

Новый опыт, максимальная польза, минимальные риски!



ВСЕУКРАИНСКАЯ СЕТЬ ШИННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Уважаемые господа!
Компания «Технооптторг-Трейд» предлагает Вам принять участие в программе для новых партнеров.

Системная работа в течение долгих лет с лидерами мирового шинного рынка позволяет нам предложить для Вас новый способ открыть еще одно направление развития Вашего бизнеса.

Мы предлагаем только надежные и качественные бренды!

Для вас это - новый опыт, максимальная польза и минимальные риски!

Для кого создана программа «Новый партнер»:

1. Для компаний, работающих в сфере обслуживания автомобилей (СТО, шиномонтажи, автомагазины запчастей).
2. Для автосалонов.
3. Для компаний, работающих в сфере торговли шинами.
4. Для компаний, желающих перепрофилировать свой бизнес.

Попробуйте без лишних вложений, насколько интересна и выгодна для Вас торговля легковыми шинами ведущих мировых брендов Bridgestone, Kumho, Continental, Michelin, Barum, Cordiant.

Как это работает:

1. Совместно с менеджером компании «Технооптторг-Трейд» создается эффективный для вашего предприятия товарный запас. При необходимости наши специалисты проводят обучение вашего персонала.
2. Выбранный набор автошин из ассортимента брендов,



Клиент получает фирменные стенды с продукцией.

«ДиМед» на выставке «АВТОМЕХАНИКА СТАМБУЛ 2013»

Сотрудники фирмы «ДиМед» Игорь Манойло и Дмитрий Шамровский в очередной раз приняли участие в Выставке «АВТОМЕХАНИКА СТАМБУЛ 2013», которая раз в два года традиционно проводится в столице Турции и собирает посетителей со всего мира. Рассказывает Дмитрий Шамровский.

«Нами были продемонстрированы модификации уже известных и завоевавших популярность во всем мире приспособлений для разборки инжекторов и насосов системы COMMON RAIL.

Также мы показали новинки собственной разработки - Универсальное шестиканальное приспособление-фиксатор инжекторов COMMON RAIL для тестирования на любых стендах и модификацию такого же одноканального приспособления, адаптированного для установки на стенд BOSCH EPS 200.

Несколько неожиданно для нас наибольший интерес посетителей вызвала другая наша новинка - Универсальный Стапель для разборки Рядных ТНВД.

Дело в том, что в нашей стране Рядные ТНВД считаются уже устаревшими, поэтому мы не ожидали столько положительных откликов на эту разработку, прототип которой мы используем у себя в Сервисном Центре АВТОДИЗЕЛЬ уже более 10-ти лет, но на международной выставке решили показать только в этом году. Оказалось, что в мире имеется множество регионов, где Рядные ТНВД по-прежнему являются самыми популярными системами дизельного впрыска.

В процессе разборки и сборки эти насосы следует разворачивать к мастеру или валом (передней частью), или регулятором (задней частью), или любой из боковых сторон, фиксировать штуцерами высокого давления вверх или вниз.

Так как эти насосы немало весят - до 25-30 кг, и являют-

предлагаемых компанией «Технооптторг-Трейд», Вы получаете на определенный период времени с возможностью пополнять и расширять ассортимент.

3. На основе партнерского договора Ваша компания получает фирменные товарно-выставочные стенды, заполненные подобранным для вас ассортиментом и брендированные логотипами тех шинных брендов, которые Вы выбрали.

4. По мере реализации продукции Вы понимаете, насколько интересно для вас это направление бизнеса, учитесь подбирать ассортимент шин, соответствующий запросам Ваших клиентов и структуре вашего рынка.

5. В случае, если Вы откажетесь от идеи развиваться в шинном бизнесе, Вы безболезненно можете вернуть непроданный товар и товарно-выставочный стенд поставщику.

Результат:

Безрисковое вхождение в новый бизнес с получением стабильного, прогнозируемого заработка.

Центральный офис «Технооптторг-Трейд»

г. Днепропетровск, ул. Камская, 64

тел. 0 800 300 001, (0562) 31-05-62, www.tot.biz.ua

Справка: Компания «Технооптторг-Трейд» более 20 лет является мощным поставщиком шин для всех видов техники в Украине. «Технооптторг-Трейд» - это сеть шинных предприятий, которая насчитывает 20 филиалов по всей территории Украины.

Мы успешно поставляем в Украину: легковые шины, легкогрузовые шины, грузовые шины, сельскохозяйственные шины, шины для строительно-дорожной техники и техники специального назначения. На протяжении последних лет компания успешно работает в сфере поставок и продажи легкосплавных дисков (Бренд Racing Wheels).

В настоящее время наша компания является официальным дилером множества мировых производителей шин: Российский шинный холдинг Cordiant, включающий в себя: Омский шинный завод, Волжский шинный завод Voltyre, Ярославский шинный завод; Воронежский шинный завод, Днепропетровский шинный завод, ATG group (бренды сельскохозяйственных шин Alliance и Galaxy); Petlas, Aeolus, Bridgestone, Continental и Barum, Kumho, Michelin.

Грамотно организованная, четко спланированная работа всех отделов и представительств компании позволила создать нам современную мощную структуру, которая является лидером Украины в области поставок шин предприятиям, транспортным организациям и компаниям, которые занимаются розничной торговлей автошинами и дисками.



ся очень громоздкими, то выполнять операции по их разборке не просто трудно, а действительно тяжело.

Дополнительным неудобством является то, что в процессе разборки из Рядного ТНВД выливается 1,5-2 литра отработанного масла вперемешку с соляжкой, которые обычно оказываются на ботинках и брюках мастера и на полу топливного цеха.

Поэтому представленная нами технология крепления таких насосов, позволяющая легко вращать их вокруг вертикальной оси, переворачивать вокруг горизонтальной, при этом прочно фиксируя ТНВД в любом необходимом и удобном для работы положении, вызвала такой интерес у специалистов из Северной Африки, Индии, Ближнего и Среднего Востока, Южной Америки.

Такие аксессуары Стапеля Рядных ТНВД как съемный нержавеющий контейнер для сбора грязного масла и рычаг с набором насадок для демонтажа пружин и толкателей плунжеров также очень порадовали наших посетителей.

Стамбульская выставка получилась успешной, а мы уже готовимся к «АВТОМЕХАНИКА MIMS 2013», которая пройдет в конце августа в Москве».

ООО «ДиМед»

г. Днепропетровск, тел. (0562) 33-33-23, -88, -99

e-mail: dimed@denso.dp.ua, www.dimed.com.ua

Подпишись на autoExpert !



Стоимость комплекта

журнал autoExpert и газета autoExpert-News - 30 грн./мес. (360 грн./год)

Газета «автоЭксперт-Ньюс» № 3`2013

Главный редактор – Александр Кельм. Верстка: Андрей Пастух. Журналисты: Максим Белановский, Марина Мандзюк, Зоя Украинская. Директор по рекламе - Оксана Лещенко. Менеджеры по рекламе: Марина Порхун, Татьяна Яцок. Тираж – 22 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 10,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Почтовый адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Полусинтетика по высшему разряду



Линейка полусинтетических масел LUXE



Многоцелевые полусинтетические масла LUXE выпускаются в соответствии с последними требованиями автомобилестроения. Все масла изготовлены на основе высококачественного базового масла, синтетического компонента и сбалансированного пакета присадок. Наши масла обеспечивают легкий пуск при низких температурах, прекрасно защищают двигатель от износа, поддерживают его в чистоте, продлевая срок службы. Полусинтетика от LUXE увеличивает мощность двигателя за счет снижения гидродинамических потерь и потерь на трение.

В линейке полусинтетических масел LUXE представлены как классические продукты: **HIT 10W-40 SL/CF**, **Lux 10W-40 SJ/CF**, **SL 10W-40 SG/CD**, так и специальные масла: **LUXE Gas 10W-40 SJ/CF** - многоцелевое моторное масло разработанное специально для двигателей автомобилей с наддувом и без наддувом нового поколения, эксплуатируемых в тяжелых условиях, работающих на газе (пропан-бутан, метан), **LUXE Molybden 10W-40 SJ/CF** - моторное масло, которое содержит маслорастворимое соединение молибдена, что позволяет значительно снизить коэффициент трения и соответственно температуру в зоне трения и износ сопряженных поверхностей, обеспечивая снижение расхода топлива до 2-4 %.



но для двигателей автомобилей с наддувом и без наддувом нового поколения, эксплуатируемых в тяжелых условиях, работающих на газе (пропан-бутан, метан), **LUXE Molybden 10W-40 SJ/CF** - моторное масло, которое содержит маслорастворимое соединение молибдена, что позволяет значительно снизить коэффициент трения и соответственно температуру в зоне трения и износ сопряженных поверхностей, обеспечивая снижение расхода топлива до 2-4 %.

трения и соответственно температуру в зоне трения и износ сопряженных поверхностей, обеспечивая снижение расхода топлива до 2-4 %.

Политика в области качества

В лаборатории компании ведется постоянная работа как по контролю качества продукции, так и по разработке новых более совершенных видов продукции. Система менеджмента качества выпускаемой продукции подтверждена сертификатом соответствия ISO 9001. Ведется постоянная работа с международными производителями автомобильной техники. Так в декабре 2012 года полусинтетическое масло LUXE **HIT 10W-40 SL/CF** получило одобрение от концерна Daimler AG, что является подтверждением высокого качества смазочных материалов LUXE.



Так в декабре 2012 года полусинтетическое масло LUXE **HIT 10W-40 SL/CF** получило одобрение от концерна Daimler AG, что является подтверждением высокого качества смазочных материалов LUXE.

О компании. Торговая марка LUXE - это бренд компании Delfin Industry, которая входит в состав международной торгово-промышленной ассоциации Delfin Group. Основным видом деятельности компании является производство и реализация моторных масел, трансмиссионных, гидравлических и промывочных масел, смазок, охлаждающих, тормозных, стеклоомывающих и других сервисных жидкостей. На сегодняшний день Delfin Industry входит в пятерку крупнейших производителей масел и автохимии на территории России. Широкому потребителю производственная компания Delfin Industry известна, прежде всего, своей продукцией, которая выпускается под торговой маркой LUXE.



Официальный дистрибьютор в Украине **ООО "Делфин Дистрибьюшен Украина"**
+38 (0462) 68-88-49
www.delfingroup.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



UKRAINE

2Targi IC

Спеціалізована виставка автозапчастин та обладнання для СТО

Спеціалізована виставка автозапчастин і обладнання для фахівців та спеціалістів СТО



Відвідувачі зможуть поспілкуватися безпосередньо із професіоналами ринку, що представляють продукцію своїх брендів.



Автомеханіків та власників СТО запросять обов'язково завітати на експозиції професійного ручного інструменту та обладнання для СТО, де будуть представлені продукти провідних виробників.



Традиційно відвідувачам буде запропоновано безкоштовне навчання на чолі з нашими постачальниками і експертами, які представлять найсучасніші рішення і технологічні досягнення. Кожен відвідувач буде мати можливість вибору теми технічного навчання або семінару.



Усі бажаючі зможуть стати учасниками захоплюючої та пізнавальної екскурсії по головному складу Inter Cars Ukraine.



Особливою рисою виставок Targi Inter Cars Ukraine є по-домашньому невимушена та привітна атмосфера, без краваток та офіційностей, яку доповнюють цікава розважальна програма, а також шоу та концертна програма за участю зірок естради.

Inter Cars Ukraine запрошує фахівців та спеціалістів автомобільної галузі 25 травня 2013 року на 2 Targi Inter Cars Ukraine - виставку запасних частин, інструментів та обладнання для СТО. Як і минулого разу, Inter Cars Ukraine буде приймати гостей на території Логістичного Центру компанії за адресою: Київська обл., с. Горенка, вул. Садова, 20 (7 км від м. Київ).

Виставка 2 Targi Inter Cars Ukraine надає чудову можливість гостям ознайомитися з найновішими технологіями в світі автозапчастин в атмосфері інноваційних та екологічних рішень. Відвідувачі зможуть поспілкуватися безпосередньо із професіоналами ринку, що представляють продукцію своїх брендів: Robert Bosch LTD, ZF Friedrichshafen AG, Febi, MAHLE Aftermarket GmbH, DENSO, Delphi Poland SA, Lumag Sp.z.oo, TOB «HIKO Трейдінг» (Mobil), FOMAR BORG AUTOMOTIVE SA, Magneti Marelli Aftermarket, Tenneco, NRF, C.E.I., Shaeffler, EVR, Federal Mogul, WIX, Contitech, TRW, Comma та інші. Автомеханіків та власників СТО обов'язково запросять завітати на експозиції професійного ручного інструменту та обладнання для СТО, де будуть представлені продукти провідних виробників: TOPTUL, SEALEY, EVERT, AUTOBOSS, Bosch.

Прагнення до інновацій, бажання бути попереду і надавати найкращий сервіс та кращий продукт своїм клієнтам - саме це рухає успішним бізнесом. Але без знань, досвіду та підтримки з боку фахівців та експертів досягнути успіхів вкрай важко. Тому традиційно наші постачальники та експерти безкоштовно навчатимуть відвідувачів, представляючи найсучасніші рішення і технологічні досягнення. Кожен відвідувач буде мати можливість вибору теми технічного навчання або семінару.

Окрім виставки та семінарів, наші гості зможуть також ознайомитися зі структурою та організацією процесів у роботі Логістичного Центру Inter Cars Ukraine. Усі бажаючі зможуть стати учасниками захоплюючої та пізнавальної екскурсії по головному складу Inter Cars Ukraine.

Особливою рисою спеціалізованих виставок Targi Inter Cars Ukraine є по-домашньому невимушена та привітна атмосфера, без краваток та офіційностей. Тому організатори докладають усіх зусиль, щоб ваше спілкування із представниками виробників запчастин та обмін досвідом були не лише корисними та пізнавальними, але й приємними та незабутніми.

Для відвідувачів розроблена надзвичайно цікава розважальна програма, а також шоу та концертна програма за участю зірок естради. Гості виставки зможуть прийняти участь у різноманітних тематичних конкурсах та вікторинах від ведучих, насолоджуватися виступами джамперів, музичних виконавців, конкурсом міс INTER CARS та ультрафіолет-шоу. Можна буде навіть «виміряти» та оцінити свої радість, енергію та інші емоції під час перебування на експо за допомогою спеціального «сканера емоцій». А запам'ятати яскраві спогади допоможуть виїзна фотолaboratorія (репортажні знімки гостей протягом всього заходу вивішуються на спеціальний стенд, де всі бажаючі зможуть забрати своє фото) та спеціальна «аура-фотокімната» (фотограф не тільки зробить для всіх бажаючих знімки аури, але й пояснить, що означає колір і форма енергетичного тіла гостя).

Для гостей виставки також буде працювати літнє кафе з барбекю-баром та спеціальний виїзний бар з органічними і кисневими коктейлями, де відвідувачі зможуть смачно пообідати та перепочити.

