

Масла DBV - успешный старт



Успешно стартовали продажи немецких масел марки DBV. Марка позиционируется на рынке Украины как немецкие масла для немецких автомобилей. Официально представляет интересы марки опытный игрок этого сектора рынка компания «Индустрия масел».

Подробнее о маслах, компании DBV и подходах к рынку читайте на стр. 5.



БЕСПЛАТНО! Демоверсия программы для СТО «Менеджер автосервиса»

Компания «ЭнергоСофт Консалтинг» выпустила демонстрационную версию программы для СТО «Менеджер автосервиса», которая позволяет пользователям изучить функциональные возможности программы, оценить удобство использования и ее эффективность для повышения прибыльности бизнеса. Получить демоверсию программы можно на сайте www.esoft-auto.com или отправить запрос по электронной почте esoftcons@gmail.com, а также по телефону (067) 505-87-21.

Компания «ДиМед» и сервисный центр «Автодизель» проведет очередное обучение по системам COMMON RAIL

Дата и место проведения - 3-я неделя октября, с 15-го по 19-е, в г. Днепрпетровске. Будут продемонстрированы:

- новейший стенд BOSCH EPS 708 с полным набором аксессуаров для электромагнитных и пьезоэлектрических инжекторов, и для легковых и грузовых CR насосов;
 - стенд C-MAX 3000 с новой функцией C2-i кодирования инжекторов DELPHI;
 - новые инструменты и модификации известных приспособлений;
 - новый Станок для рядных ТНВД всех типов;
 - стенд HARTRIDGE AVM2-rc;
 - контроллер для тестирования CR насосов и инжекторов на универсальных стендах производства ДиМед;
 - гидро- и вибростенды заклинивших инжекторов и др.
- Желающие присоединиться к обучению могут звонить (0562) 33-33-23, контактное лицо - Светлана Табрина. www.autodiesel.com.ua, www.dimed.com.ua

Система контроля и управления автомойкой «М-Контроль»



Программно-аппаратный комплекс «М-Контроль» предназначен для осуществления **полного** контроля за процессами, происходящими на ручной автомойке. Программа позволяет контролировать выполнение работ персоналом, оперативно информировать обо всех событиях, управлять всем оборудованием комплекса. «М-Контроль» позволяет осуществлять полный контроль за действиями персонала и работами, производящимися на автомойке, и предоставлять данные для наиболее тщательного анализа.

Использование комплекса освободит хозяина от обработки большого количества информации. Достаточно обратиться к нескольким сводным отчетам, журналам событий и оповещений. Можно получить полную информацию о:

- типах и количестве автомобилей, въехавших в бокс;
- времени въезда/выезда автомобилей, выполнения работ и даже времени простоя автомобилей (от момента въезда - до начала работ, и от окончания работ - до выезда автомобиля);
- выполненных работах и начисленных ставках выработки.

Следствие использования комплекса - существенное увеличение доходности автомойки. Есть возможность изучить систему в действии.

www.mobilecontrol.com.ua

e-mail: washcontrol@gmail.com, тел. +38(099) 238-24-34

Акция на фильтры ZOLLEX

С 10 сентября по 3 октября проводится акция по фильтрам ZOLLEX. Комплект фильтров (3 фильтра) для автомобиля LANOS - **46 грн.**, воздушный фильтр AVEO - **26 грн.**, воздушный фильтр ВАЗ 2110 - **19 грн.**, фильтр масляный ВАЗ 2108 - **13 грн.**, фильтр масляный ВАЗ 2101 - **14 грн.**

Представитель ZOLLEX в Киеве - «АВТО-АЛЪЯНС» тел.: (044) 562-40-21, 562-23-07 info@autoalyans.com.ua, www.autoalyans.com.ua



Немецкие масла Kansler - новинка в Украине

С 1 июня 2012 года компания «Делфин Дистрибьюшн Украина» получила права эксклюзивного поставщика масел Kansler на территории Украины. Смазочные материалы марки **Kansler** - это удачное соотношение передовых европейских технологий и доступной цены. Производитель и владелец торговой марки Kansler - немецкая компания B.L.W. HandelGmbH, Berlin.

Kansler - молодой динамично развивающийся бренд. Цель - составить конкуренцию продукции известных мировых производителей. У компании B.L.W. HandelGmbH серьезные планы по освоению рынка в странах СНГ. Налаживание сотрудничества с торговыми сетями, СТО, запуск программ лояльности для потребителей - эти и многие другие меры позволят в ближайшем будущем увеличить долю продукта на рынке.

ООО «Делфин Дистрибьюшн Украина» (0462) 68-88-49, www.delfingroup.ua

У лакокрасочной продукции Profix - новый дистрибьютор

Продукция фирмы Multichem, известного польского производителя материалов для кузовного ремонта, известна многим профессионалам в Украине под брендом Profix. **PROFIX** - это широкая линейка продуктов, включающая в себя автомобильные шпатлевки, грунты, лаки, фасованные краски самых популярных стандартных цветов, система подбора ремонтных автомобильных красок.

Сейчас все существующие и будущие клиенты Profix могут приобрести весь перечень материалов под брендом Profix у фирмы «Фабер», тел (050) 556-66-86.

Тестер для проверки реле-регуляторов генератора

Компания «Вольтаж-Украина» предлагает тестер для проверки реле-регуляторов генератора. Тестер имитирует сигналы управления регуляторами напряжения генераторов, аналогичные исходящим от блока управления двигателем автомобиля.

Приставка содержит в себе согласованные физические и программные интерфейсы практически всех существующих на данное время способов управления современными генераторами. Управление приставкой осуществляется тактовым энкодером с функцией кнопки, для установки и изменений регулируемых параметров. Индикация установок и параметров выводится на ЖК-дисплей, на который также постоянно выводится текущее значение напряжения питания. Питание приставки осуществляется от измеряемой сети.

Доступно управление по следующим терминалам генераторов:

COM, LIN	интерфейсы BSS (BSD), LIN
SIG, RC	FORD
L	RVC-system General Motors
RLO	TOYOTA
D	MAZDA

Значения передаваемых сигналов управления выводятся на дисплей в форме и единицах, соответствующих данному параметру, т.е. если устанавливается напряжение, то на дисплее индицируется устанавливаемое значение в вольтах, а не в каких-либо условных единицах, которые требуют пересчета.

Продолжение на стр. 11

Представительство Messe Frankfurt в Украине оказывает содействие в участии и посещении выставки Automechanika 2012:

11-16 сентября 2012 года во Франкфурте на Майне пройдет ведущая выставка автомобильной промышленности Automechanika. Традиционно высокий интерес к ней проявляют украинские предприниматели сферы автосервиса и торговли автотоварами. С целью оказания содействия участникам и посетителям из Украины уже более двух лет работает украинское представительство Messe Frankfurt GmbH.

С 1 января 2010 года ООО «Парус Экспо Медиа» является украинским представительством одного из крупнейших международных выставочных концернов Messe Frankfurt GmbH, имеющего более чем 800-летнюю историю.

Основные направления деятельности компании «Парус Экспо Медиа» как представительства «Мессе Франкфурт ГмбХ» в Украине:

- Организация участия в выставках Messe Frankfurt во всем мире (Германия, Китай, Япония, ОАЭ, Турция, Корея и т.д.);
- Организация посещения выставок Messe Frankfurt в Германии и других странах мира.

Цель представительства Мессе Франкфурт Украина - оказание содействия украинским производителям по выходу на международные рынки, выявление ими новых сегментов спроса на выпускаемые товары, используя опыт выставочной деятельности и придерживаясь европейских стандартов.

В 2012 году на выставке участвовало пять украинских экспонентов, а посетили выставку 420 человек из Украины.

ООО «Парус Экспо Медиа» оказывает визовую поддержку, предоставляет входные билеты на выставки, предлагает авиаперелет и проживание, трансфер, экскурсии и другие услуги для посетителей выставок.

Что дают выставки Мессе Франкфурт:

1. Контакты, информационное преимущество, инновации рынка. Участники и посетители выставки, как правило, уезжают с новыми идеями. На последующих выставках они предлагают другим свои собственные конструктивные идеи и новинки производства;

2. Посещение выставок в Германии можно рассматривать как мощнейший механизм обучения, повышения квалификации и поощрения своих сотрудников.

ООО «Парус Экспо Медиа»

04050, г. Киев, Украина, ул. Пимоненко, 13 корпус 7-В, оф. 7В/12, тел./факс +38 (044) 484-68-71 e-mail: messe-frankfurt@pem.com.ua www.messefrankfurt.com.ua

ВОЛЬТАЖ
УКРАИНА
оптовая продажа автозапчастей
www.voltaz.com.ua

BOSCH

Стартеры • Генераторы
Комплектующие

г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32. Тел./факс (044) 594 40 04 (многоканальный)

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

«Авто Юнион Одесса» стала официальным представителем KING



В августе 2012 года компания "Авто Юнион Одесса" стала официальным представителем торговой марки KING. Израильская компания KING Engine Bearings является известным во всем мире разработчиком и производителем подшипников скольжения. Шатунные и коренные вкладыши, упорные подшипники и подшипники распределительных валов King работают во всем мире на всех типах двигателей - от легковых автомобилей до тяжелых грузовиков, гоночной техники и авиации. Компания является сертифицированным производителем по TS16949 (автомобильная промышленность) и AS9100 (аэрокосмическая промышленность).

