

Использование масел DBV застраховано



Между немецкой компанией DBV и страховой компанией в Германии заключен договор о возмещении ущерба третьему лицу в случае понесенных потерь по вине масла DBV. Условия договора распространяются и на Украину, что закреплено соответствующим договором между немецкой компанией и официальным дистрибьютором в Украине ООО «Индустрия масел». Т.е. сотрудничая с компанией «Индустрия масел», клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции.

Подробнее о маслах и компании DBV читайте интервью с директором ООО «Индустрия масел» на стр. 9.

ООО «Индустрия масел»
г. Киев, ул. М. Расковой, 2-А
тел.: (044) 377-74-41, -42



ЛЕОН ОИЛ - эксклюзивный дистрибьютор EUROL

С августа 2012 г. компания «ЛЕОН ОИЛ» является эксклюзивным дистрибьютором в Украине голландской компании EUROL B.V., которая уже более 30 лет обеспечивает своей продукцией страны центральной Европы, изготавливая моторное масло для автомобильной и строительной техники, промышленности, сельского хозяйства, мотоциклов, судостроения и водного спорта. В производстве используются базовые масла только самого высокого качества, а высокотехнологичный процесс смешивания обеспечивает точнейшее дозирование сырья и компонентов, что оказывает большое влияние на консистенцию и качество масел.



ООО «ЛЕОН ОИЛ»
г. Донецк
тел. (062) 306-09-97
(050) 762-65-83,
www.leonoil.com.ua

Продукция Multichem в Украине

Известный европейский производитель автомобильных систем цветоподбора - компания Multichem, производит свою продукцию под маркой Profix. Продукты этой марки знакомы многим профессионалам кузовного ремонта в Украине. Profix - это широкая линейка продуктов, включающая в себя автомобильные шпатлевки, грунты, лаки, фасованные краски самых популярных стандартных цветов, система подбора ремонтных автомобильных красок.

На сегодняшний день в предложении компания Multichem также находится и целая гамма дополнительных продуктов: грунты, отвердители и ускорители сушки, растворители и смолы.

Линейка продуктов Premium совершенствуется. На выставке во Франкфурте-на-Майне компания представила ее обновление - серию BlueLine. Клиенты теперь получают более точное попадание в цвет, лучшее качество, а главное - взаимно используемые компоненты обеих систем до времени их полного обновления.



Всю необходимую информацию относительно применения и приобретения продукции Profix можно получить в компании «Столичное», которая является эксклюзивным дистрибьютором Profix в Украине.

«Столичное», г. Киев, тел. (050) 556-66-86

Hofmann усиливает позиции в Украине

В области автосервисного и диагностического оборудования для СТО Hofmann (Германия) входит в тройку лидеров в мире. Шиномонтажное и диагностическое оборудование Hofmann хорошо известно и в Украине. В автосервисе особенно популярны знаменитые стенды развал-схождения 3D Geoliner, балансировки Geodyna, шиномонтажные стенды Monty.

В комплектации центров для техосмотра автомобилей диагностические линии Hofmann занимают лидирующие позиции в Украине.

С целью укрепления бренда, развития дилерской сети и обеспечения качественного сервиса оборудования Hofmann открылось официальное представительство Hofmann-Украина.

Права официального представителя и эксклюзивное право официального импортера Hofmann в Украине переданы компании «Автомеханика», г. Киев, которая за годы работы в качестве дилера и импортера добилась наилучших

результатов в продажах и продвижении бренда.

В планах представительства Hofmann-Украина - открытие в начале 2013 г. демонстрационного зала и тренинг-центра Hofmann.

На базе сервисного центра «Автомеханика» будет

HOFMANN

открыт официальный сервисный центр оборудования Hofmann, обеспечивающий обслуживание и ремонт оборудования.

В планах представительства - расширение дилерской сети по всем регионам Украины.



Hofmann-Украина, Украина, Киев, ул. Семьи Сосновых, 9, тел. (044) 273-50-00, (067) 235-22-94
e-mail: vito@automechanica.com.ua, skype: vito_ku, www.hofmann-ua.com, www.autom.com.ua

Обучение по системам COMMON RAIL 5-9 ноября 2012 г.

Следующее обучение по системам COMMON RAIL будет проведено в Днепропетровске 5-9 ноября 2012 года. Слушателям будут продемонстрированы:

- новейший стенд BOSCH EPS 708 с полным набором аксессуаров для электромагнитных и пьезоэлектрических инжекторов, и для легковых и грузовых CR насосов;
- стенд C-MAX 3000 с новой функцией C2-i кодирования инжекторов DELPHI;
- новые инструменты и модификации известных приспособлений;
- новый Станок для рядных ТНВД всех типов;
- стенд HARTRIDGE AVM2-PC;
- контроллер для тестирования CR насосов и инжекторов на универсальных стендах производства DiMeD;
- гидро- и виброразъемники заклинивших инжекторов и др.

Желающие присоединиться к обучению могут звонить (0562) 33-33-23, контактное лицо - Светлана Табрина. www.dimed.com.ua

Сервисный Центр «Автодизель» также предлагает посмотреть обновленное «Специальное предложение» на сайте www.autodiesel.com.ua, в котором представлен ряд насосов и форсунок, а также инжекторов и насосов системы Common Rail, свечей зажигания и накалывания производителей Bosch и Denso по специальным ценам.

Жидкость для систем SCR от Аляска



Компания Delfin Group выпустила на рынок новый продукт - жидкость для систем SCR (Selective Catalytic Reduction - Селективный Каталитический Преобразователь) Аляска. Это первый продукт данного класса, произведенный в пределах СНГ, он применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в системах снижения токсичности дизельных двигателей. Жидкость снижает концентрацию опасных окислов азота в выхлопных газах, безвредна для человека и окружающей среды. Продукт изготовлен на предприятии, входящем в бизнес-ассоциацию Delfin Group, в полном соответствии с немецким стандартом DIN 70070 и международным ISO 22241 для рабочей жидкости AUS 32. Жидкость для систем SCR Аляска - это высококачественный реагент, представляющий собой раствор карбамида (мочевины) 32.5% в деминерализованной воде высокой степени очистки.

Применяется в грузовых автомобилях экологического стандарта Евро 4 и Евро 5. Соответствует: ISO 22241, DIN 70070, MB A 000 583 0107, VW/Audi G 052 910 A2, BMW Group 83 19 0 441 139. Жидкость прошла добровольную сертификацию в Российской Федерации (сертификат №0916326). Продукт поставляется в полиэтиленовых кубках емкостью 1000 л и канистрах емкостью 10 л и 20 л.



ООО «Делфин Дистрибушн Украина»
(0462) 68-88-49
www.delfingroup.ua



оптовая продажа автозапчастей

www.volttag.com.ua



Стартеры • Генераторы
Комплектующие



г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32. Тел./факс (044) 594 40 04 (многоканальный)

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

БЕСПЛАТНО! Демоверсия программы для СТО

«Менеджер автосервиса»

Компания «ЭнергоСофт Консалтинг» выпустила демонстрационную версию программы для СТО «Менеджер автосервиса», которая позволяет пользователям изучить функциональные возможности программы, оценить удобство использования и ее эффективность для повышения прибыльности бизнеса. Получить демоверсию программы можно на сайте www.esoft-auto.com или отправить запрос по электронной почте esoftcons@gmail.com, а также по телефону (067) 505-87-21.

ZF Services расширяет ассортимент выпускаемой продукции

ZF Services, бизнес-подразделение концерна ZF, отвечающее за весь спектр услуг послепродажного обслуживания, представило на выставке «Автомеханика 2012» во Франкфурте значительно расширенный ассортимент продукции для международного рынка автокомпонентов. В 2012 году появились и появятся еще более 1000 новых позиций. При этом основное внимание уделяется расширению предложения продукции для азиатского сегмента, системам рулевого управления с электроусилителем.



Новая приоритетная задача для ZF Services - это продвижение комплектов для замены масла в автоматических коробках передач производства ZF (см. прес-релиз) и двухмассового маховика (ZMS) для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением DQ 250 для VW. За последние два года ассортимент продукции ZF Services расширился на 20 процентов.



«Автодель» стала первым официальным дистрибьютором тормозных систем ATE в Украине и дистрибьютором Zimmermann

Компания «Автодель» стала первым официальным Украинским дистрибьютором тормозных систем ATE - традиционного разработчика и поставщика тормозов для BMW, Audi, Volkswagen, Mercedes-Benz и пр. В 2008 году ATE получил приз Toyota за качество поставляемых на конвейерную сборку комплектующих.

Также в июле 2012 года «Автодель» подписала контракт с компанией Zimmermann, известнейшим немецким производителем тормозных систем, в том числе и спортивного ассортимента.

«Автодель», Симферополь
тел.: +38 (0652) 542-888, www.avtodel.com



Читайте больше на www.autoExpert.com.ua

Новые поршни и кольца Yenmak на Volkswagen, Mercedes, Ford, Peugeot, Fiat, BMW



В ассортименте YENMAK появились новые позиции поршней и колец на европейские автомобили:

- Volkswagen (мотор 1.4 TDIAMF-Polo; 1.6 BCB Golf Bora; AER 2V (07.1996-05.2000); ALL2V (08.1997-05.2000);

- Mercedes (мотор OM 611.961, 962, 980, 981; OM 612.962, 963, 965, 966, 967, 981; OM 613.960, 961; M 160 E 06);
- Ford (мотор QWFB V347 Duratorg 2.2 HDI Boxer 3 2008; Duratorg 1.8 TDCI Transit Connect);
- Peugeot (мотор XU7JP4 306/406 1995...1997 г);
- Fiat (мотор 1,3176A 8.000, 609 FA 12.C; 1.4BAIbea, Doblo, Idea 350A1000; 1.3M733 AT.12Z);
- BMW (мотор M47N, M57N 320 D, 320 TD, E-46 320CD, X5, 330XD, 530D, 730D).

Справка: Компания YENMAK была основана 45 лет назад в 1965 году семьей Кавечиоглу как небольшой восстановительный цех, который располагался в г. Конья. В течение всех этих лет компания Yenmak непрерывно развивалась и превратилась в одного из крупнейших независимых поставщиков компонентов двигателя на внутренний и международный рынок запчастей.

Производство YENMAK - комплекты, поршни, гильзы, кольца, уплотнения, клапаны, втулки, подшипники скольжения, экспортируются в более чем 60 стран на 5 континентах. Будучи на протяжении многих лет надежным партнером, YENMAK предлагает линейку деталей



двигателя из одного источника, обеспечивает своих клиентов продукцией высокого качества по разумной цене, а также оказывает послепродажную поддержку.

Компании принадлежат 2 завода и логистический центр общей площадью 50 000 кв. м в 1, 2 и 3 промышленных зонах Конья в Турции. Yenmak имеет сертификацию ISO 9001 и ISO/TS 16949.

В настоящее время компания выпускает цилиндры и поршни для двигателей известных европейских концернов таких как Audi-VW, Mercedes, M.A.N, Scania, Volvo, Komatsu, Caterpillar, Perkins-MF, Fiat, Opel, KHD, Peugeot, Renault-RVI-Saviem, MWM, DAF, John Deere, Skoda, Ford, Leyland-Rover, Cummins и др.

«Авто Юнион Одесса» дистрибьютор YENMAK в Украине г. Одесса, (048) 798-36-23, 785-03-80 (067) 486-28-53, (095) 688-58-76 www.autounion.odessa.ua

Автозапчасти прямо из Германии



Вас приветствует коллектив компании **A-Z Autobedarf**. Многие годы, наряду с нашим бизнесом в Германии, мы успешно экспортируем автомобильные запчасти из Германии во многие страны мира.

Многолетний опыт на немецком и европейском рынках автозапчастей позволяет нам поставлять нашим клиентам автозапчасти лучшего качества с конкурентоспособными ценами. Мы продаем качественный товар немецких и других европейских производителей. В качестве товара мы полностью уверены.

Короткое время доставки и профессиональные решения транспортировки делают нас признанным партнером для многих средних оптовиков и продавцов автозапчастей из восточной и центральной Европы.

Благодаря нашей возможности комплектовать различные товарные группы в одном заказе мы даем возможность клиентам не зависеть от закупочного объема и цен в цепочке продаж «завод-дистрибьютор-дилер». Работая с нами, у вас не будет необходимости проводить кооперацию закупок автозапчастей для получения большей скидки.

На нашем интернет-сайте www.azautobedarf.de Вы можете найти нашу обширную экспортную программу - товарные группы, торговые марки.

Наши основные товарные группы:

- ABS-датчики
- Амортизаторы и установочные детали
- Бензиновые шланги и воздушные рукава
- Вискомуфты
- Водяные насосы
- Гидрокомпенсаторы
- Клиновые и поликлиновые ремни
- Лампы накаливания
- Лямбда-зонды
- Манжеты и защитные чехлы рулевого механизма
- Моторные и трансмиссионные масла
- Натяжные ролики
- Подшипники и комплекты подшипников
- Пружины, в том числе укороченные и спортивные
- Радиаторы и конденсеры
- Резино-металлические изделия и детали подвески
- Ремни ГРМ и комплекты ремней с роликами
- Термостаты и температурные датчики
- Тормозная гидравлика
- Тормозные барабаны и накладки
- Тормозные диски и колодки
- И многое другое...

Мы ищем надёжных и открытых торговых партнеров в Украине с долговременным интересом к совместной работе.

Вы предприниматель - продавец автозапчастей и хотите подробнее об этом поговорить?

Контактируйте, пожалуйста, с нашим руководителем по экспорту Николаем Шабановым по телефону или пишите на e-mail: shabanov@azautobedarf.de

Мы приветствуем Вас в Клубе независимых продавцов автозапчастей! Это приносит удовольствие и прибыль!

A-Z Autobedarf
Inh. Jurgen Hermannsdurfer
Kathe-Paulus-Strasse, 10
D-31157 Sarstedt/Hannover
Deutschland

Tel.: +49 5066 77 80
Fax.: +49 5066 649 46
e-mail: shabanov@azautobedarf.de
www.azautobedarf.de



Inter Cars Ukraine проводит акцию «Зимовая пропозиция 2012»

Термин проведения акции -
з 01 жовтня 2012 до 31 грудня 2012 року

Акційний асортимент: аккумулятори, склоочисники, свічки, автолампочки, фільтри, деталі електрики, запалення та паливної системи, охолоджуючі рідини, рідини омивача скла, автохімія та аксесуари.

При першій закупці асортименту покупець отримує презентаційне **торгівельне обладнання безкоштовно**.

Встановлюється додаткова знижка та відстрочка платежу по акції в залежності від вибраного варіанту акційного асортименту. Клієнт має можливість самостійно вибрати з зимового асортименту товар на акційну суму.



Умови «Зимової пропозиції -2012»
(у відпускних цінах з ПДВ)

Сума (грн.)	Додаткова знижка %	Відстрочка платежу (дні)	Станд
7 500	+0%	стандартна	безкоштовно
10 000	+3%	стандартна	безкоштовно
12 000	+3%	30*	безкоштовно

* загальна відстрочка платежу по торговим умовам коду замовника не має перевищувати 30 днів.

Подробиці акції можна запитати:

Вінниця, вул. Мечникова, 4
(0432) 55-45-45, (0432) 55-45-49, (067) 431-09-88
Дніпропетровськ, вул. Героїв Сталінграда, 143
(056) 378-94-25, -26, -27, -28
(095) 235-73-15, (067) 564-03-75
Кіровоград, вул. Степняка Кравчинського, 6
(0522) 56-15-73, (067) 520-34-20, (050) 766-25-02
Київ, вул. Автопаркова, 7
(044) 590-51-09 легковий відділ
(044) 590-51-08 вантажний відділ
Київ, просп. Возз'єднання, 21
(044) 501-84-63, 501-84-65
Київ, вул. Сирецька, 49-г
(центральна філія Inter Cars Ukraine)
(044) 496-23-01 легковий відділ
(044) 496-23-02 вантажний відділ
Кременчук, вул. Київська, 66, корпус 2
(067) 6584440, (095) 028-17-83 - легковий відділ
(0536) 792-876, (095) 028-17-93 вантажний відділ
www.intercars.com.ua

Teknorot – оригинальное качество по заводской цене



Компания Teknorot является поставщиком оригинальных деталей системы подвески на конвейер таких гигантов автомобильной промышленности как Fiat и Renault, а также экспортирует запчасти оригинального качества в более чем 50 стран мира. Сегодня весь спектр продукции официально доступен со складов в Украине.

Teknorot – один из крупнейших в Европе производителей запасных частей для подвески автомобиля. Teknorot Otomotiv Urunleri San. ve Tic. A.S. основана в 1992 году в Турции, центральный офис находится в Стамбуле, производственные мощности – в городе Dizce.

Полный список выпускаемой продукции насчитывает более 5000 наименований различных деталей подвески. Компания производит: **рулевые тяги, рычаги, наконечники рулевых тяг, тяги стабилизатора, шаровые опоры, сайлент-блоки, втулки стабилизатора, подушки двигателя и КПП, опоры амортизатора, пыльники шруса и рулевой рейки**. Ассортимент продукции непрерывно расширяется. Широкий спектр автозапчастей Teknorot охватывает европейские и азиатские автомобили, как легковые, так и грузовые. Ежегодно компания выпускает 20 миллионов запчастей разных товарных групп. Оборота компании на сегодняшний день составляет 120 000 000 \$ в год.

Главные цели Teknorot – высокое качество продукции и довольные клиенты. В 1999 году производственные

предприятия Teknorot прошли сертификацию согласно ISO 9001. В 2003 году – по ISO 9001:2000 и TS16949, тем самым подтвердив высокое качество выпускаемой продукции и соответствие самым высоким мировым стандартам. А в 2009 году получен сертификат качества обновленной версии ISO 9001:2008. Уровень качества продукции соответствует жестким требованиям OEM/OES.

Улучшение качества продукции Teknorot достигается за счет внедрения передовых технологий в производственный процесс. Устаревшее оборудование постоянно заменяется современным высокотехнологичным. Строгий контроль качества продукции осуществляется на каждой стадии производственного процесса от поступления и обработки сырья до выпуска и упаковки готовых деталей.

В проектно-конструкторском отделе компании используют передовые концепции проектирования. Лаборатория отдела оснащена мощными компьютерными системами трехмерного проектирования и устройствами лазерного сканирования поверхностей. Для достижения наилучших результатов при изготовлении новой номенклатуры исполь-

зуются только оригинальные образцы.

Отделы сборки и упаковки продукции оснащены современными автоматическими и полуавтоматическими сборочными и упаковочными линиями. Компания располагает цехами литья,ковки и покраски деталей. Важной составляющей успеха Teknorot является профессионализм сотрудников. Многолетний опыт и высокая квалификация персонала компании гарантируют качественное обслуживание клиентов и своевременные поставки автозапчастей.