Сподіваємося, що спеціалізована виставка 2 Targi Inter Cars Ukraine цього року буде пізнавальною, яскравою і цікавою, та залишить у кожного з гостей багато приємних спогадів, позитивного настрою та незабутніх вражень.

www.intercars.com.ua

Виставка 2 Targi Inter Cars Ukraine

25 травня 2013 р. Вхід безкоштовний
Від станції метро «Академмістечко» буде курсувати спеціальний автобус:

- ст. м. «Академмістечко» – «Inter Cars Ukraine»: 10:30, 11:30, 12:30
- «Inter Cars Ukraine» - ст. м. «Академмістечко»: 20:00, 21:00

Олег Панасюк, инженер по ремонту компании «Транс-Сервис-1»:

«Мы выбрали Eberspächer»



Жидкостный отопитель
Hydronic M D12 24V

«Базар большой - пойдя, выбери». Так заканчивается юмористическая история про хохла и еврея, которые в безлюдной пустыне друг с другом обменивались салом и золотом. Рынок отопителей в Украине чем-то напоминает пустыню - международным автоперевозчикам приходится выбирать между двумя производителями. Журнал autoExpert поинтересовался у одного из крупнейших автотранспортных перевозчиков страны, компании «Транс-Сервис-1» какими отопителями оборудованы их грузовики.

- Олег, чем занимается ваша компания и каков размер автопарка?

- Мы предоставляем услуги автотранспортных перевозок в Украине, странах Европы и СНГ. Автопарк насчитывает без малого шесть сотен специализированных автомобилей: автоцистерны, самосвалы, тентованные полуприцепы и рефрижераторы.

- На предприятии более сотни автоцистерн, перевозящих пищевые жидкости и масла, многие из которых в холодную пору необходимо держать в тепле. Как происходит обогрев емкостей?

- Эти цистерны сконструированы по типу термоса, и за внешней обшивкой есть полость, в которую вмонтирован трубопровод отопительной системы. А уже за этим контуром находится непосредственно сама емкость. К контуру подключается отопитель, который и поддерживает необходимую температуру. Наши цистерны отапливаются с помощью отопителей Eberspächer Hydronic M D12 24V.

- Известно, что автомобили для международных перевозок в Европу должны оборудоваться салонными отопителями. Как происходит выбор нужного обогревателя, и где они устанавливаются в вашем случае - на заводе или на СТО в Украине?

- Действительно, стоянка на территории Европы с включенным двигателем запрещена. Поэтому «дальнобойщиков» тамошнее законодательство обязывает отапливать кабины автономными устройствами. Все наши автопоезда оснащены отопителями Eberspächer, их устанавливают прямо на заводе. Конечно, в случае автомобилей б/у можно

устанавливать отопитель на СТО, но мы покупаем новые автомобили в заводской комплектации.

- С чем связан такой выбор? По сути это два уважаемых бренда, которые славятся своей надежностью и долговечностью.

- Самые первые наши автопоезда комплектовались только отопителями марки Webasto. Но, спустя время, автопарк «омолодился», и на новой технике установлены Eberspächer. Сегодня отопители этой марки установлены и на тягачах, и на цистернах с подогревом. Нужно отметить, что как со всякой техникой, с ними есть проблемы, но они совершенно незначительны, поэтому пока что нет предпосылок менять производителя.

- Ваша компания имеет свою СТО. Почему вы не устанавливаете новые отопители сами?

- Да, на СТО мы занимаемся установкой отопителей, но это происходит на клиентских автомобилях, которые по какой-то причине не имеют автономного отопителя. Мы же не видим смысла покупать новый грузовик без отопителя. Посудите сами, в таком случае у нас возникает ряд сложностей - нужно купить отопитель, протянуть проводку, подключиться к топливной системе. То есть появляется призрачная экономия и много работы для СТО.

- Весь наш разговор касается только воздушных отопителей, которые нужны для обогрева кабины. Но еще же есть автономные жидкостные отопители для подогрева двигателей. Такие есть на ваших грузовиках?

- Нет, «гидрониками» наши тягачи не оборудованы - нет смысла. Логистический центр «Транс-Сервис-1» планирует поездки так, что автомобили не простаивают, и, можно сказать, даже зимой не успевают остыть. Поэтому холодный старт им не присущ, и предпусковые отопители им не нужны.

- Есть ли нюансы эксплуатации отопителей на не совсем качественном дизельном топливе?

- Да, зимнее использование отопителей требует решения определенных задач. Так, из-за низкого качества ДТ нередко образуется нагар в камере сгорания, что влияет на межсервисный интервал отопителей. Нам пришлось пойти на хитрость - для отопителей на наших машинах установлена отдельная топливная емкость. В нее заливается коктейль, состоящий из дизельного топлива и небольшой части керосина или бензина.

- Случаются ли поломки отопителей Eberspächer в гарантийный период?

- Иногда. Слабое место у них - циркуляционный насос - почему-то в нем без каких-либо причин трескается крыльчатка. Но это случается нечасто - за последний год было всего несколько случаев. Еще есть моменты, связанные с подачей топлива, но это больше зависит от качества топлива - бывает, забиваются фильтры, сеточки и т.д. Но это все касается жидкостных отопителей, которые стоят на цистернах. С воздушными отопителями проблемы возникают редко.

- Вопрос к вам как к транспортникам: грузовики какого бренда вы предпочитаете?

- У нас есть грузовики MAN и DAF. Последних - большинство. Мы ими довольны. Они очень надежные. По сути это европейский «камаз». Может быть, они дороже при покупке, но эти средства отбиваются во время обслуживания и на экономии топлива.

Беседовал **Александр Кельм**

ООО «Эберспехер Украина»

представительство компании Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG (Германия) на территории Украины

г. Киев, ул. Червонопрапорная, 28
тел.: (044) 527-68-05, (067) 995-16-95
e-mail: eberspaecher-ua@ukr.net

Региональные представители Eberspächer в Украине:

ООО «Теплокомфорт Плюс»

Киев, ул. Маршала Гречка, 10, оф. 3
тел.: (044) 449-30-74
(098) 430-66-33 www.teploxlod.com.ua

ООО «КАМ»

Харьков, пр-т. 50 лет СССР, 29-А
тел.: (0572) 51-77-49
(095) 359-64-19, (095) 359-64-21
www.kam.com.ua

ЧП «Моторное ателье»

Ровно, ул. Курчатова, 34
тел.: (0362) 62-99-35, (067) 382-17-34
(067) 382-17-38
www.motorka.com.ua

ООО «Еврокул»

Днепропетровск, ул. Кирова 100-А
тел.: (095) 792-03-22, (093) 101-29-46

ООО «Юнитранс ЛТД»

Одесса, ул. Гайдара, 13
тел.: (0482) 34-35-47, 37-03-29
www.motorka.com.ua

ООО «Евротехсервис»

Донецк, ул. Экономическая, 34
тел.: (062) 345-29-97, (062) 345-29-90
(050) 600-77-35
www.tehlux.gorod.dn.ua



Воздушный отопитель
Airtronic B5D5

Виграй подорож до США від Wix-Filtron



Компанія Wix-Filtron запрошує взяти участь у великій акції з продажу фільтрів марки WIX, яка триватиме з **1 лютого 2013 до 31 липня 2013 р.** і охоплює 252 типи фільтрів.

Умови акції:

- придбайте фільтри, позначені на упаковці спеціальною акційною наклейкою - пунктом;
- бали (пункти) потрібно наклеювати на акційний купон, розташований на сторінці www.akciya.wix.ua, який необхідно роздрукувати;
- зібравши певну кількість балів (пунктів), заповніть акційний купон, на якому вкажіть обрану для себе нагороду з переліку, та надішліть його на адресу представництва «WIX-FILTRON», вул. Правдинська 1-а, м. Красилів, 31000, Хмельницька обл. - до 31 липня 2013 р.

Десять найактивніших учасників акції, що зберуть найбільшу кількість балів (пунктів), отримають спеціальну додаткову нагороду - екскурсію до США. Всі призи гарантовані.

Для отримання додаткових винагород оголошується фотоконкурс:

З 01.03 до 15.05.2013 р. надсилайте фотографії на конкурс під назвою «WIX і Ваш бізнес». Покажіть, як WIX-фільтри присутні у Вашій роботі, житті або хобі.

Три найкращі фотографії виграють привабливі нагороди - сюрприз, вартістю не менш ніж 2500 грн. Також для учасників підготовані 10 захоплювальних призів.

Відправляйте фотографії в електронному форматі (JPG або інший популярний формат), на адресу foto@wix.ua. Не забудьте залишити контактну інформацію!

Кожен учасник може завантажити декілька фотографій, але одна людина (учасник) має право виграти тільки один приз.

Підсумок конкурсу відбудеться 03.06.2013 року. Результати будуть оголошені на офіційному сайті разом з фотографіями-переможцями.

Офіційний сайт www.wix.ua



KIAPARTS

HYUNDAI Запчастини опт і роздріб

(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

Читайте більше на
www.autoExpert.com.ua

Акції Inter Cars Ukraine

Акція по фільтрам WIX:

«Де WIX починався - країна цікава!
В АМЕРИКУ їдьмо - буде подорож вдала!»



Умови акції дуже прості. Виставити купити фільтри, позначені на упаковці спеціальною акційною наклеюваною етикеткою. Бали (пункти) потрібно наклеїти на акційний купон, що знаходиться у буклеті (скачати буклет можна на сайті www.intercars.com.ua). Зібравши певну кількість балів (пунктів), та заповнивши акційний купон, на якому ви відзначите обрану для себе нагороду з буклету нагород, потрібно буде надіслати його до фірми «WIX-FILTRON», що знаходиться за адресою: 31000, Хмельницька обл., м. Красилів, вул. Правдинська, 1-а, тел.: (0385) 54-52-00.

10 найактивніших учасників акції мають нагоду отримати спеціальну додаткову нагороду - екскурсію до США!

Акція триватиме з 1 березня 2013 до 31 липня 2013 року і охоплює 252 типи фільтрів:

- 84 типи масляних фільтрів,
- 82 типи повітряних фільтрів,
- 52 типи фільтрів очищення палива,
- 34 типи фільтрів салону.

Акції по продукції Bosch:

З 1 березня по 31 травня 2013 року проходить серія акцій:



BOSCH

- при купівлі фільтрів Bosch на суму 1100 грн без ПДВ – рюкзак в подарунок;
- при купівлі щіток склоочистника Bosch на суму 4350 грн без ПДВ – шуруповерт Bosch PSR Select в подарунок;
- при купівлі свічок запалення Bosch на суму 1111 грн без ПДВ - комп'ютерна мишка в подарунок;
- при купівлі тормозних дисків та колодок Bosch на суму 1600 грн без ПДВ - гнучка клавіатура в подарунок.

Детальні умови акцій запитуйте у філіях компанії Inter Cars Ukraine:

Київ, вул. Академіка Заболотного, 3

(044) 502-71-73 легковий відділ

(044) 502-71-86 вантажний відділ

(050) 417-71-97, (067) 659-50-19

Київ, вул. Автопаркова, 7

(044) 590-51-09 легковий відділ

(044) 590-51-08 вантажний відділ

Київ, пр-т Возз'єднання, 21,

(044) 501-84-63, 501-84-65

Київ, вул. Старосільська, 1

(044) 500-70-27 легковий відділ

(044) 500-70-28 вантажний відділ

www.eraparts.com.ua

www.intercars.com.ua

На DAfmi отмечают 22-летие со дня основания компании

За 22 года на DAfmi разработаны сотни эффективных фрикционных смесей, освоено выпуск 6 линеек продукции, реализован ряд упаковочных проектов, произведено почти 31,5 млн комплектов тормозных колодок. Этого достаточно, чтобы оснастить качественными тормозами все автомобили, выпущенные с 1999-го по 2010 год российским (12 846 996 шт.), итальянским (11 512 704 шт.) и украинским автопромом (1 779 095 шт.).

Компания DAfmi постоянно развивает свою производственную и исследовательскую базу, расширяет ассортимент, внедряет новые технологии и бизнес-процессы, повышающие качество продукции и обслуживание покупателей.

ООО «ДАФМИ»,

Днепропетровск, пр. Труда, 6-Г, www.dafmi.com.ua



**ВАРИАНТ
ЗАПЧАСТИ**

- для легковых автомобилей всех марок европейского и корейского производства (больше 100 брендов, 70 000 наименований)
- для грузовых автомобилей, полуприцепов, прицепов и автобусов (3 000 наименований)

**Доставка
товара**

(Крым,
Херсонская область)

Симферополь
(0652) 24-84-83, 24-85-27, 54-81-81, (050) 376-04-54
variant@variant.crimea.ua, www.variant.crimea.ua

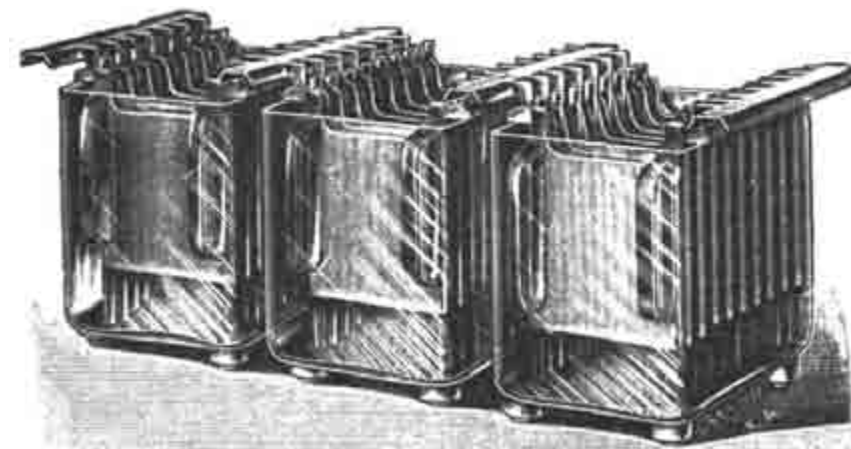
Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

АВТОКОМПОНЕНТЫ

стр. 4

125 лет работы батарей VARTA

Как и все великие бренды, VARTA имеет свою историю, которая пишется вот уже 125 лет. Параллельно компании развивались и стартерные батареи. Теперь же, в наше время, VARTA и автомобильные аккумуляторы - слова синонимы. Журнал autoExpert обратился к архивам компании и выяснил, с чего начиналась VARTA.



С 1860 года форма аккумуляторов не менялась - конструкция батареи разработки французского физика Генри Тюдора.

Историю компании VARTA можно было бы начать так: для производства небольших свинцовых аккумуляторов предпринимателем Адольфом Мюллером в 1904 году была основана компания VARTA Accumulatoren-GmbH. Однако возникает вопрос - куда делись недостающие 19 лет истории? Все просто - прежде чем называться привычным для нас именем, компания сменила не одно название.

Все началось с батарей

Свинцово-кислотная батарея была разработана в 1859 году французским физиком Гастоном Планте. Другой французский физик, Генри Тюдор, улучшил показатели батареи в 7-9 раз, изменив форму свинцовых электродов - вместо спиралеобразной формы была сделана плоская. Также была изменена компоновка укладки электродов и форма батареи - раньше это был вертикальный туб, а с подачи Тюдора стала привычная для нас сегодня прямоугольная коробка. Показатели батареи были улучшены за счет применения более толстых электродов с рифленой поверхностью, окрашенной оксидом свинца. Аккумуляторы Генри Тюдора были эффективнее и надежнее по сравнению с другими аккумуляторами - они заряжались значительно быстрее других, а срок хранения батарей доходил до 25 лет. Справедливости ради стоит заметить, что с тех пор конструкция батареи особо не изменилась.

В 1887 году Адольф Мюллер занялся производством термостатов. Но, узнав о разработках Планте и Тюдора, он заинтересовался аккумуляторной темой. В связи с этим в том же году Мюллер основал компанию, занимающуюся про-

дажей аккумуляторных батарей Tudor на территории Германии - «Accumulatoren-Fabrik Tudorschen Systems Busche & Muller OHG». Первые аккумуляторы, выпущенные компанией, имели срок службы 16 лет. В 1888 году Мюллер заключил договор с Тюдором и получил исключительное право на использование технологий и продажу батарей в центральной и восточной Европе, а также в Скандинавских странах.

