Укрнафты, что вполне отражает его качественные характеристики.

Дмитрий Сысоев

MITASU. Инновационные решения

В предыдущем номере журнала мы публиковали интервью с компанией Japan Oil Company о новом бренде на украинском рынке автомобильных масел - MITASU. Сегодня мы продолжаем наш рассказ и остановимся подробнее на особенностях продуктов марки, а также на направлении масел для дизельных двигателей.

Как уже говорилось в предыдущей статье, MITASU OIL CORPORATION - это молодая японская компания, собравшая ведущих специалистов в области нефтехимии и создавшая высококачественные продукты, предназначенные прежде всего для того, чтобы поддерживать владельцев японских автомобилей, эксплуатирующих свои автомобили за пределами Японии. Почему возникла такая необходимость? Причин тому несколько.

Экспансия японского автопрома продолжается, и японские автомобили приобретают все большую популярность. Двигатели этих автомобилей часто обладают высоким удельным уровнем мощности. Чтобы обеспечить их бесперебойную эксплуатацию, японские автопроизводители рекомендуют для двигателей легковых автомобилей оригинальные масла с интервалом замены 5-6 тыс. км. Это можно проверить, посмотрев в сервисную книжку автомобиля, эксплуатировавшегося в Японии. Соответственно, ресурс оригинальных масел зачастую и рассчитан на этот пробег, к тому же, с учетом высококачественного топлива. Но, как известно, в Европе, да и во многих странах мира, уже нормой являются интервалы замены в 10-15 тыс. км. Поэтому возникла реальная необходимость предложить для японских автомобилей, эксплуатируемых за пределами Японии, линейку масел, учитывающих как особенности конструкции двигателей и допуски японских автопроизводителей, так и обеспечивающих достаточный запас качества для эксплуатации с увеличенными сервисными интервалами.

Реальностью также является эксплуатация японских автомобилей в диапазоне температур от -42°C до +50°C. Это также учтено при разработке масел MITASU.

Оказалось также, что многие оригинальные трансмиссионные жидкости до сих пор производятся по формулам, разработанным 10-15 лет назад. Но на сегодня появились более современные формулы, позволяющие делать подобные жидкости дешевле и лучше по качеству. В своих маслах компания использует самые последние разработки пакетов присадок, а также самые современные сорта базовых масел.

Как правило, не все производители масел делают защищенную упаковку, ведь пластик - это уязвимая упаковка, и не у всех есть сертификаты происхождения товара международной формы А, лабораторный анализ масла (Test reports), даже если такие стандарты декларируются на упаковке. В этих вопросах у марки MITASU также сильные козыри.

В связи с глобальными планами по сбыту MITASU сотрудничает с сертификационными центрами Mercedes, Volkswagen, Volvo, поэтому масла отличаются самыми современными классификациями. Одним из первых был получен сертификат VDS-3 от Volvo. При наличии сертификатов автопроизводителей конкурировать с другими марками с таким же уровнем качества, подтвержденным сертификатом, можно уже только при помощи цены, которая практически у всех продуктов компании на 30-40% ниже, чем цены на оригинальные масла, и также несколько ниже в сравнении с ценами на продукты прямых конкурентов.

На сегодня ассортимент MITASU представлен всеми типами масел и спецжидкостей для легкового и грузового транспорта, и он постоянно расширяется.

В ассортименте компании есть продукт последнего класса - API SN.



К слову, продукция компании получила максимальное количество допусков среди всех японских брендов по системе лицензирования и сертификации моторных масел API. На сайте API указан адрес и сайт компании MITASU OIL CORPORATION.

Качество масел MITASU для грузовых автомобилей с дизельным двигателем - это качество OEM. Синтетическое масло MITASU JAPAN ULTRA DIESEL CJ-4 - коронный продукт марки, который по качеству даже превышает мировые топ-позиции по дизельным маслам. В нем используется самый передовой пакет присадок на сегодня. Продукт производится с завышенным качеством, цена - дешевле аналогов. В производстве используется частично поли-альфа-олефиновая группа как базовое масло, но этого достаточно, чтобы обеспечить режим холодного запуска -42°C и соответствие всем необходимым параметрам.

Общим правилом для дизельных масел MITASU являются высокие щелочные числа, чтобы компенсировать вредное влияние серы. ■





Японское Качество! 日本のモーターオイル

- 1 Высококачественное моторное масло от японской компании
- 2 Японский стандарт металлической упаковки
- 3 Прочная ручка Удобное горлышко Защита от подделок
- 4 Широкий ассортимент Гибкое реагирование на запросы рынка
- 5 Специальные выгодные условия для первых дилеров



MITASU OIL
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА
и СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ
Тел.: (048)777-27-00
Тел./Факс: (048)732-49-09
E-mail: eneos@odessa.net
www.mitsasu.com.ua

Уменьшение износа двигателя



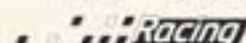
Международные стандарты API и допуски OEM



Улучшение интервала замены



Производство продуктов для спорта



Улучшение эксплуатационных характеристик



ENEOS

ЯПОНСКИЕ МОТОРНЫЕ И
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Тел.: (048)777-27-00
Тел./Факс: (048)732-49-09
www.eneos.co.ua
E-mail: eneos@odessa.net



ООО «Индустрия масел»
официальный представитель DBV

г. Киев, ул. Марины Расковой, 2-а, оф. 803
тел.: (044) 377-74-41, 377-74-42



0W-40 DBV

полностью синтетическое моторное масло

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло. Предназначено для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях.

API: SJ(EC) /CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** BMW Spezial Oil, Daihatsu, Ford SSM-2C-9011A + ESE-M2C101C, GM, Honda, Mazda, Mitsubishi, MB 229.1 + 229.3, Nissan, Porsche, Toyota, VW 502.00 / 505.00. **Тара:** 5 л, 1 л.



10W-40 UNPD

полусинтетическое моторное масло

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для использования во всех двигателях с турбонаддувом и без в легковых, грузовых автомобилях и автобусах. Бескомпромиссная комбинация гидрокрекинга базовых масел и современных присадок позволяет этому маслу для дизельных двигателей показывать высокий уровень производительности. Это масло является подходящим для увеличения интервалов замены масла от 80 000 до 120 000 км.

API: CF/CI-4. **ACEA:** E4-99 Issue 3 und E7-04. **Допуски:** Cummins CES 20078, MAN M3277, MB228.5, MTU Type 3, Renault RXD, RLD-2, SCANIA LDF, VOLVO VDS-2, VW 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



5W-40 DBV

синтетическое моторное масло последнего поколения

Синтетическое моторное масло с великолепными антифрикционными качествами, произведено с HC-синтеза (гидрокрекинг) базовых масел для бензиновых и дизельных двигателей. Особенно рекомендуется как всесезонное и универсальное моторное масло в качестве оптимального сорта масла.

API: SM/CF +EC. **ACEA:** A3/B3/B4-04. **Допуски:** BMW LongLife-98, Opel GM-LL-B-258, Porsche, VW 502.00 / 505.00, Mercedes Benz 229.3. **Тара:** 5 л, 1 л.



15W-40 SHPD

всесезонное минеральное моторное масло

Всесезонное минеральное моторное масло класса SHPD, разработанное специально для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом. В отличие от стандартных масел класса SAE 15W-40 масло DVB SAE 15W-40 SHPD обладает более высокой вязкостью при температуре 100 °C, что обеспечивает большую безопасность в экстремальных условиях, таких как в разгар лета и в южных странах с традиционно теплым климатом.

API: CD-plus (SHPD)/CF/CF-4/CG-4/CH-4CI-4(SL). **ACEA:** A3-02/B3-04/B4-04/E3/E5/E7. **Допуски:** CATERPILLAR TO2, Cummins 20071/72/76/77/78, MTU Type 2, KHD SHPD, Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, VW 505 00, VOLVO VDS-2, RVI R(enault) L(ong) D(rain) RLD-2, DHD-1, SAUERER Spez. 5452 und DAF, SCANIA (Extended Drain), ZF TE-ML 07C/04C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



5W-30 DBV-LL SAPS Super Universal

Моторное масло для использования в легковых автомобилях с современными бензиновыми и дизельными двигателями. Разработано на основе присадок, которые имеют низкую зольность. Предназначено для двигателей с сажевым фильтром. Отвечает на данный момент всем требованиям производителей немецкой автомобильной индустрии.

ACEA: A3/B4-04/C3. **Допуски:** BMW LongLife-04, VW 504.00 / 507.00, Mercedes Benz 229.31 и 229.51. **Тара:** 5 л, 1 л.



GL-5 SAE 80W-90 LS

гипоидное трансмиссионное масло

Гипоидное трансмиссионное масло для главных передач заднего моста и дифференциалов повышенного трения.

API: GL5 + LS (Limited Slip) / MIL-L-2105 D. **SAE:** 80W-90; SAE 90. **Допуски:** ZF TE-ML 05C, 12C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



10W-40 DBV

универсальное моторное масло

Универсальное маловязкое моторное масло на основе базовых масел HC-синтеза (гидрокрекинг). Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 60 л, 20 л, 5 л, 1 л.



HLP ISO VG 46 гидравлическое масло

Гидравлическое масло на основе рафинированных базовых масел и присадок для предотвращения коррозии, износа и трения. Содержит активные ингредиенты, которые обеспечивают чистоту гидравлической системы на протяжении всего срока ее эксплуатации. Представляет собой многоцелевое масло для работы тяжело нагруженных механизмов. Повышает производительность в смешанных условиях трения, противодействуя трению и трению-качению, вызванному рывками и задержкой скольжения.

Допуски: DIN 51524 Teil 2, DIN 51517 Teil 3. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



15W-40 DBV

всесезонное моторное масло

Высококачественное всесезонное моторное масло. При его разработке особое внимание было уделено вопросам обеспечения высокой производительности в бензиновых и дизельных двигателях. В отличие от стандартного масла класса SAE 15W-40, предлагает гораздо более высокую вязкость при температуре свыше 100 °C для лучшей защиты в условиях экстремальных нагрузок, которые часто происходят в течение летних месяцев и в странах с теплым климатом.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л, 5 л.



Смазка для подшипников качения **DIN 51502: KP2 K-30**

Универсальная литий-кальциевая смазка для смазывания подшипников качения и скольжения при высоких температурах и экстремальных нагрузках. Кроме присадок для защиты от коррозии и окислации в ее состав входит присадка, обеспечивающая оптимальные свойства смазки даже при проникновении 20% воды. Диапазон рабочих температур: от -30 °C до +130 °C.

DBV. Качество для западного рынка

В предыдущих номерах журнала autoExpert мы публиковали статьи о новой для украинского рынка марке масел, а также о немецкой компании DBV, которая в качестве единственного представителя своей продукции в Украине выбрала компанию «Индустрия масел». О качестве и популярных новинках масел DBV рассказывает ее директор Владимир Фарафонов.

О качестве

Компания DBV производит продукцию на территории Германии, которая известна во всем мире своими высокими стандартами и контролем качества. Все производство компании ориентировано исключительно на требования западного рынка. Понимая это, мы осознанно искали партнера, производящего и продающего масла преимущественно на рынках Западной Европы. Поскольку широко известен тот факт, что многие крупные мировые производители используют, так называемое районирование производства и сбыта, что часто подразумевает использование местного сырья и учет особенностей местного автопарка. Что, разумеется, не всегда идет на пользу качества готовых продуктов.

Крупные корпорации успешно применяют принцип «чем ближе производство к месту массовых продаж, тем лучше». Ведь чудес в экономике не бывает. Транспортные расходы не дешевеют, и, соответственно, они складываются в конечную стоимость продукта. Прибавьте сюда мощную рекламную поддержку каждого крупного бренда - и вы поймете, что где-то происходит экономия. Вы также должны понимать, что норма прибыли крупной корпорации также не маленькая. А где легче всего сэкономить? Правильно - там, где не видно, то есть на качестве составляющих масла. В лучшем для потребителя случае масло будет соответствовать параметрам класса, в котором находится, но по качеству будет на нижнем допустимом пределе.

Это тенденция, как правило, касается всех стран, где контроль качества недостаточно строг, т.е. Украины в том числе. В Германии, в частности, все наоборот - т.е. все хорошо - ввиду строжайшего контроля качества продаваемых масел со стороны государства. Практически все продающиеся масла строго соответствуют указанным на упаковке параметрам качества.

Поэтому у DBV, как у компании, не претендующей на «мировое господство»

и не имеющей локальных производств в других странах, нет такого понятия, как «реализация для восточного рынка». Есть общее производство, в Германию, Австрию или Украину поставляется продукция одного качества. Масла DBV - это единый продукт для всех.

DBV также широко афиширует страховку о возмещении ущерба третьим лицам. В случае, если клиент понесет потери финансового характера, компенсация будет составлять 100 тыс. евро. То есть при таком виде покрытия ущерба качество продукции должно быть высочайшим! Опять-таки крупные производители, если и имеют подобные программы, но предпочитают их не афишировать ввиду нежелания иметь «головную боль» с клиентами. А в случае возникновения прецедента - зачастую все сворачивается на низкое качество местного топлива.

Поэтому компания «Индустрия масел», представляя немецкую торговую марку DBV, гарантирует своим покупателям, что все масла, импортируемые в Украину, производятся исключительно для западного рынка, и вариации с уровнем качества исключены.

Новинки ассортимента

Ассортимент масел DBV достаточно широк. Наша компания поставляет пока самые ходовые позиции моторных масел для легковых и грузовых автомобилей, а также трансмиссионные, гидравлические масла и смазки.

Из тех сортов, которые мы сегодня предлагаем украинскому потребителю, особое внимание хочется обратить на позиции, приобретающие в последнее время особую актуальность - «легковое» 5W-30 DBV-LL SAPS Super Universal и «грузовое» 10W-40 SAPS. Оба масла предназначены для использования в двигателях с сажевым фильтром. На масло для легковых автомобилей рекомендуем обратить особое внимание, так как в нашей практике достаточно часто встречаются случаи, когда на владение легковым дизельного автомобиля, ни фирменная СТО, даже зная VIN-код, не могут сказать, оборудован ли

автомобиль сажевым фильтром. Поэтому для перестраховки можно заливать это масло и гарантированно перестраховаться от неприятностей.



