

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КУРСОВ НА ТЕМУ:

«ИНЖЕКТОРЫ И НАСОСЫ СИСТЕМЫ COMMON RAIL»

Обучения проводятся фирмой ДиМед на базе Сервисного Центра
«АВТОДИЗЕЛЬ», г Днепропетровск
Количество слушателей курсов – 18 человек



Данные мероприятия в качестве гостей и лекторов регулярно посещают ведущие дизельные специалисты России и Украины:



Дмитриев Юрий, компания ROBERT BOSCH РОССИЯ;

Мигашко Владимир, компания ROBERT BOSCH УКРАИНА;

Кляхин Константин, компания ROBERT BOSCH УКРАИНА;

Алексеев Алексей, компания ROBERT BOSCH УКРАИНА;

Глушко Дмитрий, компания ДУНФАН, МОСКВА;

В рамках обучения проводится семинар по новинкам оборудования BOSCH,



Демонстрируется оснастка стандов BOSCH EPS XXX и их функциональные возможности,



Рассказывается об особенностях стандов EPS 815, EPS 708, EPS 200,...



И демонстрируется на практике работа стенда EPS 200 с инжекторами COMMON RAIL,...



... а также уникальная методика проверки на стенде EPS 200 двухпружинных форсунок.



Отдельная лекция посвящена информации о новом оборудовании фирмы BOSCH «Третья ступень» для правильной сборки и установки монтажных размеров инжекторов BOSCH COMMON RAIL.



Теоретическая часть состоит из следующих разделов:

1. Конструктивные особенности многодырчатых распылителей;



2. Эволюция систем дизельного впрыска, история развития форсунок: классические – двухпружинные – ступенчатые держатели – с гидрозапором – с датчиком подъема иглы;



3. Конструкции электромагнитных инжекторов COMMON RAIL BOSCH;







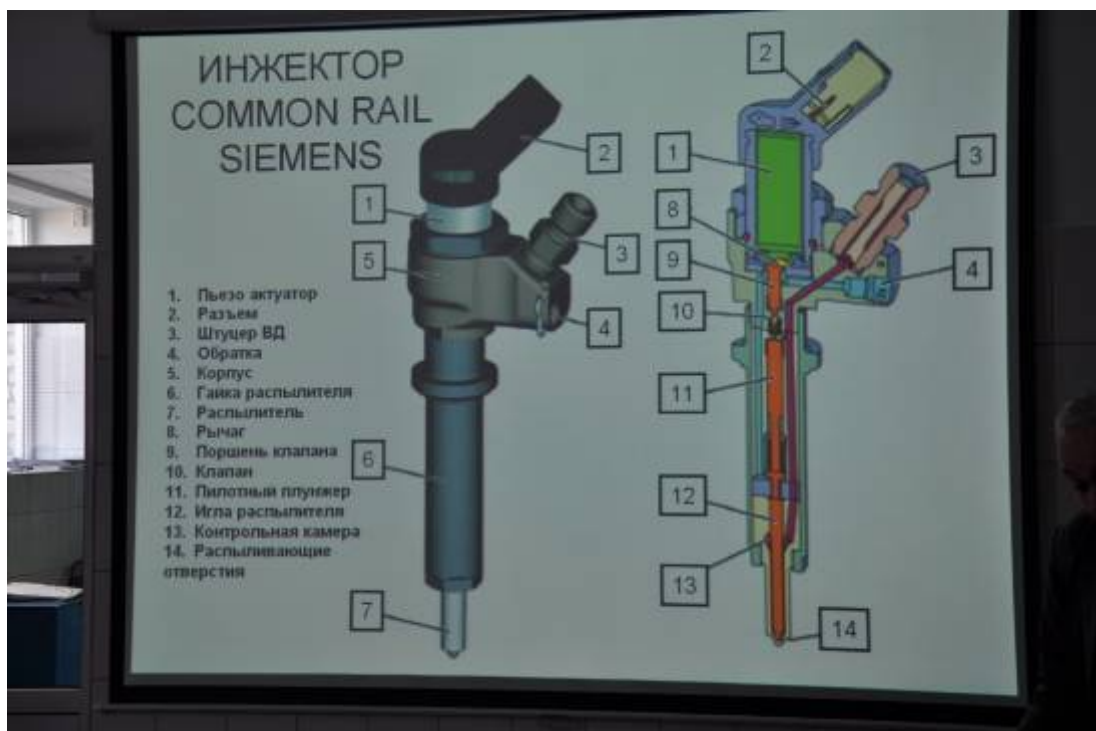
4. Конструкции электромагнитных инжекторов COMMON RAIL **DELPHI**;