В 1890 году компания Адольфа Мюллера получает инвестиции от компаний AEG и Siemens AG. Дело в том, что изначально эти компании пытались сами организовать производство батарей, но из-за недостатка технологий им пришлось скооперироваться с Мюллером. К этому времени будущая VARTA получила название AFA. Как любому талантливому предпринимателю, Мюллеру, владеющему технологиями и имевшему существенные финансы, ничего не оставалось, как с еще большим рвением усовершенствовать аккумуляторы, увеличивать объемы и бизнес. Уже в 1900 году для производства батарей компания приобретает 11 предприятий по всему миру, открывает свои представительства и ведет экспансию на местных рынках. А через 4 года для производства небольших свинцовых аккумуляторов рождается нынешнее имя компании - VARTA Accumulatoren-GmbH.

Так началась история аккумуляторных батарей VARTA.

Первопроходцы

В 1893-96 годах компания на деле доказывает свое превосходство. Именно ее батареи обеспечили необходимой электроэнергией Норвежскую 4-летнюю экспедицию на Северный полюс, кстати, ус-

тановившей абсолютный мировой рекорд как первая экспедиция в те края, из которой все члены команды вернулись живыми. От аккумуляторов требовалась бесперебойное питание осветительных приборов во время полярных ночей.

В 1904 году компания выполняет заказ по разработке и производству аккумуляторного комплекса для первых подводных лодок Германии. Учитывая, что лодка в подводном положении требует надежного снабжения электроэнергией, такое доверие к компании со стороны военных стоит многого.

Затем, в 1936 году, в истории компании был печально известный цеппелин «Гинденбург». Аккумуляторы VARTA питали электроэнергией необходимые системы воздушного судна. К слову сказать, на то время «Гинденбург» был наибольшим дирижаблем в мире. Он курсировал через Атлантический океан между Европой и Америкой. Эксперты государственных комиссий Германии и США по крушению дирижабля не выявили причастность батарей VARTA к гибели корабля.

Но самым грандиозным событием в жизни VARTA стала высадка на луну в 1969 году вместе с Нилом Армстронгом - его фотоаппарат, снимающий поверхность спутника Земли, питался именно от батарей VARTA.

Сегодня компания VARTA снова в передовиках - ее батареями комплектуется большинство новых автомобилей, выпущенных в Европе, она разработала батареи для системы Start-Stop, которой к 2015 году будут оснащаться около 75% новых автомобилей, выпущенных в Европе.

Под крылом лидера

В 2002 году международная диверсифицированная компания Johnson Controls, лидер во многих промышленных отраслях, приобретает компанию VARTA Automotive Battery. Спустя шесть лет, в 2008 году, Johnson Controls становится мировым лидером в производстве литий-ионных батарей для первичной комплектации гибридных транспортных средств и электромобилей. К 2012 году доля рынка компании в свинцово-кислотных батареях составляет 36%. За год компания произвела и реализовала более 130 млн. батарей VARTA, из которых 4,3 млн. батарей Start-Stop проданы в Европе.

История VARTA с самого основания сопровождается не только инновационными технологиями, а и удачной предпринимательской деятельностью. Так, руководство компании, добиваясь самых сложных заказов - экспедиция на полюс, полет в космос и т.д. - ставило перед инженерами новые задачи, которые, как показала история, они успешно решали.

Иван Терентьев



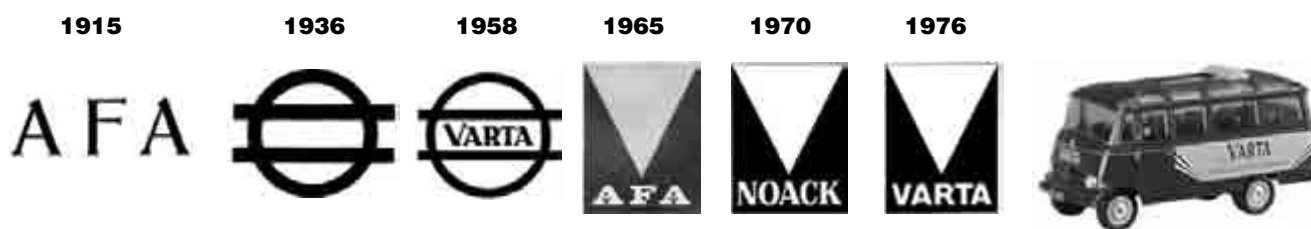
Аккумуляторы VARTA на Северном полюсе. Первое серьезное испытание для продукции компании Адольфа Мюллера.



1936 год. Батареи VARTA обеспечивают электроэнергией системы воздушного судна люкс-класса - дирижабль «Гинденбург».



Нил Армстронг делает первые снимки луны на фотоаппарат, оснащенный батареями VARTA.



Это только десятая часть всех графических обозначений логотипов VARTA за более чем вековую историю компании.



Комфорт в автомобиле в любое время года

Сервисный центр «Герук и К» – лидер в решении проблем климатизации любого автотранспорта

15 летний опыт - лучшая гарантия качества сервисного обслуживания

У Вас возникли проблемы с отопителем?

- установка автономных отопителей немецких производителей Webasto, Eberspächer
- компьютерная диагностика всех марок отопителей
- ремонт отопителей оригинальными запасными частями Webasto, Eberspächer
- гарантийное и постгарантийное обслуживание
- шеф-монтаж и обучение специалистов установке и ремонту автономных отопителей, кондиционеров



Источники тепла в автомобиле и их преимущества

Воздушные отопители

- быстрое нагревание воздуха в салоне без запуска двигателя
- низкое потребление электроэнергии
- низкий расход топлива
- плавное регулирование температуры
- система безопасности и комфорт водителя

Жидкостные отопители

- двойная польза: предварительно прогретое внутреннее пространство «плюс» прогретый мотор
- распределение теплого воздуха через собственные воздушные каналы автомобиля
- дистанционное управление с мобильного телефона
- система диагностики и самоконтроля

Автомобильные люки Webasto для дооборудования

- комфорт и свежая атмосфера в салоне
- выгодная цена
- современный дизайн
- удобство управления
- качество с гарантией
- шеф-монтаж и обучение специалистов по установкам

Подготовка автомобиля к летнему сезону

- установка, обслуживание и ремонт автокондиционеров на автомобилях отечественного и зарубежного производства
- установка, обслуживание и ремонт автомобильных холодильных установок
- автономные кондиционеры для коммерческого транспорта
- кондиционеры для спецавтомобилей и сельхозтехники
- крышные кондиционеры для микроавтобусов
- антибактериальная обработка систем кондиционирования



Сервисный центр ООО «Герук и К»

г. Черкассы, ул. Сурикова, 12/3, тел.: (0472) 710-800, 710-801, сервис: (0472) 504-024, (098) 661-61-61

Покупаем амортизаторы AGAT Select в интернете



Украинский производитель автозапчастей завод «Мелитопольский Автогидроагрегат» расширяет возможности продажи амортизаторов под брендом «АГАТ». Специально для продажи по интернету была разработана и внедрена в производство новая серия амортизаторов под названием Select. Ключевыми особенностями серии является повышенное качество исполнения и максимально жесткие условия проверки и отбора запчастей.

Эти амортизаторы можно будет купить только по интернету на различных электронных торговых площадках. Однако наиболее выгодной будет покупка, сделанная непосредственно в заводском интернет-магазине **www.shop-agat.com.ua**. Данный ресурс будет особо интересен владельцам СТО и руководителям крупных автопредприятий, ведь теперь у них есть возможность получать качественный товар по хорошим ценам непосредственно с завода, что, в свою очередь, оберегает от приобретения подделки. Высокое качество амортизаторов линии Select отлично дополняет скорость доставки товара - отгрузка осуществляется в течение одного, максимум двух дней с момента заказа.

Интернет-магазин обладает ярким удобным интерфейсом, который позволяет полностью изучить представленные образцы товара, а также быстро и корректно сделать необходимый заказ. Планируется, что в перспективе для постоянных покупателей заработает интересная дисконтная программа.

Чем же отличаются амортизаторы Select от тех, что можно приобрести в обычных магазинах дилеров «Мелитопольского Автогидроагрегата»? По словам специалиста завода, в этой серии используется специальное масло с присадками, позволяющее выдерживать стабильные характеристики амортизаторов в широком температурном диапазоне и добиться снижения нагрева амортизатора при работе. Кроме того, при стандартных испытаниях амортизаторов на отбой и сжатие используется только одна скорость движения штока, как на клапанном, так и на дроссельном режиме. Данная серия амортизаторов проходит дополнительные испытания, в которых используется 4 скорости перемещения штока, которые имитируют все возможные режимы эксплуатации, возникающие на различных видах покрытия.

К слову, известно, что даже современное зарубежное, очень технологичное конвейерное производство не может обеспечить поток абсолютно идентичных по показателям сжатия-отдачи изделий. Все они будут иметь определенный разброс этих значений, оставаясь при этом в рамках требований заводского стандарта.

Что же касается амортизаторов АГАТ серии Select, то они отбираются заводскими специалистами попарно с близкими значениями усилий на отбой и сжатие - расхождение значений - не более 5%. При эксплуатации это означает улучшение симметричности торможения и сокращение тормозного пути, более равномерный износ шин и амортизаторов, улучшение управляемости автомобиля в различных скоростных диапазонах.



«АГАТ / Мелитопольский «Автогидроагрегат»
Запорожская обл., г. Мелитополь
www.shop-agat.com.ua
тел.: (0619) 44-88-17, (06192) 6-83-86

Оригинальные автозапчасти детали кузова, аксессуары



ПРЕСТИЖТЕХСЕРВИС

РОЗНИЦА:

Киев, ул. Кудрявская, 16
тел.: (044) 227-35-78, 227-35-79
Киев, ул. Вереснева, 24
тел.: (044) 200-72-38, 200-72-40

СТО+ОПТ:

Киев, ул. Павла Усенко, 8
тел.: (044) 351-75-32
(067) 508-18-26

Качественное оборудование из Европы



ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепрпетровск, тел.: +38-056-233-54-23

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Акция от DBV:

Розыгрыш комплекта дисков

Компания «Индустрия масел» объявляет о начале акции «Комплект дисков в подарок». Главный приз - комплект дисков Mauritius от немецкого бренда DBV.

Условия акции: Серия KIA # 479210

Если ваше водительское удостоверение совпало с серией и номером комплекта дисков, вы получаете комплект дисков в подарок. Если совпала серия и 5 первых цифр - получаете скидку 15% на любой комплект из каталога компании. Копию водительских прав отправлять по адресу office@i-oil.com.ua. Победитель по желанию может поменять разыгрываемый комплект на любой другой из каталога DBV. Подробнее - на сайте: www.i-oil.com.ua

ООО «Индустрия масел»

г. Киев, ул. М. Расковой, 2-А
тел.: (044) 377-74-41 (044) 377-74-43



Шинами PREMIORRI Solazo будут комплектовать Hyundai Tucson

Благодаря расширению модельного ряда летних шин PREMIORRI Solazo новыми типоразмерами, у британского бренда расширились возможности продвижения в Украине. В частности, в январе текущего года поставлена пробная партия летних шин PREMIORRI Solazo типоразмером 215/65R16 в корпорацию «Богдан», которые будут установлены в первичной комплектации на автомобиль Hyundai Tucson.

В компании «РОСАВА», где шины PREMIORRI Solazo производятся в рамках off-take проекта, уверены, что данная продукция послужит расширению многолетнего партнерства с корпорацией «Богдан» и увеличению объемов поставок. Шины удовлетворяют ожидания владельцев автомобиля Hyundai Tucson, обеспечив отличные показатели безопасности и комфорта. В этом убедились владельцы автомобилей ZAZ FORZA, укомплектованных шинами PREMIORRI Solazo (185/65R15) в ПАО «ЗАЗ» в период 2011-2012 г.г.

Автосборочные компании всегда предъявляют жесткие требования по качеству продукции и срокам поставок. Многолетний опыт сотрудничества компании «РОСАВА» с отечественными и зарубежными автосборочными компаниями по поставкам на комплектацию производимой продукции всех групп, в том числе off-take, свидетельствует об их соответствии.

АВТОШИННИ диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)

15 років на ринку автошин

semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок
Дзвоніть, домовимся

(044) 496-28-91

496-28-92, 404-50-09

360-9-365

Автомагазин **GOODYEAR**

адрес: мобільний
ШИНМОНТАЖ

www.goodyear.dp.ua

Стальные и легкосплавные диски
Самый большой выбор автошин R-13 – R-22.5
Тел.: (0551) 7445854 (0562) 388974 Днепропетровск, ул. Автомаг. 39

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Колеса.Шины

стр. 6



Грязные развлечения



Компания ITP зарекомендовала себя как лучший партнер и поставщик на первичную комплектацию на квадроциклы Artic Cat, Polaris, Can-am. Прочный боковой слой новых покрышек выдерживает все препятствия на внедорожной трассе, а большой ассортимент дает возможность подобрать оптимальные шины для любых условий трассы.

В Украине официальным представителем «штатовской» резины и дисков является компания «Интершина», которая обеспечивает любителей покорения бездорожья качественными колесами. Сегодня компания предлагает ряд новинок, которые уже доступны для требовательных потребителей.

Покрышка NEW BLACK WATER «EVOLUTION»

Универсальная 8-слойная радиальная шина была специально разработана под различные требования. Ее уникальный ненаправленный рисунок протектора обеспечивает внушительные тяговые характеристики при сохранении плавности хода и точное, сбалансированное управление. Специальный состав протектора «Tough Tread» при-

зван противостоять износу, тем самым увеличивая срок службы шины. Эксклюзивная технология «Sidewall Armor™» защищает уязвимые боковые части покрышки от проколов и порезов. NEW BLACK WATER «EVOLUTION» предлагается в восьми распространенных размерах: 25x9R-12, 25x11R-12, 26x9R-12, 26x11R-12, 27x9R-12, 27x11R-12, 27x9R-14 и 27x11R-14.

Покрышка «MEGA MAYHEM»

Данная шина предназначена для замены износившихся покрышек, поставляемых с квадроциклами с конвейера. Она взяла в себя все характеристики «конвейерной» шины. Помимо этого «MEGA MAYHEM» имеет и свои новшества. Так, еще более агрессивный дизайн 1,5-дюймового протектора позволяет ехать там, где другие покрышки «не работают». Однако, несмотря на такие отличия, «младший брат» сохраняет все семейные ценности - уникальный рисунок протектора стойко ведет себя на жестких поверхностях, а легкий 6-слойный каркас дает возможность в полной мере реализовать ускорение, торможение и управляемость квадроцикла. Шина

представлена в восьми типоразмерах: 27x9-12, 27x11-12, 27x9-14, 27x11-14, 28x9-12, 28x11-12, 28x9-14 и 28x11-14.

Покрышка «MONSTER MAYHEM»

30-дюймовые шины с 1,75-дюймовыми «когтями». ДНК этой покрышки взято у предков - шин «ITP Mayhem» и «Mega Mayhem», что дает ей возможность спокойно преодолевать любые преграды. У этой шины, как и у «MEGA MAYHEM», 6-слойный корт, который обеспечивает отличное управление, динамику разгона и торможения. Как и другие шины этой породы - «ITP Mayhem» и «Mega Mayhem» обладают сверхвысокой выносливостью. Стоит просто взглянуть на характерный протектор, чтобы сделать соответствующие выводы о покрышке. В настоящее время шины доступны в двух размерах: для передней оси - 30x9-14 и 30x10-14 - для задней.