5W-30 DBV-LL SAPS Super Universal - универсальное масло для использования, как в дизельных, так и в бензиновых двигателях легковых автомобилей. Изначально предназначено для двигателей с сажевым фильтром, но его можно использовать в двигателях и без него. Масло имеет самый последний допуск по VW - 504.00/507.00, а также ряд актуальных допусков остальных ведущих автопроизводителей. Отлично подходит и используется в автомобилях японского производства.



Масло 10W-40 SAPS специально разработано для грузовых автомобилей с сажевым фильтром, круглогодично работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Предназначено для использования в двигателях стандартов Евро-4 и Евро-5.

Хочу также обратить внимание на смазку для подшипников качения DIN 51502: KP2 K-30, использующуюся при высоких температурах и экстремальных нагрузках. Продукция со схожими характеристиками представлена только у производителей премиум-класса. А наша смазка находится в среднем ценовом сегменте.

В планах компании в начале следующего года значительно расширить ассортимент, в том числе и маслами для 2-тактных двигателей.

Обновлена рецептура гидравлических жидкостей TEXACO



Компанией Chevron Lubricants были анонсированы изменения в линейке премиальных гидравлических жидкостей, выпускаемых для европейских потребителей под брендом Texaco:

- обновлена рецептура высоковязких гидравлических жидкостей, в результате чего, появился совершенно новый продукт со старым названием Rando HDZ, обеспечивающий лучшие эксплуатационные характеристики в сравнении со своим предшественником.

- сохранена рецептура гидравлических жидкостей Rando HDZ, доказавших на практике свою высокую эффективность, по которой производится продукция с измененным торговым названием Hydraulic Oil HDZ.

- запущена в производство новая беззольная синтетическая жидкость Clarity® Synthetic Hydraulic Oil AW на основе гидрокрекинговых базовых масел группы III.

Данные изменения явились следствием многолетней работы научно-исследовательских центров компании Chevron Lubricants, направленной на создание более совершенных смазочных материалов, способных удовлетворить всё возрастающие требования к гидравлическим жидкостям, как со стороны производителей оригинального оборудования (более высокое рабочее давление в новейших гидравлических системах), так и потребителей (высокие температурные нагрузки и требования к увеличенному сроку службы гидравлической жидкости, без влияния на срок службы оборудования).

Дополнительным фактором для внедрения новых, более эффективных продуктов, является общемировой тренд по оптимизации топливной экономичности и эксплуатационных затрат на обслуживание техники. И смазочные материалы здесь играют одну из ключевых ролей, ведь в строительной и горнодобывающей технике

повышение эффективности работы гидравлической системы в комплексе с применением топливосберегающих моторных и трансмиссионных масел способствует меньшему расходу топлива в час при одновременном увеличении объема производимых работ.

Hydraulic Oil HDZ - серия минеральных гидравлических жидкостей с высокой сдвиговой стабильностью, специально разработанная для гидравлических систем автотехники и промышленного оборудования, работающих в условиях высокого давления, повышенных механических нагрузок и значительного среднегодового перепада температур окружающей среды. По своим эксплуатационным характеристикам превосходят требования стандартов ISO 11158 L-HV и DIN 51524-3 (HVLP). Выпускаются в классах вязкости ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100.

Rando HDZ - серия высоковязких цинкосодержащих гидравлических жидкостей со значительно улучшенными (в сравнении с Hydraulic Oil HDZ) эксплуатационными характеристиками. Специально разработана для обеспечения надежной защиты оборудования, работающего в самых тяжелых условиях при продленных интервалах замены гидравлической жидкости. Превосходят требования стандартов ISO 11158 L-HV и DIN 51524-3 (HVLP). Выпускаются в классах вязкости ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100.

Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW - новейшие гидравлические жидкости на синтетической основе и беззольном пакете противоизносных присадок. Отличаются очень высоким индексом вязкости, высокой окислительной стабильностью, отличными водоотделительными свойствами и максимально широким температурным диапазоном применения. Превосходят требования стандартов ISO 11158 L-HV и DIN 51524-3 (HVLP, 2006, pt.3). Выпускаются в классах вязкости ISO VG 32, 46, 68.

Детальную информацию о полном перечне и спецификации смазочной продукции Texaco можно получить у авторизованного дистрибьютора компании Chevron Lubricants.



ООО «НБК Украина»

Киев, ул. Красноармейская, 9/2, оф. 74
тел.: (044) 496-31-30, www.nbk-ukr.com

Новое моторное масло для бензиновых двигателей KIXX NEO 0W-30

В преддверии зимы KIXX представляет новое моторное масло для бензиновых двигателей KIXX NEO 0W-30, которое изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе VHVI, и комплекса высокоэффективных



присадок и целевых добавок, уменьшающих зависимость индекса вязкости от температуры. Соответствует требованиям к улучшенному моторному маслу в соответствии с техническим стандартом API SN. Моторное масло KIXX NEO специально разработано для эксплуатации в жестких условиях отрицательных температур, с целью снижения потерь на трение и увеличения долговечности двигателя.

Применение: двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбонагнетателем в легковых машинах, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивные машины; двигатели на газовом топливе (природный газ и сжиженный нефтяной газ) с электрозажиганием, где рекомендуются обычные моторные масла легковых автомобилей. - четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует обычные моторные масла легковых автомобилей.

Технические стандарты: SAE 0W-20, API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

ООО «Смарт Ойл Групп»

Официальный представитель KIXX в Украине
Киев, ул. Куреневская, 18, оф. 303

Тел. (044) 500-62-00, 224-59-58, www.kixx.com.ua

ВЫ ЗАВИСИТЕ ОТ ДЕТАЛЕЙ. ДЕТАЛИ ВАШЕГО
ДВИГАТЕЛЯ ЗАВИСЯТ ОТ URSA®.

Ursa®

Вы много вкладываете в вашу технику, ведь с ней связаны ваши надежды. Вы хотите быть уверены, что она не подведет, что ее детали выдержат путь к вашей цели. С нашими лучшими смазочными материалами, созданными по технологии ISOSYN® и охлаждающей жидкостью с увеличенным сроком службы, URSA® поможет максимально продлить срок безотказной работы техники и укрепит вашу уверенность в успехе. Многие из крупнейших автопарков и производителей оригинального оборудования полагаются на качество моторных масел URSA® с технологией ISOSYN®.

Технология ISOSYN® обеспечивает
высокие эксплуатационные
характеристики



A Chevron company product

© 2011-2012 Chevron Products (Ukraine) Ltd. Все права защищены.
Все торговые знаки являются собственностью владельцев Chevron Intellectual Property LLC.



URSA ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УВЕРЕННОСТЬ®

ООО «НБК Украина», Авторизованный дистрибьютор Texaco в Украине
01004, г. Киев, ул. Красноармейская, 9/2, офис 74
тел.: (044) 496 31 30, факс: (044) 496 52 19

НБК
У К Р А И Н А



www.agrinol.com.ua

МАСЛА СМАЗКИ АВТОХИМИЯ



КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Региональные представители:

АР Крым: г. Симферополь, ул. Узловая, 20, тел.: (0652) 50-07-64.

Винницкая обл.: г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62;
г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.

Волинская обл.: г. Луцк, ул. Вахтанговая, 10, тел.: (0332) 24-35-55;
Луцкий район, с. Змеинец, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.

Днепропетровская обл.: г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5,
тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б,
тел.: (0564) 04-10-68.

Донецкая обл.: г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00;
г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка,
ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1,
тел.: (06153) 60-613.

Житомирская обл.: г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89;
г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Запорожская обл.: г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47;
г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел./факс (061) 228-62-83.

Ивано-Франковская обл.: г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77,
тел.: (0412) 42-79-24.

Киевская обл.: г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615,
тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинка 20, тел.: (044) 450-07-45;
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.

Кировоградская обл.: г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2,
тел.: (0522) 36-50-03.

Луганская обл.: г. Луганск, ул. Рабочая, 1А, +38(0642) 52-71-11.

Львовская обл.: г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86;
г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.

Николаевская обл.: г. Николаев, ул. Самойловича, 32/1,
тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул. Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.

Одесская обл.: 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание,
корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482) 39-06-97.

Полтавская обл.: г. Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78;
г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф. 2, тел.: (0536) 74 18 20.

Ровенская обл.: г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66;
пгт. Клевань, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.

Тернопольская обл.: г. Тернополь, ул. Промышленная, 20,
тел.: (0352) 52-77-84.

Харьковская обл.: г. Харьков, ул. Магнитогорская 1,
тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.

Хмельницкая обл.: г. Хмельницкий, ул. Трудовая, 5/2,
тел.: (0382) 63-14-44.

Черкасская обл.: г. Черкассы, ул. Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.

Черниговская обл.: г. Чернигов, ул. Любечская, 179,
тел.: (04622) 5-81-13.

Черновицкая обл.: г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70;
г. Черновцы, ул. Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.



наша ЯКІСТЬ не ВІДПУСТИТЬ

Q8 Oils



ТзОВ «Інвестор» – офіційний імпортер в Україні / тел. (0332) 78-76-34, www.Q8Oils.com.ua

Новые смазки для многофункционального использования от «АГРИНОЛ»

Серия литиевых смазок производства **Ligrease EP** - это многофункциональные смазки с противозадирными EP присадками на основе минеральных высококачественных масел.

Марка Ligrease EP 00 предназначена для смазки редукторов и зубчатых передач, подшипников качения и скольжения, в централизованных системах смазки.

Марка Ligrease EP 0 рекомендована для смазки тяжело нагруженных редукторов и зубчатых передач, в централизованных системах смазки транспортных средств и промышленного оборудования.

Марка Ligrease EP 1 - смазка с низкотемпературной текучестью для централизованных систем смазки узлов трения транспортных средств и промышленного оборудования в условиях высоких нагрузок, вибрации, экстремального давления.

Марка Ligrease EP 2 и Ligrease EP 3 применяются как закладные.

Многоцелевые, антифрикционные смазки серии **LubriLiCa** предназначены для смазывания различных узлов трения механизмов транспортных средств и сельскохозяйственных машин, а также промышленного оборудования (подшипников качения и скольжения, зубчатых передач индустриальных машин и механизмов,

и других аналогичных), которые работают при средних и высоких нагрузках в интервале температур от минус 30°C до 120°C.

Смазки серии LubriLiCa выпускаются в диапазоне пенетраций NLGI 1, 2, 3, что позволяет использовать смазки данной серии в узлах с централизованной системой смазки и в качестве закладной смазки. Серия смазок выпускается двух марок: LubriLiCa WR - для механизмов, работающих в условиях повышенной влажности и LubriLiCa EP - для механизмов, работающих в условиях вибрации и повышенных нагрузок.

Смазка **SLIDING EP 2** специально разработана для длительной, «пожизненной», работы в шарико- и роликоподшипниках в широком диапазоне нагрузок и температур. Обладает высокой механической стабильностью, благодаря чему ее можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации. Относится к группе высокотемпературных консистентных смазок с рабочей температурой от -25°C до +150°C, а при непрерывной подаче смазки (централизованные системы) - до +220°C.

«Агринол ТД», тел. (06153) 60-600

www.agrinol.com.ua



Q8 Oils Моторное масло Q8 T 905 с новым допуском



Моторное масло Q8 T 905 в июне 2012 года получило новый допуск - Scania LA (Low Ash). Q8 T 905 - высокопроизводительное синтетическое моторное масло с низким содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы (продукт low SAPS), разработанное для дизельных двигателей, соответствующих требованиям стандарта Евро 4, Евро 5 и Евро 6 по эмиссии.

Применение:

- для всех дизельных двигателей, соответствующих требованиям стандарта Евро 4, Евро 5 Евро 6 по эмиссии, с фильтрами для твердых частиц, выделяющихся с выхлопами (DPF) или системой избирательной каталитической нейтрализации (отработавших газов SCR), работающих в тяжелых условиях на дизельном топливе с низким содержанием серы (50ppm и ниже). В соответствии с рекомендациями производителей могут применяться удлиненные интервалы замены.

- для случаев, когда требуется применение масел уровня ACEA E6, ACEA E7 и ACEA E9.

- для всех дизельных двигателей, требующих приме-

нения масел уровня ACEA E4-E9.

Из-за низкого содержания сульфатной зольности, фосфора и серы может применяться в некоторых газовых двигателях, например, двигателях, работающих на подвижном газе.

Преимущества:

- специально разработанная формула для удовлетворения требований согласно ACEA E6, ACEA E7 и ACEA E9,
- минимизирует засорение фильтров твердых частиц, выделяющихся с выхлопами (DPF/CRT),
- защищает систему каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR),
- обеспечивает превосходную защиту от полировки стенок цилиндров и износа кулачков,
- обеспечивает увеличенные интервалы замены масла и сокращает эксплуатационные расходы,
- обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, таким образом, снижая его износ,
- предотвращает образование отложений.

Спецификации: ACEA E6, E7, E9; API CI-4; Caterpillar ECF-1-a; Cummins CES 20076 / 20077; DAF HP-2**; Deutz QDC III-10 LA; MAN M3477; MAN 3271-1; Mack EO-N / EO-M Plus; MB 228.51; MB 226.9; MTU Тип 3 и MTU Тип 3.1; Renault VI RLD-2; Renault VI RXD; Renault VI RGD; **Scania LA (Low Ash)**; Volvo VDS-3; Volvo CNG;

****Продукты ACEA E4 SAE 10W-40 не требуют тестирования DAF HP-2 для удлиненных интервалов замены.**
Фасовка: бочки по 200 л и 60 л, канистры по 20 л.

ООО «Инвестор», официальный импортер смазочных материалов TM Q8 в Украине
г. Луцк, ул. Лидавская, 8, тел. (0332) 78-76-34
www.q8oils.com.ua

Майже вічний агрегат

Продовження. Початок у № 8'2012

Турбонагнітач - найскладніший і найтендітніший механізм сучасного автомобіля. Цей пристрій потребує великої уваги і догляду за певними правилами, інакше він може стати причиною багатьох технічних проблем, і фінансових втрат для власника автомобіля. Про головні правила експлуатації турбонагнітачів, відмінності їх ремонту і конструкцій - наша серія статей. У другій статті директор київської компанії TurboBoss Віктор Васильович Бондар розповідає про причини довговічності турбонагнітачів.

