

СЕНТЯБРЬ 2012

autoExpert

Р ы н о к а в т о б и з н е с а

Выставки

Automechanika 2012
Отзывы участников

Бизнес

Бизнес для
автомойщика

Технологии и ремонт

Турбина – практически
вечный агрегат

**Клеи
Герметики
Защитные покрытия**



ООО «Сика Украина»
www.sika.ua

Kixx Кикс. Моторное масло премиум
Premium motor oil

(044) 224-59-58
(044) 500-62-00
www.kixx.com.ua

Сделано в Германии

*Немецкое качество
для вашего автомобиля!*



DBV

Весь спектр автомобильных и промышленных масел
ООО «Индустрия масел», г. Киев, ул. М. Расковой, 2-а, оф. 803, тел. (044) 377-74-41

Разделы
журнала **autoExpert**

АВТОМОБИЛЬНАЯ
Покраска

ГРУЗОВОЙ
Сервис

Колеса Шины

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени ремонтируется турбина?

Основа ремонта - это комплектация турбины.

У нас большой склад новых фирменных запчастей.

Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.

Некоторые правила о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта.
Турбину можно отремонтировать в течение одного дня!
3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
5. Располагает ли компания новыми комплектующими.
6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте и настройке турбокомпрессора.
7. Выдается ли сертификат с характеристиками турбокомпрессора и гарантийный талон.
8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
9. Вы должны получить компетентные ответы на все вопросы.
Только после этого можно доверять фирме!

Компания «ТУРБОБОСС»

является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадёжные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



TURBOBOSS

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а

тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01

e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор DENSO в Украине



Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов

**От хорошей цены
до самых высоких технологий
покраски автомобилей**



LESONAL



- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.

- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.

- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

ООО «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, www.farby.net.ua

Лакокрасочные



ООО „ГПГ”

01103, г. Киев

ул. Подвысоцкого 6-в,

телефон +38 044 362 00 31

e-mail: troton.ua@mail.ru

материалы



www.gpl.pl.ua



АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Официальный дистрибьютор ведущих корейских производителей автозапчастей

MANDO

Амортизаторы

Samsung Brake

Тормозные колодки

HAV

Фильтры, детали двигателя,
подвески и тормозной системы

FULIM TECH

Детали подвески

PHG

Резино-металлические
детали подвески

DRB

Ремни

PHC Valeo

Элементы сцепления, ролики,
в/в привода, тормозные диски, помпы



Профессионализм в бизнесе автомобильных запчастей
ООО "КИК АВТО", тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

DAfmi SM
semi metallic

NEW!

SAVE DISC TECHNOLOGY

НОВОЕ КАЧЕСТВО ТОРМОЖЕНИЯ

- применение дискоберегающей технологии **SAVE DISC TECHNOLOGY**
- 100%-е соответствие требованиям автопроизводителей
- стабильный коэффициент трения при $t = 700^{\circ}\text{C}$
- износ тормозного диска снижен в 2 раза
- повышенная комфортность торможения

www.dafmi.com.ua www.дафми.рф



Стартеры, генераторы,
а также комплектующие к ним, на любые виды транспорта



Продажа, диагностика, ремонт

Отдел продаж

(044) 502 20 73
(096) 583 82 15
(095) 010 26 21

сайт:
altstar.kiev.ua

Киев, Левый берег
Магазин-мастерская
ул. Вересневая, 24
(044) 200 72 20
(093) 108 85 19
(096) 818 67 51

Правый берег
Магазин-мастерская
ул. Кольцевая, 4
(093) 911 54 15

почта:
zakaz@altstar.kiev.ua

Содержание:

Бизнес

- 2 Технологический стандарт Кузов
- 3 Больше знаний. Больше успеха. ZF Services
- 12 Бизнес для автомойщика, в котором владелец получает зарплату

Выставки

- 6 Automechanika 2012. Отзывы участников

События

- 20 В Украине открылась первая «Академия Бош»

Автокомпоненты

- 15 Teknorot – оригинальное качество по заводской цене
- 16 «КИК АВТО». Специализация – запчасти для корейских автомобилей
- 18 Новинки DAfmi на рынке Украины и России
- 19 A-Z Autobedarf. Автозапчасти из Германии
- 33 Bosch в производстве АКБ

Масла, автохимия

- 22 Масла Teboil для тяжелой техники
- 22 Серия URSA для коммерческой техники
- 23 Автохимия для зимы Q8Oils
- 23 Новое масло KIXX G1 5W350
- 24 Владимир Фарафонов, ООО «Индустрия масел»: «Наши клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции»
- 25 Сергей Кафтан, Japan Oil Company: «MITASU означает соответствие требованиям, гарантию стабильности»

Оборудование для СТО

- 10 Nussbaum Quicksnap – пневматическая фиксация колеса на валу
- 11 Hofmann усиливает позиции в Украине
- 34 Оборудование для автомоек. Отзывы
- 35 Шиноремонтное оборудование MODENA
- 36 Отопление на отработанном масле. Отзывы
- 37 Первый в мире подъемник ATT/Nussbaum с двумя гидравлическими контурами
- 37 Новинки от «ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса»

Технологии ремонта

- 26 Майже вічний агрегат
- 30 Подводные камни в ремонте стартеров и генераторов

Кузовной ремонт

- 38 Новости

Грузовой сервис

- 41 Универсальная шина КАМА NU3301
- 42 Международная аварийно-ремонтная служба BST – В Украине
- 45 Сохранность груза – забота Thermo King
- 46 СТО «ГерУк и К» – решение проблем тепла и холода для всех автомобилей
- 45 Cojali JalTest: мнение диагностов

Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 8 `2012

Главный редактор – Александр Кельм. Дизайн и верстка – Андрей Пастух. Директор по рекламе – Оксана Лещенко. Менеджеры по рекламе: Марина Порхун, Татьяна Яцюк. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера – 30,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Почтовый адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Inter Cars Ukraine проводит акцию «Зимовая пропозиция 2012»

Термін проведення акції - з **01 жовтня 2012 до 31 грудня 2012 року.**

Акційний асортимент: акумулятори, склоочисники, свічки, автолампочки, фільтри, деталі електрики, запалення та паливної системи, охолоджуючі рідини, рідини омивача скла, автохімія та аксесуари.

При першій закупці асортименту покупець отримує презентаційне **торговельне обладнання безкоштовно.**

Встановлюється додаткова знижка та відстрочка платежу по акції в залежності від вибраного варіанту акційного асортименту.

Клієнт має можливість самостійно вибрати з зимового асортименту товар на акційну суму.

Умови «Зимової пропозиції -2012» (у відпускних цінах з ПДВ):

Сума (грн.)	Додаткова знижка %	Відстрочка платежу (дні)	Стенд
7 500	+0%	стандартна	безкоштовно
10 000	+3%	стандартна	безкоштовно
12 000	+3%	30*	безкоштовно

* загальна відстрочка платежу по торговим умовам коду замовника не має перевищувати 30 днів.

Подробиці акції можна запитати:

Вінниця, вул. Мечникова, 4
(0432) 55-45-45, (0432) 55-45-49, (067) 431-09-88
Дніпропетровськ, вул. Героїв Сталінграда, 143
(056) 378-94-25, -26, -27, -28
(095) 235-73-15, (067) 564-03-75
Кіровоград, вул. Степняка Кравчинського, 6
(0522) 56-15-73, (067) 520-34-20, (050) 766-25-02
Київ, вул. Автопаркова, 7
(044) 590-51-09 легковий відділ,
(044) 590-51-08 вантажний відділ
Київ, просп. Возз'єднання, 21
(044) 501-84-63, 501-84-65
Київ, вул. Сирецька, 49-г
(центральна філія Inter Cars Ukraine),
(044) 496-23-01 легковий відділ
(044) 496-23-02 вантажний відділ
Кременчук, вул. Київська, 66, корпус 2
(067) 6584440, (095) 028-17-83 - легковий відділ;
(0536) 792-876, (095) 028-17-93 вантажний відділ
www.intercars.com.ua



Технологический стандарт Кузов

Успех любого бизнеса определяется тем, какую прибыль он приносит сегодня и насколько четко видит будущие ориентиры. Стандарт Кузов дает возможность организовать автосервисный бизнес так, чтобы он давал максимальную отдачу и развивался по проверенной схеме. Созданный на основе западного опыта, стандарт учитывает также все особенности работы СТО в странах СНГ.

Работа по стандарту Кузов – новый уровень эффективности СТО

Стандарт Кузов – технологическая схема работы покрасочно-кузовного цеха. Проект этого документа был создан компанией «Европроект», работающей в сфере авторемонтных технологий с 1995 года.

В основу стандарта легли:

- результаты аудитов, проведенных на ведущих СТО в странах СНГ, среди которых Днипро Мотор Инвест (Киев), Алекс-Восток (Донецк), Субару (Алматы), Атлант-М (Беларусь);
- опыт Автомобильной сервисной ассоциации (АСА), некоммерческого объединения автосервисных предприятий в России;
- 16-летний опыт технологов, мастеров и консультантов компании «Европроект» и ее партнеров.

Работа автосервиса по стандарту Кузов приводит к значительным качественным и количественным изменениям в работе СТО.

Работа СТО без четких стандартов	Работа СТО по стандарту Кузов
Работа многих СТО в странах СНГ строится на основе устаревших ГОСТов. Или ведется без стандартов в принципе. Это, даже при использовании новейших материалов и технологий, приводит к: • непостоянной загрузке и сбоям в работе; • низкой прибыли; • низкой эффективности использования площадей и оборудования.	Стандартизация бизнес-процессов на СТО позволяет настроить подготовку и покраску с оптимальной производительностью и качеством и получить: • максимальную отдачу от вложенных инвестиций • стабильную технологию работы • прозрачность процесса ремонта • увеличение прибыли

Какие сферы работы СТО регламентирует стандарт Кузов

Стандарт Кузов описывает весь процесс покрасочно-кузовных работ «от» и «до». В частности, он регламентирует:

- технологический процесс ремонта лакокрасочной поверхности – пошаговую последовательность выполнения ремонта, с точным расчетом времени на каждый этап;
- расход рабочего времени, а также время эксплуатации производства и режим его работы;
- производственные площади – необходимые требования к ним;
- штат – минимально необходимое количество специалистов и их квалификацию;
- линейку материалов, обеспечивающих высокую скорость и качество работ;
- список инструментов и оборудования, необходимого на постах.

Кому выгодно использование стандарта Кузов

Стандарт Кузов обеспечивает четкость и предсказуемость работы СТО. В первую очередь, он помогает активировать «скрытые резервы» рабочих площадей и обеспечить продуктивность работы сотрудников. Работа в соответствии со стандартом – оптимально выстроенный процесс, где понятен и прозрачен каждый шаг. От этого выигрывают все стороны – и частные клиенты, и страховые компании, и сами автосервисы.

Преимущества для страховых компаний

- **Прозрачность технологических процессов и качество ремонта** – вы сможете получать точные калькуляции работ и уверенность в том, что кузовной ремонт будет выполнен на высоком уровне.
- **Возможность планировать, контролировать и оптимизировать бюджет** – СТО, работающие по стандарту Кузов, имеют фиксированные нормы затрат времени на ремонт. Таким образом, завышение стоимости работ здесь исключено.
- **Имидж надежного партнера**, выполняющего обязательства за сроки ремонта.

Преимущества для СТО

- **Отсутствие сбоев и простоев** за счет четкого управления технологическими процессами. Возможность планировать работу, улучшение качества сервиса и привлечение клиентов через рекламу стандарта позволяют увеличить поступление ремонтного фонда.
- **Возможность контролировать качество работ** – использование стандарта позволит четко регламентировать работу сотрудников и, в результате, сократить издержки, повысить организованность труда и безопасность.
- **Доступ к обучению и повышению квалификации персонала** – информацию о новых европейских технологиях и способах их внедрения вы будете узнавать буквально из первых уст.

Преимущества для автовладельцев

- **Гарантированно высокий уровень сервиса и ремонта** – при работе СТО по стандарту Кузов вы получаете результат, за качество которого можно не волноваться.
- **Прозрачность процесса ремонта** – вы можете увидеть полную картину: как, при помощи какого оборудования и материалов и в какие сроки происходит подготовка и покраска вашего автомобиля.

Как начать работать по стандарту Кузов?

Для этого необходимо пройти аудит и привести технологию в соответствие со стандартом Кузов.

В первую очередь, здесь нужно желание – а при его наличии к стандарту можно привести любую станцию. Где-то для этого потребуется дополнительное инвестирование, а где-то достаточно будет внести небольшие изменения в технологическую цепочку.

Хотите начать? Свяжитесь с нами через сайт **www.kuzov.com**, и наши специалисты проведут на вашем СТО первичный экспресс-аудит:

- рабочих процессов
- квалификации сотрудников
- состояния и комплектации оборудования
- компоновки рабочих мест

Для получения дополнительной информации и обсуждения возможностей сотрудничества, пожалуйста, заполните форму обратной связи на **www.kuzov.com**.



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТО

Стандарт Кузов – технологическая схема работы покрасочно-кузовного цеха. Она позволяет настроить подготовку и покраску с оптимальной производительностью и получить:

- максимальную отдачу от вложенных инвестиций
- стабильную технологию работы
- прозрачность процесса ремонта
- увеличение прибыли



Для получения дополнительной информации и обсуждения возможностей сотрудничества заполните форму обратной связи на www.kuzov.com





Амортизаторы SACHS: Расширяя границы возможного.



***для японских
и корейских
автомобилей***



SACHS - торговая марка ZF

Больше знаний. Больше успеха.

ZF Services

Выступление Алоиса Людвига, председателя совета директоров ZF Services, в рамках выставки «Автомеханика 2012»

Сложность ремонта транспортных средств постоянно растет, и, следовательно, для успешного ведения бизнеса все актуальнее становится потребность в обширных технических знаниях. ZF Services берет на себя ответственность в этой области: концепции ремонтных мастерских, обучение специалистов и другие сопровождающие мероприятия традиционно являются важной частью предложения компании.

ZF Services является одним из важнейших игроков на мировом рынке запасных частей. Наш успех опирается на несколько принципов:

- Мы не только лидируем по показателям нашей ключевой продукции, но также предлагаем комплектующие широко известных марок, что позволяет нам охватывать 20 процентов потенциала мирового рынка автокомпонентов.
- В дополнение к нашей высококачественной продукции мы предлагаем соответствующие, ориентированные на спрос услуги, сочетающие в себе фундаментальные технические знания и компетентную маркетинговую поддержку.
- В области сервиса, ремонта и технического обслуживания мы представлены в 39 странах: 34 собственные сервисные компании, 77 представительств, а также 650 локальных партнеров по сервисному обслуживанию оказывают профессиональные услуги нашим клиентам.
- Наши инженеры поддерживают производителей автомобилей на различных рынках в их адаптационных разработках и в процессе производства.
- Специалисты отдела по работе с автотранспортными предприятиями помогают клиентам эксплуатировать транспортные средства максимально эффективно, с оптимальной степенью использования и коротким временем простоя.
- ZF Services предлагает также привлекательный пакет услуг, обеспечивающий индивидуальную мобильность, и постоянно расширяет свое предложение продукции и сервисного обслуживания.

Мы можем воспользоваться преимуществами тесной связи с концерном ZF, обладающим прекрасной структурой и огромным потенциалом развития. Производственные и технологические инновации также дают толчок развитию нашего послепродажного бизнеса. Оборот концерна в целом вырастет к 2015 году с 15,5 млрд. евро до 20 млрд. евро. Что касается отдельно ZF Services, в 2012 году мы ожидаем консолидированный оборот в размере 1,4 млрд. евро, а учитывая показатели по сервисному обслуживанию, оборот составит 2,1 млрд. евро. В ближайшие годы мы ожидаем темпы роста от четырех до пяти процентов – во-первых, за счет новых продуктов, таких как наши комплекты для замены масла в автоматических коробках передач ZF, во-вторых, за счет расширения текущих программ, например, по системам рулевого управления



с электроусилителем или двухмассовым маховиком.

По рулевым управлениям с электроусилителем мы занимаем особую позицию: ZF Services является единственным поставщиком восстановленных оригинальных деталей. Спрос на рулевые механизмы с электроусилителями на рынке запчастей растет в соответствии с расширением их поставок в серию – на сегодняшний день было произведено более 26 миллионов экземпляров рулевых механизмов ZF Servotronic. Это реечное рулевое управление работает от электронно-регулируемого электродвигателя и экономит свыше 90 процентов энергии по сравнению с обычной гидравлической системой. ZF Services в настоящее время предлагает на рынке послепродажного обслуживания три варианта реек «ZF Servotronic» под торговой маркой ZF Parts. Этим мы охватываем все классы транспортных средств: от самых малолитражных автомобилей и моделей среднего и высшего класса до спортивных автомобилей и внедорожников или легких фургонов. Предложение ZF Parts в этой области увеличится в течение ближайших двух лет на более чем 200 новых позиций.

В текущем году мы запланировали более 1000 новых позиций в нашем ассортименте. Здесь речь идет, в основном, о новой продукции для представителей французского и азиатского автопрома, но также о новинках для немецкого автомобильного сегмента. Например, новая позиция под маркой Sachs – это двухмассовый маховик для коробки передач VW DQ 250, который с 2005 года монтируется в большинстве автомобилей Volkswagen. Для более мощного преемника DQ 500, используемого, в частности, в автомобиле Volkswagen Tiguan и Volkswagen Transporter, ZF Services на сегодняшний день предлагает два вида двухмассовых маховиков.

Также под маркой ZF Parts с 2013 года мы будем продавать наши новые наборы для замены масла. Новые комплекты – это своего рода «профилактический» сервис для клиентов, дающий им важные преимущества, такие как снижение износа коробки передач и оптимизация в удобстве переключения передач и ходовых характеристик. Хотя однократное заполнение коробок передач маслом обеспечивает их функциональность в течение всего периода эксплуатации, в результате химических процессов и агрессивного стиля вождения трансмиссионное масло стареет. Поэтому ZF Services рекомендует замену масла в коробке передач после прохождения 80 000 км.

Единые комплекты сначала будут предлагаться для пяти- и шестиступенчатых автоматических коробок передач от ZF. Каждый набор точно подогнан под конкретный тип

коробок передач и избавляет СТО от необходимости трудоемкой подборки необходимых составляющих – замена масла может проводиться быстро и эффективно.

Сразу после начала продаж в Германии последует внедрение данной продукции на международный рынок через нашу традиционную структуру сбыта. Учитывая опыт экспериментального проекта в США, в рамках которого было проведено специальное обучение сотрудников СТО компании Bosch Car Service по обслуживанию АКПП ZF для легковых автомобилей, мы знаем, что это предложение будет хорошо принято на рынке. В период экспериментального проекта оборот значительно возрос – в том числе благодаря наборам для замены масла, – поэтому уже в 2012 году предложение будет распространено на весь рынок США.



С каждым годом автомобильная техника все больше усложняется, в результате этого в ближайшие годы ремонтные мастерские могут столкнуться с дополнительными трудностями. Ожидаются большие объемы производства альтернативных систем привода. Распространение электроники требует новых знаний в области диагностики и идентификации транспортных средств, и, прежде всего, создает потребность в обращении с обновленным программным обеспечением и параметризацией.

Кроме того, впервые за несколько десятилетий мы имеем дело также с растущим числом производителей автомобилей, в основном, из-за быстрого роста в азиатском регионе. Новые китайские автомобилестроители скоро будут пробиваться и на другие рынки. Сегодня лишь немногие СТО занимаются ремонтом гибридных или электрических автомобилей китайского производства. Завтра это станет важной частью работы. Для поддержания необходимой квалификации сотрудники должны постоянно продолжать свое образование. ZF Services имеет для этого соответствующее предложение.

Наши инновации не ограничиваются новой продукцией. Уже наш девиз на выставке: «Больше знаний. Больше успеха. ZF Services» указывает на то, что и в сфере обслуживания нас есть что предложить. Одной из новинок является новая концепция ProTech, представленная весной 2012 года пока только на немецком рынке. Спектр услуг ProTech отражает новое позиционирование ZF Services в качестве поставщика систем на рынке запчастей для техники привода и ходовой части. Всю необходимую информацию (инструкции по сборке, информацию о продукции и услугах, программы и обучающие фильмы) СТО могут получить у представителя ZF Services или в интернете по адресу protech.zf.com.



В скором времени мы дадим старт ProTech и в других странах. Сейчас в стадии подготовки находится введение данной концепции в Австрии и Швейцарии, затем последует Великобритания. При этом предложения индивидуально подстраиваются под требования рынка конкретной страны. Мы предполагаем, что ProTech будет иметь большой успех и на международном уровне. Это уже показывает реакцию наших клиентов на рынке Германии. На сегодняшний день ProTech выбрали 2500 предприятий. Мы прогнозируем в общей сложности 3500 участников до конца 2013 года. До окончательного внедрения программы повсеместно, мы по-прежнему будем оказывать услуги согласно действующим концепциям, которые будут постоянно обновляться в зависимости от спроса.

Бизнес-подразделение ZF Services традиционно сильно в области концепций поддержки для СТО. Наши партнеры используют и по достоинству оценивают данные предложения на протяжении уже многих лет. ProTech заменяет существующие концепции и предлагает дополнительные преимущества за счет предоставления услуг ZF Services в рамках единой платформы.

Это, конечно, не означает, что ZF Services отказывается от своих известных торговых марок Sachs, Lemförder, Voge и ZF Parts. Как раз наоборот. Конечно, мы теперь больше продвигаем наши системные решения и предлагаем СТО и торговым представителям комплексные подходы при решении текущих технологических задач. Но мы не забываем о наших известных торговых марках, потому что сильные бренды дают значительные преимущества. Они надолго укрепляются в нашем представлении и гарантируют потребительскую лояльность. Мы знаем о мощи наших известных марок и много инвестируем в их поддержку.



По аналогии с нашей работой с конкретными компаниями мы также активно развиваем межфирменное сотрудничество с корпоративными партнерами и отраслевыми ассоциациями.

ZF Services тесно работает с компанией Bosch Automotive Aftermarket: мы считаем, что постоянные глобальные структурные изменения и все более детальные технические решения в автомобильной промышленности обуславливают необходимость совместных действий важных участников рынка. Bosch является для нас подходящим партнером, потому что этот концерн занимает схожую с нашей позицию и, как и мы, является ведущим на рынке. Мы будем и дальше расширять это успешное

сотрудничество, прежде всего в расчете на дополнительные преимущества от этого для наших партнерских СТО и дилерских центров.

Одной из областей сотрудничества с концерном Bosch является сфера промышленного восстановления старых запчастей.

ZF Services участвует в программе CoremanNet концерна Bosch. В рамках этой системы сбора старых деталей у СТО появляется возможность вернуть сцепления Sachs, а также рулевые механизмы и насосы ГУР торговой марки ZF Parts: ZF Services заберет их сам или их можно сдать в определенных пунктах сбора. Данный процесс уже был запущен на территории Германии, Австрии, Швейцарии, Бельгии, Нидерланд, Дании и Великобритании. Недавно в список этих стран была добавлена Испания. После завершения выставки «Автомеханика» система будет введена и в других странах, акцент будет делаться на Южную и Восточную Европу.

По возможности полное восстановление старых деталей играет решающую роль в сфере вторичного использования оборудования. ZF Services делает ставку на устойчивый и эффективный процесс восстановления оборудования и возможность быть мобильным, в первую очередь, в гармонии с природой. Доля вторичного сырья в продукции ZF составляет около 95 процентов.



Значение вторичного использования агрегатов (remanufacturing) быстро растет, так как устойчивое развитие и рентабельность являются важными аргументами на рынке послепродажного обслуживания. На протяжении многих лет ZF Services с большим успехом осуществляет восстановление бывших в употреблении деталей. Наша деятельность расширяется на международном уровне. В 2013 году мы намерены начать восстановление автоматических коробок передач в Шанхае. В России в настоящее время мы также готовимся начать восстановление автоматических коробок передач для легковых автомобилей в будущем году. Для этого мы откроем собственный сервисный центр с ремонтной мастерской в Москве. А в США мы начнем восстановление коробок передач в 2014 году.

Послепродажный рынок живет за счет ответственности и сотрудничества всех серьезных конкурентов. Мы стремимся обеспечить качество и эволюционное развитие рынка и активно сотрудничаем со всеми ключевыми организациями отрасли. К ним, естественно, относится Объединение германской автомобильной промышленности VDA, где мы интенсивно участвуем в рабочей группе вторичного рынка производителей деталей. Также мы стараемся стать инициаторами важных преобразований и в международных отраслевых ассоциациях, таких как

Европейская ассоциация поставщиков автомобильных комплектующих CLEPA или Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов FIGIEFA. Лидеры рынка могут – и должны – сотрудничать, концернам следует вместе развивать рынок.

Нам удастся придать важные импульсы для устойчивого роста как в рамках сотрудничества с партнерами в торговле и обслуживании, так и на вторичном рынке в целом. Мы принимаем вызов требований будущего благодаря прекрасно организованному обслуживанию клиентов и использованию высококачественной продукции. ■

Андрей Святный, руководитель представительства ZF Services в Украине:

Компания всегда слышит своих партнеров и, как следствие, вводит в рынок новинки, востребованные покупателями. Осенью станут доступными к поставкам очень интересные позиции среди двухмассовых маховиков, в том числе для роботизированных трансмиссий VW DSG, а также среди амортизаторов, включая очень важный имиджевый продукт – амортизаторы для актуальной BMW 5-й серии, новые амортизаторы для прицепов Schmitz и ассортимент деталей подвески на новые автомобили семейства Audi A3, Q5, A6. Кроме того, Lemfoerder порадует своих покупателей полностью сформированным ассортиментом на автомобили платформы Golf-Octavia: уже начаты поставки втулок стабилизаторов. Весной компания планирует начать продажу сервис-комплектов для замены масел 5-ти, 6-ти и 8-ми ступенчатых автоматических КПП для автомобилей BMW, Audi. Комплект будет включать поддон, фильтры, все прокладки и масло для АКПП серии ZF LifeGuard. В украинском офисе компании уверены, что данная позиция с ходу найдет своих потребителей, а владельцы этих автомобилей оценят по достоинству преимущество замены масла в АКПП с применением только оригинальных материалов от производителя – все эти детали изготавливаются исключительно ZF.

Несмотря на развитие программы Original Sachs Service – Boge Service, мы не собираемся останавливаться в вопросах поддержки СТО, устанавливающих нашу продукцию. В следующем году мы начнем подготовку к выводу на рынок Украины нового сервисного концепта, объединяющего компетенцию в области «подвеска – трансмиссия – рулевое управление» по всей продукции.

Кроме того, мы продолжаем кооперацию с Robert Bosch и уже осенью предложим рынку новые решения для СТО – партнеров Bosch в Украине.



Automechanika 2012

Новые направления и отзывы участников



Во Франкфурте-на-Майне с 11 по 16 сентября 2012 года проходила самая известная международная выставка, посвященная автозапчастям и автосервису Automechanika 2012. Большое количество участников, в том числе и из Украины, подтверждает мнение экспертов о том, что на сегодняшний день рынок после продажного обслуживания автомобилей переживает период стабильного роста. Выставка Automechanika продолжает оставаться местом встречи номер один для специалистов из всех сфер автомобильной отрасли – представителей промышленности, автосервиса и торговли.

На выставке Automechanika 2012 было зарегистрировано рекордное число фирм-экспонентов, а именно 4 593 участника из 74 стран. На выставке автомобильной промышленности во Франкфурте-на-Майне побывали почти 148 000 посетителей из 174 стран мира (в 2010-м - 153 8371 посетителя).

«Выставка Automechanika вновь подтвердила свою роль надежной торговой платформы на автомобильном рынке, переживающим в настоящее время серьезные изменения, - рассказал Детлеф Браун, управляющий делами компании Messe Frankfurt. - Рост числа посетителей из Восточной Европы и России и небольшое уменьшение количества посетителей из южной части Европейского союза отражают актуальную ситуацию в мировой экономике». Клаус Бургер, президент немецкого Федерального объединения производителей и импортеров автосервисного оборудования (ASA), так прокомментировал эту ситуацию: «Несмотря на то что на выставке было зарегистрировано меньше посетителей их Южной Европы, их количество было компенсировано очень хорошими показателями количества посетителей из Германии, стран Бенелюкса и Восточной Европы». Как и ожидалось, немецкие участники, и посетители выставки в настоящее время более позитивно оценивают отраслевую конъюнктуру, чем их коллеги из других стран.