Покрышка «ITP UNVEILS ALL-NEW TURF TAMERS»

Классические шины, сделанные, как и вся продукция ITP, в США. Стоит отметить, что данная модель является современным представителем поколения Turf Tamer. Грунтозацепы шины имеют собственные канавы, которые обеспечивают высокий уровень сцепления на рыхлых суглинистых поверхностях трека. Специальный резиновый сплав повышает износостойкость шины. Покрышки представлены в размере 18x10-8.

ООО «Интершина»

г. Луганск, тел./факс:
(0642) 50-84-60, (0642) 50-85-44
(0642) 49-35-84, (0642) 49-35-73
(063) 332-00-82, (066) 537-00-82
e-mail: intershina0@gmail.com
www.itpatv.com.ua

Диски «SS216 « и «SS316»

Легкосплавные литые алюминиевые диски от компании ITP призваны обеспечить высокую выносливость колеса. Каждый диск способен нести вес около 500 кг. Черные вставки с защитным прозрачным лаком модели «SS216» подчеркивают большие возможности диска. А фирменная крышка ступицы с аббревиатурой SS напоминает любознательным взглядам о принадлежности колеса к премиальной линейке. Девиз модели «SS316» - «Сила может быть сексуальной». Выносливость колеса отлично сочетается с элегантным спортивным дизайном. Диски размерностью 12x7 и 14x7 подойдут для большинства квадроциклов.



СПЕЦИАЛИСТ В ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



Эксклюзивный дистрибьютор HAN в Украине

ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени ремонтируется турбина?

Основа ремонта - это комплектация турбины. У нас большой склад новых фирменных запчастей. Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.



Компания «ТУРБО-БОСС» - лауреат конкурса «Золотая фортуна» и национального бизнес-рейтинга «Лидер отрасли 2012»

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадежные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ. Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



TURBOBOSS

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua

Стенд CM-CR2 производства SAV DIESEL для проверки форсунок системы Common Rail



Одной из ведущих организаций по предоставлению ремонта элементов топливной аппаратуры является компания SAV DIESEL. Благодаря высокому профессионализму сотрудников освоено ремонт топливной системы дизеля любого вида и сложности.

SAV DIESEL является производителем стенда для проверки форсунок системы Common Rail - "CM-CR2". Стенд позволяет ощутить преимущества в проведении работ для СТО:

Технические характеристики стенда:

- количество тестируемых инжекторов -1;
- безмензурочная система измерения;
- диапазон измерения подачи топлива 0-300 мл/1000 циклов;
- диапазон давления в рейке 150-2000 бар;
- диапазон времени открытия форсунки 100-3000 мкс;
- встроенный контроль температуры тестовой жидкости;
- диапазон частот включения форсунки 1-50 Гц;
- тип используемого ТНВД-СРЗ;
- тип используемого электродвигателя - 380 В, 2,2 кВт, 1500 об/мин.;
- питания 380 В, 50 Гц;
- максимально потребляемая мощность 2,8 кВт;
- габаритные размеры 90*50*80 см.

Технические требования к ноутбуку: windows XP, частота процессора 1,6 GHz, 512 Мб памяти, наличие 1 USB порта.

SAV DIESEL приглашает СТО, организации и автовладельцев к сотрудничеству по ремонту и восстановлению топливной аппаратуры дизельных двигателей и их элементов.

SAV DIESEL, Киев, ул. Фрунзе, 47
тел. +38 (067) 788-33-39 Алексей
тел. +38 (067) 396-99-65 Александр
E-Mail: savdiesel@gmail.com

Видеодатчик DENSO для активных систем безопасности движения

Корпорация DENSO разработала самый маленький в мире датчик с наиболее широким диапазоном рабочих температур для использования в системах оповещения выезда водителя со своей полосы (LDW) и системах автоматического включения/выключения дальнего света (АНВ).

Системы LDW предупреждают водителя о пересечении дорожной разметки, помогая избежать аварий из-за непроизвольной смены полос. Контроль за разметкой осуществляется при помощи нового видеодатчика DENSO. Его размеры ровно в два раза меньше предыдущего поколения датчиков, что позволяет незаметно располагать его на лобовом стекле рядом с зеркалом заднего вида. Системы АНВ автоматически переключают фары с дальнего света на ближний при появлении встречного транспорта, предотвращая ослепление других водителей и повышая безопасность движения. Сегодня в них используется новый видеодатчик DENSO, который обладает широким диапазоном рабочих температур и надёжно функционирует даже в условиях холодного климата.

В работе датчика используется оптимизированный алгоритм обработки визуальной информации, который не требует отдельной схемы, а использует мощности встроенного микропроцессора, устойчивого к воздействию высоких температур. Новый видеодатчик оснащен цветной камерой, что позволяет отслеживать дорожную разметку разных цветов, что особенно актуально для использования систем АНВ в разных странах мира. Датчик способен отличать задние огни впереди идущего транспорта от фар встречных автомобилей. В ряде стран датчик уже предлагается в качестве опции для нового Lexus-ES. Вскоре он будет доступен и для других моделей автомобилей.



**АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

Официальный дистрибьютор ведущих корейских производителей автозапчастей

MANDO

Амортизаторы

SamsungBrake

Тормозные колодки

HAN

Фильтры, детали двигателя, подвески и тормозной системы

VULM TECH

Детали подвески

PHC

Резино-металлические детали подвески

DRB

Ремни

PHC Valeo

Элементы сцепления, ролики, в/в провода, тормозные диски, помпы



Профессионализм в бизнесе автомобильных запчастей
ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Масла KIXX получили допуск от General Motors



Торговая марка KIXX в очередной раз подтвердила уровень качества моторных масел собственного производства.

Так, в январе 2013 года, моторное масло KIXX G1 5W-30 от GS Caltex получило допуск GM dexos1 от General Motors. Данный факт является подтверждением того, что KIXX 5W-30 полностью соответствует требованиям и мировым стандартам качества, предъявляемым к маслам, рекомендованным к использованию в автомобилях, производства одного из мировых лидеров концерна

General Motors. Полученный сертификат распространяется на все страны, в которых реализуется продукция торговой марки KIXX.

С полным перечнем продукции, которая одобрена Dexos, можно ознакомиться на официальном сайте www.gmdexos.com.



ООО "Смарт Ойл Групп"

Официальный представитель KIXX в Украине
Киев, Дегтяревская ул., 62, оф. 51
тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58
www.kixx.com.ua

АГРИНОЛ «TAXI Motor oil 10W40» – новое масло для двигателей на газу

Все более популярным становится перевод автомобиля на газовое топливо. Основными причинами этого явления можно назвать более высокий уровень экономичности по сравнению с бензиновыми и дизельными аналогами, более низкую стоимость газа, чем бензина. Моторное масло для газовых двигателей АГРИНОЛ «TAXI Motor oil 10W40» разработано специально для автомобилей, переведенных на газовое топливо (LPG), работающих в тяжелейшем режиме такси: «старт-стоп», когда в ожидании клиента их двигатели часами работают на холостом ходу. Для масла это гораздо хуже, чем движение по автострате.

Большое значение для таких двигателей имеет тот факт, что газ не смывает масло и не разжижает его, а это значительно увеличивает срок службы мотора. Однако, при использовании газа в качестве альтернативного топлива, в системе происходит выделение большого количества воды вместе с отработанными газами, поэтому моторное масло для газовых двигателей АГРИНОЛ «TAXI Motor oil 10W40» устойчиво к обводнению, влиянию окислов азота и содержит адаптированный пакет присадок, содержащий меньшее количество металлоорганических присадок. Специальное масло АГРИНОЛ «TAXI Motor oil 10W40» позволит двигателю автомобиля раскрыться в полную силу.

«Агринол», тел.: (06153) 60-600
www.agrinol.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



На защите металла

Каков должен быть интервал замены масла в конкретном двигателе? Над этим работают не только производители автомобилей и специалисты по смазочным материалам. Такие вопросы все чаще задают и автовладельцы. Мы решили проверить заявления продавцов масел, подойдя к этому вопросу профессионально. Нашими помощниками стали автомобиль Subaru Forester и масло DBV 5W-40.

Специалисты по смазочным материалам считают, что 80% износа двигателя приходится на последние 20% срока службы масла. Поэтому основной задачей является определение момента, когда необходимо слить моторное масло, заменить фильтры и залить новое масло.

За рубежом крупные потребители смазочных материалов, как правило, имеют лабораторное оборудование для оценки качества масел в процессе работы. Но даже там большинство потребителей смазочных материалов все еще оценивают степень срабатываемости моторного масла визуально по состоянию двигателя. Обычно это происходит при внеплановых техосмотрах, в процессе устранения мелких неисправностей или во время капитальных техосмотров или ремонтов.

В настоящее время наилучшим способом оценки пригодности масел признан метод сравнения анализов исходного масла и отработанного.

Итак, моторное масло DBV 5W-40 было залито в атмосферный бензиновый двигатель объемом 2,0 литра автомобиля Subaru Forester 2007 года выпуска с пробегом 211 тыс. км. Предварительно двигатель промыли таким же маслом в течение 700 км и заменили фильтр.

Рекомендуемый интервал замены масла для этого автомобиля - 10 тыс. км. После пробега в 12 тыс. км масло слили и проанализировали в лаборатории, аккредитованной в системе УкрСЕПРО. Результаты испытаний представлены ниже в таблице.

Что и зачем измеряли

Как уже говорили, по анализам физико-химических показателей свежего и отработанного масел можно оценить качество моторного масла и степень его срабатывания, а также получить достаточно полную картину его работы в двигателе.

Основными показателями, по которым можно оценить степень срабатывания моторного масла и состояние двигателя являются:

- содержание активных элементов (кальция, цинка);
- вязкость;
- щелочное число;
- кислотное число;

- содержание железа, меди и других металлов в отработанном масле;
- температура вспышки.

По основным показателям можно оценить работоспособность и качество моторного масла. По падению щелочного и росту кислотного числа, температуре вспышки, изменению вязкости, содержанию в отработанном масле железа, меди и других металлов можно оценить степень срабатываемости масла и косвенно оценить состояние двигателя. Возможно также использование дополнительных методов анализа, но за доступностью и информативностью именно эти показатели дают наиболее полную картину качества моторного масла.

Комментарии к результатам испытаний

1. Скорость и эффективность подачи масла к узлам двигателя зависит от вязкости моторного масла. Снижение вязкости указывает на срабатываемость вязкостных присадок или на попадание в масло большого количества воды и топлива. Увеличение же вязкости происходит при соединении между собой окисленных молекул под влиянием высокой температуры или при повышенном образовании шлама (для дизельных двигателей - за счет образования сажи) под действием прорыва картерных газов с остатками топлива и воды. Масло подлежит замене, если его вязкость снизилась более чем на 25%, или возросла более чем на 35%, или вышла за пределы заявленного класса вязкости. Для масел класса вязкости SAE 5W-40 высокотемпературная кинематическая вязкость при температуре 100°C должна находиться в пределах 12,5 - <16,3мм²/с (сСт) (см. классификацию SAE J300).

Кинематическая вязкость отработанного моторного масла снизилась по сравнению с исходными данными на 11,17%. Вязкость хотя и вышла за пределы заявленного класса, но снизилась незначительно (менее 25%). По этому показателю отработанное моторное масло не нуждается в замене.

2. Индекс вязкости исходного масла достаточно высокий. Для минеральных масел индекс вязкости должен быть не ниже 110-120; для полусинтетических - не ниже 120-150, для синтетических - не ниже 150. (См. Украинские и зарубежные стандарты и рекомендации).

Хороший индекс вязкости исходного моторного масла DBV 5W-40 указывает на стабильность вязкости при колебаниях (изменениях) температуры и соответствует значению индекса вязкости для синтетических моторных масел.

По совокупности значений вязкости, индекса вязкости и температуры застывания можно подтвердить, что испытываемое свежее моторное масло относится к классу вязкости SAE 5W-40.

3. Основными присадками в моторном масле являются моюще-диспергирующие, которые нейтрализуют и удерживают во взвешенном состоянии различный шлам и тем самым препятствуют закоксованности, смоло-, саже- и лакообразованию различных узлов двигателя. Количество моюще-диспергирующих присадок в любом масле оценивается величиной щелочного числа. Чем больше щелочное число, тем лучше двигатель защищен от коррозии, тем большее количество загрязнений может нейтрализовать и удерживать в взвешенном состоянии масло. Тем самым оно препятствует накоплению в двигателе нагара, шлама, лаков и разных осадков. Хотя нужно учитывать тот факт, что избыток щелочности оказывает отрицательное влияние на противоизносные и противозадирные свойства масел; поэтому существует оптимум щелочного числа: для бензиновых масел значение щелочного числа не должно превышать 10-11 мг КОН/г продукта.

На сегодняшний день реализуется тенденция к снижению щелочного числа в моторных маслах за счет более высоких требований к качеству топлива и применения беззольных присадок, не содержащих металлы. Масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной зольности относятся к маслам Low SAPS. Для таких масел щелочное число может находиться в пределах 4,5-7,5 мгКОН/г.

При работе масла в двигателе щелочное число постоянно и неминуемо снижается. Такое снижение имеет свою границу, при достижении которой считается, что масло утратило свою работоспособность и отработало свой лимит. Считается, что при снижении щелочного числа приблизительно на 50% от исходного значения масло следует заменить. (Справочник «Моторные масла. Состав, свойства, классификация, применение», Санкт-Петербург, 2000 г.).

При снижении щелочного числа за счет накопления в моторном масле кислых продуктов окисления соответственно растет кислотное число. Увеличение значения кислотного числа в сравнении с исходным (исходное кислотное число моторных масел составляет примерно 2-3 мг КОН/г продукта) также указывает на уровень срабатываемости масла. При равенстве щелочного и кислотного чисел моторное масло также считается сработавшимся и подлежит замене.

Щелочное число свежего моторного масла составляет 9,29 мг КОН/г продукта. Щелочное число отработанного моторного масла снизилось на 28,63% по сравнению с исходным значением. Щелочное число хотя и снизилось, но все еще достаточно высокое. По этому показателю масло не нуждается в замене.
Значение кислотного числа практически соответствует кислотному числу свежего моторного масла. По показателю «кислотное число» масло не нуждается в замене.

Данное отработанное масло сработалось не полностью, имеет достаточно высокий запас щелочности, еще способно нейтрализовать кислые продукты, образующиеся при работе двигателя, и защищать его от нагаров и отложений.

4. Оценить антиокислительные, противоизносные и антифрикционные свойства моторного масла можно по содержанию в нем кальция, магния и цинка (тенденции по снижению в моторных маслах содержания фосфора делает этот показатель не важным). Масло для легковых автомобилей должно содержать цинка не менее 0,05-0,07% (для масел Low SAPS содержание цинка не должно превышать 0,09%), а количество кальция не должно быть меньше 0,12%. Масла для дизельных двигателей с высокими противоизносными, антиокислительными и моющими свойствами должны содержать цинка не менее 0,10%, а количество кальция должно быть не меньше 0,19-0,2%.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерений	Результат испытаний масел SAE 5W40		Метод испытаний
			Исходное**	отработанное	
1	Вязкость кинематическая - при 100°C - при 40°C	мм²/с	13,79 88,74	12,25 -	ДСТУ ГОСТ 33-2003
2	Индекс вязкости		171	-	ДСТУ ГОСТ 25371:2006
3	Температура вспышки в открытом тигле	°C	223	196*	ГОСТ 4333-87
4	Щелочное число	мгКОН/лг	9,29	6,63	ISO 3771:2011
5	Кислотное число	мгКОН/лг	-	3,01	ГОСТ 11362-76
6	Температура застывания	°C	Минус 36	-	
7	Массовая часть активных элементов	%			ГОСТ 13538-68
	- кальций		0,297	0,246	ГОСТ 13538-68
	- цинк		0,129	0,106	ГОСТ 13538-68
	- железо		-	0,00135 (1,35±0,3)·10 ⁻³	по методу Лурье Ю.Ю. «Аналитическая химия промышленных сточных вод» Москва, Химия, 1984г
	- медь		-	0,000292 (2,92±0,1)·10 ⁻⁴	

* Начиная с температуры 140°C и до температуры 190°C - в масле образовывались пузырьки, наблюдалось образование легкого дыма.
** Показатели свежего моторного масла приведены из протокола сертификационных испытаний масла DBV 5W-40 №29-12 от 09.02.2012 г, проведенного в УкрНИИНП «МАСМА».