Сегодня Teknorot уверенно занимает лидирующие позиции на турецком рынке автозапчастей. Благодаря высокому качеству продукция завоевала доверие широкого круга потребителей и за пределами Турции. Около 87% автомобильных комплектующих экспортируется в более чем 50 стран, в основном европейских. Более того, как уже говорилось выше, компания является поставщиком оригинальных деталей системы подвески на заводы известных гигантов автомобильной промышленности Fiat и Renault, которые находятся на территории Турции.

И в завершение приведем еще некоторые аргументы в пользу Teknorot. Компания и ее дистрибьюторы во всем мире применяют гибкую ценовую политику. Огромным преимуществом марки является оптимальное соотношение цена/качество. А широкий ассортимент делает торговлю автозапчастями Teknorot особенно привлекательной.



Компания «ЮНИК ТРЕЙД»
тел: (0512) 50-02-26 (многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua, www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков
тел: (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Луганск
тел: (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua

АВТОШИНИ
диски колесні, аккумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)

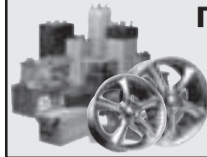
15 років на ринку автошин

www.semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сілгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок
Дзвоніть, домовимся

(044) 496-28-91
496-28-92, 404-50-09
360-9-365



AFS
АВТОМОБІЛЬНІ ФІЛЬТРИ

Надежно!
Качественно!
Доступно!

Завод-производитель –
ООО «Автомобильные системы
фильтрация»
Донецкая обл., Макеевка,
Советский р-н, ул.
Горноспасательная
тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30
(факс), (067) 694-65-22
www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm

HYUNDAI KIA PARTS
Запчасти опт і роздріб

(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

ВАРИАНТ
ЗАПЧАСТИ

• для легкових автомобілів всіх марок
європейського і корейського виробництва
(більше 100 брендів, 70 000 найменувань)
• для грузових автомобілів, полуприцепов,
прицепов і автобусов (3 000 найменувань)

Доставка
товара
(Кривий Ріг,
Херсонська область)

Симферополь
(0652) 24-84-83, 24-85-27, 54-81-81, (050) 376-04-54
variant@variant.crimea.ua, www.variant.crimea.ua

ALT STAR

СТАРТЕРИ
ГЕНЕРАТОРИ
ДІАГНОСТИКА РЕМОНТ
КОМПЛЕКТУЮЩІЕ

СТО ДАРНИЦА
(044) 599-44-84

Киев, ул. Вереснева, 24
e-mail: zakaz@alstar.kiev.ua, www.altstar.kiev.ua

Отдел продаж и
консультации специалиста
(044) 502-20-73
(096) 583-82-15
(096) 010-26-21

AVZTECNO

Автозапчасти
Фильтры
Кузовные
запчасти

Ассортимент
В наличии и под заказ

AVZ Ukraine
Киев, ул. Киквидзе, 43 (АТП №7)
тел.: (044) 525-95-17, (067) 401-29-76

Schigerd
CNC
Eifull
Ossca
GTR
Iskra
Tadashisa
Iljin
Naiba
HCH
Avztecno
Mfilter
Sakura
O.E.M
и многое другое

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

У «ВИТОЛ» - новый бренд - Pulso

Компания «ВИТОЛ» расширила свой ассортимент продукцией нового бренда - Pulso. Это качественные классические и передовые инновационные светотехнические продукты для автотранспорта. На рынке Украины линейка товаров Pulso представлена двумя основными направлениями:

Семейство **Energy safe** - это передовая разработка компании, в которой удалось решить две важные задачи: усилить световой поток и обеспечить длительный срок службы лампы.

Семейство **Mega light**. Инженеры компании добились увеличения максимальной эффективности ламп и позволили увеличить светотдачу до 50% при сохранении срока службы. Новая комбинация смеси газов позволяет нити накаливания зажигаться быстрее и гореть ярче. Мощный световой поток и долгий срок службы делают эти лампы идеальными с точки зрения цена-качество.



- Лампы серии **CLEAR** - это идеальное соотношение качества и цены.
- Лампы серии **Super WHITE** с цветовой температурой 4200K, близкой к дневному свету, делает езду в темное время суток более комфортной.
- Лампы серии **Rainbow BLUE** с цветовой температурой 5500K - это яркий синий свет, превосходящий стандартные "ксеноновые" лампы.
- Лампы серии **XTREME Vision** - это увеличенный на 50% мощный световой поток.



- **PULSO ORIGINAL BULBS 12V** - сигнальные лампы. Благодаря превосходному соотношению цены и качества эти классические лампы популярны в широких кругах покупателей. Высокая световая мощность остается неизменной в пределах допустимого диапазона до конца срока службы.

ООО «Витол», г. Одесса, ул. Дальницкая, 43/15
тел.: (0482) 32-32-79, 32-32-89, www.vitol.com.ua

Открытие нового интернет-магазина завода АГАТ / Мелитопольский «Автогидроагрегат»



Мелитопольский «Автогидроагрегат» - украинский производитель автозапчастей (амортизаторы, вставные патроны, гидравлика), сообщает об открытии 20 ноября 2012 года фирменного интернет-магазина <http://shop-agat.com.ua> для продажи через него новой серии амортизаторов.

«АГАТ / Мелитопольский «Автогидроагрегат»
Запорожская обл., г. Мелитополь
тел.: (0619) 44-88-17, (06192) 6-83-86
www.shop-agat.com.ua

Тормозные диски и колодки Knorr-Bremse от «А.В.С.-Систем»

С 1 октября 2012 г. в компании «А.В.С.-Систем» ассортимент KNORR-BREMSE расширен за счет тормозных дисков и колодок для автомобилей MAN, DAF, Mercedes-Benz, SCANIA, осей SAF, BPW и других. Торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями осуществляется оптом и в розницу.

«А.В.С.-Систем», Киево-святошинский р-н
г. Вишневый, (044) 507-29-20/21, (050) 414-73-51,
(067) 443-87-37, e-mail: abc-sistem@optima.com.ua,
www.abcssystem.com.ua



Специализация – запчасти для корейских автомобилей

Представляем украинскому рынку компанию «КИК АВТО». Кредо компании и основная цель – обеспечение рынка Украины, а именно владельцев корейских автомобилей, качественными запчастями. Наш собеседник – управляющий партнер компании Сергей Кутырев.

– Сергей, многим известно, что в бизнесе автомобильных запчастей для азиатских автомобилей Вы работаете достаточно давно. Что отличает компанию, которую Вы возглавляете сегодня?

– Совершенно верно, наша команда давно и досконально знает рынок автозапчастей для азиатских автомобилей. И это наше главное отличие и преимущество. В компании «КИК АВТО» мы решили сконцентрироваться в первую очередь на корейском направлении, как самом динамично развивающемся в нашей стране. Год основания компании – 2010-й. Девиз – «Профессионализм в бизнесе автомобильных запасных частей». Поставщиков выбираем по главным критериям – качество и надежность. Приоритетом являются производители, которые поставляют свою продукцию на сборочные конвейеры автопроизводителей.

– При достаточно узкой специализации у вас можно найти любую заменяемую запчасть для корейского автомобиля?

– Всего найти нельзя ни в одной компании. Мы постоянно анализируем парк автомобилей и завозим продукцию, которая будет востребована на рынке Украины. Расходные материалы – фильтры, тормозные колодки, элементы подвески, например, можно везти сразу же, как только автомобиль сошел с конвейера и поступил в рынок. А со временем, когда данному автомобилю год и более – завозим другие группы – элементы сцепления, двигателя и другие. Но опять же таки – найти всего в рамках одной компании невозможно, всегда будут какие-то пробелы. Банально, закончилось, а новая партия еще не поступила. Или, бывает, заказали – а поставщик не отгрузил. Мы поддерживаем оптимальный запас на складе и в то же время можем привезти с ближайшей поставкой практически любую запчасть на корейский автомобиль, которая имеет оригинальный номер.

– Ваши сильные группы товаров?

Подвеска – как резинометаллические изделия, так и «железо»: наконечники, шаровые опоры, рычаги, амортизаторы, а также детали тормозной системы и элементы сцепления. Ну а ремни и фильтры в достаточном ассортименте должны быть у любого уважающего себя дистрибьютора. Наш ассортимент представлен практически всеми группами запчастей для автомобиля и таким образом каждый покупатель в зависимости от специализации находит интересные позиции для сотрудничества.

– Все ли марки корейских автомобилей вы охватываете?

– Практически все, кроме SAM-SUNG, потому что автомобилей этой марки в Украине очень мало (хотя в Корее встречаются очень часто и модельный ряд выглядит очень современно). У нас есть запчасти на HYUNDAI, KIA, DAEWOO, CHEVROLET, SSANG YONG. Ассортимент нашей компании практически полностью покрывает парк корейских автомобилей в Украине от «народных» автомобилей (Lanos, Sens) до дорогих внедорожников (Santa Fe, Sorento, Veracruz). Наше предложение постоянно растет с выходом новых моделей на рынок.

– Ваша компания поставляет запчасти напрямую с корей-

ских заводов. Вы имеете все сертификаты и сопроводительные бумаги. Так ли важен покупателю этот набор документов, или все же важнее цена?

– Рынок Украины из года в год становится более цивилизованным и времена «дикого запада», когда достаточно было завезти запчасть низкого качества, но с иностранными надписями на упаковке, канули в лету. Многие покупатели уже не раз «обожглись» и при очередной покупке необходимой запчасти более тщательно подходят к данному вопросу. Покупателей все больше интересует качество продукции, наличие сопроводительных документов (сертификаты соответствия, гарантийные обязательства), а потом уже цена. Наша компания является прямым импортером продукции ведущих корейских производителей запчастей, что подтверждается официальными сертификатами дистрибьютора. Качество продукции подтверждено также сертификатами УкрСЕПРО, на продукцию предоставляются гарантийные обязательства. Наши прямые покупатели – это фирмы, которые хотят быть уверенными в качестве продукции, ценят свою репутацию и стремятся развиваться вместе с нами. По нашему твердому убеждению, если делать серьезный и долговременный бизнес, то нужно быть абсолютно уверенным в том, что ты продаешь, предлагать рынку только качественную продукцию и строить отношения с клиентами на профессиональной основе, поскольку завоевать хорошую репутацию очень тяжело, а потерять можно очень легко. Также не стоит забывать о сервисе – доставка, он-лайн система приема и отслеживания заказов, техническая поддержка и другие сервисные инструменты стали обязательными атрибутами в современной дистрибуции.

– В вашем прайс-листе много торговых марок. Какие из них для вас основные?



MANDO – это самый крупный производитель амортизаторов в Корее. Изначально завод был нацелен на поставку на конвейер. На сегодняшний день MANDO покрывает полностью весь спектр амортизаторов на все корейские автомобили – легковые, микроавтобусы и грузовики. Сильнее производителя для корейских автомобилей в этой группе нет в принципе. Это однозначно производитель №1.

HAN – один из крупнейших в Корее торговых домов, который предлагает широкую гамму продукции под собственным одноименным брендом –

фильтры, высоковольтные провода, детали двигателя, подвески, тормозной системы и др. Вся продукция произведена в Корее на заводах, которые имеют классификацию OEM, либо если они не поставляют на конвейер, то это проверенное качество. И самое главное – доступная цена.



VALEO PHC – изначально конвейерный поставщик элементов сцепления, и не только для корейского автопрома. Ассортимент содержит как элементы сцепления, так и другие группы – ролики, тормозные диски, водяные насосы, высоковольтные провода.

PHG – это комплексный поставщик любых резиновых и резинометаллических изделий на все автомобили HYUNDAI, KIA и DAEWOO. Практически любая запчасть этой группы в корейских автомобилях – это именно PHG.



YULIM – относительно молодая компания, образована в 1998 году – завод №2 в Корее по деталям подвески. Что нас в ней привлекло – это, безусловно, качество, наличие всех сертификатов на производство и приемлемый уровень цен.



SAMSUNG BRAKE – тормозные колодки. Превосходное качество, широкий ассортимент, в том числе на микроавтобусы и грузовые автомобили. Кроме того, они выпускают накладки на поездку HYUNDAI.

DRB (DONGIL) – это полный спектр всех видов ремней на все корейские и многие другие автомобили. Поставщик на конвейеры автопроизводителей.



Это не все торговые марки представленные в нашем ассортименте. Об остальных, а также о расширении ассортимента мы расскажем в дальнейшем.

ООО «КИК АВТО», тел. (044) 200-40-97
info@kikauto.com.ua, www.kikauto.com.ua

Goodyear UltraGrip Ice Arctic - в наличии у МТС

В этом сезоне Goodyear представила новинку - UltraGrip Ice Arctic. Технологии, примененные в этой модели, существенно повышают коэффициент сцепления и сокращают тормозной путь на снегу и на ледяном покрытии. Эта шина разработана специально для зим северного европейского региона, России, Украины и стран Балтии.



Технология Multicontrol Ice с направленными шипами оригинальной конструкции позволила добиться рекордных показателей устойчивости на снежном покрытии и на льду. Методика заводского крепления шипов обеспечивает повышенную прочность без использования клеевой основы; шип остается на своем месте и не прокручивается даже в самых экстремальных ситуациях.

Специалистам европейского исследовательского центра в Люксембурге удалось достичь идеального компромисса в комплексе важнейших характеристик новой модели шин, не забыв при этом о комфортных составляющих и уровне внешнего шума. Для увеличения пятна контакта на мокром полотне глубина протектора UltraGrip Ice Arctic была увеличена, чтобы противостоять аквапланированию и рационально использовать потенциал крутящего момента автомобиля. Запатентованная технология взаимозащепляемых блоков Goodyear 3D-BIS позволила увеличить число ламелей в протекторе шины UltraGrip Ice Arctic. Облегченный каркас шины сказывается на экономичности и экологических свойствах. Все перечисленные ноу-хау позволили этой модели занять высшую ступень пьедестала в сравнительном тесте на зимнем полигоне в Финляндии, разделив первенство с двумя "неразлучными" конкурентами.

Шинный Центр База «МТС»

Харьков, Московский пр-т, 259
(057) 716-22-44, 716-22-46, www.MTSbaza.com

Акция. Восстановленные шины MARANGONI

Компания «Интертрансгрупп» предлагает по акционной цене шины на каркасах премиум-класса, изготовленные по технологии MARANGONI сплошным кольцом, размер 315/60 R22,5. Цена - 2800 грн./шт. Количество шин ограничено. Гарантийное обязательство на шину - 10 000 км пробега.

«Интертрансгрупп», Львов, ул. Грузинская, 30
тел.: (032) 245-15-63, (067) 728-68-04, www.intertrans.com.ua

Компания «Винник» открыла 13-й филиал по продаже грузовых шин

В июне 2012 года в городе Ровно по адресу ул. Белая, открылось новое представительство компании «Винник» по продаже грузовых шин. Тел. (067) 640-14-47.

Компания «Винник», специализирующаяся по новым грузовым и легковым шинам и дискам, а также по восстановлению грузовых шин и продаже шиномонтажного оборудования, осуществляет доставку шин в любой населенный пункт.

Компания «Винник», Луганск
тел.: (0642) 33-04-87, www.100shin.com.ua

Купи новые шины - продай старые каркасы

Компания «Протектор» покупает использованные каркасы в хорошем состоянии по 500-600 грн. за штуку при условии покупки новых шин Fulda, Goodyear, Dunlop, SAVA.

Компания «Протектор»: Ивано-Франковская обл.
г. Долина, ул. Облиски, 72, (09477) 2-76-96, (050) 433-80-90
Закарпатская обл., с. Белки, (03144) 7-54-12, (096) 947-26-06
Львовская обл., 17 км трассы Львов-Стрый, (095) 922-64-87

«ВАША ПОЧТА» специализируется на перевозке запчастей

Рынок услуг доставки в Украине уже практически сформирован, поэтому компании-перевозчики все чаще стремятся предоставить большой сервис в специализированных секторах. Одному из лидеров рынка перевозки товаров компании «Ваша почта» удалось занять прочные позиции в направлении перевозки автозапчастей. О том, какие преимущества предлагает «Ваша почта», рассказывает начальник производственного отдела Евгений Белый.

Расположение пунктов приема

Отделения «Ваша почта» открыты во всех областных центрах и практически во всех крупных городах. Для клиентов, торгующих автозапчастями, открыты следующие пункты приема:

- в Харькове – на авторынках «Лоск» и «Барабашово» (на автомобильной площадке);
- в Одессе – на 7-м километре (оптовая площадка автозапчастей);
- в Сумах – возле рынка автозапчастей;
- в Херсоне, Кременчуге – в непосредственной близости с заводами, производящими запчасти для автотехники.
- в ближайшей перспективе – открытие отделения на авторынке в Запорожье, где работает ночной опт.
- уже сегодня отлажена логистика с авторынками Полтавы, Сум, Луганска, куда идут прямые поставки с харьковского рынка «Лоск».

В планах компании – связать удобной логистикой все авторынки по торговле автозапчастями в Украине.

Выгодные предложения по доставке автозапчастей

- очень выгодный тариф для перевозки автошин;
- самые низкие на рынке цены по перевозке хрупких грузов (например, автостекло и элементов облицовки);
- лучшее предложение по перевозке бамперов;
- перевозка аккумуляторных батарей.
- оперативная доставка крупных оптовых грузов из Одессы в Харьков в течение суток;
- бесплатная перевозка грузов от места продажи до места отправки (постоянным и оптовым клиентам);

Постоянными клиентами являются ведущие украинские импортеры автозапчастей, масел и шин, а также многие предприниматели на рынках автозапчастей по всей Украине.

Тарифы, скидки, сервис

Тарифы «Вашей почты» ниже ее прямых конкурентов. В этом с легкостью можно убедиться, сравнив ценовую политику на сайтах компаний. Кроме того, «Ваша почта» предоставляет 30-процентную скидку крупнооптовым и постоянным клиентам.

Сегодня компания готова предложить более высокий, чем у конкурентов, сервис. Для крупных или постоянных клиентов предлагается бесплатная доставка прямо к двери офиса или склада. Клиентам, отправляющим через «Вашу почту» грузы по несколько раз в неделю, в компании всегда пойдут навстречу и смогут предложить существенные скидки.

Пневматические краны CoJali

Компания «Карго-Тек» сообщает о расширении ассортимента продукцией испанского производителя элементов пневматики CoJali с инновационными разработками в сегменте электроники. Новые позиции представлены пневматическими кранами с элементами электроники.



Справка: Компания CoJali является частью Jalair Group. Это одна из основных групп в области машиностроения. Она специализируется на производстве и восстановлении термогидравлических вентиляторов, элементов тормозных систем и систем сцепления. Филиалы компании находятся в Германии, Франции и Италии. Сегодня продукция Jalair Group продается в более чем 30 странах. В ассортименте компании следующая продукция: вискомуфты, вентиляторы, тормозные краны, энергоаккумуляторы, компрессоры, пневмогидроусилители, ремкомплекты суппортов, тормозные рычаги, влагоотделители.