Результаты проведенного среди участников выставки Automechanika опроса свидетельствуют о дальнейшем улучшении по сравнению с 2010 годом качества ее посетителей: 70 процентов экспонентов выставки остались довольными или очень довольными уровнем ее посетителей – на предыдущей выставке Automechanika этот показатель составил 64 процента. Прежде всего, немецкие участники выставки смогли установить больше новых деловых контактов, чем в 2010 году (67 против 62 процентов опрошенных).

Основное внимание выставки Automechanika, предложение которой разместилось в этом году на площади в 305 000 квадратных метров и заняло всю территорию Франкфуртского выставочного комплекса, было уделено трем основным темам: грузовой автомобильной технике («Truck Competence»), электроавтомобильной тематике, а также аспектам профессионального обучения и повышения квалификации сотрудников отрасли. «Идея сделать один из основных акцентов в работе выставки на грузовой автомобильной технике пришлась по душе ее посетителям и участникам, так как многие из предприятий из сферы кузовного ремонта и автосервиса обслуживают как легковые, так и грузовые автомобили. Семинары и образовательные стенды также внесли важный вклад в процесс обучения и поиска молодых специалистов. Обе эти темы очень важны для посетителей выставки, и их следует продолжать расширять и в будущем», – рассказал Петер Бёрнер, президент Центрального немецкого объединения производителей кузовной и автомобильной техники (ZKF).

КАМА EURO*

ЄДНІСТЬ БЕЗПЕКИ ТА ШВИДКОСТІ

519

*КАМА-Євро

Зимова шипована легкова шина з направленим малюнком протектора. Шина максимально адаптована до суворих умов українського клімату і доріг. М'яка, еластична гума протектора із застосуванням кремнеземного наповнювача і спеціально розроблений підканавочний шар забезпечують автомобілю високий рівень експлуатаційних властивостей. Ошиповування шин в заводських умовах забезпечує одноманітну і точну посадку шипа, виключає розрив гуми, захищає корд і брекер від пошкодження.



Комп'ютерна оптимізація

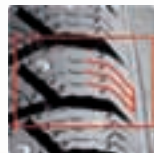
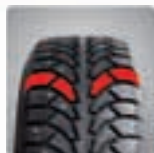
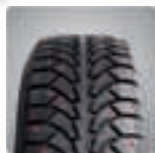
Комп'ютерна оптимізація схеми розташування шипів збільшує ефективність зчеплення на льоду.

Більше 1700 ламелей 5 типів

Більше 1700 ламелей 5 типів забезпечують відмінне зчеплення із слизькою дорогою і безпечне гальмування.

Знижений рівень шуму

Математичний розрахунок набору кроків розташування блоків протектора дозволяє значно знизити рівень шуму.



Спрямований малюнок

Спрямований малюнок з віялоподібним виконанням сприяє покращеному відведенню води і снігу з плями контакту.

Зигзагоподібна форма

Зигзагоподібна форма граней протектора забезпечує додаткове зчеплення з поверхнею дороги.

Ступеневе виконання

Ступеневе виконання бічних граней крайніх шашок протектора підвищує зчіпні властивості шини на сніговій цілині.

- ✓ Висока курсова стійкість на будь-якому покритті
- ✓ Ефективне відведення води й суги з плями контакту
- ✓ Відмінні зчіпні властивості
- ✓ Висока якість виконання
- ✓ Оптимальне співвідношення ціни і якості
- ✓ Заводська ошиповка шин



Генеральний дистрибутор
шин КАМА та КАМА-EURO в Україні
ТОВ «ТПК «ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА»

Нам з Вами по дорозі!
www.omega-auto.biz



вул. Промислова, 1, с. Васищево, Харківська обл., Україна



057 713-69-00; 050 403-69-00; 067 623-69-00



omega-auto.biz

YUKOIL[®]
ЮКОЙЛ

www.yukoil.com



Лицензия Американского
Института Нефти (API) №2400
Сертификаты **Daimler AG** MB 228.3, MB 229.1
Допуск **Cummins** CES 20078
Допуски **Volvo** VDS-2, VDS-3
Допуск **Renault** RLD-2
Допуск **Volkswagen AG** VW-Norm 505 00
Сертификат **Caterpillar** ECF-1

ЮКОЙЛ[®] — удача в дороге.



Еще никогда такой разнообразной, как в этом году, не была программа дополнительных мероприятий выставки. Среди уже известных мероприятий можно выделить такие, как инновационный конкурс на приз Automechanika Innovation Award, издание экологического каталога Green Directory, а также подвыставку олдтаймеров, юнгтаймеров, классических и тюнинговых автомобилей, в которой в выходные дни перед павильоном Festhalle приняли участие более ста любителей автомобильной техники. Впервые на выставке, на площадке под открытым небом между павильонами 9 и 11, можно было ознакомиться с раллийными, гоночными и испытательными грузовыми автомобилями, посетить семинары по повышению квалификации в сфере металлообработки и кузовной окраски в павильоне Galleria, изучить предложение электромобилей и испытать их в ходе тест-драйва на площадке Agora, а также в павильоне номер 10 и перед ним. Специальные мероприятия в сфере электромобильной техники были подготовлены членами немецкого Федерального объединения производителей электромобильной техники, а также такими компаниями, как Linde Material Handling GmbH. Майк Мэнтей, вице-президент этой компании, отвечающий за направление электрических систем и приводов, так прокомментировал участие своей фирмы в выставке: «Многие посетители спрашивали, что же делает компания Linde на этой выставке. Ответ на этот вопрос прост и ясен: электрическая мобильность может быть реальной и доступной».

Отзывы зарубежных участников выставки

Андрей Святный, руководитель представительства ZF Services в Украине:

«Выставка прошла очень плодотворно. Запросы и требования украинского рынка растут: это отмечается в подходах к формированию ассортимента и скорости обработки заказов со стороны наших официальных импортеров. Посещения стенда нашими партнерами и круг обсуждавшихся вопросов убеждают нас в том, что инвестиции во внутреннюю логистику компании, сделанные в 2008-2012 годах, были оправданы. Открытие нового логистического центра в Бремене для продукции Lemfoerder этим летом сразу же положительно оценено партнерами: мы готовим заказы к отправке в течение 7-10 дней с очень высоким коэффициентом выполнения заказов, что для клиентов Lemfoerder всегда очень критично».



Кристина Волох, представитель компании MAHLE Aftermarket GmbH в Украине:

«Наша компания в очередной раз приняла участие в Automechanika 2012. Для экспонентов самыми важными темами стали необходимость снижения расхода топлива, фокусирование внимания промышленности и торговли на вопросах коммерческого автотранспорта с упором на экологичность, а также решение первоочередных проблем, возникающих при ремонте, техническом обслуживании и диагностике. Концерн MAHLE, имеющий большой опыт в сфере поставок компонентов на автосборочные конвейеры, детально осветил эти три темы. Компоненты цилиндров с оптимизацией трения, стальные поршни для двигателей легковых автомобилей, насосы для масла и охлаждающей жидкости с переменными параметрами работы и многие другие технологии завтрашнего дня - все это можно было воочию увидеть и обо всем узнать в демонстрационном автомобиле от компании MAHLE, выполненном в духе современной тенденции сокращения размеров двигателя при одновременном улучшении его тягово-экономических показателей. Были выбраны два самых интересных продукта, которые уже сейчас, а не когда-то в будущем, очень важны для бизнеса в сфере автокомпонентов, а именно: турбоагрегат и система охлаждения наддувочного воздуха. Компания MAHLE представила не только сервисное оборудование для кондиционеров производства Behr Service, но и познакомила в демонстрационной автомастерской со своей дочерней диагностической компанией MAHLE TestSystems, работающей с автосборочными заводами».

Свои знания и опыт в области технических принципов работы всего наддувочного тракта компания MAHLE использует и для рынка запасных частей. Два года назад были

выпущены первые турбоагнетатели для коммерческого автотранспорта, а с начала этого года компания MANHE начала поставки в торговую сеть и СТО турбоагнетателей и для легковых автомобилей. Программа будет в дальнейшем значительно расширена и в течение нескольких лет должна охватить по применимости более 90% соответствующих моделей на важных мировых рынках.

Представитель компании MANHE Aftermarket GmbH в Украине Александр Матата, посетив выставку Automechanika 2012, отметил перспективы развития таких новых продуктов MANHE, как турбоагнетатели, интеркуллеры и термостаты на рынке автомобильных запасных частей Украины».

Алексей Мизгарев, директор представительства NISSENS в Украине:

«Как всегда, участие в данной выставке подтверждает, что компании есть что сказать рынку и она готова на тесное сотрудничество, как с крупными игроками, так и с конечными потребителями. На этой выставке мы представили новый продукт в своей линейке: компрессоры системы кондиционирования. Для представителей украинского бизнеса Automechanika - хорошая возможность лично решить множество вопросов с поставщиками и производителями на самом высоком уровне. Формат посещения каждый выбирает сам, но возможности разнообразны: от развлечений и отдыха до интенсивных переговоров и подписания контрактов».



Рувен Даниель, маркетинговый директор компании Schaeffler Automotive Aftermarket:

«Наша презентация «More» в павильоне Forum была с восхищением встречена посетителями выставки. По мнению наших клиентов из самых разных частей мира, «More» - это не только новая коммуникационная концепция, но и своего рода девиз компании Schaeffler: предлагать всегда больше и рынку и своим партнерам - не просто запчасти, а сервисные решения, широкий ассортимент, инновации и т.д.

На выставке в этом году были представлены некоторые уже известные украинскому рынку продукты брендов LUK, INA, FAG, а так же новинки, например, RepSet 2CT - ремкомплект для замены двойного сцепления, который будет доступен в Украине уже в 2013 году.

Благодаря открытому и привлекательному дизайну стенда, понятным сообщениям, креативности и персональному участию мы продемонстрировали нашим партнерам, дистрибьюторам и автомастерам, что мы предлагаем намного «больше», чем качест-



венные и инновационные продукты. Мы также предлагаем технические ноу-хау и решения для бизнеса, а также активно способствуем их продажам благодаря продуктам и услугам с добавленной стоимостью. Положительные отзывы, которые мы получили во время встреч и обсуждений во время выставки, подтвердили, что мы сделали больше, чем ожидали наши целевые аудитории. Общее впечатление о выставке очень положительное. Все прошло отлично».

Отзывы украинских участников выставки

Дмитрий Шамровский, руководитель компаний «ДиМед» и «Автодизель», разработчик и рационализатор ремонтного оборудования:

«Первый раз участие во этой выставке компания «ДиМед» приняла еще в 2010 году совместно с нашими турецкими партнерами, которые разрабатывают и продают свою продукцию под торговой маркой C-MAX. В 2012 году уже половина экспозиции занимали устройства, разработанные нашей компанией - как модификации уже известных изделий, так и абсолютно новые разработки. Специалисты дизельных сервисов пользуются разработанными инструментами и очень довольны их простотой и удобством.

Выставка очень помогает в работе, так как на ней идет общение профессионалов. Смотрим, как идет развитие у наших коллег, они смотрят на наши достижения. Обязательно посещают нашу экспозицию представители фирмы Bosch. Их всегда интересует то, как мы дорабатываем их стенды для тестирования и ремонта





дизельного оборудования. Первое время у них вызвало удивление, что в достаточно совершенном оборудовании еще можно что-то доработать. В этом году меня самого очень удивил и обрадовал тот факт, что технический директор завода Bosch по производству станков провел возле нашей экспозиции несколько часов, детально разбираясь во всех наших наработках.

Конечно, не только немцы заинтересовались нашей работой - каждый день работы выставки приносил нам новые знакомства и полезные контакты. Нашими наработками интересовались специалисты со всего мира - от Нидерландов до Перу. И это понятно - приспособления для разборки-сборки форсунок и топливных насосов высокого давления удобны тем, что на них полностью, быстро и удобно можно все разобрать, промерять и собрать. Именно это я и демонстрировал на своем стенде».



**Александр Ляпун,
директор
«Оупен Систем»:**

«Компания Open System впервые представила новый стенд собственной разработки, предназначенной для диагностики и ремонта насос-форсунок и насосных секций «CR-JetPD». В то же время посетителей выставки больше интересовал комплекс проверки форсунок системы Common Rail «CR-Jet». Его функциональность -

возможность проверять все типы форсунок, высокоточное безмензурочное измерение, кодирование форсунок DELFY ставит это оборудование в один ряд с известными мировыми брендами. Разработчикам нашей компании было очень приятно пообщаться и почерпнуть много полезного в технических разговорах с разработчиками от компаний BOSCH, ДЕТЕК и другими».

Дарья Мамонтова, начальник департамента экспортных продаж Международной научно-промышленной корпорации «ВЕСТА»:

«Для корпорации «ВЕСТА» участие в выставке Automechanika 2012 стало очень плодотворным и дало возможность повысить узнаваемость бренда «ВЕСТА», расширить базу потенциальных клиентов, а также продемонстрировать и продвинуть на рынок весь спектр выпускаемой продукции. Было проведено много переговоров, в ходе которых был проявлен большой интерес к новым видам продукции и к планам развития корпорации в целом.

Посетители выставки, потенциальные и существующие клиенты корпорации могли оценить технологические особенности и конкурентные преимущества аккумуляторных батарей, высокий уровень производства заводов корпорации «ВЕСТА», обсудить интересующие их вопросы, касающиеся производства, технологий и сотрудничества. Мы представили новый вид продукции - VRLA батареи с AGM сепаратором. Данные батареи применяются в набирающих популярность автомобилях, оснащенных системой «старт-стоп», обладают повышенными стартерными характеристиками и улучшенными показателями по долговечности. Еще одной новинкой стали тяговые аккумуляторные батареи для электромобилей класса «гольфкар».

Из существующих клиентов стенд корпорации «ВЕСТА» посетили более 60 представителей со всего мира. Кроме того, заинтересованность проявили еще около 80 компаний из таких стран как Франция, Италия, Испания, Нидерланды, Греция, Чехия, Литва, Португалия, Финляндия и др. Помимо укрепления отношений с уже существующими партнерами, участие в выставке дало возможность привлечь новых клиентов. Во время выставки были заключены новые контракты и получены новые заказы уже на октябрь 2012 г. из Словакии, Чехии, Венгрии и стран Африки. Кроме того, интерес к продукции был проявлен представителями крупнейших мировых автомобильных концернов, таких как PCA и Volkswagen».





Ольга Минко, маркетолог ООО «ТД «ИСТА»:

«Для нас Automechanika - очень важная выставка, главное событие в отрасли. Мы очень довольны результатами участия в Automechanika-2012. Наша команда достигла всех поставленных целей: мы презентовали обновленные стили торговых марок ISTA и OBERON, обсудили развитие партнерских отношений с существующими и потенциальными клиентами, провели мониторинг рынка в «полевых условиях». Высокий уровень организации выставки, сервиса, высокий профессионализм посетителей, огромное количество потенциальных партнеров, возможность отследить новейшие тенденции рынка - убедительные аргументы к верности выбора платформы Automechanika-2012. Мы планируем принять участие в Automechanika-2014 и представить нашу компанию, Национальную Аккумуляторную Корпорацию «ИСТА», и наши новые достижения в области производства аккумуляторных батарей».

Александр Дронов, директор по продажам аккумуляторной батареей ООО «Мегатекс»:

«Для нас участие в выставке Automechanika не первое - это уже наш третий выход на арену выставочной платформы, позволяющий поддерживать старые и устанавливать новые деловые контакты».

На каждой выставке мы рады поделиться с нашими партнерами и клиентами своими новыми разработками и проектами. Automechanika 2012 - это не исключение: на нашем стенде была представлена новая линейка аккумуляторов A-MEGA европейского стандарта. Помимо этого, наша компания представила аккумуляторы азиатской линейки стандарта JIS, производство которой было запущено в 2011 г. Основная часть потенциальных клиентов, проявивших интерес к представленной продукции, пришлось на Европу и арабские страны. В ходе выставки были установлены контакты с потенциальными покупателями и проведены переговоры касательно вариантов возможного сотрудничества. Мы уверены, что по результатам этой выставки мы уже вскоре получим первые заказы.

Хотим отметить, что участие в выставке Automechanika способствует формированию и укреплению имиджа компании, ее позиционированию в соответствующем сегменте на мировых рынках, помогает осуществлять маркетинговые исследования и расширять уже существующие рынки сбыта».

Из года в год количество участников этой выставки из Украины растет. В этом году их было меньше десяти, но хочется надеяться, что на очередной Automechanika во Франкфурте-на-Майне, которая будет проходить с 16 по 20 сентября 2014 года, их будет на порядок больше. ■

Nussbaum Quickspan – пневматическая фиксация колеса на балансировочном валу

Компания ATT-Nussbaum на выставке во Франкфурте представила балансировочный стенд, не имеющий аналогов на рынке. Quickspan - разработанный и произведенный в Nussbaum механизм пневматической фиксации колеса на балансировочном валу. Пневмозажим позволяет надежно и корректно отцентрировать и закрепить колесо. В отличие от ручного зажима гайкой, Quickspan обеспечивает постоянное усилие зажима, при этом обе руки оператора свободны, что особенно важно при работе с тяжелыми колесами. Ручная гайка при закручивании скользит по диску и может поцарапать поверхность диска, пневматическая гайка не имеет вращательного движения и плотно прижимает диск, исключая любую возможность повреждения. Quickspan быстр и точен, с ним быстрее устанавливается колесо на валу, поэтому не приходится перепо-

верять и перебалансировать колеса из-за ошибки ручного зажима, поскольку отсутствие пружинного механизма исключает собственный дисбаланс. Quickspan в несколько раз быстрее зажимает колесо, чем ручная гайка.

Все станки Quickspan имеют автоматическое распознавание программы балансировки, функцию Split и Match, установку грузика измерительной линейкой. В автоматическом режиме вообще не требуется вводить какие-либо данные на клавиатуре или дисплее. Достаточно подвести измерительную линейку к месту установки грузиков и закрыть кожух. Балансировка автоматически определит тип колеса, выберет программу балансировки и запустит измерительный процесс.

Станки Quickspan доступны как с цифровым индикатором, так и с сенсорным дисплеем.

Уникальный дизайн, made in Germany, 3-летняя гарантия - все это должно вдохновить украинских покупателей! Это оборудование на украинском рынке предлагает компания «Планета Оборудования».

Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59
www.oborudovanie.in.ua



Hofmann усиливает позиции в Украине

В области автосервисного и диагностического оборудования для СТО Hofmann (Германия) входит в тройку лидеров в мире. Шиномонтажное и диагностическое оборудование Hofmann хорошо известно и в Украине. В автосервисе особенно популярны знаме-

HOFMANN

нитые стенды развал-схождения 3D Geoliner, балансировки Geodyna, шиномонтажные стенды Monty.

В комплектации центров для техосмотра автомобилей диагностические линии Hofmann занимают лидиру-

ющие позиции в Украине.

С целью укрепления бренда, развития дилерской сети и обеспечения качественного сервиса оборудования Hofmann открылось официальное представительство Hofmann-Украина.

Права официального представителя и эксклю-

зивное право официально-го импортера Hofmann в Украине переданы компании «Автомеханика», г. Киев, которая за годы работы в качестве дилера и импортера добилась наилучших результатов в продажах и продвижении бренда.

В планах представительства Hofmann-Украина - открытие в начале 2013 г. демонстрационного зала и тренинг-центра Hofmann.

На базе сервисного центра «Автомеханика» будет открыт официальный сервисный центр оборудования Hofmann, обеспечивающий обслуживание и ремонт оборудования.

В планах представительства - расширение дилерской сети по всем регионам Украины.



Hofmann-Украина, Украина, Киев, ул. Семьи Сосниных, 9, тел. (044) 273-50-00, (067) 235-22-94
e-mail: vito@automechanica.com.ua, skype: vito_ku, www.hofmann-ua.com, www.autom.com.ua

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06

тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15

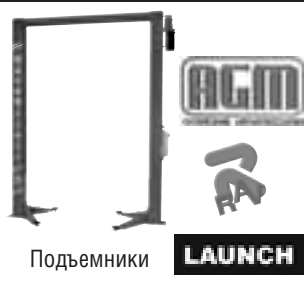
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



Балансировочные Шиномонтажные
стенды стенды



Подъемники



Обогреватели
воздуха



Лаборатория по
подбору
автомобилей
Sikkens и Lesonal

**FUTURA
YOKI**



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки
геометрии углов
установки колес



Диагностическое
оборудование



Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17

Бизнес для автомойщика, в котором владелец получает зарплату



Необходимость контроля производственных процессов с возможностью глубокого анализа в автосервисе очевидна, особенно если владелец бизнеса не может постоянно находиться на производственном объекте.

Ведь, например, мойки одного предпринимателя могут быть удалены друг от друга или вообще находиться в разных городах. О решении подобных проблем мы решили поговорить с одним из разработчиков системы контроля и управления автомоечным комплексом «М-Контроль», человеком, имеющим большой опыт в работе с автосервисами, Юрием Чижиковым.

– За мойку автомобиля и другие сопутствующие услуги клиенты расплачиваются наличкой, и это провоцирует персонал на сокрытие части доходов. Это огромная проблема для владельцев автомоек. И данные процессы в автосервисе, к сожалению, характерны не только для услуг автомойки.

– Да, но проблема эта наиболее распространена именно на мойках. Поэтому хотелось бы остановиться на автомоечных комплексах как отдельном типе автосервиса, в котором владелец очень часто отсутствует на объекте.

Автомобиль можно вовсе не записать, или записать не то транспортное средство, которое заехало на мойку (лучше меньшего размера – дешевле стоимость услуги). А самое банальное – не записать оказанные услуги. К примеру, услуга по уборке салона пылесосом достаточно редко встречается в отчетах. Однако хозяин автомойки понимает – это совсем не значит, что клиентов такой вид услуг не интересует. Просто именно это достаточно сложно проконтролировать – сложно учесть выполнение услуги, производимой вручную и с минимальным расходом ресурсов, ведь отдельный электро-

счетчик на каждый пылесос не поставишь... Альтернатива – видеоконтроль, который наводит на мойщиков ужас в первое время, но уже через две недели смотреть запись надоедает самому хозяину. Максимум, что он может контролировать – это количество автомобилей. Но не количество услуг. 500 долларов с поста в месяц – это минимальные деньги, которые уходят от хозяина. Поэтому в моей практике после установки системы «М-Контроль» касса вырастала на 75%! На вопрос «Что же произошло?» мойщики отвечали: «Наконец-то клиенты пошли!». Однако через неделю вся команда заявила, что нашли новую работу и вынуждены уволиться. Стандартные размеры махинаций на автомойках я лично оцениваю минимум в 30%. Возможностей для этого более чем достаточно, а опыт приобретается ежедневно. Так что возможны и более солидные потери.

– Вы давно занимаетесь автобизнесом?

– Да, есть опыт управления сетью автомоечных комплексов. Считаю, что останавливаться на одном-двух объектах просто не выгодно. Прибыль будет достойной только в случае постоянного развития. У каждой автомойки есть реальный предел доходности, выше которого не прыгнешь. Если не устраивает цифра, надо открывать новые. Тем более, что не такая уж большая разница в обслуживании одной мойки или десяти. Но, отвлекаясь от одного объекта, сразу ощущаешь, как падает прибыль. Для небольших автомоек характерна ситуация, когда мойщик выполняет роль и администратора и бухгалтера. Зачастую даже управляющие могут работать на совесть только в случае постоянного наличия хозяина на производстве.

– При прочих нормальных условиях от чего зависит прибыльность мойки?

– Этот бизнес в принципе достаточно выгодный и не особенно сложный – ведь себестоимость услуги

минимальна. Но опять-таки, основываясь на своем опыте, могу сказать, что без контроля этот бизнес будет приносить доход только автомойщику, а владелец будет получать прибыль только в то время, пока сам присутствует на точке. Да и то не в полной мере. Ведь клиенту все равно кому платить – он платит автомойке, а распределение денег внутри его не интересует.

– Мрачную вы нарисовали картину. Практически, мойщик управляет прибылью хозяина.

– Увы, это диагноз. Однако этот бизнес все равно будет развиваться, ведь себестоимость материалов менее 5%, зарплата, аренда, вода, электричество, износ оборудования – все это максимум даст еще до 40%. И кто будет против получить порядка 60% прибыли!? Ведь у нас аграрная страна, много дорог пролегает среди обрабатываемых земель, часто случаются неорганизованные выходы спецтехники на дороги общего пользования – машины быстро теряют внешний вид, и от этого никуда не деться. Я жил в Германии одно время, так вот там, прежде чем сельскохозяйственная или производственная техника выедет на дорогу, ее положено полностью вымыть, иначе, владельцам грозит большой штраф, к тому же уборка дорог и улиц проводится регулярно.

Но, вернемся к нашим проблемам. Собственно, хотел сказать, что проанализировав исходные данные, но не учтя масштабы воровства, человек, инвестировав собственные

средства в открытие автомойки, вместо ожидаемой прибыли может получить мыльный пузырь.

– Почему ввиду таких масштабов потерь до сих пор в Украине ручным автомойкам не составили конкуренцию автоматические порталные мойки или мойки самообслуживания? В этих системах нет человека, принимающего наличку. Клиент оплачивает сумму в автомат и получает оплаченный спектр услуг.

– На сегодняшний день в Украине открыто огромное количество автомоек, вложены средства, поезд уже едет... Как им управлять и контролировать – вот главный вопрос.

Автоматические моечные комплексы еще только развиваются, и пока рано говорить о том, насколько это может быть альтернативой. Кроме того, поскольку в автоматических мойках минимизирован человеческий фактор, нет и многих услуг, которые может сделать только человек. Ручная мойка автомобилей остается очень востребованной услугой, несмотря на появление автоматических моечных комплексов. Предпочтения клиентов разделились, кто-то стал пользоваться услугами автоматических комплексов иногда прибегая к услугам ручной мойки, а кто-то наоборот остался приверженцем только ручных моек. В любом случае клиенты обращаются, и их необходимо обслуживать, учитывать, стимулировать и т.д.

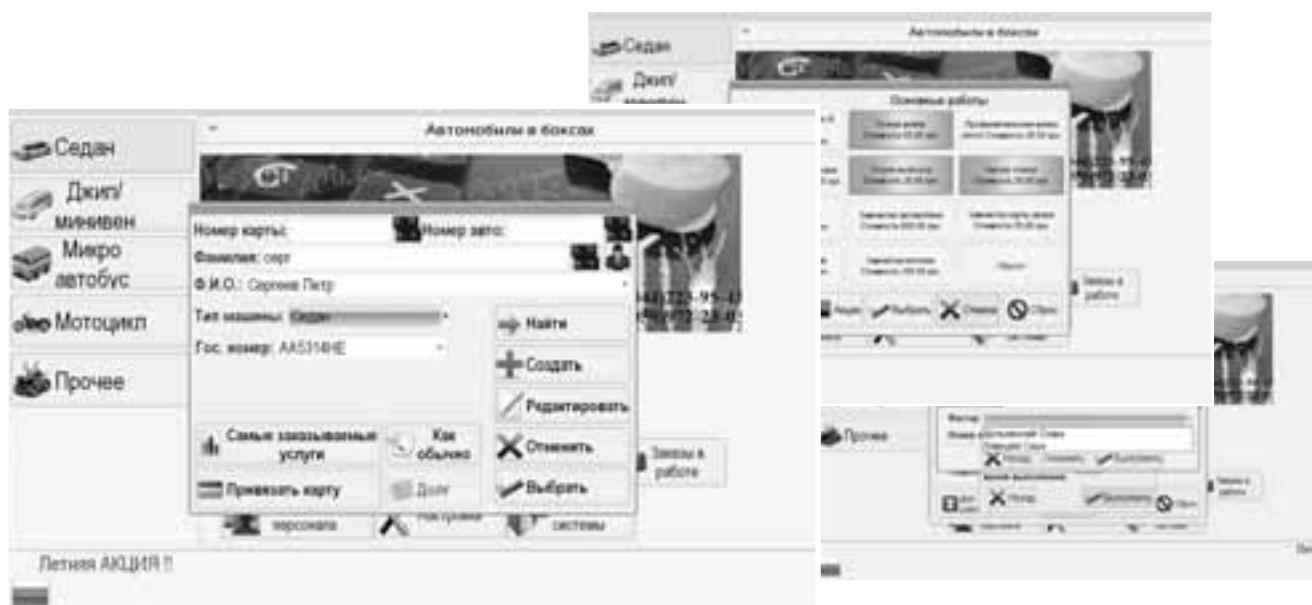
В мойках самообслуживания часть клиентуры отпугивают жест-

кие временные рамки, к тому же не все захотят сами мыть и пылесосить автомобиль. И я все-таки придерживаюсь того мнения, что любую работу надо доверять профессионалу.