Кроме того, содержание кальция и цинка в исходном масле должно соответствовать их содержанию в отработанном. Т.к. независимо от условий эксплуатации содержание активных элементов практически не изменяется (они постоянно присутствуют в масле даже при смене химической формы). По разнице активных элементов в исходном и отработанном маслах можно говорить об идентичности масел, оценить доливы другим маслом и использование сторонних продуктов.

По содержанию кальция и цинка свежее и отработанное масла соответствуют маслам с высокими эксплуатационными свойствами.

5. По содержанию алюминия (Al), кремния (Si), железа (Fe), меди (Cu), хрома (Cr), свинца (Pb) и других металлов можно оценить степень загрязнения масла продуктами изнашивания и косвенно оценить состояние двигателя.

С целью снижения стоимости испытаний в испытуемом образце отработанного моторного масла определяли только содержание железа и меди. По величине содержания железа и меди в масле можно также оценить необходимость замены моторного масла и его противоизносные свойства. При выходе из строя двигателя в масле резко возрастает содержание железа (цилиндро-поршневая группа и коленвал) и меди (втулки, подшипники скольжения), которые являются основными нагруженными элементами деталей двигателя. При содержании в моторном масле железа более 0,010% (для дизельных двигателей) и 0,060% (для бензиновых двигателей), а меди более 0,0050% масло необходимо менять (справочник «Автомобильные масла» А.К. Караулов, Н.Н. Худолий Киев, 2000 г.; Уильям Гергель / Компания «Лубризол» / Периодичность замены дизельных масел).

В отработанном моторном масле содержание железа и меди намного ниже нормы, что указывает на хорошее состояние двигателя и незначительный износ в процессе эксплуатации на масле DBV 5W-40.

6. По значению температуры вспышки отработанного моторного масла можно судить о наличии в отработанном масле топлива, антифриза и воды. Потрескивание при определении вспышки указывает на наличие воды, снижение температуры вспышки и кипение масла в процессе определения температуры вспышки указывает на наличие топлива и воды в образце, образование пены и дыма при определении температуры вспышки указывает на попадание антифриза. Наличие воды, антифриза и топлива в масле не допускается.

При определении температуры вспышки отработанного моторного масла потрескивания и вспенивания не наблюдалось. В диапазоне температур 160-190°C при определении температуры вспышки масло дымилось и наблюдалось образование пузырьков, что естественно при определении температуры вспышки. Масло с таким значением температуры вспышки может и дальше работать в двигателе.

Резюме

Как видим из результатов испытаний моторного масла DBV 5W-40, отработанное масло по всем показателям не нуждается в замене и сохранило запас эксплуатационных свойств даже при пробеге в 12 тыс. км. Масло по-прежнему работоспособно и может выполнять свои основные функции. А низкое содержание железа и меди в отработанном моторном масле говорит как о хорошем состоянии двигателя, так и о том, что масло DBV 5W-40 прекрасно защищало двигатель от износа и повреждений.

Александр Кельм

YUKO® – европейский бренд автомобильных масел

Один из самых инновационных производителей Восточной Европы - Завод технических масел и смазок «СП Юкойл» - запускает линейку автомобильных масел под новой торговой маркой «YUKO», которая пришла на смену использовавшейся до сих пор марке «Юкойл». Запуск новой торговой марки обусловлен растущей экспортной географией компании.



Представленный ассортимент YUKO позволяет удовлетворить возросшие потребности современных автомобилистов, гарантируя высокий уровень качества. Благодаря использованию в маслах YUKO комплексных присадок компании Lubrizol обеспечиваются оптимальные противоизносные, моющие и антикоррозионные характеристики масел.

Компания «Юкойл» первой среди отечественных производителей предлагает масла в канистрах с многостраничной этикеткой, изготовленной по технологии «Peel-Off», предоставляя потребителю информацию о продукте на 7 языках.

Ассортимент ТМ «YUKO» представлен более чем 200 разновидностями смазочных материалов. Продукция компании сегодня поставляется в 16 стран, в том числе, в страны Европейского Союза, Азии, Африки и СНГ.

Запуск новой торговой марки отражает стратегию развития компании, в основе которой лежит стремление к выпуску инновационной продукции самого высокого качества, соответствующей требованиям потребителей в странах Европейского союза. Потому слоган торговой марки YUKO - «Lubricating Europe», что в переводе на русский означает - «Смазывая механизмы Европы».

В связи с продолжающейся процедурой ребрендинга в течение нескольких месяцев в местах продаж могут одновременно присутствовать одинаковые продукты под брендами «YUKO» и «YUKOIL», которые отличаются исключительно внешним видом, но не качеством.

www.yukoil.com



Океан НПП

(производитель автохимии, чистяще-моющих средств и масел)

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Океан®

А В Т О Х И М И Я

Одесса

тел.: (048) 728-06-76

(0482) 34-83-01

www.ocean.com.ua

Ищем партнеров по Украине!

Українсько-Чеське ЗАТ СП «ВЕЛВАН»
м. Київ, вул. Зрошувальна, 15-Б
тел./факс: (044) 567-80-70
[багатокомпаний]

velvana

UKRAINE

Довге життя
Вашого автомобіля!

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Оригинальные запчасти DAF по всей Украине - в течение суток

Компания «ИСА Моторс», специализирующаяся на автозапчастях для грузовиков, автобусов, прицепов и полуприцепов, в том числе и для грузовиков DAF, предлагает теперь экспресс-доставку по всей Украине в течение 1 суток.



В складах компании представлен огромный ассортимент на грузовые автомобили DAF:

- детали двигателя: головки блока, коленвал, поршни, гильзы, кольца, вкладыши, насос масляный, распылители, форсунки, плунжеры, резонаторы, трубы выхлопные, гофры, масло, клапаны, прокладки, сальники, распредвал, шатуны, водяной насос, ремни, фильтры, подушки двигателя;
- детали сцепления: диски сцепления, корзины сцепления, подшипники выжимные, вилка сцепления, гу;
- детали подвески: пневмоподушки, амортизаторы, рессоры, полурессоры, балансиры, насос подъема кабины, цилиндр подъема кабины;
- детали ходовой: тяга лучевая, тяга реактивная, тяга продольная, тяга поперечная, наконечники тяги, сайлентблоки, втулки, стабилизатор, ступица, крестовины, подшипники подвесные, ремкомплекты шкворней;
- детали тормозной системы: тормозной барабан, тормозной диск, колодки тормозные, накладки тормозные, трещетки, тормозной вал, ремкомплекты тормозного вала, защита барабана, пыльники, подшипник ступицы, суппорта, ремкомплекты суппортов, энергоаккумуляторы, тормозные камеры, краны влагоотделителя, клапаны;
- детали системы охлаждения: радиаторы, интеркулеры, вискомумфты, крыльчатки, патрубки, термостаты;
- навесное оборудование: компрессоры, стартеры, генераторы, турбины;
- оптика: фары, поворотники, стопы;
- детали коробок передач и редукторов: крестовины, сателлиты, шестерни, шайбы, муфты;
- детали и ремкомплекты к опорным и сцепным устройствам: Jost, Rockinger, Ringfeder.

Так же в сентябре 2012 года компания «ИСА Моторс» открыла в Киеве новый специализированный склад-магазин по запчастям DAF и осям SAF, ROR, BPW по адресу: Киев, Окружная дорога, Авторынок «Жуляны», сектор В, павильон 54-55. Контактные телефоны: (067) 235-10-55, (067) 235-10-95, (050) 105-77-63.



Справка: Компания «ИСА Моторс» предлагает самый широкий спектр автозапчастей и расходных материалов для автомобилей MAN, Mercedes, Renault, DAF, Scania, Iveco, Volvo, а также детали к осям BPW, SAF, ROR, и сцепных устройств Jost, Ringfeder, GF, Rockinger, по наилучшим ценам в Украине. Экспресс-доставка по всей Украине в течение суток. «ИСА Моторс» - это оптимальные цены, отсрочка платежа, широкий ассортимент.

Компания «ИСА Моторс»
(067) 406-19-49, (050) 462-04-12

Обслуживание и текущий ремонт



- топливной аппаратуры
- дизельных двигателей МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ
- с/х техники (тракторов, комбайнов)

ООО «Автодизель»
Киев, ул. Вискозная, 2
тел.: (044) 291-67-64, (097) 257-43-03



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

Грузовой сервис

стр. 10

ТРАКСПАРТС Україна Лтд
DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер
в Україні запасних частин
«DAF Truck N.V.»
08290, Київська обл.
с.м.т. Гостомель
вул. Чапаєва, 1к
тел.: (04597) 95-061
95-062, 95-063
факс: (04597) 95-070
www.tpu.com.ua
e-mail: info@tpua.com.ua

ЗНИЖЕНО ЦІНИ до -20%

driven by quality

Ремонт КПП в «Автек-Киев»



Коробка передач - один из самых сложных и дорогостоящих агрегатов, установленных в автомобиле. Поэтому при неправильной эксплуатации механическая коробка может легко выйти из строя. Только своевременное техническое обслуживание коробки, замена масла, грамотное соблюдение режимов КПП во время движения в совокупности гарантирует долговечность и исправность данного узла автомобиля.

Во время эксплуатации у КПП могут возникать различные поломки. Самый худший сценарий - это полная поломка коробки передач. Вариантов выхода из такой ситуации несколько. Первый вариант - это полная замена вышедшего из строя агрегата. У владельцев иномарок при необходимости замены КПП может возникнуть ряд проблем. Во-первых, цена на новый узел может оказаться запредельно высокой, во-вторых, никто не может гарантировать, что у автодилеров найдется нужная мо-

дификация, и в-третьих, время доставки запчастей от дилера может оказаться чересчур длительным.

Второй вариант - использование коробки б/у. Данный вариант от предыдущего отличается тем, что заплатив деньги за такую КПП, автовладелец не получает никаких гарантий относительно работоспособности и долговечности приобретенного изделия.

Однако существует еще третий вариант - это профессиональный ремонт КПП. Такие работы легко осуществляются специалистами сервисного центра «Автек-Киев».

В агрегатном участке сервисного центра «Автек-Киев» производится качественный ремонт КПП любых марок грузовых автомобилей и автобусов, с учетом всех требований по сборке согласно всем современным техническим стандартам. В процессе ремонта используются только новые, надежные детали, все регулировки выполняются в соответствии с установленными производителем нормативами. На все выполненные работы и запасные части предоставляется гарантия, поэтому целесообразно выбрать именно профессиональный ремонт КПП, для того чтобы «поставить свой автомобиль на колеса».

Сервисный центр «Автек-Киев» успешно проводит разноплановый ремонт КПП, цена которого может зависеть от нескольких факторов: от марки автомобиля и типа КПП, от сложности выполняемых работ и от количества деталей, которые потребуются заменить. Поэтому стоимость оказания подобной услуги рассчитывается для каждого клиента индивидуально.

Накопленный опыт в области ремонта КПП позволяет оперативно, качественно и своевременно оказывать техническую помощь любым автомобилям с минимальными затратами.

<http://sto.avtek.ua>

www.intertrans.com.ua

Детальніше про компанію на сайті www.autoexpert.com.ua

Станція технічного обслуговування

автобусів, мікроавтобусів, тягачів, причепів та напівпричепів

- Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
- Діагностика бортових систем автомобілів
- Діагностика пневматичних систем WABCO
- Ремонт вузлів та агрегатів будь-якої складності
- Реставрація автозапчастин

Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Автомагазин

- Реалізація запасних частин різного асортименту та сприяння у їх підборі
- Гнучка система знижок

Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-13, (097) 031-27-08

Відновлення шин методом "Холодного" відновлення суцільним кільцем

за технологією MARANGONI

м. Львів, вул. Грузинська, 30, тел.: (032) 245-15-63, (067) 728-68-04

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Механик СТО компании «Экспресс-Транс 2000» Игорь Позняк:

«У JalTest самое оптимальное соотношение цена/качество»



Украинская компания «Изотоп Прибор Сервис», продавец мультибрендового диагностического комплекса JalTest, в начале года провела в Одессе всеукраинский семинар по диагностике грузовых автомобилей. О пользе этого мероприятия журналу autoExpert рассказал механик компании «Экспресс-Транс 2000» Игорь Позняк из Чернигова:

– Наша компания занимается ремонтом и обслуживанием собственного автопарка, который состоит из грузовиков европейского производства. Год назад было принято решение о покупке нового диагностического оборудования. Мне пришлось выбирать между приборами разных производителей. В итоге остановился на JalTest, который приобрели в полной комплектации со всеми переходниками, кабелями и т.д. Сразу же на два года купили лицензию для обновления базы данных автомоби-

лей и нового программного обеспечения. Отмечу, что после анализа рынка диагностического оборудования выяснилось, что у JalTest как никакого другого прибора оптимальное соотношение «цена-качество».

Этот прибор очень удобен в эксплуатации – он полностью русифицирован, в нем есть все параметры работы автомобиля. Прибором JalTest можно перепрограммировать блоки управления системами автомобиля. При этом, если специалист непосредственно вносит изменения

в программу работы блоков управления, в системе отображается, каким конкретно прибором, на какой СТО вносились эти изменения.

Про обучение

– За десять дней обучения, которое проводилось на территории дилерской станции SCANIA, нам дали огромный пласт полезной информации. Ее было так много, что переварить все за один раз оказалось очень сложно. Благо, преподаватель всегда доступен в телефонном режиме, и на любые возникающие у меня вопросы дает исчерпывающий ответ. То есть, один на один с прибором я не остаюсь. Поразил высокий уровень знаний преподавателя – он отвечал на любые вопросы специалистов. Так, каждый день после практических занятий и после того, когда обучающиеся переварили полученную информацию, преподаватель «отражал» наши уточняющие вопросы.

Семинар состоял из теоретической и практической части. Радует, что больше времени уделялось практике. Так, на СТО постоянно приезжали автомобили для диагностики и ремонта, на которых, собственно, нам и демонстрировали функции прибора.

Большее количество участников семинара – специалисты высокого уровня подготовки. Это позволило мне обсудить с опытными коллегами различные рабочие моменты, связанные с ремонтом грузовиков.

Обновленный JalTest

Обучение проводилось на базе новой версии прибора JalTest с обновлениями, которые еще пока не доступны в продаже. О многих функциях прибора некоторые специалисты даже не знали – настолько он функционален. Присутствующие отметили возможности прибора тогда, когда пришлось диагностировать прицеп, который не смогли диагностировать на других станциях другими приборами.

«Комтех» - производитель оборудования для сервиса грузовых автомобилей

Донецкое предприятие «Комтех» - один из немногих производителей оборудования для сервиса грузовых автомобилей, которым разработано и выпущено несколько позиций. Некоторые из них защищены патентами на изобретения.