Справка: Компания "Авто Юнион Одесса" уже долгое время работает на рынке автомобильных запчастей и основным видом ее деятельности является продажа автомобильных запчастей моторной группы ведущих производителей. Ассортиментный портфель компании включает такие бренды как: Mopart, Yenmak, Gunes, NPR, Cotech, King.

«Авто Юнион Одесса», г. Одесса
тел.: (048) 798-36-23, 785-03-80
www.autounion.odessa.ua

AFS укрепляет позиции в Украине и за рубежом

Предприятие "Автомобильные системы фильтрации" выпускает фильтры под торговой маркой AFS - масляные, воздушные и топливные фильтры для легкового, грузового транспорта, а также для автобусов (в том числе "Богдан" и "Эталон"). Предприятие производит фильтры и для иномарок (популярная позиция - фильтры для "ДЭУ Ланос"), но особое внимание уделено автомобилям, произведенным и производимым в пределах бывшего СССР. Основным конкурентным преимуществом AFS является относительно низкая цена при высоком качестве продукции. Благодаря этому продукция AFS начала активно экспортироваться за рубеж: в Россию, Армению, Азербайджан. В планах компании - приблизить продукцию к оптовым покупателям, организовав регулярную доставку фильтров автомобилем по всей Украине.



ООО «Автомобильные системы фильтрации», Донецкая обл., г. Макеевка,
тел. (067) 694-65-22, e-mail: filter-afs@ua.fm
www.afs.dn.ua

Украинцы посетили логистические склады MOBIS, поставщика запчастей для KIA и Hyundai

Сотрудники украинской компании KIAPARTS по программе обмена опытом посетили заводы и логистические склады компании MOBIS, глобального поставщика оригинальных запасных частей и аксессуаров к автомобилям KIA и Hyundai в Украине, организовавшей поездку лучших менеджеров в Южную Корею. Там они познакомились с процессом подбора, идентификации и подготовки к отправке запасных частей, которые поступают на склады MOBIS со всех заводов-производителей. Именно оттуда расходные материалы отправляются как на внутренний, так и внешний рынок - за границу.

Менеджеры KIAPARTS получили квалифицированные консультации по подбору автозапчастей и самые современные данные по автомобилям KIA и Hyundai, которые только будут поставляться в Украину в следующем году. Благодаря полученному опыту сотрудники компании уже сегодня готовы консультировать по возникающим вопросам в подборе запчастей, а также предоставить запчасти в кратчайшие сроки.

KIAPARTS, г. Кременчуг, ул. Киевская, 63
тел.: (098) 744-66-44, (0536) 78-25-22
e-mail: office@kiaparts.com.ua
www.kiaparts.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

АВТОКОМПОНЕНТЫ

стр. 2

Торговая марка S.I.L.A. - старт продаж!

S.I.L.A.
AUTO COMPONENTS

Супермаркет Запчастей АВТЕК презентует собственную торговую марку. 13 августа 2012 г. - старт реализации запасных частей для грузовой и тракторной техники под торговой маркой S.I.L.A. Новый собственный бренд создан Супермаркетом Запчастей АВТЕК, крупнейшей компанией, кото-



рая является признанным лидером продаж оригинальных запасных частей к грузовой и сельскохозяйственной технике на территории Украины. Вывод собственной торговой марки - это закономерная, учитывая тенденции мировой практики, новая ступень развития для компании с 16-летним опытом работы на национальном рынке.

Сегодня ассортиментная линейка товаров S.I.L.A. включает наиболее востребованные запасные части в группах:

- электрооборудование;
- тормозная система;
- сцепление;
- система охлаждения;
- система выпуска газов;
- валы карданные;
- детали двигателя;
- детали кабины;

- ремкомплекты;
- резинотехнические изделия;

С помощью долгосрочного сотрудничества с проверенными поставщиками стран СНГ, Европы и Азии, компания обеспечивает своим партнерам по всей Украине широкий ассортимент (более 15 000 наименований) запчастей для грузовой и сельскохозяйственной техники высокого качества по выгодной цене.

В стратегии компании Супермаркет Запчастей АВТЕК на 2012 год планируется увеличение ассортимента S.I.L.A. в несколько раз за счет включения новых и расширения существующих товарных групп не только товарами высокого спроса, но и уникальными позициями, востребованными на рынке.

www.sila-tm.com

Первая в мире 7-ми ступенчатая механическая КПП ZF для легковых автомобилей

Для новых моделей Porsche 911 концерн ZF Friedrichshafen AG производит первую в мире 7-ми ступенчатую механическую коробку передач для легковых автомобилей.

Полностью обновленные Porsche 911 Carrera и Carrera S седьмого поколения с оппозитным двигателем заднего расположения были представлены на международном автосалоне Frankfurt Motor Show в прошлом году. 7-ми ступенчатая механическая коробка передач производства ZF (7MT) - один из факторов популярности новых моделей на рынке. Новая МКПП была создана на основе 7-ми ступенчатой роботизированной коробки передач с двойным сцеплением (7DT), которые также поставляются концерном ZF для Porsche. Новая разработка обеспечивает высокий уровень комфорта при переключении передач и возможность вождения в спортивном режиме. Новый Porsche 911 достигает максимальной скорости уже на 6-ой передаче. Дополнительная 7-ая передача - повышающая, таким образом средняя эксплуатационная скорость достигается на более низких оборотах двигателя, что способствует экономии топлива. Высокий уровень КПД и оптимизированный вес коробки также способствуют улучшению показателей топливной эффективности. Более того, уже в стандартной комплектации новая КПП оборудована автоматической системой «старт-стоп».

При разработке новой 7-ми ступенчатой механической коробки передач многие идентичные детали были заимствованы у 7-ми ступенчатой роботизированной КПП с двойным сцеплением, что стало возможным благодаря ее модульной конструкции. Однако из-за отличий в устройстве агрегатов, передачи в коробке с двойным сцеплением расположены иначе, нежели в КПП со стандартной схемой переключения (H-type). Поэтому специалистами концерна ZF был разработан исполнительный элемент переключения передач нового конструктивного ряда для механических



Специалистами концерна ZF был разработан исполнительный элемент переключения передач нового конструктивного ряда для механических КПП. Таким образом, классическая схема переключения передач (H-type) может быть применена на роботизированных коробках передач с двойным сцеплением.

КПП. Таким образом, классическая схема переключения передач (H-type) может быть применена наряду с комплектами шестерен двойного сцепления. Запатентованная система застрахована от некорректного переключения передач: например, 7-ая передача может быть задействована исключительно после 5-ой или 6-ой передачи.

Кроме того, для нового Porsche 911 концерн ZF дополнительно поставляет 7-ми ступенчатую роботизированную КПП с двойным сцеплением, облегченные педали управления, изготовленные из пластика и детали подвески для гашения колебаний. Поставки электроусилителей рулевого управления ZF Servolectric осуществляет подразделение ZF Lenksysteme.

Elephant - новая марка компрессоров

15 июля 2012 года компания "Витол", известная как ведущий поставщик компрессоров на рынке Украины, представила новую линейку компрессоров под торговой маркой Elephant. Компрессоры Elephan - это демократичная цена при



соблюдении высокого качества материалов, используемых в производстве и контроле качества продукции на всех этапах сборки. Яркий и продуманный дизайн выгодно отличает данные компрессоры от конкурентов. На упаковке покупатель может найти все интересующие его данные и сравнить компрессоры по удобной системе баллов-звезд по основным характеристикам, таким как: мощность, размер, универсальность, шум, комфорт использования, скорость накачивания колеса. Также на упаковке указано время накачивания тестового колеса. Компрессоры Elephant специально разработаны для торговых точек, торгующих эксклюзивным ассортиментом.

ООО «Витол», г. Одесса, ул. Дальницкая, 43/15
тел.: (048) 32-32-79, 32-32-89, www.vitol.com.ua

Акция «Тормозные системы Bosch»

В период действия акции с 15 сентября по 31 октября 2012 г. (или пока акционная продукция есть на складе) при покупке 4 шт. тормозных дисков Bosch или 6 комплектов дисковых колодок Bosch, тормозная жидкость DOT-4 0,5 л - в подарок!

При накоплении суммы закупки за акционный период до 2012 евро без НДС - аккумуляторный радиоприемник GML 50 - в подарок!

ООО «Автолидер», г. Хмельницкий, пр. Мира, 107 / 1
тел. (0382) 78-50-10, www.avtolider-ua.com

Актуальные предложения амортизаторов KONI

Компания «Побутаавтоцентр» сообщает, что в ассортименте появились амортизаторы KONI на такие автомобили:

- SsangYong Rexton II
- KIA Sorento
- Hyundai Tucson
- Hyundai Accent
- Volkswagen Passat B5, B6
- Subaru Legacy
- Subaru Impreza

На обе модели Subaru и Passat предлагается серия Sport (регулируемые из-под капота и из багажника).