Принцип дії турбонагнітачів однаковий і для вантажних, і для легкових автомобілів, однак перші за розмірами, природно, більші. Їх оберти менші, зате на сучасних тягачах вони створюють достатньо високий тиск (на двигунах DAF - 2 бар, MAN - 1.4 бар), а їх пробіг набагато солідніший. Якщо на легковому автомобілі турбонагнітач служить 250-300 тис. км пробігу, то норма для вантажівок - 700-800 тис. км. На тягачах Mercedes і Volvo трапляються агрегати, які відпрацювали вдвічі більше. У цього явища є своя причина.

Якщо з двигуном, паливом, мастилом і повітрям все в ідеалі, на довговічність турбонагнітача впливає головним чином подача мастила. Турбонагнітачі для легковиків не поступалися б за пробігом своїм вантажним "колегам", проте їм заважає інший режим експлуатації. Річ в тім, що в момент запуску двигуна підшипники турбіни "сухі", оскільки магістраль не встигає відразу подати на них мастило, і упродовж якихось мікросекунд пара вал-підшипник зазнає механічного тертя. При виключенні двигуна відбувається те ж саме: вал турбонагнітача продовжує обертатися, а мастило до нього вже не надходить. У ці моменти механізм зношується набагато інтенсивніше: зникає мастильна "постіль" вала, і він починає торкатися поверхні бронзової втулки. При цьому відбу-



вається мікроналипання молекул бронзи на вал, і якщо цей процес розпочався, далі він проходить все інтенсивніше. Чим вищі антифрикційні властивості пари вал-підшипник, тим менше неприємностей для турбіни при запусках і зупинках двигуна.

Велика, у порівнянні з вантажівками, частота включень-виключень двигуна і визначає зниження ресурсу турбокомпресора на легкових автомобілях. Адже тягач в рейсі їде сотні кілометрів без зупинки, і його турбонагнітач працює весь час в одному режимі (без "сухого" тертя).

Проблеми, які виникають внаслідок тертя в парі вал-втулка, фірми-виробники вирішують по-різному. Одні насичують поверхневий шар вала турбіни сіркою. Сірка вал не зміцнює, але покращує його антифрикційні властивості. Інші замість сірки застосовують азотування з метою надання поверхневому шару вала максимальної твердості. Треті застосовують різні способи термічного або СВЧ-гартування. Мета у всіх одна - підвищити зносостійкість пари заради тих кількох мікросекунд, коли під час запуску двигуна пара вал-підшипник працює без мастила.

Турбінний вал - найдорожча частина турбонагнітача. Тому в разі будь-яких ознак несправності (турбіна посвистує, або двигун починає диміти, або в ньому зменшується тяга), слід негайно звернутися на сервіс: якщо довести турбонагнітач до поломки ротора, вартість ремонту подвоїться.

Слід пам'ятати: якщо після інтенсивного руху заглушити двигун, то в турбонагнітачі припиняється циркуляція мастила, а його залишки можуть пригоріти на роторі, і цей кокс швидко виведе турбонагнітач з ладу. Тому після інтенсивної їзди не глушіть двигун відразу, а дайте йому попрацювати ще 2 - 3 хвилини. Автомобілі Iveco, наприклад, взагалі оснащені системою турботаймера, і навіть якщо витягнути із замка запалювання ключ, двигун продовжить працювати, щоб турбіна не остигала занадто швидко.

Найбільш вразливий вузол турбонагнітача - це підшипники і ротор, тобто обидві крильчатки, з'єднані валом.



Вони працюють в критичних режимах. Швидкість ковзання вала в підшипнику досягає 70 м/с! Окружна швидкість лопатей крильчатки "зашкалює" за 600 м/с! На таких надзвукових режимах навіть мікроскопічний сторонній предмет у повітряних чи вихлопних потоках виводить турбонагнітач з ладу. Тому для його нормальної роботи потрібна по-перше, висока очистка повітря, по-друге - якісне мастило і подача його під розрахунковим тиском, а по-третє - якісне пальне. Найменший збій з подачею мастила виводить ротор з ладу: при таких обертах без змащення будь-який підшипник моментально згорить. Найменші часточки сажі або мастила з двигуна, тим більше - окалина або шматочки поршневих кілець, можуть пошкодити крильчатку. Тобто для нормальної роботи турбокомпресора повинна бути справна ще й поршнева група двигуна.

Крім того, дуже високі вимоги пред'являються до матеріалу, з якого виготовляються крильчатки. Турбінна, наприклад, повинна витримувати температуру від 900°C і вище (в деяких турбінах робоча температура досягає 1100°C). Тому вона робиться з дуже тугоплавкого кобальто-нікелевого сплаву з цілим пакетом спеціальних присадок. Залізо в такому сплаві відсутнє взагалі, як шкідлива домішка.

Компресорна крильчатка закріплюється до валу гайкою через набір спеціальних шайб (одна з них працює в парі з опорним підшипником, а в другій є канавка під компресійне кільце, яке утримує масло з боку компресора). Вона виготовляється з високоякісного алюмінієвого сплаву, і повинна протистояти повітряній ("кавітаційній") корозії, витримувати дуже високі відцентрові навантаження, а також не деформуватися в процесі роботи.

Оскільки в турбонагнітачі є вал і змащення, повинні бути і ущільнення, що запобігають течам масла. Надзвукових швидкостей обертання ротора не витримують ніякі сальники, вони згорять у перші ж секунди роботи. Тому в турбонагнітачах застосовуються ущільнення динамічного типу, так звані лабіринтові, що відкидають масло назад у систему, і перешкоджають перетіканню газів і мастила між вихлопною і нагнітальною порожнинами корпусу. Заводська назва лабіринтових ущільнень - "компресійні кільця".

На ротор діють різні навантаження, в т.ч. й осьові, викликані поздовжнім тиском вихлопних газів на турбінну



Найбільш вразливий вузол турбонагнітача - це підшипники і ротор. Швидкість ковзання вала в підшипнику досягає 70 м/с! А окружна швидкість лопатей крильчатки «зашкалює» за 600 м/с!



Турбінний вал - найдорожча частина турбонагнітача. Тому в разі будь-яких ознак несправності, слід негайно звернутися на сервіс.

крильчатку (за законом збереження енергії тиск з боку вихлопу завжди буде більшим, ніж тиск нагнітання). Тому, аби уникнути осьових зміщень, у конструкції турбонагнітача передбачений упорний підшипник ковзання, у якого сталеве котушка, що притримує вал, обертається в бронзовій обоймі, нерухомо закріпленій у корпусі. Звичайно, цей вузол теж повинен протистояти інтенсивному зношуванню.

Чавунна частина корпусу на інжекторному двигуні спочатку дуже нагрівається (часом аж до темно-червоного кольору), а потім остигає до температури навколишнього середовища. Внаслідок різких температурних коливань (особливо взимку), чавун почне потроху розтріскуватися. Це відбувається поступово, упродовж років, але все одно чавунна частина корпусу турбонагнітача - один з найбільш термонапружених вузлів автомобіля. Як вже зазначалося, неякісне мастило в таких умовах підгорає, що відразу видно на чавуні.

В наступній статті поговоримо про деякі відмінності "співробітництва" турбонагнітача з іншими системами автомобіля.

Підготував **Сергій Пархомов**

Продовження у наступному номері. Повністю читайте матеріал на www.autoexpert.com.ua за пошуковим словом ТурбоБосс



Турбонагнітач в розрізі

Замена CDC - без проблем



применение также в автобусах, грузовиках и сельхозмашинах.

При выявлении дефектов в электрике или механике амортизаторы CDC, так же как и обычные амортизаторы, необходимо проверить и при необходимости заменить. Сервис-инженеры компании ZF Services развеяли сомнения механиков: «При замене не требуются какие-либо дополнительные работы по электрике. Для того чтобы демонтировать амортизаторы CDC, нужно только отсоединить разъем комплекта проводов пропорционально действующего клапана в амортизаторе, а при установке – снова его подключить».

Система CDC способна к самодиагностике. Правда, она распознает только электрические, а не механические неисправности. При обнаружении неисправности загорается контрольная лампа CDC на приборной доске. Для того, чтобы точнее определить дефект, требуется прибор для диагностики, например, Bosch KTS. С его помощью можно найти или стереть информацию в базе данных по неисправностям. В зависимости от вида транспортного средства, при проверке датчиков системы CDC можно также

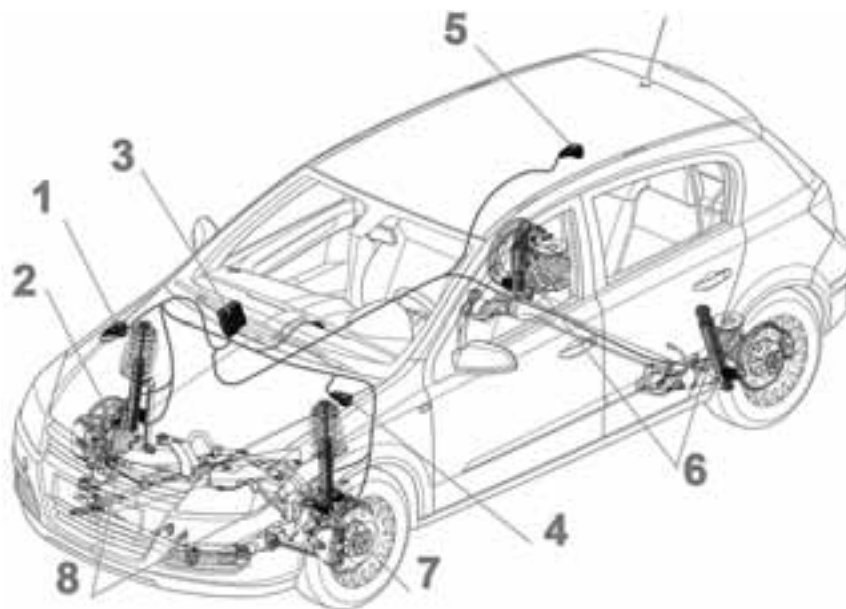
сравнивать заданные и действительные значения.

Специалисты ZF Services особо подчеркивают, что амортизаторы CDC всегда нужно менять парно. Чтобы обеспечить надежную работу амортизаторов, необходимо перед их установкой проверить на износ и другие сопряженные детали: ограничитель хода амортизатора, защитные чехлы и опоры амортизационной стойки. При каждой замене амортизаторов следует заменить и сервисный комплект (пыльник и отбойник).

Чтобы избежать заклинивания или деформации при установке амортизаторов, нижние крепежные болты нужно затягивать только после того, как автомобиль уже поставлен на колеса. В завершение проводятся обмеры геометрии колес, и при необходимости выполняется новая регулировка. После замены амортизаторов CDC на каждой оси необходимо провести функциональную проверку системы. При включении зажигания контрольная лампа CDC должна погаснуть примерно через десять секунд. Теперь система регулировки амортизаторов CDC полностью готова к работе.

ZF Services

В ZF Services 2012 с конвейера концерна ZF Friedrichshafen AG на заводе в Швайнфурте сошел двенадцатимиллионный амортизатор CDC для легковых автомобилей. Начиная с 1994 года, все больше и больше производителей автомобилей устанавливают на свои модели системы бесступенчатой регулировки амортизаторов Continuous Damping Control (CDC). Система CDC постоянно контролирует состояние дорожного полотна, скорость транспортного средства, загрузку и действия водителя – они распознаются системой датчиков в автомобиле. Блок управления обрабатывает сигналы датчиков и рассчитывает оптимальный режим демпфирования. Пропорциональный клапан за доли секунды устанавливает необходимую силу демпфирования для каждого колеса в отдельности. В результате – выигрыш в комфорте и динамике, снижение поперечной и продольной раскачки автомобиля, а также сокращение тормозного пути благодаря более плотному сцеплению с дорожным полотном. Эти преимущества все чаще и чаще находят



1. Датчик на кузове впереди справа
2. Датчик на амортизационной стойке справа (ускорение колеса)
3. Блок управления системой CDC
4. Датчик на кузове впереди слева (ускорение кузова)
5. Датчик на кузове сзади (ускорение кузова)
6. Амортизаторы CDC сзади
7. Датчик на амортизационной стойке слева (ускорение колеса)
8. Амортизационные стойки CDC впереди

КАМА EURO*

ЄДНІСТЬ БЕЗПЕКИ ТА ШВИДКОСТІ

519

*КАМА-Євро

Зимова шипована легкова шина з направленим малюнком протектора. Шина максимально адаптована до суворих умов українського клімату і доріг. М'яка, еластична гума протектора із застосуванням кремнеземного наповнювача і спеціально розроблений підканавочний шар забезпечують автомобілю високий рівень експлуатаційних властивостей. Ошиповування шин в заводських умовах забезпечує одноманітну і точну посадку шипа, виключає розрив гуми, захищає корд і брекер від пошкодження.



Комп'ютерна оптимізація

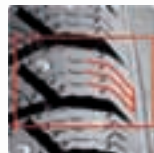
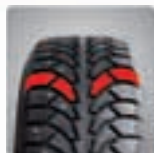
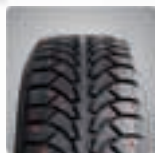
Комп'ютерна оптимізація схеми розташування шипів збільшує ефективність зчеплення на льоду.

Більше 1700 ламелей 5 типів

Більше 1700 ламелей 5 типів забезпечують відмінне зчеплення із слизькою дорогою і безпечне гальмування.

Знижений рівень шуму

Математичний розрахунок набору кроків розташування блоків протектора дозволяє значно знизити рівень шуму.



Спрямований малюнок

Спрямований малюнок з віялоподібним виконанням сприяє покращеному відведенню води і снігу з плями контакту.

Зигзагоподібна форма

Зигзагоподібна форма граней протектора забезпечує додаткове зчеплення з поверхнею дороги.

Ступеневе виконання

Ступеневе виконання бічних граней крайніх шашок протектора підвищує зчіпні властивості шини на сніговій цілині.

