



Виграй подорож до США від Wix-Filtron



Компанія Wix-Filtron запрошує взяти участь у великій акції з продажу фільтрів марки WIX, яка триватиме з **01 лютого 2013 до 31 липня 2013 р.** і охоплює 252 типи фільтрів.

Умови акції:

- придбайте фільтри, позначені на упаковці спеціальною акційною наклейкою - пунктом;
- бали (пункти) потрібно наклеювати на акційний купон, розташований на сторінці **www.akciya.wix.ua**, який необхідно роздрукувати;

• зібравши певну кількість балів (пунктів), заповніть акційний купон, на якому вкажіть обрану для себе нагороду з переліку, та надішліть його на адресу представництва «WIX-FILTRON», вул. Правдинська 1-а, м. Крайслів, 31000, Хмельницька обл. - до 31 липня 2013 р.

Десять найактивніших учасників акції, що зберуть найбільшу кількість балів (пунктів), отримають спеціальну додаткову нагороду - екскурсію до США. Всі призи гарантовані.

Для отримання додаткових винагород оголошується фотоконкурс:

З 01.03 до 15.05.2013 р. надсилайте фотографії на конкурс під назвою «WIX і Ваш бізнес». Покажіть, як WIX-фільтри присутні у Вашій роботі, житті або хобі.

Три найкращі фотографії виграють привабливі нагороди - сюрприз, вартістю не менш ніж 2500 грн. Також для учасників підготовані 10 захоплювальних призів.

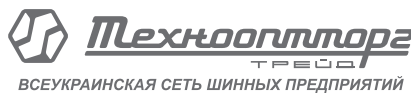
Відправляйте фотографії в електронному форматі (JPG або інший популярний формат), на адресу foto@wix.ua. Не забудьте залишити контактну інформацію!

Кожен учасник може завантажити декілька фотографій, але одна людина (учасник) має право виграти тільки один приз.

Підсумок конкурсу відбудеться 03.06.2013 року. Результати будуть оголошені на офіційному сайті разом з фотографіями-переможцями.

Офіційний сайт **www.wix.ua**

Новый опыт, максимальная польза, минимальные риски!



ВСЕУКРАИНСКАЯ СЕТЬ ШИННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Уважаемые господа!

Компания «Технооптторг-Трейд» предлагает Вам принять участие в программе для новых партнеров.

Системная работа в течение долгих лет с лидерами мирового шинного рынка позволяет нам предложить для Вас новый способ открыть еще одно направление развития Вашего бизнеса.

Мы предлагаем только надежные и качественные бренды!

Для вас это - новый опыт, максимальная польза и минимальные риски!



Дмитрий Копаничук, директор по сбыту «Технооптторг-Трейд»

Для кого создана программа «Новый партнер»:

1. Для компаний, работающих в сфере обслуживания автомобилей (СТО, шиномонтажи, автомагазины запчастей).
2. Для автосалонов.
3. Для компаний, работающих в сфере торговли шинами.
4. Для компаний, желающих репрофилировать свой бизнес.

Попробуйте без лишних вложений, насколько интересна и выгодна для Вас торговля легковыми шинами ведущих мировых брендов Bridgestone, Kumho, Continental, Michelin, Barum, Cordiant.

Как это работает:

1. Совместно с менеджером компании «Технооптторг-Трейд» создается эффективный для вашего предприятия товарный запас. При необходимости наши специалисты проводят обучение вашего персонала.
2. Выбранный набор автошин из ассортимента брендов,



Клиент получает фирменные стенды с продукцией.

предлагаемых компанией «Технооптторг-Трейд», Вы получаете на определенный период времени с возможностью пополнять и расширять ассортимент.

3. На основе партнерского договора Ваша компания получает фирменные товарно-выставочные стенды, заполненные подобранным для вас ассортиментом и брендированные логотипами тех шинных брендов, которые Вы выбрали.

4. По мере реализации продукции Вы понимаете, насколько интересно для вас это направление бизнеса, учитесь подбирать ассортимент шин, соответствующий запросам Ваших клиентов и структуре вашего рынка.

5. В случае, если Вы откажитесь от идеи развиваться в шинном бизнесе, Вы безболезненно можете вернуть непроданный товар и товарно-выставочный стенд поставщику.

Результат:

Безрисковое вхождение в новый бизнес с получением стабильного, прогнозируемого заработка.

Центральный офис «Технооптторг-Трейд»

г. Днепропетровск, ул. Камская, 64
тел. 0 800 300 001, (0562) 31-05-62, www.tot.biz.ua

Справка: Компания «Технооптторг-Трейд» более 20 лет является мощным поставщиком шин для всех видов техники в Украине. «Технооптторг-Трейд» - это сеть шинных предприятий, которая насчитывает 20 филиалов по всей территории Украины.

Мы успешно поставляем в Украину: легковые шины, легкогрузовые шины, грузовые шины, сельскохозяйственные шины, шины для строительной-дорожной техники и техники специального назначения. На протяжении последних лет компания успешно работает в сфере поставок и продажи легкосплавных дисков (Бренд Racing Wheels).

В настоящее время наша компания является официальным дилером множества мировых производителей шин: Российский шинный холдинг Cordiant, включающий в себя: Омский шинный завод, Волжский шинный завод Voltyre, Ярославский шинный завод; Воронежский шинный завод, Днепропетровский шинный завод, ATG group (бренды сельскохозяйственных шин Alliance и Galaxy); Petlas, Aeolus, Bridgestone, Continental и Barum, Kumho, Michelin.

Грамотно организованная, четко спланированная работа всех отделов и представительств компании позволила создать нам современную мощную структуру, которая является лидером Украины в области поставок шин предприятиям, транспортным организациям и компаниям, которые занимаются розничной торговлей автошинами и дисками.

Подпишись на autoExpert !



Стоимость комплекта
журнал **autoExpert** и газета **autoExpert-News** -
30 грн./мес. (360 грн./год)

Газета «автоЭксперт-Ньюс» № 2`2013

Главный редактор – Александр Кельм. Верстка: Андрей Пастух. Журналисты: Максим Белановский, Наталья Коваленко, Иван Терентьев. Директор по рекламе - Оксана Лещенко. Менеджеры по рекламе: Марина Порхун, Татьяна Яцок, Юлия Сквалецкая. Тираж – 22 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 30,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 19628-9428Р от 21.12.2012 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Почтовый адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Акції Inter Cars Ukraine

Акція по фільтрах WIX

«Де WIX починався - країна цікава!
В АМЕРИКУ їдьмо - буде подорож вдала!»



Умови акції дуже прості. Вистачить купити фільтри, позначені на упаковці спеціальною акційною наклеюю-етикеткою. Бали (пункти) потрібно наклеїти на акційний купон, що знаходиться у буклеті (скачати буклет можна на сайті www.intercars.com.ua).

Зібравши певну кількість балів (пунктів), та заповнивши акційний купон, на якому ви відзначите обрану для себе нагороду з буклету нагород, потрібно буде надіслати його до фірми «WIX-FILTRON», що знаходиться за адресою: 31000, Хмельницька обл., м. Краси-лів, вул. Правдинська, 1-а, тел.: (0385) 54-52-00.

10 найактивніших учасників акції мають нагоду отримати спеціальну додаткову нагороду - екскурсію до США!

Акція триватиме з 1 березня 2013 до 31 липня 2013 року і охоплює 252 типи фільтрів:

- 84 типи масляних фільтрів,
- 82 типи повітряних фільтрів,
- 52 типи фільтрів очищення палива,
- 34 типи фільтрів салону.

Акції по продукції Bosch:

З 1 березня по 31 травня 2013 року проходить серія акцій:

- при купівлі фільтрів Bosch на суму 1100 грн без ПДВ – рюк-зак в подарунок;
- при купівлі щіток склоочистника Bosch на суму 4350 грн без ПДВ – шуруповерт Bosch PSR Select в подарунок;
- при купівлі свічок запалення Bosch на суму 1111 грн без ПДВ - комп'ютерна мишка в подарунок;
- при купівлі тормозних дисків та колодок Bosch на суму 1600 грн без ПДВ - гнучка клавіатура в подарунок.



BOSCH

Детальні умови акцій запитуйте у філіях компанії Inter Cars Ukraine:

Київ, вул. Академіка Заболотного, 3

(044) 502-71-73 легковий відділ

(044) 502-71-86 вантажний відділ

(050) 417-71-97, (067) 659-50-19

Київ, вул. Автопаркова, 7

(044) 590-51-09 легковий відділ

(044) 590-51-08 вантажний відділ

Київ, пр-т Возз'єднання, 21,

(044) 501-84-63, 501-84-65

Київ, вул. Старосільська, 1

(044) 500-70-27 легковий відділ

(044) 500-70-28 вантажний відділ

Кіровоград, вул. Степняка Кравчинського, 6

(0522) 56-15-73, (067) 520-34-20, (050) 766-25-02

Львів, вул. Липинського, 36

(067) 380-20-70 роздрібний відділ

(067) 676-37-27 вантажний відділ

(067) 670-33-63 відділ аксесуарів

www.eraparts.com.ua

www.intercars.com.ua

АВТОКОМПОНЕНТЫ

стр. 2



Водяные насосы ANNEX Выход на рынок Украины

Компания Annex-Technik - известная немецкая компания с более чем 60 летней историей. В ближайшем будущем, благодаря сотрудничеству с давним партнером - немецкой оптовой компанией A-Z Autobedarf, продукция Annex-Technik будет представляться на рынке Украины. В связи с этим мы задали пару вопросов представителям этих компаний - Эдит Бёрзинг и Юргену Германнсдёрферу - для выяснения нюансов их сотрудничества и поставок на рынок Украины.



Эдит Бёрзинг,
руководитель компа-
нии Annex-Technik

– Госпожа Бёрзинг, расскажите, чем занимается ваша компания, так как украинский рынок пока очень мало знаком с вашей продукцией.

– Немецкая компания Annex-Technik производит оригинальные водяные насосы первоклассного качества для автомобильной отрасли. Продукты торговой марки ANNEX – это топ-качество, конкурентные цены, превосходный клиентский сервис, а также маркетинговая поддержка.

– Где расположены производственные мощности?

– В Германии. Мы используем только продукцию собственного производства, полностью отказавшись от дополнительных закупок из других стран. Это философия нашей компании. Мы считаем, что лучше выпустить меньше продукции, но ее качество должно быть первоклассным. Кроме того, благодаря тому, что завод расположен в нашей стране, мы осуществляем 100% контроль всех без исключения производственных процессов, начиная с заготовок материала, заканчивая упаковкой готовой продукции. Таким образом мы можем гарантировать высшее качество наших товаров.

– Каков уровень цен на продукцию ANNEX?

– Вы удивитесь, цена более чем доступная. Среди производителей с высоким уровнем качества в нашем ценовом сегменте предложение нашей компании наиболее выгодное.

– Почему компания с такими богатыми традициями недостаточно известна в Восточной Европе?

– В Западной Европе нашу марку знают, а в Восточной Европе мы пока не сильно известны, это верно. Просто до этого времени мы не считали, что Восточный регион является

целевым рынком сбыта для нашей компании. Сегодня принято решение совместно с нашим эксклюзивным партнером в Украине – компанией A-Z Autobedarf из Зарстедта – предложить рынку Украины весь спектр водяных насосов ANNEX. Это будет взаимовыгодное сотрудничество. Опыт и контакты A-Z Autobedarf плюс наша продукция – такое сочетание должно принести пользу всем, включая украинских клиентов, которые уже есть у нашего партнера.



– Компания A-Z Autobedarf – известный поставщик автозапчастей в страны Восточной и Центральной Европы, в том числе и в Украину. Какое у Вас впечатление сложилось о нашем рынке?

– Украина довольно интересная страна с большим потенциалом. Площадь страны составляет более 600 тысяч кв.км и более 45 миллионов населения, что довольно внушительно. Несмотря на то, что экспорт в Украину мы начали осуществлять не так давно, у нас уже имеется ряд оптовых клиентов. Время, когда украинцы ездили преимущественно на российских и украинских автомобилях, давно прошло. Число автомобилей и западноевропейского, и азиатского производства достаточно велико, и их число постоянно растет. Благодаря нашим украинским партнерам по бизнесу, которые достаточно профессиональные, а также открытые и дружелюбные, даже тот факт, что Украина расположена не в Евростроне, не является помехой для эффективного сотрудничества ввиду налаженными взаимоотношениями с экспедиционными компаниями и таможней.

– Какие автозапчасти вы экспортируете в Украину?

– Почти все быстро изнашиваемые части для автомобилей, особенно детали подвески.

– Вы объявили о начале экспорта в Украину продукции ANNEX, известной в Европе своими высокими стандартами качества. Как Вы считаете, много украинских потребителей готовы платить за действительно качественный продукт?

– Уверен, что да. В Украине увеличился процент клиентов, которые понимают, что качество товара довольно быстро окупается.

– Можно ли сказать, что данный факт станет хорошим условием для начала продаж водяных насосов ANNEX у нас в стране?

– Да, потому что я считаю, что водяные насосы ANNEX довольно интересная продукция. История компании насчитывает более 65 лет, и это один из немногих производителей водяных насосов, которые по сей день сохранились на территории Германии. А так как данная продукция пока не представлялась в Украине, у украинских оптовых компаний есть возможность стать дилерами на территории Украины. В связи с этим A-Z Autobedarf ищет торговых партнеров. Компаниям, которые заинтересованы в сотрудничестве, нужно просто связаться с руководителем по экспорту A-Z Autobedarf для получения соответствующей информации.



Эксклюзивный экспортёр для Украины
A-Z Autobedarf, Kathe-Paulus-Strasse, 10
D-31157 Sarstedt, Germany, www.azautobedarf.de

Руководитель по экспорту - Николай Шабанов
тел.: +49 5066 7780
e-mail: shabanov@azautobedarf.de

Увеличиваем дорожный просвет

Главной проблемой для автомобилистов нашей страны является ужасное состояние дорожных покрытий практически по всей территории Украины. В то время как европейский автопром выпускает модели с заниженной подвеской для лучшего сцепления с дорогой, отечественный автолюбитель ищет возможности увеличить дорожный просвет, причем порой на все тех же европейских автомобилях, так как машина цепляется днищем об асфальт.

Одним из способов уберечь ходовую часть автомобиля, помимо замены пружин, является установка «проставок». «Проставки» могут быть установлены как на задние, так и на передние стойки авто. Приподняв кузов автомобиля на 2-3 см, шанс зацепиться днищем в очередной яме значительно снизится.

«Проставки» устанавливаются между чашками самой стойки и кузовом. Как результат - езда с полностью загруженным (а часто и перегруженным) автомобилем с установленными «проставками» не со-

провождается постоянными пробоями задней подвески и чирканьем задних колес по подкрылкам. Еще одним аргументом «за» поднятие автомобиля является возвращение положения его кузова в исходное состояние.

Рекомендации специалистов, а также опыт позволяет утверждать, что при установке «проставок» 20-30 мм сохраняется вся геометрия «развал-схождения» колесных пар, прекрасно работают шрусы, шаровые опоры и рулевые тяги. Незначительное повышение центра тяжести автомобиля скажется только на предельно высоких скоростях - более 200 км/час.

Установка «проставок» повышает клиренс минимум на 20 мм и значительно улучшает проходимость автомобиля



ПТФ «Прага»

г. Симферополь
ул. Жени Дерюгиной, 9
тел/факс: (0652) 61-69-04
(099) 502-24-58, (097) 676-24-45
(050) 937-88-01, (096) 253-90-70
e-mail: pragma@home.cris.net
shpindel@ukr.net, www.pragma.org.ua

даже в нагруженном состоянии, также происходит и уход от эффекта «кивка» в случае экстренного торможения.

Комплект «проставок» для увеличения дорожного клиренса от компании «Прага» охватывает ассортиментный ряд многих моделей, включая отечественные автомобили. Недавно ассортимент был существенно расширен и теперь покрывает до 80-90% всех видов иномарок.

Компания «Прага» занимается индивидуальным производством «проставок» под конкретную модель автомобиля с применением уникальной технологии. Материал изготовления «проставок» для передних стоек - высокопрочный алюминиевый сплав АК-12, для задних - сталь, композит-

ный полимер. В качестве изоляционного слоя детали покрываются полимерной порошковой краской.

Региональные представительства «Прага» расположены по всей Украине, кроме того, ведется работа и с российскими клиентами.

Комплект дисков в ПОДАРОК

Разыгрывается комплект дисков "MAURITIUS"

Серия KIA №479210



Если Ваше водительское удостоверение совпало с серией и номером комплекта дисков, Вы получаете комплект в ПОДАРОК*!

Если у Вас совпали серия и 5 первых цифр - получаете скидку 15% на любой комплект из нашего каталога!

Копию водительских прав просьба отправить на эл. почту: office@i-oil.com.ua

По желанию победителя мы можем поменять разыгрываемый комплект на любой другой из нашего каталога.

С НАЧАЛОМ ВЕСНЫ ВАС,
дорогие автолюбители.

Инфо на сайте: www.i-oil.com.ua

*под подарком подразумевается комплект из 4 дисков

ВНИМАНИЕ
КОНКУРС!