ООО «Побутаавтоцентр»,
Официальный дистрибьютор KONI в Украине
тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77
e-mail: info@koni.com.ua, www.koni.com.ua



НПО «БелМаг» – основной поставщик компонентов подвески на «АВТОВАЗ»

БЕЛМАГ
современные автотехнологии



Компания «БелМаг» была создана в 1996 году. Ее основателями были ученые, специалисты и выпускники Магнитогорского государственного технического университета. Это было время, когда были очень востребованы качественные автозапчасти, которых в стране не хватало. После анализа возможной номенклатуры нового предприятия выбор остановился на шаровых опорах. Были разработаны конструкции и технологии, и уже весной 1997 года на арендованных площадях были выпущены первые шаровые опоры, которые сразу получили высокий спрос на вторичном рынке автозапчастей. Затем было приобретение двух собственных площадей, интенсивное развитие, приобретение оборудования, расширение ассортимента. Так компания заняла свое прочное место на рынке.

В 2002 году стартовали проекты по конвейерным поставкам компонентов для зарубежных заказчиков (в частно-

сти, для компании TRW Automotive). В течение нескольких лет (с 2002 по 2006 год) были реализованы два проекта: в начале для поставок шаровых пальцев для автомобилей Dodge Ram в Северную Америку, а затем для автомобилей Renault Megane в Западную Европу. На этих проектах команда технических специалистов «БелМага» значительно выросла, прошла хорошую школу и подробно познакомилась с требованиями западных заказчиков. Это позволило уже в 2007 году выйти с поставками шаровых опор на конвейер ОАО «АВТОВАЗ», а затем и на конвейер СП «ГМ-АВТОВАЗ». В 2011 году «БелМаг» стал основным поставщиком рулевых тяг новой конструкции для автомобилей Lada Granta и Lada Kalina – наиболее перспективных российских моделей. В результате компания быстро стала основным поставщиком шаровых опор не только на вышеупомянутые предприятия, а и на конвейеры основных автомобильных заводов страны, разрабатывая и предлагая заказчику новые прогрессивные конструкции этих узлов. Закономерно и то, что компания является поставщиком ЗАО «Лада-Имидж» – структуры ОАО «АВТОВАЗ», обеспечивающей российский вторичный рынок оригинальными компонентами.

Так как рынок России стремительно меняется, вместе с ним меняются

и приоритеты НПО «БелМаг». Активно работая по проектам поставки шарниров подвески рулевого управления OEM-заказчикам, компания продолжает быть безусловным лидером по производству и поставкам шаровых шарниров передней подвески в России, остается одним из лидеров вторичного рынка по всей своей номенклатуре, постоянно развивая ассортимент, совершенствует конструкции и качество выпускаемых компонентов.

Ассортимент продукции под торговой маркой БЕЛМАГ за последние годы значительно расширился. В основном он состоит из деталей для отечественной техники. Предприятие предлагает шаровые опоры, рулевые наконечники, ШРУСы, опоры стоек, амортизаторы, сайлент-блоки, тормозные цилиндры, диски и барабаны, комплекты сцепления и цилиндры сцепления, тормозные шланги, тросы, рычаги передней подвески, штанги задней подвески, водяные насосы и термостаты, шарниры рулевой трапеции ГАЗ.

Совершенно новое направление развития предприятия – это запчасти для иномарок на вторичном рынке. В этом 2012 году реализуется первый этап этого проекта, который предполагает производство наиболее востребованных и конкурентоспособных по цене компонентов подвески и рулевого управления для наиболее популярных в России и СНГ иномарок.

Новая продукция БелМаг

Шаровые опоры и рулевые наконечники для иномарок. Освоено производство наконечников рулевых тяг и шаровых шарниров для «народных» моделей таких марок: DAEWOO, RENAULT/DACIA, FORD, CHEVROLET, KIA. Все компоненты изготавливаются на современном ев-



ропейском оборудовании и производятся в соответствии с требованиями сертифицированных производителей оригинальных изделий. Проведенные лабораторные и дорожные испытания показали длительный ресурс и стабильно высокие эксплуатационные характеристики новых деталей.

Амортизаторы и стойки для автомобилей ВАЗ. Завершены длительные испытания и начат серийный выпуск масляных амортизаторов для ВАЗ 2101, 2108,



2110. Гарантия - 1 год или 50 000 км пробега.

Универсальное сцепление для автомобилей ГАЗ.

Предприятие начало выпуск универсальных комплектов сцепления для автомобилей ГАЗ с двигателями ЗМЗ 402, 405, 406. Гарантия - 1 год. Применяемость: ГАЗ 24, 24-10, 3102, 3110, 31105, 3302, 2705, 2217, 2752.



ООО «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б, тел.: (0532) 61-14-30, 61-14-31, e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

Новые бренды в ассортименте Inter Cars Ukraine

ABE (Automotive Brake Engineering)

Предложение фирмы Automotive Brake Engineering (ABE) - это высококачественные тормозные диски, барабаны, колодки, элементы гидравлики тормозов и гидравлики сцепления (тормозные насосы, цилиндрики, сервомоторы и насосы сцепления), а также эластичные тормозные шланги. ABE руководствуется исключительно высшими стандартами качества и наукоёмких технологий во время производства элементов тормозных систем. В предложении можно найти запасные части к легковым машинам, автофургонам, спортивным автомобилям, а также лимузинам. Согласно европейскому закону колодки ABE имеют сертификат ECR-90, который получают после строгих лабораторных и дорожных тестов.



SBP - собственный бренд Inter Cars Ukraine

Ассортимент компании Inter Cars Ukraine расширился грузовыми тормозными барабанами, дисками и колодками SBP. Производство продукции SBP находится на одном из мощных предприятий Турции - заводе ECU. Компания ECU бфла создана в 11962 году и с момента своего основания приобрела значительный опыт в производстве тормозных барабанов и дисков. Предприятие имеет сертификаты качества ISO 9001:2000,

ISO TS 16949 и EN ISO 14001. Сегодня ECU работает на самом современном оборудовании. Продукция предприятия не уступает по качеству именитым брендам на вторичном рынке автозапчастей, а благодаря соотношению "цена-качество" успешно конкурирует.

Главный офис: Киевская обл., с. Горенка, ул. Садовая, 20 тел. (044) 593-81-67. Киевские филиалы:

пр. Воссоединения, 21 (левый берег)
тел.: (044) 501-84-63, 501-84-65

ул. Автопарковая, 7 (левый берег)
тел.: (044) 590-51-09 легковой, (044) 590-51-08 грузовой



Доступны для скачивания новые каталоги амортизаторов KYB 2012 года

Компания KYB на корпоративном сайте www.kyb.ru разместила новые каталоги 2012 года:

- каталог амортизаторов KYB для внутри японского и азиатского рынков 2012 года;
- каталог амортизаторов KYB тюнинговых и спортивных серий 2012 года.

Каталоги представлены в PDF-формате и доступны для скачивания в разделе "Каталоги".

Новости компании «Альт-Стар»

Компания "Альт-Стар" (стартерно-генераторная группа запчастей) сообщает об открытии мастерской по восстановлению агрегатов в Киево-Святошинском р-не, Петропавловская Борщаговка, ул. Большая Окружная, 4-Б, СТО на территории комплекса "Тиса".

Также открываются еще 2 ремонтных центра - в Киеве по ул. Электриков, 21, на территории "Укрпаксервиса", и в Броварском р-не, с. Требухов, Окружная дорога, 1 на территории Броварской сельхозхимии (мастерская и реставрационный цех).

В октябре этого года "Альт-Стар" будет принимать участие в выставке TIR AUTOEXPO 2012, которая состоится в Международном выставочном центре на Броварском проспекте, 15.

ООО «Альт-Стар», г. Киев, ул. Бориспольская, 7 тел.: (044) 502-20-73 (опт), (044) 200-72-20 (розница) e-mail: zakaz@altstar.kiev.ua, www.altstar.kiev.ua

Грузовые колодки STEINHOFF в ассортименте «Карго-Тек»

Компания "Карго-Тек" представляет украинским владельцам грузового транспорта тормозные колодки STEINHOFF. Польская компания STEINHOFF с 1960 года является производителем и экспортером дисковых тормозных колодок для всех видов грузовых автомобилей. Ассортиментный ряд включает в себя широкий диапазон продукции, которая соответствует всем мировым стандартам. Высокое качество гарантирует введенная система управления качеством ISO 9001:2008, сертифицированная TUV CERT, а также внедренные "ноу-хау" в производственный процесс. Тормозные колодки STEINHOFF обладают стабильным коэффициентом трения во всех режимах эксплуатации и низким износом, произведены из безасбестового фрикционного композита на базе минерального волокна. Компания регулярно увеличивает ассортимент продукции.