«Карго-Тек» Киев, ул. Шахтерская, 5
тел. (044) 451-41-75, 224-60-58
www.kargo-tek.com.ua

Турбокомпрессорный завод «Юг-Турбосервис» открыл киевское представительство



Турбокомпрессорный завод «Юг-Турбосервис» - производитель высококачественных турбокомпрессоров на отечественную автомобильную и тракторную технику. Производственные мощности завода позволяют произвести ремонт турбокомпрессора (ТКР, турбонаддув, турбонагнетатель, механический нагнетатель) практически всех типов и марок, устанавливаемых на эксплуатируемой в Украине и странах СНГ технике, а также произвести ремонт турбин для грузовых авто и микроавтобусов, для легковых авто и спецавтомобилей.

Продукция предприятия может быть доставлена в любую точку Украины и СНГ в кратчайшие сроки.

Также производится капитальный ремонт и продажа импортных турбокомпрессоров HONEYWELL (GARRETT), IHI, Holset, Borg Warner (KKK, Schwitzer), CZ, Toyota, Cummins, Mitsubishi, Hitachi, KOMATSU.

В сентябре 2012 года в Киеве открыто представительство ООО «Юг-Турбосервис»:

г. Киев, пр-т Броварской, 3, (р-н ст. метро Лесная)
тел.: (044) 362 59 29, (044) 384 10 15 (факс)
(067) 287-57-57, (095) 647-84-84, (093) 220-54-08
e-mail: chetyrin@ukr.net, www.yturbo.com.ua

Ванна для проверки герметичности грузовых колес

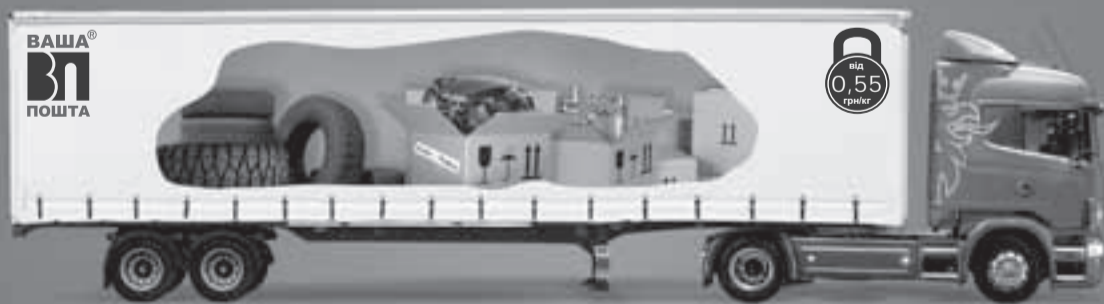
Специалистами ведущего национального производителя оборудования для автосервиса ЧП «Автостар» запущена в серийное производство собственная разработка - ванна для проверки герметичности грузовых колес автомобилей. Максимальная масса - 200 кг, максимальный диаметр - 26", максимальная ширина колеса - 550 мм. Цена: 10000 гривен.



ЧП «Автостар», Черкасы, ул. Дахновская, 50
тел.: (0472) 33-04-21, 32-09-04, (050) 150-73-29,
(050) 560-85-57, www.avtostar.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Експрес-доставка автозапчастин та інших вантажів



Обслуговуємо ринки автозапчастин

Маємо представництво: м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31

ВАША®
Вп
ПОШТА

Головний офіс (057) 714-41-49
office@vasha-poshta.com.ua

гаряча лінія
0 800 3 000 25

www.vasha-poshta.com.ua

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52
4 Донецьк	вул. Куйбиджі, 111	067-541-28-56
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37
7 Івано-Франківськ	вул. Куріного Чорноти, 10	067-541-33-80
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-28-92
9 Київ-2	вул. Магнітогорська, 1-М	067-574-73-59
10 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 21А	067-541-28-95
11 Ковель-1	вул. Залізнична, 5	067-572-67-11
12 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93
13 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92
14 Луганськ	вул. Урицького, 1	067-541-27-17
15 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86
16 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85
17 Маріуполь	вул. Земська, 54	067-541-32-12
18 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38
19 Мукачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82
20 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08

21 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик», напроти 230 магазину	067-571-05-95
22 Одеса-3	вул. Бугаєвська, 41	067-484-43-43
23 Полтава	вул. М. Бірюзова, 81В	067-541-32-82
24 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
25 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
26 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
27 Тернопіль	вул. Збарзська, 16 «Галант»	067-541-33-78
28 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
29 Умань	вул. Старийського, 5	067-573-65-15
30 Харків-1	вул. Малиновського, 5	067-541-33-72
31 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
32 Харків-3	Ринок «Барабашово», вул. О. Стасової, 17, за будинком «АБК»	067-574-73-54
33 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
34 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
35 Хуст	вул. Пачовського, 12	067-771-85-94
36 Черкаси	вул. Громова, 146/5	067-541-33-98
37 Чернігів	вул. Шорса, 62А	067-571-77-56
38 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ua

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.



- Продажа автомобилей MAN.

ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

Alesco

Швейцарские индукционные нагреватели

по различным типам

для легковых и грузовых автомобилей

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: uk@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Киев, Кольцевая дорога, 22

Индукционные нагреватели

для легковых и грузовых

СТО, ремонтных мастерских

и промышленных нужд

мощностью 8, 12 и 18 кВт.

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Грузовой сервис

стр. 6

Диагност СТО «Арт-Транс-Сервис» Андрей Осинский:

«Я рад, что JalTest стал моим первым прибором»

Сегодня возможность продиагностировать автомобиль необходима каждой уважающей себя грузовой СТО. И в ситуации, когда опытный диагност ценится на вес золота, важно иметь возможность воспитать своего специалиста самостоятельно, в чем очень поможет доступный в понимании, но при этом многофункциональный диагностический прибор. О том, как такие ситуации происходят на практике, рассказывает автоэлектрик и диагност СТО «Арт-Транс-Сервис» (г. Мариуполь) Андрей Осинский.

Отсутствие опыта - не помеха!

Несмотря на свое радиоэлектронное образование, в сфере автосервиса я работаю всего шесть лет. При этом диагностикой занимаюсь еще меньше - три года. И я рад, что JalTest стал моим первым прибором. Дело в том, что в нем очень легко разобраться, прибор очень доступен для тех, кто имеет минимум опыта в диагностике, но при этом разбирается в теме. Я считаю это одним из важных плюсов этого агрегата.

Конечно же, помогает то, что компания «Изотоп Прибор Сервис» оказывает полную консультационную поддержку. В случае необходимости всегда можно позвонить и получить полную квалифицированную помощь.

История выбора

JalTest я использую уже три года. Началось все с того, что наши коллеги из другого региона задумали приобрести этот прибор и пригласили нас на демонстрацию от официального продавца этих приборов, компании «Изотоп Прибор Сервис». Мы приехали и своими глазами увидели процесс подключения к «живому» автомобилю, увидели, как осуществляется диагностика и насколько это доступно даже неопытному диагносту.

В процессе покупки мы выбирали из нескольких вариантов мультибрендовых приборов. Несмотря на то, что есть отличные монобрендовые аппараты, мы искали именно универсальный диагностический сканер, и из всех вариантов остановились именно на JalTest. Но, наверное, решающим аргументом при покупке прибора JalTest, причем именно у компании «Изотоп Прибор Сервис», стало то, что на сегодняшний день это единственное предприятие в Украине, которое осуществляет полный комплекс поддержки и обучения для пользователей сканера JalTest PC Link. Во-первых, у них постоянно действует служба технической поддержки пользователей. И во-вторых, компания постоянно проводит семинары по обучению диагностов работе с прибором в условиях реального сервиса на «живых» машинах. Причем, они делают это уже здесь и сейчас, а не обещают «в ближайшем будущем».

О диагностике

Любой диагностический прибор не является средством для лечения автомобиля - он «всего лишь» помогает в поиске причины неисправности. Просто тебе не нужно перешушывать все руками, а достаточно проверить блоки управления различных систем: пневматики, работы двигателя и т.д. При



возникновении проблем блоки управления записывают в память ошибки, которые и «читает» диагностический прибор. И, исходя из этих ошибок, ты делаешь вывод, куда тебе дальше двигаться. В теории можно обходиться и без него, но это серьезно увеличивает срок устранения неисправности.

Например, если вышла из строя одна форсунка, то ты не снимаешь все шесть, а открываешь клапанную крышку конкретного цилиндра, где и сидит «предатель», меряешь сопротивление, меняешь форсунку и все - работа сделана.

Кстати, отличная функция данного прибора - «технические параметры». Например, можно посмотреть, какое сопротивление клапана и форсунки должно быть в нормальном режиме эксплуатации, и сравнить с фактическим. В таком случае проще определиться с неисправностью - это обрыв проводки или замкнула сама катушка?

Я считаю, что не бывает такого, чтобы нельзя было найти неисправность - как правило, на самом деле в таком случае не хватает либо терпения, либо знаний. Например, приезжает клиент, к автомобилю которого «не смогли подключиться». А все дело в том, что провод где-то «подсажен на массу» и не хватает уровня сигнала, чтобы компьютер связался с прибором. В итоге просто нужно восстановить цепь диагностической линии, и после этого прибор легко подключается.

О техподдержке

В горячую линию мне приходится звонить, когда не хватает своих знаний об устройстве и принципе работы систем автомобиля. Например, я подключился к автомобилю и не увидел никаких ошибок. Делаю другие измерения - и тоже ничего не вижу. Тогда я звоню в горячую линию и получаю советы: на каких оборотах какие параметры посмотреть, с чем их сравнить, как подойти к проблеме с другой стороны, как померять другие параметры. Зачастую мои вопросы связаны с автомобилями, с которыми я на практике еще не сталкивался. И приятно, что в моей практике не было вопросов, на которые бы мне не ответили.

Для меня также важно, что компания «Изотоп Прибор Сервис» постоянно проводит обучающие семинары, во время которых рассказывают, какие появились новинки, что еще можно сделать и как лучше пользоваться прибором, какую программу лучше использовать и многое другое.

Поэтому мои знания, плюс прибор JalTest, плюс помощь консультанта горячей линии дают мне возможность утверждать, что в моей практике еще ни один автомобиль не уехал от нас неисправным.

ООО НПП «Изотоп Прибор Сервис», официальный дистрибьютор CoJali в Украине, г. Киев, ул. Семашко, 13
оф. 408, тел. (044) 233-46-81, e-mail: izotop@zeos.net, www.truck-elektronik.com.ua, www.jaltest-diagnostics.com

Новые спойлеры, спальные боксы для грузовиков от компании «Радзиевский». Сделано в Украине!



Компания СПД «Радзиевский» подготовила и запустила в производство большие спойлерные комплекты для автомобилей RENAULT Premium, Renault Magnum, а также боковые спойлеры, закрывающие баки для автомобилей SCANIA, DAF, Mercedes, Volvo. Также освоено производство спальных боксов для широкого ассортимента средне- и малотоннажных автомобилей.

В настоящее время ведутся работы по подготовке к производству спойлеров для пикапов типа OPEL Combo.

Справка: Компания СПД «Радзиевский» работает на рынке пластиковых запчастей для грузовых автомобилей в течение 10 лет. За это время подготовлены и запущены в производство спойлерные комплекты и детали кузова большой номенклатуры автомобилей, а именно спойлерные комплекты для всех автомобилей производства стран СНГ, а также автомобилей Volvo, MAN, Mercedes, RENAULT, DAF.

СПД «Радзиевский», Украина, Киевская обл., Васильковский р-н, с. Мытища
(47-й км Одесской трассы), ул. Шулявка, 25
тел. +38 (067) 501-13-61, (044) 408-85-88
e-mail: spoler2011@gmail.com

ООО «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»[®] ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

15 лет на рынке

Доверяйте профессионалам!



РЕМОНТ ТУРБИН

ЛИДЕР
ОТРАСЛИ
2010
2011

ОБМЕН, ПОКУПКА, ПРОДАЖА ТУРБИН

www.yturbo.com.ua

(гарантия на турбины)

02089, г. Киев
пр-т Броварской, 3
(р-н ст. метро Лесная)

(044) 362 59 29
(067) 287 57 57
(095) 647 84 84
(093) 220 54 08
(044) 384 10 15

e-mail: chetyrin@ukr.net

72311, Запорожская обл.
г. Мелитополь
ул. Красноармейская, 119/1

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75
(050) 014 42 20
(099) 006 41 75

e-mail: yturbo@ukrpost.ua

«АВЕРС» пропонує спектр послуг:

- продаж нових транспортних засобів MAN та причіпної техніки
- гарантійне, післягарантійне обслуговування та ремонт автомобілів і автобусів MAN, NEOPLAN та причіпної техніки KOGEL, FLIEGL, LAMBERET
- ремонт та технічне обслуговування причіпної техніки європейського виробництва
- продаж транспортних засобів та причіпної техніки, які були у використанні з Європи.

ТОВ «АВЕРС» ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР MAN В УКРАЇНІ

Продаж техніки: (067) 322 9019
(032) 244 0652/53

Сервіс: (067) 374 2085, (067) 671 1884

Запчастини: (067) 314 8402, (032) 244 0650

Львівська обл., Городоцький р-н
с. Воля Бартатівська, вул. Львівська, 33з



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

TRP - программа запчастей для грузовиков и прицепов

TRP (Truck&Trailer Parts) - это программа по деталям, разработанная компанией PACCAR Parts вместе с программой поставки оригинальных запчастей DAF, направленная на достижение единого решения по запчастям. В программе TRP представлены запчасти для всех моделей грузовиков, прицепов, задних подъемных приспособлений и кузовов, а также большой ассортимент затратных материалов для СТО, а также инструмент. Программа TRP нацелена на экономию времени и денег.

TRP предлагает следующее:

- Широкий ассортимент запчастей для всех моделей грузовиков и прицепов и расходных материалов для СТО - как единое решение по запасным частям;
- Срочная доставка в тот-же или следующий день через международную дилерскую сеть;
- Качественные детали, которые полностью реабилитируют свою стоимость и отвечают требованиям по максимальному времени безотказной работы;
- Опытный персонал, работающий в отделе запчастей, способный точно и быстро обозначить необходимую деталь или запасную часть;



- Подробный каталог деталей и запасных частей;
- Низкие цены - оптимальное отношение цены и качества;
- Полноценная гарантия DAF;
- Все детали и запасные части высокого качества;
- Услуги службы доставки заказчику;

ООО «Тракспартс Украина Лтд» является генеральным импортером запасных частей DAF в Украине. Основным направлением деятельности компании является продажа оригинальных запасных частей к автомобилям DAF. Сотрудничая напрямую с заводом-производителем, компания гарантирует клиентам качество предлагаемой продукции. На складе постоянно находится широкий ассортимент запчастей для грузовиков и агрегатов, что позволяет удовлетворить более 85% запросов по первому требованию. Регулярные поставки товаров позволяют оперативно выполнять заказы клиентов.

Именно поэтому «Тракспартс Украина Лтд» предлагает своим клиентам запчасти не только к автомобилям DAF, но и к автомобилям других европейских производителей, а также к прицепах и полуприцепам. А также является представителем программы **TRP (Truck&Trailer Parts)**.

«Тракспартс Украина Лтд» также является официальными партнером таких производителей как: ZF (запчасти для грузовиков к коробкам передач к грузовой технике, HYVA (гидравлические системы к грузовой технике, FORD Cargo (грузовые автомобили), Kassbohrer Transport Technik GmbH и Rolfo Spa (прицепы и устройства для перевозки автомобилей), Lag, Jumbo (производитель полуприцепов), а также MULDER EUROPE (бетономешалки).

«Тракспартс Украина Лтд»

08290, Киевская обл., пгт. Гостомель, ул. Чапаева, 1
тел: (04597) 9-50-61, -62, 63, факс: (04597) 9-50-70
e-mail: info@tpua.com.ua, www.tpua.com.ua



На СТО «Транс-Сервис-1» – круглосуточная «Горячая линия»

С целью улучшения качества обслуживания своих клиентов СТО «Транс-Сервис-1» создала телефонную службу «Горячая линия». Операторы работают посменно, обеспечивая круглосуточную обратную связь - любой клиент может позвонить на «горячую линию» и оставить свой отзыв, жалобу или предложение. Также операторы производят обзвон автомобилей через несколько дней после ремонта и интересуются, доволен ли клиент как уровнем обслуживания, так и качеством выполненного ремонта.

Подобная система гораздо более эффективна, чем обычная «Книга жалоб и предложений», т.к. водитель во время звонка находится в кабине - своем небольшом доме, где чувствует себя защищенным, и таким образом может больше раскрыться, смелее высказать свое недовольство либо удовлетворение от выполненных работ и сервиса.

Каждую неделю отчет о результатах работы службы отправляется на почту руководителю, что позволяет оперативно реагировать на негативные отзывы и не допускать подобных «слабин» в будущем. На СТО считают, что хорошо обслуженный клиент - даже если сам ремонт не был выполнен на высоком уровне - не только приедет в следующий раз, но еще и порекомендует СТО своим партнерам, знакомым, коллегам.



Телефон «Горячей линии»: +38 (032) 242-16-99

Справка: СТО «Транс-Сервис-1» - самый большой мультибрендовый сервисный комплекс в Западной Украине по комплексному ремонту и техническому обслуживанию автомобилей класса T.I.R. всех марок, а также полуприцепов на осевых агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB и др.

СТО «Транс-Сервис-1»

Львов, Кольцевая дорога (с. Скнилов)
www.trans-service-1.com.ua

Сохранность груза - забота Thermo King

Перевозчики, имеющие небольшие автомобили и выполняющие развозку продукции в черте города, не всегда могут заполнить единой продукцией весь объем кузова. Неполностью заполненный автомобиль - это неэкономично. Но загрузить в один автомобиль продукцию, требующую разного температурного контроля, невозможно. Либо один продукт замерзнет, например, фрукты, либо другой продукт, допустим мороженое, разморозится.

Для траковых и трейлерных автомобилей корпораций Thermo King эта проблема уже давно была снята. Нужный мультитемпературный режим поддерживается установками модификации SPECTRUM, создающими разные температуры в разных отсеках автомобилей. Осенью 2012 года этот вопрос решен и для малых автомобилей. Новая установка V-300 MAX SPECTRUM является достойным продолжением успешно зарекомендовавшей себя серии установок MAX SPECTRUM: V-200 / V-500 / V-700.

Новая установка V-300 MAX SPECTRUM была разработана с учетом потребностей распределения в мультитемпературных системах для грузовых отсеков с двумя отделениями в автофургонах небольшой грузоподъемности и грузовых автомобилях объемом до 16 м³. Поскольку отсеки могут иметь разные размеры, новая установка V-300 MAX SPECTRUM будет выпускаться с различными конфигурациями испарителя, а именно:

- ES 150 MAX + ES 150 MAX
- ES 200 MAX + ES 100 MAX
- ES 150 MAX + ES 100 MAX

Для обеспечения оптимальных характеристик для различных регионов с различной температурой окружающего воздуха все установки V-300 MAX SPECTRUM имеют функцию обогрева.