АВТОШИНИ
диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)

15 років на ринку автошин

semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок

Дзвоніть, домовимся

(044) 496-28-91

496-28-92, 404-50-09

360-9-365

Оригинальные автозапчасти
детали кузова, аксессуары

ПРЕСТИЖТЕХСЕРВИС

РОЗНИЦА:

Киев, ул. Кудрявская, 16

тел.: (044) 227-35-78, 227-35-79

Киев, ул. Вереснева, 24

тел.: (044) 200-72-38, 200-72-40

СТО+ОПТ:

Киев, ул. Павла Усенко, 8

тел.: (044) 351-75-32

(067) 508-18-26

Автоматизированный **GOODYEAR**

автомобильный
ШИНОМОНТАЖ

www.goodyear.dp.ua

Стальные и легкосплавные диски
Самый большой выбор автошин R-13 – R-22.5

Тел.: (050) 7446884 (0502) 366674, Днепродзержинск, ул. Артема, 34

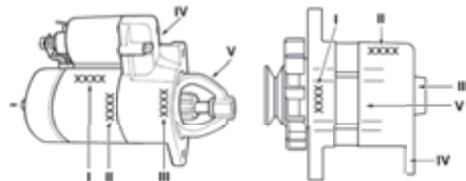
ВАРИАНТ
ЗАПЧАСТИ

- для легковых автомобилей всех марок европейского и корейского производства (больше 100 брендов, 70 000 наименований)
- для грузовых автомобилей, полуприцепов, прицепов и автобусов (3 000 наименований)

Доставка товара
(Крым, Херсонская область)

Симферополь
(0652) 24-84-83, 24-85-27, 54-81-81, (050) 376-04-54
variant@variant.crimea.ua, www.variant.crimea.ua

Рекомендации по правильному подбору электроагрегатов



Месторасположение информации на стартере и генераторе

Установочные параметры стартера:
А - диаметр посадочного фланца,
В - вылет обгонной муфты (бендикса)



Установочные параметры генератора: А - вылет шкива, В - ширина основной крепежной обоймы, С - межцентровое расстояние между крепежными элементами.

Каталожный способ подбора, практикуемый во всех автомобильных запчастях, не единственный применяемый при поиске стартеров/генераторов. Каталоги в этом сегменте очень часто упускают замены из коммерческих соображений или огромного объема информации, который не успевают обработать.

Для правильного подбора агрегата нужно выяснить специализированную информацию, указанную на корпусе (рис.1). Но электроагрегаты эксплуатируются в таких тяжелых условиях, что информация на корпусе или табличке часто становится недоступной, и идентифицировать

стартер/генератор в каталоге невозможно. Альтернативный способ подбора агрегатов незаменим для спецтехники, погрузчиков, редких автомобилей - когда информация ограничена или механизм редкий. Этот способ подбора агрегатов и отдельных деталей не считается «кулибиным», потому что механизм полностью соответствует заданным параметрам и обеспечивает работоспособность системы в целом. Поэтому на такие агрегаты распространяется та же гарантия, что и на запчасти, указанные в каталоге.

Существуют основные критерии подбора электроагрегатов «вручную». Прежде все-

го, должно быть точное соответствие расположения крепежных отверстий. Мощность агрегата, выражаемая в амперах у генераторов и киловаттах у стартеров, должна быть не ниже исходного значения, но может быть выше его. Агрегат должен быть визуально похож на заменяемый и их основные размеры должны быть идентичны, чтобы обеспечить безопасную надежную работу и не мешать работе других механизмов.

Основными размерами для стартера являются (рис.1): А - диаметр посадочного фланца, В - вылет обгонной муфты (бендикса). Для замены стартера также необходимо соответствие диаметра зубчатки, количества зубьев бендикса и его вращение.

В генераторах различают параметры (рис. 2): А - вылет шкива, В - ширина основной крепежной обоймы, С - межцентровое расстояние между крепежными элементами. Новый шкив должен соответствовать установленному изначально или может быть переустановлен при отсутствии повреждений.

Решающее значение имеет разъем подключения генератора и взаимозаменяемость реле регулятора.

Для того, чтобы добиться полной идентичности при замене такого ответственного механизма как стартер или генератор, необходимо досконально знать механизм его работы. Технологические особенности, заложенные производителем при изготовлении той или иной детали, в механизме не всегда заметны явно, но их несоответствие может стать причиной неполадок, некорректной работы агрегата, неполного срока службы. Например, при подборе стартера

редко учитываются разные модули зубьев бендикса, а их несоответствие может привести к загрызанию на маховике или чересчур шумной работе. Поэтому не стоит доверять подбор стартеров/генераторов непроверенным или недостаточно подкованным технически специалистам. Лучшую консультацию может дать лишь специалист, имеющий доступ к производственному процессу и обладающий первичной информацией о конструктивных особенностях и применяемых технологиях. С недавних пор польский производитель стартерно-генераторной группы Interstarter открыл свое представительство в Украине. Interstarter - неоднократный участник и призер международных автосервисных выставок, таких как ТТМ (Польша), ReMaTec (Голландия), Automechanika (Германия).

Справка: Компания «Шарлотта» является официальным и эксклюзивным представителем Interstarter в Украине. Торговая марка впервые представлена на отечественном рынке в 2012 году. Ассортимент продукции охватывает легковые, грузовые автомобили, спецтехнику. На сегодняшний день склад компании насчитывает более 400 единиц стартеров/генераторов и продолжает расти. На всю продукцию распространяется 3-х месячная гарантия с момента установки. Более подробная информация на сайте www.startera.com.ua

Компания «Шарлотта»

Эксклюзивный и авторизованный представитель Interstarter в Украине
Киев, пр-т Победы, 87
тел.: (044) 222-99-21, (096) 970-33-54

Mercedes-Benz выбирает подшипники NTN-SNR

Компания NTN-SNR, образовавшаяся в результате слияния японской корпорации NTN и французского производителя подшипников SNR Roulements, является на сегодняшний день частью одного из крупнейших международных холдингов, который занимает третье место в мире по производству подшипников.

Представляя европейскую и азиатскую культуры, компания предлагает своим клиентам оригинальные ступичные подшипники, ролики ГРМ, подшипники КПП и подвески как для европейских (Mercedes-Benz, AUDI, BMW, VW Group, Opel и др.), так и для японских автомобилей (Toyota, Nissan, Honda, Suzuki, Subaru, Mitsubishi и др.).

Компания NTN-SNR гордится своим сотрудничеством с ведущими немецкими автомобильными компаниями. На сегодняшний день фирма поставляет на конвейер Mercedes-Benz в процентном выражении помодельно:

A – 100% задних ступичных подшипников;

B, E, SL, SLK – 100% задних фланцевых ступичных подшипников;

C, S – 40-70% задних ступичных подшипников.

Почему немецкие и японские автомобильные бренды выбирают подшипники NTN-SNR для своих новых моделей?

Эту ситуацию прокомментировал Леонид Нерезов, руководитель автомобильного департамента NTN-SNR в России и Украине: «Слияние предприятий позволило нам объединить наши усилия и дополнить работу друг друга. Важным преимуществом является то, что мы теперь можем говорить с клиентами от единого лица и предлагать им более широкий ассортимент для европейского и японского автопарка. Что

Знаете ли вы, что благодаря подшипникам NTN-SNR был установлен рекорд скорости движения поездов - 574 км/час?

касается вторичного рынка автозапчастей, то нашими основными преимуществами, по сравнению с конкурентами, являются гибкая ценовая политика и постоянное наличие подшипников на складе. Одним из дистрибьюторов NTN-SNR в Украине является компания Автотехникс (AD Украина)».

Другими важными преимуществами, которые определяют выбор в пользу NTN-SNR, являются:

- использование стали, отвечающей высоким стандартам и контролю качества;
- соответствующая потребностям подшипника смазка, обладающая свойствами сохранять свое положение в пространстве, что предохраняет деталь при любом положении;
- особые типы геометрии уплотнения, защищающие от попадания взвешенных частиц извне;
- высокая точность производства за счет использования нескольких классов точности тел качения для одной серии подшипника.

Доказательством высочайшего качества продукции является показатель брака - всего 4 единицы брака на 1 000 000 продукции.

Европейский эталон

Компанию NTN-SNR выбирают в качестве партнера, потому что она известна своей разработкой концепции ASB (Active Sensor Bearing, что означает в переводе с английского языка «подшипник с активным датчиком»). NTN-SNR запатентовала эту технологию в 1997 году, и с тех пор эта технология стала мировым стандартом. По сути, это подшипник колеса с магнитной лентой-датчиком. Данная технология обеспечивает работу всех интеллектуальных систем автомобиля, например ABS и ESP. Сегодня все новые авто-



Леонид Нерезов, руководитель автомобильного департамента NTN-SNR в России и Украине.



мобили оснащены этой системой.

Основные преимущества подшипника ASB:

- возможность измерения скорости вращения колеса при скоростях близких или равных нулю;
- уменьшение габаритов и веса ступичного узла;
- упрощение монтажа и установки подшипника.

Расширенный ассортимент

Каждый год фирма расширяет свой ассортимент более чем на 500 наименований в различных группах товара. В данный момент в ассортимент NTN-SNR входит 5000 наименований, например в ассортимент «колёса» входят голые подшипники, ступицы в сборе и их ремкомплекты, тормозные диски с интегрированными подшипниками. Что касается ассортимента по роликам ГРМ, то в его список входят ролики натяжители, гидравлические ролики, обводные ролики, шкивы генератора, коленчатого вала, демпфера, ремкомплекты ГРМ, ролики дополнительного навесного оборудования и их ремкомплекты, ремкомплекты водяных насосов. NTN-SNR также производит оригинальные опорно-упорные подшипники, подшипники коробки передач, выжимные подшипники сцепления и подшипники компрессора кондиционера.

Разработка и освоение инноваций - залог успеха в завоевании рынков. Компания NTN-SNR выделяет 5% от суммы своего годового оборота на инновационные исследования и технические разработки. Работой в этом направлении заняты 400 сотрудников Центра научных исследований и опытно-конструкторских разработок в г. Аннеси. NTN-SNR по праву считается производителем-новатором: ее «умные подшипники» и достижения в области мехатроники - это действительно «последнее слово техники».

www.ntn-snr.com

NTN-SNR в цифрах

67 заводов по всему миру

Торговый оборот: 4,94 млрд. евро

Центры НИОКР: 23 в Европе, США и Японии

Численность штата: 20 800 человек



ASB (Active Sensor Bearing, что означает в переводе с английского языка «подшипник с активным датчиком»).



Ремонт воздушных компрессоров и подъемников с «Альт Индекс»

Компания «Альт Индекс» предлагает весь спектр оборудования для автосервиса производства ведущих мировых лидеров.

Учитывая тот факт, что все оборудование рано или поздно ломается, компания «Альт Индекс», в отличие от многих компаний-продавцов, предоставляет сервисные услуги по обслуживанию и ремонту оборудования. А с недавнего времени сервисная служба компании предлагает дополнительную услугу - ремонт воздушных компрессоров. Также мастера сервисной службы производят монтаж и ремонт двухстоечных и четырехстоечных электрогидравлических подъемников для СТО.

Компания «Альт Индекс»

официальный представитель завода AMI (AUTO MOTIVE INDUSTRIAL a.s) в Украине.
г. Львов, тел. +38 (032) 242-07-39,
www.favoryt.lviv.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



СПЕЦИАЛИСТ В ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



Эксклюзивный дистрибьютор HAN в Украине

ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua



Комфорт в автомобиле в любое время года

Сервисный центр «Герук и К» – лидер в решении проблем климатизации любого автотранспорта

15 летний опыт - лучшая гарантия качества сервисного обслуживания

У Вас возникли проблемы с отопителем?

- установка автономных отопителей немецких производителей Webasto, Eberspächer
- компьютерная диагностика всех марок отопителей
- ремонт отопителей оригинальными запасными частями Webasto, Eberspächer
- гарантийное и постгарантийное обслуживание
- шеф-монтаж и обучение специалистов установке и ремонту автономных отопителей, кондиционеров



Источники тепла в автомобиле и их преимущества

Воздушные отопители

- быстрое нагревание воздуха в салоне без запуска двигателя
- низкое потребление электроэнергии
- низкий расход топлива
- плавное регулирование температуры
- система безопасности и комфорт водителя

Жидкостные отопители

- двойная польза: предварительно прогретое внутреннее пространство «плюс» прогретый мотор
- распределение теплого воздуха через собственные воздушные каналы автомобиля
- дистанционное управление с мобильного телефона
- система диагностики и самоконтроля

Автомобильные люки Webasto для дооборудования

- комфорт и свежая атмосфера в салоне
- выгодная цена
- современный дизайн
- удобство управления
- качество с гарантией
- шеф-монтаж и обучение специалистов по установкам

Подготовка автомобиля к летнему сезону

- установка, обслуживание и ремонт автокондиционеров на автомобили отечественного и зарубежного производства
- установка, обслуживание и ремонт автомобильных холодильных установок
- автономные кондиционеры для коммерческого транспорта
- кондиционеры для спецавтомобилей и сельхозтехники
- крышные кондиционеры для микроавтобусов
- антибактериальная обработка систем кондиционирования



Сервисный центр ООО «Герук и К»

г. Черкассы, ул. Сурикова, 12/3, тел.: (0472) 710-800, 710-801, сервис: (0472) 504-024, (098) 661-61-61

Поршни и кольца Yenmak на Volkswagen, Mercedes, Ford, Peugeot, Fiat, BMW



В ассортименте YENMAK появились позиции поршней и колец на европейские автомобили:

- Volkswagen (мотор 1.4 TDIAMF-Polo; 1.6 BCB Golf Bora; AER 2V (07.1996-05.2000); ALL2V (08.1997-05.2000);
- Mercedes (мотор OM 611.961, 962, 980, 981; OM 612.962, 963, 965, 966, 967, 981; OM 613.960, 961; M 160 E 06);
- Ford (мотор QWFB V347 Duratorq 2.2 HDI Boxer 3 2008; Duratorq 1.8 TDCI Transit Connect);
- Peugeot (мотор XU7JP4 306/406 1995...1997 г);
- Fiat (мотор 1.3176A 8.000, 609 FA 12.C; 1.4BAIbea, Doblo, Idea 350A1000; 1.3M733 AT.12Z);
- BMW (мотор M47N, M57N 320 D, 320 TD, E-46 320CD, X5, 330XD, 530D, 730D).

Справка: Компания YENMAK была основана 45 лет назад в 1965 году семьей Кавечиоглу как небольшой восстановительный цех, который располагался в г. Конья. В течение всех этих лет компания Yenmak непрерывно развивалась и превратилась в одного из крупнейших независимых поставщиков компонентов двигателя на внутренний и международный рынок запчастей.

Продукция YENMAK - комплекты, поршни, гильзы, кольца, уплотнения, клапаны, втулки, подшипники скольжения, экспортируются в более чем 60 стран на 5 континентах. Будучи на протяжении многих лет надежным партнером, YENMAK предлагает линейку деталей двигателя из одного источника, обеспечивает своих клиентов продукцией высокого качества по разумной цене, а также оказывает послепродажную поддержку.

Компании принадлежат 2 завода и логистический центр общей площадью 50 000 кв. м в 1, 2 и 3 промышленных зонах Конья в Турции. Yenmak имеет сертификацию ISO 9001 и ISO/TS 16949.

В настоящее время компания выпускает цилиндры и поршни для двигателей известных европейских концернов таких как Audi-VW, Mercedes, M.A.N, Scania, Volvo, Komatsu, Caterpillar, Perkins-MF, Fiat, Opel, KHD, Peugeot, Renault-RVI-Saviem, MWM, DAF, John Deere, Skoda, Ford, Leyland-Rover, Cummins и др.



«Авто Юнион Одесса»

дистрибьютор YENMAK в Украине
г. Одесса, (048) 798-36-23, 785-03-80
(067) 486-28-53, (095) 688-58-76
www.autounion.odessa.ua



АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Официальный дистрибьютор ведущих корейских производителей автозапчастей

MANDO

Амортизаторы

SamsungBrake

Тормозные колодки

HAN

Фильтры, детали двигателя, подвески и тормозной системы

YUUM TECH

Детали подвески

PHG

Резино-металлические детали подвески

DRB

Ремни

PHC Valeo

Элементы сцепления, ролики, в/в провода, тормозные диски, помпы



Профессионализм в бизнесе автомобильных запчастей
ООО «КИК АВТО», тел.: (044) 200-40-97, info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новости экспозиции SIA-AutoTechService-2013

Продолжает увеличиваться экспозиция Автосалона SIA-AutoTechService-2013. В феврале-марте 2013 года к участникам SIA-AutoTechService-2013 присоединились следующие компании: BJ Spring Limited, British Garage, Cairo, Eldi Group, Energotest Kft, Lupo Tops, Master-Sport Automobiltechnik (MS) GmbH, M.S.R. Otomotive, Nailsan, NCPPro, Rhinotire, Synteco, Tartarini, Totik Otomotiv, Yeksan, Yigit Aku, Was, Агро Украина, Авто-Оптимал, Авто-Тюнинг, Агро Союз, Агротек, Аер, Бест, Викос, Гамма, Генстар, Европа Импортс LLC, Имекс Химгрупп, Индустрия Масел, ТВ-Интер Трайд Баттери, Лидас, Ми-Бат, Мотопирс, МФК, НИИ Эмальхиммаш ТА НТ КОЛАН, ОТС-Украина, Пандора Украина, Парус Авто, Поли-Ойл Индастри, Профи-1, РВС-Центр, Руденск, Русин, Софит-Люкс, Тансел, Таско Украина, Шины от Романа Булина, и др. С полным списком участников можно ознакомиться на сайте Автосалона www.sia-motorshow.com.ua.