- ✓ Висока курсова стійкість на будь-якому покритті
- ✓ Ефективне відведення води й шуги з плями контакту
- ✓ Відмінні зчіпні властивості
- ✓ Висока якість виконання
- ✓ Оптимальне співвідношення ціни і якості
- ✓ Заводська ошиповка шин



Генеральний дистрибутор
шин КАМА та КАМА-EURO в Україні
ТОВ «ТПК «ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА»

Нам з Вами по дорозі!
www.omega-auto.biz



вул. Промислова, 1, с. Васищево, Харківська обл., Україна



057 713-69-00; 050 403-69-00; 067 623-69-00



omega-auto.biz

- Вигідні тарифи.
- Гарантовані строки доставки.
- Страхування вантажу.
- Доставка до 12.00 дня.
- Працюємо 6 днів на тиждень*.
- Дистанційне оформлення заявок на відправку.

0 800 3 000 25

Головний офіс (057) 714-41-49
office@vasha-poshta.com.ua
www.vasha-poshta.com.ua

* – крім святкових та неробочих днів.

Експрес-доставка автозапчастин та інших вантажів



Обслуговуємо ринки автозапчастин

Маємо представництво:

м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74	23 Полтава	вул. М. Бірюзова, 81В	067-541-32-82
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75	24 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52	25 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
4 Донецьк	вул. Куїнджі, 111	067-541-28-56	26 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89	27 Тернопіль	вул. Збаразька, 16 «Галант»	067-541-33-78
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37	28 Тернопіль-2	вул. Микулинецька, 64	067-572-67-15
7 Івано-Франківськ	вул. Курінного Чорноти, 10	067-541-33-80	29 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-33-90	30 Умань	вул. Старицького, 5	067-573-65-15
9 Київ-2	вул. Магнітогорська, 1-М	067-574-73-59	31 Харків-1	вул. Військова, 22	067-541-33-72
10 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 21А	067-541-28-95	32 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
11 Ковель	вул. Залізнична, 5	067-572-67-11	33 Харків-3	Ринок «Барабашово», вул. О. Стасової, 17, за будинком «АБК»	067-574-73-54
12 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93	34 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
13 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92	35 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
14 Луганськ	вул. Урицького, 1	067-541-27-17	36 Хуст	вул. Івана Франка, 185	067-574-81-91
15 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86	37 Черкаси	вул. Громова, 146/5	067-541-33-98
16 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85	38 Чернігів	вул. Щорса, 62А	067-571-77-56
17 Маріуполь	вул. Земська, 54	067-541-32-12	39 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79
18 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38	40 Чернівці-2	вул. Калинівська, 13, 4-й сектор, контейнер 616	067-541-33-79
19 Мукачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82	41 Чугуїв	вул. Перемоги, 1	067-574-80-50
20 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08			
21 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик», напроти 230 магазину	067-571-05-95			

HOFMANN



80 лет лидерства

Компания Hofmann вот уже более 80 лет является признанным мировым законодателем моды в области производства балансировочных и шиномонтажных стенов.

Исторический путь Hofmann богат инновациями. Компания была основана братьями Хофманнами (Dyonis and Roman Hofmann) в городе Дармштадте (Германия) в 1931-м году, и уже в 1934-м представила рынку первый балансировочный стенд для применения в производстве. В период с 1940-го по 1960-й годы на производстве Хофманнов разработали первый механический балансировочный стенд, представили балансировочный стенд с электронной измери-

тельной системой, балансировочный стенд для балансировки колес без снятия их с автомобиля. Стенд назван finish balancer (финишная балансировка) и до сих пор является синонимом финишной балансировки колес на автомобиле.

1960-м в товарной линейке Hofmann появляются тормозные стеноды, в 1963-м – шиномонтажные стеноды, а в 1969-м на HOFMANN начато производство автомобильных подъемников.

В 1971-м для балансировочных стенодов Hofmann по всему миру запатентован ввод геометрических данных колес. Это отмечено и в названиях балансировочных стенодов Hofmann – GEODyna («geo» – геометрические данные колес и «dina» – динамическое измерение в двух плоскостях).

В 1980-м Hofmann представляет рынку линейку стенодов для контроля и регулировки углов установки колес автомобиля («развала-схождения»). 1980-е годы памятли для Хофманн множеством разработок в области балансировки колес автомобилей. Это и первый балансировочный стенд с пневматическим зажимным устройством колеса – Geodyna 45P, и выпуск балансировочных стенодов Geodyna 88 с запатентованным режимом оптимизации положения шины относительно диска. А также выпущенный в 1992-м году измерительный рычаг geodata. Эта запатентованная разработка Hofmann позво-

лила быстро и точно вводить размеры колеса и позиционировать груз.

В 1997-м году Hofmann стал частью концерна Snap-on Equipment, наибольшего в области оборудования и инструмента для автосервиса в мире.

1998-ой год. В балансировочных стенодах реализована и запатентована технология VPM (Virtual Plane Measurement – Виртуальные Плоскости Измерения). Эта технология обеспечивает наиболее точное измерение и устойчивость стенодов к внешним воздействиям.

Революционное вспомогательное пневматическое приспособление easymont Pro, прозванное затем специалистами «третьей рукой шиномонтажника», Hofmann запускает в 1998-м году. С помощью easymont pro монтаж низкопрофильных шин может осуществляться одним человеком.



Geodyna Optima II.

Станки серии Optima работают и в Украине, доказывая свое превосходство перед конкурентами богатой комплектацией, современной технологией, точностью и качеством исполнения.

В 2011-м компания Hofmann отпраздновала свое 80-тилетие.

Компания Hofmann является гарантом качества и профессионализма, что сделало ее многолетним партнером автомобильной и шинной промышленности. Ведущие автопроизводители мира сертифицируют и рекомендуют это оборудование: BMW, MERCEDES-BENZ, VAG AUDI/VW, PORSCHE, FORD, VOLVO, NISSAN, OPEL и др.

В настоящее время компания производит следующее оборудование:

- балансировочные стеноды
- шиномонтажное оборудование
- стеноды регулировки «развал-схождения»
- подъемники для автосервиса
- тормозные стеноды и оборудование для техосмотра

Сегодня Hofmann – это также имя стенодов регулировки «развал-схождения» топ-уровня. Об этом мы расскажем в нашей следующей статье.



В 1949 г. Hofmann разработал первый механический балансировочный стенд для авторемонтных мастерских.



В 1961 году компания Hofmann производит балансировочный стенд ER2, который производился до 1978 года. Даже в наши дни в мастерских можно встретить этот стенд в полностью рабочем состоянии.



В 2004-м выпущен балансировочный стенд нового поколения – Geodyna Optima, который стал первым полностью автоматическим комплексом для сверхточной балансировки колес с передовыми антивибрационными возможностями диагностики.

В 2011-м выходит обновленная Geodyna Optima –

Оборудование SICE снова официально на украинском рынке



Компанией "Планета Оборудования" на выставке "Автомеханика-2012" успешно проведены переговоры и заключены договоренности о сотрудничестве с одним из мировых лидеров по производству шиномонтажного оборудования итальянской компанией SICE, которая явля-

ется поставщиком оборудования многим известным брендам. Продукция SICE с 2000 года зарекомендовала себя на рынке Украины только с положительной стороны. В ноябре продукция поступила на склад компании-импортера. Наряду с оборудованием можно будет приобрести также запасные части и аксессуары к нему.

Справка: SICE - итальянская компания, основанная в 1964 г. Производит шиномонтажные, балансировочные станки для легковых и грузовых автомобилей, а также станды развал-схождение.

«Планета Оборудования»

Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59
www.oborudovanie.in.ua



Диагностическое оборудование HANATECH серии HANASCAN

Компания "Планета Оборудования" представляет новое диагностическое оборудование для легковых автомобилей корейской компании HANATECH - HANASCAN 10 и HANASCAN 70.

Мультимарочные сканеры серии HANASCAN используются для диагностики неисправностей различных электронных систем автомобиля: электронного управления двигателем, антиблокировочной системы, иммобилайзера, климатических систем и прочего.

HANASCAN 10 выполнен в виде прочного планшетного компьютера с 10.1" touch экраном. Программное обеспечение установлено на лицензионном Windows XP Embedded. Обновляется прибор, как и его предшественники, по интернету, непосредственно через сервер производителя, что исключает взлом и проникновение в ваши отчеты, записи и прочее.



HANATECH 70 - мультимарочный сканер модульного типа. Он работает посредством установки программы на любой компьютер, что в разы повышает его быстродействие. Диагностический модуль HANATECH 70 можно подключить к компьютеру через Bluetooth или обычное USB соединение.

Мультимарочные сканеры HANASCAN обладают великолепными диагностическими возможностями:

- считывают данные с датчиков и устройств;
- активируют компоненты автомобиля;
- сбрасывают ошибки и обнуляют сервис интервалов;
- кодируют ключи иммобилайзера;
- одновременно записывают данные и имитируют работу ECU-блоков.

«Планета Оборудования»

Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59
www.oborudovanie.in.ua

SIA'2013



29 МАЯ • MAY – 2 ИЮНЯ • JUNE

21-й
КИЕВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН
Украина • Киев • МВЦ

The 21st
KYIV INTERNATIONAL MOTOR SHOW
IEC • Kyiv • Ukraine



УкрАвтопром

PREMIER



ПРЕМЬЕР ЭКСПО
tel. +38 044 496 86 45
e-mail: sia@pe.com.ua

WWW.SIA-MOTORSHOW.COM.UA

2-5
квітня

Виставковий центр
КИЇВ
ЕКСПО
ПЛАЗА



СТО *ехро*

Виставка для автосервісу



**Місце зустрічі
професіоналів!**

Тематичні напрямки:

- Автозапчастини
- Авторемонтне та сервісне обладнання, інструмент
- Шини, диски
- Автохімія, автокосметика
- Автоелектроніка, автоелектрика
- Спеціалізоване обладнання
- Автомобільні аксесуари

Запрошуємо до участі у виставці!

(44) 461-9306, Сергій Крот, krot@eindex.kiev.ua; Юрій Мілещенко, mileschenko@eindex.kiev.ua

www.auto.euroindex.ua



Організатор

Тематичний партнер

За підтримки

PR-партнери

Інформаційні партнери



Новые станды балансировки Bosch



С октября 2012 года в Украине доступны новые станды балансировки Bosch WBE 4230 и 4430. Они отличаются простым управлением и высокой точностью. ПО этих устройств обеспечивает балансировку в соответствии с различными статическими и динамическими параметрами. В распоряжении специалиста - одиннадцать различных программ для работы с колесами различных авто и пять дополнительных программ для легкосплавных дисков и колес мотоциклов. Кроме этого, также есть программа распределения грузов для их скрытого размещения за диском, программа оптимизации статического дисбаланса.

Станки для балансировки колес WBE 4230 и 4430 просты в эксплуатации и позволяют операторам работать с высокой точностью и эффективностью. Благодаря возможности настроить горячие клавиши для быстрого вызова часто используемых программ, оператор существенно экономит время при вводе данных. Широкий спектр эргономичных деталей облегчает использова-

ние этих станков и ускоряет выполнение рабочих процедур.

Стенды WBE 4230 и 4430 позволяют буквально за несколько секунд с высокой точностью расположить балансировочные грузики. Удобное размещение корзины для инструментов и грузиков позволяет повысить продуктивность работы специалиста. Корзина сконструирована таким образом, чтобы вместить достаточное количество грузиков при самой интенсивной работе в течение дня.

Bosch предлагает широкий ассортимент оборудования для удовлетворения потребностей любого СТО: от простых и надежных станков, которые позволяют выйти на прибыльный шиномонтажный рынок, до сложного оборудования для работы с мотоциклами, микроавтобусами, тяжелыми коммерческими автомобилями и автобусами и даже со строительной и сельскохозяйственной техникой. Например шиномонтажный станок TCE 5335 позволяет работать с огромными шинами диаметром до 2300 мм, шириной до 1300 мм и весом до 1400 кг. ■

Новинка от Bosch: двухстоечные электрогидравлические автомобильные подъемники

Компания Bosch начинает продажи электрогидравлических подъемников для автомобилей VLH 2140 и VLH 2155. Среди главных преимуществ новинок - увеличенный срок эксплуатации, простое обслуживание, малое энергопотребление и низкий уровень шума, что достигается благодаря использованию гидростанции Bosch Rexroth. Грузоподъемность устройств - от 4 до 5,5 тонн.

В конструкции подъемников VLH 2140 и VLH 2155 использованы металлические трубопроводы высокого давления. Что повышает их надежность. В подъемниках данного типа отсутствует винтовая пара, которая подвержена износу и требует постоянного обслуживания, что значительно увеличивает срок эксплуатации этой техники.

Подъемники оснащены датчиком касания верхней перемычки, имеют систему защиты от самопроизвольного опускания автомобиля. В распоряжении мастера - две розетки для подключения электроинструментов и сервисного оборудования. На стойках устройств предусмотрены крепления для удлинения подпятников. Совокупность этих особенностей обеспечивает высокую производительность и комфорт новых подъемников.

Также с начала 2012 года компания Bosch предлагает электромеханические двухстоечные и электрогидравлические четырехстоечные подъемники для работы с легковыми автомобилями. ■



Новый уровень надежности и комфорта с зарядными устройствами Inelco Keerpower



Компания «Агротек», являющаяся ведущим поставщиком автомобильных, мотоциклетных и грузовых аккумуляторов, представила новинки автоматических зарядных устройств торговой марки Inelco.

Датская компания Inelco A/S основана в 1981 году, главный офис в городе Фьерритслев (Fjerritslev). Изначально Inelco A/S разрабатывала микросхемы для всемирно известной немецкой компании Bosch, затем вышла на новый уровень и начала собственное производство зарядных, пускозарядных устройств для АКБ и электрических тепловентиляторов. Компания также является крупнейшим производителем в Европе переносных электрических обогревателей-вентиляторов в промышленных, производственных и сельскохозяйственных отраслях. В 2010 году компания Inelco удостоена высочайших наград в сфере разработок инновационных устройств и дизайна в производственной сфере. В настоящее время 85% продаж Inelco экспортируется на европейский рынок. Официальный сайт – www.inelco.dk

Модели Keerpower представлены на любой вкус и отвечают потребностям пользователя в полном объеме, сочетая в себе прекрасный дизайн, простоту применения на практике, удобство в хранении и качество в работе.