ООО «КАРГО-ТЕК»
г. Киев, ул. Автозаводская, 18
тел.: (044) 451-41-75, (067) 230-25-08
www.kargotek.com.ua



Автошины, диски колесні, аккумулятори (виробництва України, Росії - на склад; іноземного виробництва - за замовленням)

15 років на ринку автошин
semp.uaprom.net
для вантажних, легкових автомобілів, сільгосптехніки та навантажувачів
Гнучка система знижок - дзвоніть, домовимся
(044) 498-28-91, 498-28-92, 404-50-08, 380-9-385.

АВТО ЮНИОН ОДЕССА

ПОРШНИ КОЛЬЦА ГИЛЬЗЫ
ПРОКЛАДКИ ВКЛАДЫШИ КЛАПАНА



г. Одесса
тел.: (048) 798-36-23, 785-03-80, (095) 688-58-76
(067) 486-28-53, www.autounion.odessa.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Swd Rheinol ATF DX VI - трансмиссионная жидкость для АКПП последнего поколения

Swd Rheinol ATF DX VI - трансмиссионная жидкость для АКПП последнего поколения, изготовлена с учётом особенностей и требований самых современных автоматических трансмиссий европейских и азиатских производителей.

Спецификации: Allison C-4, Allison TES-295, Ford Mercon -V, GM Type A Suffix A, GM Dexron-IID, GM Dexron®-IIE, GM Dexron®-III, GM Dexron®-VI, JASO 1-A, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type V-2, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MB-approval 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, Sperry Vickers, Sundstrand, Voith H55.6335.xx, Voith H55.6336.xx, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C.

European/North America Specifications: Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1, BMW LA2634, BMW LT 71141, BMW 5 Series, ETL-8072B, BMW 7045E, Chrysler, ATF +3/+4, Daimler NAG 1, Volvo 4-6 Speed, VW TL52162.

Asian Specifications: Honda Z-1, Asian AW-1, JWS 3309, JATCO 3100 PL085, JWS 3324, Mazda ATF-III, ATF-MV, Nissan Matic D/J/S, N402, NWS-9638, Subaru, SP-II, SP-III, Toyota T-II, T-IV, Toyota WS.

Средство Swd Rheinol для регенерации сажевых фильтров

Средство для регенерации сажевых фильтров (DPF) дизельных двигателей производит полную очистку сажевого фильтра и восстанавливает мощность двигателя. Подходит для всех видов дизельных двигателей. Добавляется в топливный бак при заправке.

Официальный импортер Swd Rheinol
ООО «Южтехно-Ойл»
Украина, 65114, г. Одесса,
ул. Дальницкая, 44-с, офис 1
тел.: (048) 798 -86-42, (048) 798-86-24
e-mail: swd-oil@ua
www.swdrheinol.com.ua



Силиконовая смазка Silikon-Spray

Корпорация AMV предлагает многофункциональную силиконовую смазку Silikon-Spray, выпущенную в Германии по сервисной программе Professional Hundert. Ее применяют в первую очередь чтобы избежать истирания краски под уплотнителями дверей автомобиля. А универсальность Silikon-Spray заключается в том, что ее можно применять не только для смазки ненагруженных механизмов, но и в качестве декоративного покрытия - для придания блеска неокрашенному пластику бамперов, спойлеров и т.д.



Свойства: влагоотталкивающее, жароустойчивое и антикоррозийное аэрозольное средство для защиты и смазывания металлических, пластиковых, резиновых и других поверхностей. Сохраняет эластичность и уменьшает износ резиновых уплотнителей, предотвращает скрип и примерзание в зимнее время. Выдерживает температуры от -50°C до +250°C. Защищает поверхность от грязи, коррозии, обладает уникальной адгезией к металлам, пластику, резине, дереву, винилу и другим материалам. Обладает антистатическими свойствами (отталкивает пыль). Не содержит жира. Не оставляет следов и пятен на любых структурах и тканях. Может использоваться для смазывания замков, шарниров, цепей, применима как универсальная смазка для мото- и велотехники. Используется в быту, на СТО, на производстве, на профессиональном и любительском уровне.

www.amv.ua

ZOLLEX расширяет ассортимент автохимии и автокосметики

Поступили в продажу новые продукты торговой марки Zollex.

Фиксатор резьбовых соединений - BFU-1, 7 г. Придает соединениям устойчивость к ударам и вибрациям, устойчив к воздействию химических веществ и масел. Высыхает за 20-30 мин.

Пенный очиститель шин - ZC-218, 650 мл. Позволяет очистить и увлажнить шины автомобиля. Нет необходимости протирать шины после обработки, высыхает через несколько минут.

Очиститель карбюратора - ZC-200, 200 мл., аэрозоль. Быстро и эффективно прочищает жиклеры, каналы, поплавковую камеру. Растворяет и удаляет нагар, труднорастворимые смолистые отложения.

Представитель ZOLLEX в Киеве - «АВТО-АЛЬЯНС»
тел.: (044) 562-40-21, 562-23-07
info@autoalyans.com.ua, www.autoalyans.com.ua



Масла, смазки



Антифризы febi

Компания **febi bilstein** является одним из ведущих мировых производителей и поставщиков запасных частей, масел и автохимии для легковых и грузовых автомобилей на aftermarket. Компания руководствуется в своей работе простым принципом: оригинальное качество. Это позволяет ей удерживать на рынке запасных частей ведущие позиции. Компанией предлагается высококачественная продукция как недорогая альтернатива оригинальным деталям.

Антифризы **febi** заслужено пользуются популярностью на рынке, так как предлагают гарантированную надежную защиту от замерзания, коррозии и кавитации. Во многих случаях антифризы febi даже превосходят требования производителей автомобилей.

Дизайн упаковки обеспечивает удобное использование:

- однозначная маркировка изделий;
- цветовая кодировка;
- наличие приспособлений, облегчающих заливку;
- наличие прозрачной полосы для контроля уровня жидкости в емкости;
- защита от вытекания.

Допуски на применение антифриза в конкретной модели автомобиля (№ оригинальной запчасти) можно посмотреть на **www.febi-parts.com** в закладке «Прямой поиск» по каталожному номеру febi.

Синий

febi № 01089 - средство для защиты от замерзания и коррозии для всех типов двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.

- Уже при содержании от 25% febi 01089 защищает от коррозии и кавитации, накипи, шлама и вспенивания.
- Успешно используется в двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров и радиаторами;
- Проверен на практике и испытан на агрегатах с инструкциями по заливке в соответствии с нормами MAN 324, MB 325.0, 325.2, GM 1825M.

Используется в автомобилях: Audi, BMW, Ford, Mercedes Benz, Opel, Seat, Vauxhall, VW.

Емкости: 1,5 л, 5 л, 20 л, 60 л.



Желто-зеленый

febi № 02374 - безнитритный антифриз с длительным сроком службы для систем охлаждения, в которых важна высокая степень защиты от коррозии.

- Был разработан для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.
- Уже при 20 %-й концентрации обеспе-

чивает охлаждающей жидкости достаточные антикоррозионные свойства.

- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Соответствует MB 325.2.

Используется в автомобилях:

Ford, Mercedes Benz.
Емкости: 1,5 л, 5 л, 60 л, 210 л.



Красный

febi № 01381 - средство, обеспечивающее защиту от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с блоком цилиндров из серого чугуна или алюминиевого сплава, соответствует требованиям VW, Audi, Seat и Skoda со следующими свойствами:

- Обеспечивает защиту от замерзания до -40 °C и прекрасно защищает от коррозии и образования отложений.
- Повышает температуру кипения. Тем самым достигается равномерный теплоотвод даже при концентрации 33%.
- Обеспечивает достаточную антикоррозионную защиту и защиту от замерзания до -22°C.
- Соответствует нормам MB 325.3, MAN 324, Renault тип D/VW TL 774 D. Рекомендации по применению: G12, VW TL 774 D.

Используется в автомобилях:

Audi, Opel, Seat, Skoda, Vauxhall, VW.
Емкости: 1л, 1,5 л, 5 л, 20 л, 60л.



Лиловый (сиреневый)

febi № 19400 - это самый универсальный антифриз в линейке. Является не содержащим кремний долговременным антифризом для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением. Промежутки между заменами антифриза возрастают до 8 лет. Благодаря своим превосходным свойствам соответствует и даже превосходит требования многочисленных производителей автомобилей и зарубежных стандартов.

- Прекрасно защищает двигатели от коррозии и кавитации.
- Предотвращает образование от-



ложений и вспенивание.

- Обеспечивает щадящий режим эксплуатации шлангам и прокладкам.
- Можно смешивать с бескремневыми антифризами.

- Соответствует антифризу для систем охлаждения VW G12 plus и может смешиваться с антифризами для систем охлаждения G11 и G12.

Рекомендации по применению: ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D4985, Ford ESE-M978B4H -A, Ford WSS-M97B44-D, MB 325.3, GM 1825M, VW-TL 774 F, GM 1899M, SAE J1034, GM Saturn, NATO S-759, NF R 15 601.

Используется в автомобилях:

Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Jaguar, KIA, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, VW.