Специалисты и профессионалы отрасли уже сейчас могут получить электронный пригласительный билет для посещения SIA'2013 в период **29-31 мая (дни для специалистов и профессионалов)** на сайте Автосалона.

Кроме традиционного участия в выставке появились дополнительные промо-возможности. «Демозона» (демонстрационная площадка в павильоне N1, в экспозиции SIA-АвтоТехСервис) - это новый формат проявлений для компаний сегмента афтемаркет и автосервис.

В течение работы SIA'2013 можно использовать «Демозону» для проведения:

- мастер-классов по применению новых технологий ремонта;
- презентаций/демонстраций работы оборудования;
- обучающих семинаров с демонстрацией работы оборудования и его возможностей.
- профессиональных конкурсов и соревнований.

Компании могут стать спонсором «Демозоны» либо брендировать «Демозону» (имиджево представить компанию перед аудиторией специалистов и профессионалов сферы афтемаркета и автосервиса).

По вопросам участия обращайтесь:
Яна Свидерская +38 (044) 496-86-45/46 (вн.275)
i.sviderska@pe.com.ua
Светлана Гаращенко +38 (044) 496-86-45/46 (вн.277)
s.garashchenko@pe.com.ua

SAV DIESEL. Ремонт и восстановление топливной аппаратуры дизельных двигателей для профессионалов СТО



Одной из ведущих организаций по ремонту элементов топливной аппаратуры является компания SAV DIESEL. Благодаря высокому профессионализму сотрудников

освоен высококачественный ремонт топливной системы дизельных двигателей.

SAV DIESEL является производителем стенда для проверки форсунок системы Common Rail - «CM-CR2». Стенд позволяет ощутить преимущества в проведении работ для СТО:

1. Компактный, занимает минимум места.
2. Позволяет быстро проверить инжектор по тест-плану Bosch.
3. Существует возможность добавлять новые тесты для инжекторов и изменять существующие.
4. Контроль токов открытия и удержания.
5. Проверка инжектора без тест-плана.
6. Позволяет проверить пьезоэлектрические форсунки
7. Стенд позволяет проверять двухпружинные форсунки, так как имеет встроенный расходомер жидкости и датчик давления. Результаты проверки таких форсунок можно увидеть в графическом виде, сравнить их и сохранить.

SAV DIESEL приглашает к сотрудничеству по ремонту и восстановлению топливной аппаратуры дизельных двигателей и их элементов СТО, организации и автовладельцев.

SAV DIESEL, Киев, ул. Фрунзе, 47
тел. +38(067) 788-33-39 Алексей
тел. +38(067) 396-99-65 Александр
e-mail: savdiesel@gmail.com, www.sav-diesel.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Технические семинары ZF Services

Компания ZF Services начинает серию технических семинаров для работников универсальных СТО.

Известно, что, несмотря на постоянную работу с различными марками автомобилей, работник сервиса допускает ряд ошибок, которые потом могут обернуться потерей клиента, ведь большинство неполадок проявляется из-за простого незнания нюансов.

Обычный пример: если во время ремонта подвески на автомобиле VW Passat B5 не была выполнена процедура по предварительному схождению колес, клиент вернется на СТО через 10 мин, так как его автомобиль будет «носить» уже на 50 км/час! К сожалению, большинство работников независимых СТО об этом не знают и «решают» проблему переустановкой запчастей от другого производителя. Как результат, вы теряете клиента, так как недовольный клиент едет на фирменное СТО.

Поэтому главной целью семинаров является повышение квалификации сервисменов. В рамках семинара будут проговорены все нюансы, а также предоставлено много другой полезной информации.

Семинар бесплатный.

Ниже приведен полный список тем, которые будут рассматриваться на предстоящих семинарах.

Уровень 1: теоретическая часть

1. Амортизаторы:

- Назначение, обзор конструкций, ассортимент и предложение для вторичного рынка.
- Повреждения при установке и эксплуатации, основные причины рекламаций.
- Опоры стоек и амортизаторов, сервисные комплекты и их применение.

2. Сцепления:

- Назначение, обзор конструкций, ассортимент и предложение для вторичного рынка.
- Сцепления Xtend: назначение и устройство, причины повреждений и диагностика.
- Двухмассовый маховик: назначение и устройство, причины повреждений и диагностика.

3. Подвеска:

- Типы современных подвесок.
- Ассортимент и предложение для вторичного рынка.
- Устройство многорычажной подвески VAG B5, особенности ремонта.

4. Системы рулевого управления:

- Гидравлическая рулевая рейка, принцип работы, диагностика.
- Электромеханическая рулевая рейка, принцип работы, особенности установки и настройки.

5. Общие темы:

- Взгляд на ZF.
- Новинки ассортимента.
- Сервисные концепты Original Sachs Service/Boge Service.
- Доступная техническая документация.

Уровень 2: практическая часть с немецким тренером

Дирк Фукс:

1. Системы рулевого управления:

- Типы современных подвесок, назначение рулевого управления.
- Устройство и принцип работы гидравлической рулевой рейки, причины повреждений и диагностика.
- Устройство и принцип работы электромеханической рулевой рейки, 3 поколения рулевых реек, замена и регулировка (на примере VW Passat).

2. Двухмассовый маховик:

- Назначение и устройство, причины выхода из строя.
- Влияние работы топливной системы на работу ДММ диагностики (на примере VW Passat).
- Влияние работы стартера на работу ДММ (на примере VW Passat).

Вальдемар Шульц:

1. Сцепление:

- Сцепления Xtend: назначение и устройство, причины повреждений и диагностика.
- Двухмассовый маховик: назначение и устройство, причины повреждений и диагностика.
- Работа со спец. инструментом Klapp (на примере модуля для Mercedes-Benz).

2. Подвеска:

- Особенности ремонта и регулировки современных многорычажных подвесок.
- Устройство многорычажной подвески VAG B5 Замена элементов подвески VAG B5 с использованием спец. инструмента Klapp.
- Особенности регулировки кривой схождения (на примере автомобиля с многорычажной подвеской).

Являясь ведущим мировым поставщиком на конвейеры, концерн ZF Friedrichshafen AG обладает обширным ноу-хау в области разработок и технологий. Эти знания ZF и предлагает своим партнерам в рамках обучающей программы.

Целевая группа

Семинары ориентированы на автомехаников, техников и персонал по сбыту.



Преимущества для СТО

Посещая обучения ZF, каждый специалист СТО зарабатывает баллы, которые дают возможность получить полезные подарки именно для вашей СТО.

- 20 СТО, набравших максимальное количество баллов за посещение семинаров, по итогу года получают - 4 комбинезона + 2 флага.
- 30 следующих СТО, набравших максимальное количество баллов за посещение семинаров, по итогу года получают - 2 комбинезона + 1 флаг.

Условия начисления баллов для СТО:

- посещение 1-го уровня - 1 сотрудник от СТО + 1 балл.
- посещение 2-го уровня - 1 сотрудник от СТО + 2 балла.
- Приезд из другого города + 1 балл.

Баллы суммируются в течение всего года на основании заполненных анкетных данных сотрудниками вашей СТО. Рассылка подарков состоится в ноябре 2013 года.

Регистрация

Если у вас есть желание принять участие в одном или нескольких модулях, вы можете запросить информацию о датах и местах проведения у вашего поставщика автозапчастей. Участие в семинарах ZF - бесплатно.

Сертификат

Ваше участие в отдельных модулях будет подтверждено свидетельством/сертификатом о прохождении курса. После участия во всех модулях участник сможет получить «Сертификат технического эксперта».

За дополнительной информацией можно обратиться по телефону **+380 (44) 499-59-54**

ZF Friedrichshafen AG
ZF Services

Киев, ул. Н. Гринченко, 4, корпус В, офис 2
г. Киев, Украина, 03680, www.zf.com/ua

Программа обучений ZF-2013:

Неделя	Дата проведения	Уровень	Город	Время проведения обучения
14	02.04.2013	2	Донецк, В. Шульц	10:00-17:00
14	03.04.2013	2	Донецк, В. Шульц	10:00-17:00
15	09.04.2013	1	Харьков	16:00-20:00
15	10.04.2013	1	Сумы	16:00-20:00
15	11.04.2013	1	Полтава	16:00-20:00
16	16.04.2013	1	Ужгород	16:00-20:00
20	16.05.2013	1	Ровно	16:00-20:00
20	14.05.2013	1	Луцк	16:00-20:00
20	15.05.2013	1	Одесса	16:00-20:00
20	16.05.2013	1	Николаев	16:00-20:00
22	28.05.2013	1	Запорожье	16:00-20:00
22	30.05.2013	1	Симферополь	16:00-20:00
22	31.05.2013	1	Симферополь	16:00-20:00
23	04.06.2013	1	Винница	16:00-20:00
23	03.-07.06.13	1	УЗБЕКИСТАН	
24	11.06.2013	1	Житомир	16:00-20:00
24	11.06.2013	1	Ивано-Франковск	16:00-20:00
24	12.06.2013	1	Черновцы	16:00-20:00
24	13.06.2013	1	Чернигов	16:00-20:00
26	25.06.2013	1	Тернополь	16:00-20:00
26	26.06.2013	1	Хмельницкий	16:00-20:00
26	25.06.2013	2	Минск, Д.Фукс	10:00-17:00
26	26.06.2013	2	Минск, Д.Фукс	10:00-17:00
26	24.-28.06.13	1	КИРГИЗИЯ	
28	10.07.2013	2	Львов, Д.Фукс	10:00-17:00
28	11.07.2013	2	Львов, Д.Фукс	10:00-17:00
31	29.07-02.08.13	2	Кишинев, В.Шульц	10:00-17:00
37	09.-13.09.13	2	КАВКАЗ	
40	30.09-04.10.13	1	ТРАК, БЕЛАРУСЬ	
41	07-11.10.13	2	ТРАК, Киев, В.Шульц	
42	14-19.10.13	1	ТРАК, Полтава, Харьков	
43	21-25.10.13	2	ТРАК, Донецк, Д.Фукс	
44	28-01.11.13	1	ТРАК, Днепрпетровск	
45	04-08.11.13	1	ТРАК, Одесса	
46	11-15.11.13	2	ТРАК, Хмельницкий, Львов, В. Шульц	

Автомойка без сбоев



Как снизить затраты на содержание мойки и при этом не потерять в качестве, знают в «Агрегат-Ресурс». Несколько лет назад они сконструировали аппарат высокого давления (АВД), отвечающий отечественным реалиям рынка – при относительно низкой стоимости он работает на уровне ведущих европейских аппаратов, дешевле в обслуживании, выдерживает режимы беспощадной эксплуатации, а владелец обеспечен надежным сервисом. Мы задали владельцам АВД от «Агрегат-Ресурс» вопросы по поводу содержания аппарата.

Наши собеседники:

- Александр Литвин**
владелец сети одесских автомоек
- Сергей Змиевский**
владелец двух автомоек в г. Одесса
- Игорь Коноп** , сотрудник одесского представительства компании «Наша рыба»
- Александр Сычев**
администратор херсонской автомойки

Как выбирали АВД?
Александр Литвин: «Однажды к нам пришел представитель «Агрегат-Ресурс» и переубедил нас. Мы очень внимательно осмотрели их оборудование перед покупкой. Понравился совсем другой подход к устройству аппарата. Если в KARCHER используется косая шайба, то здесь – кривошипно-шатунная группа. Обороты в два раза меньше, а значит, и ресурс в два раза больше».

Сергей Змиевский: «Пять лет назад, имея богатый опыт использования импортной техники и выбирая из нескольких брендов, в том числе признанных лидеров рынка – немецких и итальянских аппаратов, остановил свой выбор на технике «Агрегат-Ресурс», и совсем об этом не жалеют».

Игорь Коноп: «При проектировании мойки специалисты из компании «Агрегат-Ресурс» предложили установить оборудование своего производства. Акцент был сделан на качестве аппаратов высокого давления, адаптированных к отечественным условиям эксплуатации. Убеждали тем, что все комплектующие АВД – итальянского производства, которые, к слову сказать, используются в лучших агрегатах итальянских брендов. Под словом «адаптация» подразумевались простота обслуживания, доступность узлов и агрегатов, усиление некоторых частей и усовершенствование конструкции опоры помпы. Таким образом, за улучшенный «итальянский» АВД мы заплатили приемлемую сумму».

Александр Сычев: «Изначально наша мойка строилась под использование оборудования от компании «Агрегат-Ресурс». Я не участвовал в выборе АВД, так как выбор был сделан еще до моего прихода на предприятие. Но агрегаты монтировались уже при мне. На первый взгляд я не нашел в них ничего плохого. Ранее мне приходилось сталкиваться с другими АВД различных зарубежных производителей, что дало мне возможность оценить наши аппараты высокого давления. Замечу, что это была первая мойка в Херсоне, построенная под такие аппараты».

В каком режиме вы эксплуатируете АВД от «Агрегат-Ресурс»?
Александр Литвин: «У нас три мойки, две по четыре поста и одна на пять. На всех точках используют

ся АВД производства «Агрегат-Ресурс». Жизнь показала, что это наиболее удачный и удобный вариант. Наши АВД дают давление на два поста сразу – это выгодней для нашего бизнеса. Хотя сам аппарат в таком случае выходит чуть дороже. С АВД «Агрегат-Ресурс» я работаю уже несколько лет. Эксплуатируем согласно инструкции производителя, поэтому никаких поломок за это время у нас не было».

Сергей Змиевский: «Перед тем, как поставить себе это оборудование, я общался с теми, кто его эксплуатирует. Получив позитивные отзывы, в итоге отдал предпочтение наиболее распространенным на юге Украины агрегатам – АР1300/2 (200 бар 1260 л/ч). Меня не смущает, что это техника украинского производства – дело в том, что компания «Агрегат-Ресурс» правильно подбирает комплект автоматики к насосу и правильно рассчитывает соотношение мощности электродвигателя с мощностью насоса, что никто не умеет делать в Украине настолько грамотно, как они».

Игорь Коноп: «За рабочий день необходимо обслужить 40 грузовиков. При этом работа не растягивается равномерно на весь день, а делится на утренние и вечерние процедуры. Такой график заставляет работать аппарат высокого давления в усиленном режиме дважды в сутки. При таком режиме эксплуатации за три года работы мойки не было ни одной существенной поломки агрегата – помпа, блок управления, опоры конструкции – все работает нормально».

Александр Сычев: «У нас используется три АВД для обеспечения шести моечных постов. Мы работаем 12 часов в сутки. Каждый пост пропускает в среднем 10-13 автомобилей за смену, в зависимости от погоды и времени года. Каждый агрегат работает по 2-15 минут с каждой машиной. В час пик наши АВД работают с большой нагрузкой».

Сложно ли обслуживать АВД, купленные в «Агрегат-Ресурс»?
Александр Литвин: «Любая техника требует планового обслуживания. Регулярность определяется наработанными моточасами – на аппаратах стоят счетчики. Мы обслуживаем сами – аппараты достаточно простые по конструкции, позволяют иметь ко всему легкий доступ, а потому расходные материалы поменять или провести мелкий ремонт не сложно. Запчасти не дорогие, особенно, если сравнивать с ремонтом других аппаратов высокого давления. Отрадно, что никогда не было проблем с сервисом».

Сергей Змиевский: «После долгих скитаний по брендовым сервисным центрам, в которых часто дорогие и долгие ремонты, и при этом не всегда честные, я понял, что выгодней покупать запчасти и нанимать слесаря, который при тебе их установит, не вывозя оборудование с автомойки, поскольку оборудование «Агрегат-Ресурс» не требует каких-то специальных инструментов и навыков для его ремонта. Все комплектующие и запчасти к технике, производимой компанией «Агрегат-Ресурс», в два, а то и в три раза дешевле, чем у известных брендов».

Игорь Коноп: «Как и АВД любого другого производителя, этот агрегат нуждается в сервисном обслуживании – замене масла, расходников и т.д. Его простая конструкция позволяет делать сервисные работы самостоятельно, но для этого нужен человек, который «не боится» техники. Мы предпочитаем обращаться за помощью в компанию «Агрегат-Ресурс» – они их производят, значит, разбираются в их устройстве лучше других. Но все равно, сознание тешит тот факт, что в случае необходимости обслужить агрегат мы сможем и сами. С другими производителями АВД такой «номер» может не пройти».

Александр Сычев: «Первые два года наши АВД обслуживались только специалистами из «Агрегат-Ресурс». Они приезжали к нам со своими комплектующими раз в сезон и проводили сервисный ремонт (это несмотря на то, что в нашем городе нет представительства компании, сервисники приезжали либо из Днепропетровска, либо из Одессы). Что немаловажно, компания-производитель оперативно реагирует на наши запросы касательно замены или ремонта вышедших из строя деталей. Мы отправляли деталь по почте в представительство, а оттуда на следующий день приходила новая или отремонтированная деталь. Спустя два года мы стали сами обслуживать аппараты, ведь в их конструкции – за что спасибо проектировщикам, – все доступно и открыто. Любой специалист, хоть немного понимающий в технике, способен самостоятельно провести сервисное обслуживание. Но при этом, мы покупаем комплектующие только в «Агрегат-Ресурс».