Усовершенствованные установки V-300 MAX SPECTRUM будут достойной заменой следующего оборудования:

СТАРЫЕ	НОВЫЕ
V-300 MAX 10 TC V-300 MAX 10 TCI V-300 MAX 30 TC V-300 MAX 30 TCI	V-300 MAX 30 SPECTRUM
V-300 MAX 20 TC V-300 MAX 20 TCI V-300 MAX 50 TC V-300 MAX 50 TCI	V-300 MAX 50 SPECTRUM

Установка V-300 MAX SPECTRUM является одной из лучших разработок корпорации Thermo King, что подтверждается следующими ее преимуществами:

- Расширенная возможность выбора температурных режимов охлаждения, заморозки и обогрева в разных отсеках грузовых автомобилей небольшой грузоподъемности.
- Улучшенная система обогрева мощностью 3100 Вт (общая номинальная теплопроизводительность системы при температуре от -18°C до +18°C).
- Сокращение времени цикла оттайки.
- Единообразие предлагаемых установок серии V.

«Термо-Кинг Украина»

тел.: (044) 560-89-80, -84
585-21-46, -48
office@thermo-king.kiev.ua
www.thermo-king.com.ua



Серия URSA® для двигателей коммерческой техники

В период с июня по сентябрь 2012 г. компания Chevron поменяла линейку и названия моторных масел Texaco для двигателей коммерческой и спецтехники. Ребрендинг линейки масел URSA® призван более четко разделить моторные масла по уровню их рабочих характеристик и является отражением глобального рыночного тренда по внедрению низковязких топливосберегающих масел с низким содержанием золы, серы и фосфора (Low SAPS) для новейших дизельных двигателей, оснащенных системами доочистки выхлопных газов.

Один из факторов, повлиявших на проведение процедуры ребрендинга, является запуск осенью 2012 г. завода Chevron по производству базовых масел в г. Паскагола (США), который полностью обеспечит переход производства масел Texaco в Бельгии на высококачественные масла группы II собственного производства. По заявлению производителя, производимые минеральные масла высокой степени очистки по химико-физическим характеристикам будут близки к гидрокрекинговым базовым маслам группы III. Ожидается корректировка рецептуры некоторых продуктов под новые базовые масла премиум-качества, что должно благоприятным образом сказаться на дальнейшем совершенствовании и улучшении рабочих характеристик масел Texaco.

В настоящее время компания ООО «НБК Украина» на основании действующих сертификатов может осуществлять поставки следующего перечня продукции URSA®.

КОДЕС НАЗВАНИЕ	СТАРИЕ НАЗВАНИЕ	ВАЗОНА
Ultra Premium TE 15W-30	Ultra Premium TE 15W-30	208 а.
Ultra Ultra LE 15W-30	Ultra Ultra 15W-30	208 а.
Ultra Premium TD 15W-40	Ultra Super TD 15W-40	8, 10, 40, 208 а.
Ultra Premium TD 15W-40	Ultra Super TD 15W-40	8, 10, 40, 208 а.

Поставка остальных продуктов URSA® из производственной линейки завода Chevron в Бельгии возможна на основании предварительных прогнозов, или при оформлении «спецзаказа» на договорных условиях.

ООО «НБК Украина»

авторизированный дистрибьютор Texaco в Украине
тел.: (044) 496-31-30, (044) 496-52-19

Масла Teboil нового поколения для тяжелой техники

Teboil Super HPD ECV 15W-40

Моторное масло нового поколения типа Mid-SAPS для высокофорсированных дизельных двигателей тяжелой техники. **Область применения.** Масло Teboil Super HPD ECV 15W-40 предназначено для использования, в первую очередь, в современных высокофорсированных дизельных двигателях сверхтяжелой техники и иного транспорта, оснащенных системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR), при отсутствии требований к классификации, и эксплуатирующихся в сверхтяжелых условиях. Масла данного типа рекомендованы для применения в современных двигателях американских производителей, включая Volvo, применяемых в тяжелой технике. **Свойства.** Современная технология присадок и минеральные базовые масла нового поколения гарантируют превосходную защиту двигателя от износа и отложений. Teboil Super HPD ECV 15W-40 по своим эксплуатационным характеристикам превосходит традиционные масла серии Super HPD. **Преимущества.** Благодаря улучшенным эксплуатационным характеристикам масло обеспечивает удлиненные межменные интервалы замены с учетом особых требований, предъявляемых к системам рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов без потери мощности. **Допуски и спецификации:** API: CJ-4/5L; ACEA: E9, E7; Volvo VDS-4, VDS-3; MB 228.31; MAN M3275; CAT ECF-3, -2, -1a; Renault RDL-3; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus.

Teboil Super XLD EEV 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для дизельных двигателей тяжелой техники, в первую очередь, двигателей EEV, оснащенных системами очистки выхлопных газов. **Область применения.** Teboil Super XLD EEV 10W-40 разработано для применения в двигателях тяжелых транспортных средств, отвечающих требованиям EEV и Euro 5, оснащенных усовершенствованными системами очистки выхлопных газов. **Свойства.** Благодаря минимальному содержанию фосфора, серы, и сульфатной золы масло эффективно предотвращает износ и защищает от образования отложений, не ухудшая эффективность систем очистки выхлопных газов. Обладает великолепными эксплуатационными характеристиками. **Преимущества.** Благодаря сбалансированному составу и инновационному пакету присадок масло эффективно предотвращает полировку стенок цилиндров и шламообразование, гарантирует стабильную работу систем очистки выхлопных газов. **Допуски и спецификации:** API: CI-4; ACEA: E7, E6, E4; MB 228.51; MAN 3477; Scania Low Ash.

ООО «Росэкспорт М»

дистрибьютор Teboil в Украине
тел. (044) 496-96-90, факс (044) 496-96-91
e-mail: info@roseksportm.com.ua, www.teboil.fi

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

«Астрал-Украина» предлагает расширенный ассортимент смазочных материалов Suprema

Продукция торговой марки Suprema изготавливается на современном оборудовании и соответствует самым высоким стандартам качества и последним допускам ведущих автопроизводителей. Производство имеет международные сертификаты качества.

На украинском рынке торговая марка Suprema добилась доверия и признания и завоевала потребителей по всей стране. Это можно объяснить высоким качеством, доступной ценой и широким ассортиментом.

Смазочные материалы Suprema производятся на основе новейших технологий ведущих на немецких заводах Rowe Mineraloelwerk GmbH, Dollbergen Mineraloel Raffinerie GmbH и Mitan Mineraloel GmbH. Rowe Mineraloelwerk GmbH тесно сотрудничает с заводами Mercedes и BMW, создавая продукты, рекомендованные к использованию во всех автомобилях немецких автопроизводителей. Нефтеперерабатывающий завод Dollbergen является крупнейшим производителем высококачественных базовых масел, создающихся по технологии гидрокрекинга. Моторные масла, полученные на их основе, отличаются стабильными качественными показателями. Завод Dollbergen



активно сотрудничает с компаниями группы British Petroleum и многими другими. Mitan Mineraloel GmbH основан в 1985 г., сейчас это динамично развивающееся предприятие по производству нефтепродуктов. Завод имеет систему менеджмента, позволяющую производить высококачественную продукцию в максимально сжатые сроки.

Ассортимент продукции Suprema:

- Моторные масла для легковых автомобилей
- Моторные масла для грузовых автомобилей
- Трансмиссионные масла
- Охлаждающие жидкости
- Гидравлические масла
- Компрессорные масла
- Смазки
- Тракторные масла
- Двухтактные масла

«Астрал-Украина»

эксклюзивный представитель Suprema в Украине
Киев, ул. Новомостицкая, 25, лит. "Г"
тел./факс +38 (044) 459-34-63, 459-34-60
www.suprema.ua, www.astral-group.ru

**Расширяем дилерскую сеть
в Регионах Украины**

TEBOIL Silver

Опыт и мастерство – воедино!

Любой представитель смазочных материалов пытается каким-то образом выделиться среди конкурентов. Одни акцентируют внимание на многолетнем опыте производителя, известности и авторитетности бренда, другие делают упор на высококвалифицированных сотрудников предприятия, жесткий контроль, наличие исследовательской базы и т.п. Но вместе все эти черты присущи немногим компаниям. Безусловно, к их числу относится финский производитель смазочных материалов – компания Oy Teboil Ab, известная далеко за пределами Скандинавии. В том числе и в странах СНГ еще со времен Советского Союза, когда поставки продукции Teboil на его территорию исчислялись десятками тысяч тонн в год.

При упоминании марки Teboil первая ассоциация – Финляндия... Именно с этой страной связана деятельность одного из крупнейших и опытейших производителей смазочных материалов в Европе История компании уходит своими корнями в далекие 30-е годы, когда основным продуктом производителя еще было топливо. Со временем сфера деятельности расширилась, и уже в 1951 году было представлено первое моторное масло под названием Teboil, ставшее в свое время образцом качества и научного прогресса. В 1962 году был построен собственный маслосмесительный завод, выпустивший не одну тонну качественной и соответствующей жестким стандартам продукции, приемником которого (после окончания срока аренды земли) стало новое предприятие, построенное в 1992 году в г. Хамина. Этот завод и по сегодняшний день является одним из современнейших в Европе. На нем производится вся смазывающая продукция Teboil. Естественно, при предприятии действует лаборатория по контролю и исследованию нефтепродуктов. В ее стенах специалистами компании в сотрудничестве с ведущими изготовителями присадок и нефтяными исследовательскими центрами проходит разработка выдающихся по своим характеристикам продуктов и рождаются новаторские идеи по ее совершенствованию.

На сегодняшний день производство и лабораторное оборудование компании Teboil отвечает мировым стандартам, имеет сертификат качества SFS-EN ISO 9001:2000 и экологический сертификат SFS-EN ISO 14001:2004.

Остановимся на одном из продуктов компании Teboil, имя которого имеет многолетнюю историю. Название Silver впервые появилось в линейке Teboil в 1972 году, однако с тех пор это масло существенно изменилось благодаря применению новой рецептуры и использованию высококачественных современных составляющих. Сегодня это многоцелевое полусинтетическое моторное масло вязкостью по SAE 10W-40 для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе и оснащенных турбонаддувом. Оно идеально подходит для автомобилей, оснащенных катализатором, а также работающих на сжиженном газе. Помимо этого, Teboil Silver 10W-40 отлично подходит для применения в двигателях техники прежних лет выпуска. Обладает отличными вязкостно-температурными характеристиками, противоизносными свойствами, содержит двигатель в идеальной чистоте. Более того, масло Teboil Silver SAE 10W-40 является хорошей альтернативой для применения в 4-тактных подвесных двигателях в качестве моторного масла, во всех 4-тактных маленьких машинах в случае, если потребитель хочет в них применять всесезонное масло.

Как и вся продукция марки Teboil, масло Silver 10W-40 создавалось с учетом работы в жестких природно-климатических условиях Финляндии – при



чрезвычайно низких температурах. Поэтому вполне закономерно, что данный продукт обладает прекрасными низкотемпературными показателями. Так, температура застывания масла Teboil Silver 10W-40 составляет минус 39°C, а прокачиваемости – минус 32°C (!). Таким образом, можно быть уверенным, что Teboil Silver 10W-40 обеспечит безопасный и легкий зимний запуск двигателя даже в самые трескучие морозы. И, что немаловажно, будет способствовать продлению ресурса двигателя. Ведь холодный запуск может приравняться к износу до десяти тысяч (!) километров пробега при прогревом двигателя. Поэтому быстрота течения масла по каналам системы и доставка его к трущимся поверхностям, хорошие противоизносные и низкотемпературные свойства являются крайне важными характеристиками для моторного масла. Teboil Silver 10W-40 по этим параметрам имеет отличные показатели.

Чтобы описание любого масла носило законченный и подтвержденный характер, необходимо указать уровень качества продукта согласно классификациям, а также допуски автопроизводителей. Естественно, Teboil Silver 10W-40 их имеет, причем весьма высокие. Так, согласно API маслу Teboil Silver 10W-40 присвоены категории SL/CF, а по ACEA – A3/B3/B4. Что касается допусков, то это MB 229.1, VW 502.00 и 505.00, а также BMW Longlife-98.

Teboil – это не просто производитель смазывающих материалов, это производитель с многолетним опытом, возможностями исследования и выпуска качественной, высококлассной продукции. Поэтому можно быть уверенным, что раз применив продукт Teboil, вы останетесь приверженцем этой марки надолго.

ООО «Росэкспорт М»

дистрибьютор Teboil в Украине
тел. (044) 496-96-90
e-mail: info@roseksportm.com.ua
www.teboil.fi

Сергей Кафтан, директор компании Japan Oil Company:

«MITASU означает соответствие требованиям, гарантию стабильности»

Japan Oil Company – это новое название хорошо известной в Украине компании ENEOS OIL UKRAINE Ltd. Не менее известны украинскому потребителю масла ENEOS. Два года назад в активе Japan Oil Company появились масла и специальные жидкости MITASU производства японской компании MITASU OIL CORPORATION. О них и их особенностях наша беседа с директором компании Сергеем Кафтаном.

– Сергей Павлович, более 11 лет продаете в Украине масла ENEOS, сформирована дилерская сеть. Вы также продавали оригинальные масла для японских марок автомобилей. Что побудило Вас предложить рынку еще одну торговую марку, масла которой также производятся в Японии?

– MITASU OIL CORPORATION – это японская компания, собравшая ведущих специалистов в области нефтехимии, получившая принципиальные договоренности с производителями высококачественных присадок и базовых масел, разработавшая уникальные формулы и создавшая высококачественные продукты, предназначенные прежде всего для того, чтобы поддержать владельцев японских автомобилей, эксплуатирующих свои авто за пределами Японии.

– Не связан ли ребрендинг Вашей компании с тем, что из ассортимента исчезнут масла ENEOS?

– Нет, конечно. Масла ENEOS давно завоевали репутацию высококачественных продуктов. У них сложившаяся аудитория покупателей, которая с годами будет только расти.

– Как давно компания MITASU OIL CORPORATION вышла на рынок?

– Это молодая компания. Она заявила о себе в 2010 году. Однако за последние два года MITASU OIL уже успела сформировать дилерскую сеть в 15 странах мира, и сейчас продукция MITASU активно поставляется в Россию, Казахстан, Азербайджан, Гонконг, Ирак, страны Европейского Союза.

– В чем особенности продукции MITASU?



– Вы отказались от продажи оригинальных масел? Почему?

– Да, отказались. Причин тому несколько. Во-первых, в Японии срок замены масла – 5-6 тыс. км. Это можно проверить, посмотрев в сервисную книжку автомобиля, эксплуатировавшегося в Японии. Во-вторых, там гораздо более качественное топливо. Это объясняет, почему оригинальные масла зачастую не обладают запасом качества, необходимым при эксплуатации автомобиля за пределами Японии. У продуктов MITASU такой запас качества есть.

– Где производится продукция MITASU?

– Базовые масла и присадки производятся в Японии, производственная база находится в Сингапуре.

– За счёт чего формируется ценовое преимущество масел MITASU перед прямыми конкурентами?

– Мы работаем напрямую с заводом, и это даёт нам возможность закупать MITASU по цене производителя. А любой фирме, в том числе и нашей, выгодней торговать той продукцией, которая при более низкой цене обеспечивает лучшее качество. MITASU вполне соответствует этим требованиям. Мы продаём качественный товар, и любую заяв-

ленную нами цифру готовы подкрепить документами.

– Где в Украине можно приобрести продукцию MITASU OIL?

– Сегодня масла MITASU представлены во всех крупных городах Украины, но дилерская сеть еще формируется. На начальном этапе развития мы гарантируем дилерам очень привлекательные цены, что крайне важно для нашего рынка.

– Насколько широк ассортимент? Позволяет ли он полностью перейти потребителю на продукты MITASU?

– Ассортимент продукции MITASU очень широк. Масла для бензиновых и дизельных двигателей, жидкости для АКПП, вариаторов, трансмиссионные и гидравлические масла, соответствующие самым современным классификациям, карбоксилатные антифризы с увеличенным интервалом замены и пластичные смазки. При этом компания постоянно работает над расширением ассортимента. Уже разработан целый ряд новых продуктов, и сейчас японцы заняты получением сертификатов, подтверждающих их соответствие допускам мировых автопроизводителей. Планируется также открытие штаб-квартиры MITASU в Москве, что позволит приблизить японский бизнес к нуждам нашего потребителя.

– В линейке MITASU нет универсальных масел для бензиновых и дизельных двигателей одновременно. С чем это связано?

– Все мы понимаем, что не бывает продукта «босоножки универсальные – зимне-летние», но почему-то в маслах привыкли обманываться. Японцы, и не без оснований, считают, что поскольку бензиновый и дизельный двигатели работают в совершенно разных режимах, им необходимы разные масла. Кроме того, масло для дизельного двигателя должно обладать большим щелочным числом для нейтрализации серы, содержащейся в топливе.

– Как переводится на русский язык название торговой марки?

– MITASU в переводе с японского означает выполнение обязательств, соответствие требованиям, гарантия стабильности.

Japan Oil Company, Одесса
(048) 777-27-00, 732-49-09, www.mitasu.com.ua

Владимир Фарафонов, директор ООО «Индустрия масел»:

«Наши клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции»

ООО «Индустрия масел» – одна из крупнейших компаний в сфере реализации нефтепродуктов. В этом году компания получила статус единственного представителя в Украине корпорации DBV – немецкого производителя автомобильных масел. О компании и продукции – наша беседа с ее директором Владимиром Фарафоновым.



– Владимир, в рынке автосервиса и торговли автотоварами ваша компания только начинает набирать известность. Но в рынке технических масел вы далеко не новички...

– Совершенно верно, ООО «Индустрия масел» работает на рынке технических масел больше 10 лет. Начинать еще в те золотые времена, когда очень сложно было найти продукт, когда не мы искали покупателя, а покупатель искал нас.

Работаем на рынке наливных позиций технических масел: индустриальные масла И-20, И-40; моторные масла М10Г2к, М10Дм, М14В2, трансмиссионные масла ТАП-15, ТАД-17, трансформаторные масла Т-1500 и т.д. Продукцию получаем со всех нефтеперерабатывающих заводов СНГ – Орского, Ярославского, Новоуфимского, Новокуйбышевского, Бакинского. Наши клиенты находятся в агропромышленном комплексе, в индустриальном секторе, а также это предприятия с собственным автомобильным парком.

Масла везем из России ж/д транспортом, достаточно быстро развозим на свои филиалы, предоставляем хорошие логистические решения. Наша сеть филиалов находится в Винницкой, Житомирской, Киевской, Полтавской, Хмельницкой, Черкасской, Черниговской областях. Поскольку в сегодняшней сложной экономической ситуации меняются запросы клиентов – реже покупают бензовозами 20 тонн, чаще по 2 тонны, а то и бочками, поэтому нам нужно быть как можно ближе к клиенту. Поэтому мы планируем более широкое присутствие по Украине – наращиваем количество филиалов.