5. Конструкции электромагнитных инжекторов COMMON RAIL **DENSO**;



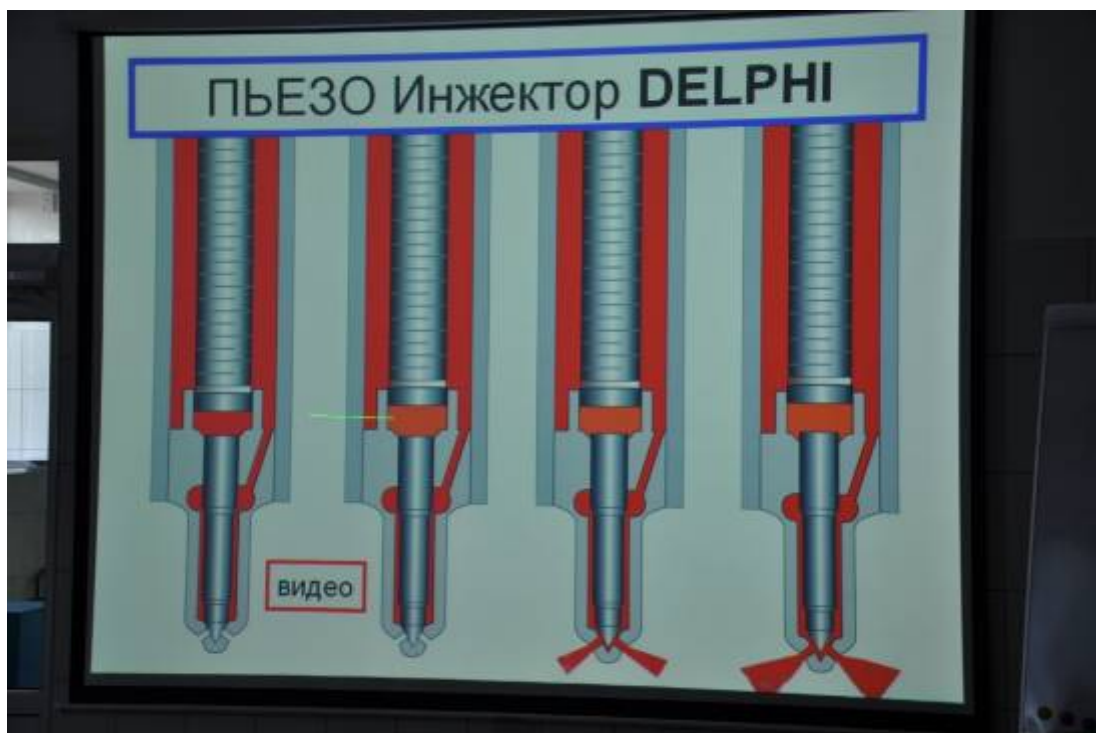
6. Конструкции пьезоэлектрических инжекторов COMMON RAIL **SIEMENS**;