Специально для удобства работы на посту для регулировки схождения грузовых автомобилей компания «Комтех» предлагает использовать пневмогидравлическую траверсу грузоподъемностью 10-14 т собственного производства.

На рисунке - пневмогидравлическая траверса, грузоподъемность 10-14 т, может иметь пневмогидравлический или ручной привод, ускоренный подъем/спуск при помощи пневматического привода, ход штока - 600 мм, ширина канавы - регулируемая или же сделанная под заказ, имеется дополнительный шток для фиксации груза вверх.

Как и положено, для канавных подъемников такого класса, траверса имеет пневмогидравлический насос для создания рабочего давления в цилиндре для силового хода штока.

ООО «Комтех Лтд»

г. Донецк, ул. Светлого пути, 10-А, оф. 25-27
тел.: (062)388-33-15, (067)950-62-20
(050)598-68-75, (050)563-50-12, (095)033-30-40
e-mail: mail@comtech.com.ua
www.comtech.com.ua



Дилерство по продаже и установке систем для канавных подъемников, прицепов к автобусах

РЕМКОМПЛЕКТЫ КРАНІВ, КЛАПАНІВ, ЕНЕРГОАКУМУЛЯТОРІВ І ПГУ.

www.kargo-teh.com.ua

ТОВ "КАРГО-ТЕХ"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Академіка Глушка, 18
Тел.: +38 0 (044) 481-41-78
Моб.: +38 0 (067) 230-25-08

Львівський офіс:
м. Львів, вул. Довженка, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (067) 200-84-20

Дніпропетровський офіс:
м. Дніпропетровськ, вул. Братів Височинців, 10
Тел.: +38 0 (56) 371-52-79
Моб.: +38 0 (067) 401-91-10

Одеський офіс:
м. Одеса, вул. Дельніцка, 23
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (067) 214-34-35

Львівський офіс:
м. Львів, вул. Радомська, 14-А
Тел.: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (067) 727-27-70

ООО НПП «Изотоп Прибор Сервис» - официальный дистрибьютор CoJali в Украине
г. Киев, тел.: (044) 233-46-81, www.truck-elektronik.com.ua, www.jaltest-dagnostik.com

АВТОМАГАЗИН TIR

Magnum
Premium
Midlum
Mascot

Бровары, Окружная дорога-1, 28-й км. трассы Киев-Чернигов (территория «Райсельхозхимии»), 1-й этаж

тел.: +38 (050) 452-41-30
+38 (067) 127-64-47
+38 (04594) 6-00-73

пн-пт: 9:30-18:00
сб: 9:30-15:00
вс: телефон

• 3/4 в наличии и под заказ
• 3/4 оригинальные и адаптивные
• большой выбор, оптимальные цены

TIR

БРОВАРЫ

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.
- Продажа автомобилей MAN.

ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

Термо Кінг Україна

Холодильне обладнання
Кондиціонери
Опалювачі



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Спеццена на комплект Sicat

Компания «Ам-технология» - официальный представитель Sicat в Украине, представляет уникальную цену на комплект шиномонтажного оборудования от Sicat. В комплект входит шиномонтажный станок FALCO AL 520 и балансировочный стенд SBM 135 A.



FALCO AL 520 - двухскоростной автоматический шиномонтажный станок для колес от 10" до 23", позволяющий работать с литыми дисками на 20" без специальных приспособлений. Две скорости вращения дают возможность качественного шиномонтажа сложных шин. Шиномонтажная стойка с пневмопроводом и двумя рабочими положениями, откидывающаяся с помощью педали. Вертикальная регулировка положения монтажной головки осуществляется вручную.

SBM 135 A - автоматический электронный балансировочный стенд 2D «ALUEASY» с ЖК-дисплеем для колес от 10" до 26". Предназначен для колес легковых и легких грузовых автомобилей. Автоматический ввод двух параметров диска. Система «ALUEASY» - автоматическое измерение диаметра и расстояния до предполагаемого места крепления грузика. Программы балансировки: стандартная динамическая, 5 программ ALU, 5 статических программ (для колес мотоциклов, легковых автомобилей с установкой самоклеющихся или грузиков со скобой), 2 программы ALU для колес PAX, возможность выбора программы разделения грузиков, программа оптимизации статического дисбаланса. В комплекте: три конуса, клещи для снятия/установки грузиков, линейка, кронциркуль.

В стоимость включено: доставка+обучение+шефмонтаж.

Справка. Производство шиномонтажного оборудования Sicat началось в 1975 году в итальянском городке Кореджо. Спустя 35 лет компания стала одним из лидеров на рынке автосервисного оборудования. В 2007 году Sicat присоединилась к Bosch Group и продолжает успешную работу, производя 22 000 аппаратов в год.

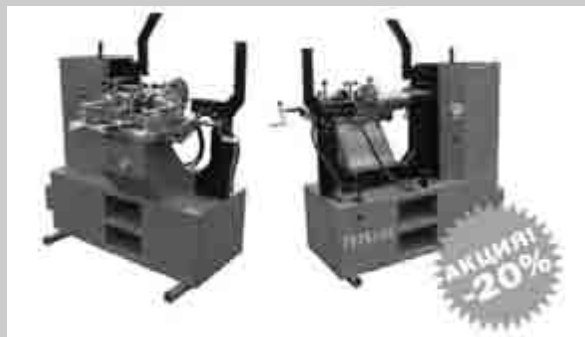
ООО «АМ-Технология»

г. Киев, ул. Семьи Сосниных, 9
тел.: (044) 501-40-33, www.amtech.com.ua

Новости «Планеты Оборудования»

В преддверии весеннего сезона компания «Планета Оборудования» объявляет об акции для клиентов: при покупке любого набора из **шиномонтажных и балансировочных** стендов на **дископравильный** стенд предоставляется скидка 20%.

Кроме того, с началом года «Планета Оборудования» полностью обновила официальный сайт компании www.sto.oborudovanie.in.ua. Была полностью изменена структура сайта, удобнее реализована система выбора и оплаты товара и обновлены фильтры подбора. Также были внесены изменения в дизайн сайта и реализован юзер-френдли интерфейс.



ООО «Планета Оборудования»

Киев, ул. Красноткацкая, 59-А, тел.: (044) 583-06-46
(067) 233-46-59, e-mail: office@planetukr.com.ua

Производственное предприятие «Автомаш»

Разработка, производство и отладка оборудования

- дископравильные станки «Радиал М» различных модификаций;
- шиномонтажные стенды «Орион М»;
- стенды контроля углов установки колес автомобилей;
- универсальные установки для горячей вулканизации под давлением «Гелиос».



г. Черкассы, ул. Зелинского, 14
тел./факс: (0472) 43-01-30
e-mail: avtomash@ukr.net, www.avtomash.ck.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Оборудование для СТО

стр. 12



Выбираем подъемник для СТО

Автомобильные подъемники. О них рассказано и написано немало. Но до сих пор самостоятельный выбор подъемника для СТО, автосервиса либо частного гаража вызывает у клиентов затруднения. Компания «Гранд Инструмент», являясь крупнейшим поставщиком оборудования в Украине, предоставит несколько советов по выбору подъемников для покупателей.

Начнем с разновидностей наиболее распространенных на украинском рынке подъемников LAUNCH. Лидирующую позицию среди подъемников разных типов занимают 2-стоечные подъемники. Это обусловлено многими факторами: ценовым, конструктивным, и другими техническими особенностями.

Опишем 2-стоечные подъемники LAUNCH. Две колонны с гидроцилиндрами и гидронасосом, соединенные между собой снизу (нижняя синхронизация) или сверху (верхняя синхронизация) тросами и гидрошлангами - называются 2-стоечным электрогидравлическим подъемником.

При выборе 2-стоечного подъемника необходимо прежде всего руководствоваться высотой помещения. Если высота помещения ниже, чем 3,85 м, то выбор станет за подъемником с нижней синхронизацией. Синхронизация - это соединение двух стоек гидрошлангами и тросами, обеспечивающими одновременный синхронный подъем кареток, подхватывающих автомобиль (чтобы не было перекосов при подъеме и опускании). При высоте помещения 3,85 м и выше, можно выбрать модель подъемника с верхней синхронизацией, получив при этом «чистый» пол (без соединительного порога) и более устойчивую конструкцию.

Также к техническим отличиям 2-стоечных подъемников LAUNCH мож-

но отнести способы управления: подъемники с ручным управлением (механическая разблокировка) и подъемники с автоматическим управлением (электромагнитная разблокировка). При поднятии автомобиля на всех подъемниках срабатывает аварийная блокировка от самопроизвольного опускания подъемника - это одна из мер безопасности. На этих защитных стопорах и проводятся все ремонтные работы с автомобилями, находящимися на подъемнике. Для того, чтобы опустить автомобиль, необходимо его немного приподнять с фиксаторов - снять с блокировки (вручную за троса или автоматически с пульта) и опустить автомобиль. На подъемниках LAUNCH европейской серии SBA, SCA операции подъема, опускания и снятия с блокировки проходят с пульта управления. На подъемниках LAUNCH серии SB, SC подъем и опускание автомобиля производится управлением с двигателя, снятие с блокировки - вручную с помощью тросов на каретках.

Когда решен вопрос с габаритами помещения и моделью подъемника, рассматривается вопрос о месте установки: расстояние от стен или других объектов и состояние пола. Для установки подъемника должен быть специальным образом подготовлен бетонный пол (в соответствии с техническим заданием). Крепление подъемников производится анкерами, которые идут в комплекте.

Для гидронасоса используется гидравлическое масло вязкостью N32, объем 10л. Также должно быть обеспечено стабильное питание 220 V или 380 V, в зависимости от модели. Подъемники LAUNCH идут грузоподъемностью 3.5 т, 4.0 т, 4.5 т и 5.0 т.

Также большой популярностью пользуются 4-стоечные подъемники LAUNCH, которые в основном используются для выполнения операций по регулировке развала-схождения колес. 4-стоечные подъемники LAUNCH производят грузоподъемностью 4.0 т и 5.5 т. Они продаются как в базовой комплектации, так и в комплектации под развал-схождение. Такой подъемник будет укомплектован пневмогидравлической траверсой, передними поворотными кругами и задними подвижными платформами. Все это значительно облегчает операции по проведению работ по регулировке «развала-схождения» колес.

Являясь официальным дистрибьютором, компания «Гранд Инструмент» подписала договор с поставщиками и изготовителями продукции, о том, что обязуется не оказывать никакой информационной и технической поддержки оборудованию, которое попало в Украину каким-либо незаконным способом. Каждая единица продукции имеет свой серийный номер, который сверяется с базой данных серийных номеров поставщика, и если выясняется, что оборудование не официально ввезено в страну, компания не имеет права осуществлять по нему какую-либо поддержку.

Поэтому рекомендуем покупать продукцию только у официальных дистрибьюторов, имеющих соответствующие сертификаты! Так как покупая оборудование официально, вы приобретаете не только само изделие, но и законное право, при необходимости, обратиться за информационной и технической поддержкой.



Телефоны горячей линии компании «Гранд Инструмент»
0-800-508-044
050-808-00-66

Харьков, пр-т Победы, 46
тел.: (057) 337-13-35
(067) 888-00-44
(066) 888-00-44

Киев, пр. Краснозвездный, 196-Б
тел.: (044) 233-04-83
(050) 133-98-14
(067) 236-31-41

Киев, ул. Луговая, 9
тел.: (044) 362-09-47
(096) 881-81-88
(067) 449-47-78

Донецк, ул. Куйбышева, 109
тел.: (062) 203-85-17
(050) 147-71-15

Львов, ул. Зеленая, 256-А
(Авторынок «Зеленый Круг»)
тел.: (067) 315-91-17
(096) 609-95-05
(096) 667-13-13



Директор СТО «Фаворит авто» Иван Крупа:

«Clean Burn выгоден при наличии своей отработки»



Журнал autoExpert продолжает собирать отзывы владельцев СТО, которые отапливают свои помещения котлами Clean Burn от фирмы «СВ Далс». В этот раз мы разговаривали с директором белоцерковской СТО (Киевская обл.) «Фаворит авто» – Иваном Крупой.

Производственные площади

Наша СТО занимается заменой масел и ремонтом ходовой. Также у нас есть автомагазин. Мы ремонтируем легковые автомобили и микроавтобусы, а масла меняем еще и на грузовиках.

Все помещения – два бокса, офис и магазин – обогревают два котла Clean Burn. Один из них воздушный – отапливает помещение площадью около 120 кв. м при высоте потолка под 4 метра, а второй – жидкотопливный, на него приходится 600 кв. м при средней высоте помещения 4 м. Он подключен к водяной системе отопления здания.

Почему именно Clean Burn

До Clean Burn у нас был твердотопливный котел. Тогда наша СТО еще не была такой большой, и мощности того котла нам хватало. Однако, когда мы расширились и стало понятно, что у нас есть много отработки, решили использовать другой тип котла – работающий на отработанном масле. С разницей в полгода мы приобрели оба котла. Замечу, что твердотопливный котел требовал к себе внимания – нужно было постоянно подбрасывать дрова или уголь.

Итальянский темперамент в уборке автомобилей

Эта история о том, как энтузиазм и пылкий ум одного итальянского механика и неунывающего романтика, желающего изменить мир и сделать его удобней и красивей, совершили революцию в подходе к уборке салонов автомобилей.

Шестидесятые годы в Италии были годами экономического бума, когда семьи массово приобретали автомобили, телевизоры и всевозможную бытовую технику – электрические утюги, стиральные машины, пылесосы. Подобная техника фантастически преображала рутинную домашнюю жизнь женщины. Эта техника нуждалась в обслуживании и ремонте. Этим и занимался Луиджи Бесостри, наш герой, в провинции Павия. Он знал технику «на ты» и был настоящим виртуозом в обращении с ней.

Но истинной страстью Луиджи были автомобили. Ему нравилось, когда автомобиль был ухожен, начищен и блестящий, и ему очень хотелось, чтобы уход за автомобилем можно было облегчить, как это произошло у домохозяек. Именно поэтому он решил сделать надежный и мощный пылесос, который мог бы заинтересовать автомойки и автомастерские. Луиджи был искусным механиком и в 1968 г. самостоятельно создал свои первые модели «61» с самодельным электрическим двигателем, который работал как часы. Новинка стала популярной и успешно прижилась на рынке. С тех пор вся семья Бесостри начала заниматься автомобильными и промышленными пылесосами. Их семейное дело стало настолько успешным, что о продукции семейного бизнеса вскоре узнали далеко за пределами Италии.

Развитие компании можно наглядно проследить по ее росту. Начиная с индивидуальной сборки в конце 60-х гг. в небольшой собственной мастерской, уже через 10 лет производство претерпело существенную модернизацию и расширение. Были построены новые производственные мощности, внедрены первые крупномасштабные установки для промышленного литья пластмассы, используемой при изготовлении пы-

лесосов в г. Дорно. Несмотря на то, что Ghibli на тот момент уже вышла на международный рынок и ее производство существенно возросло, количество сотрудников насчитывало всего лишь 20 человек, что является показателем эффективности и высокой степени организации производства. Территория производства возросла с конца 70-х гг. с 2000 кв.м до 40000 кв.м и дополнительно еще 2000 кв.м офисов сегодня. Свое 40-летие в 2008 г. Ghibli отметила на первой строчке в секторе оборудования для профессиональной уборки.