Емкости: 1,5 л, 5 л, 20 л, 60 л.

Ready Mix -30°C Renault тип D, зеленый

febi № 26580 - готовый к применению антифриз до -30°C, разработан специально для применения на двигателях Renault.

- Является готовой смесью, которую не нужно больше разбавлять.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Производится на основе технологии Техасо.
- Лучше всего подходит для двигателей Renault.

Рекомендации по применению: Renault тип D, SAE J1034, GM 1825M, GM 1899M, Ford ESE-M978B4H-A, AF plus и другие.

Используется в автомобилях:

Dacia, Renault.
Емкости: 1,5 л, 5 л, 25 л.



Ready Mix -25°C, синий

febi № 24196 - готовая к применению охлаждающая жидкость с содержанием антифриза 40%.

- Готов к употреблению, не замерзает до -25°C.
- Не содержащий нитритов антифриз с защитой от замерзания и коррозии.
- Может применяться также в двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров.

Емкость: 1,5 л.



ЮНИК ТРЕЙД

Компания «ЮНИК ТРЕЙД»
тел: (0512) 50-02-26 (многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков
тел: (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Луганск
тел: (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua

Prista Oil. Масштабная экспансия в Восточной Европе

Prista Oil осуществляет свою деятельность более чем в 20 странах, преимущественно Центральной и Восточной Европы. На протяжении последних трех лет компания достигла существенного роста объемов продаж. Благодаря привлечению инвесторов, таких как ЕБРР и ADM Capital (Гонконг), компания готовится к масштабной экспансии на рынки стран Восточной Европы: Румынию, Чехию, Венгрию и обеспечить прямой доступ на турецкий рынок путем построения дистрибьюторской сети. Компания планирует реализовать проект по построению сети фирменных сервисных центров под торговой маркой Prista на территории Турции, Румынии, Венгрии и Словакии.

«Приста Ойл», тел. (044) 594-08-92,-93
www.prista-oil.com.ua

ENEOS CVT Fluid - жидкость для вариаторных коробок передач

CVT Fluid является смесью базовых масел и присадок высшего качества, в том числе с модификаторами трения, моюще-диспергирующими присадками, ингибиторами окисления, ингибиторами коррозии, и пеногасителями. ENEOS CVT Fluid представляет собой хорошо сбалансированную жидкость, специально разработанную для автомобилей с металлическими CVT ремнями. Совместима с оригинальными продуктами автомобилей Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi Motor, Fuji Heavy Industries, Suzuki.

«Тесма», (062) 385-68-87
www.tesma.com.ua, www.eneos.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Майк Тайг, руководитель экспортного отдела компании DBV: «Наша сила – в нашей гибкости»

Украинский рынок автомобильных масел удивительно подвижен. Из года в год, несмотря на затянувшийся кризис местного масштаба, в нем находится место новым маркам. К счастью для украинских автомобилистов, они все чаще могут найти действительно качественные масла. При этом особо любознательные автовладельцы хотят удостовериться в «родословной» продукта, заливаемого в свой автомобиль. Особенно, если марка мало известная. Сегодня мы знакомим вас с одной из самых молодых торговых марок на украинском «масляном» рынке - DBV. Наш собеседник - руководитель экспортного отдела предприятия - г-н Майк Тайг.

- Как ваша компания пришла в бизнес производства и торговли маслами?

- История DBV началась в 1953 году. В то время автомобилизация населения шла высокими темпами, и владельцы открыли первую автозаправочную станцию, ведь спрос на топливо был высок. Вскоре одним из направлений деятельности стало производство масла для отопления. Логичным шагом в 1976 году стало освоение производства автомобильных масел. А в 1994 году - начали предлагать рынку легкосплавные колеса. Вот и вся наша скромная история.

- Какой ассортимент масел вы предлагаете?

- В каждой стране своя специфика рынка, и, соответственно, наше в нем место. Например, в Казахстане мы имеем очень хорошие продажи масел для легковых, грузовых автомобилей, карьерной техники, а также масел, используемых в оборудовании для шахт, где требования очень жесткие - масла должны легко справляться с температурой -40 °C. Но в целом мы предлагаем весь ассортимент масел для автомобильного транспорта. В сутки мы способны производить до 30 тонн готовой продукции.

- Какие основные преимущества продуктов DBV?

- Каждое немецкое предприятие, производящее или разливающее масло, обязано соблюдать те параметры, которое оно заявляет на этикетке. В Германии с этим очень строго. Другое дело, что у каждого параметра есть нижний и верхний предел. Наши продукты находятся на верхней планке или выше, но никак не ниже.

Мы не глобальная марка, поэтому наш успешный путь на рынке и Германии, и других стран основан, прежде всего, на соблюдении высоких параметров качества. В Германии проводят периодические лабораторные тестирования. И примеры прекращения дея-

тельности компаний на основании решения суда за отклонения параметров в худшую сторону от заявленных на этикетке - действительно есть. А у нас за 25 лет ни разу не было отклонений от высших параметров качества!

Наши масла имеют допуски всех автопроизводителей. Наш имидж - «Сделано в Германии», TUV. А визуально мы узнаваемы десятилетиями - наши канистры всегда будут серебряного цвета.

Мы придерживаемся строгой концепции. Поэтому у нас низкие цены в качественном и дорогом сегменте из-за экономии на широкой и дорогостоящей рекламе. Наши клиенты покупают масло - а не связь нашей марки с известной личностью.

- Успех на рынке - не только качественный продукт. Очень многое зависит от людей, его продвигающих...

- Да, это так. И наш девиз - «Масло высочайшего качества по как можно более низкой цене» - это только один



из принципов. Наша сила - в нашей подвижности. Мы очень гибки и очень мобильны. Но при этом по-немецки основательны в своих решениях.

Наша задача - предлагать клиенту по низкой цене только самое лучшее, что есть на мировом рынке, при этом давая ему полную гарантию качества и удобные для него условия сотрудничества.

- Какие страны у вас охвачены сбытом?

- В основном - страны Евросоюза, где Австрия - самый сильный рынок после Германии, а также Китай, Казахстан, Украина. Наша стратегия - один дистрибьютор в одной стране.

- Как построены взаимоотношения с дистрибьюторами? Какую вы им оказываете поддержку?

- Развитием рынков занимается местный дистрибьютор. Мы оказываем поддержку партнерам по мере увеличения оборота - делаем дополнительные скидки. Дистрибьютор сам решает, каким образом им расходувать дополнительные средства. Компания «Индустрия масел», наш украинский партнер, очень опытная и сильная компания. Уверен, у нас получится занять достойное место на украинском рынке качественных автомобильных масел.

Интервью вел **Александр Кельм**



Программа лояльности «Осень с IOI»

Корпорация Image Oil Invest предлагает присоединиться к осенней программе лояльности «**Осень с IOI**» . Для этого всего лишь нужно сообщить менеджеру корпорации Image Oil Invest о готовности стать участником акции.

Участнику акции будут начислены баллы в зависимости от суммы покупки любой продукции компаний корпорации. **1 балл = 100 грн.** Чем больше сумма покупки - тем больше баллов. Накопленные баллы можно обменять на подарки в конце каждого месяца или по окончании акции. Для этого нужно обратиться к менеджеру корпорации, который поможет в подсчете баллов и примет заказ на выбранный подарок.

Примечание: сумма заказа, не кратная 100, округляется в сторону уменьшения.

Программа лояльности «Осень с IOI» действует по всей территории Украины **с 1 сентября по 30 ноября 2012 года.**

После завершения срока действия программы накопленные баллы будут обмениваться на подарки до 31.12.2012. Баллы и подарки, которые не были обменены до установленного срока, будут считаться недействительными.

Координаты представительств Корпорации Image Oil Invest можно найти на сайте **www.ioi.com.ua**.

Новые продукты ZIC

Полусинтетическое моторное масло ZIC 5000 POWER 15W-40 для дизельных двигателей

SK Lubricants выпустила новое высококачественное полусинтетическое моторное масло ZIC 5000 POWER 15W-40 для дизельных двигателей средних и больших объемов всех типов, в том числе двигателей современных конструк-



ций, оборудованными системами турбонаддува и ERG.

ZIC 5000 POWER 15W-40 производится на основе собственного базового масла YUBASE VHVI (очень высокий индекс вязкости) и сбалансированного пакета присадок от ведущих мировых производителей, что обеспечивает исключительную защиту от износа, снижение расхода топлива и отличное покачивание при низких температурах. Позволяет увеличивать интервалы замены масла в следствии высокой антиокислительной стабильности.

Высокое качество ZIC 5000 POWER 15W-40 подтверждено соответствием стандартам API CI-4/SL; ACEA E7-08; ACEA A3/B4-08 и официальными допусками MB 228.3, Volvo VDS-3, CUMMINS 20077, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, MAN 3275.

Новые гидравлические масла ZIC VEGA

SK Lubricants выпустила обновленную линейку гидравлических масел серии ZIC VEGA.

ZIC VEGA - многоцелевое гидравлическое масло противоизносного типа (AW) для гидросистем строительной, средненагруженного промышленного оборудования.