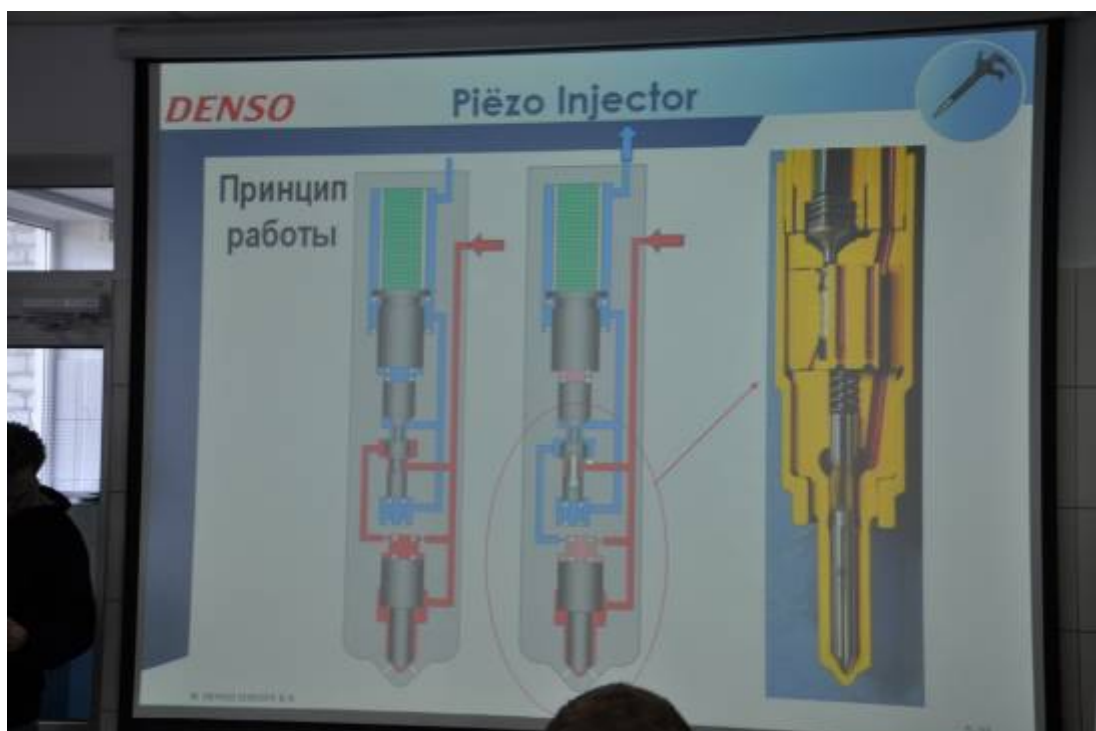
7. Конструкции пьезоэлектрических инжекторов COMMON RAIL **BOSCH**;



8. Конструкции пьезоэлектрических инжекторов COMMON RAIL **DELPHI**;