– В торговле наливными позициями часто слышно о некачественной продукции. Чем определяется и контролируется качество?

– Вопрос с качеством наливных позиций совершенно прост – если импортер честный, действительно везет продукцию с заводов, не разбавляет ее

более дешевыми продуктами, то масла будут достаточно качественными.

– Бизнес делают люди. Что умеют люди, делающие бизнес в «Индустрии масел»? Где они набирались опыта?

– Почти все набирались опыта в этой компании и достаточно давно знакомы. Основные сотрудники – а это более 10 человек – проработали вместе более 10 лет. Некоторые члены команды работали на нефтеперерабатывающих заводах и очень хорошо знают процесс производства масел, а также все нюансы, связанные с составляющими их компонентами.

– Как знание производства масел изнутри помогает продавать масла?

– Покупатели чувствуют профессионализма, знающего все с самого начала. И это помогает. К тому же нам сложно осознанно продавать масло сомнительного качества.

– Рынок постоянно меняется. Что меняется в вашей компании?

– Все время развития Украины как независимого открытого всему миру государства автомобильный парк меняется с достаточно большой скоростью. И сегодня большинство автопарков на предприятиях различного профиля, предприятия агропромышленного комплекса, не говоря уже о серьезных перевозчиках, имеют большой и быстро растущий процент автомобилей и тракторов, требующих самых современных смазочных материалов. И наши клиенты не исключение. Даже в технику, производимую на постсоветском пространстве, все чаще устанавливаются импортные двигатели. Поэтому претензии на качественный продукт все выше.

В связи с этим у нас в компании стал вопрос о поиске производителя масел, в котором бы нам не стыдно было работать. Поиски были длительными, осознанно искали немецкого производителя, у которого декларация о каче-

стве действительно бы соответствовала тому, что находится в канистрах. Почему немецкого? Потому что Германия у многих, и у нас в компании в том числе, ассоциируется со стандартом качества. А продает тот лучше, кто заряжен верой в продукт. В итоге выбор пал предприятие DBV.

– Назовите преимущества компании и марки DBV

– Достойная большая компания, имеет свою сеть АЗС, с ней достаточно комфортно работать, удобные и быстрые отгрузки продукции, есть подбор масел на сайте. Ценовая ниша – выше среднего. Хотя внутри залиты продукты высшего качества. Поэтому мы готовы дать любую позицию со своего склада, как независимые лабораторные испытания, так и ресурсные с последующей проверкой в лаборатории и обнародованием результатов.

Между компанией DBV и страховой компанией в Германии есть договор о возмещении ущерба третьему лицу в случае понесенных потерь по вине масла DBV. Покрытие ущерба при нанесении вреда здоровью, имуществу или производству клиента – 7,5 млн. евро, и 100 тыс. евро при нанесении клиенту финансового ущерба. В случае, если страховка выплачивается в течение года, то сумма ее удваивается. Эти же условия распространяются и на Украину, что закреплено соответствующим договором с нами как официальным дистрибьютором. Т.е. вы должны понимать, что при таком уровне компенсации со стороны страховой компании уровень ответственности компании DBV за качество продуктов должен быть чрезвычайно высоким! И соответственно, сотрудничая с компанией «Индустрия масел», клиенты застрахованы от приобретения некачественной продукции. Мы в «Индустрии масел» стремимся наладить с каждым клиентом долгосрочные и взаимовыгодные отношения.

ООО «Индустрия масел»

г. Киев, ул. М. Расковой, 2-А
тел.: (044) 377-74-41, -42

Новое высокотехнологичное масло KIXX G1 5W-50

KIXX G1 5W-50 изготавливается из базового масла на полностью синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами API SM/CF. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.



Применение. Все транспортные средства с бензиновыми двигателями; современные высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения; четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах; спортивные автомобили.

Преимущества:

Экономия топлива. Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы. **Мощность двигателя и надежность эксплуатации.** Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя. **Увеличение интервала замены масла.** Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла. **Износостойкость в расширенном диапазоне температур.** Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстродействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ООО «Смарт Оил Групп»

официальный представитель KIXX в Украине
г. Киев, ул. Курневская, 18, оф. 303
тел.: (044) 500-62-00, 224-59-58, www.kixx.com.ua

Зимние стеклоомывающие жидкости «Океан» нового поколения

Данная продукция НПП «Океан» не содержит метанола и озоноразрушающих веществ, а изготавливается на основе этанола, который используется в медицине. Помимо этого она содержит высокоэффективный комплекс моющих присадок нового поколения, который был специально разработан лабораторией НПП «Океан» в преддверии зимнего сезона 2012 г., обеспечивает антиобледенительный эффект.



Линейка выпускаемых стеклоомывающих жидкостей, разнообразная фасовка (1 л, 2 л, 3 л, 4 л и 5 л), а также температурный показатель от -20°C до -60°C способна удовлетворить любого владельца автомобиля и любую СТО.



«Океан НПП», Одесса
тел.: (048) 728-06-76
(0482) 34-83-01
www.ocean.com.ua

Автохимия для зимы Q8 Oils



В ассортименте шведского завода Q8Oils – 5 видов антифризов и ряд других специальных жидкостей для зимнего сезона. Представим наиболее популярные.

Q8 Glykol

Концентрированная жидкость для охлаждения на основе этиленгликоля. Не содержит аминов, фосфатов и нитритов. **Цвет** – зелено-голубой. Имеет длительный срок службы благодаря химической стабильности. **Спецификации и допуски:** AFNOR R15-601, ASTM D 3306, BS 6580, FVV Heft R 443, SAE J 1034.

Q8 Glykol Long Life

Концентрированная жидкость для охлаждения на основе моноэтиленгликоля. Антифриз изготавливается за технологией OAT (Organic Acid Technology) на основе органических кислот и одобрен к использованию большинством производителей двигателей и автомобилей. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов. В состав антифриза входят неисчерпаемые ингибиторы коррозии, которые обеспечивают длительный период эксплуатации. Замену антифриза рекомендовано осуществлять через 4 года. **Цвет** – оранжево-красный. Продукт универсален – используется для



легковых автомобилей, коммерческого транспорта, автобусов и стационарных двигателей. Эффективно защищает детали из алюминия от высокотемпературной коррозии. Предотвращает кавитационную коррозию даже без дополнительных присадок к охлаждающей жидкости. Содержит экологически безопасный пакет ингибиторов коррозии. **Спецификации и допуски:** SAE J1034; Ford WSS-M97B44-B; Onorm V5123; ASTM D3306; GM 1825M/1899M; PSA B715110; ASTM D4985; JASO M325; Renault 40-01-001; AFNOR R15-601; John Deere H24B1/C1; Scania TB 1451; BS 6580; MAN 324 SNF; Volvo (reg. №260); Caterpillar; Mercedes Benz 325.3; VW TL 774G (G12++); Cummins 90T8-4; Mitsubishi MHI (двигатели Volvo); VW/Audi/Seat TL774D (G12); DAF 74002; MTU MTL 5048; VW/Audi/Seat TL774F(G12+); FVV Heft R443; NATO S-759; Ford CRM 8229; Opel QL130100.

OKQ8 Spolarvatska

Концентрированная незамерзающая жидкость для систем омывания ветрового стекла и фар легковых и грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, строительной, военной и другой техники. Не наносит вреда лакокрасочным покрытиям, щеткам стеклоочистителя, резиновым уплотнениям и т.д.

ООО «Инвестор»

г. Луцк, ул. Лидавская, 8
тел.: (0332) 78-76-34, www.q8oils.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Бизнес для автомойщика, в котором владелец получает зарплату

Необходимость контроля производственных процессов с возможностью глубокого анализа в авто-сервисе очевидна, особенно если владелец бизнеса не может постоянно находиться на производственном объекте. Ведь, например, мойки одного предпринимателя могут быть удалены друг от друга или вообще находиться в разных городах. О решении подобных проблем мы решили поговорить с одним из разработчиков системы контроля и управления автомоечным комплексом «М-Контроль», человеком, имеющим большой опыт в работе с автосервисами, Юрием Чижиковым.

– За мойку автомобиля и другие сопутствующие услуги клиенты расплачиваются наличкой, и это провоцирует персонал на сокрытие части доходов. Это огромная проблема для владельцев автомоек. И данные процессы в автосервисе, к сожалению, характерны не только для услуг автомойки.

– Да, но проблема эта наиболее распространена именно на мойках. Поэтому хотелось бы остановиться на автомоечных комплексах как отдельном типе автосервиса, в котором владелец очень часто отсутствует на объекте.

Автомобиль можно вовсе не записать, или записать не то транспортное средство, которое заехало на мойку (лучше меньшего размера – дешевле стоимость услуги). А самое банальное – не записать оказанные услуги. К примеру, услуга по уборке салона пылесосом достаточно редко встречается в отчетах. Однако хозяин автомойки понимает – это совсем не значит, что клиентов такой вид услуг не интересует. Просто именно это достаточно сложно проконтролировать – сложно учесть выполнение услуги, производимой вручную и с минимальным расходом ресурсов, ведь отдельный электросчетчик на каждый пылесос не поставишь... Альтернатива – видеоконтроль, который наводит на мойщиков ужас в первое время, но уже через две недели смотреть запись надоедает самому хозяину. Максимум, что он может контролировать – это количество автомобилей. Но не количество услуг. 500 долларов с поста в месяц – это минимальные деньги, которые уходят от хозяина. Поэтому в реальной практике после установки системы «М-Контроль» касса вырастала на 75%! На вопрос «Что же произошло?» мойщики отвечали: «Наконец-то клиенты пошли!». Однако через неделю вся команда заявила, что нашли новую работу и вынуждены уволиться. Стандартные размеры махинаций на автомойках я лично оцениваю минимум в 30%. Возможностей для этого более чем достаточно, а опыт приобретается ежедневно. Так что возможны и более солидные потери.

все это максимум даст еще до 40%. И кто будет против получить порядка 60% прибыли!? Ведь у нас аграрная страна, много дорог пролегает среди обрабатываемых земель, часто случаются неорганизованные выходы спецтехники на дороги общего пользования – машины быстро теряют внешний вид, и от этого никуда не деться. Я жил в Германии одно время, так вот там, прежде чем сельскохозяйственная или производственная техника выедет на дорогу, ее положено полностью вымыть, иначе, владельцам грозит большой штраф, к тому же уборка дорог и улиц проводится регулярно.

Но, вернемся к нашим проблемам. Собственно, хотел сказать, что проанализировав исходные данные, но не учтя масштабы воровства, человек, инвестировав собственные средства в открытие автомойки, вместо ожидаемой прибыли может получить мыльный пузырь.

– Почему ввиду таких масштабов потерь до сих пор в Украине ручным автомойкам не составили конкуренцию автоматические порталные мойки или мойки самообслуживания? В этих системах нет человека, принимающего наличку. Клиент оплачивает сумму в автомат и получает оплаченный спектр услуг.

– На сегодняшний день в Украине открыто огромное количество автомоек, вложены средства, поезд уже едет... Как им управлять и контролировать – вот главный вопрос.

Автоматические моечные комплексы еще только развиваются, и пока рано говорить о том, насколько это может быть альтернативой. Кроме того, поскольку в автоматических мойках минимизирован человеческий фактор, нет и многих услуг, которые может сделать только человек. Ручная мойка автомобилей остается очень востребованной услугой, несмотря на появление автоматических моечных комплексов. Предпочтения клиентов разделились, кто-то стал пользоваться услугами автоматических комплексов



в боксе также контролируется и тип транспортного средства.

– Какими аппаратными средствами вы этого достигаете?

– Это наше ноу-хау. Пользователи системы будут довольны – и это главное. Могу лишь сказать, что если система запускается не только на просмотр, а на полный контроль и регулирование процессов, то основой системы является то, что услуги, на которые не открыт заказ-наряд в программной части «М-Контроля», выполнить невозможно. Соответственно, хозяин бизнеса всегда в курсе, что, как и когда делается. Кроме того, программа не даст возможность выполнять услуги, если неправильно оформлены документы. Не получится также оформить заказ-наряд на легковушку, а принять в бокс джип – эта информация сразу отразится в отчете.

– А работу с марафетом шин или стекол как проконтролировать?

– Только временем выполнения работ – система покажет превышение времени выполнения работы по заказ-наряду. Но, в конце-концов, не это главные потери на автомойке. В крайнем случае, есть еще и видеокамера.

– Все-таки существует опасность, что в случае введения такой системы автомойка рискует остаться без персонала?

– Да. Но зачем хозяину нужен работник, у которого имеется склонность к махинациям? Сначала он деньги у клиента возьмет, а потом автомобиль клиента покатаются. Лучше уж на начальном этапе дать понять персоналу, что этот бизнес полностью контролируется. Тогда риск владельца сводится к минимуму. Система позволяет осуществлять и обратный контроль – мойщики контролируют администратора. Работник понимает, что его услуги не могут быть не учтены – это его гарантии, что он получит полноценную заработную плату, основанную на отчетах этой программы.

Настройки программы позволяют сразу же жестко ограничить производственные рамки. Однако по собственному опыту хочу сказать, что лучше в первое время использовать только следящий режим. И только после принятия определенных кадровых решений можно переходить к решительным мерам. Ведь люди разные – кому-то хватит одного факта установки данной системы, с кем-то потребуются провести беседу, а иного лучше уволить.

– Как хозяин, не находясь на объекте, может контролировать свой бизнес?

– Так, как ему наиболее удобно. Передача информации может осуществляться в онлайн режиме как на компьютер, так и на мобильный телефон.

– Как много времени требуется на монтаж системы?

– В зависимости от конфигурации объекта – от одних до трех суток. Мойку в этот период закрывать нет необходимости. Если нашим потенциальным клиентам интересно, мы всегда можем повести их на объект и показать «М-Контроль» в процессе работы.

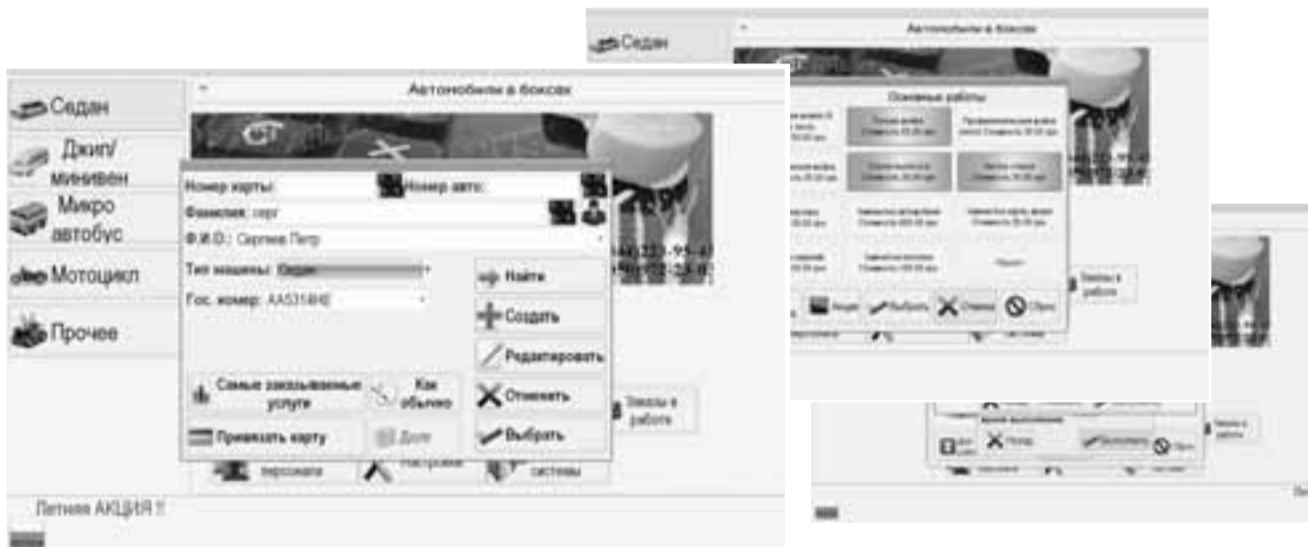
– Любому потенциальному покупателю необходимо знать строки окупаемости данной системы.

– Установка системы «М-Контроль» дает возможность быстрого анализа ситуации и оценки эффективности персонала, соответственно, предоставляет владельцу определенный уровень свободы. А свобода – это время, которое можно потратить на развитие как существующих автомоек, так и на открытие новых. Стоимость своего времени каждый владелец оценивает индивидуально.

– Какова стоимость данной системы.

– Стоимость системы «М-Контроль» от 12 до 14 тысяч гривен на один пост вместе с услугой монтажа.

www.mobilecontrol.com.ua
e-mail: washcontrol@gmail.com
тел.: (044) 223-95-43, (050) 972-23-03



– Вы давно занимаетесь автобизнесом?

– Да, есть опыт управления сетью автомоечных комплексов. Считаю, что останавливаться на одном-двух объектах просто не выгодно. Прибыль будет достойной только в случае постоянного развития. У каждой автомойки есть реальный предел доходности, выше которого не прыгнешь. Если не устраивает цифра, надо открывать новые. Тем более, что не такая уж большая разница в обслуживании одной мойки или десяти. Но, отвлекаясь от одного объекта, сразу ощущаешь, как падает прибыль. Для небольших автомоек характерна ситуация, когда мойщик выполняет роль и администратора и бухгалтера. Зачастую даже управляющие могут работать на совесть только в случае постоянного наличия хозяина на производстве.

– При прочих нормальных условиях от чего зависит прибыльность мойки?

– Этот бизнес в принципе достаточно выгодный и не особенно сложный – ведь себестоимость услуги минимальна. Но опять-таки, основываясь на своем опыте, могу сказать, что без контроля этот бизнес будет приносить доход только автомойщику, а владелец будет получать прибыль только в то время, пока сам присутствует на точке. Да и то не в полной мере. Ведь клиенту все равно кому платить – он платит автомойке, а распределение денег внутри его не интересует.

– Мрачно вы нарисовали картину. Практически, мойщик управляет прибылью хозяина.

– Увы, это диагноз. Однако этот бизнес все равно будет развиваться, ведь себестоимость материалов менее 5%, зарплата, аренда, вода, электричество, износ оборудования –

иногда прибегая к услугам ручной мойки, а кто-то наоборот остался приверженцем только ручных моек. В любом случае клиенты обращаются, и их необходимо обслуживать, учитывать, стимулировать и т.д.

В мойках самообслуживания часть клиентуры отпугивают жесткие временные рамки, к тому же не все захотят сами мыть и пылесосить автомобиль. И я все-таки придерживаюсь того мнения, что любую работу надо доверять профессионалу.

– Вернемся к системе контроля. Вот поставили вы систему контроля, перепугали мойщика...

– В задачу системы входит не только контроль. За контроль отвечает аппаратная часть, а программная часть облегчает работу персонала по учету. Интуитивно понятный интерфейс, правильно выстроенный диалог с программой, быстрый доступ к любым журналам и отчетам, использование личных карточек как для клиентов, так и для персонала – дает ощутимое подспорье в работе администратора.