Если не заводится мотоцикл или скутер, то решением проблемы будет автоматическое зарядное устройство **Keerpower Micro** с номинальным напряжением батареи 12В. Обладая габаритными размерами всего 146x89x52 мм, зарядным током в 0,8А, емкостью



АКБ 1.2А/ч до 32А/ч и максимальной выходной мощностью в 16В, имея при этом входное напряжение 230 +/- 10% и класс защиты корпуса IP65, устройство решит проблему без особых усилий. К тому же доступная цена делает его наиболее привлекательным. Компактность устройства позволяет носить его с собой. А встроенный фонарь и возможность работы в «зимнем режиме» увеличивают привлекательность данной модели.

Однако существуют ситуации, когда времени не так много, и зарядить аккумулятор требуется быстрее. В этом случае компания Inelco предлагает автоматическое зарядное устройство **Keerpower Small** с номинальным напряжением батареи в 12В, которое также является компактным, но позволяет эксплуатировать аккумулятор через более короткий промежуток времени. Устройство обладает теми же габаритными размерами, что и Keerpower Micro, однако технические характеристики у них разнятся. Keerpower Small имеет зарядный ток 1А/4А, ёмкость АКБ от 3А/ч до 80А/ч, максимальную выходную мощность 60Вт, входное напряжение 230 +/- 10% и защиту корпуса IP65. Параметры позволяют сократить срок зарядки аккумуляторов, компактность и простота в обращении не вызовут нареканий у самых избирательных пользователей. Благодаря своим габаритам, данные устройства привлекательны даже для женщин, которые легко могут носить их с собой в сумке, а подробная и понятная инструкция исчерпывающе ответит на все возникающие вопросы.

Компания Inelco предусмотрела не только возможность использования пуско-зарядных устройств в повседневной жизни, но и профессиональное использование зарядных устройств моделей Keerpower.

Для легкового или грузового автомобиля предназначено автоматическое зарядное устройство **Keerpower Large**. Оно является лучшим решением в тех случаях, когда требуется максимальная производительность и легкая подзарядка аккумуляторных батарей. Устройство обладает средними габаритными размерами – 200x118x70 мм, имеет зарядный ток 15А при емкости АКБ от 40А/ч до 300А/ч и максимальную выходную мощность 24 Вт. Входное напряжение 230 +/- 10%, класс защиты корпуса IP44, что означает защиту корпуса от попадания частиц более 1 мм, также защиту от попадания водяных брызг, что придаст уверенности при эксплуатации устройства. Данная модель обеспечивает оптимальный цикл заряда АКБ, также заряжает все типы свинцово-кислотных аккумуляторов, что является видимым преимуществом модели. Как и все модели данной линейки, устройство обладает фонариком, зимним режимом и режимом десульфатации, помимо того, что оно максимально удобно в использовании и доступно в обращении. Качество сборки и работы Keerpower Large полностью оправдывает свою стоимость. Тот же дружественный интерфейс, что и во всех моделях данной линейки, не вызывает вопросов. В комплекте с устройством идет пластиковый

Технические характеристики

	KEEPOWER XL-CON	KEEPOWER XL-PRO	KEEPOWER XL-CON	KEEPOWER XL-PRO	KEEPOWER XL-CON	KEEPOWER XL-PRO
Наименование модели	XL-CON	XL-PRO	XL-CON	XL-PRO	XL-CON	XL-PRO
Напряжение В	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
Ток зарядки А	30/15	30/15	30/15	30/15	30/15	30/15
Максимальная мощность Вт	450	450	450	450	450	450
Входное напряжение В	230	230	230	230	230	230
Класс защиты корпуса	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
Габариты мм	230x118x70	230x118x70	230x118x70	230x118x70	230x118x70	230x118x70
Вес кг	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Длина кабеля м	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

кейс, инструкция по эксплуатации и два кабеля.

А вот на все случаи современной жизни Inelco выпустила модель **Keepower XL-Con** с номинальным напряжением батареи 12/24 В, которое в состоянии не только помочь завести автомобиль, но и зарядить мобильный телефон или другое электронное устройство, сочетая в себе таким образом полный спектр потребностей и отвечающий условиям ежедневного спроса. Keepower XL-Con достаточно крупное устройство, обладает габаритными размерами 230x118x70 мм, имеет зарядный ток 30/15А при емкости АКБ от 90А/ч до 600А/ч и максимальной выходной мощностью в 450 Вт. Входное напряжение – 230 +/- 10%, класс защиты корпуса IP44. Устройство

заряжает все типы свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, а так же обладает особым режимом «Обслуживание», который позволяет поддерживать аккумуляторную батарею в постоянной готовности в течении длительного периода времени. Также в Keepower XL-Con присутствует фонарик и неискрящие клеммы. В устройстве присутствует USB-разъем для подзарядки электронных устройств, с помощью этого же разъема возможно осуществить подключение Keepower XL-Con к компьютеру. Устройство также оборудовано режимом «Питание», что позволяет избежать сброса настроек электронных блоков управления автомобиля и температурным датчиком аккумуляторной батареи.

Модель **Keepower XL-Pro** внешне имеет немного другой интерфейс, отличающийся от уже привычного, однако имеет схожие параметры с предыдущим устройством. Устройство обладает габаритными размерами 230x118x70, имеет зарядный ток 30/15А при емкости АКБ от 3А/ч до 600А/ч и максимальной выходной мощности в 450 Вт. Входное напряжение – 230 +/- 10%, класс защиты корпуса IP44. Очевидно что данная модель, имеет наиболее широкий диапазон зарядки АКБ. Помимо прочего, модель так же может использоваться не только для подзарядки аккумуляторов автомобилей или малых судов, но и для зарядки портативных устройств типа мобильного телефона и КПК. К устройству так же прилагается подробная инструкция, пластиковый кейс и уже три кабеля, как и к предыдущей модели.

«Агротек», г. Киев, тел.: (044) 463-58-79, 417-73-79
455-93-53, (066) 97-88-773, www.agrotek.com.ua

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06

тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15

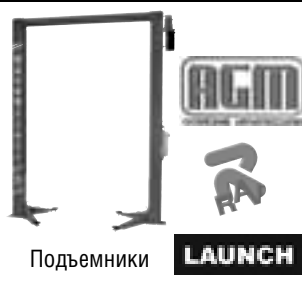
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



Балансировочные Шиномонтажные
стенды



Подъемники



Обогреватели
воздуха
SECOMAT
CHAUFFAGE

Лаборатория по
подбору
автозапчастей
Sikkens и Lesonal



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки
геометрии углов
установки колес

Диагностическое
оборудование



Сервисная служба – тел.: 050 313 36 17

Нас греет отработка



Использование котлов, работающих на отработанных маслах, является очень выгодным для предприятий, специализирующихся на обслуживании автомобилей, ведь топливо всегда находится под рукой. А если даже и есть необходимость в его покупке, то нужно сравнивать затраты на другие энергоносители: газ, уголь, дизельное топливо, электроэнергия. Каждый случай индивидуален, кому-то выгодно продать отработку, частично или полностью оправдав затраты на другие энергоносители, а кому-то даже выгодно предложить своим

клиентам бесплатную замену масел при покупке масла и фильтров на месте, и иметь достаточное количество отработки, чтобы отопить свои помещения. Также нужно сравнивать и считать затраты не только на энергоноситель, а и сопутствующие затраты: на транспортировку (для твердого или жидкого топлива) или монтаж, согласование и сдачу в эксплуатацию магистралей (для электрокоммуникаций или газовой сети).

Современная промышленность предлагает потребителю несколько разновидностей обогревателей, которые могут заинтересовать

владельцев средних и крупных помещений. Причем, в этом сегменте рынка присутствуют как отечественные, так и зарубежные производители. Из первых достаточно хорошо известны украинский «Гелиос» и российский «Беламос», а вторые на нашем рынке представлены немецкими KROLL и американскими CLEAN BURN, голландскими THERMOBILE, польскими INTERLOOP и другими.

Специалисты разделяют всю обогревательную технику, предназначенную для работы на СТО, на две группы: водо- и воздухогрейную. Первая часто бывает просто незаменима, если кроме производственных помещений необходимо отапливать еще и офисные. Кроме того, они могут согреть не только воздух в помещении, но и воду для душа или технических нужд. Обратите на воздухогрейную технику внимание и в том случае, если в вашем помещении высокие потолки – более трех метров. При открывании ворот в бокс и въезде холодного транспорта (который тоже отбирает на себя тепло) помещение очень быстро выхолаживается, и воздухонагреватель обеспечит компенсацию теплопотерь помещения намного быстрее и эффективнее чем водогрейный котел. В тех случаях, когда потолки выше 5-ти метров, стоит задуматься о подвесных потолках, иначе теплый воздух будет тяжело удерживать в рабочей зоне.

Воздухогрейную технику применяют, когда нет необходимости в наличии горячей воды, или же не имеется уже готовой системы водяного отопления, а ее прокладка нецелесообразна. В таком случае требуется установить лишь дымоход и емкость для топлива. Кроме того, необходимо помнить, что такие аппараты быстрее прогревают помещение. Иногда воздухонагреватели ставят для того, чтобы прогревать большое производственное помещение, которое, хотя и подключено к централизованной системе отопления, но из-за постоянных теплопотерь полностью не прогревается.



Перед покупкой многие задаются вопросом: что взять - полуавтомат, и сэкономить на его стоимости, или автомат, и тогда можно не тратить много времени на его обслуживание. Полуавтоматические котлы на порядок дешевле. Но и удобство эксплуатации у них ниже - включается и выключается эта техника вручную, да и ежедневное обслуживание ей необходимо. А вот автоматы требуют только одного - следить за уровнем масла. На них часто ставят термостат, который позволяет поддерживать постоянную температуру в помещении без какого либо вмешательства человека.

Кстати, продавцы котлов на отработке отмечают интересную тенденцию - в первый раз многие стараются взять оборудование подешевле. Но уже через пару лет, намучавшись с ним, возвращаются за более дорогой, но и более удобной отопительной техникой. Связа-

но это с конструкционными особенностями бюджетных отопителей. Несмотря на разнообразие фирм, производящих это оборудование, все они работают по одной схеме - капельно-испарительной. То есть масло по каплям подается в камеру сгорания, испаряется, и только потом сгорает. В более дорогих котлах масло подается в камеру сгорания под давлением и распыляется с помощью сжатого воздуха. Но даже такая схема гарантирует сгорание лишь 70% топлива. Остальная его часть оседает на стенках камеры. Разные производители используют разные уловки для того, чтобы их котел требовал к себе как можно менее внимания. Например, котлы CLEAN BURN оснащены специальной тарелкой, на которой осуществляется дожиг топлива. В результате сжечь удается до 99% отработки.

Помните, что капельно-испарительный котел от любого произво-

дителя требует ежедневной чистки, а это удовольствие ниже среднего. Чистить более дорогие котлы приходится значительно реже - иногда раз в месяц, но известные фирмы могут похвастаться и еще большей периодичностью. Например, KROLL рекомендует производить чистку своего оборудования раз в три месяца, а CLEAN BURN через каждые 800/1000 моточасов - как правило, это 1 раз в год.

Кроме того, более дешевые аппараты могут комплектоваться менее надежной автоматической частью и производиться из тонкого металла, а значит быть недолговечными. Возможны также проблемы с использованием разного вида топлива. Более дорогие котлы позволяют сжигать не только отработку, но и дизельное топливо без перенастройки горелки. У котлов эконом-класса могут возникнуть проблемы даже с тем топливом, под которое он



предназначен. Произойти это может по многим причинам. Например, загрязненное масло начало плохо сгорать, на дымоходе стала откладываться сажа, тут же упала тяга и котел погас. Потому обязательно надо обращать внимание на то, насколько чувствителен котел к засоренности и зольности топлива.

Все современные качественные аппараты для обогрева помещений абсолютно не дымят, так как имеют высокую температуру горения, готовы «питаться» не только отработкой, но и любым видом жидкого топлива, за исключением мазута и некоторых совсем уж специфических технических жидкостей, таких как тосол или тормозная жидкость. Хотя и тут имеются некоторые исключения: немецкий котел KROLL, также как и CLEAN BURN отлично справятся с работой, даже если их заправить пережаренным растительным маслом из ресторана быстрого питания. А это очень привлекательный вариант для тех, кто имеет рядом со своим СТО точку общепита. Однако нужно помнить, что при ис-

пользовании растительного масла нельзя смешивать его с моторными маслами - у них разная температура застывания, а также растительные масла требуют предварительный подогрев до того как будут закачаны в топливопровод.

Есть те, кто не доверяет в этом вопросе отечественным производителям. Но, по мнению специалистов, недоверие это совершенно напрасное. Комплектующие украинских и российских отопителей почти полностью иностранного производства, а качество сборки является залогом стабильного развития производителя. Главное - помнить, что независимо от страны и фирмы производителя отопительные котлы, находящиеся в одной ценовой категории, в принципе не имеют особых различий. Например, дешевые требуют постоянного обслуживания и не всегда комплектуются качественными деталями, но они тоже найдут своего покупателя, у которого есть время для обслуживания отопителя, но нет лишних средств на покупку более продвинутого оборудования.

При покупке котла на отработанном масле чаще всего обращают внимание на известность торговой марки, так как многие из них уже успели заслужить себе хорошую славу своей надежностью, обращают внимание на простоту в обслуживании и монтаже, на эффективность эксплуатации.

Так что смело выбирайте для своего производства именно тот котел, который максимально подходит для вас по всем параметрам. А если продавец предоставляет полный сервис, то это должно быть признаком того, что некачественное оборудование он продавать не станет. ■



Любителям сэкономить посвящается

Из объявлений в Интернете:

Печка «Экономка» (на фото слева) - это идеальное решение для обогрева небольших мастерских. В качестве топлива используются моторные, промышленные, трансмиссионные масла, отработавшие свой ресурс. Конструкция печи позволяет использовать верхнюю часть изделия в качестве нагревательного элемента для приготовления пищи, нагрева воды и т.п. Применение в качестве топлива отработанных масел позволяет снизить стоимость отопления помещения и уменьшить отрицательное воздей-

ствие на окружающую среду использованными маслами непригодными к использованию. Процесс горения происходит в оптимальном режиме с наименьшими выбросами загрязняющих веществ в атмосферу. Печь соответствует классу простейших приборов, не требующих особого ухода и обслуживания. Профилактическое обслуживание производится владельцем печи.