ZIC VEGA X - с высоким индексом вязкости и ресурсом в 2 000 часов.

ZIC VEGA LX - новый продукт, высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости (HVL) на основе синтетических технологий с низким содержанием цинка, обеспечивает интервал замены свыше 5000 часов, что доказано на экскаваторах Hyundai, Doosan и VOLVO.

Масла серии ZIC VEGA отлично противостоят износу и предотвращают шум в цилиндрах строительной техники на максимальных нагрузках и гарантированно работают при любых температурах. Отвечают требованиям: DIN 51524 Part-3/2 (HVL); Denison HF-0, HF-1, HF-2; Eaton Vickers M-2950-SI-286-S; Cincinnati Milacron P68, P69, P70; U.S. Steel 127/136; Rexroth, GM LH-06-04.



Масла KIXX. Акция для СТО

При покупке одной бочки и более моторного масла KIXX D1 10W-40 CI-4 или KIXX Dynamic 10W-40 CG-4 - предоставляется скидка и комплект спецодежды (комбинезон) в подарок! Период проведения акции - с 01.09.12 по 30.09.12.

KIXX D1 10W-40 может использоваться в любых автобусах, грузовиках и строительных машинах. Прочих автомобилях различного назначения (в том числе легковых, джипах, микроавтобусах). Обеспечивает отличную защиту двигателей, где производителями рекомендованы масла ранее выпущенных классов API CG-4, CF-4, CH-4. Эксплуатационные стандарты: API CI-4/SL, MB 229.1/2283, ACEA02-E5/B3/A2, MAN 3275, MACK EO-M PLUS, Cummins 20071/76, Volvo VDS-2, VDS-3, MTU TYPE 1, VHVI Synthetic.

KIXX Dinamic 10W-40 - высококачественное всесезонное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

Применение: смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него); коммерческий транспорт; внедорожники и электрогенераторы; сельскохозяйственная техника и погрузчики; высокоскоростные судовые дизельные двигатели, например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.; генераторные агрегаты; гидравлические системы, для которых подходят тип и вязкость масла. Технические стандарты: API CG-4, Allison C-4, CAT TO-4.

ООО «Смарт Ойл Групп», ул. Куреневская, 18, оф. 303, тел.: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10, (044) 303-96-09, www.kixx.com.ua

Новый класс вязкости SAE 10W-50 масла Q8 Moto SBK Racing

Популярное масло Q8 Moto SBK Racing предлагает теперь в двух классах вязкости - SAE 15W-50 и SAE 10W-50. Новое масло Q8 Moto SBK Racing 10W-50 - это высококачественный синтетический продукт с очень высокими эксплуатационными характеристиками для 4-тактных двигателей мотоциклов с мокрым (которые работают в масляной ванне) или сухим сцеплением. Разработано для гонок, дорожного и внедорожного использования. Способствует увеличению мощности двигателя. Рекомендовано для самых современных высокопродуктивных многоклапанных двигателей с катализатором. Предназначено для круглогодичного использования.

Масло обладает низкой летучестью благодаря использованию синтетических базовых масел, снижает потребление масла, снижает негативное влияние на окружающую среду, не причиняет вред каталитическим нейтрализаторам. Классификация и допуски: ACEA A3/B4, API SM, JASO MA2.

Высокие показатели масла доказаны в реальных боевых условиях в украинских мотогонках в 2-классе: 150 см3 и Абсолют. В Сумах гонщик Буренко Андрей дважды занял первое место.

ООО «Инвестор», г. Луцк, ул. Лидавская, 8 тел. (0332) 78-76-34, www.q8oils.com.ua



Новинки профессиональной химии EkoKemika

Компания «Экокемика Украина» предлагает новинки в ассортименте моющих средств профессионального назначения.

Бесконтактная пена BISKONTO:

- не содержит фосфатов;
- биоразлагаемость не менее 95%;
- уровень pH - 10;
- не разрушает хромированные, алюминиевые, пластиковые и резиновые детали кузова;
- не разъедает кожу рук и ног;
- не теряет моющих свойств после перепада температур;
- не имеет резкого запаха;
- наносится на сухой кузов автомобиля, что в итоге снижает расход воды;

Чернение для шин BLACK LUX

- не смывается водой на протяжении длительного времени;
- наносится через распылитель;
- не наносит вреда структуре шин;

ООО «Экокемика Украина»

г. Киев, ул. Предславинская, 34-Б тел. (044) 379-29-64 info@ekokemika.com.ua www.ekokemika.com.ua www.ghibli.com.ua



Читайте больше на **www.autoExpert.com.ua**

Откровенно о маслах с начальником лаборатории завода Teboil

Подбор масел

- Многие масла имеют допуски не от всех автопроизводителей в связи с тем, что их получение дорого стоит. Можно ли получить рекомендации производителя масел Teboil по использованию продуктов в новейших моделях автомобилей?

- Произведя новый мотор, завод всегда рекомендует какое-то новое масло. Для этого он предлагает покупать оригинальные масла, или же использовать масла, которые получили допуск у этого автопроизводителя. Чтобы подобрать масло для новой модели автомобиля у интересующей вас марки масла, достаточно сравнить технические параметры оригинального масла, рекомендуемого заводом-изготовителем автомобиля, и масло с такими же характеристиками у интересующей вас марки. Показателей, характеризующих качественный состав масла, порядка 18. Если они совпадают - продукт можно заливать.

- На официальном сайте компании Teboil www.teboil.fi в разделе подбора очень часто рекомендуются только спецпродукты (фирменные масла). Почему не предлагаются аналоги Teboil? Хотя известно, что подобрать масла Teboil можно...

- Чтобы исключить противостояние с производителями автомобилей, которые являются нашими клиентами. В сервисных книжках автомобилей очень часть написано, что рекомендовано заливать фирменные масла, а ниже дописано, что если нет возможности, то можно заменить другими, и приводится перечень допусков. Смотрите в каталог масел Teboil и заливайте подходящее.

- У Форда есть масла класса A1/B1. При этом они дороже продаются. Не навредит ли двигателю использование масел класса A3/B3?

- Масла A1/B1 более лояльные к экологии, поскольку маловязкие. Поэтому и более дорогие. Использование масел класса A3/B3 в этом случае допускается.

- Стали чаще встречаться масла с малой вязкостью - SAE 0W-20 и 5W-20. Например, в новых двигателях Honda? Что рекомендует Teboil вместо них?

- Первая цифра - "0" - лучшая вязкость для зимы. Вторая цифра - "20" - низкая вязкость для экономии топлива, т.е. чего требуют экологические нормы. Мы таких масел пока не выпускаем. Жарким летом оно будет очень жидким, что не очень хорошо.

- Где лучше всего использовать масла SAE 10W-60?

- Чем больше разница в цифрах до и после W, тем сложнее это масло разрабатывать, но у него и больший спектр использования. SAE 10W-60 можно использовать и в обычных автомобилях, но я рекомендую 10W-40. Хотя 10W-60 лучше защищает двигатель при увеличенных нагрузках.

- Для некоторых дизельных двигателей VW TDI нужен допуск VW 506.01. Масло Teboil Diamond Carat III 5W-30, а также Diamond Carat 0W-30 имеют данный допуск, но при применении на автомобилях с пробегами от 80 до 200 тыс. км требуется долив. Но если залить масло Diamond 5W-40 с допусками VW 501.01 или 501.02 - долив не требуется. Чем Вы можете объяснить повышенный расход масла?

- К сожалению, у этих двигателей VW масло расходуется на угар. А у масел Diamond Carat высокотемпературная вязкость ниже, чем у Diamond SAE 5W-40.

- Некоторые двигатели VW требуют допуск VW 504.00. Он есть у Diamond Carat III SAE 5W-30. В подборе на финском сайте рекомендуется также заливать Diamond SAE 5W-40. Но в этом продукте нет допуска VW 504.00. Почему? Можно ли этот продукт предлагать, и не будет ли проблем?

- Масла с допусками VW 504.00 и 507.00 - это масла серии Longlife с интервалом замены 30 - 50 тыс.км. Можно заливать Diamond SAE 5W-40, но менять через 15 тыс.км.

- Один из европейских производителей масел имеет в своем предложении 5 видов масел с вязкостью SAE 5W-30 для автомобилей разных марок. Масла разные на оттенок и запах. Отчего такие отличия?

- Думаю, это маркетинг. Обычные присадки не могут существенно влиять на цвет и запах масла.

Присадки и добавки в масла

- На рынке есть предложения масел с особой добавкой, или иными словами на основе керамики. Что Вы можете сказать об этом и о присадках в готовое масло вообще?

- В наших маслах мы не используем керамику. Думаю, использование в маслах новых веществ - это во многом вопрос маркетинга. Что касается любых присадок, которые заливаются в готовое масло, мы считаем, что в маслах Teboil есть абсолютно все присадки для качественной эксплуатации двигателя. Было бы глупо производить качественное масло, в котором чего-то не хватает. К тому же любые присадки могут нарушить баланс в масле. Не исключено, что может случиться перебор некоторых компонентов в масле, и никогда не известно, как это повлияет на свойства масла. Возможно, это негативно скажется на свойствах масла, залитого в ваш автомобиль.