ЧП «Агрегат-Ресурс»
Днепропетровск, тел.: (056) 375-49-49, (056) 371-01-22
Одесса, тел.: (048) 785-08-49
Киев, тел.: (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agregat-resurs.com

Помпа промышленного уровня. Трех-плунжерная кривошипно-шатунная с керамическими гильзами обладает повышенным ресурсом работы.

Демпфер - гасит гидроудары в магистрали высокого давления

Перепускной клапан с регулировкой давления в диапазоне от 20 до максимума 150 бар

Возможно изготовление рамы из нержавеющей стали

Система отключения аппарата по таймеру, спустя 20 секунд

Подключение пультов дистанционного управления (безопасное напряжение 24В)

Технические характеристики серии АР900/2		
Давление	бар	200
Производительность	л/ч	900
Мощность	кВт	5,5
Напряжение	В	380
Максимальная температура воды на входе	°С	60

Новинки оборудования COMEC и Carbon Zapp для дизелей

Компания "Автооборудование свит" представляет новое диагностическое оборудование для дизелей компании Carbon Zapp International как единственный официальный дилер в Украине, а также станочное оборудование итальянской компании COMEC для обработки узлов и частей двигателей. Carbon Zapp и COMEC - уникальные в своих областях, оптимальные и экономичные решения для специалистов, обслуживающих системы впрыска двигателей и ремонтирующих сами двигатели.

- **Carbon Zapp DS-4i - диагностическая станция для 4 дизельных форсунок Common Rail, автомат.** Диагностика механической работоспособности и электрических цепей форсунок, контроль расхода, ультразвуковая очистка с использованием нового поколения ультразвуковых ванн с функциями дегазации очищающей жидкости и очистки УЗ-плавающей частоты (33-40кГц). До 2450 бар рабочего давления.
- **Carbon Zapp DS-2i - стенд для диагностики и чистки дизельных форсунок Common Rail, полуавтомат.** До 1800 бар, для всех типов форсунок Common-rail (соленоид, пьезо), а также насос-форсунок (опция); проверка работы соленоида, факела распыла, измерение объема подачи и обратки; УЗ - очистка распылителя форсунки, внутренняя химическая очистка форсунки.
- **Carbon Zapp UA2i/HUA - приставки к стендам DS2 - для диагностики насос-форсунок UI/UP и гидравлических насос-форсунок HUA дизелей со снятием с двигателя.**
- **COMEC RV 516 - станок для шлифовки клапанов ДВС.** Наилучшее предложение на рынке по соотношению цена/качество, большой спектр опций - торцовка, вариатор скорости, и многое другое.
- **COMEC FSV 110 - станок для шлифовки седел клапанов в головках ДВС.** Прецизионная передовая технология на плавающей головке, наилучшая цена за итальянское качество.

Автооборудование свит - официальный дилер Carbon Zapp International в Украине
Киев, ул. Суворова, 4/6. оф. 1101,
тел.: (044) 2809831, (050) 911-43-23, (098) 289-98-98
office_aosvit@ukr.net, www.aosvit.com.ua

Экономия на СТО

Оборудование для автодиагностики, производимое польской компанией Unimetal, устанавливает новые стандарты в диагностике.

В новейшей версии роликовых стендов для тестирования тормозов, инженеры Unimetal, применили современную систему управления электрическим приводом. Использованные наивысшего класса преобразователи частоты позволили сэкономить электроэнергию, а также повысить эффективность оборудования, используемого в линии.

Эффекты инновационного решения:

- Быстрое автоматическое определение привода 4x4 благодаря точной регулировке оборотов,
- Плавное движение оборудования,
- Многократно увеличенный срок службы трансмиссии передач и редукторов,
- Снижение энергопотребления с 20 кВт до 15 кВт, при полном сохранении механических параметров, в том числе крутящих моментов привода,
- Значительная экономия - снижение потребления электроэнергии на 25%,
- Устранение электрических шумов с помощью сетевого фильтра.

UNIMETAL Sp. z o.o.
eksport@unimetal.pl, skype: unimetal50
Вам ответят русскоязычные специалисты!
www.unimetal.pl

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Виктор Шащук, директор «Гарант-Автотехник-2»:

«При правильной эксплуатации и обслуживании оборудование работает более 10 лет»

Даже самое качественное оборудование рано или поздно может сломаться, что равнозначно потере прибыли, так как на время ремонта приостанавливается предоставление услуг. Однако специалистов в области сервисного обслуживания не так уж много – компании-продавцы оборудования зачастую не оказывают подобных услуг. «Гарант-Автотехник-2» продает оборудование и предоставляет сервисную поддержку для СТО уже по всей территории Украины более 10 лет. Об условиях эксплуатации оборудования на СТО и основных причинах поломок мы поговорили с директором компании Виктором Шащуком.

– Виктор, расскажите о деятельности вашей компании.

– «Гарант-Автотехник-2» работает на рынке Украины с 2002 года. То есть, вот уже более 10 лет мы предоставляем сервисную поддержку оборудования для СТО, в частности для оборудования немецких компаний Beissbarth и Bosch. Качество продукции Beissbarth и Bosch широко известно во всем мире, в том числе и в Украине. Данное оборудование соответствует всем мировым нормам, а также отечественным ГОСТам. За прошедшие 10 лет работы было продано достаточно много оборудования, которое теперь требует обслуживания.

– Какой в среднем срок эксплуатации оборудования Beissbarth?

– Это довольно условное понятие, так как оборудование может ломаться само по себе, либо же вследствие действий человека. Кроме того, все зависит от типа оборудования. Например, если говорить о стендах «развал-схождение», то при нормальной эксплуатации их можно использовать длительное время, так как при измерении электронные компоненты не изнашиваются. Главное вовремя калибровать стенд.

– Как часто на СТО проводят калибровку?

– Программа стенда «развал-схождение» написана таким образом, что раз в год или после прохождения 1,5 тыс. автомобилей, появляется сервисное сообщение «Необходимо провести калибровку». После появления сообщения, если на станции нет калибровочного оборудования, вызывают наших специалистов.

Помимо плановых калибровок, эти стенды очень чувствительны к механическим повреждениям. При падении у датчика нарушатся точность, и даже малейший изгиб корпуса сказывается на измерении. Кроме того, стенды «развал-схождение» чувствительны к перепадам напряжения, что часто бывает в нашей стране. В результате чего измерительные камеры и платы могут выходить из строя. Раньше все эти детали подлежали замене, сейчас до 60% измерительных плат мы можем отремонтировать, так как обычно – это дефект на программном уровне, который можно устранить.

– В ассортименте Beissbarth присутствует другое оборудование – в частности, балансировочные стенды. С какими проблемами при их эксплуатации чаще всего Вам приходится сталкиваться?

– Проблемы с этим видом стендов возникают, как правило, в эксплуатации оборудования, которые было выпущено до 2004 года. Причина кроется в том, что в старых моделях установлено недостаточно программ для балансировки. В то время не было такого изобилия колес, дисков и т.д., было несколько стандартных программ для балансировки, особенно это относилось к клеющимся грузам. Современное балансировочное оборудование позволяет определить место наклейки груза, как в том месте, где мы хотим его наклеить, так и где позволяет диск. На старых же балансировках четко прописана программа, в каком месте должен быть наклеен груз и относительно этого места высчитывался дисбаланс.

– Какая участь стендов старых моделей, ведь их продано было достаточно много?

– Да, стендов со старыми программами было продано достаточно, однако пользователи поняли, что, как и куда надо клеить грузы, что добавляли. Так как оборудование качественное, оно почти не ломается, а часть программ, которые заложены в стенд, специалист может дополнить своим опытом.

– Этот вариант подходит для опытных специалис-



тов, а что в таком случае делать молодому сотруднику без опыта?

– Если человек хочет научиться, он научится.

– Какой стандартный тип износа у балансировок, и какая ваша роль в их ремонте?

– В балансировках Beissbarth чаще всего изнашивается фланец, на котором крепится колесо. Срок его эксплуатации 3-5 лет в зависимости от интенсивности работы, после чего он тоже подлежит замене, потому что при износе фланца нарушается центровка колеса, соответственно дисбаланс измеряется неверно. Подшипники изнашиваются очень редко. Но если изнасились подшипники, то поменять их в наших условиях невозможно, потому что опоры, на которых установлен вал, имеют специальные пропилы и особую жесткость, они устанавливаются только на заводе, благодаря чему измеряется дисбаланс и определяется вес. Бывали случаи, когда работники сервиса пытались сами «перепресовывать» подшипники, но потом все равно меняли вал в сборе и работают дальше.

Кроме того, как и в стендах «развал-схождение», в балансировочных стендах установлен измерительный прибор, который время от времени нужно калибровать.

– Если в стендах «развал-схождение» о необходимости калибровки сигнализирует программа, то, как дела обстоят с балансировками – клиенты заказывают эту процедуру?

– Обычно раз в сезон. Хотя чаще всего звонят, когда после балансировки нескольких машин «поехал» возврат. По графику мало кто работает, в основном вызовы идут только тогда, когда появляется проблема. Мы пытались внедрить плановое обслуживание и заключить договора с СТО: они платят абонплату, мы приезжаем каждый месяц, проводим осмотр и затем, согласно возникшей проблеме, договариваемся, какие работы будут выполнены. Но большинство СТО в нашей стране пока к этому не готовы.

– В ассортименте Beissbarth присутствуют шиномонтажные стенды. Какой у них срок эксплуатации?

– В шиномонтажных стендах наиболее нагруженные детали – монтажный стол и зажимные «кулачки». Они изготовлены из высококачественного металла, но туда постоянно попадают абразивные вещества и приводят к постепенному износу. Поэтому в среднем срок износа стенда составляет 5-7 лет. После чего увеличиваются люфты, и оборудование работает

уже не настолько качественно. В данном случае выход – замена стола, либо замена шиномонтажного стенда полностью. Хотя, опять таки, все зависит от количества колес, которые проходят через этот стенд.

– Получается, что отремонтировать шиномонтажный стенд невозможно?

– Все возможно, но, как правило, люди просто продают старый шиномонтажный стенд и покупают новый. Это происходит потому, что все СТО пытаются развиваться и обновлять оборудование. Например, шиномонтажный стенд был куплен 5 лет назад. За это время были наработаны клиенты, у которых, в свою очередь, появились автомобили с увеличенным диаметром колес. Старые модели шиномонтажных стендов имели ограничение на диапазон захвата до 20 дюймов. Сейчас для полноценной работы СТО необходимо иметь стенды с диапазоном не менее 24 дюйма. Соответственно старые стенды надо обновлять, так как все знают, что ремонт колеса 16 дюймов и 22 дюйма – это разная цена. Конечно, владельцы СТО не хотят упускать таких клиентов.

– Получается, что когда шиномонтажный стенд заменили, и старый продали, то все – его не чинят?

– Почему же? Старое оборудование могут закупать люди из небольших СТО в регионах. И если они хотят содержать оборудование в нормальном состоянии, то они обращаются к нам. Работа для нас есть всегда. На «шиномонтаже» установлено много пневмоцилиндров, имеющие резиновые уплотнения и манжеты, они также требуют обслуживания – чтобы не было утечек сжатого воздуха. На этот случай есть ремкомплекты: старые детали меняются и люди работают дальше.

В принципе это оборудование надежное, а ломается зачастую потому, что эксплуатируется без понимания и не в тех условиях, которые прописаны производителем.

– Какое еще оборудование вы ремонтируете?

– Тормозные стенды Beissbarth – проводим калибровку и предоставляем сервисное обслуживание. Хотя после отмены техосмотра многие о них забыли. Ранее, когда надо были акты проверки, очень часто мы выезжали с УкрЦСМ, а сейчас даже затрудняюсь полно ответить, в каких целях люди их используют. Также обслуживаем стенды заправки кондиционеров – проводим калибровочные работы, сервисное обслуживание, чистки, замену фильтров, замену масел через каждые 150 кг фреона, проходящего через стенд.

– Данную операцию можно провести самому?

– Все можно сделать самому, но профессионалы, которые занимаются автосервисом и хотят, чтобы их оборудование работало полноценно, понимают, что за обслуживанием лучше обращаться к компаниям, у которых было куплено оборудование.

– Занимаетесь ли обслуживанием других марок помимо Beissbarth?

– С 2008 года наша компания является официальным дилером и сервисным центром Bosch, и у нас расширился фронт работ: добавились стенды «развал-схождения» Bosch, стенды заправки кондиционеров, шиномонтажные и балансировочные стенды, диагностические приборы серий FSA и KTS, дизельные стенды, стенды по обслуживанию АКБ.

Для корректной работы стендов «развал-схождение» и «диагностики» KTS и FSA требуется своевременное обновление программного обеспечения. Раньше мы выезжали для этого, а с прошлого года нами была введена услуга обновления при помощи удаленного доступа через интернет. Таким образом эта услуга потеряла затраты на перемещение, и тем самым снизилась ее стоимость. Часто предоставляем консультации по телефону.

Кроме того, мы занимаемся обслуживанием и ремонтом подъемников Nussbaum, Zipro. Для подъемников, как и для любой другой продукции, главное – это смазка и чистка винтов, смазка подшипников, визуальный осмотр. Хотя для обслуживания подъемников вызывают только крупные компании, а все остальные часто не проводят смазку и работают, пока оборудование не сломается.

– Какой процент СТО находится полностью на вашем обслуживании?

– СТО, которые бы проводили обслуживание только у нас, нет. Да мы и не стремимся. Но наши клиенты есть от Симферополя до Ужгорода, и от Харькова до Луцка. Большая часть дилерских СТО Volkswagen находится на нашем обслуживании.

– Это ваша прямая обязанность – их обслуживать, или они сами решают, к кому обращаться?

– Так как мы являемся официальными дилером и сервисным центром Beissbarth и Bosch, то многие официальные СТО за обслуживанием техники обращаются именно к нам. Но чем дальше, тем больше люди стараются произвести обслуживание с минимальными финансовыми потерями. Пытаются обслуживать сами, хотя потом все равно приходится вызывать квалифицированных специалистов.

– Что вы можете посоветовать для правильной эксплуатации оборудования? Ведь часто – затянул с ремонтом, потом платишь в разы дороже.

– У каждого бывали такие примеры. Например, в тех же подъемниках, если проводить своевременное обслуживание, то они могут работать 10 и более лет без замены деталей. Если этого не делать, то через 2-3 года придется многое менять. Помните – у каждого оборудования есть руководство по эксплуатации от производителя, и если ему следовать, то оно будет работать долго и надежно. Наши люди почему-то считают, что если купили оборудование за 15 000 – 20 000 тыс. долларов, то оно должно работать, не требуя затрат. Так не бывает.

Беседовал Александр Кельм

ООО «Гарант-Автотехник-2»

г. Киев, пр-т Освободителей, 13
тел/факс (044) 543-86-65, тел. (044) 223-57-60, (067) 983-98-18

Gysteel Vision - тест на прочность



Компания GYS в конце прошлого года представила новый прибор для тестирования прочности металла в кузовной конструкции автомобиля - Gysteel Vision. В этом году прибор можно приобрести уже и в Украине.

Gysteel Vision - уникальный на рынке прибор, необходимый каждой ремонтной мастерской, желающей выполнять качественный ремонт кузова автомобиля. Это электрон-

ный измерительный инструмент для анализа, проверки и тестирования типа и механической прочности металла в кузовной конструкции автомобиля, он с точностью распознает прочность и тип стали (Мягкая, HSS, UHSS, BORON).

Достоинства:

- точное и быстрое составление сметы: данные по типу металла позволяют выставить точную смету в соответствии с требованиями до проведения ремонтных работ;
- качественный ремонт: Gysteel Vision позволяет правильно определить метод и параметры сварки;
- отчет по замерам: благодаря программному обеспечению, доступному в Интернете, вы сможете распечатать сертификат тестирования и сохранить эту информацию вместе с другими документами на автомобиль;
- лёгкость в использовании.

Приобрести Gysteel Vision можно в компании «Беруф-Авто», официального представителя GYS в Украине, Киев-Святошинский р-н, с. Мила тел.: (044) 390-11-07, (066) 767-24-27, (050) 313-38-15
www.beruf-auto.com.ua



«Гранд Инструмент»

Автосервис на все СТО



Компания «Гранд Инструмент» - лидер в Украине по поставкам оборудования и профессионального инструмента для автосервиса. Об актуальных предложениях для украинского автосервиса рассказывает начальник отдела продаж компании Роман Федоренко.

Оборудование для СТО представлено в ассортименте компании марками LAUNCH и BRIGHT, которые являются известными производителями диагностических приборов для автомобилей, а также оборудования для шиномонтажа. LAUNCH является мировым лидером по производству мультимарочного диагностического оборудования и постоянно обновляет модельный ряд своей продукции. LAUNCH экспортирует в страны всех континентов автомобильные подъемники, шиномонтажные и балансировочные станки, инфра-

ламентируемого стандартом DIN приложенного крутящего момента. Тонкая стенка также позволяет работать гаечным ключом в труднодоступных местах и в ограниченном пространстве.