– Вернемся к системе контроля. Вот поставили вы систему контроля, перепугали мойщика...

– В задачу системы входит не только контроль. За контроль отвечает аппаратная часть, а программная часть облегчает работу персонала по учету. Интуитивно понятный интерфейс, правильно выстроенный диалог с программой, быстрый доступ к любым журналам и отчетам, использование личных карточек как для клиентов, так и для персонала – дает ощутимое подспорье в работе администратора.

Но и для собственника система не остается безмолвной. Система предоставляет объективную информацию о работе персонала. Ведь «М-Контроль» позволяет не только контролировать честность персонала, но также и его эффективность. Для начала можно отследить время, потраченное на услугу – можно помыть автомобиль за 20 минут, а можно за 1 час 20 минут. Хороший повод, чтобы сделать выводы. Можно контролировать простоя между клиентами, время оформления клиента, время простоя после выполнения работ. Ведь при идеальном менеджменте все должно быть быстро и оперативно: заехал – помылся – выехал – заехал новый клиент.... И так далее. Кроме времени нахождения автомобиля в боксе также контролируется и тип транспортного средства.





– Какими аппаратными средствами вы этого достигаете?

– Это наше ноу-хау. Пользователи системы будут довольны – и это главное. Могут лишь сказать, что если система запускается не только на просмотр, а на полный контроль и регулирование процессов, то основой системы является то, что услуги, на которые не открыт заказ-наряд в программной части «М-Контроля», выполнить невозможно. Соответственно, хозяин бизнеса всегда в курсе, что, как и когда делается. Кроме того, программа не даст возможность выполнять услуги, если неправильно оформлены документы. Не получится также оформить заказ-наряд на легковушку, а принять в бокс джип – эта информация сразу отразится в отчете.

– А работу с марафетом шин или стекол как проконтролировать?

– Только временем выполнения работ – система покажет превышение времени выполнения работы по за-

каз-наряду. Но, в конце-концов, не это главные потери на автомойке. В крайнем случае, есть еще и видеокамера.

– Все-таки существует опасность, что в случае введения такой системы автомойка рискует остаться без персонала?

– Да. Но зачем хозяину нужен работник, у которого имеется склонность к махинациям? Сначала он деньги у клиента возьмет, а потом автомобиль клиента покажется. Лучше уж на начальном этапе дать понять персоналу, что этот бизнес полностью контролируется. Тогда риск владельца сводится к минимуму. Система позволяет осуществлять и обратный контроль – мойщики контролируют администратора. Работник понимает, что его услуги не могут быть не учтены – это его гарантии, что он получит полноценную заработную плату, основанную на отчетах этой программы.

Настройки программы позволяют сразу же жестко ограничить производственные рамки. Однако по собственному опыту хочу сказать, что

лучше в первое время использовать только следящий режим. И только после принятия определенных кадровых решений можно переходить к решительным мерам. Ведь люди разные – кому-то хватит одного факта установки данной системы, с кем-то потребуется провести беседу, а иного лучше уволить.

– Как хозяин, не находясь на объекте, может контролировать свой бизнес?

– Так, как ему наиболее удобно. Передача информации может осуществляться в онлайн режиме как на компьютер, так и на мобильный телефон.

– Как много времени требуется на монтаж системы?

– В зависимости от конфигурации объекта – от одних до трех суток. Мойку в этот период закрывать нет необходимости. Если нашим потенциальным клиентам интересно, мы всегда можем повести их на объект и показать «М-Контроль» в процессе работы.

– Любому потенциальному покупателю необходимо знать строки окупаемости данной системы.

– Установка системы «М-Контроль» дает возможность быстрого анализа ситуации и оценки эффективности персонала, соответственно, предоставляет владельцу определенный уровень свободы. А свобода – это время, которое можно потратить на развитие как существующих автомоек, так и на открытие новых. Стоимость своего времени каждый владелец оценивает индивидуально.

– Какова стоимость данной системы.

– Стоимость системы «М-Контроль» от 12 до 14 тысяч гривен на один пост вместе с услугой монтажа.

www.mobilecontrol.com.ua

e-mail: washcontrol@gmail.com

тел.: +38 (044) 223-95-43

+38 (050) 972-23-03





Неподкупный администратор Вашей автомойки

www.mobilecontrol.com.ua
тел.: +38 (044) 223-95-43
+38 (050) 972-23-03
washcontrol@gmail.com

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия

Механическая:

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel



«Юник Трейд» - эксклюзивный дистрибьютор Teknorot в Украине



КОМПАНИЯ «ЮНИК ТРЕЙД»
 тел: (0512) 50-02-26 (многоканальный)
 e-mail: ut@utr.ua
 www.utr.ua

Одесский филиал
 г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
 тел: (048) 741-16-05
 e-mail: odessa@utr.ua

г. Херсон
 тел: (067) 512-33-40
 e-mail: kherson@utr.ua

Филиалы

Николаевский филиал
 г. Николаев, ул. Кирова, 238В
 тел: (0512) 50-10-09
 e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
 г. Запорожье, ул. Колерова, 3
 тел: (061) 222-61-08
 e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Луганск
 тел: (067) 512-15-40
 e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков
 тел: (067) 511-84-42
 e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог
 тел: (067) 512-33-20
 e-mail: kr_rog@utr.ua



Teknorot – оригинальное качество по заводской цене

Компания Teknorot является поставщиком оригинальных деталей системы подвески на конвейер таких гигантов автомобильной промышленности как Fiat и Renault, а также экспортирует запчасти оригинального качества в более чем 50 стран мира. Сегодня весь спектр продукции официально доступен со складов в Украине.

Teknorot – один из крупнейших в Европе производителей запасных частей для подвески автомобиля. Teknorot Otomotiv Urunleri San. ve Tic. A.S. основана в 1992 году в Турции, центральный офис находится в Стамбуле, производственные мощности – в городе Dizce.

Полный список выпускаемой продукции насчитывает более 5000 наименований различных деталей подвески. Компания производит: **рулевые тяги, рычаги, наконечники рулевых тяг, тяги стабилизатора, шаровые опоры, сайлент-блоки, втулки стабилизатора, подушки двигателя и КПП, опоры амортизатора, пыльники шруса и рулевой рейки.** Ассортимент продукции непрерывно расширяется. Широкий спектр автозапчастей Teknorot охватывает европейские и азиатские автомобили, как легковые, так и грузовые. Ежегодно компания выпускает 20 миллионов запчастей разных товарных групп.оборот компании на сегодняшний день составляет 120 000 000 \$ в год.

Главные цели Teknorot – высокое качество продукции и довольные клиенты. В 1999 году производственные предприятия Teknorot прошли серти-

фикацию согласно ISO 9001. В 2003 году - по ISO 9001:2000 и TS16949, тем самым подтвердив высокое качество выпускаемой продукции и соответствие самым высоким мировым стандартам. А в 2009 году получен сертификат качества обновленной версии ISO 9001:2008. Уровень качества продукции соответствует жестким требованиям OEM/OES.

Улучшение качества продукции Teknorot достигается за счет внедрения передовых технологий в производственный процесс. Устаревшее оборудование постоянно заменяется современным высокотехнологичным. Строгий контроль качества продукции осуществляется на каждой стадии производственного процесса от поступления и обработки сырья до выпуска и упаковки готовых деталей.

В проектно-конструкторском отделе компании используют передовые концепции проектирования. Лаборатория отдела оснащена мощными компьютерными системами трехмерного проектирования и устройствами лазерного сканирования поверхностей. Для достижения наилучших результатов при изготовлении новой номенклатуры используются только оригинальные образцы.

Отделы сборки и упаковки продукции оснащены современными автоматическими и полуавтоматическими сборочными и упаковочными линиями. Компания располагает цехами литья,ковки и покраски деталей. Важной составляющей успеха Teknorot является профессионализм сотрудников. Многолетний опыт и высокая квалификация персонала компании гарантируют качественное обслуживание клиентов и своевременные поставки автозапчастей.

Сегодня Teknorot уверенно занимает лидирующие позиции на турецком рынке автозапчастей. Благодаря высокому качеству продукция завоевала доверие широкого круга потребителей и за пределами Турции. Около 87% автомобильных комплектующих экспортируется в более чем 50 стран, в основном европейских. Более того, как уже говорилось выше, компания является поставщиком оригинальных деталей системы подвески на заводы известных гигантов автомобильной промышленности Fiat и Renault, которые находятся на территории Турции.

И в завершение приведем еще некоторые аргументы в пользу Teknorot. Компания и ее дистрибьюторы во всем мире применяют гибкую ценовую политику. Огромным преимуществом марки является оптимальное соотношение цена/качество. А широкий ассортимент делает торговлю автозапчастями Teknorot особенно привлекательной.





Специализация — запчасти для корейских автомобилей

Представляем украинскому рынку компанию «КИК АВТО». Кредо компании и основная цель — обеспечение рынка Украины, а именно владельцев корейских автомобилей, качественными запчастями. Наш собеседник — управляющий партнер компании Сергей Кутырев.

— Сергей, многим известно, что в бизнесе автомобильных запчастей для азиатских автомобилей Вы работаете достаточно давно. Что отличает компанию, которую Вы возглавляете сегодня?

— Совершенно верно, наша команда давно и досконально знает рынок автозапчастей для азиатских автомобилей. И это наше главное отличие и преимущество. В компании «КИК АВТО» мы решили сконцентрироваться в первую очередь на корейском направлении, как самом динамично развивающемся в нашей стране. Год основания компании — 2010-й. Девиз — «Профессионализм в бизнесе автомобильных запасных частей». Поставщиков выбираем по главным критериям — качество и надежность. Приоритетом являются производители, которые поставляют свою продукцию на сборочные конвейеры автопроизводителей.

— При достаточно узкой специализации у вас можно найти любую заменяемую запчасть для корейского автомобиля?

— Всего найти нельзя ни в одной компании. Мы постоянно анализируем парк автомобилей и завозим продукцию, которая будет востребована на рынке Украины. Расходные материалы — фильтры, тормозные колодки, элементы подвески, например, можно везти сразу же, как только автомобиль сошел с конвейера и поступил в рынок. А со временем, когда данному автомобилю год и более — завозим другие группы — элементы сцепления, двигателя и другие. Но опять же таки — найти всего в рамках одной компании невозможно, всегда будут какие-то пробелы.

Банально, закончилось, а новая партия еще не поступила. Или, бывает, заказали — а поставщик не отгрузил. Мы поддерживаем оптимальный запас на складе и в то же время можем привезти с ближайшей поставкой практически любую запчасть на корейский автомобиль, которая имеет оригинальный номер.

— Ваши сильные группы товаров?

Подвеска — как резиноталлические изделия, так и «железо»: наконечники, шаровые опоры, рычаги, амортизаторы, а также детали тормозной системы и элементы сцепления. Ну а ремни и фильтры в достаточном ассортименте должны быть у любого уважающего себя дистрибьютора. Наш ассортимент представлен практически всеми группами запчастей для автомобиля и таким образом каждый покупатель в зависимости от специализации находит интересные позиции для сотрудничества.

— Все ли марки корейских автомобилей вы охватываете?

— Практически все, кроме SAM-SUNG, потому что автомобилей этой марки в Украине очень мало (хотя в Корее встречаются очень часто и модельный ряд выглядит очень современно). У нас есть запчасти на HYUNDAI, KIA, DAEWOO, CHEVROLET, SSANG YONG. Ассортимент нашей компании практически полностью покрывает парк корейских автомобилей в Украине от «народных» автомобилей (Lanos, Sens) до дорогих внедорожников (Santa Fe, Sorento, Veracruz). Наше предложение постоянно растет с выходом новых моделей на рынок.

— Ваша компания поставляет запчасти напрямую с корейских заводов. Вы имеете все сертификаты и сопроводительные бумаги. Так ли важен покупателю этот набор документов, или все же важнее цена?

— Рынок Украины из года в год становится более цивилизованным и времена «дикого запада», когда достаточно было завезти запчасть низкого качества, но с иностранными надписями на упаковке, канули в лету. Многие покупатели уже не раз «обожглись» и при очередной покупке необходимой запчасти более тщательно подходят к данному вопросу. Покупателей все больше интересует качество продукции, наличие сопроводительных документов (сертификаты соответствия, гарантийные обязательства), а потом уже цена. Наша компания является прямым импортером продукции ведущих корейских производителей запчастей, что подтверждается официальными сертификатами дистрибьютора. Качество продукции подтверждено также сертификатами УкрСЕПРО, на продукцию предоставляются гарантийные обязательства. Наши прямые покупатели — это фирмы, которые хотят быть уверенными в качестве продукции, ценят свою репутацию и стремятся развиваться вместе с нами. По нашему твердому убеждению, если делать серьезный и долговременный бизнес, то нужно быть абсолютно уверенным в том, что ты продаешь, предлагать рынку только качественную продукцию и строить отношения с клиентами на профессиональной основе, поскольку завоевать хорошую репутацию очень тяжело, а потерять можно очень легко. Также не стоит забывать о сервисе — доставка, он-лайн система приема и отслеживания заказов, техническая поддержка и другие сервисные инструменты стали обязательными атрибутами в современной дистрибуции.

– В вашем прайс-листе много торговых марок. Какие из них для вас основные?

MANDO – это самый крупный производитель амортизаторов в Корее. Изначально завод был нацелен на поставку на конвейер. На сегодняшний день MANDO покрывает полностью весь спектр амортизаторов на все корейские автомобили – легковые, микроавтобусы и грузовики. Сильнее производителя для корейских автомобилей в этой группе нет в принципе. Это однозначно производитель №1.



YULIM – относительно молодая компания, образована в 1998 году – завод №2 в Корее по деталям подвески. Что нас в ней привлекло – это, безусловно, качество, наличие всех сертификатов на производство и приемлемый уровень цен.



PHG – это комплексный поставщик любых резиновых и резинометаллических изделий на все автомобили HYUNDAI, KIA и DAEWOO. Практически любая запчасть этой группы в корейских автомобилях – это именно PHG.

VALEO PHC – изначально конвейерный поставщик элементов сцепления, и не только для корейского автопрома. Ассортимент содержит как элементы сцепления, так и другие группы – ролики, тормозные диски, водяные насосы, высоковольтные провода.



SAMSUNG BRAKE – тормозные колодки. Превосходное качество, широкий ассортимент, в том числе на микроавтобусы и грузовые автомобили. Кроме того, они выпускают накладки на поезда HYUNDAI.

HAN – один из крупнейших в Корее торговых домов, который предлагает широкую гамму продукции под собственный одноименный бренд – фильтры, высоковольтные провода, детали двигателя, подвески, тормозной системы и др. Вся продукция произведена в Корее на заводах, которые имеют классификацию OEM, либо если они не поставляют на конвейер, то это проверенное качество. И самое главное – доступная цена.

DRB (DONGIL) – это полный спектр всех видов ремней на все корейские и многие другие автомоби-



ли. Поставщик на конвейеры автопроизводителей.

Это не все торговые марки представленные в нашем ассортименте. Об остальных, а также о расширении ассортимента мы расскажем в дальнейшем.



ООО «КИК АВТО»

тел. (044) 200-40-97

info@kikauto.com.ua

www.kikauto.com.ua





Новинки DAfmi покоряют рынок Украины и России



Изменяющиеся конъюнктура рынка и требования автомобилистов к комфортности торможения стимулируют производителей осваивать новые позиции тормозных колодок, а известные – поднимать на качественно новый уровень. Компания DAfmi постоянно обновляет и расширяет номенклатуру своей продукции, разрабатывает новые рецептуры смесей и технологии спекания тормозных колодок. Большинство владельцев автомобилей производства стран СНГ и многие владельцы иномарок уже успели ознакомиться с преимуществами тормозных колодок DAfmi SM, INTELLI и DTC.

Тормозные колодки DAfmi SM

Данные изделия удачно объединяют необходимые для комфортности торможения свойства минеральных и стальных волокон, поэтому значительно меньше изнашивают тормозной диск и при этом обеспечивают эффективное замедление движения автомобиля. DAfmi SM обеспечивают такой же уровень комфортности торможения, как и тормозные колодки с антишумовыми пластинами. Ресурс тормозных колодок увеличился в 1,5 раза (до 40 тыс. км), а коэффициент трения стабилизировался при нагреве до 700°C, при-

чем как в сухих, так и влажных условиях эксплуатации. В данный момент тормозные колодки DAfmi SM поставляются на конвейер ZAZ (г. Запорожье) для автомобилей Lanos. Продукция, аналогичная оригинальной, отгружается в ассортименте и на вторичный рынок. В этом году тормозные колодки DAfmi SM с успехом прошли испытания автоспортом. Несколько украинских и один российский экипаж приняли участие в Кубке лиманов-2012 на автомобилях, оснащенных тормозными колодками DAfmi SM, и показали хорошие результаты, в том числе благодаря надежности и эффективности продукции завода DAfmi.

Тормозные колодки INTELLI

Успешно модернизированы в рамках совместного немецко-японско-украинского проекта **SAVE DISC TECHNOLOGY** (ноу-хау компании DAfmi). Изготавливаются из двух фрикционных смесей с минеральными волокнами: одна из них максимально адаптирована к требованиям азиатских, другая – европейских автопроизводителей. Об этом свидетельствуют наклейки на индивидуальной упаковке продукции. Тормозные колодки INTELLI снижают износ тормозного диска в 2-4 раза в зависимости от модели и условий эксплуатации автомобиля, уменьшают загрязнение колесных дисков и демонстрируют повышенные показатели комфортности. **В марте нынешнего года в лаборатории «Испытательного центра продукции автомобилестроения» (г. Москва) состоялось независимое тестирование тормозных колодок для наиболее популярной иномарки российской сборки – автомобиля Ford Focus II. Колодки INTELLI признаны лучшими по дискоберегающим свойствам и температурной стабильности фрикционных характеристик.**

DESIGNED IN GERMANY
Recommended
for european cars

DESIGNED IN JAPAN
Recommended for
Japan & Korea cars

Наклейки на индивидуальной упаковке продукции INTELLI.

Недавно ассортимент продукции INTELLI расширили тормозные колодки для автомобилей BMW 1-й, 3-й, 5-й, 7-й и других серий, выведенных на рынок с 2000-го по 2012 год.

Тормозные колодки DTC

Это тормозные колодки класса «эконом», созданные с использованием новейших фрикционных смесей и технологий. Отдельные дорогостоящие импортные компоненты в них заменены качественными отечественными. Данные изделия разработаны в полном соответствии с требованиями автопроизводителей и прошли многочисленные испытания как на динамометрическом стенде DAfmi, так и в независимых ис-

пытательных центрах Запорожского автозавода и «НАМИ» (Москва). По результатам испытаний тормозные колодки DTC получили сертификат соответствия требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», который действует в РФ с сентября 2010 года.

Основные характеристики новинки:

- безопасное и эффективное торможение в любых погодных условиях и дорожных ситуациях;

- стабильный коэффициент трения при многократном торможении;

- эффективная эксплуатация на протяжении 30 тыс. км;

- малый износ тормозного диска.

Спустя год после вывода тормозных колодок DTC на рынок Украины на предприятии сформировалась обширная база положительных отзывов об этой продукции. Ее покупатели – водители наиболее распространенных отечественных автомобилей – по достоинству оценили преимущества тормозных колодок DTC.

Тормозные колодки производства DAFmi – лучшие в 2012 году!

По итогам Национальной Премии «Автокомпонент года - 2012» (проходила в августе в РФ) **тормозные колодки DAFmi во второй раз единогласно признаны Победителем в этом конкурсе и удостоены Премии в номинации «Тормозные колодки года» среди отечественных брендов.** Впервые аналогичная награда была вручена данной продукции по итогам Премии «Автокомпонент года – 2011».

По условиям конкурса Победитель Премии в каждой номинации определялся жюри методом совокупной оценки продукции бренда по ряду показателей:

- анкетирование нескольких тысяч посетителей выставки «Интеравто-2012»;
- опрос нескольких сотен автомагазинов, автосервисов, оптовых компаний;
- экспертная оценка специалистов из крупнейших аналитических агентств, представителей МАДИ, ГНЦ ФАГУП НАМИ, ГАУ, НИИ СТА, НАПАК.

Кроме того, в рамках Премии «Автокомпонент года – 2012» на интернет-портале www.carexpro.ru проводилось интерактивное голосование, в котором бренд DAFmi лидировал от начала и до конца конкурса (итоги Национальной Премии «Автокомпонент года – 2012» см. на <http://auto-marketing.ru/award>)

Подробнее о новинках предприятия читайте на сайтах www.dafmi.com.ua, www.intelli-brake.com, а также в социальных сетях: www.facebook.com, www.vk.com, www.twitter.com.

Автозапчасти прямо из Германии



Вас приветствует коллектив компании **A-Z Autobedarf**. Многие годы, наряду с нашим бизнесом в Германии, мы успешно экспортируем автомобильные запчасти из Германии во многие страны мира.

Многолетний опыт на немецком и европейском рынках автозапчастей позволяет нам поставлять нашим клиентам автозапчасти лучшего качества с конкурентоспособными ценами. Мы продаем качественный товар немецких и других европейских производителей. В качестве товара мы полностью уверены.

Короткое время доставки и профессиональные решения транспортировки делают нас признанным партнером для многих средних оптовиков и продавцов автозапчастей из восточной и центральной Европы.

Благодаря нашей возможности комплектовать различные товарные группы в одном заказе мы даем возможность клиентам не зависеть от закупочного объема и цен в цепочке продаж «завод-дистрибьютор-дилер». Работая с нами, у вас не будет необходимости проводить кооперацию закупок автозапчастей для получения большей скидки.

На нашем интернет-сайте www.azautobedarf.de Вы можете найти нашу обширную экспортную программу - товарные группы, торговые марки.

Наши основные товарные группы:

- ABS-датчики
- Амортизаторы и установочные детали
- Бензиновые шланги и воздушные рукава
- Вискомуфты
- Водяные насосы
- Гидрокомпенсаторы
- Клиновые и поликлиновые ремни
- Лампы накаливания
- Лямбда-зонды
- Манжеты и защитные чехлы рулевого механизма
- Моторные и трансмиссионные масла
- Натяжные ролики
- Подшипники и комплекты подшипников
- Пружины, в том числе укороченные и спортивные
- Радиаторы и конденсеры
- Резино-металлические изделия и детали подвески
- Ремни ГРМ и комплекты ремней с роликами
- Термостаты и температурные датчики
- Тормозная гидравлика
- Тормозные барабаны и накладки
- Тормозные диски и колодки
- И многое другое...

Мы ищем надёжных и открытых торговых партнеров в Украине с долгосрочным интересом к совместной работе.

Вы предприниматель - продавец автозапчастей и хотите подробнее об этом поговорить?

Контактируйте с нашим руководителем по экспорту Николаем Шабановым по телефону или пишите на e-mail: shabanov@azautobedarf.de

Мы приветствуем Вас в Клубе независимых продавцов автозапчастей! Это приносит удовольствие и прибыль!

A-Z Autobedarf

Inh. Jurgen Hermannsdurfer
Kathe-Paulus-Strasse, 10
D-31157 Sarstedt/Hannover
Deutschland

Tel.: +49 5066 77 80
Fax.: +49 5066 649 46
e-mail: shabanov@azautobedarf.de
www.azautobedarf.de

В Украине открылась первая «Академия Бош»



18 сентября 2012 года в Одессе состоялось открытие «Академии Bosch» на базе Одесского национального политехнического университета. На церемонии присутствовали первые лица компании: Ляйф Шнайдер (на фото - слева), коммерческий директор «Роберт Бош Лтд»; Олег Рябцев (на фото - в центре), региональный директор подразделения «Автомобильные запчасти и оборудование» компании Бош в России, Украине, Беларуси и странах СНГ; Григорий Рузавин, кандидат технических наук, региональный руководитель технической поддержки и сервиса и руководитель учебно-консультационного центра компании Бош; Геннадий Оборский (на фото - по справа), доктор технических наук, профессор, ректор Одесского национального политехнического университета и другие.

Геннадий Оборский, доктор технических наук, профессор, ректор Одесского национального политехнического университета: *«Мы уверены, что внедрение современных стандартов профессиональной подготовки в сфере автомобильных технологий обеспечит будущее нашим специалистам. Предоставляя возможность студентам и абитуриентам получить знания, соответствующие высоким требованиям современного автомобилестроения, мы открываем им дорогу в жизнь. Я уверен в успехе и в перспективности Академии, тем более что ее открытие совпадает с днем рождения нашего университета».*

Олег Рябцев, региональный директор подразделения «Автомобильные запчасти и оборудование» компании Бош в России, Украине, Беларуси и странах СНГ: *«Открытие «Академии Bosch» на базе Одесского национального политехнического универ-*

ситета - событие, которое имеет большое значение в масштабах Украины. Лидер в области разработки и производства новейших автомобильных систем и комплектующих объединяет свои усилия с ведущими вузами Украины для подготовки высококлассных специалистов. Обучение будет проводиться на базе современного оборудования Bosch с привлечением ведущих преподавателей университета и охватит весь спектр задач: от диагностики электроники автомобиля до диагностики всей ходовой части».

Для повышения уровня подготовки студентов и специалистов в области эксплуатации и обслуживания автомобильного транспорта для центра обучения «Академия Бош» университетом оборудованы лаборатории для проведения теоретической подготовки и практических занятий.

Практическая часть обучения в Академии будет проходить в аудитории, оснащенной оборудованием Bosch. Студенты овладеют всем функционалом современной диагностической техники Bosch: мотор-тестера FSA 740, стенда для измерения углов установки колес FWA 4410, дымометра RTM 430, газоанализатора ETT855, приборов для диагностики бортовых компьютеров KTS 650, KTS 530, линии инструментального контроля SDL, программного обеспечения Bosch ESI [tronic], а также полным комплектом оборудования для проведения технического осмотра автомобиля. В дальнейшем полученные знания позволят специалистам успешно работать с техникой Bosch, а также быстрее адаптироваться к эксплуатации любого современного диагностического оборудования.

Продолжительность обучения студентов университета - 1 учебный семестр в рамках программы их специальности. Длительность тренингов для внешних специалистов 2-5 дней. Регистрация участников на первый тренинг в Академии начнется вскоре после ее открытия. По мере прохождения тренингов специалисты будут получать сертификаты Bosch по единому стандарту, которые признаются во всем мире. Инициатива Bosch найдет свое продолжение и в других университетах.

Более подробно об «Академии Бош» читайте в следующем номере журнала





Бути лояльним вигідно! З **Bosch extra** – НОВОЮ програмою лояльності Bosch

www.bosch-extra.com.ua



BOSCH

Винаходження для життя

Бош Екстра
Пропозиція діє з 01/09/2012 по невизначений термін на всій території України

В зиму — с антифризами АЛЯСКА



На украинском рынке представлено множество антифризов, но потребитель все чаще отдает предпочтение проверенной марке — **Аляска**! Тосолы, антифризы и спецжидкости **Аляска** — это качество, проверенное временем. Все товары соответствуют требованиям ГОСТа, международным стандартам и спецификациям ведущих автомобильных компаний.

Аляска входит в топ-портфель международной компании Delfin Group, поэтому развитию и продвижению продукции под этим брендом уделяется особое внимание.

Аляска — это широкий ассортимент современных технических жидкостей для автомобиля: тосол, антифризы, теплоносители, антигель для дизельного топлива, тормозная жидкость, жидкость для систем SCR, дистиллированная вода, стеклоочистительные

средства. Тосол **Аляска** занимает лидирующие позиции в своем сегменте. Качество подтверждено десятками испытаний и исследований. Новейшая формула обеспечивает увеличение срока службы тосола, стойкую антикоррозийную защиту металлов и сплавов, предотвращает образование накипи. Тосол **Аляска** пассивен к резиновым, керамическим и неопреновым деталям.

Аляска — это бренд, предлагающий высокотехнологичную продукцию, поэтому в линейке представлены самые современные антифризы. **G12+** это антифриз нового поколения на карбоксилатной основе, имеющий в своем составе пакет присадок LONG LIFE, обеспечивающий срок службы антифриза до 5 лет. Антифриз **Аляска G13** изготовлен на основе пропиленгликоля, который делает данный продукт полностью экологически безопасным.

В 2012 году на рынок выводятся также антифризы **Аляска G11**, соответствующие международным стандартам ASTM D 3306, SAE J 1034 и спецификациям автомобильных компаний: AUDI, BMW, Opel, MTU, Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen. Традиционно антифризы **Аляска** в наибольшей степени удовлетворяют жестким требованиям отечественного рынка охлаждающих жидкостей, в максимальной степени соответствуя ожидаемому потребителями Украины соотношению цена-качество.