Но и для собственника система не остается безмолвной. Система предоставляет объективную информацию о работе персонала. Ведь «М-Контроль» позволяет не только контролировать честность персонала, но также и его эффективность. Для начала можно отследить время, потраченное на услугу – можно помыть автомобиль за 20 минут, а можно за 1 час 20 минут. Хороший повод, чтобы сделать выводы. Можно контролировать простой между клиентами, время оформления клиента, время простоя после выполнения работ. Ведь при идеальном менеджменте все должно быть быстро и оперативно: заехал – помылся – выехал – заехал новый клиент.... И так далее. Кроме времени нахождения автомобиля

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени ремонтируется турбина?

Основа ремонта - это комплектация турбины. У нас большой склад новых фирменных запчастей. Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.

Несколько правил о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
 2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта. Турбину можно отремонтировать в течение одного дня!
 3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
 4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
 5. Располагает ли компания новыми комплектующими.
 6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте и настройке турбокомпрессора.
 7. Выдается ли сертификат с характеристиками турбокомпрессора и гарантийный талон.
 8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
 9. Вы должны получить компетентные ответы на все вопросы.
- Только после этого можно доверять фирме!**

Компания «ТУРБОБОСС»

является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров - более 12 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту, тюнингу и модернизации с использованием самых современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора.
- Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, в том числе для грузовых автомобилей, сельхозтехники, водных мотоциклов.
- Ремонтируем самые безнадёжные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе по ISO 1940 оборудование 2012 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стендах, которые являются единственными в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с тестированной проверкой и сертификатом ЕС. В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров. Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!



TURBOBOSS

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел.: (044) 422-95-01, 422-95-02, (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua, www.turboboss.ua

Первый в мире подъемник ATT/Nussbaum с двумя гидравлическими контурами

Первый в мире двухстоечный электрогидравлический подъемник ATT/Nussbaum Н 2.30/2.40 NT со встроенной технологией NT (два гидравлических контура), обеспечивающей синхронизацию и безопасность подъемника за счет двух пар гидравлических цилиндров, перекрестно соединенных по принципу «ведущий-ведомый».

Технология Nussbaum NT более 20 лет успешно используется в ножничных подъемниках серии Jumbo и UniLift. Она позволяет равномерно поднимать груз без использования синхронизирующих тросов. Нагрузка надежно удерживается на любой высоте без использования клинков.

Конструкция колонн без жесткой опоры взята из прекрасно зарекомендовавших себя электромеханических подъемников SL. Она обеспечивает гибкость и легкость монтажа, возможность варьирования проездной высоты и ширины.

Преимущества:

- NT технология с двумя гидравлическими контурами;



- отсутствие тросов, роликов, гаек и прочих изнашиваемых элементов дает наиболее дешевое обслуживание, минимизирует расходы на запчасти;
- быстрый, удобный и гибкий монтаж;
- саморегуляция системы NT не требует удаления воздуха из цилиндров;

- изменяемая ширина и высота подъемника;
- быстрое время подъема и опускания (20 с / 20 с);
- красивый дизайн;
- бесшумная работа (погружной мотор и масляный бак установлены в защитном кожухе);
- отсутствие клинков (стопоров) позволяет быстро и безопасно проводить экстренное опускание автомобиля в случае отключения света и выхода из строя мотора;
- 2.40 HL NT оснащен универсальными лапами с большим вылетом для работы с длиннобазным коммерческим транспортом;
- made in Germany;
- гарантия 3 года.

Стоимость при покупке более 12 шт подъемников Н 2.30 NT (Нутмак HL3000 P) 3 т. - **3990 евро.**

Официальный представитель «Планета Оборудования»
Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59
www.oborudovanie.in.ua

Новинка от Асогис - электровулканизатор ЭВУ-2МП

Компания "Асогис" представляет новинки в ассортименте - электровулканизатор универсальный ЭВУ-2МП. Параметры и возможности:

- Усилие прижатия создается самонатяжным устройством за счёт обжатия пружин и постоянно в течение всего цикла вулканизации;
- Возможность вспомогательного низкотемпературного подогрева сырой резины перед употреблением;
- Возможность ремонта любой сложности шин легковых и грузовых автомобилей;
- Задание параметров процесса вулканизации - по усмотрению;
- Применение инфракрасных нагревателей обеспечивает быстрый и эффективный двухсторонний прогрев нагревательных плит;
- Автоматическое поддержание параметров процесса с большой точностью и отключен без участия оператора;
- Энергопотребление - не больше, чем у лампы дневного света.

«Асогис ЛТД», Харьков
тел.: (057) 733-20-07, (067) 723-27-09, (050) 876-86-36
www.asogis.narod.ru

Renault рекомендует зарядное устройство GYS 70-24 HF (SMPS)

70-24 HF - аппарат со стабилизированным питанием мощности 70 А на 12 В и 35 А на 24 В, использующий инверторную технологию SMPS (Switch Mode Power Supply).

Функции:

- Зарядка батарей запуска (легковых и грузовых автомобилей), а также тяговых батарей (подъемники, поломочные машины и т.д.).
- Очистка сульфатированных батарей запуска благодаря функции "Sos Recovery".
- Подпитка аккумуляторов 6/12/24В (жидких или гелевых) во время диагностики.
- Сохранение программ при смене аккумулятора.
- При техническом контроле 70-24 HF выдает энергию до 70 А на 12 В и до 35 А на 24 В во время диагностики состояния каждого микропроцессора автомобиля. Этот режим может также быть использован при смене батареи для обеспечения стабильного питания для сохранения запрограммированных настроек автомобиля.

Возможности:

- Питание от сети в любой стране от 100 В до 240 В: Саморегулирование под напряжение сети
- Функция эталонирования (при замене/износе кабелей): Зарядное устройство калибруется в зависимости от подсоединенных кабелей (длина и сечение), чтобы учесть спад напряжения и в кабелях.
- Степени защиты бортовой электроники, зарядного устройства, аккумулятора и пользователя:
- Отсутствие напряжения на клеммах, когда они не подсоединены к аккумулятору.
- Распознает и автоматически проверяет напряжение аккумулятора.
- Защищен против коротких замыканий и инверсий полярности.
- Система, устраняющая искрение.
- Автоматическая компенсация скачков напряжения в сети.

Renault рекомендует всем дилерским центрам для зарядки АКБ Renault Clio 4 ввиду сложной электроники использовать только электронным зарядным устройством GYS 70-24 HF (SMPS).

«Беруф-авто»

Киевская обл., Киево-Святошинский р-н, с. Мила
тел.: (044) 390-11-07, (066) 767-24-27, (050) 313-38-15
www.beruf-auto.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Облегченная версия лазерного стенда развал-схождения «ВЕКТОР-СКВО-1»

Торговая марка «ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса» выводит на рынок облегченную модификацию лазерного стенда «Вектор-Скво-1». Теперь контролировать угол развала станет возможным в режиме реального времени, для этого используется шкала измерения схождения, на которую нанесена вертикальная сетка для измерения угла развала.



Готовятся к серийному выпуску компьютерные стенды «развал-схождение», использующие технологию 3D. На сайте <http://vector.at.ua> уже открыта страница для предварительных заказов. При предоплате 35% стоимости стенда его конечная цена фиксируется независимо от курса гривны относительно доллара США или ЕВРО.

Справка: Одна из специализаций компании - выпуск широкого ассортимента лазерных стендов «развал-схождения» для легковых и грузовых автомобилей, в том числе для автобусов «Богдан».

«ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса»

тел.: (093) 290-88-88, (050) 313-29-98

<http://vector.at.ua>, e-mail: rozval3@i.ua

В октябре открылась новая СТО сети EUROCARDAN Service



9 октября 2012 г. во Львове по ул. Грунтова, 1 состоялась официальное открытие мастерской EUROCARDAN Service (ремонт и балансировка карданных валов).

EUROCARDAN Service - это сеть мастерских на территории Украины, которые профессионально занимаются ремонтом, модернизацией, изготовлением карданных валов с применением оригинальных запчастей европейских заводов производителей DANA SPICER, GWB, GKN, KLEIN, ELBE с использованием балансировочного оборудования фирм HOFMANN и SCHENCK.

Сфера деятельности - грузовой транспорт, пассажирские автобусы, городской электротранспорт, полноприводные автомобили, спецтехника (строительные машины, дорожно строительные машины, подъемные краны, сельхозтехника).

EUROCARDAN Service, Львов, ул. Грунтова, 1
тел.: (067) 324-67-42

Оборудование для автомоек. Отзывы пользователей

Уже несколько лет успешно продает на нашем рынке аппараты высокого давления для автомоек фирма «Агрегат-Ресурс» из Днепропетровска. В производстве этой техники используются итальянские комплектующие, но сами устройства максимально приближены к требованиям отечественного рынка. Журналисты редакции журнала autoExpert, проведя опрос среди пользователей оборудования марки «Агрегат-Ресурс», не сумели найти отрицательных отзывов.

Причин этому - несколько. На рынке автомоечного оборудования «Агрегат-Ресурс» прочно занял свое место и постоянно расширяет ассортимент предлагаемой техники, гибко и быстро реагируя на требования рынка. Чему способствует наличие собственного отдела и высокопрофессиональных специалистов, занимающихся разработкой техники.

Но не только гибкость подхода отличает этого производителя аппаратов высокого давления. В сравнении с конкурентами АД от «Агрегат-Ресурс» имеют ряд преимуществ. Так, например, сердце аппарата - его помпа, делается из ковanej латуни, что обеспечивает значительную износостойкость. Тип помп выбран оптимально исходя из реалий отечественной эксплуатации - итальянские агрегаты зарекомендовали себя самыми надежными.

Отличительной чертой изделий днепропетровской фирмы является высокая ремонтопригодность. Не секрет, что многие зарубежные производители специально делают свой товар таким, чтобы его ремонтом могли заниматься только специализированные сервисные службы. «Агрегат-Ресурс» сделал ставку на простоту конструкции и не прогадал. Если потребитель видит в себе силы самому производить плановое обслуживание и мелкий ремонт, то для этого созданы все условия. Если же посчитает, что ему этим заниматься не обязательно, то эту часть работы всегда сможет взять на себя сервисная служба, работа которой заслужила высоких оценок у потребителей.

Нельзя не упомянуть и том, что благодаря высококвалифицированным менеджерам компании, покупатель всегда может подобрать для себя именно тот агрегат, который обеспечит ему наиболее комфортную работу и позволит минимизировать затраты на покупку.

Впечатлениями от эксплуатации АД «Агрегат-Ресурс» поделился владелец сети одесских автомоек **Александр Литвин:**

«Мой опыт в автомоечном бизнесе семь лет. Сегодня у нас три мойки, две по четыре поста и одна на пять. На всех точках используются АД, производства «Агрегат-Ресурс». Жизнь показала, что это наиболее удачный и удобный вариант.»

Первоначально мы купили аппарат KARCHER. Конечно, это раскрученный бренд, который вовремя вошел на ры-



нок. В свое время KARCHER подкупил нас хорошим сервисом, чего никто на рынке на тот момент не мог предложить.

Но потом появился «Агрегат-Ресурс» Однажды к нам пришел их представитель и переубедил нас. Мы очень внимательно осмотрели их оборудование перед покупкой. Понравился совсем другой подход к устройству аппарата. Если в KARCHER используется косяя шайба, то здесь - кривошипно-шатунная группа. Обороты в два раза меньше, а значит, и ресурс в два раза больше.

Аппараты, что стоят у нас, дают давление на два поста сразу - это выгодней для нашего бизнеса. Хотя сам аппарат в таком случае выходит чуть дороже.

С АД «Авто-Ресурс» я работаю уже несколько лет. Эксплуатируем согласно инструкции производителя, поэтому никаких поломок за это время у нас не было. Для улыбки расскажу, что слышал от коллег, что они оставили моечный аппарат в неотопляемом боксе зимой, и замерзшая вода разорвала сальники! Этот случай говорит о том что нельзя пренебрегать рекомендациями по эксплуатации от производителя.

А также надо помнить, что любая техника требует планового обслуживания. Регулярность определяется наработанными моточасами - на аппаратах стоят счетчики. Мы обслуживаем сами - аппараты достаточно простые по конструкции, позволяют иметь ко всему легкий доступ, а потому расходные материалы поменять или провести мелкий ремонт не сложно. Запчасти не дорогие, особенно, если сравнивать с ремонтом других аппаратов высокого давления. Отрадно, что никогда не было проблем с сервисом.

Человек, который собирается открывать аналогичный нашему бизнес, конечно, должен сначала изучить рынок. А лучший мониторинг - это разговор с эксплуатационниками. Потому к нам часто приходят люди, интересуются, как работает это аппаратура. Насколько я знаю, все кто покупает эту технику, остаются довольны».

ЧП «Агрегат-Ресурс»

Днепропетровск, (0562) 31-29-49, (056) 371-01-22
Одесса, (048) 785-08-49, Киев, (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agregat-resurs.com



Вопросы владельцу автомойки:

- Хотите ли Вы регулярно ремонтировать аппараты высокого давления?
 - Хотите ли Вы дорого платить за ремонт аппарата высокого давления?
 - Хотите ли Вы простаивать из-за отсутствия АД по причине ремонта в сервисном центре?
 - Возможно, Ваша техника неправильно подобрана..?
 - Вы задумались? Избавляйтесь от старой техники и покупайте новую марки **Агрегат Ресурс!**
- Телефоны для консультации **(0562) 31-29-49, (056) 371-01-22**

Воздухонагреватели на отработанном масле

Сегодня на рынке Украины выбор котлов, использующих в качестве топлива отработанные масла, достаточен. Однако не всем из представленных торговых марок удалось завоевать безоговорочные симпатии покупателей. Мировой лидер по производству воздухонагревателей, водогрейных котлов и отопительных центров на отработанных маслах Clean Burn не зря считается компанией, дающей лучшие предложения по качеству.

Дубицкий Владимир Евгеньевич, владелец СТО по ремонту автомобилей марки «Мерседес» в с. Подлесное Тисменецкого района Ивано-Франковской области имеет 9 постов в 2 боксах общей площадью 446 квадратных метров. Для отопления своего предприятия используется 2 воздухонагревателя Clean Burn СВ-2500, первый из которых установлен семь лет назад. Рассказывает Владимир Дубицкий:

Почему Clean Burn

- Когда определялся с выбором типа энергоносителя для отопления, изначально рассматривал только те аппараты, что работают на отработанном масле, поскольку до оборудования Clean Burn у меня уже был подобный опыт - стоял голландский котел капельного типа. Но поработав с ним два года, я понял, что это не то. В 2004 в Киеве на выставке увидел стенд компании Clean Burn и сразу заинтересовался их продукцией.

Преимущества и недостатки

- Установить решил воздухонагреватель - в боксе ворота постоянно открываются-закрываются, помещение быстро охлаждается, и его нужно быстро нагреть. А в этом оборудовании что удобно? Стоят датчики, которые автоматически поддерживают температуру на нужном уровне. Соответственно, воздухонагреватель сам включается и быстро поднимает температуру до заданной. Самая оптимальная температура для работы в боксе - 12-15 градусов. Больше уже не нужно, ведь на СТО в футболках никто не ходит. Один воздухонагреватель у меня уже семь лет работает, а второй - три года.

Очень доволен оборудованием, но есть и недостатки - немного шумный, поскольку «гонит» воздух, и мне не нравится, что он пыль по помещению разгоняет. Но это заставлял чаще уборку делать! Нет добра без худа...

Проблемы, то есть мелкие сбои технического характера бывают, но их почти всегда можно решить в телефонном режиме. Один раз меняли отражательную тарелку - сгорела от времени. Представители фирмы звонят мне перед началом каждого отопительного сезона, если решаем, что необходимо делать профилактику, приезжают и делают. Стоимость работ меня вполне устраивает. Более того - она не критична на фоне экономии на практически бесплатном сырье. «Практически» говорю потому, что его, конечно, можно продавать, но на другой энергоноситель вырученных средств все равно будет очень мало.

Хранение отработок

- В помещении у меня стоит одна емкость на три тонны для отработки, и по технике безопасности претензий к ней нет. Остальное хранится в бочках на территории в специально отведенном месте. Приходили осматривать оборудование пожарники, но производитель изначально дал сертификат, которые вполне их удовлетворил. И претензий к хранению отработки тоже не возникло.

Расход топлива

- На других видах топлива я никогда и не хотел котлы ставить. У меня достаточный объем замены масла. В месяц отработки



набирается около тонны. А тратится около шести тонн за сезон. Сейчас достраиваю офисное помещение и буду брать еще один аппарат Clean Burn, только котел для водяного отопления. Лучше ничего пока не вижу, а у кого есть замена масла, так для тех и альтернативы нет. Резюме простое - хорошая техника, лучше уже не придумаешь.

Представитель Clean Burn в Украине
ЧП «СВ Далс»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс (0372) 52-75-96
моб. (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.com.ua

СТО «ГерУк и К» – решение проблем тепла и холода для всех автомобилей

В Украине теперь все чаще появляются организации, где автомобильный сервис организован на очень высоком уровне. Как нельзя лучше этому соответствует не так давно открытая в Черкассах станция технического обслуживания фирмы «ГерУк и К», которую хорошо знают уже не только в Украине, но и за её пределами. Это первая в Украине уникальная специализированная станция по ремонту автомобильных отопителей и обогревателей известных немецких производителей «Еберспехер» и «Вебасто».



Сервисный центр специализируется на установке и обслуживании как автомобильных автономных отопителей и кондиционеров, так и холодильных установок любых европейских марок. Предоставляется весь комплекс услуг – продажа, установка, диагностика, обслуживание и ремонт. И все это на основе опыта, глубоких знаний, наличия и использования только оригинальных запасных частей. Одним словом, здесь решают все проблемы климатизации автотранспорта всех видов.

Здесь занимаются делом, которое знают досконально. Коллектив СТО знает, что клиент должен уехать от них удовлетворенным – с качественно отремонтированным отопителем, который создаст комфорт, тепло и уют.

Главные принципы на предприятии: делать все быстро, обслуживать клиентов, учитывая их разные потребности, обеспечить доступный уровень цен и гарантию качества и сроков.

Зачастую во время работы специалистов клиент наблюдает за их действиями, поэтому приходится адаптировать услуги в каждый определенный момент, помочь клиенту в решении его проблемы с отопителем или кондиционером, действовать быстро, ответственно, гибко, вызывая у клиента положительные ощущения. В некоторые моменты используется ситуативное обслуживание – в одних случаях со скоростью и точностью компьютера, в других – устанавливается личный контакт с клиентом, иногда эти методы

приходится комбинировать.

Качественно предоставляемые коллективом станции услуги – главный фактор успеха компании. Коллектив работает под лозунгом «Добросовестный сервис», что подразумевает очень внимательное отношение к владельцу автомобиля.