Высокий КПД, мобильность, небольшие габаритные размеры, дешевое топливо, простота в эксплуатации - отличительные характеристики этих печек.



Оборудование для обогрева СТО

Продажа и монтаж
Сервисное обслуживание

CLEAN BURN

Kroll



ООО "Теплостар"

Киев, ул. Котельникова, 33

Тел.: (044) 227-15-00, (050) 440-81-11, (095) 204-60-85

www.teplostar.kiev.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРСЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775

тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,

www.cleanburn.com.ua

Отопители на отработанном масле



Более 80 моделей



Торговый дом "Мустанг"

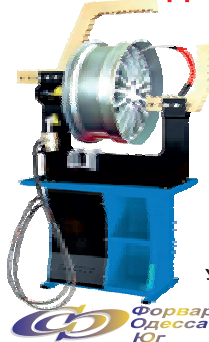
Телефоны: (044) 233-16-32, (091) 114-34-96

E-mail: info@mustang.kiev.ua

www.mustang.kiev.ua

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Станок для правки дисков PO 14S



предназначен для правки стальных и
алюминиевых дисков диаметром до 24".
Диски ремонтируются гидравлическим
цилиндром с подходящими рабочими
насадками разных форм.

вес - 165 кг
макс. давление гидронасоса - 160 бар
питание 380 В/50 Гц
усилие правки 45 кН

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



(044) 224-59-58

(044) 500-62-00

www.kixx.com.ua

Качественное оборудование из Европы



Подъемники
четырёхстоечные



Подъемники
двухстоечные



Рихтовочные
стенды



Пресса



Шинномонтажные
стенды



Балансировочные
стенды



Стенды
развал-схождения



Заправка
кондиционеров



Оборудование для диагностики
грузовых автомобилей



Мультиметрические
сканеры

ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепропетровск, тел.: +38-056-233-54-23

МЫ ЗА ЧИСТЫЙ МИР!



Агрегат Ресурс

Компания Агрегат-ресурс –
Лидер в производстве аппаратов высокого
давления в Украине!

оборудование для
уборки, чистки, мойки

Автоматические
портальные мойки
производства
AQUARAMA, Италия

Техника
для клининга
производства
Portotecnica, Италия

Аппараты высокого
давления для мойки
и очистки производства
Агрегат Ресурс

Системы очистки
и рециркуляции воды
производства
Агрегат Ресурс



Днепропетровск
ул. Березинская, 80
тел./факс: (0562) 31-29-49
(056) 371-01-22, 371-02-33

Киев
ул. Семьи Хохловых, 11/2
тел./факс: (044) 391-03-60
(044) 360-04-24

Одесса
ул. Б. Арнаутская, 18
тел./факс: (048) 785-08-49

www.agregat-resurs.com

Оборудование для автомоек

Отзывы пользователей



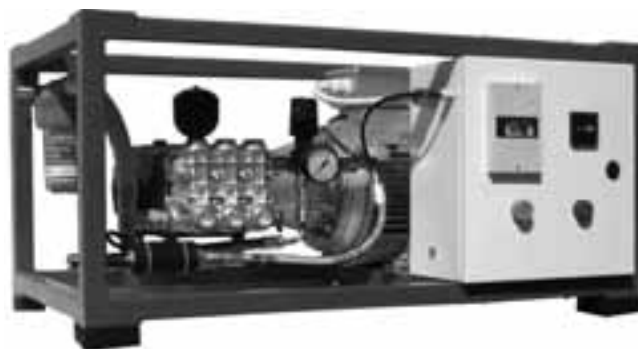
Самые лучшие комплектующие иностранных и отечественных производителей, но при этом максимальная приближенность к отечественным условиям эксплуатации - вот что такое аппараты высокого давления для автомоек от фирмы «Агрегат-Ресурс». О том, насколько выгодным оказывается такое сочетание, журнал autoExpert уже писал в прошлых номерах. Продолжаем цикл отзывов пользователей об этой технике.

Теми, кто использует в работе АДВ данного производителя, постоянно отмечается два таких крайне важных фактора, как надежность и ремонтпригодность. Добиться первого удалось за счет использования помпы из кованой латуни с плунжерным механизмом - такое решение обеспечивает высокую износостойкость. В вопросе ремонтпригодности также пошли своим путем. Дело в том, что зарубежные производители очень часто проектируют свои изделия таким образом, чтобы только специалист сертифицированного сервиса мог исправить даже незначительную поломку. Естественно, это ведет к большим расходам. Отечественный производитель АДВ «Агрегат-Ресурс», несмотря на наличие хорошего фирменного сервиса, сознательно отказался от такой тактики. Их аппараты отремонтировать и обслужить может практически любой грамотный механик.

Наличие собственного отдела исследований и разработок не только позволяет оперативно внедрять все самые новые мировые технологии и инновации, но и обеспечивает гибкость подхода к требованиям рынка. Возможно, именно поэтому нам пока так и не удалось услышать отрицательных отзывов об этой технике.

О своем недавнем знакомстве с АДВ от «Агрегат-Ресурса» нам рассказал Николай, владелец одной из одесских автомоек:

«Для мойки на три поста я взял два АДВ производства «Агрегат-Ресурс», которые работают попеременно.



Покупка эта была не спонтанной. Перед этим бороздились просторы интернета, были изучены отзывы о работе подобной техники. Даже привозили один аппарат на пробу, но он оказался маломощным. И вот недавно была сделана эта покупка. Причем, выбор был сделан не по сетевым рекомендациям, а после живого общения с одним из коллег. У этого человека своя автомойка, я просто подошел к нему, поговорил, посмотрел на технику в работе и сделал выбор.

Раньше мы пользовались АДВ фирмы Karcher. Хорошая вещь, но только до тех пор, пока новая. После года работы начинаются проблемы, а ремонт фирменной техники влетает в копеечку. Поэтому вопрос о приобретении альтернативы был лишь вопросом времени. Сейчас Karcher убран в сторонку.

Как я уже говорил, несмотря на длительное изучение рынка аппаратов высокого давления, чего-то лучше, чем АДВ «Агрегат-Ресурс», мы так и не нашли. Конечно, очень хотелось бы, чтоб они были хоть немного дешевле, но что делать, я отлично понимаю, что дешевые вещи хорошими не бывают. А эти, говорят, очень качественно сделаны. Посмотрим, так ли это - отработав с ними хотя бы год, тогда обязательно с вами впечатлениями поделюсь.

У меня инженерное образование, и я отлично понимаю, что именно беру. Перед тем, как сделать покупку, я досконально изучил все технические аспекты своего приобретения. И знаете, что мне понравилось? Если у Karcher используется косая шайба, то тут плунжерный насос. А это обещает длительный срок службы. Кроме того, АДВ от «Агрегат-Ресурса» компактные, удобные, не шумят. И, как у всякого приличного производителя, имеется гарантия.

Сегодня я могу сказать, что вполне доволен своим приобретением, и по опыту эксплуатации аналогичного оборудования у своих коллег могу надеяться, что эта техника меня не подведет».

ЧП «Агрегат-Ресурс»

Днепропетровск, (0562) 31-29-49, (056) 371-01-22
Одесса, (048) 785-08-49, Киев, (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agregat-resurs.com



ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ



Котлы на отработанном машинном масле являются признанными лидерами по использованию на СТО и автосервисах нашей страны. Об их плюсах сказано уже не мало, и самый главный из них - это постоянное наличие дешевого и доступного топлива под рукой. Но какой котел выбрать для обогрева своего производства? Наше издание продолжает публиковать в помощь неопределившимся отзывы владельцев оборудования фирмы Clean Burn. Своим опытом эксплуатации двух котлов СВ-3500 воздушного отопления делится руководитель автосервисного центра «Буковина Сервис Центр» (г. Черновцы) Сергей Осадчук.

Почему Clean Burn

Вот уже 4 года наши производственные площади отапливают приборы фирмы Clean Burn. Как мы узнали об этой компании? Уже даже не вспомню, как-то совершенно случайно. Да дело и не в этом, главное, что мы потом ни разу не пожалели. Отопитель был быстро смонтирован, настроен, и с тех пор больше ничем не напоминает о себе, кроме постоянного тепла в боксе.

Выгодно ли нам такое приобретение? Если масло свое, то такой котел не может быть не выгодный. За год расходуется около 2 - 2,5 тонн топлива. Летом мы его собираем, а за зимний период все используем. При этом, у нас достаточно объемное помещение, около 4 тысяч кубометров. Ничем другим такое помещение просто не обогреешь. Когда машину выпускаем, через ворота сразу все тепло уходит, котел меньшей мощности в таких условиях не будет эффективен.

Режим работы

Работают наши отопители только в рабочее время. Не вижу смысла отапливать помещение ночью. Утром пришли, на полчаса включили на максимум, а потом остается только поддерживать заданную температуру. Нас это вполне устраивает. В прошлом году морозы были в - 30°, а у нас в боксе +15°.

Преимущества и недостатки

У нас все оборудование в норме, проблем никогда не было. А если кто-то жалуется, то, мне кажется, это от забывчивости что любая техника нуждается в обслуживании. Надо периодически чистить фильтры и заборники, следить за тем, чтобы в масле не было воды или каких-то примесей, и уж, конечно, чтобы там не было грязи. За все время эксплуатации проблем с оборудованием у нас не было никаких. Хотелось бы еще сказать доброе слово и о сервисной службе компании «СВ-Далс», которая занимается продажей и обслуживанием котлов фирмы Clean Burn: к нам регулярно приходят ее сотрудники, и проводят послесезонное обслуживание.

Слышал, что у некоторых автосервисов возникали какие-то проблемы с пожарными или санстанцией из-за неправильно установленного оборудования. Но нас это никогда не касалось, у нас всегда все в норме.

Вообще же Clean Burn - это именно та техника, которую можно установить и больше не отвлекаться на ее обслуживание. Если бы меня спросили, готов ли я рекомендовать ее своим коллегам, я бы ни секунды не сомневался.

Представитель **Clean Burn - ЧП «СВ Далс»**

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3

тел./факс: (0372) 52-75-96, моб.: (050) 434-37-75

e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua





Полуавтоматические сварочные аппараты для кузовного ремонта

Качество ремонта аварийного кузова требует не только бескомпромиссной точности восстановления конструкции кузова в соответствии с данными производителя, но и использования тех методов, которые позволят не нарушать прочностные характеристики конструкции. Для того, чтобы производить ремонт в соответствии с требованиями автопроизводителя, необходимо применять только OEM (Original Equipment Manufacturer) оборудование. Для проведения сварочных работ необходимо использовать профессиональные полуавтоматические сварочные аппараты.

Одним из лидеров на мировом рынке в этом сегменте является французская компания GYS. Для проведения сварки-пайки методом MIG/MAG компания предлагает полуавтоматические сварочные приборы DUOGYS AUTO и TRIMIG 205-4S. Оба аппарата созданы для проведения работ по свариванию алюминия, стали, обычной и нержавеющей стали.

Профессиональный полуавтоматический сварочный аппарат DUOGYS AUTO идеален для кузовного ремонта на сервисных станциях, работающих с современными кузовами. Он позволяет сваривать сталь при помощи сварочной проволоки

из сплавов меди (CuSi3, CuAl8) и алюминия (AlSi5, AlSi12). Сварка-пайка проволокой CuSi3 применяется по технологическому требованию OPEL и Mercedes; проволокой CuAl8 - по технологическому требованию Peugeot, Citroen, Renault; проволокой AlSi5 - для сварки автомобильных листов толщиной от 0,6 до 1,5 мм; проволокой AlSi12 - для сварки автомобильных листов толщиной более 1,5 мм.

DUOGYS AUTO оснащен двумя четырехроликowymi механизмами в комплекте с 3-мя горелками: две 3-х метровые горелки с рабочим током в 150 А для работы со сталью и сварки-пайки, и 1 горелка Spool Gun для алюминиевой проволоки или нержавейки. Благодаря синергетическому режиму, аппарат легко перестраивается под разные режимы работы.

DUOGYS AUTO имеет два режима настройки - автоматический и ручной. В автоматическом режиме необходимо выбрать тип и диаметр сварочной проволоки, поставить нужный уровень тока на семипозиционном переключателе, а скорость подачи проволоки автоматически установится согласно заданным условиям. Кроме того, предусмотрена возможность для тонкой настройки скорости. При необходимости всегда можно перейти в ручной режим и работать как с обычным полуавтоматом.

Аппарат имеет три режима: стандартный, точечный режим SPOT для операций прихвата и режим задержки DELAY для сварки тонких листов стали и алюминия, ограничивающий при этом риск прожога или деформации свариваемых листов.

Для кузовных станций с небольшой загруженностью специалисты



рекомендуют профессиональный сварочный полуавтомат GYS TRIMIG 205-4S. Он идеально подходит для кузовного ремонта, механических и слесарных работ. Генератор тока идентичен полуавтомату DUOGYS AUTO, однако TRIMIG 205-4S имеет лишь один встроенный двухроликowy приводной механизм и требует дополнительное время на переустановку катушек со сварочной проволокой. С помощью этого полуавтомата можно выполнить сварку сталей, сварку-пайку, а подключив горелку со встроенным механизмом подачи проволоки Spool Gun, и сварку алюминия.

Оба аппарата предлагает официальный представитель GYS в Украине «Беруф-Авто» Киево-Святошинский р-н, с. Мила тел.: (044) 390-11-07 (066) 767-24-27, (050) 313-38-15 www.beruf-auto.com.ua



Справка: Французская компания GYS была основана в 1964 году. Главный офис и завод расположен в городе Лаваль в 280 км от Парижа. Основная продукция, которая разрабатывается и производится на заводе: сварочные аппараты ручной дуговой, аргонодуговой и полуавтоматической сварки (MMA/TIG/MIG) и плазменной резки (Plasma), оборудование для ремонта корпусов автомобилей: точечная и полуавтоматическая (MIG/MAG) сварка, плазменная резка (Plasma), зарядные и пусковые устройства для батарей. Имеет ряд дочерних компаний, расположенных во Франции, Германии, Великобритании и Китае.