Постоянное развитие бизнеса и опыт производства профессиональной уборочной техники под собственной торговой маркой и под торговыми марками своих партнеров дали компании Ghibli возможность стать крупнейшим игроком в сегменте производства и продажи профессиональных, промышленных и бытовых пылесосов. Корпоративная цель организации осталась неизменной – сосредоточенность на качестве по лучшей цене, инновации и непоколебимая надежность. Именно поэтому продукция успешно зарекомендовала себя более чем в 40 странах мира.

Нужно отметить, что история возникновения и развития компании Ghibli неразрывно связана с людьми, которые ее основали и развивали, и регионом, который является поистине необычайным. Про Италию говорят, что люди там рождаются, чтобы отдыхать, поэтому любую деятельность итальянцы стремятся превратить в разновидность отдыха. А если речь идет о Ломбардии – регионе, на территории которого находится провинция Павия, то это поистине дух и сердце Италии. Ломбардия является самым густонаселенным в Италии регионом, что способствует деловой активности, ведь 25% ВВП Италии поступает именно отсюда. Компания

Стандартный комплект поставки воздушонагревателя Clean Burn включает в себя воздушонагреватель, горелку, дозирующий масляный насос для подачи топлива, запорный клапан (кран), систему фильтров, регулятор тяги, термостат, контролирующий температуру в отапливаемом помещении

А с Clean Burn таких проблем нет. Тот котел, который подключен к водяной системе отопления, вообще не требует к себе внимания – мы его не выключаем. А воздушный нужно только включить в начале смены и выключить после окончания рабочего дня. Да, один раз в месяц мы чистим оба котла, но эта процедура не требует особых навыков. Один раз в сезон приезжают специалисты из фирмы «СВ Далс» для технического обслуживания котлов. Это нам обходится приблизительно в 2500 грн за оба котла.

Ценная отработка

Расход отработанного масла у нас в среднем за сезон – около 120 л в сутки. Но это – «питание» двух котлов, которые в совокупности отапливают около 3 000 кубометров помещения. Может быть это нормально для таких площадей, но за сезон уходит около 20 000 литров отработанного масла. Топливо мы собираем круглый год и храним в бочках.

Советы покупателям

Прежде чем устанавливать какой-либо котел, нужно посчитать. Так, если у СТО есть возможность собирать достаточное количество отработанного масла, то котел Clean Burn будет хорошей альтернативой твердотопливным конкурентам. Отопление за счет электроэнергии и газа требует анализа. Сейчас есть котлы, работающие на твердом топливе с автоматической подачей. То есть один раз загрузил – и можно не вмешиваться в его работу. Но и в таком случае нужно все внимательно считать. Сейчас у нас намечается очередное расширение станции, и какой будет следующий котел, мы еще не решили.

Представитель Clean Burn в Украине ЧП «СВ Далс»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua



Ghibli несет в себе характер, ценности и менталитет жителей Ломеллины, коммуны на территории Ломбардии.

Ghibli сегодня – сильная, уважаемая и надежная компания, основанная на принципах постоянного внимания к качеству, контролю и инновациям. К первоначальной линии профессиональных пылесосов компания Ghibli добавила широкий ряд однодисковых машин и, сравнительно недавно, ассортимент был пополнен линией поломоечных машин, являющихся действительно универсальным оборудованием для ухода и очистки большинства видов поверхностей. Ориентация на международные рынки, являющаяся приоритетом с начала функционирования компании, сегодня нашла свое отражение в растущем числе ее зарубежных филиалов.

Сегодня более чем когда-либо Ghibli может экспортировать по всему миру превосходство итальянских предпринимательских традиций.

ООО «Экокемика Украина»
эксклюзивный представитель
Ghibli в Украине
г. Киев, ул. Предславинская, 34-Б
тел./факс: (044) 379-29-64
e-mail: info@ekokemika.com.ua
www.ekokemika.com.ua

FLYING
13 500 грн.

23 000 грн.

16 800 грн.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО
НА СКЛАДЕ В КИЕВЕ
Тел.: (044) 536-04-90; факс: (044) 536-04-88
WWW.STANKOM.COM

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ДВИГАТЕЛЕЙ

PT 1200

T 8125

Подъемник премиум-класса Trommelberg

«Авторемтехника» представляет новинку – подъемники премиум-класса TST40C производства немецкой компании Trommelberg.

Подъемник двухстоечный электрогидравлический, с нижней синхронизацией, грузоподъемностью 4000 кг и высотой подъема 1885 мм для обслуживания легковых автомобилей, минивэнов, пикапов и внедорожников.

Подъемник оснащен надежной системой механической блокировки, предотвращающей произвольное опускание автомобиля.

Особенности:

- Упоры регулируемой высоты;
 - Благодаря узким кареткам обеспечивается большое расстояние между стойками, что удобно для обслуживания широких автомобилей;
 - Надежная механическая фиксация на заданной высоте подъема;
 - Использование цепной передачи дает возможность снизить общую высоту подъемника;
 - Автоматическая фиксация подъемных лап предотвращает их разворот;
 - Узел управления разблокировкой находится на одной стойке;
 - Опускание подъемника без участия гидравлического агрегата;
 - Порошковое лакокрасочное покрытие (цвет RAL5015);
 - Фундаментное задание не имеет особенностей.
- Артикул товара TST40C

«Авторемтехника» – официальный дилер
Trommelberg в Украине
г. Киев, тел.: (044) 599-90-92
(067) 440-41-58, (050) 443-44-43
сайт: www.autoremtexnika.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

АКЦИЯ на комплекты 3D стенов развал-схождения Bosch FWA 4630



При покупке одного из комплектов FWA 4630, вы получаете специальную

акционную цену. В комплект поставки входит:

- Передвижная стойка, модуль высокоскоростной передачи данных, персональный компьютер, монитор 19", принтер, база данных более чем 25 000 автомобилей от 60 производителей, 2 измерительных датчика, 4 стандартные мишени для автомобилей со стандартной колесной базой до 3 400 мм, фиксатор руля, фиксатор педали тормоза;
- Набор кабелей для 4-х стоечного подъемника (длина 12 м);
- Универсальные колесные адаптеры (до 21") - 4 шт. или универсальные магнитные колесные адаптеры - 4 шт.;
- Поворотная плита алюминиевая - 2 шт.;
- Проставка поворотной плиты - 4 шт.;
- Кронштейн для крепления измерительного датчика к платформе подъемника - 2 шт.



Предлагается 2 комплекта:

№1 - комплект со стандартными универсальными держателями мишеней - 178 400 грн.

№2 - комплект с быстросъемными магнитными держателями мишеней - 182 300 грн.

Предложение действительно

с 1.04.2013 по 31.07.2013.

ООО «Гарант-Автотехник-2»

г. Киев, пр-т Освободителей, 13

тел.: (044) 543-86-65, 233-57-60, (067) 983-98-18

Оборудование для СТО

стр. 14



Мобильная станция техконтроля от Unimetal

Компания Unimetal предлагает клиентам мобильный пункт технического диагностирования **Quantum Mobile**:

- для легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т,
- для грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 18 т,
- универсальный вариант для легковых и грузовых автомобилей.

Мобильная линия – это альтернатива стационарной станции в случае, когда по каким-либо причинам отсутствует возможность разместить линию технического контроля в помещении, а также это оборудование дает возможность проведения дорожного контроля.

Линия Quantum Mobile является синонимом новейших тенденций в совре-

менной автодиагностике. Это интегрированная с компьютером и функциональная автодиагностическая линия, которая является идеальным решением для тех, кто нуждается в диагностическом тестировании люфтов подвески и рулевого управления, схождения колес, тормозных систем ТС всех типов, в том числе легковых, фургонных, грузовых, автобусов, прицепов и мотоциклов в полевых условиях.

Отличия линии Quantum Mobile:

- состоит из отдельных модулей. Существует возможность свободной конфигурации и регулировки длины наездных рампы;
- быстрое и простое обслуживание благодаря интуитивному графическому интерфейсу 3D

программы Quantum;

- управление линией при помощи планшета;
 - очень простая установка;
 - не требует заглубления в фундамент;
 - степень защиты IP54;
 - легкая алюминиевая конструкция.
- В базовый состав линии входят:
- блок управления (ноутбук, планшет, преобразователь для работы с компьютером, программное обеспечение Quantum, принтер);
 - модуль роликового стенда;
 - модуль наездной рампы;
 - транспортный комплект.

Аксессуары:

- модуль люфт-детектора;
- система взвешивания;
- самозагрузочная система;
- компрессор.

Дополнительно можно оборудовать линию Quantum Mobile в необходимое для государственного технического контроля оборудование.

Официальный дистрибьютор в Украине Unimetal – компания «Западприбор»

Полное описание всех линий вы найдете на сайте www.unimetal.pl

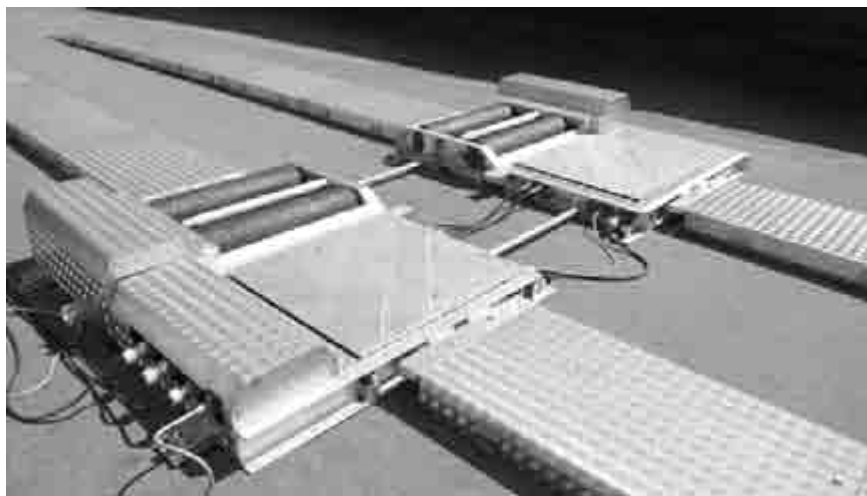
UNIMETAL Sp. z o.o.

Польша, Злотов, тел. +48 665 049 000

e-mail: eksport@unimetal.pl

Skype: unimetal50

Звоните! Вам ответят русскоязычные специалисты!



Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок JANKA K+K автомат два технороллера
10"-24" - внешнее крепление
12"-26" - внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «ФіналСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одеська 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 684539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Универсальный балансировочный станок для колес грузовых автомобилей **TROLL 2162**

- диаметр диска - 10"-26"
- вес шины - до 200 кг
- частота вращения вала - 120 об/мин.
- 8 методов балансировки
- пневмотормоз в месте установки груза

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Читайте больше на www.autoExpert.com.ua

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06, тел.: (066) 767-24-27
(050) 313-38-15, (067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net

www.beruf-auto.com.ua, www.beruf-auto.prom.ua

Оборудование производства Китая по самым низким ценам!!!

Балансировочные станки **LAUNCH**
Подъемники **LAUNCH**
Обогреватели воздуха **SECOMAT CHAUFFAGE**
Лаборатория по подбору автоэмалей **Sikkens и Lesonal**
Покрасочные камеры и посты подготовки **FUTURA YOKI**
Рихтовочные станки **BLACKHAWK**
Стенды для регулировки геометрии углов установки колес **LAUNCH**
Диагностическое оборудование **LAUNCH**

Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17

Я в полировщики пойду – пусть меня научат!



В условиях существующей конкуренции на отечественном рынке фору имеют лишь те сервисы, которые выполняют работы в срок, по современным технологиям и имеют широкий ассортимент предлагаемых услуг. В малярно-кузовных услугах неотъемлемой частью является профессиональная полировка автомобиля. Но пока что далеко не все сервисы, оказывающие услуги покраски, оставляют качественную полировку.

Дефекты ЛКП есть на каждом автомобиле, даже если это не сразу бросается в глаза. Каждое посещение автоматической мойки, езда по пересеченной местности, различные осадки, перепады температур, ветки, ежедневный контакт при открывании дверей, посадке в салон и еще множество факторов влияют на сохранность и вид ЛКП. Особенно это заметно на черном цвете. Неглубокие дефекты, не превышающие толщину лакового покрытия, могут быть устранены с помощью по-

слой лака, чем это необходимо, и не «пропилить» лак. В случае «пропила» деталь однозначно подлежит перекраске. В результате обработки должна получиться равномерно заматованная поверхность, без царапин и дефектов в лаковом покрытии. В работе используются абразивом градации Р2500 либо Р3000. При обнаружении крупных инородных частиц и подтеков лака в ЛКП они удаляются с помощью специальных лезвий или абразивов более крупной градации, например Р1000.

Далее следует восстановительная полировка с применением абразивной пасты. С ее помощью с лакокрасочного покрытия удаляют неглубокие царапины, потертости и помутнения. Она также применяется для снятия так называемого оксидированного слоя, который с годами образуется на поверхности ЛКП в результате воздействия ультрафиолета, всевозможных химических веществ, противогололедных реагентов. Оксидированный слой выражается на-

гревание лака и его полировка. Жирная основа предотвращает быстрое спиливание лака. После полной обработки всего кузова лак уже начинает блестеть, становится глянцевым. Но при этом остается риска от абразивной пасты. От этого избавляет обработка пастой номер два (у 3М это паста с желтым колпачком). При работе с ней используется более мягкий полировальный. В результате получается покрытие без рисок от пасты, но с повсеместными голограммами, особенно явных в черном цвете. Для устранения голограмм применяется антиголограммная паста.

Последним этапом является защитная полировка. Она осуществляется пастами для защиты блеска. Нередко именно эти составы на основе восков и силиконов применяют без предварительной подготовки для полировки кузова. Само по себе это создает недостаточный и краткосрочный эффект. Необходимо знать, что свойства полироли во многом зависят от компонентов, входящих в состав полировальной пасты. Защитные полироли на основе восков и силиконов легко наносятся и также легко удаляются. После двух-трех посещений мойки такую полировку придется выполнять повторно. Полимерные полироли намного долговечнее не в ущерб качеству.

Как и любая другая работа с кузовом и ЛКП автомобиля, полировка - очень ответственное мероприятие. Ошибки, неточности подбора материалов, несоблюдение технологий могут привести к переделыванию работы, а иногда и к перекрашиванию кузова. Самый важный и ответственный этап во всем процессе работ - подготовка абразивом. При кажущейся внешней простоте, полировка таит множество тонкостей в типичных действиях. Так, при работе с машинкой на высоких оборотах, лак на ребрах полируемой поверхности протирается очень быстро и незаметно. Поэтому очень важны изменяемые режимы скоростей у полировочной машины.

Развитие технологий ЛКМ и применение керамических лаков, мягких OEM лаков в японских автомобилях требуют особенно тщательного отношения. Такие немаловажные факторы как обклеивание ручек автомобиля (если они не снимаются), обработка возле фар, в труднодоступных местах и пр. требуют обучения и применения навыков на практике. Все это и многое другое любой желающий может освоить в обучении от компании «Автосмайл». Обучение основано на индивидуальном подходе и не подразумевает групповых занятий. Большинство времени отведено практическому применению полученных знаний.

Компания «Автосмайл»
г. Одесса, тел. (097) 772-76-60
e-mail: autosmile.training@gmail.com
www.autosmile.com.ua

и старается идти в ногу со временем, поэтому постоянно обновляет линейку продукции.

Profix представил совершенно новый веер для подбора красок и обновил модельный ряд готовых красок.

Новый веер Profix

Новый веер для подбора обеспечивает лучшее, чем когда-либо раньше, попадание в цвет автомобиля. Веер окрашен вручную, что дает точный цвет, точно такой же, как на автомобиле.