Ремонт современного автомобиля уже невозможен без специального инструмента, различных съемников и приспособлений. Специнструмент представлен в компании торговой маркой TORPTUL, которому нет равных по ассортименту - номенклатура составляет порядка 5 тыс. единиц. Кроме того, имеются специальные приспособления для



Компания «Гранд Инструмент» основана в 2004 году. За это время стала эксклюзивным дистрибьютором и партнером в всемирно известных торговых марок **TORPTUL, LAUNCH, BRIGHT, G.I.KRAFT GERMANY, TORIN, TRISCO, SCANMATIK**, что подтверждается соответствующими сертификатами.

Благодаря широкому ассортименту, «Гранд Инструмент» может из одних рук укомплектовать современную станцию технического обслуживания - от маленькой отвертки и ключа до автомобильного подъемника и современных диагностических приборов, предложить инструмент для частного использования, а также предоставить консультацию специалистов. А выбирать есть из чего - в ассортименте компании насчитывается более 6,5 тысяч наименований. Для гаражного и диагностического оборудования важна не только известность марки и надежность, но и послепродажный сервис. Так как «Гранд Инструмент» является эксклюзивным дистрибьютором вышеуказанных торговых марок, в ее структуре имеется собственный высокотехнологичный сервисный центр, что позволяет быстро и качественно производить гарантийное и послегарантийное обслуживание оборудования.

Компания предлагает широкий ассортимент продукции, постоянное ее наличие на складе в необходимом количестве, гибкую систему скидок постоянным клиентам и возможность доставки по всей территории Украины.

Приняв линию развития на приближение к покупателю, «Гранд Инструмент» открыла сеть магазинов «Ключ на все СТО» во многих городах Украины: в Киеве, Харькове, Днепрпетровске, Донецке, Кировограде, Полтаве и Краматорске. Также развита крупная дилерская сеть по Украине. Сервис компания «Гранд Инструмент» гарантирует не только на словах, но и на деле, а в магазинах «Ключ на все СТО» можно не только получить консультацию, но и увидеть товар вживую.

красные сушки, установки для диагностики и чистки форсунок, оборудование для обслуживания кондиционеров и АКПП, стенды регулировки «развала-схождения» и т.д.

Диагностическое оборудование в ассортименте «Гранд Инструмент» представлено также торговой маркой SCANMATIK. Это оборудование предназначено для диагностики автомобилей американского, европейского, японского и российского производства. Адаптер способен работать со всеми протоколами и шинами данных стандарта OBDII (ISO-9141-2, ISO-14230-2 / KWP2000, SAE J1850 VPW/PWM, ISO-15765-4 CAN). Программа включает в себя модули OBD2, ВАЗ/СезАЗ, ГАЗ/УАЗ/Иж/ЗАЗ, Daewoo/Chevrolet, BYD. Программное обеспечение постоянно совершенствуется и скачивается с сайта производителя.

Ни одна СТО не может обойтись без качественного профессионального инструмента. «Гранд Инструмент» представляет профессиональный инструмент TORPTUL, который производится из первоклассных сплавов хром-ванадия или хром-молибдена. В процессе производства подвергается специальной термической обработке и проходит многоступенчатый контроль качества. В отличие от многих марок из Тайваня, марка TORPTUL полностью выпускается именно компанией ROTAR MACHINERY INDUSTRIAL CO. на своих заводах, что даёт возможность контролировать качество на всех этапах производства. Гаечные ключи TORPTUL обладают высокими показателями прочности. Крутящий момент, который можно приложить к гаечным ключам TORPTUL, превышает стандарты DIN и ANSI минимум в 1,6 раза. Специально разработанная конфигурация граней позволяет достичь максимальной площади контакта ключа с флангами детали, а не с ее углами. Стенка накидной части гаечного ключа TORPTUL (торцевой головки), в отличие от ключей других марок, тонкая, и в то же время, благодаря конструктивным особенностям, может выдерживать также минимум на 60% больше рег-

обслуживания автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Audi и других.

Ассортимент гидравлического оборудования представлен маркой TORIN. Это подкатные, бутылочные, пневмогидравлические домкраты и прессы, вулканизаторы и рихтовочные приспособления, стойки для трансмиссий и стенды для обслуживания ДВС.

Компания «Гранд Инструмент» в рамках дистрибьюторских взаимоотношений подписала договора с поставщиками-изготовителями продукции о том, что обязуется не оказывать никакой информационной и технической поддержки оборудованию, которое попало на Украину каким-либо незаконным способом. Каждая единица продукции имеет свой серийный номер, который сверяется с базой данных серийных номеров поставщика, и если выясняется, что оборудование ввезено в страну не официально, компания не имеет права осуществлять по нему какую-либо поддержку.

Поэтому рекомендуем покупать продукцию только у официальных дистрибьюторов, имеющих соответствующие сертификаты. Так как покупая оборудование официально, вы приобретаете не только само изделие, но и законное право при необходимости обратиться за информационной и технической поддержкой.

Телефоны горячей линии компании «Гранд Инструмент»: 0-800-508-044, 050-808-00-66

Харьков, пр-т Победы, 46
тел.: (057) 337-13-35
(067) 888-00-44, (066) 888-00-44

Киев, пр. Красновоздушный, 196-Б
тел.: (044) 233-04-83
(050) 133-98-14, (067) 236-31-41

Киев, ул. Луговая, 9
тел.: (044) 362-09-47
(096) 881-81-88, (067) 449-47-78

Донецк, ул. Куйбышева, 109
тел.: (062) 203-85-17, (050) 147-71-15

Львов, ул. Зеленая, 256-А
(Авторынок «Зеленый Круг»)
тел.: (067) 315-91-17
(096) 609-95-05, (096) 667-13-13

Sicam обновил модельный ряд балансировочных станков

ООО «АМ-Технология», официальный представитель Sicam в Украине, объявляет об обновлении ряда балансировочных станков:

• **SBM 165 A - стенд балансировочный цифровой с ЖК-дисплеем, автомат 2D, ALUEASY.**

Электронный балансировочный стенд для колес легковых и легких грузовых автомобилей. Автоматический ввод двух параметров диска. Система ALUEASY - автоматическое измерение диаметра и расстояния до предполагаемого места крепления грузика. Программы балансировки: стандартная динамическая, 5 программ ALU, 5 статических программ (для колес мотоциклов, легковых автомобилей с установкой самоклеющихся или грузиков со скобой), 2 программы ALU для колес PAX, возможность выбора программы разделения грузиков, программа оптимизации статического дисбаланса. В комплекте: три конуса, клещи для снятия/установки грузиков, линейка, кронциркуль.



Двигатель 230 В, 50/60 Гц, 0,5 кВт
Ø дисков колес, дюйм - 10" - 26"
Ширина колеса, дюйм - 1" - 21"
Макс. Ø колеса, мм - 1200
Макс. вес колеса, кг - 70

• **SBM V660 A - стенд балансировочный с 19" TFT-монитором, автомат 2D, ALUEASY.**

Электронный балансировочный стенд для колес легковых и легких грузовых автомобилей. Автоматический ввод двух параметров диска. Система ALUEASY - автоматическое измерение диаметра и расстояния до предполагаемого места крепления грузика. Программы балансировки: стандартная динамическая, 5 программ ALU, 5 статических программ (для колес мотоциклов, легковых автомобилей с установкой самоклеющихся или грузиков со скобой), 2 программы ALU для колес PAX, возможность выбора программы разделения грузиков, программа оптимизации статического дисбаланса. В комплекте: три конуса, клещи для снятия/установки грузиков, линейка, кронциркуль.

Двигатель 230 В, 50/60 Гц, 0,7 кВт
Ø дисков колес, дюйм - 10" - 26"
Ширина колеса, дюйм - 1" - 21"
Макс. Ø колеса, мм - 1200
Макс. вес колеса, кг - 70

Справка: Производство шиномонтажного оборудования Sicam началось в 1975 году в итальянском городке Кореджо. Спустя 35 лет компания стала одним из лидеров на рынке автосервисного оборудования. В 2007 году Sicam присоединилась к Bosch Group и продолжает успешную работу, производя 22 000 аппаратов в год.



ООО «АМ-Технология»
г. Киев, ул. Семьи Сосниных, 9
тел.: (044) 501-40-33
сайт: www.amtech.com.ua

Платформа для подъема автомобилей от «Автостар»

Компания «Автостар» - известное отечественное предприятие, которое обладает замкнутым инженерно-производственным комплексом. «Автостар» известен тем, что выполняет весь цикл работ, начиная от разработки, заканчивая внедрением новых технологий в производство гаражного оборудования.

В этот раз новинка компании порадует работников шиномонтажа - специалисты компании разработали платформу для подъема автомобиля, которая поможет быстро и легко поднять легковой автомобиль или лёгкий грузовик на высоту, достаточную для быстрого демонтажа или монтажа колес одновременно. Платформа уже внедрена в массовое производство и доступна к продаже.



Компания «Автостар»
г. Черкассы, тел.: (0472) 32-09-04
сайт www.avtostar.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новые омологации оборудования SICE

Продукция SICE получила омологации на оборудование для шиномонтажного участка автосервиса от таких известных производителей, как Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz.

Шиномонтажные станки моделей VAS 6200A, 6316A, VAS 6587 - это высокотехнологичные разработки фабрики, которые отвечают высоким стандартам качества. Ассортимент оборудования включает в себя только лучшие технологические решения, к которым предъявляются строгие требования ведущих автомобильных производителей. Оборудование SICE характеризует долговечность, технологичность и эстетический вид.

«Планета Оборудования» является эксклюзивным дистрибьютором шиномонтажных станков фабрики SICE на территории Украины.

Справка: Компания SICE была основана в 1964 году в Италии, и на сегодняшний день занимает лидирующую позицию на мировом рынке оборудования для автосервиса.

Постоянный поиск новых решений позволяет компании быть всегда впереди по реализации оборудования для автосервиса, которое является одним из лучших в этом секторе рынка. SICE - одна из самых компетентных фабрик, которая занимается проектированием шиномонтажного и балансировочного оборудования. Продукция компании SICE предназначена для шиномонтажных сервисов, гаражей, заправочных станций и СТО.

ООО «Планета Оборудования»

г. Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583-06-46 (многоканальный)
моб: (067) 233-46-59,
e-mail: office@planetukr.com.ua



Оборудование для СТО

стр. 10

Главный инженер «Укрспецавтобаза №1» Юрий Березовский:

«600 кв.м. на одном котле»



Отопление производственных площадей всегда было актуальным вопросом для тех, кто занимается обслуживанием автомобилей. В случае, когда речь идет о станциях техобслуживания, идеальным решением проблемы может стать котел, работающий на отработанном масле. Наше издание постоянно публикует мнения тех, кто поставил у себя в цеху отопительное оборудование Clean Burn от фирмы «СВ-Далс». Сегодня своими впечатлениями от работы этой техники делится Юрий Березовский, главный инженер предприятия «Укрспецавтобаза №1», г. Киев.

Почему Clean Burn

Наша станция занимается обслуживанием грузовиков. Отработанное масло – бесплатное топливо для нашего котла. Замечу, что всего в нашей организации три котла, из которых два жидкостных. Оба отапливают административные помещения, где есть разводка теплотрассы. Помещение СТО, площадью 600 кв.м. и высотой потолка 3,5 м, отапливает воздушный котел фирмы Clean Burn CB 5000. Он был куплен еще в 2007 году в компании «СВ-Далс» в Черновцах. Продавцы сами занимались его установкой. В целом мы довольны этим оборудованием. Потребление топлива составляет около 12-13 л в смену, в зависимости от температуры на улице. Теплый воздушный поток равномерно распределяется по всей территории СТО.

Почему выбрали именно Clean Burn, сказать не могу, так как его устанавливали до моего прихода в компанию. Но по своему опыту могу сказать, что такой вид отопления достаточно экономичный. Посудите сами, для обогрева помещений СТО воздушным котлом не нужно прокладывать систему отопления – трубы и батареи. Не нужно тратить на дорогосто-

ящее сырье – газ или электричество. Даже по сравнению с твердотопливными котлами – «печь» на отработанном масле существенно экономнее. А учитывая то, что у нас топливо свое, то мы греемся, по сути, бесплатно.

Воздухонагреватель СВ-5000 самый мощный из модельного ряда Clean Burn, работающий на отработанных маслах. Ни один другой воздухонагреватель не является настолько надежным при извлечении тепла из отработанного масла. Модель СВ-5000 мощностью 146 кВт, наиболее подходит для больших сервисов с большим количеством постов для обслуживания автомобилей.

Обслуживание и сервис

Проводить сервисное обслуживание котла нужно раз в год перед началом сезона или после наработки определенного количества часов. Первый раз мы обслуживали котел своими силами – его простое устройство позволяет это делать. Но в следующие разы все же обращались к специалистам из компании «СВ-Далс». Дело в том, что только специалисты могут точно настроить подачу топлива, чтобы горение проходило равномерно. Необходимость квалифицированного сервиса, наверное, единственный небольшой недостаток данного оборудования, ведь компания-продавец находится в Черновцах, а наша станция расположена под Киевом.

Что касается эксплуатации котла, то все просто. Наш сотрудник прошел специализированные курсы, после чего смог уверенно «подходить» к данной технике. На самом деле там нет ничего сложного, ведь котел работает автономно. Только перед его запуском необходимо подать сжатый воздух. Отмечу, что наш сотрудник не сидит возле котла круглосуточно – он занимается своими рабочими делами, но в случае необходимости может контролировать работу аппарата.

Отработка

Как я уже сказал ранее – отработка у нас своя. В нашем распоряжении 13 грузовиков. Полученного с них топлива достаточно для сезонного отопления помещений. Хранение топлива не вызывает никаких проблем. Есть отдельное помещение, где находится бочка с отработанным маслом. Когда нужно, она доставляется к месту дислокации котла. То есть, проблем с пожарной инспекцией насчет хранения отработки у нас нет.

Представитель Clean Burn в Украине ЧП «СВ Далс»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, моб.: (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

Консультант по диагностическому оборудованию Владимир Лесных:

«JalTest действительно лучший»



Ремонт и обслуживание современных грузовиков требует от мастеров не только знания и понимания устройства систем автомобиля, но и наличие «толкового» диагностического оборудования. На многобрендовых станциях такая проблема отчасти решена - производитель снабжает фирменные СТО необходимыми приборами. Когда же речь идет о мультибрендовых станциях, которые не останавливаются на ремонте автомобилей одного бренда, то от универсальности диагностического прибора напрямую зависит скорость обслуживания и доход предприятия. Отечественная компания «Изотоп Прибор Сервис», предлагает мультибрендовый диагностический комплекс JalTest. Мало того, покупая прибор специалисты станции получают доступ к обучающим семинарам, где профессионалы в ремонте грузовиков делятся тонкостями работы. Как проходил недавний всеукраинский семинар в Одессе нам рассказал «ученик», консультант по диагностическому оборудованию Владимир Лесных.

Я занимаюсь продажей различного диагностического оборудования как для

легковых автомобилей, так и для грузовых. Также провожу обучения на СТО по темам впрыска, чип-тюнинга и т.д. Мне пришлось посетить обучающий семинар по прибору JalTest, чтобы в дальнейшем я мог консультировать своих клиентов перед покупкой оборудования. На семинаре довольно непредвзято сравнивался прибор JalTest со своим ближайшим конкурентом. Кстати, по отзывам моих коллег, у которых есть оба этих прибора, могу сказать, что все отмечают следующее – конкурент прибора JalTest при базовой стоимости около 46 000 грн. на протяжении службы продолжает «вытягивать» из владельца деньги. Так, на прибор уже было дополнительно потрачена сумма в несколько раз больше стоимости самого устройства. Мало того, если владелец данного прибора несколько лет не покупал обновление, то после, при его покупке, за каждый год насчитывается штраф в размере 1500 грн. В JalTest такого нет.

О самом обучении

Я новичок в грузовой тематике, поэтому мне обучение давалось сложно. Отмечу, что на семинаре присутствовали специалисты по уровню подготовки не ниже среднего. И что я заметил: многие из них, до начала обучения считали себя опытными, знающими мастерами в области диагностики грузовиков. Однако, послушав преподавателя, они поняли, что их уровень подготовки далек от совершенства. То есть, уровень преподавателя очень высокий.

О приборе JalTest: на семинаре был представлен абсолютно новый прибор с обновлениями, которые еще пока даже не доступны для общего пользования. О некоторых способностях прибора многие специалисты даже не догадывались – настолько в нем много различных функций. К примеру, на станцию, где проводилось обучение, привезли

прицеп, который не могли диагностировать на других станциях ни одним прибором. JalTest его элементарно прочитал, выявил все неисправности и т.д.

Отмечу, что это обучение в основном состоит из практических задач. Все вопросы, возникающие при обучении во время практики, разбираются – ученики задают интересные вопросы преподавателю. Не было ни одного вопроса, на который у того не нашлось квалифицированного ответа.

Подопытные

Обучение проводилось на фирменной СТО автомобилей SCANIA в течении 10 дней. В рамках «живой» очереди поступали автомобили на диагностику. Показательным примером высокой квалификации преподавателя и больших возможностей сканера JalTest, была диагностика одного грузовика SCANIA. Все, что до этого его диагностировал, в том числе и на дилерской станции, в один голос заявляли, что нужно менять форсунки. Преподаватель с помощью прибора провел операцию по продувке форсунок, после чего автомобиль заработал в штатном режиме. Улыбка на лице водителя SCANIA «не вмещалась» в проем лобового стекла.