Официальный дистрибьютор:

**ООО «Делфин
Дистрибьюшн Украина»**

тел.: (0462) 68-88-49

www.delfingroup.ua



www.agrinol.com.ua

МАСЛА СМАЗКИ АВТОХИМИЯ



КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Региональные представители:

АР Крым: г. Симферополь, ул. Узловя, 20, тел.: (0652) 50-07-64.

Винницкая обл.: г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62; г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.

Волинская обл.: г. Луцк, ул. Вахтангова, 10, тел.: (0332) 24-35-55; Луцкий район, с. Змеинец, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.

Днепропетровская обл.: г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5, тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б, тел.: (0564) 04-10-68.

Донецкая обл.: г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00; г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка, ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1, тел.: (06153) 60-613.

Житомирская обл.: г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89; г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Запорожская обл.: г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47; г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел/факс (061) 228-62-83.

Ивано-Франковская обл.: г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Киевская обл.: г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615, тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинска 20, тел.: (044) 450-07-45; г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.

Кировоградская обл.: г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2, тел.: (0522) 36-50-03.

Луганская обл.: г. Луганск, ул. Рабочая, 1А, +38(0642)52-71-11.

Львовская обл.: г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86; г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.

Николаевская обл.: г. Николаев, ул. Самойловича, 32/1, тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул. Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.

Одесская обл.: 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание, корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482) 39-06-97.

Полтавская обл.: г. Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78; г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф. 2, тел.: (0536) 74 18 20.

Ровенская обл.: г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66; пгт. Клеваний, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.

Тернопольская обл.: г. Тернополь, ул. Промышленная, 20, тел.: (0352) 52-77-84.

Харьковская обл.: г. Харьков, ул. Магнитогорская 1, тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.

Хмельницкая обл.: г. Хмельницкий, ул. Трудовая, 5/2, тел.: (0382) 63-14-44.

Черкасская обл.: г. Черкассы, ул. Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.

Черниговская обл.: г. Чернигов, ул. Любечская, 179, тел.: (04622) 5-81-13.

Черновицкая обл.: г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70; г. Черновцы, ул. Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.

TEBOIL Silver

Опыт и мастерство - воедино!

Любой представитель смазочных материалов пытается каким-то образом выделить себя среди конкурентов. Одни акцентируют внимание на многолетнем опыте производителя, известности и авторитетности бренда, другие делают упор на высококвалифицированных сотрудников предприятия, жесткий контроль, наличие исследовательской базы и т.п. Но вместе все эти черты присущи немногим компаниям. Безусловно, к их числу относится финский производитель смазочных материалов - компания Oy Teboil Ab, известная далеко за пределами Скандинавии. В том числе и в странах СНГ еще со времен Советского Союза, когда поставки продукции Teboil на его территорию исчислялись десятками тысяч тонн в год.

При упоминании марки Teboil первая ассоциация – Финляндия... Именно с этой страной связана деятельность одного из крупнейших и опытнейших производителей смазочных материалов в Европе. История компании уходит своими корнями в далекие 30-е годы, когда основным продуктом производителя еще было топливо. Со временем сфера деятельности расширилась, и уже в 1951 году было представлено первое моторное масло под названием Tebolin, ставшее в свое время образцом качества и научного прогресса. В 1962 году был построен собственный маслосмесительный завод, выпустивший не одну тонну качественной и соответствующей жестким стандартам продукции, приемником которого (после окончания срока аренды земли) стало новое предприятие, построенное в 1992 году в г. Хамина. Этот завод и по сегодняшний день является одним из современнейших в Европе. На нем производится вся смазывающая продукция Teboil. Естественно, при предприятии действует лаборатория по контролю и исследованию нефтепродуктов. В ее стенах специалистами компании в сотрудничестве с ведущими изготовителями присадок и нефтяными исследовательскими центрами проходит разработка выдающихся по своим характеристикам продуктов и рождаются новаторские идеи по ее совершенствованию.

На сегодняшний день производство и лабораторное оборудование компании Teboil отвечает мировым стандартам, имеет сертификат качества SFS-EN ISO 9001:2000 и экологический сертификат SFS-EN ISO 14001:2004.

Остановимся на одном из продуктов компании Teboil, имя которого имеет многолетнюю историю. Название Silver

впервые появилось в линейке Teboil в 1972 году, однако с тех пор это масло существенно изменилось благодаря применению новой рецептуры и использованию высококачественных современных составляющих. Сегодня это многоцелевое полусинтетическое моторное масло вязкостью по SAE 10W-40 для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе и оснащенных турбонаддувом. Оно идеально подходит для автомобилей, оснащенных катализатором, а также работающих на сжиженном газе. Помимо этого, Teboil Silver 10W-40 отлично подходит для применения в двигателях техники прежних лет выпуска. Обладает отличными вязкостно-температурными характеристиками, противозносными свойствами, содержит двигатель в идеальной чистоте. Более того, масло Teboil Silver SAE 10W-40 является хорошей альтернативой для применения в 4-тактных подвесных двигателях в качестве моторного масла, в трансмиссиях мопедов и других легковых средств транспорта (ATV), оснащенных погруженным в масле сцеплением, в 4-тактных мотодвигателях в качестве моторного масла, во всех 4-тактных маленьких машинах в случае, если потребитель хочет в них применять всесезонное масло.

Как и вся продукция марки Teboil, масло Silver 10W-40 создавалось с учетом работы в жестких природно-климатических условиях Финляндии – при чрезвычайно низких температурах. Поэтому вполне закономерно, что данный продукт обладает прекрасными низкотемпературными показателями. Так, температура застывания масла Teboil Silver 10W-40 составляет минус 39°C,



а прокачиваемости – минус 32°C (!). Таким образом, можно быть уверенным, что Teboil Silver 10W-40 обеспечит безопасный и легкий зимний запуск двигателя даже в самые трескучие морозы. И, что немаловажно, будет способствовать продлению ресурса двигателя. Ведь холодный запуск может приравняться к износу до десяти тысяч (!) километров пробега при прогревом двигателя. Поэтому быстрота течения масла по каналам системы и доставка его к трущимся поверхностям, хорошие противозносные и низкотемпературные свойства являются крайне важными характеристиками для моторного масла. Teboil Silver 10W-40 по этим параметрам имеет отличные показатели.

Чтобы описание любого масла носило законченный и подтвержденный характер, необходимо указать уровень качества продукта согласно классификациям, а также допуски автопроизводителей. Естественно, Teboil Silver 10W-40 их имеет, причем весьма высокие. Так, согласно API маслу Teboil Silver 10W-40 присвоены категории SL/CF, а по ACEA – A3/B3/B4. Что касается допусков, то это MB 229.1, VW 502.00 и 505.00, а также BMW Longlife-98.

Teboil – это не просто производитель смазывающих материалов, это производитель с многолетним опытом, возможностями исследования и выпуска качественной, высококлассной продукции. Поэтому можно быть уверенным, что раз применив продукт Teboil, вы останетесь приверженцем этой марки надолго.

ООО «Росэкспорт М»

дистрибьютор Teboil в Украине
тел. (044) 496-96-90
e-mail: info@roseksportm.com.ua
www.teboil.fi

Масла Teboil нового поколения для тяжелой техники

Teboil Super HPD ECV 15W-40

Моторное масло нового поколения типа Mid-SAPS для высокофорсированных дизельных двигателей тяжелой техники.

Область применения. Масло Teboil Super HPD ECV 15W-40 предназначено для использования, в первую очередь, в современных высокофорсированных дизельных двигателях сверхтяжелой техники и иного транспорта, оснащенных системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR), при отсутствии требований к классификации, и эксплуатирующихся в сверхтяжелых условиях. Масла данного типа рекомендованы для применения в современных двигателях американских производителей, включая Volvo, применяемых в тяжелой технике.

Свойства. Современная технология присадок и минеральные базовые масла нового поколения гарантируют превосходную защиту двигателя от износа и отложений. Teboil Super HPD ECV 15W-40 по своим эксплуатационным характеристикам превосходит традиционные масла серии Super HPD.

Преимущества. Благодаря улучшенным эксплуатационным характеристикам масло обеспечивает удлинённые межремонтные интервалы замены с учетом особых требований, предъявляемых к системам рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов без потери мощности.

Допуски и спецификации: API: CJ-4/5L; ACEA: E9, E7; Volvo VDS-4, VDS-3; MB 228.31; MAN M3275; CAT ECF-3, -2, -1a; Renault RDL-3; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus.

Teboil Super XLD EEV 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для дизельных двигателей тяжелой техники, в первую очередь, двигателей EEV, оснащенных системами очистки выхлопных газов.

Область применения. Teboil Super XLD EEV 10W-40 разработано для применения в двигателях тяжелых транспортных средств, отвечающих требованиям EEV и Еуго 5, оснащенных усовершенствованными системами очистки выхлопных газов.

Свойства. Благодаря минимальному содержанию фосфора, серы, и сульфатной золы масло эффективно предотвращает износ и защищает от образования отложений, не ухудшая эффективность систем очистки выхлопных газов. Обладает великолепными эксплуатационными характеристиками.

Преимущества. Благодаря сбалансированному составу и инновационному пакету присадок масло эффективно предотвращает полировку стенок цилиндров и шламообразование, гарантирует стабильную работу систем очистки выхлопных газов.

Допуски и спецификации: API: CI-4; ACEA: E7, E6, E4; MB 228.51; MAN 3477; Scania Low Ash.

Дистрибьютор Teboil в Украине - ООО «Росэкспорт М»

тел. (044) 496-96-90, факс (044) 496-96-91
e-mail: info@roseksportm.com.ua, www.teboil.fi

Серия URSA® для двигателей коммерческой техники

В период с июня по сентябрь 2012 года компания Chevron поменяла линейку и названия моторных масел Техасо для двигателей коммерческой и спецтехники. Ребрендинг линейки масел URSA® призван более четко разделить моторные масла по уровню их рабочих характеристик и является отражением глобального рыночного тренда по внедрению низкозольных топливосберегающих масел с низким содержанием золы, серы и фосфора (Low SAPS) для новейших дизельных двигателей, оснащенных системами доочистки выхлопных газов.

НОВОЕ НАЗВАНИЕ	СТАРОЕ НАЗВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
Ultra Ultra X 5W-50	Ultra Ultra X 5W-50	Полностью синтетическое масло, соответствующее спецификации ACEA E5 и E4
Ultra Ultra X 10W-40	Ultra Ultra X 10W-40	Без комментов
Ultra Ultra X 15W-40	Новый продукт	Полностью синтетическое масло ACEA E5
Ultra Ultra S 12W-40	Новый продукт	Синтетическое масло Low Ash
Ultra Ultra 12 10W-40	Ultra Ultra 10W-40	Новый продукт по ACEA E5
Ultra Ultra 12 15W-40	Ultra Ultra 15W-40	Новый продукт по ACEA E5
Ultra Premium FE 5W-50	Ultra Premium FE 5W-50	Без комментов
Ultra Premium TDS 15W 15W-40	Ultra TDS 10W-40	Полностью синтетическое, соответствует спецификации ACEA E5 и E4
Ultra Premium TDS 10W-40	Новый продукт (составлен)	Синтетическое масло Low Ash
Ultra Premium TD 10W-40	Ultra Super TD 10W-40	Полностью синтетическое, соответствует спецификации ACEA E5
Ultra Premium TD 15W-40	Ultra Super TD 15W-40	Полностью синтетическое, соответствует спецификации ACEA E5
Ultra Premium TD 20W-50	Ultra Super TD 20W-50	Полностью синтетическое, соответствует спецификации ACEA E5
Ultra HD 10W-40	Ultra HD 10W-40	Полностью синтетическое, соответствует спецификации ACEA E5
Ultra HD 15W-40	Ultra Super LA 15W-40	Ultra Super (синтетическое, соответствующее спецификации ACEA E5)
Ultra HD 20W-50	Ultra Super LA 20W-50	Ultra Super (синтетическое, соответствующее спецификации ACEA E5)
Ultra HD 30L 40	Ultra Super LA 30L 40	Ultra Super (синтетическое, соответствующее спецификации ACEA E5)
Ultra HD 10W	Ultra Super LA 10W	Ultra Super (синтетическое, соответствующее спецификации ACEA E5)

Один из факторов, повлиявших на проведение процедуры ребрендинга, является запуск осенью 2012 г. завода Chevron по производству базовых масел в г. Паскагола (США), который полностью обеспечит переход производства масел Техасо в Бельгии на высококачественные масла группы II собственного производства. По заявлению производителя, производимые минеральные масла высокой степени очистки по химико-физическим характеристикам будут близки к гидрокрекинговым базовым маслам группы III. Ожидается корректировка рецептуры некоторых продуктов под новые базовые масла премиум-качества, что должно благоприятным образом сказаться на дальнейшем совершенствовании и улучшении рабочих характеристик масел Техасо.

В настоящее время компания ООО «НБК Украина» на основании действующих сертификатов может осуществлять поставки следующего перечня продукции URSA®.

НОВОЕ НАЗВАНИЕ	СТАРОЕ НАЗВАНИЕ	ВАСОБИНА
Ultra Premium FE 5W-50	Ultra Premium FE 5W-50	208 а
Ultra Ultra 12 10W-40	Ultra Ultra 10W-40	208 а
Ultra Premium TD 10W-40	Ultra Super TD 10W-40	30, 35, 40, 208 а
Ultra Premium TD 15W-40	Ultra Super TD 15W-40	30, 35, 40, 208 а

Поставка остальных продуктов URSA® из производственной линейки завода Chevron в Бельгии может осуществляться на основании предварительных прогнозов, или при оформлении «спецаказа» на договорных условиях.



ООО «НБК Украина» - авторизованный дистрибьютор Техасо в Украине
г. Киев, ул. Красноармейская, 9/2, оф. 74
тел.: (044) 496-31-30, (044) 496-52-19

**ВЫ ЗАВИСИТЕ ОТ ДЕТАЛЕЙ. ДЕТАЛИ ВАШЕГО
ДВИГАТЕЛЯ ЗАВИСЯТ ОТ URSA®.**

Ursa®

Вы много вкладываете в вашу технику, ведь с ней связаны ваши надежды. Вы хотите быть уверены, что она не подведет, что ее детали выдержат путь к вашей цели. С нашими лучшими смазочными материалами, созданными по технологии ISOSYN® и охлаждающей жидкостью с увеличенным сроком службы, URSA® поможет максимально продлить срок безотказной работы техники и укрепит вашу уверенность в успехе. Многие из крупнейших автопарков и производителей оригинального оборудования полагаются на качество моторных масел URSA® с технологией ISOSYN®.

Технология ISOSYN® обеспечивает
высокие эксплуатационные
характеристики



A Chevron company product © 2011-2012 Chevron Products UK Limited. Все права защищены.
Все торговые знаки являются собственностью или товарными знаками Chevron Intellectual Property LLC.



URSA ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УВЕРЕННОСТЬ™

ООО «НБК Украина», Авторизованный дистрибьютор Texaco в Украине
01004, г. Киев, ул. Красноармейская, 9/2, офис 74
тел.: (044) 496 31 30, факс: (044) 496 52 19

НБК
УКРАИНА

Наша
ЯКІСТЬ
не
ВІДПУСТИТЬ



Q8 Oils



ТЗОВ «Інвестор» – офіційний імпортер в Україні / тел. (0332) 78-76-34, www.Q8Oils.com.ua



Безупречное немецкое качество

Производство смазочных материалов с 1965 года.
SWD Rheinol имеет допуски ведущих автопроизводителей:
BMW, MERCEDES-BENZ, Porsche, VW-Group (Audi, VW, Skoda, Seat),
Opel, GM, Ford, Volvo, MAN, CUMMINS, SCANIA, Renault и др.



Официальный импортер ООО «Южтехно-Ойл»
Тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24, www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua

Автохимия для зимы Q8Oils



В ассортименте шведского завода Q8Oils - 5 видов антифризов и ряд других специальных жидкостей для зимнего сезона. Представим наиболее популярные.

Q8 Glykol

Концентрированная жидкость для охлаждения на основе этиленгликоля. Не содержит аминов, фосфатов и нитритов. **Цвет** - зелено-голубой. Имеет длительный срок службы благодаря химической стабильности. **Спецификации и допуски:** AFNOR R15-601, ASTM D 3306, BS 6580, FVV Heft R 443, SAE J 1034.

Q8 Glykol Long Life

Концентрированная жидкость для охлаждения на основе моноэтиленгликоля. Антифриз изготавливается за технологией OAT (Organic Acid Technology) на основе органических кислот и одобрен к использованию большинством производителей двигателей и автомобилей. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов. В состав антифриза входят неисчерпаемые ингибиторы коррозии, которые обеспечивают длительный период эксплуатации. Замену антифриза рекомендовано осуществлять через 4 года. **Цвет** - оранжево-красный. Продукт универсален - используется для



легковых автомобилей, коммерческого транспорта, автобусов и стационарных двигателей. Эффективно защищает детали из алюминия от высокотемпературной коррозии. Предотвращает кавитационную коррозию даже без дополнительных присадок к охлаждающей жидкости. Содержит экологически безопасный пакет ингибиторов коррозии. **Спецификации и допуски:** SAE J1034; Ford WSS-M97B44-B; Onorm V5123; ASTM D3306; GM 1825M/1899M; PSA B715110; ASTM D4985; JASO M325; Renault 40-01-001; AFNOR R15-601; John Deere H24B1/C1; Scania TB 1451; BS 6580; MAN 324 SNF; Volvo (reg. №260); Caterpillar; Mercedes Benz 325.3; VW TL 774G (G12++); Cummins 90T8-4; Mitsubishi MHI (двигатели Volvo); VW/Audi/Seat TL774D (G12); DAF 74002; MTU MTL 5048; VW/Audi/Seat TL774F(G12+); FVV Heft R443; NATO S-759; Ford CRM 8229; Opel QL130100.

OKQ8 Spolarvatska

Концентрированная незамерзающая жидкость для систем омывания ветрового стекла и фар легковых и грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, строительной, военной и другой техники. Не наносит вреда лакокрасочным покрытиям, щеткам стеклоочистителя, резиновым уплотнениям и т.д.



ООО «Инвестор»

г. Луцк, ул. Лидавская, 8
тел.: (0332) 78-76-34, www.q8oils.com.ua

Новое высокотехнологичное масло Kixx G1 5W-50

Kixx G1 5W-50 изготавливается из базового масла на полностью синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами API SM/CF. Применение моторного масла Kixx G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

Применение

Все транспортные средства с бензиновыми двигателями; современные высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения; четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах; спортивные автомобили.

Преимущества

Экономия топлива. Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации. Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя,

обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла. Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур. Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры,



обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстродействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ООО «Смарт Ойл Групп»

официальный представитель KIXX в Украине
г. Киев, ул. Куреневская, 18, оф. 303
тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58, www.kixx.com.ua

Владимир Фарафонов, директор ООО «Индустрия масел»:

«Наши клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции»

ООО «Индустрия масел» – одна из крупнейших компаний в сфере реализации нефтепродуктов. В этом году компания получила статус единственного представителя в Украине корпорации DBV – немецкого производителя автомобильных масел. О компании и продукции – наша беседа с ее директором Владимиром Фарафоновым.

– Владимир, в рынке автосервиса и торговли автозапасными частями компания только начинает набирать известность. Но в рынке технических масел вы далеко не новички...

– Совершенно верно, ООО «Индустрия масел» работает на рынке технических масел больше 10 лет. Начинать еще в те золотые времена, когда очень сложно было найти продукт, когда не мы искали покупателя, а покупатель искал нас.

Работаем на рынке наливных позиций технических масел: индустриальные масла И-20, И-40; моторные масла М10Г2к, М10Дм, М14В2, трансмиссионные масла ТАП-15, ТАД-17, трансформаторные масла Т-1500 и т.д. Продукцию получаем со всех нефтеперерабатывающих заводов СНГ – Орского, Ярославского, Новоуфимского, Новокуйбышевского, Бакинского. Наши клиенты находятся в агропромышленном комплексе, в индустриальном секторе, а также это предприятия с собственным автомобильным парком.

Масла везем из России ж/д транспортом, достаточно быстро развозим на свои филиалы, предоставляем хорошие логистические решения. Наша сеть филиалов находится в Винницкой, Житомирской, Киевской, Полтавской, Хмельницкой, Черкасской, Черниговской областях. Поскольку в сегодняшней сложной экономической ситуации меняются запросы клиентов – реже покупают бензовозами 20 тонн, чаще по 2 тонны, а то и бочками, поэтому нам нужно быть как можно ближе к клиенту. Поэтому мы планируем более широкое присутствие по Украине – наращиваем количество филиалов.

– В торговле наливными позициями часто слышно о некачественной продукции. Чем определяется и контролируется качество?

– Вопрос с качеством наливных позиций совершенно прост – если импортер честный, действительно везет продукцию с заводов, не разбавляет ее более дешевыми продуктами перед продажей, то масла будут достаточно качественными.

– Бизнес делают люди. Что умеют люди, делающие бизнес в «Индустрии масел»? Где они набирались опыта?

– Почти все набирались опыта в этой компании и достаточно давно знакомы. Основные сотрудники – а это более 10 человек – проработали вместе более 10 лет. Некоторые члены команды работали на нефтеперерабатывающих заводах и очень хорошо знают процесс производства масел, а также все нюансы, связанные с составляющими их компонентами.

– Как знание производства масел изнутри помогает продавать масла?

– Покупатели чувствуют профессионала, знающего все с самого начала. И это помогает. К тому же нам сложно осознанно продавать масло сомнительного качества.

– Рынок постоянно меняется. Что меняется в вашей компании?

– Все время развития Украины как независимого открытого всему миру государства автомобильный парк меняется с достаточно большой скоростью. И сегодня большинство автопарков на предприятиях различного профиля, предприятия агропромышленного комплекса, не говоря уже о серьезных перевозчиках, имеют большой и быстро растущий процент автомобилей и тракторов, требующих самых современных смазочных материалов. И наши клиенты не исключение. Даже в технику, производимую на постсоветском пространстве, все чаще устанавливают импортные двигатели. Поэтому претензии на качественный продукт все выше.

В связи с этим у нас в компании стал вопрос о поиске производителя масел, в котором бы нам не стыдно было работать. Поиски были длительными, осознанно искали немецкого производителя, у которого декларации о качестве действительно бы соответствовали тому, что находится в канистрах. Почему немецкого? Потому что Германия у многих, и у нас в компании в том числе, ассоциируется со стандартом качества. А продает тот лучше, кто заряжен верой в продукт. В итоге выбор пал на предприятие DBV.

– Назовите преимущества компании и марки DBV

– Достойная большая компания, имеет свою сеть АЗС, с ней достаточно комфортно работать, удобные и быстрые отгрузки продукции, есть подбор масел на сайте. Ценовая ниша – выше среднего. Хотя внутри залиты продукты высшего качества. Поэтому мы готовы дать любую позицию со своего склада, как независимые лабораторные испытания, так и ресурсные с последующей проверкой в лаборатории и обнародованием результатов.

Между компанией DBV и страховой компанией в Германии есть договор о возмещении ущерба третьему лицу в случае понесенных потерь по вине масла DBV. Покрытие ущерба при нанесении вреда здоровью, имуществу или производству клиента – 7,5 млн. евро, и 100 тыс. евро при нанесении клиенту финансового ущерба. В случае, если страховка выплачивается в течение года, то сумма ее удваивается. Эти же условия распространяются и на Украину, что закреплено соответствующим договором с нами как официальным дистрибьютором. Т.е. вы должны понимать, что при таком уровне компенсации со стороны страховой компании уровень ответственности компании DBV за качество продуктов должен быть чрезвычайно высоким! И соответственно, сотрудничая с компанией «Индустрия масел», клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции. Мы в «Индустрии масел» стремимся наладить с каждым клиентом долгосрочные и взаимовыгодные отношения. ■



ООО «Индустрия масел»
официальный представитель DBV

г. Киев, ул. Марины Расковой, 2-а, оф. 803
тел.: (044) 377-74-41, 377-74-42



0W-40 DBV

полностью синтетическое моторное масло

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло. Предназначено для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях.

API: SJ(EC) /CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** BMW Spezial Oil, Daihatsu, Ford SSM-2C-9011A + ESE-M2C101C, GM, Honda, Mazda, Mitsubishi, MB 229.1 + 229.3, Nissan, Porsche, Toyota, VW 502.00 / 505.00. **Тара:** 5 л, 1 л.



10W-40 UNPD

полусинтетическое моторное масло

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для использования во всех двигателях с турбонаддувом и без в легковых, грузовых автомобилях и автобусах. Бескомпромиссная комбинация гидрокрекинга базовых масел и современных присадок позволяет этому маслу для дизельных двигателей показывать высокий уровень производительности. Это масло является подходящим для увеличения интервалов замены масла от 80 000 до 120 000 км.

API: CF/CI-4. **ACEA:** E4-99 Issue 3 und E7-04. **Допуски:** Cummins CES 20078, MAN M3277, MB228.5, MTU Type 3, Renault RXD, RLD-2, SCANIA LDF, VOLVO VDS-2, VW 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



5W-40 DBV

синтетическое моторное масло последнего поколения

Синтетическое моторное масло с великолепными антифрикционными качествами, произведено с HC-синтеза (гидрокрекинг) базовых масел для бензиновых и дизельных двигателей. Особенно рекомендуется как всесезонное и универсальное моторное масло в качестве оптимального сорта масла.

API: SM/CF +EC. **ACEA:** A3/B3/B4-04. **Допуски:** BMW LongLife-98, Opel GM-LL-B-258, Porsche, VW 502.00 / 505.00, Mercedes Benz 229.3. **Тара:** 5 л, 1 л.



15W-40 SHPD

всесезонное минеральное моторное масло

Всесезонное минеральное моторное масло класса SHPD, разработанное специально для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом. В отличие от стандартных масел класса SAE 15W-40 масло DVB SAE 15W-40 SHPD обладает более высокой вязкостью при температуре 100 °C, что обеспечивает большую безопасность в экстремальных условиях, таких как в разгар лета и в южных странах с традиционно теплым климатом.

API: CD-plus (SHPD)/CF/CF-4/CG-4/CH-4CI-4(SL). **ACEA:** A3-02/B3-04/B4-04/E3/E5/E7. **Допуски:** CATERPILLAR TO2, Cummins 20071/72/76/77/78, MTU Type 2, KHD SHPD, Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, VW 505 00, VOLVO VDS-2, RVI R(enault) L(ong) D(rain) RLD-2, DHD-1, SAUERER Spez. 5452 und DAF, SCANIA (Extended Drain), ZF TE-ML 07C/04C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



5W-30 DBV-LL SAPS Super Universal

Моторное масло для использования в легковых автомобилях с современными бензиновыми и дизельными двигателями. Разработано на основе присадок, которые имеют низкую зольность. Предназначено для двигателей с сажевым фильтром. Отвечает на данный момент всем требованиям производителей немецкой автомобильной индустрии.

ACEA: A3/B4-04/C3. **Допуски:** BMW LongLife-04, VW 504.00 / 507.00, Mercedes Benz 229.31 и 229.51. **Тара:** 5 л, 1 л.



GL-5 SAE 80W-90 LS

гипоидное трансмиссионное масло

Гипоидное трансмиссионное масло для главных передач заднего моста и дифференциалов повышенного трения.

API: GL5 + LS (Limited Slip) / MIL-L-2105 D. **SAE:** 80W-90; SAE 90. **Допуски:** ZF TE-ML.05C, 12C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



10W-40 DBV

универсальное моторное масло

Универсальное маловязкое моторное масло на основе базовых масел HC-синтеза (гидрокрекинг). Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 60 л, 20 л, 5 л, 1 л.



HLP ISO VG 46 гидравлическое масло

Гидравлическое масло на основе рафинированных базовых масел и присадок для предотвращения коррозии, износа и трения. Содержит активные ингредиенты, которые обеспечивают чистоту гидравлической системы на протяжении всего срока ее эксплуатации. Представляет собой многоцелевое масло для работы тяжело нагруженных механизмов. Повышает производительность в смешанных условиях трения, противодействуя трению и трению-качению, вызванному рывками и задержкой скольжения.