Выставочная площадка автосервисного оборудования

Очень часто выбирать автосервисное оборудование по описаниям в Интернете или каталоге - все равно, что жениться по фотографии. Даже если снимок в полный рост, и в купальнике. Ведь хочется узнать ощущение от прикосновения, увидеть в натуре, прочувствовать работу всех механизмов... Именно для того, чтобы дать владельцам и сотрудникам автосервисных предприятий такую возможность, СП «Стан-комплект» на своей территории в Киеве, на Петровке, организовало выставочную площадку оборудования MODENA, где его можно не просто осмотреть со всех сторон и пощупать, а и включить.



Выставочную площадку оборудования MODENA показал журналистам директор департамента автосервисного оборудования СП «Стан-комплект», Антон Майсюра.

Пока что выставочная площадка располагается в одном из складских помещений. Тем не менее, рихтовочные стенды, подъемники и шиномонтажное оборудование подключено к электропитанию и полностью работоспособно. А с 2013 года «Стан-комплект» откроет полноценный выставочный комплекс, который сейчас возводится, где будут не только демонстрационные площадки, а и помещения для проведения обучающих семинаров. Политика «Стан-комплект» не в том, чтобы просто продать оборудование, а в оказании комплексной услуги - поставка, монтаж, обучение персонала, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Обучению уделяется особое внимание потому, что технологии оборудования идут вперед, и не все мастера знают, как пользоваться устройствами, появившимися недавно. Тем более, что в оборудовании MODENA реализованы многие «ноу-хау», которые не используются другими производителями. И когда владелец СТО приобретает оборудование, он должен быть уверен, что с его помощью работники принесут ему прибыль, а не дополнительную головную боль.

На предприятии работает полноценная сервисная служба. У автосервисного подразделения есть собственный штат специалистов с высшим образованием по ремонту оборудования, а при необходимости могут привлекаться и другие специалисты. Для компании, осуществляющей обслуживание и ремонт промышленного оборудования: станков с ЧПУ, металлообрабатывающего и т.п., сервис подъемников, рихтовочных стендов или шиномонтажных станков - утренняя разминка.

Третий важнейший момент - наличие склада запчастей к оборудованию.

Вместе с партией оборудования «Стан-комплект» закупает пакет деталей к нему. Таким образом, в наличии имеется практически все, что может неожиданно понадобиться. Это очень важно для обеспечения бесперебойной работы СТО и окупаемости оборудования. Например, чтобы те, кто полгода ждет сезона «переобувки», не пропустили его из-за мелкой поломки шиноремонтного станка.

Примечательно, что «Стан-комплект» не оказывает услуги по сервису и ремонту оборудования сторонним заказчикам - а только своим клиентам. Которые, таким образом, получают еще одно конкурентное преимущество перед всеми, кто, приобретя оборудование, остался «один на один» с необходимостью его обслуживания.

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS



В заключение стоит вспомнить старое правило бизнеса: «вкладывай, если уверен». В этом смысле сам факт, что «Стан-комплект» вложил в закупку оборудования на несколько миллионов гривен (упакованные платформы рихтовочных стендов сложены штабелем рядом с демонстрационным образцом), и строит помещение для выставочного зала, говорит о многом.

В компании высоко оценивают конкурентные преимущества оборудования MODENA: качество, которое не ниже чем у известных европейских производителей, и при этом - более разумная для нашего рынка стоимость. А также широкий выбор вариантов в каждой категории оборудования, богатая комплектация и инновационные технологии, позволяющие эффективнее выполнять более широкий спектр работ. Если бы в компании были иного мнения, то не стали бы так прочно связывать себя с этой маркой. А в том, что специалисты «Стан-комплекта» способны оценить качество и функционал станка или подъемника, учитывая уровень компании и опыт работы с промышленным оборудованием, можно быть абсолютно уверенным.

ООО «СП «Стан-Комплект»

Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел.: (044) 451-43-99,
(050) 411-84-69, (050) 362-43-94
e-mail: autotools@stankom.com
www.autotools.stankom.com



ОБОРУДОВАНИЕ для СТО «под ключ» Гарантия. Доставка. Монтаж

«Стан-Комплект» представляет
оборудование для автосервиса

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS



- гаражное оборудование
- произведено из лучших итальянских комплектующих
- европейские технологии
- бескомпромиссное качество
- средний ценовой сегмент



гаражное оборудование



гаражное оборудование



гаражное оборудование



BrainBee
AUTOMOTIVE

диагностическое оборудование



KOLODALE

сварочное оборудование



Маслозаменное оборудование



Шиноремонтное оборудование

СКИДКИ • КРЕДИТ • ЛИЗИНГ

ООО «СП «Стан-Комплект», Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел: +38 (044) 451-43-99, 536-04-88, (050) 411-84-69
e-mail: autotools@stankom.com, www.autotools.stankom.com

250 795 ГРН!

НА СКЛАДЕ В КИЕВЕ
тел.: (044) 536-04-99; факс: (044) 536-04-88
WWW.STANKOM.COM

73 300 ГРН!

**ОБЛАДНАННЯ
для СТО
та АВТОСЕРВІСУ
ПІДЙМАЧІ ВІД
ВИРОБНИКА**

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua

Оборудование UNI-TROL (Польша)

КЛЕПАЛЬНАЯ МАШИНА RUN-1

Устройство предназначено для клёпки тормозных накладок грузовых автомобилей с помощью стальных, латунных, медных трубчатых заклёпок или полно-алюминиевых заклёпок.

Пневматический серводвигатель управляемый педалью.

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

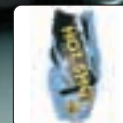
www.av.ua

U-POL

**Лакофарбові матеріали та засоби
для кузовного ремонту автомобіля**

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



**От хорошей цены
до самых высоких технологий
покраски автомобилей**



LESONAL



- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.

- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.

- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

ООО «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, www.farby.net.ua

Новые цвета MOBHEL - «Базальт» и «Платина»

MOBHEL

В веере базовой эмали MOBHEL металлики появились 2 новых цвета: «Базальт» (номер 242) и «Платина» (номер 691). Данные цвета уже есть в точках продажи автоэмалей MOBHEL.

Характеристики: матовая цветная база с металлическим эффектом. Основа, покрытая MOBHEL 2K HS (MS) бесцветным лаком, обеспечивает высокоглянцевое, механически и химически очень стойкое окончательное покрытие.

Применение: для ремонта автомобилей, а также для окончательной окраски кузовов и других металлических предметов.

Цвет: цвет и яркость эффекта «металлик» в значительной мере зависят от способа распыления, рабочей вязкости, подачи эмали на пистолете, давления воздуха, техники распыления и т.д., поэтому при частичной окраске рекомендуем обеспечить соответствующие параметры для совпадения оттенка.

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине

Компания «Прогресс»

тел. (061) 213-85-92, www.mobihel.ua

Подготовительные салфетки Autoprep Pretreatment Wipes

Салфетки Autoprep Pretreatment Wipes от AkzoNobel являются готовым к использованию продуктом, специально разработанным для преобразования поверхности, в результате которого повышается адгезия и коррозионная стойкость наносимой краски и систем окраски. Продукт не требует смешивания, перемешивания или очистки пистолета, а также не требует специальных условий утилизации сухой салфетки.

Pretreatment wipes упакованы в контейнер с подпружиненной крышкой во избежание высыхания салфеток и сохранения их готовности к применению. Салфетки не являются опасными при обычном методе утилизации, сводя к минимуму проблемы утилизации отходов.

Поверхности, подходящие для обработки: сталь, оцинкованная сталь, нержавеющая сталь, алюминий.

Последующие покрытия - все 2K подготовительные материалы AkzoNobel Car Refinishes, за исключением Sikkens Autosurfacers Rapid, все полиэфирные шпатлевки (грунт-выравниватель Autosurfacers UV может быть нанесен на Autoprep Pre-treatment Wipes).

Одной салфеткой возможно обработать приблизительно площадь в 1 кв.м. Использованная салфетка не может быть убрана обратно в контейнер. Нет особых требований к условиям утилизации.

«Фарбы», Киев-Святошинский район, с. Мила
тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06/07
www.farby.net.ua



3M Perfect-it Denibbing kit - революционная система удаления точечных дефектов на кузове автомобиля после окраски



Оптимизируйте время на финишную полировку без потери производительности

В отличие от традиционного подхода к финальной полировке, точечное воздействие с помощью входящих в систему 3M Perfect-it Denibbing инструментов сокращает площадь ремонтируемой поверхности до размера монеты в 1 гривну, что делает работу проще и эффективнее, позволяя достичь оригинального качества полировки.

Набор для удаления точечных дефектов:

- шлифовальная машинка 3M Perfect-it Denibbing. Легкая, беспроводная мини-шлифовальная машинка является мощным инструментом, предназначенным для длительной бесперебойной работы. Аккумулятор с индикатором уровня заряда полностью заряжается за 30 минут.
- абразивные насадки 3M Trizact. Уникальные абразивные насадки позволяют совершать точечное удаление дефекта ЛКП. Насадки легко устанавливаются и снимаются со специальной шлифовальной машинки.
- полировальная машинка 3M Perfect-it Denibbing. Мощная эксцентриковая полировальная машинка, используемая с зелеными полировальниками 50499 и специальной пастой 50665, обеспечивает высокоэффективную одноэтапную полировку. Их комплексное применение обеспечивает отсутствие разбрызгивания пасты и легкую чистку поверхности после полировки, а также исключает повреждение ЛКП.

Использование набора позволит выполнять финишную полировку в 2 раза быстрее!

Набор прост в использовании. Специалисты любого уровня замечают удобство инструмента и сокращение временных затрат, что означает быструю финальную полировку без потери в качестве результата.

Этапы точечного ремонта с 3M Perfect-it Denibbing kit

1. Одну из абразивных насадок градаций P1000 или P1500 присоедините к машинке для точечной шлифовки.
2. В течение 10 секунд с легким нажатием обработайте место дефекта. При желании можете использовать воду. При помощи салфетки удалите остатки минералов, воды и сошлифованного покрытия. При необходимости повторите операцию абразивной насадкой P1500.
3. Прикрепите поролоновый полировальник к полировальной эксцентриковой машинке, добавьте пасту Denib и заполируйте ремонтируемую область.

«Колор Систем»

Киев, ул. Луговая, 1-А, тел. (044) 426-91-91, 426-91-92 (067) 507-07-00, www.standex.com.ua

«АРТ-Медиум»

Днепропетровская обл., п. Опытный, ул. Научная 1, оф. 206
тел. (056) 378-54-09, 378-53-01, www.standex.net.ua

Центр подготовки воздуха TD3



Воздух, попадающий в компрессор, уже содержит загрязнения в виде твердых частиц. К твердым загрязняющим компонентам относятся песок, пыль, частицы металла, ржавчины, угля, резины и т.п. Из-за естественной влажности в воздухе всегда содержится определенное количество воды в парообразном и взвешенном состояниях. Смазочные масла, применяемые в компрессорах, также попадают в воздушный контур. Кроме того, вода и масло могут находиться в воздухе в форме эмульсии.

Поэтому первым и важнейшим этапом подготовки воздуха является очистка его от загрязнений, так как они способны сократить срок службы пневмооборудования на 3-7 раз. До 80 процентов отказов пневматических систем происходят по причине повышенной загрязненности воздуха. Таким образом, надлежащее качество воздуха является определяющим фактором надежности и долговечности пневматической системы.

Чтобы достичь лучшего качества воздуха, а также продлить срок службы фильтрующего элемента, следует применять сочета-

ния фильтров подготовки сжатого воздуха, устанавливая их последовательно.

Итальянской компанией WALMEC выпускается целая линейка фильтров подготовки сжатого воздуха: минифильтры, масловлагоотделители, осушители, а также революционная, не имеющая аналогов в мире, разработка – WALCOM TD3 – многофункциональная четырехступенчатая модульная группа очистки и подготовки сжатого воздуха для окраски. Трехступенчатая система очистки (фильтр влагоотделитель, фильтр маслоотделитель и силикагелевый фильтр) позволяет осуществлять максимальную очистку сжатого воздуха. Входящий в состав модульной группы термозлемент осуществляет нагрев подаваемого воздуха с целью поддержания его оптимальной температуры на выходе распыляющей головки краскопульты, что позволяет значительно улучшить качество окрасочных работ и ускорить процесс высыхания ЛКМ. Кроме того, TD3 оборудован системой автоматической регенерации силикагеля обратным током нагретого воздуха.

Температура внутри камеры для нанесения краски или лака должна быть не менее +25°C. Поддержание температуры необходимо для разогрева окрашиваемых деталей. При использовании фильтра WALCOM TD3 требуемая температура может быть снижена на 5-7 градусов, так как смесь краски и воздуха, выходящая из краскопульты, будет уже нагретой. Также увеличивается до 40% скорость высыхания краски. Все это значительно уменьшает энергозатраты на обогрев камеры. Минимальная экономия средств на покупку дизельного топлива для средненагруженной покрасочной камеры составляет не менее 5000 гривен в месяц. Добавить к этому можно еще и экономию ЛКМ, так как значительно облегчается процесс нанесения краски или лака, что минимизирует возможность перекраски.

Использование модульной группы TD3 позволяет:

- полностью устранить посторонние примеси (влагу, масло, механические примеси) из сжатого воздуха;
- максимально снизить вероятность образования конденсата в шланге подачи воздуха к краскопульту из-за перепадов температуры внутри и снаружи окрасочной камеры;
- ускорить процесс нанесения ЛКМ;
- ускорить процесс высыхания ЛКМ до 30-40%;
- обеспечить более равномерное высыхание слоев ЛКМ;
- повысить блеск финишного слоя;
- устранить появления дефектов типа «кратеров» и «апельсиновой корки».

Преимущества:

- ускорение нанесения ЛКМ;
- ускорение высыхания краски на 30%-40%;
- более равномерное высыхание слоев ЛКМ;
- повышение блеска финишного слоя;
- устранение появления дефектов типа «кратеры», «апельсиновая корка»;
- полное удаление посторонних примесей из сжатого воздуха;
- снижение температуры «точки росы»;
- автоматическая регенерация силикагеля.