Диагностируем бесплатно

В сентябре состоится еще один обучающий семинар, на который могут приехать все желающие продиагностировать свой автомобиль. Это бесплатная услуга. Требования к грузовикам одно – они должны по нормам выбросов соответствовать экологическим стандартам Евро 3-5.

НПП «Изотоп Прибор Сервис»

официальный дистрибьютор
CoJali в Украине, г. Киев, тел.: (044) 233-46-81, www.truck-elektronik.com.ua
www.jaltest-diagnostics.com

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ
ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одеська 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua

МІДЕНА
23 000 грн.

FLYING
13 500 грн.

16 800 грн.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО
НА СКЛАДЕ В КИЕВЕ
WWW.STANKOM.COM

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ДВИГАТЕЛЕЙ

PT 1200

T 8125

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени ремонтируется турбина?

Основа ремонта - это комплектация турбины. У нас большой склад новых фирменных запчастей. Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.

Компания «ТУРБОБОСС»

является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадёжные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное

в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года.

Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



TURBOBOSS

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

Оборудование UNI-TROL (Польша)

КЛЕПАЛЬНАЯ МАШИНА PUN-1



Устройство предназначено для клёпки тормозных накладок грузовых автомобилей с помощью стальных, латунных, медных трубчатых заклёпок или полно-алюминиевых заклёпок.

Пневматический серводвигатель управляемый педалью.

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



Термо Кінг Україна

Холодильне обладнання
Кондиціонери
Опалювачі



тел.: (044) 560-89-80/84, 585-21-46/48, www.thermo-king.com.ua

Внезапная поломка и полный отказ системы до замены деталей, времени на дороге!

ПНЕВМОРЕСОРИ

НЕОТЕС

АКЦИИ!

Поставки на конвейер МАЗ, Белоруссия, Насосы-генераторы, 2 РОКИ ГАРАНТИИ

www.kargo-tek.com.ua

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Академіка Глушківського, 18
Тел.: +38 0 (044) 481-41-75
Моб.: +38 0 (067) 230-23-00

Львівський філіал:
м. Рівне, вул. Дарницька, 120-А
Тел.: +38 0 (363) 62-85-50
Моб.: +38 0 (067) 230-34-20

Дніпропетровський філіал:
м. Дніпропетровськ, вул. Братів Висунженко, 10
Тел.: +38 0 (362) 371-52-70
Моб.: +38 0 (067) 401-91-10

Одеський філіал:
м. Одеса, вул. Дельмунда, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (067) 214-54-55

Львівський філіал:
м. Львів, вул. Русовська, 14-А
Тел.: +38 0 (332) 245-88-60
Моб.: +38 0 (067) 727-27-70

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.
- Продажа автомобилей MAN.



ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

Обслуживание и текущий ремонт



- топливной аппаратуры
- дизельных двигателей МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ
- с/х техники (тракторов, комбайнов)



ООО «Автодизель»

Киев, ул. Вискозная, 2
тел.: (044) 291-67-64, (097) 257-43-03



ТРАКСПАРТС Україна Лтд

DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер
в Україні запасних частин
«DAF Truck N.V.»
08290, Київська обл.
с.м.т. Гостомель
вул. Чапаєва, 1к
тел.: (04597) 95-061
95-062, 95-063
факс: (04597) 95-070
www.tpua.com.ua
e-mail: info@tpua.com.ua



driven by quality

ЗНИЖЕНО ЦІНИ
до -20%

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Kansler
Das Motorenöl

Официальный дистрибьютор: ООО "Делфин Дистрибьюшн Украина"
+38 (0462) 68-88-49, www.delfingroup.ua

Океан НПП
(производитель автохимии, чистяще-моющих средств и масел)

МОТОРНЫЕ МАСЛА
Океан
АВТОХИМИЯ

Одесса
тел.: (048) 728-06-76
(0482) 34-83-01
www.ocean.com.ua

Ищем партнеров по Украине!

Мастильні матеріали

Q8 Oils

www.Q8Oils.com.ua

ТЗОВ "ІНВЕТОР" - офіційний імпортер в Україні з 1997 року.
тел. (0332) 78-76-34, факс (0332) 78-76-66

Українсько-Чеська ЗАТ СП «ВЕЛВАН»
м. Київ, вул. Зрешувальна, 15-Б
тел./факс: (044) 567-80-70
(багатокопійний)

velvana UKRAINE

Довге життя
Вашого автомобіля!

Dow

Системы для клейки автомобильных стекол
BETASEAL™

Мировой лидер в области технологий
вклейки стекол с использованием
полиуретановых систем

Компания СП «Химимпекс»
представитель Dow Automotive в Украине
01103, г. Киев, ул. Красноармейская, 134
(044) 521-66-44, (044) 289-85-00
www.chemimpex.net, www.dowautomotive.ru
www.chemimpex.prom.ua

Продукты для ремонта кузова от «Имэкс химгрупп»

Компания «Имэкс химгрупп» продолжает развивать новое направление - продукцию для ремонта кузова и защите автомобиля от коррозии.

Под ТМ IMEX выпущена широкая линейка автомобильных шпатлевок: от универсальных до шпатлевок со специализированными наполнителями - шпатлевка ALU с алюминиевым порошком, шпатлевка Glasfaser со стекловолокном. Также в ассортименте - грунт акриловый ESO, средство для защиты кузова AntigraviteX.

Вся линейка автохимии по защите и подготовке автомобиля к покраске IMEX производится компанией Ranal Sp z o.o. Poland и соответствует ее стандартам.

Под торговой маркой Автотрейд представлены мастики и грунты: мастика битумная Autobit, мастика резино-битумная Autogum, грунт ГФ-021, грунт акриловый Autoprotection.

К новому сезону выпущена **мастика Autobronzo**. Мастика битумно-каучуковая Autobronzo с металлической пудрой (бронза) предназначена для создания антикоррозийного покрытия частей кузова автомобилей. Металлический наполнитель мастики создает дополнительный защитный слой от механических повреждений.

Автомобильные мастики Автотрейд просты в использовании, быстро высыхают, выдерживают минусовые температуры и обеспечивают стойкое гидроизоляционное покрытие металлических частей кузова, надежную защиту автомобиля от гравия и коррозии.

ЧП НФ «Имэкс химгрупп», www.imex.ck.ua

Новинка на украинском рынке - клеевые системы Betaseal

Системы для вклейки автомобильных стекол Betaseal производства компании Dow Automotive - лидеры продаж среди всех аналогов, поскольку эти клеевые составы за короткий промежуток времени завоевали хорошую репутацию, обеспечивая электроизоляцию, высокую прочность соединения и возможность быстрой установки. Продукция Betaseal отличается лояльной ценовой политикой, что дает возможность значительно экономить свои средства при проведении работ по замене автомобильного стекла.



ХИМИМПЭКС

Компания СП «Химимпекс» - представитель Dow Automotive в Украине
г. Киев, ул. Красноармейская, 134
тел. (044) 521-66-44, (044) 289-85-00
www.dowautomotive.ru, www.chemimpex.prom.ua
www.chemimpex.net

Компания «Индустрия масел» стала эксклюзивным дистрибьютором российского завода по производству смазок РИКОС

В январе 2013 года компания «Индустрия масел» расширила ассортимент предлагаемой продукции своим покупателям, став эксклюзивным дистрибьютором ОАО «Ростовский нефтемаслозавод «РИКОС».

ОАО «Ростовский нефтемаслозавод «РИКОС» организован в июне 2007 г. в г. Новочеркасске Ростовской области как производственное предприятие, ассортимент продукции которого составляют смазочные материалы, используемые в различных отраслях промышленности: машиностроение, металлургия, приборостроение, автомобильный и железнодорожный транспорт, металлообработка. С ассортиментом и ценами на смазки ОАО РНМЗ «РИКОС» можно ознакомиться на сайте компании www.i-oil.com.ua.

ООО «Индустрия масел»
г. Киев, ул. М. Расковой, 2-А
тел.: (044) 377-74-41, (044) 377-74-42

Новинки ZIC

ZIC 7000 FE 5W/30 - экономичное моторное масло для коммерческого транспорта.

ZIC 7000 FE 5W/30 - высококачественное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, обеспечивающее высочайшую защиту от износа и снижение расхода топлива. Рекомендовано для использования в современных магистральных тягачах с дизельными двигателями, в том числе для двигателей последнего поколения, когда требуются увеличенные интервалы замены. Изготовлено на основе синтетического базового масла YUBASE+ и сбалансированного пакета высококачественных присадок. Обеспечивает исключительную защиту от износа и значительно снижает расход топлива в течении всего срока службы.

Допуски: ACEA E4/E7-08, MB-Approval 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3, Mark EO-N, DAF Extended Drain, Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2, MTU Type 3

ZIC 7000 EURO 10W/40 - увеличенный интервал замены для моторов нового поколения.

ZIC 7000 Euro 10W/40 - синтетическое моторное масло, рекомендовано для использования в современных магистральных тягачах с дизельными двигателями, в том числе для двигателей последнего поколения, когда требуются увеличенные интервалы замены. Изготовлено на основе синтетического базового масла YUBASE+ и сбалансированного пакета высококачественных присадок. Обеспечивает исключительную защиту от износа в течении всего срока службы.

Допуски: ACEA E4/E7-08, MB-Approval 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3 Mark EO-N, Scania LDF-2/LDF-3, DAF Extended Drain, Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2, Cummins CES 20072, MTU Type 3, Deutz DQC III-10

ZIC XQ FE 5W/30 - моторное масло с допуском FORD.

ZIC XQ FE 5W/30 - синтетическое моторное масло высшего качества для бензиновых и дизельных двигателей, для которых производитель рекомендует масла со спецификациями ACEA A1/B1, A5/B5 или более ранними. Специально разработано для использования в двигателях автомобилей, требующих смазочные материалы с допуском **Ford WSS-M2C913-C**. Благодаря применению инновационных компонентов, разработанных SK Lubricants, обладает увеличенным ресурсом и стабильностью свойств, демонстрирует отличные показатели по экономии топлива.

Имеет допуски: ACEA A5/B5-10, FORD WSS M2C913 C.

ZIC XQ TOP 5W/30 - моторное масло с новейшими допусками Volkswagen AG (VW 504.00/507.00).

ZIC XQ TOP 5W/30 - синтетическое моторное масло высшего качества. Благодаря применению инновационных компонентов, разработанных SK lubricants, обладает увеличенным ресурсом и стабильностью свойств. Специально разработано и рекомендуется к применению в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей производства Volkswagen AG, в том числе с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами, где требуется моторное масло со спецификацией VW 504 00/507 00.

Имеет допуски: ACEA C3-10, VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C-30.

www.zic.com.ua

Специализированные смазки и аэрозоли



Один из ведущих производителей продукции для технического обслуживания и ремонта автомобилей в аэрозольной упаковке - итальянская компания VMD Italia - предлагает сегодня на украинском рынке инновационные продукты. В число наиболее популярных на сегодняшний день входят такие продукты как смазка-разблокиратор, смазка силиконовая, смазка консистентная с дисульфидом молибдена, литиевая смазка и цинковый спрей. В данной статье опишем некоторые из них подробнее.

VMD48 - проникающая смазка-разблокиратор

Универсальная проникающая и разблокирующая смазка (так называемый «жидкий ключ») в аэрозольной упаковке легко проникает в мельчайшие зазоры и отверстия. Предназначена для облегчения разблокирования и демонтажа заржавевших и окислившихся резьбовых соединений. Обеспечивает смазку трущихся поверхностей и соединений. Убирает неприятные скрипы и шумы, уменьшает трение.

Смазка предотвращает коррозию металлических поверхностей, может применяться для ухода за электрическими компонентами, кабельными соединениями, реле, разъемами и т.п. Вытесняет влагу из электрических соединений и предотвращает образование токов утечки и короткие замыкания. Обеспечивает уход за резиновыми элементами салона и предотвращает их примерзание в зимнее время, создавая на поверхности устойчивую защитную пленку.

VMD15 - смазка консистентная с дисульфидом молибдена

Универсальная водостойкая высокотемпературная пластичная смазка с добавлением дисульфида молибдена. Предназначена для работы в условиях больших механических нагрузок, при экстремальных давлениях и высоких температурах (свойства остаются неизменными при темпера-

Масла KIXX получили допуск от General Motors



Торговая марка KIXX в очередной раз подтвердила уровень качества моторных масел собственного производства.

Так, в январе 2013 года, моторное масло KIXX G1 5W-30 от GS Caltex получило допуск GM dexos1 от General Motors. Данный факт является подтверждением того, что KIXX 5W-30 полностью соответствуют требованиям и мировым стандартам качества, предъявляемым к маслам, рекомендованным к использованию в автомобилях, производства одного из мировых лидеров концерна General Motors. Полученный сертификат распространяется на все страны, в которых реализуется продук-

ция торговой марки KIXX.

С полным перечнем продукции, которые одобрены Dexos, можно ознакомиться на официальном сайте www.gmdexos.com.



ООО "Смарт Оил Групп"
Официальный представитель KIXX в Украине
Киев, Дегтяревская ул., 62, оф. 51
тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58
www.kixx.com.ua



туре от -20°C до +390°C). Дисульфид молибдена гарантирует хорошую смазку и предотвращает заклинивание и повреждение при перегреве поверхностей. Смазывающая способность сохраняется на протяжении очень длительного времени. При нанесении смазки дисульфид молибдена образует прочную тонкую пленку, которая сохраняется даже при полном отсутствии смазки.

Применяется для монтажа механических деталей и соединений, технического обслуживания, ремонтных работ автомобилей. В том числе, для смазывания ШРУС, высоконагруженных подшипников, рулевых тяг, шлицевых валов, резьбовых соединений и направляющих, рулевых приводов и других тяжело-нагруженных, скользящих частей, соединений шасси автомобилей.

VMD27 - литиевая смазка

Смазка литиевая для смазывания подшипников качения и скольжения различных узлов и механизмов, карданных крестовин при высоких механических нагрузках, а также средних и высоких температурах. Благодаря литиевому комплексу обладает высокой температурной стабильностью и отличной водостойкостью, обеспечивает отличную пыле- и влагозащиту. Содержит специальные ингибиторы, защищающие детали от износа и коррозии.

Применяется в качестве универсальной смазки для узлов и механизмов (цепей, зубчатых передач, подшипников качения и скольжения, шарниров, направляющих, шлицевых соединений). Используется в узлах, для которых предусмотрено накладка смазки на весь срок эксплуатации. Продукт не содержит силикона и характеризуется превосходными смазывающими свойствами, стабильной вязкостью и отличной проникающей способностью. Сохраняет свои свойства при температурах от -20°C до +190°C.

VMD49 - цинковый спрей светлый

Спрей для холодной оцинковки металла светлого оттенка. Защитное антикоррозионное средство на основе сверхчистых пигментов цинка в пластинчатой форме. Содержит 99% высокоочищенного цинка для обработки поверхностей в качестве внешнего покрытия, а также антикоррозионной грунтовки для дальнейшего окрашивания. Образует быстросохнущий износостойчивый защитный слой из мельчайших пластин цинка, обеспечивающий надежную химическую защиту. Обладает высокой адгезией, устойчив к температурам до +500°C. Защищает от воздействия атмосферы, коррозии, соли и воды.

Используется для всех видов кузовных и ремонтных работ для восстановления поврежденного слоя и внешнего вида защитного покрытия оцинкованных поверхностей и защиты от коррозии при сверлении отверстий, порезке, сварке в металлических конструкциях, воздушных системах, кондиционерах, холодильниках и т.д., для покрытий, которые подвергаются воздействию погодных условий. Позволяет проводить точечную сварку, обладает хорошей электрической проводимостью. Толщина слоя при одном проходе после высыхания: ~40 мкм. Время высыхания перед использованием: 15-30 мин.



ООО «Экокемика Украина» –
единственный дилер VMD в Украине
г. Киев, ул. Предславинская, 34-Б
тел./факс: (044) 379-29-64
info@ekokemika.com.ua
www.ekokemika.com.ua, www.vmditalia.com

ЛИТОЛ YUKO от СП «YUKOIL»



Компания «YUKOIL» сообщает о выпуске новой качественной смазки ЛИТОЛ-24 под новой торговой маркой «YUKO». Согласно информации, полученной от главного технолога завода технических масел и смазок «СП YUKOIL» Олега Миненко, качество продукта повысилось благодаря запуску нового оборудования по производству сырья европейского качества.

Проведенные исследования подтвердили, что новый ЛИТОЛ от «YUKO», произведенный по усовершенствованной рецептуре, не имеет аналогов по своим качественным характеристикам среди всех отечественных производителей смазок подобного типа, а внешний вид самой смазки сопоставим с импортными аналогами (см. фото).

Компания «YUKOIL» стала первым на территории СНГ производителем, который запустил производство консистентных смазок в жестяной банке с системой открывания easy-open, гарантирующей 100% защиту от подделок. Предприятием налажено производство трех наиболее распространенных смазок в новой упаковке объемом 1л (0,8 кг): ЛИТОЛ-24, СОЛИДОЛ и ГРАФИТНАЯ смазка под новой торговой маркой «YUKO». Новая упаковка значительно удобнее с потребительской точки зрения: система easy-open позволяет безопасно открыть упаковку без применения специальных приспособлений, а пластиковая крышка, которой укомплектована каждая банка, позволяет сохранить смазку от воздействия внешних факторов.