Допуски: DIN 51524 Teil 2, DIN 51517 Teil 3. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



15W-40 DBV

всесезонное моторное масло

Высококачественное всесезонное моторное масло. При его разработке особое внимание было уделено вопросам обеспечения высокой производительности в бензиновых и дизельных двигателях. В отличие от стандартного масла класса SAE 15W-40, предлагает гораздо более высокую вязкость при температуре свыше 100 °C для лучшей защиты в условиях экстремальных нагрузок, которые часто происходят в течение летних месяцев и в странах с теплым климатом.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л, 5 л.



Смазка для подшипников качения **DIN 51502: KP2 K-30**

Универсальная литий-кальциевая смазка для смазывания подшипников качения и скольжения при высоких температурах и экстремальных нагрузках. Кроме присадок для защиты от коррозии и окислации в ее состав входит присадка, обеспечивающая оптимальные свойства смазки даже при проникновении 20% воды. Диапазон рабочих температур: от -30 °C до +130 °C.



Японское Качество! 日本のモーターオイル

Уменьшение износа двигателя
Международные стандарты API и допуски OEM

1 Высококачественное
моторное масло
от японской компании

2 Японский стандарт
металлической
упаковки

3 Прочная ручка
Удобное горлышко
Защита от подделок

4 Широкий ассортимент
Гибкое реагирование
на запросы рынка

5 Специальные
выгодные условия
для первых дилеров



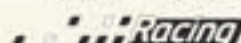
MITASU OIL
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА
и СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ
Тел.: (048)777-27-00
Тел./Факс: (048)732-49-09
E-mail: eneos@odessa.net
www.mitsasu.com.ua



Улучшение интервала замены



Производство продуктов для спорта



Улучшение эксплуатационных характеристик



ENEOS

ЯПОНСКИЕ МОТОРНЫЕ И
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Тел.: (048)777-27-00
Тел./Факс: (048)732-49-09
www.eneos.co.ua
E-mail: eneos@odessa.net

Сергей Кафтан, директор компании Japan Oil Company:

«MITASU означает соответствие требованиям, гарантию стабильности»

Japan Oil Company – это новое название хорошо известной в Украине компании ENEOS OIL UKRAINE Ltd. Не менее известны украинскому потребителю масла ENEOS. Два года назад в активе Japan Oil Company появились масла и специальные жидкости MITASU производства японской компании MITASU OIL CORPORATION. О них и их особенностях наша беседа с директором компании Сергеем Кафтаном.

– Сергей Павлович, более 11 лет продаются в Украине масла ENEOS, сформирована дилерская сеть. Вы также продавали оригинальные масла для японских марок автомобилей. Что побудило Вас предложить рынку еще одну торговую марку, масла которой также производятся в Японии?

– MITASU OIL CORPORATION – это японская компания, собравшая ведущих специалистов в области нефтехимии, получившая принципиальные договоренности с производителями высококачественных присадок и базовых масел, разработавшая уникальные формулы и создавшая высококачественные продукты, предназначенные прежде всего для того, чтобы поддержать владельцев японских автомобилей, эксплуатирующих свои авто за пределами Японии.

– Не связан ли ребрендинг Вашей компании с тем, что из ассортимента исчезнут масла ENEOS?

– Нет, конечно. Масла ENEOS давно завоевали репутацию высококачественных продуктов. У них сложившаяся аудитория покупателей, которая с годами будет только расти.

– Как давно компания MITASU OIL CORPORATION вышла на рынок?

– Это молодая компания. Она заявила о себе в 2010 году. Однако за последние два года MITASU OIL уже успела сформировать дилерскую сеть в 15 странах мира, и сейчас продукция MITASU активно поставляется в Россию, Казахстан, Азербайджан, Гонконг, Ирак, страны Европейского Союза.

– В чем особенности продукции MITASU?

– Она успешно заменяет оригинальные масла и спецжидкости для японских автомобилей, эксплуатируемых вне Японии, выполняет и часто превосходит самые жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей, таких как TOYOTA, NISSAN, MAZDA, HONDA и других. Не удивительно, что 95% клиентов, которые работали с нами по оригинальным маслам, сейчас перешли на MITASU, поскольку эти продукты при гарантированном качестве на 30-40% дешевле.

– Вы отказались от продажи оригинальных масел? Почему?

– Да, отказались. Причин тому несколько. Во-первых, в Японии срок замены масла – 5-6 тыс. км. Это можно проверить, посмотрев в сервисную книжку автомобиля, эксплуатировавшегося в Японии. Во-вторых, там гораздо более качественное топливо. Это объясняет, почему оригиналь-

ные масла зачастую не обладают запасом качества, необходимым при эксплуатации автомобиля за пределами Японии. У продуктов MITASU такой запас качества есть.

– Где производится продукция MITASU?

– Базовые масла и присадки производятся в Японии, производственная база находится в Сингапуре.

– За счёт чего формируется ценовое преимущество масел MITASU перед прямыми конкурентами?

– Мы работаем напрямую с заводом, и это даёт нам возможность закупать MITASU по цене производителя. А любой фирме, в том числе и нашей, выгодней торговать той продукцией, которая при более низкой цене обеспечивает лучшее качество. MITASU вполне соответствует этим требованиям. Мы продаём качественный товар, и любую заявленную нами цифру готовы подкрепить документами.

– Где в Украине можно приобрести продукцию MITASU OIL?

– Сегодня масла MITASU представлены во всех крупных городах Украины, но дилерская сеть еще формируется. На начальном этапе развития мы гарантируем дилерам очень привлекательные цены, что крайне важно для нашего рынка.

– Насколько широк ассортимент этого бренда? Позволяет ли он полностью перейти потребителю на продукты MITASU?

– Ассортимент продукции MITASU очень широк. Масла для бензиновых и дизельных двигателей, жидкости для АКПП, вариаторов, трансмиссионные и гидравлические масла, соответствующие самым современным классификациям, карбоксилатные антифризы с увеличенным интервалом замены и пластичные смазки. При этом компания постоянно работает над расширением ассортимента. Уже разработан целый ряд новых продуктов, и сейчас японцы заняты получением сертификатов, подтверждающих их соответствие допускам мировых автопроизводителей. Планируется также открытие штаб-квартиры MITASU в Москве, что позволит приблизить японский бизнес к нуждам нашего потребителя.

– В линейке MITASU нет универсальных масел для бензиновых и дизельных двигателей одновременно. С чем это связано?

– Все мы понимаем, что не бывает продукта «босоножки универсальные – зимне-летние», но почему-то в маслах привыкли обманываться. Японцы, и не без оснований, считают, что поскольку бензиновый и дизельный двигатели работают в совершенно разных режимах, им необходимы разные масла. Кроме того, масло для дизельного двигателя должно обладать большим щелочным числом для нейтрализации серы, содержащейся в топливе.

– Как переводится на русский язык название торговой марки?

– MITASU в переводе с японского означает выполнение обязательств, соответствие требованиям, гарантия стабильности. ■

Майже вічний агрегат



Турбонагнітач – найскладніший і найтендітніший механізм сучасного автомобіля. Цей пристрій потребує великої уваги і догляду за певними правилами, інакше він може стати причиною багатьох технічних проблем, і фінансових втрат для власника автомобіля. Про головні правила експлуатації турбонагнітачів, відмінності їх ремонту і конструкцій – наша серія статей, підготовлених разом з директором київської компанії TurboBoss Віктором Васильовичем Бондарем.



Турбонагнітачі для автомобільних двигунів винайдені понад століття тому, і їх значення для світового автопрому з часом тільки зростає. Разом з тим, в автомобілі це найскладніший для ремонту агрегат, і підступитися до нього наважаться не всі навіть фірмові СТО. Власне, на СТО вони й не ремонтуються. У кращому випадку там їх можуть хіба що замінити. Здавалось би, парадокс: фірмова СТО не може відремонтувати власний агрегат. Але ніякого парадоксу тут немає. Для того, щоб відремонтувати турбонагнітач (не просто замінити його робочу чи корпусну частину, а відремонтувати окремі деталі), треба мати не тільки токарні і шліфувальні верстати, точність яких становить 1-2 мкм, і які коштують дорожче, ніж усе інше обладнання СТО, разом узяті. До верстатів треба ще й висококваліфікованих токарів, а також високоточні вимірювальні прилади, яких просто так вам ніхто не продасть навіть за готові гроші. Само собою, треба мати і відповідні контрольно-випробувальні стенди. Без такого обладнання, і таких фахівців будь-які розмови про ремонт турбонагнітачів – це лірика і теорія, яка нічого спільного з практичною роботою не має. Просто турбонагнітач не автомобільний агрегат, а авіаційний. Він працює на обертах 100-150 тис. за хвилину, і автомобільні ремонтні технології для нього не придатні.

У Віктора Бондаря є і верстати, і стенди, і найточніші в світі мікрометри. Щодо фахівців, то на підприємстві працюють токарі не нижче шостого розряду – досвідчені кадрові робітники авіазаводу та різноманітних підприємств ВПК. Їх майстерність вимірюється вже не розрядами, а вмінням гарантовано підтримувати верста-

ти в робочому стані, з дотриманням їх точності в заданих параметрах. Точність відновлених ними деталей – вища, ніж у провідних заводів-виробників, а якість балансування турбіни не просто краща, а перевищує за своїми параметрами у 50-100 разів виробу хоч англійських, хоч німецьких, хоч американських компаній. Так що технічні параметри агрегату після ремонту на TurboBoss стають вищими, аніж у провідних європейських виробників.

В Україні таких підприємств більше немає. Ось чому до бесіди про турбонагнітачі ми запросили саме Віктора Васильовича. Поза сумнівом, надана ним інформація буде і цікавою, і дуже корисною. Отже, йому й слово.

Розповідас Віктор Бондар:

«Спочатку зупинимося на деяких відмінностях турбонагнітача як агрегату, встановленого на двигуні автомобіля.

По-перше, як вже зазначалося, турбонагнітач – це не зовсім, так би мовити, автомобільний агрегат, швидше – авіаційний. Для його ремонту треба дороге і високоточне обладнання, якого навіть на фірмових сервісах немає. І технології ремонту зовсім не такі, як, наприклад, для двигуна чи ходової частини. Тому бракує і фахівців, які могли б дати власникам автомобілів елементарну пораду щодо профілактики турбонагнітача і запобігання його несправностей.

По-друге, вони фактично є індикаційним агрегатом: по їх зовнішньому вигляду, стану газоходів, каналів, ротору, підшипників можна діагностувати двигун. Наприклад: через турбіну проходять вихлопні гази, і по стану чавунної частини корпусу ми бачимо, як формується вихлопна суміш – якщо «заливають» форсунки, тобто суміш збагачена, – оплавиться ротор. Якщо нестача повітря – корпус буде закіптужений. Якщо повітря погано фільтрується – це видно по повітряній (так званій «кавітаційній») корозії компресорного колеса. По валу і підшипниках відразу видно якість експлуатаційних матеріалів – якщо мастило хоч трохи «не те», при таких високих обертах вала воно коксується, і чим воно гірше, тим коксується швидше. За станом турбіни можна також досить точно визначити фактичний пробіг автомобіля. Тому, якщо нам приносять турбонагнітач, а машина в цей час – на сервісі, ми туди телефонуємо, і підкажемо, що треба робити з двигуном чи його системами. Або скажемо про це водієві, тому що претензії по турбонагнітачеві – у першу чергу до нас, а він нормально працює тільки тоді, коли всі системи двигуна функціонують бездоганно, а пальне і мастило відповідають стандарту. До речі, якість сервісу по турбіні теж видно.

Скільки я знаю таких випадків, коли людина мучиться з ремонтом, врешті-решт купує новий турбонагнітач, а він ламається на другий день! Купує ще один – і той «летить». І тільки після цього такий клієнт починає тебе слухати, і з подивом дізнається, що і машина у нього прекрасна, і сервіс чудовий, і все в порядку, за винятком одного – в двигун треба було заливати трохи густіше, «ремонтне» мастило, тому що машина пройшла кілька сот тисяч кілометрів, і тиск мастила став для турбіни замалий, хоч для двигуна в цілому він годиться. Просто турбіна на подібні речі реагує першою. А на сервісі на таку обставину реагують не завжди. Тобто турбонагнітач в подібних питаннях потребує індивідуального підходу.

Слід пам'ятати, що в турбіні майже немає тертя – це механізм, який теоретично, при дотриманні умов експлуатації, може працювати «вічно». Головні чинники, які зменшують цей строк – неякісний сервіс, неякісне мастило, неякісне пальне, і несправний повітряний фільтр.

Тим більше, якщо вони діють одночасно, що дуже характерно для України і СНД. А в цьому плані ніякий сервіс нікому нічого не гарантує, і знайти «крайнього» практично неможливо. Але спеціалісту турбіна відразу покаже, хто неправий. Тому ремонт турбін у нас ще довго залишатиметься актуальним питанням.

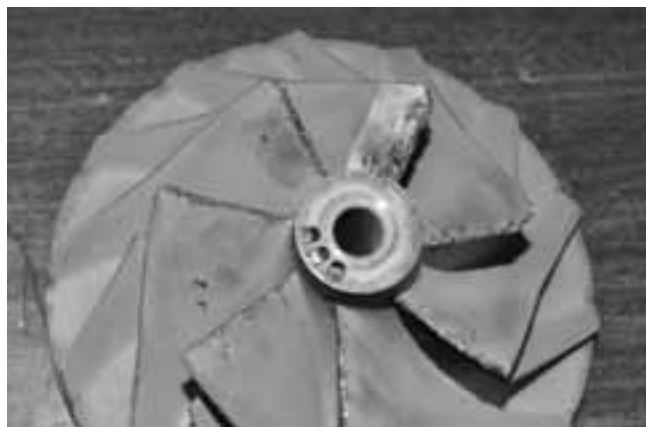
Турбонагнітач – один із головних агрегатів у плані забезпечення екологічно чистого вихлопу, оскільки більший тиск в циліндрі сприяє якіснішому згорянню пального. Турбонагнітачі постійно удосконалюються. Раніше на двигун ставили тільки один, а тепер, буває, і по два – і послідовного з'єднання, і паралельного. У BMW останніх серій вже ставлять і по три. Це надзвичайно перспективний напрямок розвитку автомобілебудування.

Тому давайте розглянемо питання про те, що таке турбонагнітач як механізм.

Потужність двигуна внутрішнього згоряння істотно залежить від ступеня стиснення робочої суміші. У звичайному ДВЗ (без турбонагнітання) поршень стискає суміш, початковий тиск якої дорівнює атмосферному. Якщо на початку такту стиснення в циліндр нагнітити повітря і підвищити цей тиск, скажімо, на 2 Бар, то ступінь стиснення збільшиться, а потужність двигуна (звичайного, серійного) зросте в 1,5-2 рази! 200 к.с. для звичайного півторалітрового двигуна – це сьогодні норма. Але, чим вище тиск нагнітання, тим вищою буде потужність двигуна. На спортивних машинах тисячею кінських сил нікого не здивуєш, а від півторалітрового двигуна BMW-2000 отримували майже півтори тисячі. Такі навантаження блоки циліндрів і колінвал витримували.



Турбінне колесо із слідами оплавлення через надмірно збагачену паливну суміш



Компресорне колесо із слідами кавітаційної корозії через погану фільтрацію повітря (повітряний фільтр порваний, або замінювався неохайно)

Для нагнітання до камери згоряння повітря під надлишковим тиском служить турбонагнітач. Винахідником цього цікавого пристрою ще в 1905 р. став швейцарський винахідник Альфред Бюші. Серійно турбонагнітачі почали встановлювати вперше на автомобілях SAAB і Porsche. Принципово турбонагнітачі для вантажних і легкових автомобілів не відрізняються нічим, хіба що розмірами, і ремонтуються, по суті, однаково. Разом з тим, розмаїття конструкцій турбонагнітачів дуже велике.

Нині турбонагнітачі поділяються за класами, типами, виробникам, за системою охолодження (повітряного і рідинного), на некеровані і керовані. Останні, в свою чергу, поділяються залежно від керування потоком нагнітання – на вакуумні, електромеханічні або електронні. З'явилися і турбонагнітачі з додатковим електродвигуном, який допомагає розкручуванню двигуна на низьких обертах (Toyota модельного ряду 2007 р.).

Також турбонагнітачі поділяються залежно від застосування підшипників (ковзання або кочення). Вибір типу підшипників визначається їх перевагами і недоліками, а також вимогами, які пред'являються до турбонагнітача.

Шарикопідшипники мають в 2-3 рази менші механічні втрати на тертя, ніж підшипники ковзання (за винятком «плаваючих»), і забезпечують комфортні умови пуску турбонагнітача, особливо при низьких температурах. Разом з тим, шарикопідшипниковий вузол складний, самі вони дорогі, не такі довговічні, вимагають індивідуальної системи змащення, а також пружних демпферних опор, які зменшують динамічні навантаження.

Підшипники ковзання, в свою чергу, поділяються на ковзальні, плаваючі, нерухомі і клинові (останні два застосовуються для великих турбонагнітачів). У них набагато простіша конструкція, вони дешевші, і можуть працювати на мастилі, яке циркулює в системі змащення двигуна. Практично не вимагають догляду, досить довговічні, і забезпечують ресурс роботи турбонагнітача часом аж до капітального ремонту двигуна.

В автомобільних турбонагнітачах так званий «плаваючий» підшипник практично витіснив усі інші. Це звичайна бронзова втулка – опора, в якій обертається турбінний вал (ротор). «Плаваючою» вона називається тому, що «спливає» на масляній плівці, і обертається в корпусі турбонагнітача, зі швидкістю приблизно 1/100 швидкості обертання вала (ротор у самій втулці обертається набагато швидше – більше 100 тис. об./хв.). Така конструкція дозволяє гасити мікровібрації, що залишилися після балансування ротора, оскільки підвищення точності балансу цього агрегату – надзвичайно складне завдання, і потребує дуже точного вимірювального обладнання.

Найбільш поширеним на сьогоднішній день автомобільних турбонагнітачів є відцентровий повітряний насос, який приводиться в дію вихлопними газами, що розкручують турбінну крильчатку, з'єднану через вал з компресорною (нагнітаючою) крильчаткою в іншій частині корпусу насоса. Тобто на турбінному валу закріплені дві крильчатки: одна розкручується вихлопними газами, а друга нагнітає в циліндри повітря за рахунок енергії вихлопних газів. В принципі, це дуже проста конструкція, але шалені оберти, на яких працює турбіна, ставлять виняткові вимоги до всього агрегату. В цьому й криються всі проблеми.

Існують ще й механічні нагнітачі (компресори), які приводяться в обертання за допомогою ремня від колінвала двигуна. Суттєва відмінність компресорів від турбонагнітачів полягає в тому, що перші гарантують достатню подачу повітря на низьких обертах двигуна, і



Найточніші в світі вимірювальні прилади Mitutoyo

забезпечують крутильний момент з мінімальних обертів. А ось на максимальних вони з подачею повітря справляються, на жаль, слабо.

До недоліків механічних компресорів однозначно слід віднести низький ресурс. На Volkswagen Corrado цей пристрій після 110 тис. км пробігу починав підтікати, після 170 тис. припинялося нагнітання повітря, а через 200 тис. км він ламався остаточно.

Турбонагнітач – протилежність механічному нагнітачеві. Він запізнюється в зоні низьких обертів двигуна (до 2000 об./хв.), але добре справляється з подачею на максимальних обертах. Слід зауважити, що сучасні системи управління турбонагнітачем дозволяють мінімізувати цей провал, т.зв. «турбояму» низьких обертів.

Технічних рішень в управлінні подачею повітря є багато. Найпоширеніше з них у турбонагнітачах для дизельних двигунів – система Guentli, винайдена фахівцями фірми Garrett. Це система рухомих лопатей, яка знаходиться в корпусі турбіни. За допомогою вакуумного механізму і регулюючого клапана лопаті повертаються, і змінюють розмір проходного перетину вихлопних газів в зоні роботи крильчатки турбіни.

Коли автомобіль заводиться, спрацьовує вакуумний пристрій, він приводить в дію клапан, який нахилиє лопаті, і турбіна з мінімальних обертів двигуна починає ефективно працювати. Після того, як вона досягла необхідних обертів, вакуум слабшає, лопаті повертаються в початкове положення, і турбіна продовжує працювати, але без надлишку нагнітання повітря в двигун.

Повітря в турбіну забирається з повітряного фільтру через витратомір. У корпусі компресора повітряний потік розкручується, і під впливом відцентрових сил, що забезпечують необхідний надлишковий тиск, потрапляє у впускний колектор двигуна.

Корпус турбонагнітача складається з трьох частин: чавунної, приєднуваної до вихлопного колектору, і силумінової, що працює в парі з впускним. Обидві частини через прокладки приєднуються до картриджу, в якому і міститься турбіна на підшипниках. Корпусні деталі турбонагнітача утворюють повітряні протоки турбінної і компресорної частин агрегату за межами крильчаток, і значною мірою визначають його к. п. д., який безпосередньо залежить від плавності формованих ними газових струменів – вихлопного і повітряного. Тобто корпусні деталі

виготовляються з урахуванням їх аеродинамічних задач.

Тиск, створюваний нагнітачем, регулюється тиском вихлопних газів на турбінну крильчатку. Якщо нагнітач створив необхідний тиск, і продовжує його підвищувати, у вихлопній частині корпусу нагнітача спрацьовує клапан, і частина вихлопних газів скидається у вихлопну трубу, а їх тиск на турбінне колесо відповідно зменшується.

На сучасних автомобілях турбонагнітачем керує електроніка. В «управлінський ланцюжок» турбонагнітача дизельного двигуна входять витратомір повітря, комп'ютер керування двигуном, а також електродіафрагма, який керує вакуумним клапаном. Бортовий комп'ютер узгоджує роботу паливної системи і турбонагнітача: «наказавши» паливній системі впорснути в циліндри певну кількість пального залежно від натискання водієм на педаль акселератора, комп'ютер миттєво вираховує тиск нагнітання, і регулює його шляхом дозування потоку вихлопних газів, які тиснуть на турбіну. Тобто турбонагнітач працює в, так би мовити, пошуковому режимі, і комп'ютер постійно оптимізує його роботу залежно від положення педалі газу, зміни передач і т. ін.

Схема управління турбонагнітачем на інжекторних двигунах від вищенаведеної істотно не відрізняється.

Окремо слід зазначити механічні шнекові, або, як їх ще називають, роторні компресори. Вони нагнітають повітря за допомогою двох з'єднаних черв'яків, які працюють спільно на зразок шестерного насоса. Застосовуються вони, наприклад, на 2-літрових двигунах Mercedes і 2,5-літрових Mazda. Їх появу в автомобілебудуванні можна віднести до розряду експериментів заводів-виробників, які шукають нових технологій. Це ж саме стосується і керамічних турбін.

Раніше турбонагнітачі були простіші за конструкцією. У них сапунний клапан сполучався напряму з корпусом

компресорної частини, але у сучасних моделях така схема неприйнятна, оскільки для них вона дуже інертна, і не встигає спрацьовувати вчасно.

Модельний ряд турбін дуже широкий. Наприклад, вага турбін, які нам доводилося балансувати, коливалася від 70 грамів (для легковиків), до 5 кг (тепловозні). А бувають і набагато важчі.

У світі щороку виробляється близько 10 млн. турбонагнітачів, та цієї кількості недостатньо для забезпечення потреб автомобільної промисловості. Заводи по виготовленню цих агрегатів у Європі працюють цілодобово, але все одно не можуть задовольнити попит. Тому виникають інші, менш досвідчені і менш відомі компанії, які прагнуть заповнити нішу, хоча виходить це не у всіх.

Основних виробників турбонагнітачів у світі не більше десятка. Взагалі про турбіни перш за все слід знати, хто їх виготовляє, тому що від цього напряму залежить їх якість. Провідні виробники – KKK, Garrett, Holset, Schwitzer, Mitsubishi, IHI, Hitachi. Китайські вироби, до речі, теж добрі, але в тому випадку, якщо виробництво контролюється європейцями або американцями. Окрім дешевої робочої сили, китайці мають ще й ту перевагу, що світові родовища металів, з яких виготовляється турбіна – нікелю, хрому, ванадію, знаходяться переважно в Китаї.

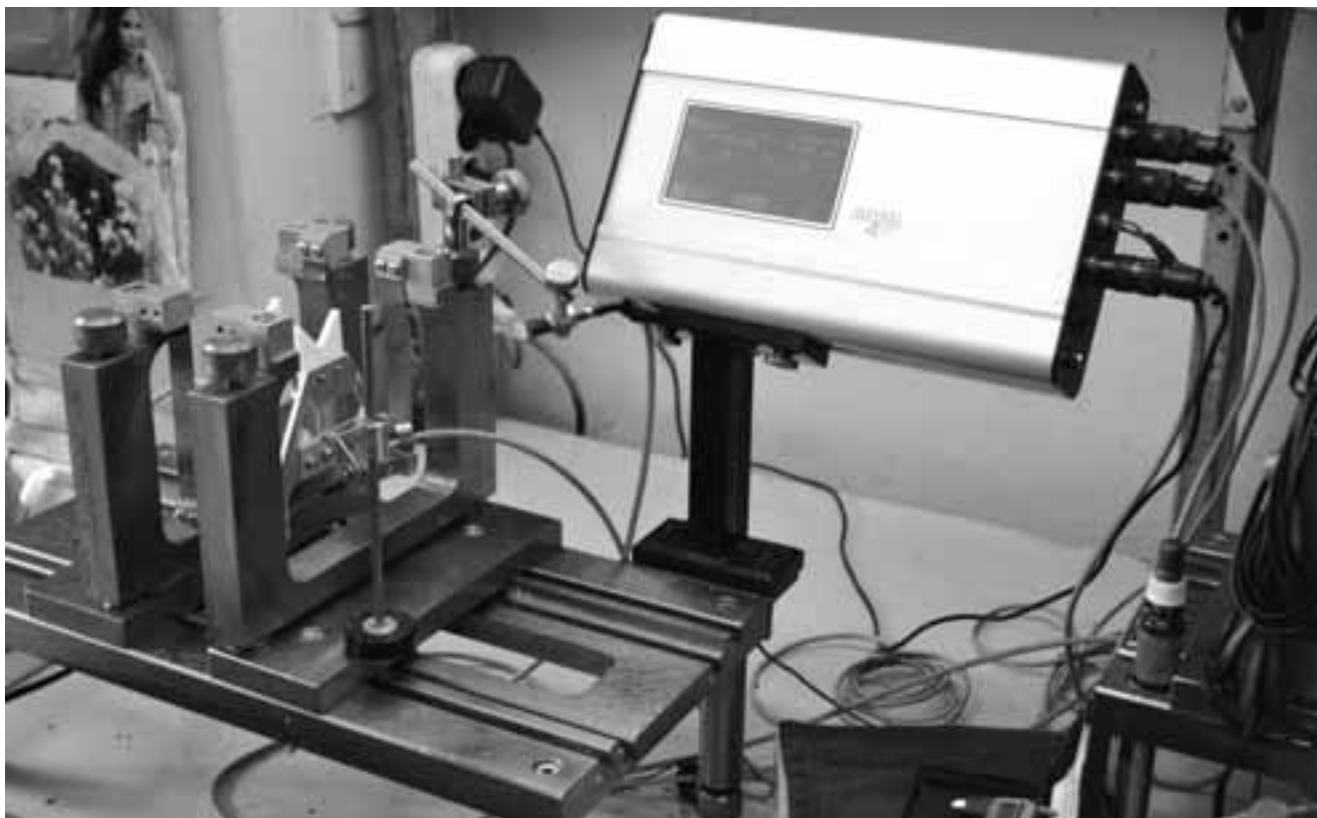
Ми достатньо вивчили ринок, і якщо на TurboBoss приносять якусь турбіну, ми по її зовнішньому вигляду і якості обробки поверхонь деталей зможемо сказати, в якій країні, на якому заводі вона зроблена, і чого від неї чекати».

Підготував Сергій Пархомов

Продовження – у наступному номері.

*Повністю матеріал читайте на сайті **www.autoexpert.com.ua** за пошуковим словом ТурбоБосс*

На такому стенді фахівці TurboBoss балансують турбінні вали у 50-100 разів точніше, ніж будь-який світовий виробник турбонагнітачів



Подводные камни в ремонте стартеров и генераторов



вая сложность работы и риск попасть в ситуацию, когда «скупой платит дважды», в таких случаях есть очевидный смысл в покупке нового агрегата.