На станции поддерживается постоянное наличие полной гаммы запасных частей на отопители «Еберспехер» и «Вебасто». Центр сервиса рассчитан на 5 постов, где принимают и грузовые и легковые автомобили. Организован

удобный подъезд и заезд в боксы. Специалисты не стеснены в условиях при выполнении работ. Здесь светло, просторно, зимой – тепло.

Для качественного выполнения ремонтных работ – техническая оснащенность СТО находится на высшем уровне, используются современные технологии и индивидуальный подход. Это выигрышный вариант деятельности – так считают в компании. Особая гордость коллектива – диагностический стенд для проверки автономных отопителей, который позволяет произвести компьютерную диагностику в полном объеме. Аналогов такого оборудования в Украине нет.

Всех желающих обучиться работе с отопителями «Еберспехер» и «Вебасто» фирма «ГерУк и К» приглашает на курсы обучения, которые проводятся на базе учебного класса в офисе фирмы. Ежегодно проводятся также курсы повышения квалификации специалистов Украины. Кроме того, специалисты фирмы осуществляют постоянное информационное обеспечение технических и конструктивных изменений, обучают новым методикам диагностирования и ремонта отопителей, обеспе-



Новое оборудование Carbon Zapp и Comec от «Автооборудования Свит»

Компания «Автооборудование свит» представляет новое оборудование греческой компании Carbon Zapp International в статусе единственного официального дилера в Украине, а также оборудование итальянской компании COMEC.

Новинки Carbon Zapp International: стенд для диагностики и чистки всех типов дизельных форсунок Common Rail и также насос-форсунок; стенды Carbon Tech для проверки и очистки бензиновых форсунок.



Comec – это оборудование, станки для ремонта тормозных дисков, барабанов, пластин сцепления, для ремонта и клепки тормозных колодок, а также оборудо-

вание для обработки узлов и частей двигателей, шлифовки головок цилиндров, блоков, клапанов, маховых колес.



«Автооборудование Свит» является также официальным представителем таких компаний, как Hofmann Megarplan (Австрия), Meclube (Италия), Cattini (Италия), EUROLIFT Zavagli (Италия), Werther (Италия) и др.

«Автооборудование Свит»
04060, г. Киев, а/я 124
тел.: (050) 911-43-23; (067) 985-55-71; (044) 280-54-29
e-mail: office_aosvit@ukr.net;
aosvit@ukr.net
www.aosvit.com.ua

чивают запасными частями и отопителями своих партнеров, проводят постоянное техническое сопровождение отопителей «продажа - установка - гарантия - сервис», оказывают помощь в проведении компьютерной диагностики, поиска сложных неисправностей и проводят шеф-монтажи на современном модельном ряде автомобилей.

Руководство фирмы убеждено, что это очень важная задача – подготовка профессионалов, обладающих глубокими знаниями и опытом. Это непременно даст позитивный результат! Коллектив постоянно в поиске талантливых и коммуникабельных специалистов. Найти их, обучить, развить технические навыки, воспитать чувство причастности к организации, чувство ответственности – это инвестиции в крепкий и профессиональный коллектив.

Главный капитал на СТО и в главном офисе фирмы «ГерУк и К» – это люди. Люди, которые желают и могут обучаться, желают и могут работать, желают и могут совершенствоваться. В коллективе отношения доверительные, но в то же время требовательные. Важное значение придается корпоративной культуре. Если сотруднику комфортно на работе, если его уважают в коллективе, то и отдача от него соответствующая.

ООО «ГерУк и К» успешно работает на рынке Украины более 16 лет, создав широкую сеть партнеров на основе правильного сочетания системы обучения и технического сопровождения продуктов «Еберспехер» и «Вебасто». И успешную стратегию и реализацию развития предприятия невозможно скрыть. Успех порождает попытки конкурентов её копировать. Поэтому единственный выход из положения – превзойти их в исполнении! Руководство и коллектив компании уверены – «ГерУк и К» была, есть и будет лидером в Украине в сегменте автономных автомобильных отопителей!

Компания и ее СТО находятся не в столице. Но это не мешает ей обслуживать клиентов со всей Украины. И не только постоянных корпоративных, которые научены считать деньги и умеют выбирать серьезных партнеров. На СТО установить или отремонтировать отопитель приезжают со всей страны даже частные лица как на грузовых, так и на легковых автомобилях, корректируя свой маршрут для заезда в Черкасы. Ведь цены на работы и оригинальные запчасти здесь гораздо ниже, чем в любом другом городе.

СТО: Черкасы, ул. Сурикова, 12/3
телефон: +38(0472) 50-40-24
Офис: ул. Добровольского, 3/4
Тел./факс: (0472) 71-08-00, 71-08-01
www.geruk.com.ua
office@geruk.com.ua (офис)
hotline@geruk.com.ua
(линия консультаций техотдела)

Новая модель 2х-стоечного подъемника ZING 9000 DS

Компания «Альт Индекс» сообщает о появлении новой модели двухстоечного подъемника ZING 9000 DS грузоподъемностью 4000 кг с размером лап, позволяющим поднимать микроавтобусы с длинной базой. Данная модель подъемника отвечает требованиям европейского рынка.

Компания ZING входит в тройку крупнейших производителей подъемников в Китае. Продукция этой компании имеет высочайший стандарт качества. Производство сертифицировано и оснащено самым современным оборудованием. Идеальное сочетание цена-качество.

«Альт Индекс», Львов
тел.: (032) 242-07-39, www.favoryt.lviv.ua



Шиноремонтное оборудование



Основанная в 1979 году, фирма Modena Engineering из итальянского города Виньоле известна своими работами в сфере оборудования для СТО. Уникальная линейка оборудования с отличными характеристиками и ярко выраженным дизайном производится на самом современном заводе в Китае, при этом основные технологические узлы производятся в Италии. Более того, полный контроль производственного процесса и качества продукции обеспечивается итальянскими специалистами. Такая организация производства позволила компании сделать свою продукцию более доступной для потребителя и обеспечить ей высокое качество.

На украинский рынок полный спектр гаражного оборудования MODENA поставляет компания «Стан-Комплект». В этой статье пойдет речь о разновидностях балансировочных и шиномонтажных станков.

Шиномонтажные станки. Автоматические шиномонтажные станки MC-522WR, MC-522R, полуавтоматические шиномонтажные станки MC-622SZR со вспомогательным устройством ACAP2004 и MC-450MR представляют собой надежные и полностью укомплектованные всем необходимым оборудованием станки. Процесс монтажа-демонтажа шин на них максимально облегчен. Кроме того, усиленная конструкция механизмов станда повышает надежность и долговечность конструкции.

Грузовой шиномонтажный станок MODENA MTR27 оснащен односторонним гидравлическим насосом. Подвижная консоль управления удобна для наблюдения за всеми аспектами процесса, обеспечивая избегание неправильной операции. Демонтирующая рукоятка и двойной направляющий валик могут двигаться одновременно при работе с большим колесом, чтобы сэкономить время и обеспечить безопасность. При этом корпус механизма достаточно компактный и занимает не много места.

Шиномонтажный станок MODENA MTR57 представляет собой автоматический горизонтальный преобразователь грузовых шин, который используется для разборки/сборки как колес с бескамерными шинами, так и колес с ободом для грузовиков, сельскохозяйственной техники и промышленного транспорта. Имеется расширенный зажим для работы с колесами до 56 дюймов. Демонтируемая верхняя часть может поворачиваться автоматически при поднятии рукоятки, что помогает демонтировать шины более рационально и улучшить эффективность работы. Двойная скорость главного мотора также может значительно улучшить результативность работы. Станок также оснащен качественным односторонним гидравлическим насосом, и переносной консолью управления.



Балансировочные станки. Балансировочный станок MODENA MB-986R применяется для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Он оснащен автоматическим измерителем диаметра и расстояния до диска. Прогрессивная технология измерений позволяет произвести все вычисления за один рабочий цикл даже в том случае, когда грузики на разных плоскостях потребуются установить близко друг от друга.

Балансировочный станок MODENA MB-820R – полностью компьютеризированный станок для балансировки колес легковых автомобилей. Оснащен специальной измерительной системой, благодаря которой данные о колесе автоматически вводятся в программу. В меню – более 6 программ, упрощающих работу оператора, а также функция оптимизации положения шины на диске. Балансировочный цикл начинается автоматически при опускании защитного кожуха. Доступно обновление системы посредством USB.

Стенд MODENA MB-702R предназначен для балансировки колес легкового автотранспорта, MODENA MB-1288 рассчитан для колес как легковых, так и грузовых автомобилей.

ООО «СП «Стан-Комплект»

Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел.: (044) 451-43-99, (050) 411-84-69, (050) 362-43-94
e-mail: autotools@stankom.com
www.autotools.stankom.com

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант-Автотехник-2»

02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок JANKA K+K автомат
два технороллера
10"-24" - внешнее крепление
12"-26" - внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс: 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Производственное предприятие «Автомаш»

Разработка, производство и отладка оборудования

- дископравильные станки «Радиал М» различных модификаций;
- шиномонтажные стенды «Орион М»;
- стенды контроля углов установки колес автомобилей;
- универсальные установки для горячей вулканизации под давлением «Гелиос».

г. Черкассы, ул. Зелинского, 14
тел./факс: (0472) 43-01-30
e-mail: avtomash@ukr.net, www.avtomash.ck.ua

ОБЛАДАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ
ПІДЙМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «РеалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесска 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua

«Open System»

Разработка и производство:

- Стенд диагностики форсунок Common Rail CR-Jet BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS. Кодирование форсунок C21
- Приборы для проверки дизельных ТНВД

Проведение обучающих курсов

Хмельницкий
тел./факс: (0382) 78-96-84, (0382) 78-96-85
www.opensys.com.ua

Кузовной ремонт

стр. 14

Технологический стандарт Кузов

Успех любого бизнеса определяется тем, какую прибыль он приносит сегодня и насколько четко видит будущие ориентиры. Стандарт Кузов дает возможность организовать автосервисный бизнес так, чтобы он давал максимальную отдачу и развивался по проверенной схеме. Созданный на основе западного опыта, стандарт учитывает также все особенности работы СТО в странах СНГ.

Работа по стандарту Кузов – новый уровень эффективности СТО

Стандарт Кузов – технологическая схема работы покрасочно-кузовного цеха. Проект этого документа был создан компанией «Европроект», работающей в сфере авторемонтных технологий с 1995 года.

В основу стандарта легли:

- результаты аудитов, проведенных на ведущих СТО в странах СНГ, среди которых Днепро Мотор Инвест (Киев), Субару (Алматы), Атлант-М (Беларусь);
- опыт Автомобильной сервисной ассоциации (АСА), некоммерческого объединения автосервисных предприятий в России;
- 16-летний опыт технологов, мастеров и консультантов компании «Европроект» и ее партнеров.

Работа СТО по стандарту Кузов приводит к значительным качественным и количественным изменениям в работе.

Работа СТО без четких стандартов	Работа СТО по стандарту Кузов
<p>Работа многих СТО в странах СНГ строится на основе устаревших ГОСТов. Или ведется без стандартов в принципе. Это, даже при использовании новейших материалов и технологий, приводит к:</p> <ul style="list-style-type: none"> • непостоянной нагрузке и сбоям в работе; • низкой прибыли; • низкой эффективности использования площадей и оборудования. 	<p>Стандартизация бизнес-процессов на СТО позволяет настроить подготовку и покраску с оптимальной производительностью и качеством и получить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • максимальную отдачу от вложенных инвестиций • стабильную технологию работы • прозрачность процесса ремонта • увеличение прибыли

Какие сферы работы СТО регламентирует стандарт Кузов

Стандарт Кузов описывает весь процесс покрасочно-кузовных работ «от» и «до». В частности, он регламентирует:

- технологический процесс ремонта лакокрасочной поверхности – пошаговую последовательность выполнения ремонта, с точным расчетом времени на каждый этап;
- расход рабочего времени, а также время эксплуатации производства и режим его работы;
- производственные площади – требования к ним;
- штат – минимально необходимое количество специалистов и их квалификацию;
- линейку материалов, обеспечивающих высокую скорость и качество работ;
- список инструмента и оборудования на постах.

Кому выгодно использование стандарта Кузов

Стандарт Кузов обеспечивает четкость и предсказуемость работы СТО. В первую очередь, он помогает активи-

Nussbaum Quickspan – пневматическая фиксация колеса на балансировочном валу

Компания АТТ-Nussbaum на выставке во Франкфурте представила балансировочный стенд, не имеющий аналогов на рынке. Quickspan – разработанный и произведенный в Nussbaum механизм пневматической фиксации колеса на балансировочном валу. Пневмозажим позволяет надежно и корректно отцентрировать и закрепить колесо. В отличие от ручного зажима гайкой, Quickspan обеспечивает постоянное усилие зажима, при этом обе руки оператора свободны, что особенно важно при работе с тяжелыми колесами. Ручная гайка при закручивании скользит по диску и может поцарапать поверхность диска, пневматическая гайка не имеет вращательного движения и плотно прижимает диск, исключая любую возможность повреждения. Quickspan быстр и точен, с ним быстрее устанавливается колесо на валу, поэтому не приходится



рывать «скрытые резервы» рабочих площадей и обеспечить продуктивность работы сотрудников. Работа в соответствии со стандартом – оптимально выстроенный процесс, где понятен и прозрачен каждый шаг. От этого выигрывают все стороны – и частные клиенты, и страховые компании, и сами автосервисы.

Преимущества для страховых компаний

- **Прозрачность технологических процессов и качество ремонта** – вы сможете получать точные калькуляции работ и уверенность в том, что кузовной ремонт будет выполнен на высоком уровне.
- **Возможность планировать, контролировать и оптимизировать бюджет** – СТО, работающие по стандарту Кузов, имеют фиксированные нормы затрат времени на ремонт. Таким образом, завышение стоимости работ здесь исключено.
- **Имидж надежного партнера**, выполняющего обязательства за сроки ремонта.

Преимущества для СТО

- **Отсутствие простоев и простоев** за счет четкого управления технологическими процессами. Возможность планировать работу, улучшение качества сервиса и привлечение клиентов через рекламу стандарта позволяет увеличить поступление ремонтного фонда.
- **Возможность контролировать качество работ** – использование стандарта позволит четко регламентировать работу сотрудников и, в результате, сократить издержки, повысить организованность труда и безопасность.
- **Доступ к обучению и повышению квалификации персонала** – информацию о новых европейских технологиях и способах их внедрения вы будете узнавать буквально из первых уст.

Преимущества для автовладельцев

- **Гарантированно высокий уровень сервиса и ремонта** – при работе СТО по стандарту Кузов вы получаете результат, за качество которого можно не волноваться.
- **Прозрачность процесса ремонта** – вы можете увидеть полную картину: как, при помощи какого оборудования и материалов и в какие сроки происходит подготовка и покраска вашего автомобиля.

Как начать работать по стандарту Кузов?

Для этого необходимо пройти аудит и привести технологию в соответствие со стандартом Кузов.

В первую очередь, здесь нужно желание – а при его наличии к стандарту можно привести любую станцию. Где-то для этого потребуется дополнительное инвестирование, а где-то достаточно будет внести небольшие изменения в технологическую цепочку.

Хотите начать? Свяжитесь с нами через сайт www.kuzov.com, и наши специалисты проведут на вашем СТО первичный экспресс-аудит:

- рабочих процессов
- квалификации сотрудников
- состояния и комплектации оборудования
- компоновки рабочих мест

Для получения дополнительной информации и обсуждения возможностей сотрудничества, пожалуйста, заполните форму обратной связи на www.kuzov.com.

перепроверять и перебалансировать колеса из-за ошибки ручного зажима, поскольку отсутствие пружинного механизма исключает собственный дисбаланс. Quickspan в несколько раз быстрее зажимает колесо, чем ручная гайка.

Все станки Quickspan имеют автоматическое распознавание программы балансировки, функцию Split и Match, установку грузика измерительной линейкой. В автоматическом режиме вообще не требуется вводить какие-либо данные на клавиатуре или дисплее. Достаточно подвести измерительную линейку к месту установки грузиков и закрыть кожух. Балансировка автоматически определит тип колеса, выберет программу балансировки и запустит измерительный процесс.

Станки Quickspan доступны как с цифровым индикатором, так и с сенсорным дисплеем.

Уникальный дизайн, made in Germany, 3-летняя гарантия – все это должно вдохновить украинских покупателей!

«Планета Оборудования».
Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: (044) 583 06-46, (067) 233-46-59
www.oborudovanie.in.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новые продукты для кузовного ремонта в ассортименте компании «Спектр Плюс»

Новинки Colad

Респиратор-полумаска малярная Pro-Tech.

Произведен из гибкого синтетического материала монопрена. Принимает форму лица и вместе со специальным ремешком создает максимальный комфорт во время ношения. В комплект входит 2 угольных фильтра (A1) и набор префильтров (P1).

Стакан для краски и кубок к краскопульту – одной системы

Это быстрая система для простого и чистого нанесения краски. Используя систему, не нужно мыть бачек краскопульты. Подходит как для обычных систем, так и на водной основе. Для каждого типа пистолетов есть соответствующий переходник.

В комплект входят различные сита – 90, 130, 190, 280 мкм.

Пленка Film4crash. Умная пленка для защиты автомобиля от всех погодных условий после снятия двери или разбития



стекла. Это жесткая, гибкая, самоклеящаяся пластиковая пленка, которая покрывает все отверстия, предотвращает механические повреждения. Создает барьер ультрафиолетовому излучению до 6 месяцев, что помогает избежать повреждений, вызываемых солнечным светом. Не оставляет следов после снятия с автомобиля. Ширина 75 см, длина в рулоне - 60 м.



Справка: Торговая марка Colad является собственностью голландской компании E.M.M. International B.V.. Компания специализируется на инновационных и качественных продуктах, которые поставляются под торговыми марками Colad и Natash. Производственные объекты компании расположены по всему миру. Продукция Colad и Natash используется более чем в 120 странах мира. Под торговой маркой Colad выпускается широкий спектр материалов для кузовных и покрасочных работ, разнообразие систем маскировки и фильтрации, высококачественные средства защиты и рабочей спецодежды, а также оборудование и ручной инструмент.

Нетканые салфетки от USP Automotive

PolyPro. Полипропиленовые нетканые салфетки повышенной прочности для обезжиривания. Предназначены для любых работ по очистке, протирке и обезжириванию. Изготовлены из полипропиленового микроволокна повышенной плотности с текстильной структурой. Сверхвла-



гостойкие, устойчивы к действию растворителей. Обладают повышенными впитывающими свойствами, моющиеся, не образуют ворса. Способность к абсорции воды – 800%.

Novoclean. Нетканая салфетка с пропиткой из органических растворителей для обезжиривания металлических и пластиковых поверхностей перед покраской. Основная особенность – салфетка является обезжиривающей и одновременно придает антистатические свойства, задерживает частицы пыли и ворса, что является огромным преимуществом при подготовке к покраске пластиковых поверхностей и бамперов. Состав пропитки безвреден для здоровья и для окружающей среды, не содержит летучих органических веществ, невоспламеняющийся.