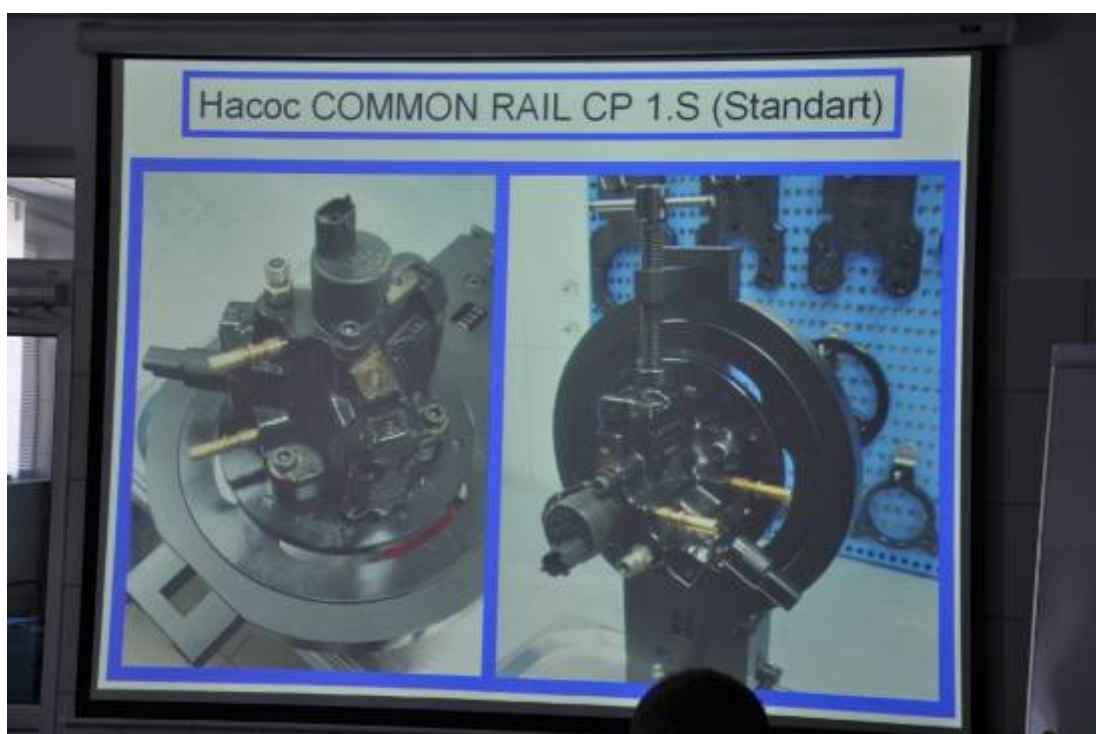


9. Конструкции пьезоэлектрических инжекторов COMMON RAIL **DENSO**;



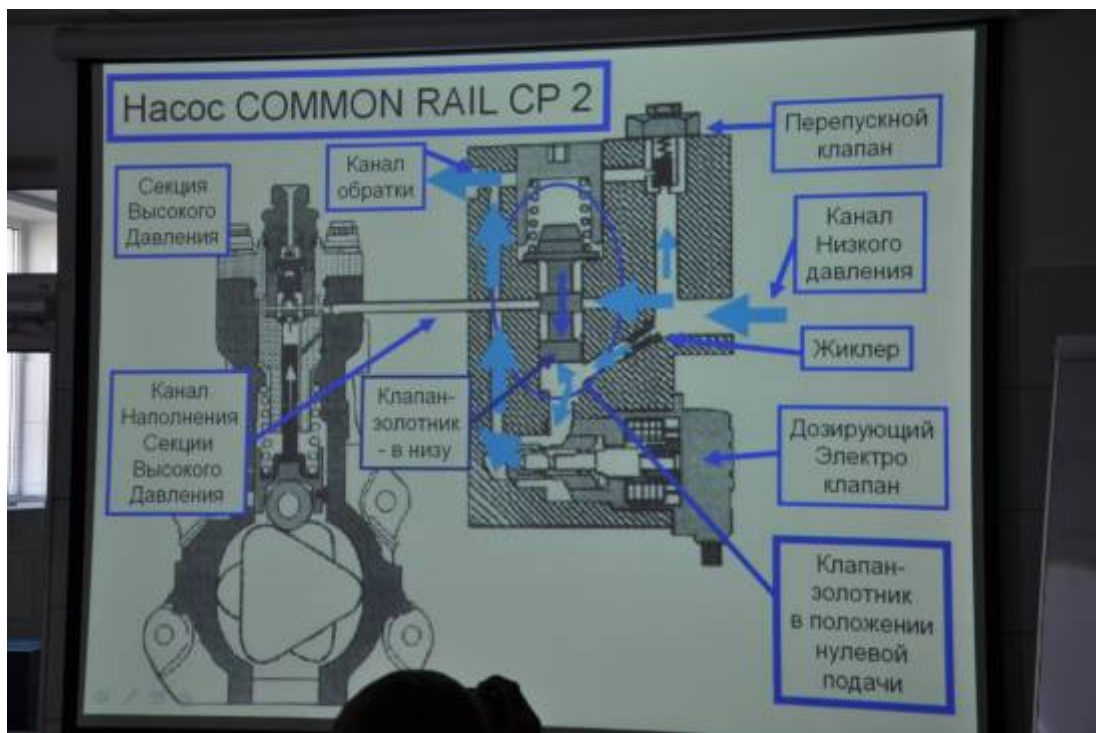
10. Обзор насосов COMMON RAIL **BOSCH**:

CP1S, CP1K, CP1H



Обзор насосов COMMON RAIL **BOSCH**:

CP2



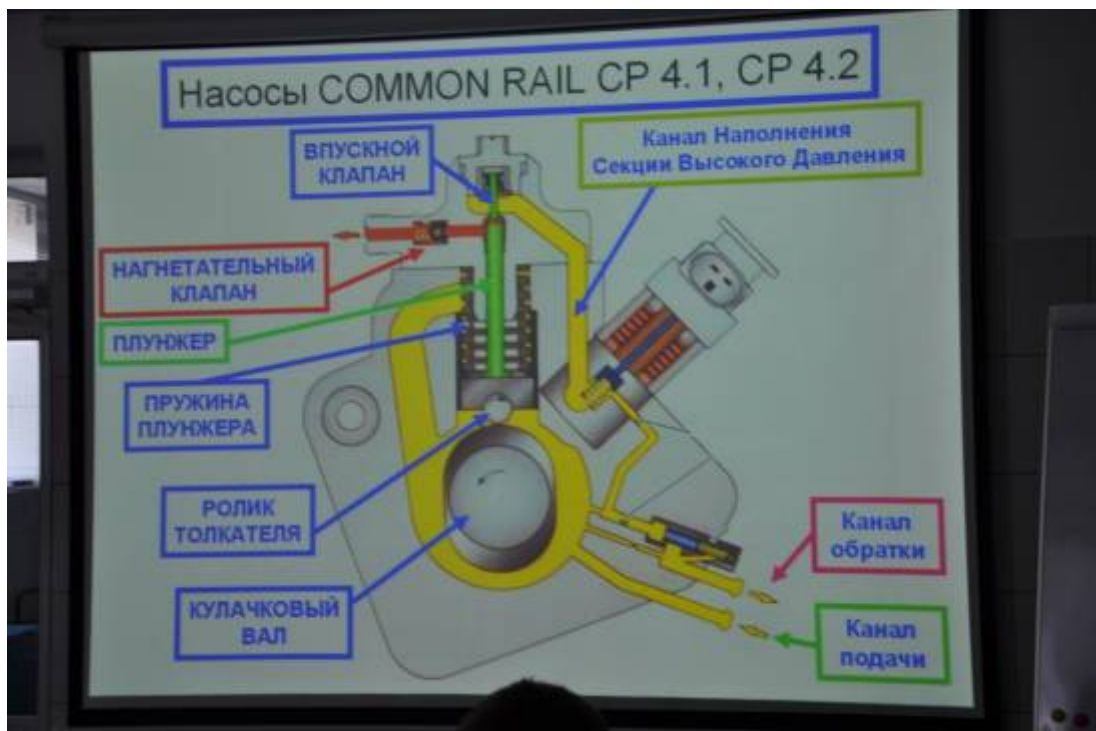
Обзор насосов COMMON RAIL **BOSCH**:

CP3.2, CP3.3, CP3.4



Обзор насосов COMMON RAIL **BOSCH**:

CP4.1, CP4.2



11. Обзор насосов COMMON RAIL **DELPHI**:

DFP1



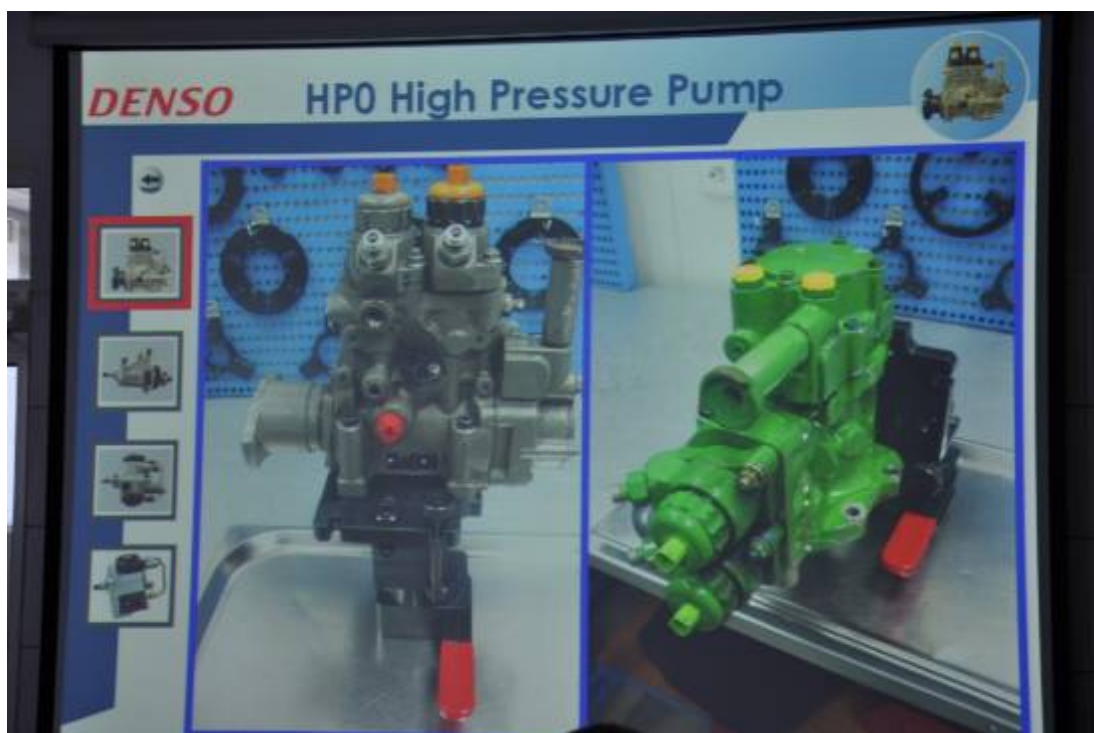
Обзор насосов COMMON RAIL **DELPHI**:

DFP3



12. Обзор насосов COMMON RAIL **DENSO**:

HP0



Обзор насосов COMMON RAIL **DENSO**:

HP2

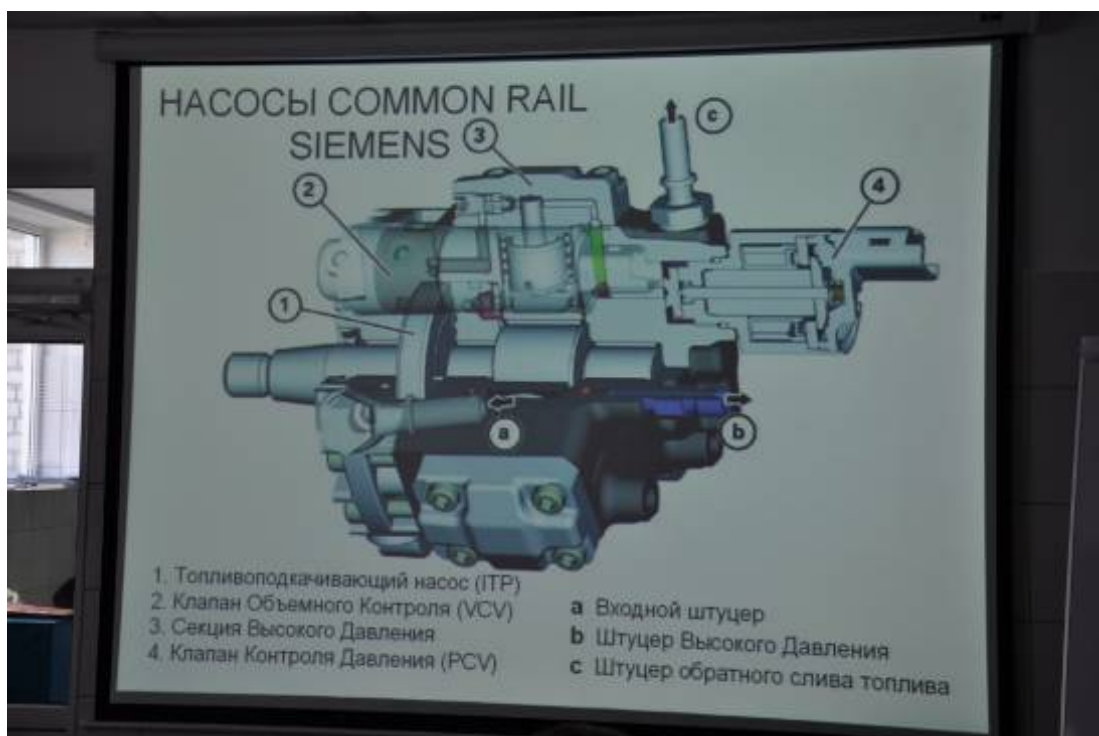


Обзор насосов COMMON RAIL **DENSO**:

HP3, HP4



13. Обзор насосов COMMON RAIL SIEMENS



ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ:

14. Порядок разборки электромагнитных инжекторов COMMON RAIL BOSCH

- Входной контроль



- Разборка



- Дефектовка



- Сборка, установка монтажных зазоров



Ведущий специалист Сервисного Центра **АВТОДИЗЕЛЬ** Евгений Тонконог подробно объясняет методику измерения ходов иглы распылителя, хода шарика и магнитного зазора...



... для различных типов электромагнитных COMMON RAIL инжекторов BOSCH.



На примере стенда BOSCH EPS 708 и стенда C-MAX 3000



Евгений подробно объясняет влияние регулировочных шайб на выходные параметры инжекторов.



Специалист Сервисного Центра АВТОДИЗЕЛЬ Евгений Гляненько демонстрирует порядок тестирования насосов COMMON RAIL.



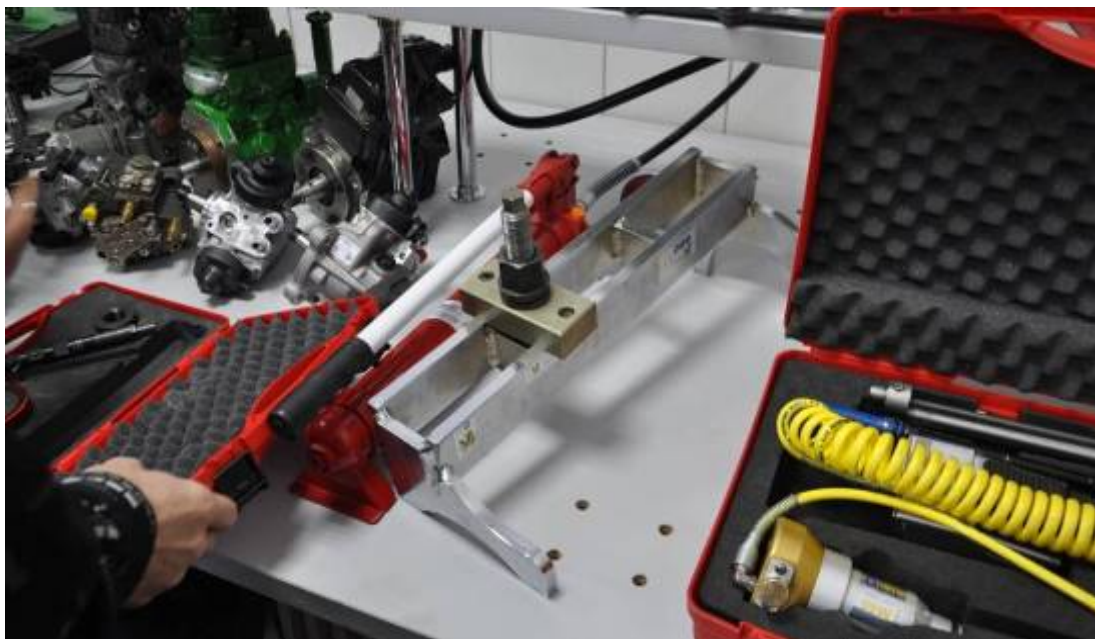
При этом имитируются неполадки наполняющих и нагнетательных клапанов.



Также во время обучения демонстрируется процесс извлечения заклинившего в Головке Блока Цилиндров автомобиля MERCEDES VITO электромагнитного COMMON RAIL инжектора BOSCH при помощи 15-ти тонного Гидравлического съемника и Универсальной опоры.



Показываются Специальные опоры для установки Гидравлического съемника на автомобили RENAULT TRAFIC 2,5 ltr, CITROEN JAMPY 1,9 ltr.