За счет высокой стоимости компонентов и специфичности работ, ремонт стартера и генератора – это хороший для СТО способ заработать. Сегодня автостерские пестрят табличками «Ремонт стартеров и генераторов». Однако, профессионалов в этой сфере очень мало. Многие «порядочные» СТО даже не берутся за такой ремонт, передавая эту работу специализированным станциям. В надежде сэкономить автовладельцы обращаются в сомнительные мастерские или, польстившись на низкую цену, приобретают агрегаты низкого качества. Таким образом, они попадают в замкнутый круг повторных ремонтов и расходов.

Выход до банальности прост: если меняем – то на качественное, если ремонтируем – то у профессионалов.

Пока автомобиль новый, т.е. приблизительно первые пять лет эксплуатации, поломки в стартере и генераторе происходят редко. Однако в машинах постарше – уже возникают проблемы.

Определить неисправность стартера или генератора по ряду явных признаков может сам автовладелец: сработала лампочка контроля зарядки аккумулятора; автомобиль не заводится; нехарактерные звуки во время запуска двигателя либо прокручивание стартера при повороте ключа в замке зажигания; самопроизвольное включение стартера во время движения.

К сожалению, значительная часть наших автомобилистов не обращает внимания даже на такие очевидные сигналы о появлении неисправностей. Кроме, пожалуй, последнего, когда «спасти» стартер уже невозможно.

Стартер и генератор: ремонтировать или менять

Стартер и генератор состоят из сложных и дорогостоящих компонентов. Для их тестирования и ремонта необходимо дорогое оборудование и высококвалифицированные специалисты. По этой причине в США и странах Западной Европы ремонт (а точнее – восстановление) устройств производится на заводах конвейерным способом.

На зарубежных СТО поломанные агрегаты сразу меняют на новые или восстановленные, и это лучший вариант решения проблемы.

В Украине, согласно нашим наблюдениям, при поломке стартера или генератора новый или восстановленный агрегат покупает лишь 1 из 10 автомобилистов. Это связано с тем, что в странах СНГ замена стартера и генератора достаточно дорогое удовольствие. Качествен-

- Стартеры, генераторы и запчасти Bosch по качеству и технологиям аналогичны оригинальным изделиям;
- Компания Bosch предлагает широкий выбор запчастей для ремонта стартеров и генераторов;
- Информацию по применению стартеров и генераторов Bosch можно получить в программном обеспечении ESI[tronic], а также в Tecdoc и каталогах производителя.

ные агрегаты стоят от 300 до 500 долл. США (восстановленные или аутентичные). А ремонт бьет по карману автовладельца не так больно, как замена.

При незначительных неисправностях в ремонте есть смысл. Устранение мелких поломок обойдется в 20-30% от стоимости нового агрегата: можно значительно сэкономить. Однако при серьезных неисправностях, например, при выходе из строя якоря или обмотки, – ремонт может обойтись в 50% от стоимости нового устройства. Учитыв-

Какие запчасти к стартерам и генераторам представлены на рынке

При подборе деталей для ремонта нужно учитывать, что стартеры и генераторы – это своего рода «конструктор». Некоторые производители агрегатов разрабатывают аутентичные запчасти, а некоторые считают это нецелесообразным и используют при сборке своих устройств детали других производителей.

На рынке Украины представлен довольно широкий выбор запчастей

тей для стартеров и генераторов производства разных компаний. Основные участники рынка в среднем и высоком ценовом диапазоне (низкий не рассматриваем, т.к. качество в данном случае соответствует цене): Bosch, Valeo, Magneti Marelli – высокий; HC-Cargo, Unipoint, Mobiletron, IKA – средний ценовой диапазон.

Однако работа с запчастями усложнена тем, что большинство производителей стартеров и генераторов считают нецелесообразным чинить эти устройства, и не предоставляют ни каталогов, ни прямого доступа к запчастям на вторичном рынке. Каталоги некоторых производителей можно найти в интернете. Официальное представительство в Украине, России и Белоруссии, постоянная доступность запчастей и их полный каталог в комплексе есть пока только у компании Bosch. Это объясняется тем, что агрегаты Bosch установлены примерно на половине современных машин в рамках европейского рынка. Детали к ним пользуются стабильным спросом, и компания уделяет послепродажному рынку большое внимание.

Запчасти для каждого производителя зачастую являются уникальными. И если необходимо сделать комплексный ремонт агрегата, при отсутствии на рынке в конкретный момент аутентичных дета-



лей отдельного производителя, опытный мастер подбирает комплектующие других производителей. При этом универсальной схемы определения аналогов нет – они определяются мастером на основании собственного опыта и схем, предоставляемых производителями и поставщиками альтернативных компонентов.

Прибавив к этому сложность процесса диагностики и ремонта, нетрудно предугадать последствия визита к низкоквалифицированному специалисту. Так что, стоит тщательно обдумать выбор станции для ремонта стартера или генератора.

Ниже мы приведем ряд критериев, по которым профессионалов группы стартера и генератора можно отличить от недобросовестных мастеров.

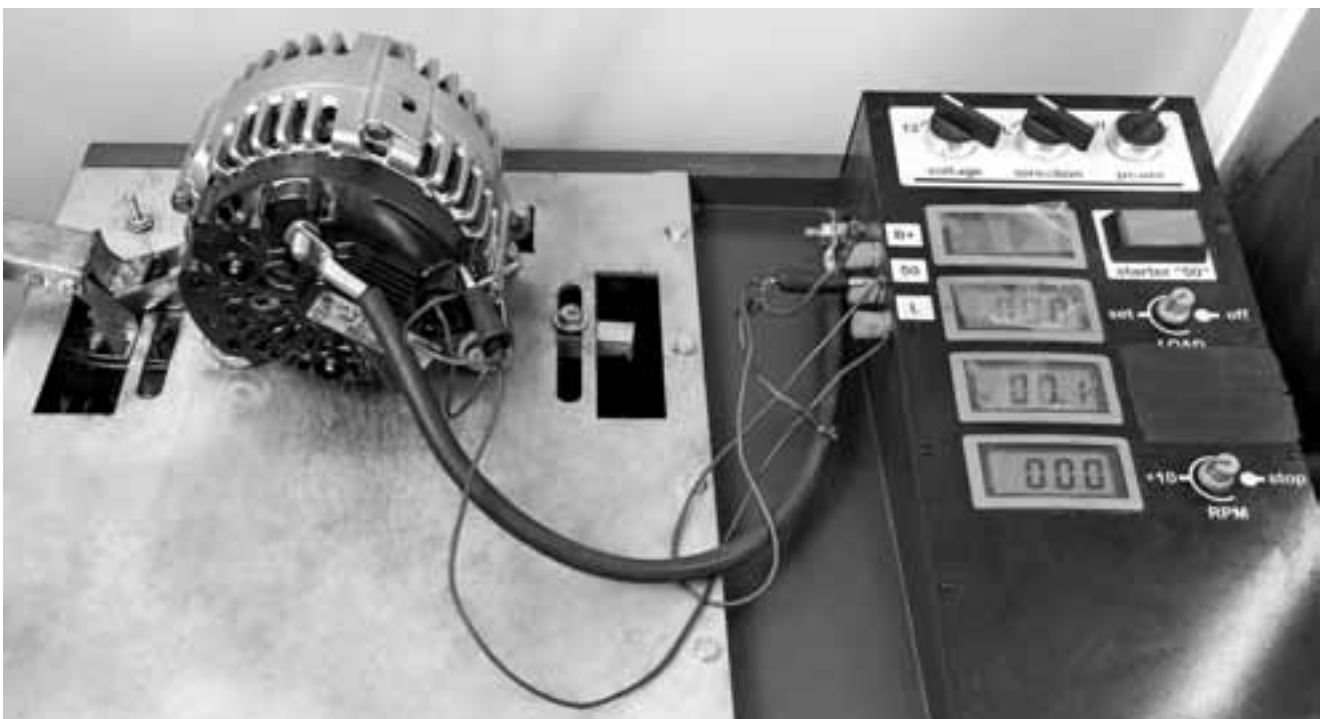
Как определить квалификацию СТО в ремонте стартера и генератора

1. Минимально необходимое оборудование для качественного ремонта стартера и генератора

Вначале напомним, что такой признак, как опрятность станции и мастера является далеко не второстепенным.

Электронное и электрическое оборудование не терпит грязи. И понятное дело, для осмотра автомобиля просто необходим **подъемник или ремонтная яма**.

Еще один признак – **наличие специальных тестеров для проверки электрического и электронного оборудования**



на автомобиле. Снять агрегаты достаточно сложно, поэтому поломку нужно точно локализовать. В идеале на станции, куда вы пригоняете автомобиль для ремонта стартера и генератора, должен быть тестер Bosch FSA и BAT 131. Чтобы исключить поломку аккумулятора также используется **нагрузочная вилка**.

После того как поломка локализована и стартер или генератор снят с автомобиля, агрегаты в отдельности **тестируются на специальных стендах**. Их наличие обязательно. Тестирование дрелью, как и другие изощренные «пытки» устройств, не подходят для современных автомобилей.

Для преобладающего большинства отечественных владельцев СТО хорошие стенды для стартеров и генераторов, а также тестеры для проверки их компонентов недоступны из-за высокой стоимости. На рынке есть также старые стенды и тестеры советского образца и самодельные приборы. Первые устарели и не подходят для современного чувствительного оборудования автомобилей. Среди вторых – много некачественных. Некоторые образцы «кустарной» сборки внешне представляют собой комок проводов с аккумулятором и моторчиком; на их надежность также не стоит надеяться. С другой стороны, отдельные самодельные стенды и тестеры имеют вполне приемлемый функционал и нормальный внешний вид. Но, в отличие от приборов известных фирм,

самодельные стенды и тестеры лишены гарантий, которые предоставляют крупные компании.

В то время как разрыв в цене между стендами надежных производителей и самодельными (ноунейм приборами) значителен, ситуация с тестерами для проверки компонентов стартера и генератора немного иная. Разница в стоимости между «кустарными» и фирменными тестерами составляет, в среднем, 20%. Кроме того, качественные тестеры, в отличие от стендов, на нашем рынке более доступны в рознице. Среди них можно выделить надежные и хорошо зарекомендовавшие себя тестеры Transpo американской компании WPS.

Производители против частного ремонта своих агрегатов, поэтому, чтобы усложнить разборку и «га-ражный» ремонт стартера и генератора, они придумывают множество ухищрений. Среди них – разнообразные углубления в болтиках, а к ним и отвертки со сложным рисунком. Для высокотехнологичных агрегатов современного автомобиля вариант «подковырну болтик чем-нибудь» не выдерживает критики. Таким образом, **отсутствие на СТО большого набора инструментов** также должно насторожить бдительного наблюдателя.

При ремонте стартера и генератора хороший электрик всегда меняет расходные материалы, такие как втулки, сальники и подшипники. Если этого не делать, в устройствах вскоре снова возникнут неисправ-

ности. Поэтому на станции, которая способна провести качественный ремонт стартера и генератора, обязательно должен быть **небольшой склад мелких запчастей и расходных материалов надежных производителей**.

2. Порядок проведения работ по диагностике и ремонту стартера и генератора

Напомним, что демонтировать стартер и генератор – сложно и дорого. Поэтому сначала мастер должен **протестировать генератор на автомобиле**. Когда устройства извлечены, их в идеале также должны **проверить на специальных стендах и тестерах** (см. выше).

Если неисправность стартера или генератора подтверждается, то добросовестный механик **разбирает, тщательно промывает и высушивает** неисправное устройство. После **диагностики всех запчастей в отдельности, отбраковки, подбора и замены вышедших из строя компонентов, он собирает устройство, меняя все расходные материалы**.

Исправность стартера и генератора очень важна: эти агрегаты относятся к сложному электрическому и электронному оборудованию автомобиля. Работа по их демонтажу трудоемкая и дорогостоящая. Поэтому при возникновении проблем, экономить на стартере и генераторе не рекомендуется – повторные ремонты обойдутся дороже, не говоря уже об угрозе безопасности при эксплуатации автомобиля с неисправной электрикой.

Будьте бдительны при выборе СТО для обслуживания стартера и генератора и не экономьте на качественных запчастях. Напоминаем также, что при возникновении поломок производители рекомендуют замену этих агрегатов.

Мы надеемся, что помогли вам разобраться в особенностях отечественного рынка запчастей для стартеров и генераторов, и наши советы по выбору СТО для обслуживания этих устройств будут вам полезны.

Материал подготовлен при поддержке сети сервисных центров по ремонту стартеров и генераторов «Контакт» и компании «Роберт Бош Лтд»





ВОЛЬТАЖ
УКРАИНА

оптовая продажа автозапчастей

www.voltaz.com.ua



BOSCH

Винаходження для життя

Стартеры • Генераторы Комплектующие

TRANSPON



UNIPOINT

KRAUF

NTN

CARGO

MOBILETRON
AUTOMOTIVE ELECTRONICS

NSK

WAV

IKA
Germany

ORME



KBC
BEARINGS

FAG

UTM ELECTRIC

Prestolite
ELECTRIC

MESSMER

QAD
AUTOMOTIVE PRODUCTS



Valeo

DENSO

MAGNETI MARELLI

HITACHI

Visteon

г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32. Тел./факс (044) 594 40 04 (многоканальный)



SANGSIN BRAKE

ПОСТАВЩИК КОЛОДОК НА КОНВЕЙЕР



ЗАВОД РАСШИРИЛ АССОРТИМЕНТ



Официальный дилер

тел.: (057) 751-00-57

тел./факс: (057) 731-12-50

тел.: (067) 579-77-73

ICQ: 289332868

www.sangsinsin.com.ua

e-mail: sangsinsin-ua@mail.ru



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ

**Надежно!
Качественно!
Доступно!**



Завод-производитель –

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная

тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm



HYUNDAI

KIAPARTS

Запчастини опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21

www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

Kixx

Premium motor oil



(044) 224-59-58

(044) 500-62-00

www.kixx.com.ua

Bosch активизирует свою деятельность в области развития и производства АКБ для гибридных и электрических транспортных средств

Компания Bosch пересмотрела свою деятельность в области разработки и производства батарей для гибридных и электрических транспортных средств. Сегодня, в связи с изменением конъюнктуры рынка, Bosch может использовать и развивать собственный потенциал с максимальной эффективностью.



В течение многих лет главным партнером Bosch под разработку и производству литий-ионных батарей являлась компания Samsung SDI. Однако совместное предприятие SB LiMotive, созданное южнокорейской и немецкой компаниями для производства литий-ионных аккумуляторов для гибридных и электрических транспортных средств, прекратит свое существование, как только будут выполнены все обязательства по текущим контрактам. После этого все вопросы, касающиеся разработки и производства этой продукции Bosch возьмет на себя, расширив тем самым свои производственные мощности в Европе.

СП SB LiMotive было организовано в 2008-м году. Первоначально производство разместили в Южной Корее, а затем в Европе и Северной Америке. Среди моделей, которые уже воспользовались аккумуляторами этого предприятия, числятся BMW ActiveE и 500 EV.

Две материнские компании совместного предприятия SB LiMotive договорились пересмотреть условия своего сотрудничества и будущие деловые отношения. Соглашение находится на рассмотрении антимонопольными органами.

Ориентация на клиента

Доктор Бернд Бор, председатель Automotive Group Robert Bosch GmbH: «Рынок электромобилей имеет большой потенциал, и мы уже сделали успешный старт, реализовав на нем ряд проектов. Путем реструктурирования совместной компании SB LiMotive мы смо-

жем быстрее и эффективнее реагировать на требования наших клиентов, одновременно усиливая свое присутствие на рынке».

Сотрудничество между бывшими партнерами по совместному предприятию будет построено таким образом, чтобы гарантировать продолжение всех текущих разработок и поставок. Кроме того, стороны договорились предоставлять друг другу возможность использовать патенты.

Аккумуляторное направление бизнеса будет передано Bosch, включая такую важную его составляющую, как система контроля и управления аккумулятором.

Также к компании Bosch отойдет дочернее предприятие SB LiMotive Germany GmbH (Штутгарт), которое специализируется на системных разработках, системах контроля и управления батареями, разработке прототипов, маркетинге и продажах. То же самое произойдет с компанией Cobasys - дочерним предприятием, которое дислоцировано в городах Орион и Спрингборо, США.

Независимая европейская сеть специалистов по аккумуляторам

Bosch намеревается и в дальнейшем расширять свою деятельность, связанную с электрохимией и производством литий-ионных аккумуляторных батарей. В частности, планируется наладить более тесное сотрудничество со специалистами и высшими учебными заведениями для проведения научных исследований и опытно-конструкторских работ

для разработки высокопроизводительных аккумуляторных батарей.

Кроме того, в планах компании - создание европейской сети, объединяющей специалистов по аккумуляторам. Это позволит развивать бизнес, не только связанный с аккумуляторами для электромобилей, но и со стационарными устройствами для хранения энергии.

Создание производственных мощностей в Европе является еще одной важной составляющей стратегии Bosch. Цель компании - объединять ноу-хау немецких и европейских поставщиков в строительстве комплексных производственных мощностей, а также в изготовлении продукции.

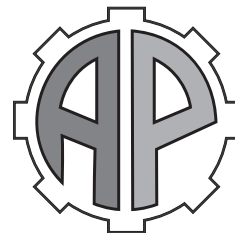
Ведущий мировой производитель и поставщик автокомпонентов, компания Bosch, стремится также стать лидером и на рынке аккумуляторных технологий для гибридных и электрических транспортных средств.

Компания ежегодно вкладывает 400 миллионов евро в развитие сегмента электромобилей. В этом направлении бизнеса в настоящее время занято более 1100 сотрудников, включая 300 специалистов SB LiMotive Deutschland в Штутгарте (Германия) и Cobasys в Соединенных Штатах. ■



Оборудование для автомоек

Отзывы пользователей



Уже несколько лет успешно продает на нашем рынке аппараты высокого давления для автомоек фирма «Агрегат-Ресурс» из Днепропетровска. В производстве этой техники используются итальянские комплектующие, но сами устройства максимально приближены к требованиям отечественного рынка. Журналисты редакции журнала autoExpert, проведя опрос среди пользователей оборудования марки «Агрегат-Ресурс», не сумели найти отрицательных отзывов.

Причин этому - несколько. На рынке автомоечного оборудования «Агрегат-Ресурс» прочно занял свое место и постоянно расширяет ассортимент предлагаемой техники, гибко и быстро реагируя на требования рынка. Чему способствует наличие собственного отдела и высокопрофессиональных специалистов, занимающихся разработкой техники.

Но не только гибкость подхода отличает этого производителя аппаратов высокого давления. В сравнении с конкурентами АДВ от «Агрегат-Ресурс» имеют ряд преимуществ. Так, например, сердце аппарата - его помпа, делается из ковanej латуни, что обеспечивает значительную износостойкость. Тип помп выбран оптимально исходя из реалий отечественной эксплуатации - итальянские агрегаты зарекомендовали себя самыми надежными.

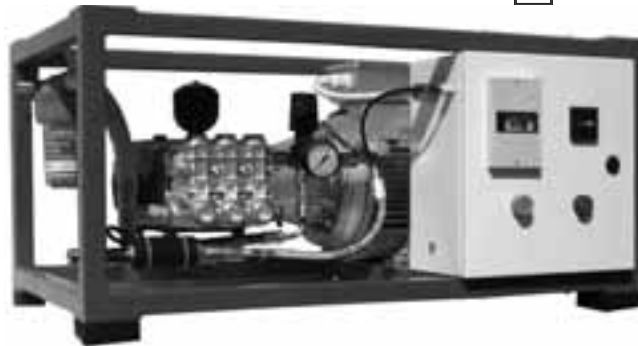
Отличительной чертой изделий днепропетровской фирмы является высокая ремонтопригодность. Не секрет, что многие зарубежные производители специально делают свой товар таким, чтобы его ремонтом могли заниматься только специализированные сервисные службы. «Агрегат-Ресурс» сделал ставку на простоту конструкции и не прогадал. Если потребитель видит в себе силы самому производить плановое обслуживание и мелкий ремонт, то для этого созданы все условия. Если же посчитает, что ему этим заниматься не обязательно, то эту часть работы всегда сможет взять на себя сервисная служба, работа которой заслужила высокие оценок у потребителей.

Нельзя не упомянуть и том, что благодаря высококвалифицированным менеджерам компании, покупатель всегда может подобрать для себя именно тот агрегат, которые обеспечит ему наиболее комфортную работу и позволит минимизировать затраты на покупку.

Впечатлениями от эксплуатации АДВ «Агрегат-Ресурс» поделился владелец сети одесских автомоек **Александр Литвин:**

«Мой опыт в автомоечном бизнесе семь лет. Сегодня у нас три мойки, две по четыре поста и одна на пять. На всех точках используются АДВ, производства «Агрегат-Ресурс». Жизнь показала, что это наиболее удачный и удобный вариант.

Первоначально мы купили аппарат KARCHER. Ко-



нечно, это раскрученный бренд, который вовремя вошел на рынок. В свое время KARCHER подкупил нас хорошим сервисом, чего никто на рынке на тот момент не мог предложить.

Но потом появился «Агрегат-Ресурс» Однажды к нам пришел их представитель и переубедил нас. Мы очень внимательно осмотрели их оборудование перед покупкой. Понравился совсем другой подход к устройству аппарата. Если в KARCHER используется косая шайба, то здесь - кривошипно-шатунная группа. Обороты в два раза меньше, а значит, и ресурс в два раза больше.

Аппараты, что стоят у нас, дают давление на два поста сразу - это выгодней для нашего бизнеса. Хотя сам аппарат в таком случае выходит чуть дороже.

С АДВ «Авто-Ресурс» я работаю уже несколько лет. Эксплуатируем согласно инструкции производителя, поэтому никаких поломок за это время у нас не было. Для улыбки расскажу, что слышал от коллег, что они оставили моечный аппарат в неотапливаемом боксе зимой, и замерзшая вода разорвала сальники! Этот случай говорит о том что нельзя пренебрегать рекомендациями по эксплуатации от производителя.

А также надо помнить, что любая техника требует планового обслуживания. Регулярность определяется наработанными моточасами - на аппаратах стоят счетчики. Мы обслуживаем сами - аппараты достаточно простые по конструкции, позволяют иметь ко всему легкий доступ, а потому расходные материалы поменять или провести мелкий ремонт не сложно. Запчасти не дорогие, особенно, если сравнивать с ремонтом других аппаратов высокого давления. Отрадно, что никогда не было проблем с сервисом.

Человек, который собирается открывать аналогичный нашему бизнес, конечно, должен сначала изучить рынок. А лучший мониторинг - это разговор с эксплуатационниками. Потому к нам часто приходят люди, интересуются, как работает эта аппаратура. Насколько я знаю, все кто покупает эту технику, остаются довольны».

ЧП «Агрегат-Ресурс»

Днепропетровск, (0562) 31-29-49, (056) 371-01-22
Одесса, (048) 785-08-49, Киев, (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agregat-resurs.com

МЫ ЗА ЧИСТЫЙ МИР!



**Агрегат
Ресурс**

Компания Агрегат-ресурс –
Лидер в производстве аппаратов высокого
давления в Украине!

оборудование для
уборки, чистки, мойки

Автоматические
портальные мойки
производства
AQUARAMA, Италия

Техника
для клининга
производства
Portotecnica, Италия

Аппараты высокого
давления для мойки
и очистки производства
Агрегат Ресурс

Системы очистки
и рециркуляции воды
производства
Агрегат Ресурс



Днепропетровск
ул. Березинская, 80
тел./факс: (0562) 31-29-49
(056) 371-01-22, 371-02-33

Киев
ул. Семьи Хохловых, 11/2
тел./факс: (044) 391-03-60
(044) 360-04-24

Одесса
ул. Б. Арнаутская, 18
тел./факс: (048) 785-08-49

www.agregat-resurs.com

Качественное оборудование из Европы



Подъемники
четырёхстоечные



Подъемники
двухстоечные



Рихтовочные
стенды



Пресса



Шинномонтажные
стенды



Балансировочные
стенды



Стенды
развал-схождения



Заправки
кондиционеров



Оборудование для диагностики
грузовых автомобилей



Мультимарочные
сканеры

ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепропетровск, тел.: +38-056-233-54-23



ОБОРУДОВАНИЕ для СТО «под ключ» Гарантия. Доставка. Монтаж

«Стан-Комплект» представляет
оборудование для автосервиса

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS



- гаражное оборудование
- произведено из лучших итальянских комплектующих
- европейские технологии
- бескомпромиссное качество
- средний ценовой сегмент

OMCN S.p.A.
гаражное оборудование

CORGHI
гаражное оборудование

FLYING
гаражное оборудование

BrainBee
AUTOMOTIVE
диагностическое оборудование

deca
сварочное оборудование

KOLODALE
сварочное оборудование

RABIT
Маслозаменное оборудование

SKYWIN
Шиноремонтное оборудование

СКИДКИ • КРЕДИТ • ЛИЗИНГ

ООО «СП «Стан-Комплект», Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел: +38 (044) 451-43-99, 536-04-88, (050) 411-84-69
e-mail: autotools@stankom.com, www.autotools.stankom.com

Real service

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок JANKA K+K автомат два технороллера
10"-24" - внешнее крепление
12"-26" - внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

240 195 ГРН

НА СКЛАДЕ В КИЕВЕ
тел.: (044) 536-04-80; факс: (044) 536-04-88
WWW.STANKOM.COM

72 000 ГРН

Шиноремонтное оборудование MODENA

Основанная в 1979 году, фирма Modena Engineering из итальянского города Виньоле известна своими разработками в сфере оборудования для СТО. Уникальная линейка оборудования с отличными характеристиками и ярко выраженным дизайном производится на самом современном заводе в Китае, при этом основные технологические узлы производятся в Италии. Более того, полный контроль производственного процесса и качества продукции обеспечивается итальянскими специалистами. Такая организация производства позволила компании сделать свою продукцию более доступной для потребителя и обеспечить ей высокое качество.

На украинский рынок полный спектр гаражного оборудования MODENA поставляет компания «Стан-Комплект». В этой статье пойдет речь о разновидностях балансировочных и шиномонтажных стэндов.

Шиномонтажные стэнды

Автоматические шиномонтажные стэнды MC-522WR, MC-522R, полуавтоматические шиномонтажные стэнды MC-622SZR со вспомогательным устройством ACAP2004 и MC-450MR представ-

ляют собой надежные и полностью укомплектованные всем необходимым оборудованием станки. Процесс монтажа-демонтажа шин на них максимально облегчен. Кроме того, усиленная конструкция механизмов стэнда повышает надежность и долговечность конструкции.

Грузовой шиномонтажный стэнд MODENA MTR27 оснащен односторонним гидравлическим насосом. Подвижная консоль управления удобна для наблюдения за всеми аспектами процесса, обеспечивая избегание неправильной операции. Демонтирующая рукоятка и двойной направляющий валик могут двигаться одновременно при работе с большим колесом, чтобы сэкономить время и обеспечить безопасность. При этом корпус механизма достаточно компактный и занимает не много места.

Шиномонтажный стэнд MODENA MTR57 представляет собой автоматический горизонтальный преобразователь грузовых шин, который используется для разборки/сборки как колес с бескамерными шинами, так и колес с ободом для грузовиков, сельскохозяйственной техники и промышленного транспорта.

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS

Имеется расширенный зажим для работы с колесами до 56 дюймов. Демонтируемая верхняя часть может поворачиваться автоматически при поднятии рукоятки, что помогает демонтировать шины более рационально и улучшить эффективность работы. Двойная скорость главного мотора также может значительно улучшить результативность работы. Станок также оснащен качественным односторонним гидравлическим насосом, и переносной консолью управления.

Балансировочные стэнды

Балансировочный стэнд MODENA MB-986R применяется для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Он оснащен автоматическим измерителем диаметра и расстояния до диска. Прогрессивная технология измерений позволяет произвести все вычисления за один рабочий цикл даже в том случае, когда грузики на разных плоскостях потребуется установить близко друг от друга.

Балансировочный стэнд MODENA MB-820R - полностью компьютеризированный стэнд для балансировки колес легковых автомобилей. Оснащен специальной измерительной системой, благодаря которой данные о колесе автоматически вводятся в программу. В меню - более 6 программ, упрощающих работу оператора, а также функция оптимизации положения шины на диске. Балансировочный цикл начинается автоматически при опускании защитного кожуха. Доступно обновление системы посредством USB.

Стэнд MODENA MB-702R предназначен для балансировки колес легкового автотранспорта, MODENA MB-1288 рассчитан для колес как легковых, так и грузовых автомобилей.