Технические характеристики:

- электропитание – 230V AC 50/60 Hz;
- потребляемая мощность – 1 kW;
- класс защиты – IP54;
- максимальное давление воздуха – 8 бар;
- диапазон регулировки температуры – +20°C / +70°C;
- минимальная температура воздуха на входе -10°C;
- расход воздуха при 6 бар – 600 л/мин;
- безопасный ток в цепи – 48V AC;
- фильтрация I/II/III/IV ступени, микрон – 50/0,01/5/5;
- габариты ДШВ – 240 x 580 x 920 мм;
- вес – 23 кг.



«Спектр Плюс»

Официальный представитель **PPG Industries** в Украине

г.Киев, пр-т Науки, 33-А

тел. (044) 524-24-48, факс (044) 524-24-10

www.spectr-plus.com.ua, e-mail: spectr-plus.com.ua



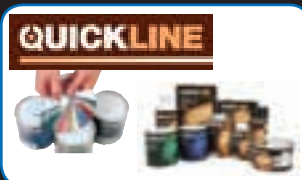
ТРАКСПАРТС Україна Лтд

DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер
в Україні запасних частин
«DAF Truck N.V.»
08290, Київська обл.
смт Гостомель
вул. Чапаєва, 1к
тел.: (04597) 95-061
95-062, 95-063
факс (04597) 95-070
www.tpua.com.ua
e-mail: info@tpua.com.ua



Все для кузовного ремонта



г. Киев, пр-т Науки, 33-А, тел./факс: (044) 524-24-48, 524-24-10
info@spektr-plus.com.ua, www.spektr-plus.com.ua

РЕМОНТ

Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів

Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
Рівненська філія
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО
MAN



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

Multi-brand Diagnostics

Multi-brand Diagnostics

jaltest

МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
ПОДДЕРЖКА, СЕРВИС и ОБУЧЕНИЕ
ВКЛЮЧЕНА БАЗА ДАННЫХ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"
г. Киев, ул. Сеченова, 13, оф. 408 (044) 233-4681 e-mail: izotop@zoo.net
www.truck-elektronik.com.ua www.jaltest-diagnostics.com
ЭТО ДЕЛАЮТ ВСЕ, НО ТОЛЬКО МЫ ЗНАЕМ КАК

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.
- Продажа автомобилей MAN.

СИА транс



ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

Обучение современной автодиагностике от «Изотоп Прибор Сервис» SoJali учит и диагностирует



Специалистам в области диагностики грузовых автомобилей давно известна киевская фирма «Изотоп Прибор Сервис» – единственное предприятие в Украине, которое предоставляет пользователям полный спектр услуг и сервисов, связанных со сканером JalTest фирмы SoJali. Пользователи этого прибора имеют возможность не только получать круглосуточную консультацию от лучших специалистов, но и постоянно повышать свою квалификацию. С сентября 2009 работает тренинг-центр на базе действующей СТО, где и начинающие, и крупные специалисты могут повысить свой уровень знаний по общей диагностике коммерческих автомобилей или детально изучить конкретные узлы грузовых автомобилей. Ведь не секрет, что современная автотехника «напичкана» электроникой, и починить ее по-старинке, молотком и отверткой, уже не получится. О том, что дают эти занятия, рассказывают ведущие специалисты украинских СТО.

Главный инженер «ТернопольМАЗ-сервис» Роман Головка уже два года регулярно посещает обучающие семинары компании Изотоп Прибор Сервис по работе с прибором испанской фирмы JalTest: «За сравнительно небольшие деньги я каждый раз получаю максимальный объем знаний». Особо ценным Роман считает живое общение с другими дизелистами и прекрасно подготовленными преподавателями: «Самому иногда бывает очень трудно понять, в чем кроется проблема, а когда вокруг такие специалисты, любая проблема становится быстро решаемой. Кроме того, у нас замечательные учителя: они не просто расписывают достоинства JalTest, но и говорят о том, чего разработчикам фирмы SoJali сделать пока не удалось. Все занятия проходят на действующей СТО, и мы учимся работать с прибором на действительно вышед-

ших из строя машинах, а не на каких-то теоретических примерах».

Полностью согласен со своим коллегой и *Станислав Каримов* – главный механик «Вольво Днепропетровск». Сам он посещает семинары уже полтора года, с момента покупки прибора JalTest. Говорит, что сначала пошел учиться, чтобы уметь хорошо работать с диагностическим прибором, но сейчас очень важную составляющую в занятиях играет именно общение специалистов между собой. В каждый свой приезд он узнает что-то новое, что потом можно с успехом применить на практике.

Руководитель предприятия «Юрикс-дизель Днепропетровск» *Юрий Литвиненко* на семинары не только ездит сам, но и регулярно посылает туда своих подчиненных. Считает, что грамотный работник свою работу делает качественней и в большем объеме, а это приносит компании дополнительную прибыль. Сам Юрий особенно выделил для себя тот факт, что он всегда имеет возможность на любой вопрос получить адекватный ответ: «Мне нравится то, что практика проходит на очень разных машинах, доволен тем, что разработчики постоянно совершенствуют свой программный продукт. У меня есть уверенность, что вся информация, которая мне нужна, будет получена».

В отличие от своих коллег, которые уже давно стали посетителями семинаров от «Изотоп Прибор Сервис», *Иван Линева*, главный инженер по испытаниям колесных транспортных средств компании «Альфа Запорожье», этой осенью посетил обучающие занятия впервые. Ему очень понравилась организация учебного процесса. Одна беда – на СТО, где проводилось обучение, постоянно заезжали машины совсем не с той поломкой, что особенно интересовала Ивана. Впрочем, нехватку практики преподаватели с успехом компенсировали теорией.

Домой он вернулся, нагруженный новыми знаниями и знакомствами с интересными людьми. Говорит, что теперь даже иногда перезванивается с новыми знакомыми, если возникают вопросы в области ремонта и диагностики грузовиков.

Общение и преподаватели – вот два основных плюса, которые выделяет автоэлектрик и диагност из Мариуполя *Андрей Осинский*: «Я регулярно езжу на занятия уже в течение нескольких лет. Могу сказать, что пока еще ни разу мое время не было потрачено зря. Очень жалею, что не смог попасть на весеннее занятие, когда приезжал представитель разработчика и изготовителя из Испании. Наличие таких обучающих центров очень важно, ведь современный автомобиль постоянно совершенствуется. Зарубежные грузовики уже с 80-х годов шли с электронной начинкой, и без специальных знаний, как и без специального оборудования, сегодня на СТО делать нечего». Говоря о хороших учителях, которые каждый раз помогают узнавать что-то новое, Андрей просит упомянуть и тех, кто вместе с ним приезжает на обучение. Обмен информацией между ними и взаимопомощь уже давно стали важным фактором привлекательности семинаров.

Полную информацию о сроках и тематике готовящихся семинаров можно получить на он-лайн сервисе по технической поддержке оборудования с форумом диагностов на сайте www.jal-test-diagnostics.com. Тренинги рассчитаны как на начинающих, так и на квалифицированных специалистов в области ремонта и диагностики грузового транспорта.

«Изотоп Прибор Сервис»

г. Киев, ул. Семашко, 13 оф. 408
тел.: (044) 233-46-81,
e-mail: izotop@zeos.net
www.truck-elektronik.com.ua
www.jaltest-diagnostics.com

Менеджер автосервиса Компьютерная программа для СТО

Автоматизировать, чтобы управлять



Компания «ЭнергоСофт Консалтинг», отечественный разработчик программного обеспечения для автобизнеса, широко внедряет на рынке Украины, России и Беларуси компьютерную программу «Менеджер автосервиса», предназначенную для автоматизации документооборота и учета бизнес-процессов, планирования и контроля использования ресурсов СТО.

Рабочим столом мастера-приемщика в программе является интерактивная «Доска диспозиции заказов» СТО, предназначенная для регистрации предварительной записи клиентов на ТО, планирования загрузки постов ремонтной зоны (РЗ) и контроля за выполнением заказ-нарядов (ЗН). Для быстрой регистрации заказов используются шаблоны типовых работ и справочная панель для быстрого поиска информации о клиентах и автомобилях, работах, запчастях, их цене и наличии на складе, запчастях-заменах. Обеспечивается быстрый доступ к истории обслуживания автомобиля клиента и переход к созданию ЗН.

Электронная форма ЗН содержит разделы: реестр ЗН; параметры ЗН с указанием типа (предварительный, текущий, рекламация), данных о клиенте (владелец) и его автомобиле, контактного телефона и пробега; счет-фактура с указанием плательщика, формы оплаты (наличная, безналичная, смешанная), с/без НДС, № договора, параметров дисконтной карточки; работы по ЗН, с возможностью устанавливать скидки/надбавки,

делать отметки о выполнении; распределение работ по ЗН между механиками с указанием долевого участия каждого из них в выполняемой работе; список запчастей по ЗН, с возможностью устанавливать скидки/надбавки. Контроль выполнения ЗН выполняется по таким событиям как дата и время открытия и закрытия ЗН, отметка склада о выдаче запчастей в РЗ, отметка РЗ о том, что работы выполнены и бухгалтера-кассира о получении оплаты.

Учет товаров выполняется путем ведения электронных карточек складского учета. Реализован быстрый поиск информации о запчастях и их заменах. Автоматически формируется инвентаризационная ведомость на любую дату, выполняется оформление прихода и расхода запчастей, возвратов поставщикам и от клиентов, внутреннего перемещения, резервирование под заказ. Формируются реестры всех видов документов за выбранный период времени, обновляются прайс-листы. Списание товаров со склада выполняется по идентификационному методу. Автоматически создается

приходная накладная путем импорта файла накладной поставщика и формируются заказы на пополнение склада. Ведутся справочник поставщиков запчастей и их прайсов. Возможно ведение нескольких складов.

Учет денежных средств выполняется путем регистрации и оформления оплаты. Возможно ведение нескольких касс, расчетных счетов физических и юридических лиц, выполняется контроль взаиморасчетов с клиентами и поставщиками, автоматически создается отчет о дебиторах-кредиторах, реализован импорт банковских выписок с автоматическим распределением платежей по счетам-фактурам.

Учет выработки механиков выполняется автоматически в режиме реального времени, формируется отчет о выработке механиков со списком выполненных работ по ЗН за выбранный период времени и ведомость зарплат.

Формируются отчеты о выполнении ЗН, выполненных работах, реализации запчастей, поступлении запчастей на склады, движении денежных средств, выработке механиков. Отчеты формируются за любой период времени в режиме реального времени (сегодня на сегодня).

В программе возможно вести несколько предприятий (ООО, СПД), для каждого из которых применяются свои настройки и шаблоны документов. Реализованы настройки ценообразования: на запчасти (прайсовый, от цены закупки с учетом торговой наценки); на работы (прайсовый, по норме времени и нормочасу); на начисление зарплаты (сдельная, от выработанных часов и категории рабочего). Справочники открыты и могут дополняться и редактироваться.

Возможность интеграции: с электронными каталогами запчастей, справочниками норм времени на работы, с 1С-бухгалтерией; с фискальными регистраторами, сканерами штрих-кода, считывателем магнитных карт и принтером печати этикеток со штрих-кодом.

Компьютерная программа лицензирована (свидетельство о регистрации авторского права №25455 от 22.08.2008) и непрерывно совершенствуется и развивается, «впитывая в себя» весь положительный опыт, накопленный СТО — пользователями программы. При этом каждый пользователь программы получает техническую поддержку и обновления бесплатно.

Более подробную информацию можно получить на сайте: www.esoft-auto.com. Демонстрационную версию программы можно получить, обратившись по адресу esoft-cons@gmail.com

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Енергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

**Елементи
пневматики
до вантажних
автомобілів,
причепів
та автобусів**

Truckline



НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Львівська філія:
м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

www.kargo-tek.com.ua



Інтертрансгруп

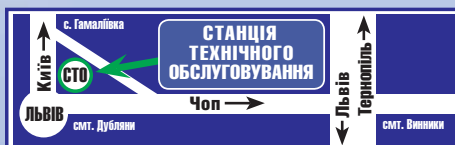
www.intertrans.com.ua

Подорожі про компанію на сайті www.autoexpert.com.ua

Станція технічного обслуговування

автобусів, мікроавтобусів,
тягачів, причепів та напівпричепів

- Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
- Діагностика бортових систем автомобілів
- Діагностика пневматичних систем WABCO
- Ремонт вузлів та агрегатів будь-якої складності
- Реставрація автозапчастин



Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Автомагазин

- Реалізація запасних частин різного асортименту та сприяння у їх підборі
- Гнучка система знижок

CONTITECH®



Webasto

PAGID

WABCO

BOSCH

BEHR

KOLBENSCHMIDT



LEMFÖRDER

KNORR-BREMSE

SACHS

VICTOR REINZ

Haldex



Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-13, (097) 031-27-08

Відновлення шин методом



**"ХОЛОДНОГО" ВІДНОВЛЕННЯ
СУЦІЛЬНИМ КІЛЬЦЕМ**

за технологією **MARANGONI**

м. Львів, вул. Грузинська, 30, тел.: (032) 245-15-63, (067) 728-68-04

СТО Транс-Сервіс-1

**найбільший мультибрендовий
сервісний комплекс у Західній Україні!**

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного сервісу вантажівок (DAF ITS). Також СТО є сервіс-партнером SCHMITZ, SCHWARZMULLER, авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та здійснює гарантійне обслуговування причіпної техніки фірм BODEX та «Еверласт».

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

СТО надає послуги по комплексному ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а також напівпричепів на осевих агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua

1 000 000 км – мотор нормальный



Высококачественные масла производства Германии

Официальный импортер ООО «Южтехно-Ойл»

тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24

www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua



MOBIHEL®

Advanced Car Refinishing

АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!
Проверено временем!



New Fashion
Colour Range



Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
Тел/факс (061) 213-85-92
www.mobihel.ua



ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ

GLYCO® **IROX®**

5x

БОЛЕЕ ЧЕМ В
УВЕЛИЧЕННЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ ПОДШИПНИКОВ
СКОЛЬЖЕНИЯ И КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



GOETZE® **LKZ-Ring®**

СНИЖЕНИЕ
РАСХОДА МАСЛА ДО
50%



Niiral® **DuraBowl®**

FITTED WITH  **GOETZE® RINGS**

4x

БОЛЕЕ ЧЕМ В
УВЕЛИЧЕННЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ ПОРШНЯ