Начиная с марта 2013 года, потребителям будет доступны аналогичные смазки в новой фасовке - жестяной банке объемом 0,5 л (0,4 кг).

www.yukoil.com

Новинка ассортимента Агринол - омывающая жидкость CRYSTAL-2

Новинка в линейке омывающих жидкостей Агринол - летнюю «омывайку» CRYSTAL-2. При выборе летней омывающей жидкости одним из главных критериев является запах. Существует множество производителей автотехники, и соответственно большое количество вариантов летней омывайки, которая, однако, сильно отличается по запаху. Компания Агринол, как производитель с уважаемым именем всегда использует в составе омывающей жидкости только безопасные для здоровья компоненты и отдушки, благодаря которым жидкость CRYSTAL-2, при ее использовании, по запаху не уступает автомобильным ароматизаторам.

Основными составляющими как летней, так и зимней стеклоомывающей жидкости являются поверхностно-активные вещества (ПАВ). Как базовые компоненты они влияют на способность стеклоомывателя растворять грязь, жиры и сажевые отложения, попадающие на ветровое стекло и фары автомобиля независимо от времени года и интенсивности езды. Достаточное присутствие ПАВ в жидкости CRYSTAL-2 обеспечивает идеальную чистоту и четкий обзор. Важным компонентом стеклоомывающей жидкости является вода. Применение обычной, водопроводной воды категорически недопустимо. Наличие в воде осадка или прочих взвесей неизбежно приведет к засорению тонких трубок и распылителей в системе подачи омывающей жидкости автомобиля. Поэтому, при производстве стеклоомывателя CRYSTAL-2 используется исключительно дистиллированная или артезианская вода с минимальным содержанием минеральных солей.

Не менее важное качество стеклоомывающей жидкости - отсутствие агрессии по отношению к лакокрасочному покрытию и резиновым деталям (щетки, уплотнители) автомобиля. Методика изготовления стеклоомывателя CRYSTAL-2 и его компонентный состав полностью соответствует нормативам и стандартам Европейского Союза, не токсичен и не содержит метанол.

Crystal-2 выпускается в пластиковых бутылках на 3 л и оригинальных канистрах 5 л.

Компания «Агринол»
тел. (06153) 60-600, www.agrinol.com.ua

Растворители ТМ Автотрейд для покраски без полос и разводов

Компания «Имэкс химгрупп» начала выпуск линейки специальных растворителей для современных автокрасок под маркой Автотрейд.

Специальный разбавитель Metallik Special Автотрейд (заменитель импортных) для эмалей, двухкомпонентных акриловых красок, лака, грунтовок, баз «металлик» и «перламутр». Производится только из сырья высокого качества производства Польши, Словакии. Использование разбавителя Metallik Special позволяет избежать потемнения базы, обеспечивает идеальную поверхность, не создавая «облачения».

Специальный растворитель для переходов Special Автотрейд рекомендуется при частичной покраске автомобиля. Предназначен для оптического нивелирования различия цветов на границе стыка старого лакокрасочного покрытия с новым накладываемым слоем.

Применение специальных растворителей, адаптированных к современным автокраскам, обеспечивает идеальную поверхность лакокрасочного покрытия, без полос и разводов.

ЧП НПФ «Имэкс химгрупп»
www.imex.ck.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Критерии оценки авторемонтных окрасочных систем

Окрасочные работы - дело очень хлопотное и капризное, поэтому требует дифференцированного подхода к различным ситуациям. Работа же маляра - ориентироваться, как эффективней применить продукцию в каждом отдельно взятом случае. Чтобы обеспечить это, ассортимент продукции производителя должен быть понятным и обширным. Поэтому производители красок выпускают не только краски, но и всю гамму совместимых авторемонтных материалов, т.е. авторемонтные окрасочные системы. Окрасочная система должна обязательно включать в себя шпатлевки, грунты, краски, лаки, отвердители, разбавители, обезжириватели и целую группу всевозможных добавок, облегчающих процесс качественного ремонта.

У специалистов, связанных с малярно-кузовными работами, встает вопрос о применении тех или иных ЛКМ. Выбор чаще всего делается однажды и надолго. Каждый человек стремится в своей сущности к стабильности, а для мастера стабильность поставщика - залог успешности его работы. Ведь качество ремонта в равной степени зависит от тщательности выполненных подготовительных работ и от качества применяемых ЛКМ.

Мастера, работающие с ЛКМ ежедневно, по опыту знают, что при сравнении авторемонтных систем между собой следует иметь в виду широкий спектр критериев и постоянную динамику развития товаров. Обновления производственной линейки у разных торговых марок не происходят синхронно, характеристики продукции отличаются иногда не так значительно, и провести полный сравнительный анализ рынка очень сложно. Выбор же мастера происходит не на основании детального, тщательного сравнения. Субъективный выбор маляра зависит от его привычек, перенятого опыта при обучении, рекомендации коллег и харизматичности торгового представителя той или иной торговой марки красок. Ну и, конечно же, немаловажным фактором является известность, узнаваемость торговой марки, агрессивность ее рекламной компании. Неизменно работает слоган «реклама - двигатель торговли». Покупают больше ту марку, которая больше тратит на рекламу. Мастера привыкают к продукции определенного производителя, знают его особенности, перенимая мнение о товаре от коллег, от торгового представителя и из рекламы. Вместе с позитивным мнением о своем продукте часто распространяется негативное мнение о других производителях. Поэтому иногда, даже взяв на пробу другую окрасочную систему, маляр, изначально имея предубеждение и не зная ее особенностей, получает неутешительный результат и навсегда ставит на ней клише. Но к выбору производителя ЛКМ стоит отнестись так же серьезно, как к выбору партнера по бизнесу. И в том, и в другом случае специалист рассчитывает на слаженную командную работу без подвохов и неожиданностей.

Чтобы разобраться в существующей обширной базе производителей и поставщиков ЛКМ и выбрать наиболее подходящего, необходимо определить наиболее важные параметры их оценки. Оценить достоинства той или иной системы можно по следующим критериям:

1. Окрасочная система должна включать весь ассортимент необходимых авторемонтных материалов, позволяющий производить качественный ремонт:

- максимально быстро (материалы с минимальным количеством нанесений, возможность работы «мокрым по мокрому», HS-материалы и т.п.),
- в разных температурных режимах (наличие быстрых, медленных и средних растворителей и отвердителей).

2. Окрасочная система должна позволить восстановить внешний вид автомобиля до уровня оригинала (подбор цвета независимо от сложности цвета оригинальной краски).

3. Окрасочная система должна обеспечивать защитные свойства покрытия (от коррозии, от выгорания краски, от химических и механических воздействий) с достаточным сроком гарантии покрытия.

4. Окрасочная система должна динамически развиваться, как по ассортименту, так и по качественным характеристикам, и должна быть способна своевременно предложить рынку актуальные продукты.

5. Окрасочная система должна поддерживаться надежным производителем и импортером.

Все авторемонтные окрасочные системы, удовлетворяющие перечисленным критериям, относятся к системе высшего и среднего сегмента.

Каждая авторемонтная окрасочная система высшего сегмента хороша по-своему. Каждая система обладает своими особенностями в технологии использования и требует от потребителя знаний этих особенностей.

Титаны мировой химической индустрии тратят огромные средства на развитие новой продукции, ее испытание, рекламу. Их продукция, в силу ее высокой технологичности, производится в развитых странах, с применением дорогой рабочей силы, энергоносителей, высокой платой за землю и экологию. Рекомендации автопроизводителя ремонтировать его автомобили краской того или иного бренда, кроме заслуженной репутации, также стоят немалых денег. Из всех этих факторов складывается конечная цена на продукцию.

В условиях современных информационных технологий новые разработки лидеров быстро становятся доступными для других изготовителей, которые при минимальных затратах создают более дешевые аналоги. Практика применения передовых современных технологий в своем производстве за последние 30-40 лет вывела в мировые лидеры не только производителей компонентов или автомобилей, а и экономики некоторых стран в целом. Опыт таких развитых стран как Япония и Южная Корея, например, показывает эффективность такого метода. Ведь эти страны долгое время практиковали не изобретение ноу-хау, а использование чужих, но самых современных открытий и технологий, применяемых флагманами мировой индустрии. В результате их продукция теснит давно, казалось бы, поделенные и устоявшиеся европейские и американские рынки. Все это оправдано, при условии, что продукция компании не откровенная подделка, а заявленные технологии применяются на самом деле.

Менее дорогие, но не менее технологичные окрасочные системы очень похожи друг на друга как по принципам построения торговой политики, так и по ассортименту продукции, его свойствам.

Небольшие малярные мастерские, не имея возможности создать собственную базу для подбора красок, осуществляют подбор в магазинах-лабораториях. Этим достигается удешевление стоимости ремонта, но не обеспечивается гарантия качества подбора, так как ответственность за подбор, технологии перекладывается на третьих лиц. Покупка различных ремонтных материалов, ЛКМ разных торговых марок на авторынках, разных торговых точках может приводить к неутешительным результатам. Но часто для маляра, работающего в отечественных реалиях, первым и насущным вопросом стоит вопрос цены. Именно цена - самый важный критерий, который запрашивает конечный потребитель и сам мастер. Поэтому, до того, чтобы приобрести весь ремонтный комплект торговой марки одного выбранного производителя, не доходит.

Экономика ремонта

Упрощенно стоимость ремонта формируется из цены и количества рабочего времени маляра, а так, же из стоимости ремонтных материалов и возможностей клиента. Следовательно, при установленной цене ремонта, маляр балансирует между стоимостью материалов и собственным заработком. Как следствие, маляр выбирает более дешевые материалы.

Современные авторемонтные системы высшего сегмента - весьма дорогостоящи. В связи с огромным спросом на более дешевые материалы именитые производители выпускают «дочерние» системы, которые становятся более доступными, а следовательно массовыми.

Выбор авторемонтной системы и его экономическая обоснованность не может рассматриваться на основании рекомендаций, узнаваемости и личных предпочтений. Экономическая обоснованность - также не такое простое понятие, чтобы сделать вывод на основании цены нескольких распространенных видов продукции и неплохом их качестве. Соотношение цена/качество и экономическая обоснованность складывается из целого ряда критериев, которые влияют на конечную стоимость, удобность, надежность производителя авторемонтной системы. Это похоже на сравнение характеристик бегунов на короткие дистанции и марафонцев. У первых решающее значение играют скорость, взрывная сила, ускорение, которым они достигают моментального результата. Но все, казалось бы, явные преимущества уходят на задний план для эффективности бега на дальние дистанции. В марафоне, как и в бизнесе, только грамотная стратегия, умеренное соотношение всех выгодных сторон и реалий существующей ситуации приводит к успеху. Погоня за быстрым, эффективным результатом, случается, приводит к тому, что марафонец сходит с дистанции. Бизнес нередко ошибочно воспринимается как стометровка, на самом же деле - это забег длинной в жизнь.

Рассмотрим характеристики и экономическую обоснованность одной из популярных авторемонтных систем - систему ТМ MOBIHEL, принадлежащей Helios group.

Исследовательская деятельность и новые разработки ведутся на основании практики проведения ремонтных работ и собранного опыта. Многолетняя практика показывает, что система MOBIHEL достаточно удобна в работе СТО, ассортиментом покрытий (красок и лаков) и цветовой гаммой обеспечивает весь спектр автомобилей, позволяет давать длительные гарантии на ремонт и является, без преувеличения, самой экономически выгодной системой среди лакокрасочных систем высшего сегмента.

Почему авторемонтный рынок выбирает MOBIHEL?

Интенсивно увеличивающиеся объемы потребления материалов MOBIHEL на фоне сокращения группы алкидных красок



объективно показали востребованность украинского рынка в материалах нового поколения: это акрилы, двух-, трехслойные базовые системы, материалы премиум сегмента.

Ассортимент MOBIHEL включает в себя обязательный для каждой уважающей себя линейки авторемонтных ЛКМ перечень материалов:

- Шпатлёвки.
- Грунты: первичные, вторичные, универсальные.
- Средства для дополнительной защиты кузова.
- Готовые эмали алкидного (более 60 цветов), акрилового качества (более 60 цветов).
- Готовые базовые эмали с эффектом металлика, перламутра и ксираллика (сложные полупрозрачные пигменты с повышенным блеском). Более 160 цветов.
- Серия Prestige line. Трехслойные цвета-хамелеоны.
- Системы компьютерного подбора цветов: грунты (чёрно-белые), алкидные, акриловые и базовые эмали.
- Бесцветные лаки.
- Добавки.
- Широкий выбор сезонных материалов зима/лето.



- Материалы премиум сегмента.

Все материалы MOBIHEL разработаны по европейским нормам и стандартам и содержат только допустимый минимум летучих органических растворителей (VOC).

С большинством материалов MOBIHEL отечественный потребитель знаком на практике. Наш ассортимент готовых цветов самый большой в Украине! А наши краски известны и успешно продаются практически в каждом специализированном магазине.

Однако подробнее остановимся на самом интересном: подборе красок и на премиум сегменте.

Любая лаборатория MOBIHEL оснащена:

- Установкой для гомогенного перемешивания миксов (пигментных компонентов)
- Электронными весами Sartorius (Германия)
- Миксами: алкидными (11 миксов + сиккатив), акриловыми (17 миксов), базовыми (73 микса). Ассортимент миксов постоянно растёт и пополняется.
- Колорбоксом - архивом цветовых эталонов (не литография)
- Набором автомобилеориентированных вееров (под заказ).
- Программой расчёта рецептур с функцией корректировки и возможности создания собственной базы.
- Рекламным и обучающим материалом.
- Сервис и обучение: обучение в нашем Учебном Центре (г. Запорожье). Так же наш колорист-инструктор всегда поможет нужным советом и дельной подсказкой.

Премиум сегмент. Это ряд грунтов, лаков и специальных добавок.

1. **MOBIHEL 2K HS вторичная грунтовка 3:1 WW low VOC. Глянцевый толстослойный грунт** с отличным растеканием. Не требует шлифовки. Делает возможным нанесение краски уже через 20-30 мин/20°С.

2. **MOBIHEL 2K HS 2:1 лак бесцветный DH low VOC. Толстослойный HS лак с отличным растеканием**, удобен в работе.

3. **MOBIHEL 2K 2:1 бесцветный лак FG стойкий к царапанию («anti scratch»)**. Возможно Вы слышали про так называемый «керамический лак». Почему его так называли? После высыхания он твердый, как стекло. Наш лак-аналог «керамическому лаку». После своего полного высыхания он не царапается ветками, ногтями, устойчив к камням и прочему механическому воздействию.

4. **MOBIHEL 2K бесцветный лак 2:1 V5**. Лак, разработанный под американский рынок. Он ультрапрозрачный и не требует разбавления.

5. **Серия Prestige line** - трехслойные цвета-хамелеоны. Продаются только по предварительному заказу.

6. **Новинка 2013 года**. Новый тип миксов для подбора красок - **порошковые пигменты**. Используются в приготовлении цвета для автомобилей представительского премиум класса.

Ориентируясь на европейский образец организации сервиса, украинский рынок медленно, но неуклонно меняется в лучшую сторону. Правила Европейского кузовного ремонта предполагают обязательную сертификацию малярных мастерских, при которых наличие MIX-системы (системы подбора красок) являются обязательным. При беглом взгляде кажется, что организация собственного подбора при сервисе экономически неоправдана. Но если посмотреть на вопрос глубже, то станет очевидным обратное. Владелец магазина авторемонтных материалов получает значительную прибыль от торговли красками из-за достаточной разницы между оптовыми и розничными ценами, имеет больший оборот за счет более широкого ассортимента материалов, имеет более высокий имидж.

Владелец СТО, установив у себя оборудование для подбора красок Mobihel, приобретает целый ряд преимуществ:

- экономии времени маляра на поездки за краской и материалами (при средней стоимости 1-го рабочего часа маляра 100 гривен, в месяц экономится на поездках до 200 Евро);
- наличие всего перечня ремонтных материалов «под рукой» в любое время суток. Избегание задержек в ремонте из-за нехватки красок, лаков и пр., особенно в режиме исправления ошибок;
- избегание конфликтов с лабораториями по поводу красок и материалов;
- экономии материалов - не нужно перестраховываться и покупать больше;
- значительный заработок на материалах (анализ стоимости ремонта показывает, что, использовав 12 литров базовой краски и сопутствующие материалы, отремонтировав 60-80 деталей и сэкономив на поездках за краской, можно заработать в месяц от 1200 до 2200 Евро).
- высокий имидж СТО.

Благодаря вышеперечисленному, авторемонтная система MOBIHEL, присутствующая на мировом рынке уже более 25 лет и по праву завоевавшая доверие специалистов более чем в 50 странах мира, на сегодняшний день - оптимальный выбор украинского рынка кузовного ремонта.

Компания «Прогресс»

тел. (061) 213-85-92, www.mobihel.ua



MOBIHEL®
Advanced Car Refinishing

HG
HELIOS Group

Новинка на рынке Украины – одношаговая полировальная паста Colad One Step Ready



«Спектр Плюс»
официальный представитель
Е.М.М. в Украине
г. Киев, пр-т Науки, 33-А
тел.: (044) 524-24-48
факс: (044) 524-24-10
www.spektr-plus.com.ua
info@spektr-plus.com.ua

Спектр

«Спектр Плюс», официальный представитель Е.М.М. в Украине, представляет новинку высочайшего качества от торговой марки Colad: полировальную систему будущего - One Step Ready.