Обновление готовых красок Profix

Палитра готовых красок Profix существенно изменилась. Новые цвета идеально подходят под цвет автомобиля. Все краски в точности соответствуют вееру цветов Profix. Кроющая способность всех красок увеличилась.

ТОЮТА 202 - Компоненты 1К СР99 используются в двухслойной системе окраски автомобиля, придает окрашенной поверхности эффект «металлик» или «перламутр». Быстро сохнут, обладают высокой кроющей способностью. Необходимо дальнейшее нанесение лака.

ТОЮТА 040 - Двух-компонентные акриловые краски СР 77 с пропорцией смешивания 2:1. Отличаются исключительной кроющей силой, прекрасным блеском, стойкостью к механическим и природным воздействиям.

RAL 1023 «Богдан» - Двух-компонентные акриловые краски СР 77 с пропорцией смешивания 2:1. Отличаются исключительной кроющей силой, прекрасным блеском, стойкостью к механическим и природным воздействиям.

ООО «Столичное», тел.: (050) 556-66-86

Новинки ассортимента HB Body

Греческая торговая марка HB Body хорошо зарекомендовавшая свои ЛКМ на отечественном рынке представляет новинку в своем ассортименте.

Body 290 - ультралегкая универсальная шпатлевка. Сверхоблегченная полиэфирная шпатлевка универсального применения, относящаяся к 2К-полиэфирной системе. Благодаря специальному наполнителю и смолам обладает низким удельным весом и великолепной адгезией к цветным металлам. Служит для заполнения неровностей и царапин на поверхности. Мелкозернистая шпатлевка BODY 290 пластична при нанесении, очень легко шлифуется, обладает высокой прочностью и хорошо подходит для инфракрасной сушки. Применяется в качестве наполняющей и доводочной шпатлевки.

Пригодные для нанесения поверхности: сталь, - алюминий, оцинкованная сталь, заводское лакокрасочное покрытие, 2К - наполнители, ламинаты полиэфирные.

ООО «Столичное» тел. (050) 556-66-86



Курс обучения

«Свой бизнес за 2000 долларов»

Компания «Международный центр автодиагностики» развернула социальную программу «Свой бизнес за 2000 долларов». Данная программа рассчитана на предприимчивых людей, которые хотят начать работать в сфере автомобильного сервисного обслуживания и, при этом, вложить свои средства правильно, а главное - выгодно.

Специалистами компании разработана структурная бизнес-модель, позволяющая начать свое дело без значительных капиталовложений, а также без рисков, связанных с подбором оборудования. Данная модель предусматривает знание фундаментальных основ этого направления бизнеса.

1. Научный центр компании предоставляет обучение для подготовки автодиагностов. Данный курс направлен на получение качественного образования в данной сфере. Материал курса разработан таким образом, при котором студента обучают мыслить логично и последовательно. Информация касательно основ и методов диагностики излагается сбалансировано, что исключает проблемы с субъективным восприятием и усвоением материала. Данный курс, помимо профильной подготовки, включает обучение основам маркетинга, что положительным образом сказывается на дальнейшем приросте клиентов.

2. Специалисты центра составили список необходимого оборудования, с которым студент может начать свой бизнес, вложив минимальные средства, тем самым предоставляя в дальнейшем качественное обслуживание своим будущим клиентам. Данный список был разработан с учетом высокой степени применимости данного оборудования и расширенной гарантией на него.

3. За каждым студентом, выбравшему обучение по программе «Свой бизнес за 2000 долларов», а также к студентам Курса автодиагностов, после прохождения курса закрепляется куратор, который будет предоставлять поддержку в любом удобном режиме.

Компания «Международный центр автодиагностики» стремится предоставлять качественное оборудование по предельно низкой цене.

«Международный центр автодиагностики»

г. Луганск, тел./факс +38 (064) 271-71-08
тел.: +38 (095) 679-00-00, +38 (067) 640-00-70
www.ukr-truck.com.ua

Новинки PROFIX

Продукты Profix знакомы многим профессионалам кузовного ремонта в Украине. Profix - это широкая линейка продуктов, включающая в себя автомобильные шпатлевки, грунты, лаки, фасованные краски самых популярных стандартных цветов, систему подбора ремонтных автомобильных красок, а также целую гамму дополнительных продуктов: отвердители и ускорители сушки, растворители и смолы.

За время присутствия на украинском рынке продукция Profix полностью оправдала ожидания маляров и ни разу не подвела их ожиданий. Производитель не стоит на месте



МАЛЯРНО-КУЗОВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ
- РАСЧЕТ
- ОСНАЩЕНИЕ

ООО «ТОП ЛАК УКРАЇНА»
 Каца, 94, Севера Сиротки, 3
 64400 220 00 00, 220 00 10
 toplace@toplacc.com.ua
 www.toplac.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

WAXOYL - создание дополнительных услуг на автосервисе



Компания "Топ Лак Украина" представляет серию продуктов и технологий швейцарской фирмы **Waxoyl**, с помощью которых можно легко создавать дополнительные услуги на автосервисе, тем самым привлекая новых клиентов и увеличивая прибыльность:

- **100 Plus** - защита лакокрасочного покрытия автомобиля.
- **U.P.T.** - защита обивки салона автомобиля.
- **Motor Care** - защита подкапотного пространства автомобиля.
- **Magic Clay** - технология очистки лакокрасочного покрытия от сложных загрязнений (напыл краски, битум, пятна и т.д.).
- **Hardwax** - технология антикоррозионной защиты днища автомобиля.
- **120-4** - технология антикоррозионной защиты скрытых полостей автомобиля.

Подробную информацию по продуктам **Waxoyl** можно получить в компании **ООО «Топ Лак Украина»**, официального импортёра Waxoyl в Украине, Киев, ул. Северо-Сирецкая, 3, тел.: (044) 239-98-60, 239-98-58, 205-34-01, www.toplac.com.ua

Бесплатные вебинары по программе для СТО «Менеджер автосервиса»

Компания «ЭнергоСофт Консалтинг» регулярно проводит бесплатные вебинары по обучению пользователей эффективной работе с программой для СТО «Менеджер автосервиса». Ближайшие вебинары состоятся: 18 апреля, 16 мая 2013 года с 10-00 до 12-00.

За два года были проведены 40 бесплатных вебинаров. Обучение уже прошли 1016 пользователей программы.

Вебинар (онлайн-семинар) - обучение пользователей или проведение презентации через Интернет в режиме реального времени. Во время вебинара каждый из участников находится у своего компьютера на своем рабочем месте, а связь между участниками web-конференции поддерживается через Интернет. Доступ в Интернет, колонки или наушники нужны для участия в вебинаре.

Ссылку для регистрации участника вебинара можно получить на сайте www.esoft-auto.com. Все участники вебинара смогут получить демонстрационную версию программы СТО «Менеджер автосервиса» для самостоятельного изучения.

С конца 2012 года презентованы новые возможности программы:

- RFM-анализ клиентской базы данных
- управление рассылками клиентам
- управление акциями
- управление бонусными программами
- управление дисконтными программами

С 2013 года реализована интеграция справочника норм времени Autodata-online и программы для СТО «Менеджер автосервиса».

Autodata-online - необходимый инструмент для профессионалов занятых в области сервиса ремонта и диагностики автомобилей, дающий доступ к широкому полю информации по более чем 15 000 моделям от 80 производителей.

«Энергософт Консалтинг»

www.esoft-auto.com, (067) 505-87-21



Справка. Компьютерная программа «Менеджер автосервиса» предназначена для дилерских автоцентров, средних и небольших универсальных СТО, сетей СТО, СТО грузового автотранспорта, складских систем, автомоек, магазинов запчастей, маслозаменных комплексов, центров кузовного ремонта, шиномонтажных станций, центров автотюнинга, комплексных предприятий.

Программа позволяет выполнять: предварительную запись клиентов на техническое обслуживание (ТО) и ремонт автомобилей, планировать загрузку постов и участков ремзоны СТО, оформлять заказ-наряды, резервировать ресурсы под конкретный заказ-наряд, формировать заказы на запчасти «под клиента» и на пополнение склада, контролировать процессы ремонта автомобилей и состояние склада запчастей, оформлять оплату товаров и услуг, контролировать взаиморасчеты с клиентами и поставщиками, учитывать выработку механиков для начисления заработной платы, осуществлять мониторинг работы СТО в режиме реального времени (сегодня на сегодня), получать информацию об эффективности работы СТО и прибыльности бизнеса.

Реализована поддержка различных марок и моделей автомобилей.

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Кузовной ремонт

Распродажа красок

PROFIX



В связи с тем, что компания «Спектр Плюс» перешла на новое направление красок более высокого качества Мах Мейер, прекращается деятельность по польской торговой марке Profix и проводится полная распродажа остатков по минимальным ценам.

Распродажа готовых цветов от Profix

CP77-OPEL474 - Casablancaweiss 1л - 77,00 грн.
CP77-VWLY3D - Tornadorot 1л - 143,00 грн.
CP77-1265 - Светло-серая 1л - 77,00 грн.
CP99-230 - 230 LADA ЖЕМЧУГ PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 96,14 грн.
CP99-MB269 - 269 MB AVANT GARD GRUEN PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 110,00 грн.
CP99-SEAT479 - 479 SEAT AZUL ORLY PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 (1 л) Синий металлик - 115,61 грн.
CP99-DAE51U - 51U DAE GOLDEN YELLOW PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 143,00 грн.
CP99-DAE60F - 60F DAE PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 96,14 грн.
CP99-DAE61U - 61U DAE MOON-STONE BEIGE PROFIX CP-99 1-

K BASE 2:1 - 96,14 грн.
CP99-DAE67U - 67U DAE GOLDISH BEIGE PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 115,61 грн.
CP99-DAE81U - 81U DAE STREAM-LINE GREY PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 96,14 грн.
CP99-VWLB6T - LB6T VW TUERKIS PROFIX CP-99 1-K BASE 2:1 - 96,14 грн.
CP99-OPEL262 - OPEL262 - 115,61 грн.
CP99-VWLY9Y - Satinschwarz 1л - 96,14 грн.

Распродажа компонентов базовой краски для системы подбора CP-99 MIX

CP99MIX-203 - 202,18 грн.
CP99MIX-208 - 202,18 грн.
CP99MIX-209 - 202,18 грн.
CP99MIX-224 - 202,18 грн.
CP99MIX-311 - 202,18 грн.
CP99MIX-318 - 202,18 грн.
CP99MIX-320 - 202,18 грн.

CP99MIX-322 - 202,18 грн.
CP99MIX-323 - 202,18 грн.
CP99MIX-328-350 - 707,63 грн.
CP99MIX-329-350 - 707,63 грн.
CP99MIX-500 - 202,18 грн.
CP99MIX-502 - 202,18 грн.
CP99MIX-503 - 202,18 грн.
CP99MIX-600 - 202,18 грн.
CP99MIX-602 - 202,18 грн.
CP99MIX-662 - 202,18 грн.
CP99MIX-702-350 - 707,63 грн.
CP99MIX-804 - 202,18 грн.
CP99MIX-808 - 202,18 грн.
CP99MIX-810 - 202,18 грн.
CP99MIX-825 - 202,18 грн.
CP99MIX-831 - 302,94 грн.
CP99MIX-832 - 302,94 грн.
CP99MIX-834 - 259,82 грн.
CP99MIX-836 - 259,82 грн.
CP99MIX-837 - 302,94 грн.
CP99MIX-838 - 302,94 грн.
CP99MIX-839 - 302,94 грн.
CP99MIX-844 - 302,94 грн.
CP99MIX-846 - 302,94 грн.
CP99MIX-852 - 302,94 грн.
CP99MIX-853 - 202,18 грн.
CP99MIX-853-350 - 707,30 грн.
CP99MIX-855 - 302,94 грн.
CP99MIX-858 - 302,94 грн.
CP99MIX-861 - 242,22 грн.
CP99MIX-863-350 - 707,19 грн.
CP99MIX-864 - 302,94 грн.
CP99MIX-865 - 302,94 грн.
CP99MIX-866 - 242,22 грн.
CP99MIX-867 - 242,22 грн.
CP99MIX-868-350 - 814,00 грн.
CP99MIX-870 - 242,22 грн.
CP99MIX-873-350 - 707,41 грн.
CP99MIX-873 - 202,18 грн.
CP99MIX-883-350 - 707,41 грн.
CP99MIX - Black Plus - 279,62 грн.

Распродажа акриловой краски Profix

CP88-200 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-203 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-404 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-600 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-602 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-662 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-700 (3,5л) - 620,29 грн.
CP88-702 (3,5л) - 620,29 грн.

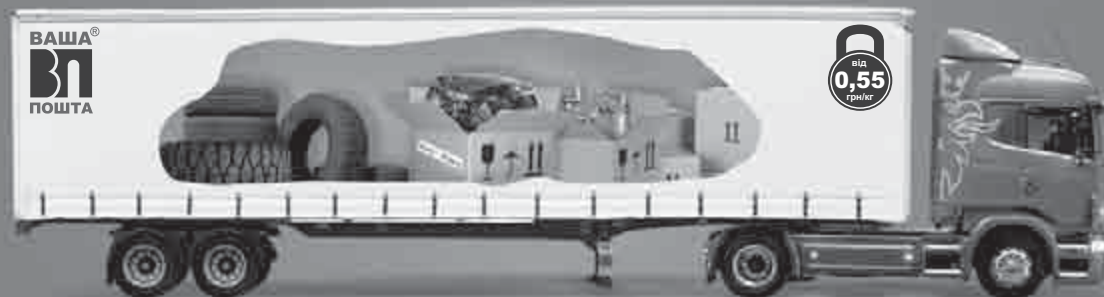
СПЕКТР



Компания «Спектр Плюс»

г. Киев, пр-т Науки, 33-А, тел. (044) 524-24-48, факс (044) 524-24-10
www.spektr-plus.com.ua, info@spektr-plus.com.ua

Экспрес-доставка автозапчастин та інших вантажів



Обслуговуємо ринки автозапчастин

Маємо представництво: м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31



Головний офіс (057) 714-41-49
office@vasha-poshta.com.ua
гаряча лінія
0 800 3 000 25
www.vasha-poshta.com.ua

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52
4 Донецьк	вул. Куйбиджі, 111	067-541-28-56
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37
7 Івано-Франківськ	вул. Курінного Чорноти, 10	067-541-33-80
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-33-90
9 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 11	067-541-28-95
10 Ковель	вул. Залізнична, 5	067-572-67-11
11 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93
12 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92
13 Луганськ	вул. Акумуляторна, 1П	067-541-27-17
14 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86
15 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85
16 Маріуполь	вул. Заріччя, 54	067-541-32-12
17 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38
18 Мухачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82
19 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08
20 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик», напроти 230 магазину	067-571-05-95

21 Полтава	вул. М. Бірюзова, 81В	067-541-32-82
22 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
23 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
24 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
25 Тернопіль	вул. Збарзська, 16 «Галант»	067-541-33-78
26 Тернопіль-2	вул. Микулинецька, 64	067-572-67-15
27 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
28 Умань	вул. Старичського, 5	067-573-65-15
29 Харків-1	вул. Військова, 22	067-541-33-72
30 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
31 Харків-3	Ринок «Барабашово», вул. О. Стасової, 17, за будинком «АБК»	067-574-73-54
32 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
33 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
34 Хуст	вул. Івана Франка, 185	067-574-81-91
35 Черкаси	вул. Громова, 146/5	067-541-33-98
36 Чернігів	вул. Шорса, 62А	067-571-77-56
37 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79
38 Чернівці-2	вул. Калинівська, 13, 4-й сектор, контейнер 616	067-541-33-79