Когда мы разрабатываем новые масла, одна из главных задач нашей лаборатории - чтобы все компоненты масла сопоставлялись друг с другом. Также мы должны определить их четкое количество, которое допустимо смешивать.

Считаю, что лучше всего избегать присадок, которые вы сами добавляете в масло.

- Использование дисульфида молибдена. Мож-



Компания «Росэкспорт М», дистрибьютор финской нефтяной компании Teboil, провела круглый стол с начальником лаборатории самого современного маслосмесительного завода в Европе. Томми Лухтанен отвечает за разработку новой продукции, рецептуру, качество и контроль качества продукции. На мероприятии присутствовали представители предприятий по продаже масел, СТО, компаний-перевозчиков. Вопросы задавались самые разные, как о продуктах Teboil и их производстве, так и о маслах вообще.

но ли заливать масла с ним в новые двигатели?

- Это добавка для уменьшения трения. США, например, требуют использовать дисульфид молибдена в антифризах для улучшения состояния труб. Teboil его не использует. Но если вы решили использовать масло с ним, то лучше использовать его на протяжении всего срока эксплуатации двигателя. Поясную причину. Как я уже говорил, любые разные присадки могут по-разному реагировать друг с другом. И без предварительной проверки лучше не экспериментировать на практике. Если у вас в двигателе залито готовое масло с дисульфидом молибдена, то лучше продолжать и далее заливать такое же.

- Какие присадки, кроме своих собственных, использует в производстве масел компания Teboil?

- В мире очень много производителей присадок - Lubrizol, Infineum, Afton и др. Мы покупаем практически у всех и таким образом держим руку на пульсе этого вопроса.

Масла для АКПП

- Трансмиссионные масла PSF-3 и PSF-4 для японских и корейских автомобилей - желтого или зеленого цвета. А у Teboil - только красного цвета. Какими маслами Teboil их можно заменить?

- Цвет масла никак не влияет на его свойства. Его делают красителем. У нас наиболее универсальное - Teboil Fluid S - подходит в 95% случаев. Но всегда нужно проверять по основным характеристикам.

- В какие 5% авто не подходит Teboil Fluid S?

- Нельзя заливать в автомобили, где применение ограничено допусками MB 236.12 и 236.14, Ford Type F, в SAAB 9-3, в шести- и восьмискоростные АКПП ZF. К слову, Teboil также не выпускает масел для коробок CVT - пока низкий спрос. (Участники круглого стола спросили: Если масло Fluid S в большинстве случаев подходит, то можно ли партию покрасить в желтый цвет? Ответ - да).

Универсальная рекомендация: если стоит вопрос с цветом - то лучше не смешивать. Лучше заменить полностью, если используется новый бренд масла. Ведь в разных маслах для АКПП есть специфические добавки. Равно как и производятся очень разные коробки.

- Хотим поставлять на специализированное СТО по ремонту АКПП масло Teboil Fluid S. Но на СТО используют масло и желтого цвета. И специалисты СТО отказываются покупать Fluid S по причине того, что оно красного цвета. По технической информации и характеристикам Fluid S является аналогом, и даже имеет более улучшенные свойства и ниже цену. Как это доказать?

- Можете прислать нам официальный запрос - мы пришлем официальный ответ.

- В интернете на форумах есть информация, что в гидроусилители руля нужно заливать только оригинальное масло, иначе большой риск поломки...

- Да, с маслами ATF нужно быть очень осторожными. Часто нужно менять полностью.

- Некоторые автопроизводители не указывают сроки замены масла в АКПП. Есть мнение, что синтетические масла в этом случае можно не менять весь срок эксплуатации коробки.

- Если вам говорят, что в АКПП залито масло на всю жизнь - это не так. Максимум на 200 тысяч, к тому же с риском для агрегата. Масло не может не изнашиваться.

Масла для грузовой техники

- Синтетические масла SHPD для грузового транспорта рассчитаны для больших интервалов замены. Какое масло можно добавлять в них в случае необходимости доливки?

- При смешивании масел нужно учитывать качество присадок в масле - они должны быть на одном уровне. В вашем случае нужно добавлять только синтетические SHPD-масла других производителей в небольших количествах. И лучше - на короткий промежуток времени. А если у масла уже большой пробег, то в нем могут появляться определенные кислоты, что может негативно повлиять на свойства при смешивании с новым маслом другой марки. Если масло свежее - то ничего плохого обычно не происходит.

- Какие основные правила нужно соблюдать при смешивании масел?

- Синтетика или полусинтетика - на сегодня понятия растяжимые. Особенно важно учитывать основу масла. Если масла одного уровня и сделаны из одного типа базы - смешивать можно. Также нужно учитывать тип используемых присадок. Например, масла Teboil Super HPD и Super XLD-2 имеют разные присадки, несмотря на то, что оба синтетические, и оба вязкостью по SAE 10W-40.

- Пример из жизни украинского автоперевозчика. На грузовых автомобилях импортного производства с большим пробегом (свыше 500 тыс. км) хозяин автопарка использует масло Teboil SHPD 10W-40 и меняет его раз в году в декабре с интервалом 70-80 тыс. км...

- Мы советуем следовать рекомендации автопроизводителя, но и учитывать тип эксплуатации. Если автомобиль используется на магистральных пробегах, то можно превысить рекомендованный пробег. Но все равно, 70-80 тыс. км - это много. Как вариант контроля качества масла в двигателе можно после 20 и 40 тыс.км проводить анализ. Возможно, срок эксплуатации, особенно качественных масел, таким способом можно существенно продлить.

- Если ли смысл применять Teboil Super HPD ECV 15W-40 в автомобилях до 2005-2006 г.в.?

- Это дорогое масло. Нет смысла. Есть смысл только в случае, если это в целях удобства, когда одна из машин - старая.

- На какие конвейеры Teboil поставляет масла?

- Контрактов на первую заливку у нас нет. На оригинальные сервисы - есть. Например, на фирменные сервисы Volvo и Scania в Финляндии. На сайтах www.scania.fi и www.volvofinland.fi - Teboil в списке партнеров. Туда поставляются те же продукты, что и в свободную продажу. На Scania: Super XLD-2, Super XLD EEV, Hypoid 75W-90. На Volvo: Super HPD 10W-40, Super HPD ECV 15W-40.

Качество масел

- Могут ли отличаться масла с одинаковыми параметрами?

- Да, могут, и очень существенно. Например, в маслах Teboil очень большой запас по низкотемпературным свойствам. Также может сильно отличаться ресурс и запас прочности для экстремальных условий эксплуатации. Ведь очень многое зависит от качества базовых масел. А это - вопрос стоимости или добросовестности производителя.

- Использует ли Teboil в производстве базовые масла, полученные после регенерации?

- Нет. Мы исследовали вопрос, и поняли, что регенерированная база хуже. Например, масло намного быстрее изнашивается. А присадки лучше взаимодействуют с чистой базой. А также срок хранения гораздо меньше у масел, сделанных из регенерированных базовых масел.

- Требования какого автопроизводителя сложнее всего выполнить?

- Самая сложная задача - чтобы качество сопоставлялось с ценой. Для двигателей легковых Мерседесов обычно самые сложные требования. У грузовых разве что у Scania есть достаточно сложные требования.

- Какой самый важный показатель качества масла в конце интервала эксплуатации?

- Их несколько: вязкость, остаток присадок, загрязненность. Самые жесткие требования по этим показателям опять-таки у Scania.

- Сотрудничает ли Teboil с производителями двигателей?

- Мы основываемся на тех тестированиях, которые уже провели производители присадок.

- У масел Teboil этого не случается, но у других масел замечено такое явление как расслоение масла. С чем это связано?

- Это вопрос к хранению масла. Можно, конечно, перемешать такое масло и наблюдать 24 часа, но я не рекомендую его использовать. У Teboil гарантийный срок хранения - 5 лет. Но большинство моторных масел сохраняют свойства гораздо дольше. 5 лет мы написали только потому, что нам нужно было просто где-то провести черту.

- Какие самые важные гарантии качества масел Teboil Вы назовете?

- Классификация производства по ISO 9001, наша лаборатория аккредитована во всех самых главных инстанциях, и, подчеркиваю, каждая партия масла перед расфасовкой обязательно проверяется в лаборатории.

Дистрибьютор Teboil в Украине -
ООО «Росэкспорт М»

тел. (044) 496-96-90, info@rosexport.com.ua, www.teboil.fi

Амортизаторы KONI для автобусов и прицепов

Амортизаторы KONI для коммерческой техники во всем мире известны благодаря своим высоким эксплуатационным качествам, надежной работе в течение долгого срока и низкой средней стоимости километра пробега. При этом продукция KONI представлена во всех сегментах коммерческого транспорта: от автобусов до прицепной техники.