ООО «СП «Стан-Комплект»

Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел.: (044) 451-43-99,
(050) 411-84-69, (050) 362-43-94
e-mail: autotools@stankom.com
www.autotools.stankom.com



Воздухонагреватели на отработанном масле

Отзыв пользователя

Сегодня на рынке Украины выбор котлов, использующих в качестве топлива отработанные масла, достаточен. Однако не всем из представленных торговых марок удалось завоевать безоговорочные симпатии покупателей. Мировой лидер по производству воздухонагревателей, водогрейных котлов и отопительных центров на отработанных маслах Clean Burn не зря считается компанией, дающей лучшие предложения по качеству.

Дубицкий Владимир Евгеньевич, владелец СТО по ремонту автомобилей марки «Мерседес» в с. Подлесное Тисменецкого района Ивано-Франковской области имеет 9 постов в 2 боксах общей площадью 446 квадратных метров. Для отопления своего предприятия используется 2 воздухонагревателя Clean Burn CB-2500, первый из которых установлен семь лет назад. Рассказывает Владимир Дубицкий:

Почему Clean Burn

- Когда определялся с выбором отопления, изначально рассматривал только те аппараты, что работают на отработанном масле, поскольку до оборудования Clean Burn у меня стоял голландский котел капельного типа. Но поработав с ним два года, я понял, что это не то. В 2004 в Киеве на выставке увидел стенд компании Clean Burn и сразу заинтересовался их продукцией.

Преимущества и недостатки

- Установить решил воздухонагреватель - в боксе ворота постоянно открываются-закрываются, помещение быстро охлаждается, и его нужно быстро нагреть. А в этом оборудовании что удобно? Стоят датчики, которые автоматически поддерживают температуру на нужном уровне. Соответственно, воздухонагреватель сам включается и быстро поднимает температуру до заданной. Самая оптимальная температура для работы в боксе - 12-15 градусов. Больше уже не нужно, ведь на СТО в футболках никто не ходит. Один воздухонагреватель у меня уже семь лет работает, а второй - три года.

Очень доволен оборудованием, но есть и недостатки - немного шумный, поскольку «гонит» воздух, и мне не нравится, что он пыль по помещению разгоняет. Но это заставляет чаще уборку делать! Нет добра без худа... Проблемы, то есть мелкие сбои технического характера бывают, но их почти всегда можно решить в телефонном режиме. Один раз меняли отражательную тарелку - сгорела от времени. Представители фирмы звонят мне перед началом каждого отопительного сезона, если решаем, что необходимо делать профилактику, приезжают и делают. Стоимость работ меня вполне устраивает.



Более того - она не критична на фоне экономии на практически бесплатном сырье. «Практически» говорю потому, что его, конечно, можно продавать, но на другой энергоноситель вырученных средств все равно будет очень мало.

Хранение отработки

- В помещении у меня стоит одна емкость на три тонны для отработки, и по технике безопасности претензий к ней нет. Остальное хранится в бочках на территории в специально отведенном месте. Приходили осматривать оборудование пожарники, но производитель изначально дал сертификат, которые вполне их удовлетворил. И претензий к хранению отработки тоже не возникло.

Расход топлива

- На других видах топлива я никогда и не хотел котлы ставить. У меня достаточный объем замены масла. В месяц отработки набирается около тонны. А тратится около шести тонн за сезон. Сейчас достраиваю офисное помещение и буду брать еще один аппарат Clean Burn, только котел для водяного отопления. Лучше ничего пока не вижу, а у кого есть замена масла, так для тех и альтернативы нет. Резюме простое - хорошая техника, лучше уже не придумаешь.



Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**
г. Черновцы, ул. Русская, 86/3, тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net , www.cleanburn.com.ua

Первый в мире подъемник ATT/Nussbaum с двумя гидравлическими контурами

Первый в мире двухстоечный электрогидравлический подъемник ATT/Nussbaum H 2.30/2.40 NT со встроенной технологией NT (два гидравлических контура), обеспечивающей синхронизацию и безопасность подъемника за счет двух пар гидравлических цилиндров, перекрестно соединенных по принципу «ведущий-ведомый».

Технология Nussbaum NT более 20 лет успешно используется в ножничных подъемниках серии Jumbo и UniLift. Она позволяет равномерно поднимать груз без использования синхронизирующих тросов. Нагрузку надежно удерживается на любой высоте без использования клинков.

Конструкция колонн без жесткой поперечины взята из прекрасно зарекомендовавших себя электромеханических подъемников SL. Она обеспечивает гибкость и легкость монтажа, возможность варьирования проездной высоты и ширины.

Преимущества:

- NT технология с двумя гидравли-

ческими контурами;

- отсутствие тросов, роликов, гаек и прочих изнашиваемых элементов дает наиболее дешевое обслуживание, минимизирует расходы на запчасти;
- быстрый, удобный и гибкий монтаж;
- саморегуляция системы NT не требует удаления воздуха из цилиндров;
- изменяемая ширина и высота подъемника;
- быстрое время подъема и опускания (20 с / 20 с);
- красивый дизайн;
- бесшумная работа (погружной мотор и масляный бак установлены в защитном кожухе);
- отсутствие клинков (стопоров) позволяет быстро и безопасно проводить экстренное опускание автомобиля в случае отключения света и выхода из строя мотора;
- 2.40 HL NT оснащен универсальными лапами с большим вылетом для работы с длиннобазным



коммерческим транспортом;

- made in Germany;
- гарантия 3 года.

Стоимость при покупке более **12 шт** подъемников **H 2.30 NT** (Hymax HL3000 P) **3 т. - 3990 евро.**

«Планета Оборудования».

Киев, ул. Красноткацкая, 59-А

тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59

www.oborudovanie.in.ua

Новинки от «ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса»

Компьютерный 3D-стенд развал-схождения за 80 тыс.грн?

Торговая марка «ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса» готовит к серийному выпуску и продаже компьютерные стенды «развал-схождение», использующие технологию 3D. Их разработка была начата еще в 2002 году, но прерывалась по разным причинам. Теперь же специалисты ТМ «Вектор» вышли на финишную прямую и планируют выпустить первые образцы стендов в январе-феврале 2013 года. Стенды будут использовать новейшие методы передачи информации (наприме, Wi-Fi), а также в качестве переносных терминалов будут использоваться компьютерные планшеты. Стоимость самой простой бюджетной версии стенда «ВЕКТОР 3D» не будет превышать 80 000 грн. На сайте <http://vector.at.ua> в ближайшее время будет открыта страница для предварительных заказов компьютерных 3D-стендов сход-развала. При предоплате 35% стоимости стенда его конечная цена фиксируется независимо от курса гривны относительно доллара США или ЕВРО.

Облегченная версия лазерного стенда развал-схождения «ВЕКТОР-СКВО-1»

Торговая марка «ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса» выводит на рынок облегченную модификацию лазерного стенда «Вектор-Скво-1». Теперь контролировать угол развала станет возможным в режиме реального време-



ни, для этого используется шкала измерения схождения, на которую нанесена вертикальная сетка для измерения угла развала.

Готовятся к серийному выпуску компьютерные стенды «развал-схождение», использующие технологию 3D. На сайте <http://vector.at.ua> уже открыта страница для предварительных заказов. При предоплате 35% стоимости стенда его конечная цена фиксируется независимо от курса гривны относительно доллара США или ЕВРО.

Справка: Одна из специализаций компании - выпуск широкого ассортимента лазерных стендов «развал-схождения» для легковых и грузовых автомобилей, в том числе для автобусов «Богдан».

«ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса»

тел.: (093) 290-88-88, (050) 313-29-98

<http://vector.at.ua>, e-mail: rozval3@i.ua

Новые продукты для кузовного ремонта в ассортименте компании «Спектр Плюс»

Новинки Colad

Респиратор-полумаска малярная Pro-Tech.

Произведен из гибкого синтетического материала монопрена. Принимает форму лица и вместе со специальным ремешком создает максимальный комфорт во время ношения. В комплект входит 2 угольных фильтра (A1) и набор предфильтров (P1).

Стакан для краски и кубок к краскопульту – одной системы

Это быстрая система для простого и чистого нанесения краски. Используя систему, не нужно мыть бачек краскопульт. Подходит как для обычных систем, так и на водной основе. Для каждого типа пистолетов есть соответствующий переходник.

В комплект входят различные сита – 90, 130, 190, 280 мкм.

Пленка Film4crash. Умная пленка для защиты автомобиля от всех погодных условий после снятия двери или разбития



стекол. Это жесткая, гибкая, самоклеящаяся пластиковая пленка, которая покрывает все отверстия, предотвращает механические повреждения. Создает барьер ультрафиолетовому излучению до 6 месяцев, что помогает избежать повреждений, вызываемых солнечным светом. Не оставляет следов после снятия с автомобиля. Ширина 75 см, длина в рулоне - 60 м.



Справка: Торговая марка Colad является собственностью голландской компании E.M.M. International B.V.. Компания специализируется на инновационных и качественных продуктах, которые поставляются под торговыми марками Colad и Namach. Производственные объекты компании расположены по всему миру. Продукция Colad и Namach используется более чем в 120 странах мира. Под торговой маркой Colad выпускается широкий спектр материалов для кузовных и покрасочных работ, разнообразные системы маскировки и фильтрации, высококачественные средства защиты и рабочей спецодежды, а также оборудование и ручной инструмент.

Нетканые салфетки от USP Automotive

PolyPro. Полипропиленовые нетканые салфетки повышенной прочности для обезжиривания. Предназначены для любых работ по очистке, протирке и обезжириванию. Изготовлены из полипропиленового микроволокна повышенной плотности с текстильной структурой. Сверхвла-



гостойкие, устойчивы к действию растворителей. Обладают повышенными впитывающими свойствами, моющиеся, не образуют ворса. Способность к абсорции воды – 800%.

Novoclean. Нетканая салфетка с пропиткой из органических растворителей для обезжиривания металлических и пластиковых поверхностей перед покраской. Основная особенность – салфетка является обезжиривающей и одновременно придает антистатические свойства, задерживает частицы пыли и ворса, что является огромным преимуществом при подготовке к покраске пластиковых поверхностей и бамперов. Состав пропитки безвреден для здоровья и для окружающей среды, не содержит летучих органических веществ, невоспламеняющийся.



Справка: USP automotive – это комплексное решение лакокрасочных и расходных материалов для авторемонта, разработанное специалистами из Европы. Основным критерием подбора «линейки» материалов является высокое качество по доступным ценам. Широкий спектр продукции успешно применяется во многих странах Европы.

Установка для ручной мойки краскораспылителей Walcom EASY

Установка Walcom EASY легко монтируется, подсоединяется к линии сжатого воздуха и вентиляции. Предусмотрена принудительная подача чистого и сбор отработанного растворителя с возможностью повторного использования, продувка сжатым воздухом, принудительная вентиляция. Идеально подходит также для очистки от водоразбавимых красок.



Справка: Компания WALMEC s.p.a. (Италия) является одним из мировых лидеров в производстве пневматического окрасочного оборудования. Основанная в 1945 г. и опираясь на свой многолетний опыт, Walmec экспортирует продукцию на рынки 80 стран мира. Высочайший уровень производства подтвержден международным сертификатом UNI EN ISO 9001, вся продукция сертифицирована по ГОСТу. Под маркой Walcom выпускаются профессиональное оборудование и краскораспылители для финишной окраски, обеспечивающие наивысшее качество нанесения покрытий.

«Спектр Плюс»

Официальный представитель PPG Industries в Украине
г. Киев, пр-т Науки, 33-А
тел. (044) 524-24-48, факс (044) 524-24-10
www.spektr-plus.com.ua, e-mail: info@spektr-plus.com.ua



www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

U-POL

**Лакофарбові матеріали та засоби
для кузовного ремонту автомобіля**

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



Все для кузовного ремонта



DEVILBISS
AUTOMOTIVE REFINISHING

SATA

3M

BARIL

г. Киев, пр-т Науки, 33-А, тел./факс: (044) 524-24-48, 524-24-10
info@spektr-plus.com.ua, www.spektr-plus.com.ua



MOBIHEL®

Advanced Car Refinishing

АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!
Проверено временем!



New Fashion
Colour Range



КОМПАНИЯ
ПРОГРЕСС

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
Тел/факс: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua

HELIOS

Зимние материалы быстрой сушки MOBILHEL

Сейчас ни одна уважающая себя линейка ЛКМ не обходится без быстрых отвердителей и разбавителей. И MOBILHEL в этом не исключение. MOBILHEL предлагает материалы для качественной работы зимой:

- для грунтов **MOBILHEL 2K отвердитель 750**;
- для MS лаков и красок **MOBILHEL 2K отвердитель 1500**;
- для HS лаков **MOBILHEL 2K отвердитель 4500**;
- универсальный зимний акриловый разбавитель **MOBILHEL 2K разбавитель 2500**.

Однако на этом ассортимент быстросохнущих материалов у MOBILHEL не заканчивается. Самыми уязвимыми материалами для низких температур есть шпатлёвки, грунты и лаки. И если в случае со шпатлёвками можно обойтись местной ИК сушкой, то с грунтами и лаками дело обстоит серьёзней - большие поверхности сушить в камере накладней. Для решения наших сезонных проблем с экономией энергии химики MOBILHEL предложили зимние грунты и лаки.

Зимний грунт **MOBILHEL 2K HS компактпраймер 4:1 WINTER low VOC**. Этот грунт немного гуще традиционного и уже полюбившегося авторемонтникам классического MOBILHEL 2K HS компактпраймера, однако сохнет он в зимнее время в течении 3-5 часов, т.е. так же как и классические HS грунты летом. В комплекте к зимнему грунту идут зимний отвердитель 750 и зимний разбавитель 2500.



Зимой также пригодится быстросохнущий **MOBILHEL 2K 2:1 «speedy» бесцветный лак**. Его часто используют в небольших покрасках, однако зимой он становится «палочкой-выручалочкой» для быстрого ремонта. Лакотом speedy рекомендуется красить отдельные детали: он настолько быстро схватывается, что при полной перекраске автомобиля может вызвать эффект «перепыла».



Также не стоит пренебрегать и разбавителями: зачастую маляры пользуются некими общими для всех систем дешёвыми аналогами. Это ошибка - расход разбавителя в краске невелик - всего 10% от общего объёма. А вот последствия использования посторонних материалов могут быть не только плачевными, но и весьма затратными. Каждый производитель подбирает разбавители индивидуально под свой материал так, что бы он не навредил смоле и пигментам!

Компания «Прогресс»

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине
тел.: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua

Лакокрасочные материалы бюджетного класса от BASF

Компания «Топ Лак Украина» представляет новую линейку бюджетных лакокрасочных материалов B-Style производства концерна BASF (Германия). Продукты B-Style отличаются хорошим соотношением цена/качество, а пользователи смогут легко адаптироваться к ним, так как линейка материалов B-Style разработана с учётом рациональных систем смешивания. В ассортимент входит: шпатлёвка полиэфирная, грунт-наполнитель, VOC Лак прозрачный, MS лак прозрачный.

ООО «Топ Лак Украина»

официальный импортёр B-Style в Украине
Киев, ул. Северо-Сырецкая, 3
тел.: (044) 239-98-60, 239-98-58, 205-34-01
www.toplac.com.ua

«Европроект Украина» представляет новые продукты в ассортименте материалов Solid

Star HS - двухкомпонентный акрил-уретановый прозрачный лак системы High Solid. Обладает высокими визуальными характеристиками и твердостью. Характеризуется малым расходом. Предназначен для нанесения поверх слоя базовых красок в системах двухслойных покрытий с эффектами «металлик» и «перламутр», а также однородных цветов.

Преимущества продукта:

- легок в нанесении;
- обладает хорошей растекаемостью;
- создает отличный блеск;
- прекрасно полируется.

Medium Solid - двухкомпонентный акрил-уретановый прозрачный лак системы.

Предназначен для нанесения поверх слоя базовой краски в системах двухслойных покрытий с эффектами «металлик», «перламутр», а также однородных цветов.

Преимущества продукта:

- удобен в нанесении, прекрасно растекается;
- обладает высоким глянцем;
- легко полируется.

Компания «Европроект»

г. Киев, ул. Пшеничная, 8, (067) 5324041
тел./факс: (044) 594-19-43/44/45
e-mail: kiev@europroject.org
www.europroject.org



Новые высококачественные лаки TROTON

TROTON CT 838 2:1. Это высококачественный акриловый прозрачный покровный лак MS 2:1, предназначенный для нанесения в качестве последнего слоя, завершающего лакопокрасочный ремонт. Самым большим преимуществом продукта является легкость нанесения благодаря идеальному розливу и продолжительному времени «открытой поверхности» лака, что гарантирует поглощение перепыла.

Лак образует твердую, абсолютно прозрачную оболочку с высокой степенью глянца. Лак можно полировать через короткое время после отверждения.

TROTON CT 538 2:1. Акриловый прозрачный лак CT 538 2:1 - это менее вязкая версия лака CT 838 2:1. Смесь лака и отвердителя не требует разбавления, но лак сохраняет все преимущества лака CT 838 2:1.

Для каждого из двух вариантов лаков предусмотрено 3 вида отвердителя:

- **NORMAL** - стандартный отвердитель;
- **SLOW** - медленный отвердитель, предназначенный для покраски при температуре выше 25°C;
- **FAST** - быстрый отвердитель, предназначенный для покраски при температуре ниже 18°C.

Проблемы с оцинковкой? Попробуй TROTON HYBRID - не подведет!

Развитие технологии по производству и цинкованию поставили перед производителями нелегкую задачу по разработке продуктов, соответствующих самым высоким требованиям по адгезии к металлическим поверхностям, не зависимо от вида и способа цинкования.



ТМ TROTON представляет результаты многолетних работ - шпатлевку HYBRID. Это последний и самый инновационный продукт TROTON.

Он сочетает в себе лучшие качества полиэфирной и эпоксидной шпатлевки, что делает его самым желанным продуктом в области кузовного авторемонта. Отличная адгезия к оцинкованной стали ставит продукт наравне с эпоксидной шпатлевкой, в то время как короткое время отверждения и высокое качество шлифования продукта - это свойства, характерные для полиэфирной шпатлевки.

Следует также отметить многофункциональность шпатлевки. Отличная адгезия ко всем видам металлических поверхностей делает продукт идеальным для быстрого мелкого ремонта кузова.

В Украине марку **TROTON** представляет компания «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 61-14-30, 61-14-31, 61-14-32, 66-58-56
e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

RADEX - новый бренд абразивных и расходных материалов у компании «Фарбы»

Компания «Фарбы» пополнила свой ассортимент новым брендом и стала официальным представителем RADEX (Латвия) в Украине. Продукты этого бренда по своему качеству не уступают ведущим мировым производителям, а в ценовой политике значительно выигрывают - клиент получает расходные материалы «премиум» качества по доступной цене. Ассортимент включает: маширующие материалы, салфетки для очистки, материалы для полировки, защитные покрытия, клеящие ленты, аксессуары для окрасочных работ, клеи и герметики.



Новинка RADEX - шлифки с пылеотводом

Ручной инструмент с пылеотводом для шлифования различных поверхностей «по-сухому». Исключительная функциональность, идеально ровная рабочая поверхность, эргономика, высококачественные материалы и эксклюзивный дизайн - это отличительные свойства шлифков с пылеотводом RADEX. В подошве шлифков с пылеотводом имеются отверстия, количество которых должно совпадать с количеством отверстий в используемых абразивных материалах в полосках. Для крепления абразивных материалов в полосках используется система «крючок-петля» («липучка»). Для удаления пыли в шлифках имеется специальное отверстие для соединения с вакуумной системой пылеудаления. Благодаря специальному креплению шланг для пылеотвода свободно вращается, обеспечивая легкость и удобство в работе.

ООО «Фарбы»

Киево-Святошинский район, с. Мила
тел.: (044) 390-11-06, 390-11-07
(067) 464-30-36
www.farby.net.ua



NORTON

SAINT-GOBAIN



Ищем представителей в регионах

**Официальный дистрибьютор в Украине продукции
Saint-Gobain Abrasives по ААМ – ООО «Карсистем Украина»**

03187, г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел./факс: (044) 536-48-44, 536-48-45
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua, www.carsystem.kiev.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)



Универсальный
балансировочный
станок для колес
грузовых автомобилей

TROLL 2162

- диаметр диска - 10"-26"
- вес шины - до 200 кг
- частота вращения вала - 120 об/мин.
- 8 методов балансировки
- пневмотормоз в месте установки груза

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

АВТОШИНИ диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)

15 років на ринку автошин

www.semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок
Дзвоніть, домовимся

(044) 496-28-91

496-28-92, 404-50-09

360-9-365



АВТОМАГАЗИН

TIR



Magnum
Premium
Midlum
Mascot

г. Бровары, Окружная дорога, 1 (на территории Сельхозхимии)

тел.: (096) 7235854

(066) 6970340

ICQ: 633-596-421

пн-пт: 9:00-18:00

сб: 9:00-15:00

вс: выходной



- з/ч в наличии и под заказ
- з/ч оригинальные и адаптивные
- большой выбор, оптимальные цены



Универсальная шина КАМА NU-301



Нижнекамский шинный комплекс запустил в производство новую линейку шин с универсальным рисунком протектора. Первой новинкой стала КАМА NU-301 в типоразмере 275/70 R22.5, предназначенная для установки на любую ось преимущественно город-

ских автобусов. Шину характеризует более массивная плечевая зона, позволяющая увеличить тяговые свойства автобуса, что немаловажно в зимних условиях эксплуатации. Армированные боковины каркаса обеспечивают улучшенную защиту от ударов о бордюрный камень и порезов и добавляют устойчивости, что особенно актуально на мокром асфальте.

Специальный индикатор износа боковины позволит постоянно контролировать состояние шины, обеспечивая тем самым безопасность пассажирских перевозок.

Три больших продольных ребра со специальными грунтозацепами придают шине устойчивости во время движения в любых погодных условиях, а четыре глубоких канавки между ними уменьшают риск аквапланирования.

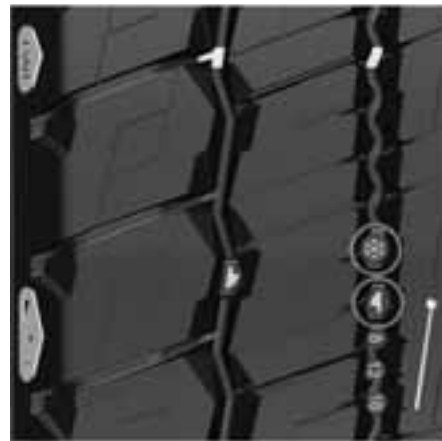
Неоспоримым преимуществом шины является ее пригодность к углублению рисунка протектора методом донорезки, о необходимости которой владельца автобуса предупредит специальный индикатор износа в виде ножа. Износ протектора до индикатора «снежинка» проинформирует владельца о том, что в зимнее время года дальнейшая эксплу-

атация шины не рекомендуется.

Возможность восстановления протектора - ещё одна ставшая уже традиционной для ЦМК-шин КАМА опция. Донорезка протектора и его восстановление - это самые эффективные способы продлить срок эксплуатации шины. Благодаря этим процедурам ресурс шины может увеличиться до 3-х раз. Помимо очевидной экономической выгоды, шина обладает и экологическим преимуществом, поскольку значительно сокращает количество покрышек, отправленных на утилизацию.



Индикатор износа боковины



Генеральный дистрибьютор модельного ряда шин КАМА и КАМА-EURO
в Украине ООО «ТПК «ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА»

DK Tyre&Service - всеукраинская сеть по продажам и сервису шин КАМА

Проект компании «Омега-Автопоставка» - «DK Tyre&Service» - всеукраинская сеть по продажам и сервису шин КАМА, задача которой обеспечить доступность легковых шин КАМА и КАМА-EURO, а также грузовых шин КАМА и сопутствующих материалов для сервиса во всех регионах Украины, стабильный, гарантированный доход для всех участников

сети. Сеть «DK Tyre&Service» уже представлена во многих населенных пунктах Украины. Адреса сети - на **www.omega-auto.biz**



Международная аварийно-ремонтная служба «Breakdown Service for Trucks» (BST) – В Украине

18 сентября 2012 г. на территории технической станции «Трак Салют», расположенной в пгт. Копылов, Киевской области, состоялась презентация Международной Аварийно-ремонтной службы «Breakdown Service For Trucks» (BST), которая начинает свою работу в Украине. Служба BST – совместный проект «ИРБИС-АВТО» (участник GROUPAUTO Украина) и GROUPAUTO Нидерланды. Задача службы BST – предоставление услуг по аварийному ремонту украинской коммерческой техники на территории Европы, а также и европейской коммерческой техники на всей территории Украины.

В презентации BST приняли участие такие всемирно известные поставщики автозапчастей, как Blacktech, Dayco, Elring, EXIDE, KAWA, MAHLE, MANN-FILTER, Meritor, Osram, Schaeffler, Tenneco, Valeo, ZF Services. Статус Генерального партнера и Генерального спонсора обрели Federal-Mogul и компания SKF соответственно. В рамках мероприятия действовала выставка автокомпонентов, на стендах которой спонсоры представили свою продукцию.

Целью мероприятия было представление первым лицам транспортно-логистических компаний и грузовых СТО уникального решения по аварийному ремонту. Представителям компаний-перевозчиков предложено обеспечение быстрого ремонта украинского грузового автотранспорта на территории европейских стран с соответствующим документальным оформлением и приемлемой формой оплаты. А собственники и руководители СТО, специализирующихся на обслуживании коммерческого транспорта, смогли узнать, как BST поможет оказывать европейским автоперевозчикам комплексные услуги на территории нашей страны, и этим расширит возможности для бизнеса украинских автосервисных предприятий.

Для украинских перевозчиков и транспортно-логистических компаний поломка в заграничном рейсе обходится намного дороже, чем на родине, где цена вопроса определяется только расстоянием до ближайшей технической станции, ценой работ и запчастей. Для европейской же техстанции поломка машины из стран СНГ – редкая возможность заработать наличные деньги. И хотя такой способ оплаты для украинского автопредприятия крайне невыгоден, ввиду возможных потерь из-за простоя на это приходится идти. Водителю частным



На фото (слева направо):

Безин Андрей Николаевич -
Директор по продажам ООО «ИРБИС-АВТО»
Чеснов Виктор Николаевич -
Генеральный Директор ООО «ИРБИС-АВТО»
Головчук Виктор Михайлович -
Президент «GROUPAUTO Ukraine»
Пономарев Анатолий Ильич -
Начальник отдела сети «TOP TRUCK» ООО «ИРБИС-АВТО»

переводом отправляется требуемая сумма, которая может в разы превышать стоимость аналогичного ремонта на родине. Кроме того, получение документа, с помощью которого можно положить потраченные средства на затраты, весьма проблематично.

Для украинских грузовых СТО европейские перевозчики – огромный, но недостаточно освоенный рынок. Если в Украине, по данным АСМАП, порядка 2,5 тыс. транспортных фирм и порядка 30 000 автомобилей, которые участвуют в международных перевозках, то, к примеру, в Польше 25 тыс. таких фирм и больше 300 тыс. автомобилей – на порядок больше. Эти фирмы активно работают по всей Европе и расширяют географию своей деятельности в восточном направлении. Естественно, при осуществлении перевозок не обходится без поломок. Однако иностранные перевозчики обычно осуществляют в Украине минимальный ремонт, достаточный для продолжения рейса, а основные работы производят по возвращении на базу. А в случае ДТП тягач грузят на платформу, и вывозят на родину, где страховая компания не будет оспаривать счет, выставленный авторизованной СТО.

Такая экономически нецелесообразная практика обусловлена недоверием к украинским станциям, отсутствием механизма финансовых гарантий и документального оформления. В подавляющем большинстве случаев решение относительно объемов ремонта принимаются менеджером в офисе перевозчика, который не хочет вступать в длительные взаимоотношения с неизвестной ему техстанцией, расположенной в чужой стране. Также встает и проблема





оплаты – перевод безналичных средств идет дольше, чем длится ремонт, но СТО не рискуют отпускать зарегистрированные в другой стране автомобили без оплаты.

Решить все перечисленные проблемы транспортно-логистических компаний и помочь украинским грузовым СТО наладить работу с иностранными перевозчиками к взаимной выгоде, призвана Международная Аварийно-ремонтная служба «Breakdown Service for Trucks» (BST).

Участие СТО в службе BST позволит перенести коммуникации с клиентом на уровень офиса иностранных перевозчиков, после чего станет возможным выполнение комплексных ремонтов их транспорта в Украине. Одному-двум сервисам сложно донести информацию, убедить в своей благонадежности и оформить отношения даже с 10% иностранных перевозчиков. Охватить всех потенциальных клиентов сервис может только на базе сети – международной сети СТО. Но для реализации такого сервиса необходимо работающее бизнес-решение, с обеспечением логистики, финансов, гарантиями и коммуникацией между участниками, многоязычным колл-центром. Все это предоставляет сеть BST.