Полировальная система One Step Ready осуществляет весь процесс полирования, от шлифовки для удаления царапин до сияющего блеска, благодаря микрочастицам, которые уменьшаются в процессе полировки. Не образует пыли, которая обычно остаётся после полировки. Не содержит растворителей. Не содержит никаких видов воска. Не требует применения контрольного спрея.

Один полировальный состав для всех видов окрашенных поверхностей. Всегда превосходный результат. Экономит время. Минимальные потери полировального материала. Паста рекомендуется для использования с электрическими или пневматическими машинками, но также может быть использована для ручной обработки.

Просто и эффективно: один полировальный круг и один полировальный материал. Наилучший результат при использовании шлифовальных кругов HAMACH (Medium, Hard).

Также применяется в деревообрабатывающей индустрии.

Один шаг - и поверхность без царапин, с изумительным блеском!

О компании-производителе

Компания **Е.М.М. International B.V.** является производителем и дистрибьютором широкого спектра товаров повседневного пользования, которые главным образом применяются на автомобильном рынке и используются при декоративной покраске, судостроении, производителями комплектного оборудования и сервисными центрами.

Е.М.М. специализируется на инновационных и качественных продуктах, которые поставляются под торговыми марками **Colad** и **Hamach**. Производственные объекты компании расположены по всему миру. Главным офисом является Европейский Центр Продаж, который находится в Zwolle, Нидерланды. Дочерние компании расположены в Бельгии, Германии, Франции, Испании, Италии, Польше, Великобритании и Швеции.

Во всем мире продукция **Colad** и **Hamach** используется более чем в 120 различных странах от Японии до Мексики и от Австралии до Финляндии.

Продвижение новых лаков Dynacoat в Украине



есть большим спросом в Украине из-за отличного соотношения цены и качества. В частности, лаки компании занимают большую часть отечественного рынка. С появлением новинок компания планирует увеличить свое присутствие на рынке. Бренд Dynacoat принадлежит компании Akzo Nobel, которая славится высочайшим качеством и прогрессивными разработками в сфере лакокрасочных покрытий.

Новинки линейки лаков представленные на семинарах:

Clear 1000 Standart

Универсальный двухкомпонентный лак для стандартного применения.

Обеспечивает надежную защиту и позволяет достичь показателей OEM качества покрытия. Многоцелевая система подходит для всех видов ремонта и условий применения благодаря ряду отвердителей и разбавителей. Лак

сочетает в себе отличный внешний вид, короткое время высыхания (20 мин при 60°C) и хорошую полируемость.

Clear 3000 Fast

Очень быстрая сушка лака, идеально подходит для локального ремонта.

Двухкомпонентный лак, обладающий свойствами быстрого высыхания и отличным внешним видом. Отлично подходит для локального ремонта и окраске небольших элементов. Может использоваться как в покрасочной камере, так и вне ее. Скорость высыхания просто невероятная - от пыли в течение 15 минут при 20°C, готовность к полировке уже через 3 часа.

Clear 5000 High Gloss

Лак высшего класса, выделяется благодаря своей отличной текучести и блестящему внешнему виду.

Многофункциональный лак, подходит для окраски как небольших поверхностей, так и для полной окраски кузова автомобиля. В сочетании с различными отвердителями и растворителями можно выбрать систему лака, подходящую для любых видов нанесения и объемов работ. Лак легок в нанесении, обладает великолепными свойствами разлива, идеальным внешним видом и безупречным блеском.

ООО «Фарбы»

официальный импортер лакокрасочных покрытий AkzoNobe (Akzo Nobel)
Киево-Святошинский район,
с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
тел.: (067) 464-30-36, 390-11-06/07
www.farby.net.ua

Линейка Profix

Продукты Profix знакомы многим профессионалам кузовного ремонта в Украине. Profix - это широкая линейка продуктов, включающая в себя автомобильные шпатлевки, грунты, лаки, фасованные краски самых популярных стандартных цветов, систему подбора ремонтных автомобильных красок, а также целая гамма дополнительных продуктов: отвердители и ускорители сушки, растворители и смолы.



Линейка отлично зарекомендовавших себя продуктов Premium совершенствуется. Ее обновление - серия BlueLine, в которой клиенты получают более точное попадание в цвет, лучшее качество, а главное взаимно используемые компоненты обеих систем до времени их полного обновления.

В серии BlueLine введены альтернативные варианты основного цвета с разными оттенками.

CP 400 SRF

Двухкомпонентный лак CP 400 SRF 2:1 на базе акриловых смол высшего качества, которые создают высококачественное прозрачное покрытие, устойчивое к образованию трещин. Он предназначен для покрытия больших и малых поверхностей. Лак обладает великолепным блеском, содержит тройной защитный фильтр от ультрафиолетового излучения. Быстро сохнет. Превосходно ведет себя при шлифовании и полировании

Лак CP 2009

Еще один продукт, на который стоит обратить внимание, лак CP 2009 UHS 3:1. Это двухкомпонентный бесцветный лак на базе акриловых смол высшего качества с очень большим содержанием сухого остатка. Имеет низкое содержание летучих веществ менее, чем 420 гр/л. CP 2009 UHS 3:1 предназначен для покрытия лаком больших и малых поверхностей. Как и CP 1500, лак CP 2009 UHS 3:1 обладает отличной устойчивостью к воздействиям атмосферных условий. Лак характеризуется великолепным блеском, тройным защитным фильтром от ультрафиолетового излучения, а также быстрым высыханием.

CM 10 matt

2K Матовый лак CM10 2:1 является двухкомпонентным лаком на базе гидроксикариловых смол высочайшего качества. Предназначен для лакирования небольших и крупных поверхностей транспортных средств, машин и промышленного оборудования. В зависимости от способа приготовления смеси получаются различные урны матовости. Характеризуется различными уровнями матовости, идеальным растекаем и устойчивостью на воздействия атмосферных факторов.

Всю необходимую информацию относительно применения и приобретения продукции Profix можно получить в компании «Столичное», которая является эксклюзивным дистрибьютором Profix в Украине.

Компания «Столичное», тел.: (050) 556-66-86

Кузовные автозапчасти для Chevrolet, Daewoo, KIA, Hyundai, Mitsubishi, Toyota, Suzuki, FIAT, Citroen, Renault и Peugeot



Компания Kuzovparts расширила ассортимент поставляемых тайваньских запчастей. В скором времени на складах появится широкая линейка кузовных автозапчастей для Chevrolet, Daewoo, KIA, Hyundai, Mitsubishi, Toyota, Suzuki,

FIAT, Citroen, Renault и Peugeot, а также оптика, радиаторы и зеркала. В настоящий момент компания ведет переговоры с одним из тайваньских производителей, RDOT - о получении статуса официального дилера в Украине.

Компания Kuzovparts была создана в 2002 году для импорта товаров промышленной и автомобильной группы лучших производителей Азии и оптовой торговли в Украине. Со дня основания компании главной ее целью было и остается предоставление клиентам качественных товаров, автозапчастей и услуг по ремонту. Начав свою работу с поставок шин для легковых и грузовых автомашин, Kuzovparts сегодня поставяет кузовные автомобильные запчасти, радиаторы и оптику топ-производителей Южной Кореи и Тайваня, а так же предоставляет услуги собственных автомастерских по кузовным рихтовочно-покрасочным ремонтным работам. Склады компании находятся в Киеве и Белой Церкви.

Компания Kuzovparts, www.kuzovparts.com.ua
(044) 362-29-28, (063) 376-70-71, (095) 570-45-12
(067) 551-72-52

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новинки ассортимента HB BODY

Отвердитель BODY 724 HS NORMAL

Отвердитель на основе полиизоцианатов с высоким содержанием сухого остатка для двухкомпонентного акрилового лака, отличаются легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание материалов. Благодаря высокой плотности и содержанию растворителей материал является оптимальным как с экономической, так и экологической точки зрения.



В ассортименте HB BODY появилась новая расфасовка отвердителя BODY 724 HS объемом 1,7 литра. Банка объемом 2,5 литра будет использоваться также, пока запас этой тары не будет исчерпан.

Новая упаковка может использоваться в качестве комплекта в наборе с лаками BODY 492 SR 3:1 5 литров или BODY 492 3:1 5 литров, создавая композицию с превосходными показателями по высыханию и блеску.

Справка: ТМ HB BODY была создана в 1982г. в Фессалониках, Греция - для производства современных ЛКМ. Имеет 3 дочерних компании в Великобритании, Болгарии и Сербии. 85% продукции поставляется на экспорт в 55 стран. С 1998 г. производитель имеет сертификацию ISO 9001.

ООО «Столичное», тел. (050)-556-66-86

Standex - признанный партнер в автомобилестроении

Никакая другая марка красок не удостоивалась стольких похвальных отзывов от ведущих производителей, как Standox. Так, компания BMW Group, Мюнхен, в очередной раз порекомендовала всем подразделениям и дистрибьюторам, расположенным более в 36 странах по всему миру, работать с компанией Standox при проведении ремонтной окраски автомобилей. Это глобальное соглашение послужило основой для последующих сотрудничеств, но уже на государственном уровне.

Toyota Motor Europe (TME), продлевая партнерство с компанией Standox, внесла производителя из Вуппертала в список предпочтительных поставщиков лакокрасочных материалов. В восстановлении поврежденных лакокрасочных покрытий своих автомобилей компания ценит соответствие высочайшим стандартам качества, передовые технологии и комплексный сервис. До начала сотрудничества было проведено множество тестов, в которых продукция Standox без труда смогла удовлетворить строгим критериям автопроизводителя. Все внесенные в список продукты и технологические процессы отвечают требуемому уровню качества и рабочим характеристикам.

ООО «Колор Систем»

официальный представитель Standox в Украине.

Киев, ул. Луговая, 1-А, тел. (044) 426-91-91

426-91-92, (067) 507-07-00, www.standox.com.ua

«АРТ-Медиум», дистрибьютор на востоке Украины
Днепропетровская обл., п. Опытный
тел.: (056) 378-54-09, 378-53-01, www.standox.net.ua

Кузовной ремонт

стр. 16



Профессиональное обучение покраске с улыбкой

С развитием интернета информация стала общедоступной. Но это не касается профессионального образования, которое нуждается в квалифицированном преподавателе. В Украине на сегодняшний день отсутствует профессиональное обучение специалистов автосервиса на современном уровне. Существующая система профессионально-технического и даже высшего образования совершенно устарела и оторвана от реальности. Единственное современное профильное образование начинают предлагать специалисты, сами овладевшие мастерством и небезразличные к судьбе отечественного автосервиса.

Одним из таких объединений специалистов является компания «Автосмайл». Одесская компания, переняв знания и современные технологии у профессионалов из США и объединив опыт отечественных мастеров под своим началом, создала уникальные обучающие курсы малярно-кузовного направления. Методика курсов разработана для индивидуальной подачи, чтобы навыки были максимально освоены. Предлагаются различные направления обучения, в зависимости от потребностей и квалификации мастера: подготовка под покраску, покраска автомобиля, подбор краски, полировка. Также существует курс по прогрессивной американской методике удаления вмятин без покраски (PDR), который переворачивает все устоявшиеся принципы работы с повреждениями кузова автомобиля. Лейтмотивом создания обучающих программ было желание воспитать поколение мастеров новой формации, мыслящих современными качественными мерками и работаю-

щих с кузовом автомобиля в соответствии с мировыми технологиями.

Постсоветская сфера автосервиса, в своем большинстве не задается вопросами соответствия современным тенденциям в области технологий и красит как проще или как привыкли. Поэтому практикуется устаревший способ покраски «в стык». На Западе давно и повсеместно практикуется покраска «в переход». И с развитием ЛКМ покраска устаревшим способом становится все более неосуществимой.

Что означает и зачем нужна покраска методом перехода? Переход позволяет скрыть неточности при попадании в цвет и несоответствие размещения мелких частичек в краске, таких как металлик и перламутр. Покраска в переход - это набор приемов, позволяющих совместить новое и старое ЛКП, чтобы обеспечить плавный переход цветов. В результате создается покрытие, которое выглядит однородно и практически незаметно для глаза со-

вмещает старый и новый оттенок цвета. Старое покрытие отличается от нового и краской и лаком, поэтому существуют переходы по краске и по лаку.

При покраске автомобиля возникает множество вопросов, практических тонкостей, нестандартных ситуаций, ответить на которые и призван данный курс. Как избежать потёков лака, как раскидать зерно, какое должно быть давление на входе краскопульту, во сколько слоёв красить и как подбирать факел в каждой конкретной ситуации - эти и многие другие вопросы требуют практических ответов. Например, форма факела может меняться в зависимости от покрасочной поверхности: одна форма применяется на плоских участках, другая - на труднодоступных изгибах, таких как посадочное место противотуманок или вентиляционных решеток в бампере. Такие особенности необходимо перенимать у специалиста исключительно через практику.

Кроме самой покраски немаловажными аспектами является обеспечение покрасочного процесса, поддержание норм чистоты, применение хорошего оборудования и материалов. При этом никто не застрахован от непредвиденных обстоятельств, поэтому в курсе рассматривается не только, как избежать ошибок и правильно все организовать, но и как грамотно исправить их с минимальными затратами и усилиями.

Курс обучения покраске предусматривает наличие достаточного количества теории, но основное значение уделяется практике, чтобы освоить и закрепить пройденный материал.

Ученики практикуются в покрасочной камере с использованием краскопульту самого высокого качества (SATA или Walcom). Компания «Автосмайл» оказывает содействие в приобретении любого необходимого оборудования. Для того, чтобы добиться необходимого соотношения цена/качество, специалисты компании проводят консультации с учеником и выясняют особенности его работы (город, поток автомобилей, фокус группа клиентов и т.д.).

На сегодняшний день подобные курсы в Украине - не роскошь, а осознанная необходимость.

Компания «Автосмайл»

г. Одесса, тел.: (097) 772-76-60

autosmile.training@gmail.com

www.autosmile.com.ua



При производстве различного рода авторемонтных работ для обеспечения полной защиты салона автомобиля от всевозможных загрязнений возникает необходимость в маскировке салона с помощью укрывочных материалов. Использование современных средств защиты салона сегодня не роскошь, а объективная необходимость, которая дает возможность не только сохранить в чистоте элементы салона автомобиля, но и показать высокий уровень сервиса и тем самым значительно повысить престиж авторемонтного предприятия перед уже имеющимися и потенциальными клиентами.

Средства защиты салона, как и любые другие материалы, в зависимости от своего назначения, должны соответствовать определенным требованиям. Так как это материалы в основном на пленочной основе, то и требования соответствующие: высокая разрывоустойчивость и эластичность, термостойкость, удобство в применении, прочность крепления, презентабельный внешний вид. Ну а одним из основных показателей любого материала является оптимальное соотношение цены и качества.

ООО «Карсистем Украина» представляет на украинском рынке широкий ассортимент продукции немецкой компании SERWO - одного из европейских лидеров по производству материалов, как для внешней маскировки автомобиля, так и для защиты салона. Это защитные укрывочные пленки для кузовных и окрасочных цехов, накидки на сидения, чехлы на рулевое колесо, коврики на пол. Все материалы имеют высокое качество и соответствуют самым взыскательным требованиям.

Накидки на сиденья:

- Antislip - из высококачественного разрывоустойчивого полиэтилена толщиной 16 мк, сверхэластичные; благодаря особой двухсторонней структуре плотно прилегают внутренней стороной к поверхности сиденья и не скользят по нему, в то время как внешняя сторона имеет гладкую поверхность и не липнет к одежде.
 - Extra - из белого разрывоустойчивого полиэтилена толщиной 13 мк;
 - Esonopic - вариант из полиэтилена толщиной 10 мк;
- По желанию клиента могут поставляться с логотипами

Средства защиты салона автомобиля



известных компаний-производителей автомобилей и/или с логотипом заказчика.

Защитные коврики, пакеты для колес, чехлы и пленки для защиты рулевого колеса, стояночного тормоза и ручки переключения передач:

- Коврики напольные: бумажные впитывающие и специальные двухслойные Paperplast, состоящих из верхнего впитывающего бумажного слоя и нижнего слоя из полиэтиленовой пленки, что полностью исключает попадание влаги на пол автомобиля.
- Чехлы с резинкой и стрейчевая пленка для защиты рулевого колеса от загрязнений и повреждений.
- Пакеты для колес из белого и цветного полиэтилена обеспечивают чистоту и улучшат ваш клиентский сервис после замены колес.
- Укрывочные наборы «5 в 1», включающие в себя накидку на сиденье, чехол на рулевое колесо, коврик на пол, чехлы на ручку переключения передач и стояночный тормоз, который обеспечивает полную защиту салона автомобиля при производстве различных авторемонтных работ.

«Карсистем Украина»

официальный представитель Serwo в Украине

г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А,

тел.: (044) 526-48-45, 526-48-44, www.carsystem.kiev.ua

Дилер по Западной Украине - «АвтоМаркет»

г. Луцк, тел. (0332) 75-60-03