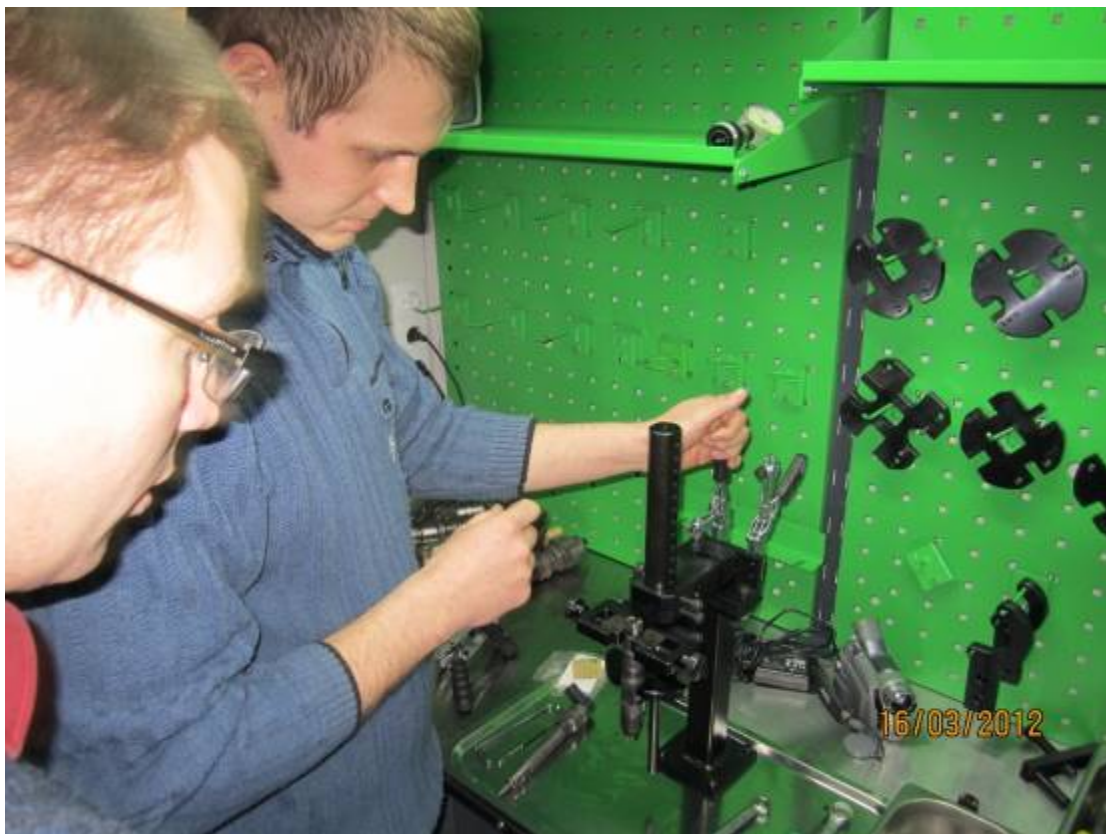
Приехавшие на обучение специалисты знакомятся с процессом извлечения заклинивших COMMON RAIL инжекторов DELPHI на автомобилях SSANGYONG REXTON, KYRON, ACTYON, и пьезоэлектрических COMMON RAIL инжекторов BOSCH на автомобилях RENAULT TRAFIC 2,0 ltr. Эти операции выполняются при помощи Пневматического вибрационного съемника и Специальных для каждого типа двигателя опор.



Полученные знания закрепляются на практике



Для этого в учебном классе организованы два рабочих места для разборки-сборки инжекторов,



...и одно рабочее место со Стапелем для разборки насосов.



Для лучшего понимания конструкции нами подготовлены все самые популярные инжекторы **BOSCH**, **DENSO**, **DELPHI** и **SIEMENS** в разрезе.



Это позволяет приехавшим к нам специалистам видеть «изнутри»...



...все детали и особенности конструкции, о которых шла речь в процессе обучения.



В последний день всем приехавшим в Днепропетровск специалистам вручаются Сертификаты о прохождении курсов обучения.