В части информационной поддержки службы, GROUPAUTO International возьмет на себя информирование всех участников группы. Также будут задействованы интернет-ресурсы компании «ИРБИС-АВТО» и ее партнеров. В первую очередь информационная кампания будет направлена на страны, перевозчики из которых наиболее активно присутствуют на наших дорогах – Болгария, Нидерланды, Польша, Словакия, Чехия, прибалтийские страны.

При аварийном ремонте европейской техники в Украине, служба BST обеспечивает гарантии оплаты с индивидуальным кредитным лимитом от европейского перевозчика через GROUPAUTO Netherlands в сроки не более 45 дней от даты выставления счета украинским сервисом. «Ирбис-Авто» выступает в роли посредника, обеспечивающего финансовую гарантию и оказывающего услугу по поиску оптимального сервиса для ремонта техники.

Для украинского перевозчика при поломке за границей критически важно, чтобы автомобиль продолжил рейс без задержки, сразу по окончании ремонта. При аварийном ремонте украинского транспорта в Европе, BST обеспечивает



Отзывы организаторов и спонсоров мероприятия

Виктор Чеснов, генеральный директор «ИРБИС-АВТО»: «Готовность к запуску службы BST в Украине в первую очередь определила активная позиция «ИРБИС-АВТО» как участника GROUPAUTO International. Расширяя свою деятельность за рамки функции поставщика запасных частей для транспортных компаний и сервисов, мы предоставляем нашим клиентам новые возможности для расширения рынка, а значит и роста бизнеса, а нашему конечному клиенту, транспортной компании – европейский сервис услуг по аварийному ремонту. Вступающим в сеть СТО будет оказана помощь во внедрении соответствующего комплекса бизнес-стандартов, но главное, что от них потребуется – ответственный подход к ремонту, предоставление гарантии на запчасти и выполненные работы, а также оформление соответствующего пакета документов. Обязательным атрибутом участия в службе является и размещение на грузовом сервисе знака BST, являющегося тем «знаком качества», которым подтверждается готовность на должном уровне оказать зарубежному перевозчику востребованную им услугу».

Александр Калашников, директор СТО «Трак Салют»: Кооперация для привлечения иностранных клиентов на украинские СТО необходима, ибо один-два сервиса не в состоянии ни финансово, ни методично достучаться до центральных офисов зарубежных перевозчиков – транспортных фирм среднего уровня. Это может сделать только сеть, подкрепленная неким европейским авторитетом. Тогда она работает, как единый телефон скорой помощи – англоязычный оператор принимает звонок, смотрит, где случилась поломка и направляет, куда ехать. Сеть берет на себя некоторые организационные моменты и обеспечивает систему оплаты, что делает ремонт не таким затратным, и соответственно увеличивает его объемы, позволяет без опасений эти объемы выполнить. Это естественная тенденция – участники рынка должны вместе работать над улучшением условий на этом рынке. Тем более что в случае с грузовыми СТО при плотности в среднем две-три на область острой конкуренции, особенно по экстренному сервису, быть не может – транспортное средство направляется или эвакуируется на ближайшую станцию сети, готовую выполнить требуемый ремонт на должном уровне.

Виталий Мартынов, глава представительства Federal-Mogul Corporation в Украине: «Улучшение имиджа – далеко не главная цель проекта. Для ремонтных станций это в первую очередь привлечение дополнительных клиентов и возможность обмениваться опытом с зарубежными коллегами, которыми такой сервис оказывается уже много лет. А что касается имиджа, то все будет зависеть от самих станций, вовлеченных в проект. Если перевозчику, и не только европейскому, будет доступна оперативная и качественная помощь при поломках, то от этого выиграют и имидж станций и партнеры станций в лице перевозчиков и поставщиков. Тем более что качественный сервис невозможен без надежных запасных частей. Запчасти от Federal-Mogul хорошо известны и востребованы украинскими авторемонтными станциями, а внедрение BST позволит нам быть ближе к ним».

Юрий Змерзлый, менеджер по развитию автокомпонентов SKF в Украине: «Компания SKF уже много лет плодотворно сотрудничает с «ИРБИС-АВТО» и мы рады принять участие в работе службы «BST». Мы надеемся, что с ее запуском украинские и международные перевозчики смогут получить высокий уровень сервиса, качественную продукцию, а значит – безаварийный и безостановочный пробег автомобиля, что собственно и является одной из ключевых задач, которую ставят перед собой организаторы. Со своей стороны SKF предоставляет в распоряжение службы свой столетний опыт, приобретенный в создании компонентов для автоспорта, промышленности и даже астронавтики. Теперь полученные в самых различных условиях знания, каждый может применить в своем автомобиле – установив запасную часть от SKF».

Андрей Святный, директор представительства ZF services в Украине: «Такая аварийная служба очень удобна для иностранцев и они с радостью будут ее использовать. Наличие возможности качественно, быстро и за разумные деньги провести аварийный ремонт во время фрахта должно быть оценено по достоинству перевозчиками как европейскими, так и украинскими. В целом, безусловно, BST это дополнительный козырь современного сервиса. Проект BST должен привлечь новых клиентов, а это не только рост продаж, но и улучшение имиджа нашей марки. Кроме информационной составляющей, безусловно, техническая сторона очень важна, ведь СТО будет иметь дело с незапланированным ремонтом – доставкой транспортного средства на станцию, обеспечением ремонта быстрой доставкой запчастей, потребностью в наличии инструмента. Нам важно, чтобы наличие нашей продукции и квалификация ремонтников для ее установки были составной частью BST в Украине».

Константин Лиорек, глава представительства компании «Тепнесо Инс.» в Украине, странах СНГ и Израиле: «У BST прекрасные перспективы. Украина – это большой европейский рынок сам по себе, а также страна с большими транзитными возможностями. Появление качественной сети для ремонта иностранной коммерческой техники, объединенной едиными стандартами качества, гарантией производимых работ и наличием качественных запасных частей, общим внешним видом – это важный фактор для транспортных компаний в пользу выбора Украины как транзитного государства, это элемент приближения наших внутренних стандартов к общеевропейским. Улучшить имидж украинских авторемонтных станций в глазах европейских автоперевозчиков проект сможет однозначно, путем внедрения стандартов качества обслуживания, единых бизнес-процессов, использования качественных запасных частей и диагностического оборудования, подготовки персонала, принятых в странах Европейского Союза. Любой перевозчик увереннее чувствует себя, если видит привычные для него станции с привычным для него сервисом вне зависимости от географического расположения. BST приближает качественный сервис и продукт непосредственно к клиенту. Быть частью данного проекта – это престижно и ответственно».



украинским перевозчикам отсрочку на оплату ремонта до 14 дней от даты выставления счета, с кредитным лимитом до 50 тыс. гривен – при условии подписания договора BST. По факту оплаты клиент получает акт выполненных работ и налоговую накладную. Кроме того, подписание договора BST ускорит идентификацию авто и решение procedural вопросов оформления документов, в тот момент, когда необходимо будет срочно заниматься поиском сервиса, эвакуатора и решением других сопутствующих задач. Однако, возможен и вариант выполнения ремонта при первом обращении перевозчика в колл-центр службы BST.

Для грузовых СТО участие в международной службе BST – это расширение возможностей для бизнеса, обновление имиджа, рост доверия европейских перевозчиков, и, конечно же, повышение своей конкурентоспособности. А для перевозчиков – экономия затрат на аварийном ремонте за границей с официальной оплатой в Украине и уверенность водителя в пути.

В Европе данная служба, организованная международной сетью дистрибьюторов автозапчастей и услуг GROUPAUTO International и ее участником GROUPAUTO Netherlands (Нидерланды), работает пятый год. Она известна под названиями Top Truck S.O.S. и Breakdown Service. В Украине служба регистрируется под торговой маркой «BST» (Breakdown Service for Trucks).

Основой службы BST в Украине станут СТО, входящие в сеть TOP TRUCK, которые будут приниматься в нее автоматически. Однако для более плотного покрытия территории Украины и удовлетворения спроса на аварийно-ремонтные работы со стороны иностранных автоперевозчиков в любом ее уголке к участию в BST привлекаются и независимые станции, располагающие оборудованием, ресурсами и персоналом для выполнения ремонтных работ на высоком уровне. В проект могут быть включены также и дилерские станции, принадлежащие к брендам «большой семерки».



Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.



- Продажа автомобилей MAN.

ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13

тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-96

www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru



Официальная сервисная станция сети «Вольво Украина»

Ремонт и обслуживание

большегрузных автомобилей,
прицепов, полуприцепов, бочек
Все виды ТО. Компьютерная диагностика
Охраняемая стоянка, шиномонтаж, мойка
Время работы: ПН-СБ с 8.00 до 21.00

Грузовой эвакуатор

Техническая помощь в дороге в любой точке Украины
Эвакуация аварийного транспорта до любого СТО Украины
Транспортировка грузового транспорта всех типов:

- автобус;
 - седельный тягач;
 - полуприцеп, прицеп;
 - автопоезд до 60 т
- Круглосуточно



ЧП Техносервисинформ

Днепропетровск, ул. Березинская, 52-А
тел.: (056) 372-37-32, 377-03-46, (050) 420-90-90



jaltest

МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ПОДДЕРЖКА, СЕРВИС и ОБУЧЕНИЕ

ВКЛЮЧЕНА БАЗА ДАННЫХ



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Сеченко, 13, оф. 408 (044) 233-4681 e-mail: izotop@zeos.net

www.truck-elektronik.com.ua

www.jaltest-diagnostics.com

ЕГО ДЕЛАЮТ ВСЕ, НО ТОЛЬКО МЫ ЗНАЕМ КАК.

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

**Елементи
пневматики
до вантажних
автомобілів,
причепів
та автобусів**



Truckline

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Львівська філія:
м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70



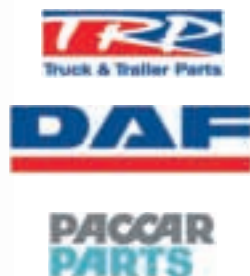
www.kargo-tek.com.ua



ТРАКСПАРТС Україна Лтд

DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер
в Україні запасних частин
«DAF Truck N.V.»
08290, Київська обл.
смт Гостомель
вул. Чапаєва, 1к
тел.: (04597) 95-061
95-062, 95-063
факс (04597) 95-070
www.tpua.com.ua
e-mail: info@tpua.com.ua

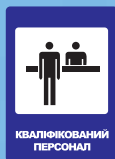


ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



МЕРЕЖА
ФІЛІАЛІВ



КВАЛІФІКОВАНИЙ
ПЕРСОНАЛ



ЯКІСНИЙ
СЕРВІС

Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua

Сохранность груза – забота Thermo King

Перевозчики, имеющие небольшие автомобили и выполняющие развозку продукции в черте города, не всегда могут заполнить единой продукцией весь объем кузова. Неполностью заполненный автомобиль – это неэкономично. Но загрузить в один автомобиль продукцию, требующую разного температурного контроля, невозможно. Либо один продукт заморознет, например, фрукты, либо другой продукт, допустим мороженое, разморозится.



Для траковых и трейлерных автомобилей корпорацией Thermo King эта проблема уже давно была снята. Нужный мультитемпературный режим поддерживается установками модификации SPECTRUM, создающими разные температуры в разных отсеках автомобилей. Осенью 2012 года этот вопрос решен и для малых автомобилей. Новая установка V-300 MAX SPECTRUM является достойным продолжением успешно зарекомендовавшей себя серии установок MAX SPECTRUM: V-200 / V-500 / V-700.

Новая установка V-300 MAX SPECTRUM была разработана с учетом потребностей распределения в мультитемпературных системах для грузовых отсеков с двумя отделениями в автофургонах небольшой грузоподъемности и грузовых автомобилях объемом до 16 м³. Поскольку отсеки могут иметь разные размеры, новая установка V-300 MAX SPECTRUM будет выпускаться с различными конфигурациями испарителя, а именно:

- ES 150 MAX + ES 150 MAX
- ES 200 MAX + ES 100 MAX
- ES 150 MAX + ES 100 MAX

Для обеспечения оптимальных характеристик для различных регионов с различной температурой окружающего воздуха все установки V-300 MAX SPECTRUM имеют функцию обогрева.

Усовершенствованные установки V-300 MAX SPECTRUM будут достойной заменой следующего оборудования:

СТАРЫЕ	НОВЫЕ
V-300 MAX 10 TC V-300 MAX 10 TCI V-300 MAX 30 TC V-300 MAX 30 TCI	V-300 MAX 30 SPECTRUM
V-300 MAX 20 TC V-300 MAX 20 TCI V-300 MAX 50 TC V-300 MAX 50 TCI	V-300 MAX 50 SPECTRUM

Установка V-300 MAX SPECTRUM является одной из лучших разработок корпорации Thermo King, что подтверждается следующими ее преимуществами:

- Расширенная возможность выбора температурных режимов охлаждения, заморозки и обогрева в разных отсеках грузовых автомобилях небольшой грузоподъемности.
- Улучшенная система обогрева мощностью 3100 Вт (общая номинальная теплопроизводительность системы при температуре от -18°C до +18°C).
- Сокращение времени цикла оттайки.
- Единообразие предлагаемых установок серии V.



«Термо-Кинг Украина»

тел.: (044) 560-89-80, -84
585-21-46, -48
office@thermo-king.kiev.ua
www.thermo-king.com.ua





СТО «ГерУк и К» – решение проблем тепла и холода для всех автомобилей

В Украине теперь все чаще появляются организации, где автомобильный сервис организован на очень высоком уровне. Как нельзя лучше этому соответствует не так давно открытая в Черкассах станция технического обслуживания фирмы «ГерУк и К», которую хорошо знают уже не только в Украине, но и за её пределами. Это первая в Украине уникальная специализированная станция по ремонту автомобильных отопителей и обогревателей известных немецких производителей «Еберспехер» и «Вебасто».

Сервисный центр специализируется на установке и обслуживании как автомобильных автономных отопителей и кондиционеров, так и холодильных установок любых европейских марок. Предоставляется весь комплекс услуг – продажа, установка, диагностика, обслуживание и ремонт. И все это на основе опыта, глубоких знаний, наличия и использования только ори-

гинальных запасных частей. Одним словом, здесь решают все проблемы климатизации автотранспорта всех видов.

Здесь занимаются делом, которое знают досконально. Коллектив СТО знает, что клиент должен уехать от них удовлетворенным – с качественно отремонтированным отопителем, который создаст комфорт, тепло и уют.

Главные принципы на предприятии: делать все быстро, обслуживать клиентов, учитывая их разные потребности, обеспечить доступный уровень цен и гарантию качества и сроков.

Зачастую во время работы специалистов клиент наблюдает за их действиями, поэтому приходится адаптировать услуги в каждый определенный момент, помочь клиенту в решении его проблемы с отопителем или кондиционером, действовать быстро, ответственно, гибко, вызывая у клиента положительные ощущения. В некоторые моменты

используется ситуативное обслуживание – в одних случаях со скоростью и точностью компьютера, в других – устанавливается личный контакт с клиентом, иногда эти методы приходится комбинировать.

Качественно предоставляемые коллективом станции услуги – главный фактор успеха компании. Коллектив работает под лозунгом «Добросовестный сервис», что подразумевает очень внимательное отношение к владельцу автомобиля.

На станции поддерживается постоянное наличие полной гаммы запасных частей на отопители «Еберспехер» и «Вебасто». Центр сервиса рассчитан на 5 постов, где принимают и грузовые и легковые автомобили. Организован удобный подъезд и заезд в боксы. Специалисты не стеснены в условиях при выполнении работ. Здесь светло, просторно, зимой – тепло.

Для качественного выполнения ремонтных работ – техническая оснащенность СТО находится на выс-





шем уровне, используются современные технологии и индивидуальный подход. Это выигрышный вариант деятельности – так считают в компании. Особая гордость коллектива – диагностический стенд для проверки автономных отопителей, который позволяет произвести компьютерную диагностику в полном объеме. Аналогов такого оборудования в Украине нет.

Всех желающих обучиться работе с отопителями «Эберспехер» и «Вебасто» фирма «ГерУк и К» приглашает на курсы обучения, которые проводятся на базе учебного класса в офисе фирмы. Ежегодно проводятся также курсы повышения квалификации специалистов Украины. Кроме того, специалисты фирмы осуществляют постоянное информационное обеспечение технических и конструктивных изменений, обучают новым методикам диагностирования и ремонта отопителей, обеспечивают запасными частями и отопителями своих партнеров, проводят постоянное техническое сопровождение отопителей «продажа - установка - гарантия - сервис», оказывают помощь в проведении

компьютерной диагностики, поиска сложных неисправностей и проводят шеф-монтажи на современном модельном ряде автомобилей

Руководство фирмы убеждено, что это очень важная задача – подготовка профессионалов, обладающих глубокими знаниями и опытом. Это непременно даст позитивный результат! Коллектив постоянно в поиске талантливых и коммуникабельных специалистов. Найти их, обучить, развить технические навыки, воспитать чувство причастности к организации, чувство ответственности – это инвестиции в крепкий и профессиональный коллектив.

Главный капитал на СТО и в главном офисе фирмы «ГерУк и К» – это люди. Люди, которые желают и могут обучаться, желают и могут работать, желают и могут совершенствоваться. В коллективе отношения доверительные, но в то же время требовательные. Важное значение придается корпоративной культуре. Если сотруднику комфортно на работе, если его уважают в коллективе, то и отдача от него соответствующая.

ООО «ГерУк и К» успешно работает

на рынке Украины более 16 лет, создав широкую сеть партнеров на основе правильного сочетания системы обучения и технического сопровождения продуктов «Эберспехер» и «Вебасто». И успешную стратегию и реализацию развития предприятия невозможно скрыть. Успех порождает попытки конкурентов её копировать. Поэтому единственный выход из положения – превзойти их в исполнении! Руководство и коллектив компании уверены – «ГерУк и К» была, есть и будет лидером в Украине в сегменте автономных автомобильных отопителей!

Компания и ее СТО находятся не в столице. Но это не мешает ей обслуживать клиентов со всей Украины. И не только постоянных корпоративных, которые научены считать деньги и умеют выбирать серьезных партнеров. На СТО установить или отремонтировать отопитель приезжают со всей страны даже частные лица как на грузовых, так и на легковых автомобилях, корректируя свой маршрут для заезда в Черкассы. Ведь цены на работы и оригинальные запчасти здесь гораздо ниже, чем в любом другом городе.



СТО: Украина, г. Черкассы
ул. Сурикова, 12/3
телефон: +38(0472) 50-40-24

Офис: Украина, г. Черкассы
ул. Добровольского, 3/4
Тел./факс: +38 (0472) 71-08-00
71-08-01

www.geruk.com.ua
office@geruk.com.ua
(офис)
hotline@geruk.com.ua
(линия консультаций
технического отдела)

Диагност СТО «Арт-Транс-Сервис» Андрей Осинский:

«Я рад, что JalTest стал моим первым прибором»

Сегодня возможность продиагностировать автомобиль необходима каждой уважающей себя грузовой СТО. И в ситуации, когда опытный диагност ценится на вес золота, важно иметь возможность воспитать своего специалиста самостоятельно, в чем очень поможет доступный в понимании, но при этом multifunctional диагностический прибор. О том, как такие ситуации происходят на практике, рассказывает автоэлектрик и диагност СТО «Арт-Транс-Сервис» (г. Мариуполь) Андрей Осинский.



Отсутствие опыта - не помеха!

Несмотря на свое радиоэлектронное образование, в сфере автосервиса я работаю всего шесть лет. При этом диагностикой занимаюсь еще меньше - три года. И я рад, что JalTest стал моим первым прибором. Дело в том, что в нем очень легко разобраться, прибор очень доступен для тех, кто имеет минимум опыта в диагностике, но при этом разбирается в теме. Я считаю это одним из важных плюсов этого агрегата.

Конечно же, помогает то, что компания «Изотоп Прибор Сервис» оказывает полную консультационную поддержку. В случае необходимости всегда можно позвонить и получить полную квалифицированную помощь.

История выбора

JalTest я использую уже три года. Началось все с того, что наши коллеги из другого региона задумали приобрести этот прибор и пригласили нас на демонстрацию от официального продавца этих приборов, компании «Изотоп Прибор Сервис». Мы приехали и своими глазами увидели процесс подключения к «живому» автомобилю, увидели, как осуществляется диагностика и насколько это доступно даже неопытному диагносту.

В процессе покупки мы выбирали из нескольких вариантов мультибрендовых приборов. Несмотря на то, что есть отличные монобрендовые аппараты, мы искали именно универсальный диагностический сканер, и из всех вариантов остановились именно на JalTest. Но, наверное, решающим аргументом при покупке прибора JalTest, причем именно у компа-

нии «Изотоп Прибор Сервис», стало то, что на сегодняшний день это единственное предприятие в Украине, которое осуществляет полный комплекс поддержки и обучения для пользователей сканера JalTest PC Link. Во-первых, у них постоянно действует служба технической поддержки пользователей. И во-вторых, компания постоянно проводит семинары по обучению диагностов работе с прибором в условиях реального сервиса на «живых» машинах. Причем, они делают это уже здесь и сейчас, а не обещают «в ближайшем будущем».

О диагностике

Любой диагностический прибор не является средством для лечения автомобиля - он «всего лишь» помогает в поиске причины неисправности. Просто тебе не нужно пересчитывать все руками, а достаточно проверить блоки управления различных систем: пневматики, работы двигателя и т.д. При возникновении проблем блоки управления записывают в память ошибки, которые и «читает» диагностический прибор. И, исходя из этих ошибок, ты делаешь вывод, куда тебе дальше двигаться. В теории можно обходиться и без него, но это серьезно увеличивает срок устранения неисправности.

Например, если вышла из строя одна форсунка, то ты не снимаешь все шесть, а открываешь клапанную крышку конкретного цилиндра, где и сидит «предатель», меряешь сопротивление, меняешь форсунку и все - работа сделана.

Кстати, отличная функция данного прибора - «технические параметры». Например, можно посмотреть, какое сопротивление клапана и форсунки должно быть в нормальном режиме эксплуатации, и сравнить с фактическим. В таком случае проще определиться с неисправностью - это обрыв проводки или замкнула сама катушка?

Я считаю, что не бывает такого, чтобы нельзя было найти неисправность - как правило, на самом деле в таком случае не хватает либо терпения, либо знаний. Например, приезжает клиент, к автомобилю которого «не смогли подключиться». А все дело в том, что провод где-то «подсажен на массу» и не хватает уровня сигнала, чтобы компьютер связался с прибором. В итоге просто нужно восстановить цепь диагностической линии, и после этого прибор легко подключается.

О техподдержке

В горячую линию мне приходится звонить, когда не хватает своих знаний об устройстве и принципе работы систем автомобиля. Например, я подключился к автомобилю и не увидел никаких ошибок. Делаю другие измерения - и тоже ничего не вижу. Тогда я звоню в горячую линию и получаю советы: на каких оборотах какие параметры посмотреть, с чем их сравнить, как подойти к проблеме с другой стороны, как померять другие параметры. Зачастую мои вопросы связаны с автомобилями, с которыми я на практике еще не сталкивался. И приятно, что в моей практике не было вопросов, на которые бы мне не ответили.

Для меня также важно, что компания «Изотоп Прибор Сервис» постоянно проводит обучающие семинары, во время которых рассказывают, какие появились новинки, что еще можно сделать и как лучше пользоваться прибором, какую программу лучше использовать и многое другое.

Поэтому мои знания, плюс прибор JalTest, плюс помощь консультанта горячей линии дают мне возможность утверждать, что в моей практике еще ни один автомобиль не уехал от нас неисправным.

РЕМОНТ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



Станція техобслуговування

автобусів, мікроавтобусів,
тягачів, причепів та напівпричепів

Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
Діагностика бортових систем автомобілів MAN
Діагностика пневматичних систем WABCO
Ремонт систем двигунів та Регенерація автозапчастин
До ваших послуг 5 оглядових ям

Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Відновлення шин

для вантажного транспорту та автобусів
за технологією MARANGONI  суцільним кільцем

315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5, 295/80 R 22.5,
285/70 R 19.5, 245/70 R 19.5, 215/75 R 17.5 та інші

Гарантія 100 000 км пробігу або 1 рік з моменту продажу.
Використовуємо каркаси преміум-класу:

BRIDGESTONE Firestone DUNLOP VULCO PIRELLI

ПЕРЕВАГИ ТЕХНОЛОГІЙ



м. Львів, вул. Грузинська, 30, тел.: (032) 245-15-63, (067) 728-68-04
www.intertrans.com.ua

Інтертрансгруп

Подробиці про компанію на сайті www.autoexpert.com.ua

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО MAN



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

РЕМОНТ

Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів

Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Рівненська філія

м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А

Тел.: +38 0 (362) 43-61-95

КАРГО-ТЕК www.kargotek.com.ua Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Великолепная управляемость и комфорт



ООО «Побутовавтоцентр» офіційний
дистриб'ютор в Україні

тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77
info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

СТО Транс-Сервіс-1

**найбільший мультибрендовий
сервісний комплекс у Західній Україні!**

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного сервісу вантажівок (DAF ITS). Також СТО є сервіс-партнером SCHMITZ, SCHWARZMULLER, авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та здійснює гарантійне обслуговування причіпної техніки фірм BODEX та «Еверласт».

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

СТО надає послуги по комплексному ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а також напівпричепів на осьових агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Сквили), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua

- Вигідні тарифи.
- Гарантовані строки доставки.
- Страхування вантажу.
- Доставка до 12.00 дня.
- Працюємо 6 днів на тиждень*.
- Дистанційне оформлення заявок на відправку.

Експрес-доставка автозапчастин та інших вантажів



Обслуговуємо ринки автозапчастин

Маємо представництво:

м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74	21 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик», напроти 230 магазину	067-571-05-95
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75	22 Одеса-3	вул. Бугаєвська, 41	067-484-43-43
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52	23 Полтава	вул. М. Бирюзова, 81В	067-541-32-82
4 Донецьк	вул. Куїнджі, 111	067-541-28-56	24 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89	25 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37	26 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
7 Івано-Франківськ	вул. Курінного Чорноти, 10	067-541-33-80	27 Тернопіль	вул. Збаразька, 16 «Галант»	067-541-33-78
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-33-90	28 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
9 Київ-2	вул. Магнітогорська, 1-М	067-574-73-59	29 Умань	вул. Старицького, 5	067-573-65-15
10 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 21А	067-541-28-95	30 Харків-1	вул. Малиновського, 5	067-541-33-72
11 Ковель-1	вул. Залізнична, 5	067-572-67-11	31 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
12 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93	32 Харків-3	Ринок «Барабашово», вул. О. Стасової, 17, за будинком «АБК»	067-574-73-54
13 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92	33 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
14 Луганськ	вул. Урицького, 1	067-541-27-17	34 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
15 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86	35 Хуст	вул. Пачовського, 12	067-771-85-94
16 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85	36 Черкаси	вул. Громова, 146/5	067-541-33-98
17 Маріуполь	вул. Земська, 54	067-541-32-12	37 Чернігів	вул. Щорса, 62А	067-571-77-56
18 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38	38 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79
19 Мукачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82			
20 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08			



ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ИСПЫТАНО И ПРОВЕРЕНО!

Время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля, во многом зависят от эффективности тормозной системы. Недавние сравнительные тесты показали, что Wagner™ всегда обеспечивает высокую эффективность торможения по сравнению с основными конкурентами.

При торможении со скорости 80 км/ч тормоза Wagner™ показывают эффективность, схожую со средними показателями конкурентов, и обеспечивают быструю и безопасную остановку автомобиля. При торможении со скорости 160 км/ч эффективность Wagner™ существенно выше, чем у конкурентов, - показатели Wagner™ на 12% эффективнее средних показателей конкурентов! В соответствии с этими результатами Wagner™ превосходит своих конкурентов на вторичном рынке и доказывает прекрасное качество и мощность тормозов этой торговой марки.

WAGNER™ - РАЗУМНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ТОРМОЗНОГО ПУТИ СО СКОРОСТИ 80 КМ/Ч

Тормозной путь со скорости 80 км/ч, на передаче, автомобиль полностью загружен



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ТОРМОЗНОГО ПУТИ СО СКОРОСТИ 160 КМ/Ч

Тормозной путь со скорости 160 км/ч, на передаче, автомобиль полностью загружен