Справка: USP automotive – это комплексное решение лакокрасочных и расходных материалов для авторемонта, разработанное специалистами из Европы. Основным критерием подбора «линейки» материалов является высокое качество по доступным ценам. Широкий спектр продукции успешно применяется во многих странах Европы.

Установка для ручной мойки краскораспылителей Walcom EASY

Установка Walcom EASY легко монтируется, подсоединяется к линии сжатого воздуха и вентиляции. Предусмотрена принудительная подача чистого и сбор отработанного растворителя с возможностью повторного использования, продувка сжатым воздухом, принудительная вентиляция. Идеально подходит также для очистки от водоразбавимых красок.



Справка: Компания WALMEC s.p.a. (Италия) является одним из мировых лидеров в производстве пневматического окрасочного оборудования. Основанная в 1945 г. и опираясь на свой многолетний опыт, Walmeс экспортирует продукцию на рынки 80 стран мира. Высочайший уровень производства подтвержден международным сертификатом UNI EN ISO 9001, вся продукция сертифицирована по ГОСТу. Под маркой Walcom выпускаются профессиональное оборудование и краскораспылители для финишной окраски, обеспечивающие наивысшее качество нанесения покрытий.

«Спектр Плюс»

Официальный представитель PPG Industries в Украине
г. Киев, пр-т Науки, 33-А
тел. (044) 524-24-48, факс (044) 524-24-10
www.spektr-plus.com.ua, e-mail: info@spektr-plus.com.ua

Шпатлюй качественно с HOT SHOT от U-POL

На рынок автосервиса вышел новый товар - HOT SHOT 1 - многофункциональная полиэфирная супертонкая доводочная шпатлевка, которая разработана на легко смешиваемой и легко наносимой формуле. Может использоваться для заполнения маленьких вмятин и неровностей на таких поверхностях как сталь, полиэфир, алюминий, гальванизированная сталь, стеклопластик и некоторые виды пластиков для обеспечения идеальной поверхности перед окраской. Легко шлифуется по истечении небольшого периода времени.

Специально для заполнения отверстий и неровностей на таких поверхностях как сталь или стеклопластик была также разработана шпатлевка HOT SHOT 2. Ориентирована на профессиональное применение и сочетает отличные качества заполнения и гладкого распределения. Не образует пор.

Шпатлевки могут быть покрашены всеми широко известными покрасочными системами. Фасовка - пакеты по 600 мл и 1000 мл.

«Десна плюс», Запорожье, www.desnaplus.com.ua

тел.: (067) 702-38-64, (067) 562 21 27

«Колір Р-М», Черновцы

тел.: (050) 513-71-96, (0372) 52-06-34



Профессиональные клеи и герметики Sika для ремонта кузовов автомобилей

Компания «Сика Украина» - структурное подразделение швейцарского концерна Sika - представляет рынку Украины профессиональные клеи и герметики для ремонта кузовов автомобилей серии «АТ», которые включают в себя универсальный гибридный герметик Sikaflex-527 AT, напыляемый и наносимый кистью гибридный герметик Sikaflex-529 AT и высокоэффективный гибридный клей Sikaflex-552 AT.

Гибридные герметики окрашиваются красками на водной основе как в свеженанесенном состоянии, так и после образования поверхностной пленки, совместимы с большинством общеизвестных применяемых красок и обеспечивают не зависящий от времени стабильный рабочий процесс. Постоянно упругие и стойкие к старению. Дают отличные результаты по обеспечению долговременной герметичности, шумоизоляции и механического демпфирования.

Гибридный клей быстро отвердевает, имеет отличную адгезию с большинством материалов без необходимости грунтования, способность воспринять высокие динамические нагрузки. Окрашивается красками на водной основе. Стойкий к старению, вибрации, ударам.

«Сика Украина»

г. Киев, ул. Смольная, 9-Б
тел.: (044) 492-94-19, 18
info@sika.ua, www.sika.ua



Новые высококачественные лаки TROTON

TROTON CT 838 2:1. Это высококачественный акриловый прозрачный покровный лак MS 2:1, предназначенный для нанесения в качестве последнего слоя, завершающего лакокрасочный ремонт. Самым большим преимуществом продукта является легкость нанесения благодаря идеальному розливу и продолжительному времени «открытой поверхности» лака, что гарантирует поглощение перепыла.

Лак образует твердую, абсолютно прозрачную оболочку с высокой степенью глянца. Лак можно полировать через короткое время после отверждения.

TROTON CT 538 2:1. Акриловый прозрачный лак CT 538 2:1 - это менее вязкая версия лака CT 838 2:1. Смесь лака и отвердителя не требует разбавления, но лак сохраняет все преимущества лака CT 838 2:1.

Для каждого из двух вариантов лаков предусмотрено 3 вида отвердителя:

- NORMAL - стандартный отвердитель;
- SLOW - медленный отвердитель, предназначенный для покраски при температуре выше 25°C;
- FAST - быстрый отвердитель, предназначенный для покраски при температуре ниже 18°C.

Проблемы с оцинковкой? Попробуй TROTON HYBRID - не подведет!

Развитие технологии по производству и цинкованию поставило перед производителями нелегкую задачу по разработке продуктов, соответствующих самым высоким требованиям по адгезии к металлическим поверхностям, не зависимо от вида и способа цинкования.

TM TROTON представляет результаты многолетних работ - шпатлевку HYBRID. Это последний и самый инновационный продукт TROTON. Он сочетает в себе лучшие качества полиэфирной и эпоксидной шпатлевки, что делает его самым желанным продуктом в области кузовного авторемонта.

Отличная адгезия к оцинкованной стали ставит продукт наравне с эпоксидной шпатлевкой, в то время как короткое время отверждения и высокое качество шлифования продукта - это свойства, характерные для полиэфирной шпатлевки.

Следует также отметить многофункциональность шпатлевки. Отличная адгезия ко всем видам металлических поверхностей делает продукт идеальным для быстрого мелкого ремонта кузова.

В Украине марку TROTON представляет компания «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 61-14-30, 61-14-31, 61-14-32, 66-58-56
e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

RADEX - новый бренд абразивных и расходных материалов у компании «Фарбы»



Компания «Фарбы» пополнила свой ассортимент новым брендом и стала официальным представителем RADEX (Латвия) в Украине. Продукты этого бренда по своему качеству не уступают ведущим мировым производителям, а в ценовой политике значительно выигрывают - клиент получает расходные материалы «премиум» качества по доступной цене. Ассортимент включает: маскирующие материалы, салфетки для очистки, материалы для полировки, защитные покрытия, клеящие ленты, аксессуары для окрасочных работ, клеи и герметики.

Новинка RADEX - шлифки с пылеотводом

Ручной инструмент с пылеотводом для шлифования различных поверхностей «по-сухому». Исключительная функциональность, идеально ровная рабочая поверхность, эргономика, высококачественные материалы и эксклюзивный дизайн - это отличительные свойства шлифков с пылеотводом RADEX. В подошве шлифков с пылеотводом имеются отверстия, количество которых должно совпадать с количеством отверстий в используемых абразивных материалах в полосках. Для крепления абразивных материалов в полосках используется система «крючок-петля» («липучка»). Для удаления пыли в шлифках имеется специальное отверстие для соединения с вакуумной системой пылеудаления. Благодаря специальному креплению шланг для пылеотвода свободно вращается, обеспечивая легкость и удобство в работе.

ООО «Фарбы»

Киево-Святошинский район, с. Мила
тел.: (044) 390-11-06, 390-11-07, (067) 464-30-36
www.farby.net.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Зимние материалы быстрой сушки MOBHEL

Сейчас ни одна уважающая себя линейка ЛКМ не обходится без быстрых отвердителей и разбавителей. И MOBHEL в этом не исключение. MOBHEL предлагает материалы для качественной работы зимой:

- для грунтов **MOBHEL 2K отвердитель 750**;
- для MS лаков и красок **MOBHEL 2K отвердитель 1500**;
- для HS лаков **MOBHEL 2K отвердитель 4500**;
- универсальный зимний акриловый разбавитель **MOBHEL 2K разбавитель 2500**.

Однако на этом ассортимент быстросохнущих материалов у MOBHEL не заканчивается. Самыми уязвимыми материалами для низких температур есть шпатлёвки, грунты и лаки. И если в случае со шпатлёвками можно обойтись местной ИК сушкой, то с грунтами и лаками дело обстоит серьезней - большие поверхности сушить в камере накладной. Для решения наших сезонных проблем с экономией энергии химии MOBHEL предложили зимние грунты и лаки.

Зимний грунт **MOBHEL 2K HS компактпраймер 4:1 WINTER low VOC**.

Этот грунт немного гуще традиционного и уже полюбившегося авторемонтникам классического MOBHEL 2K HS компактпраймера, однако сохнет он в зимнее время в течении 3-5 часов, т.е. так же как и классические HS грунты летом. В комплекте к зимнему грунту идут зимний отвердитель 750 и зимний разбавитель 2500.



Зимой также пригодится быстросохнущий **MOBHEL 2K 2:1 «speedy» бесцветный лак**. Его часто используют в небольших покрасках, однако зимой он становится «палочкой-выручалочкой» для быстрого ремонта.



Лаком speedy рекомендуется красить отдельные детали: он настолько быстро схватывается, что при полной перекраске автомобиля может вызвать эффект «перепыла».

Также не стоит пренебрегать и разбавителями: зачастую маляры пользуются некими общими для всех систем дешёвыми аналогами. Это ошибка - расход разбавителя в краске невелик - всего 10% от общего объёма.

А вот последствия использования посторонних материалов могут быть не только плачевными, но и весьма затратными. Каждый производитель подбирает разбавители индивидуально под свой материал так, что бы он не навредил смоле и пигментам!

Компания «Прогресс»

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине
тел.: (061) 213-85-92, www.mobihel.ua

«Европроект Украина» представляет новые продукты в ассортименте материалов Solid

Star HS - двухкомпонентный акрил-уретановый прозрачный лак системы High Solid. Обладает высокими визуальными характеристиками и твердостью. Характеризуется малым расходом. Предназначен для нанесения поверх слоя базовых красок в системах двухслойных покрытий с эффектами «металлик» и «перламутр», а также однородных цветов.

Преимущества продукта: легок в нанесении; обладает хорошей растекаемостью; создает отличный блеск; прекрасно полируется.

Medium Solid - двухкомпонентный акрил-уретановый прозрачный лак системы.

Предназначен для нанесения поверх слоя базовой краски в системах двухслойных покрытий с эффектами «металлик», «перламутр», а также однородных цветов.

Преимущества продукта:

- удобен в нанесении, прекрасно растекается;
- обладает высоким глянецом;
- легко полируется.

Компания «Европроект»

г. Киев, ул. Пшеничная, 8
тел. (067) 532-40-41
(044) 594-19-43 / 44 / 45
e-mail: kiev@europroject.org
www.europroject.org



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новинки авторемонтных материалов OTRIX и RAND

Новинки авторемонтных материалов OTRIX

Окрасочные пистолеты систем HVLP и Excellent Atomization, конвенциональные пистолеты.

- Малярная лента, рекомендованная для применения в окрасочных камерах и вне их, при окраске с помощью окрасочного пистолета и с помощью кисти.
- Жидкая шпатлевка. Предназначена для напыления на больших поверхностях. Может наноситься на голый металл и стекловолокно.
- Автоэмаль Otrix Paint в аэрозольных баллонах. Высококачественная эмаль, обладает хорошей укрывистостью. Обширная гамма оттенков содержит популярные конвейерные цвета ВАЗа. Быстро сохнет.
- Базовая эмаль METALLIC PAINT Base coat. Высококачественная эмаль для двухстадийной системы нанесения. Обладает хорошей укрывистостью, так как имеет повышенную концентрацию пигментов. Быстро высыхает в естественных условиях, что значительно повышает скорость окраски.
- Перчатки латексные неопудренные. Упакованы в распределительной коробке. Перчатки нитриловые. Подходят для лакировочных работ. Упакованы в распределительной коробке.
- Полиуретановый однокомпонентный герметик. Предназначен для соединения металлических, пластиковых и других материалов. Подходит для внутренних частей автомобиля. После высыхания может быть окрашен любым типом краски, очень эластичный, не подвержен усадке.
- Полиуретановый однокомпонентный клей-герметик для ветрового стекла.

Справка: Материалы для авторемонта OTRIX производятся в Европейском Союзе на современных и динамично развивающихся предприятиях Германии, Голландии, Польши, Греции, сертифицированных по системе ISO9001. Все материалы производятся на современном высокотехнологичном оборудовании из сырья европейских производителей Basf, Bayer и других. Ассортимент отличается выгодным сочетанием качества и цены. Успешно присутствует более трех лет на украинском рынке.



Новинки материалов для кузовного ремонта RAND

- Крупнозернистая полировочная паста RS 666-1.
- Мелкозернистая полировочная паста RS 666-2.
- Полировочная паста для придания блеска RS 666-3.
- Полировочная паста для сверхтонкой полировки RS 666-4.
- Маскировочная лента.
- Антикоррозийная мастика RS 510. Отличительной особенностью продукта является прочный и эластичный слой. Предназначена для применения на наружных частях объекта. Не окрашивается.

Справка: Авторемонтные материалы RAND изготавливаются на современном оборудовании в Германии. Используются на современном оборудовании в Германии. Используются на современном оборудовании в Германии.

Challenger - миксерная система эконом класса

Challenger (Бельгия) - миксерная подборная система для приготовления автоэмалей эконом класса. Challenger - это полноценная система для окраски автомобилей, включающая в себя миксерную установку и современные инструменты для цветоподбора. Высочайшее качество материалов основано на технологиях DuPont. Сбалансированные тонеры и тонеры для 2K покрытий. Система удобна в применении, легкие пропорции смешивания: -2:1 для лаков и 2K покрытий: -4:1 для грунтов и наполнителей. Широкое окно нанесения для всех условий, удобная тара, привлекательная цена.



ООО «Колор Систем», официальный представитель Standox в Украине, г. Киев, ул. Луговая 1-А
тел.: (044) 426-91-91, (044) 426-91-92 факс, (067) 507-07-00
www.standox.com.ua

«Арт-Медиум» - дистрибьютор на востоке Украины
Днепропетровская обл., п. Опытный, ул. Научная 1, оф. 206
тел. (056) 378-54-09, 378-53-01, www.standox.net.ua



зование исключительно высококачественного европейского сырья позволило создать продукцию, отвечающую самым жестким требованиям, предъявляемым к авторемонтным материалам и соответствующую европейским стандартам. Продукция пользуется особой популярностью среди профессионалов кузовного ремонта.



Дистрибьютор - «Астрал-Украина»

Киев, ул. Новомостицкая, 25, лит. "Г"
тел./факс: (044) 459-34-63, www.astral-group.ru

Продукцию OTRIX и RAND можно приобрести в магазинах сети AutoPoint.

Адреса магазинов AutoPoint в Киеве:

1. Киев, ул. Миропольская, 8-А, (044) 361-97-35
2. Киев, ул. Мельниченко, 1А, (044) 407-00-69
3. Киев, ул. Бережанская, 15, (044) 360-74-61
4. Киев, ул. Северная, 1, (044) 360-41-57
5. Киев, ул. Лятошинского, 14, (044) 383-98-02
6. Киев, ул. Столичное шоссе, 104а, авторынок "Чапаевка", (044) 383-98-02
7. Киев, ул. Волынская, 66-А, (044) 241-20-94
8. Киев, ул. Зодчих, 5-А, авторынок "Запчасти на Окружной", (044) 362-05-03
9. Киев, ул. Электротехническая, 5, рынок "Автоконтинент", (044) 361-15-94
10. Киев, ул. Стеценко, 30, (044) 383-29-61
11. Киев, ул. Садовая, 70-А, автоцентр "Жуляны", (044) 383-98-02
12. Киев, ул. Днепровская набережная, 18, "Евробазар", (044) 361-97-35

Адреса магазинов AutoPoint по Украине:

1. Белая Церковь, ул. Шевченко, 87, (045) 635-91-71, (067) 442-52-72
2. Житомир, ул. Маршала Рыбалко, 28, (0412) 25-66-67
3. Львов, ул. Генерала Курмановича, 2 (район МРЕУ), (067) 950-38-40
4. Львов, Львовская окружная, с. Сокольники, ул. Садовая, 18, (067) 950-38-40
5. Одесса, просп. Маршала Жукова, 2А, авторынок "Успех", (094) 94-93-793, (0482) 714-23-86
6. Одесса, пгт Авангард, ул. Абрикосовая, 1, (094) 948-64-16
7. Радомышль, ул. Соборный майдан, 6 (помещение кинотеатра), (093) 765-97-18
8. Ровно, ул. Чернышева, 7, (0362) 63-12-36
9. Ровно, авторынок "Динамо", ул. Королева, 27, 4 ряд, точка "АвтоПоинт", (050) 375-29-67
10. Сумы, ул. Черепина, 27, (0542) 32-51-73
11. Сумы, пр. Курский, 22, (0542) 77-33-33
12. Сумы, ул. Черниговская, 12, (095) 121-75-39
13. Черкассы, ул. Ярославская, "Авторынок", (0472) 65-91-37
14. Черкассы, ул. Стройиндустрии, 1, (0472) 50-01-35, (0472) 71-05-70
15. Черкассы, ул. Благовестная, 291, (0472) 45-74-59, (0472) 32-05-24



Акция на защитные чехлы для сидений

В компании «Карсистем Украина» действует акционное предложение на защитные чехлы (с логотипом) для сидений. До 31 декабря 2012 года на указанные позиции действует скидка 55%:

- чехол на сидение "Premium" 82x127 см, 18 м, 250 штук в рулоне (логотипы Volvo, Suzuki, Skoda, Rover, Nissan, Iveco, Hyundai, Fiat, Citroen, Chevrolet, Mitsubishi) - цена со скидкой 27,00 евро.
- чехол на сидение "Supereme" 82x127 см, 30 м, 125 штук в рулоне (логотипы Opel, Volvo, Toyota, Hyundai, Seat, Mitsubishi, Nissan, Mazda) - цена со скидкой 18,90 евро.

ООО «Карсистем Украина»

г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А
тел.: (044) 526-48-45, 526-48-44, www.carsystem.kiev.ua

Лакокрасочные материалы бюджетного класса от BASF

Компания «Топ Лак Украина» представляет новую линейку бюджетных лакокрасочных материалов B-Style производства концерна BASF (Германия). Продукты B-Style отличаются хорошим соотношением цена/качество, а пользователи смогут легко адаптироваться к ним, так как линейка материалов B-Style разработана с учётом рациональных систем смешивания. В ассортимент входит: шпатлёвка полиэфирная, грунт-наполнитель, VOC Лак прозрачный, MS лак прозрачный.



ООО «Топ Лак Украина»

официальный импортер B-Style в Украине
Киев, ул. Северо-Сырцевская, 3
тел. (044) 239-98-60 (-58, -59), 205-34-01 (-02)
toplacua@toplacua.com.ua, www.toplac.com.ua