Амортизаторы с технологией FSD

Амортизаторы KONI с технологией частотно-избирательного демпфирования (FSD – Frequency Selective Damping) были специально разработаны для пассажирских автобусов, сочетая в себе максимальный комфорт и устойчивость на дороге.

Амортизация (или демпфирование) автомобиля – это всегда компромисс между комфортом и устойчивостью на дороге. В свою очередь пассажиры комфортабельных магистральных автобусов рассчитывают, что они получат максимальный комфорт в сочетании с безопасным сцеплением с дорогой. Получается, что одновременно необходимы два фактора: минимальное затухание колебаний – для комфорта пассажиров, и быстрое затухание колебаний – для безопасного и стабильного движения. Такой конфликт интересов невозможно решить обычными амортизаторами. Именно поэтому компания KONI создала амортизаторы с технологией FSD, которые позволяют удовлетворять двум вышеперечисленным требованиям.

Преимущества FSD технологий

Главное преимущество – это решение проблемы комфорта и устойчивости.

Легкозаменяемость. Так как амортизаторы с технологией FSD являются интегрированной частью гидравлической системы амортизации, то

никаких дополнительных кабелей, датчиков или воздушных шлангов не требуется. Амортизаторы KONI с FSD-технологией заменяют обычные амортизаторы без изменений в конструкции транспортного средства.

Выгода от эксплуатации.

Амортизаторы KONI в целом отличаются низкой средней стоимостью километра пробега, и амортизаторы с FSD-технологией не исключение. Это экономически эффективное решение. И эта продукция проверена ведущими производителями автобусов в условиях реальной эксплуатации.

Амортизаторы для прицепов: тип 91

Амортизаторы для прицепов 91-го типа считаются одними из лучших в своем классе. Благодаря своей уникальной конструкции, они весьма популярны как среди ОЕ-производителей, так и на вторичном рынке. Ведущие производители прицепов устанавливают их уже на конвейере, будучи уверенными в их качестве и длительном сроке службы.

Уникальная конструкция амортизатора обеспечивает:

- статическую нагрузку до 10 тонн, что очень важно для транспорта, работающего по схеме «roll-on/roll off»;
- снижение веса за счет использования нового пластикового корпуса;
- повышенную сопротивляемость боковым силам за счет более толстого штока;



- надежную работу даже при экстремально высоких рабочих температурах за счет использования новых типов уплотнения и специальных масел;
- уменьшение высоты подвески и увеличение объема прицепа за счет возможности горизонтальной установки.

Преимущества. Одним из главных преимуществ амортизатора 91-го типа стоит считать экономию при его использовании. Пробег более одного миллиона километров не является чем-то исключительным для этих амортизаторов, что позволяет говорить о самой низкой стоимости километра пробега.

Применение этого типа амортизаторов обеспечивает уменьшение передвижений груза в прицепе, а соответственно и его повреждения. Также снижается износ шин и других элементов подвески, и продлевается срок службы всего прицепа в целом.

О том, что этот продукт действительно отличается высокой надежностью, говорит тот факт, что ведущие производители прицепов, систем подвески и осей используют его в качестве оригинальной продукции.

Синтетическое трансмиссионное масло KIXX SP-IV-RR теперь в мелкой фасовке

Синтетическое трансмиссионное масло KIXX SP-IV-RR специально разработано для использования в автоматических коробках передач переднеприводных и полноприводных автомобилей производства KIA i Hyundai, Daewoo. Одобрено как продукт для первой заливки и при сервисном обслуживании автомобилей Hyundai, KIA, Daewoo с автоматической коробкой передач.

Основные характеристики: эффективно защищает детали от износа и коррозии; обладает прекрасными вязкостно-температурными характеристиками; совместимо с всеми видами эластомеров и не вызывает коррозию металла; обладает высокой термоокислительной стабильностью в широком диапазоне температур.

Kixx

Ранее масло предлагалось только в фасовке 20 и 200л, теперь его можно приобрести также в канистрах 1 л.

ООО «Смарт Ойл Групп», ул. Куреневская, 18, оф. 303, тел.: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10, (044) 303-96-09, www.kixx.com.ua

Новый концентрат (сырье) для производства стеклоомывающих жидкостей «зима-лето»

ООО «ТД Укрпетрохим» предлагает совершенно новый продукт на украинском рынке для производства стеклоомывающих жидкостей. Это концентрат, в состав которого входят комплекс ПАВ; ингибитор коррозии; отдушки и др.

Использование концентрата значительно ускоряет технологию производства жидкостей. Достаточно иметь воду, спирт (зима) и краситель, ввести наш концентрат и можно получить готовую стеклоомывающую жидкость.



Основное преимущество концентрата - он выпускается в Украине, что дает возможность в сжатые сроки выполнять заказ для клиентов. Компания может взять образец спирта заказчика и разработать технологию, выслать заказчику опытную партию образца для тестирования.

ООО «ТД Укрпетрохим»

Производство ЧП "Петровский А.А."
г. Николаев, п. Крылова, 7
тел. (0512) 34-10-67, (093) 333-30-71
e-mail: petrohim@i.ua, petrohim@ukr.net
www.petrohim.se-ua.net

Корпорация AMV представляет смазочные материалы Excellent

Excellent - продукты, разработанные и произведенные в Италии с учетом как предпочтений и требований многочисленных экспертов и потребителей, так и с оглядкой на высококонкурентный рынок смазочных материалов, который ввиду наличия многих брендов и производителей диктует свои жесткие условия по ценам и качеству.

Суть технологии NANO Synergy, применяемой в смазочных материалах Excellent, заключается в стимулировании ионного обмена между частицами моторного масла и поверхностью деталей. Этот эффект

происходит при повышении температуры в узле пары трения. Специальный компонент, входящий в пакет присадок NANO Synergy активирует внедрение ионов железа на поверхность верхней структуры металла, тем самым оптимизирует поверхность, выравнивая ее, исключая шероховатость контактирующих поверхностей деталей. Это приводит к уменьшению потерь на трение (благодаря высокому антифрикционному эффекту), повышению износоустойчивости поверхности деталей, уменьшению расхода топлива, облегчения холодного старта двигателя.

www.amv.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



ООО «Побутаавтоцентр», официальный дистрибьютор в Украине
тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77, e-mail: info@koni.com.ua, www.koni.com.ua



Официальная сервисная станция сети «Вольво Украина»

Ремонт и обслуживание

большегрузных автомобилей, прицепов, полуприцепов, бочек
Все виды ТО. Компьютерная диагностика
Охраняемая стоянка, шиномонтаж, мойка
Время работы: ПН-СБ с 8.00 до 21.00

Грузовой эвакуатор

Техническая помощь в дороге в любой точке Украины
Эвакуация аварийного транспорта до любого СТО Украины
Транспортировка грузового транспорта всех типов:
• автобус;
• седельный тягач;
• полуприцеп, прицеп;
• автопоезд до 60 т
Круглосуточно

ЧП Техносервисинформ

Днепропетровск, ул. Березинская, 52-А
тел.: (056) 372-37-32, 377-03-46, (050) 420-90-90



СТО Транс-Сервіс-1 – найбільший мультибрендовий сервісний комплекс у Західній Україні!

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного сервісу вантажівок (DAF ITS). Також СТО є сервіс-партнером SCHMITZ, SCHWARZMULLER, авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та здійснює гарантійне обслуговування причіпної техніки фірм BODEX та «Еверласт».

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїзді;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

СТО надає послуги по комплексному ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а також напівприцепів на осевих агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua

«Восток 2000» проводит акцию по бесплатной замене масел и диагностике ходовой грузовиков

Начала работу новая компания - «Восток 2000». Специализация - торговля автозапчастями для грузовых автомобилей Renault. В наличии и под заказ - оригинальные и неоригинальные запчасти для всего модельного ряда грузовиков Renault. Компания также предлагает оригинальные масла и фильтры Renault, а также масла, фильтры и автохимию ведущих мировых марок для любых грузовых автомобилей.

В г. **Бровары**, по адресу **Окружная дорога, 1**, на территории базы "Сельхозхимии" компанией в августе этого года открыт сервис экспресс-замены масел и всех технических жидкостей на автомобилях TIR-группы.

На текущий момент проводится акция по бесплатной замене масел и технических жидкостей, а также оказывается услуга бесплатной диагностики ходовой части грузовиков.

тел.: **(096) 723-58-54, (066) 697-03-40**

«ИСА Моторс» открывает склад-магазин автозапчастей DAF в Киеве

Компания "ИСА Моторс" в сентябре 2012 года открывает в Киеве новый специализированный склад-магазин по запчастям DAF и осям SAF, ROR, BPW по адресу: г. Киев, **Окружная дорога, Авторынок "Жуляны"**, сектор В, павильон 54-55. Контактные телефоны: **(067) 406-19-49, (050) 462-04-12, (044) 536-00-60** (многоканальный).

Справка: Компания "ИСА Моторс" предлагает самый широкий спектр автозапчастей и расходных материалов для автомобилей MAN, MERCEDES, RENAULT, DAF, SCANIA, IVECO, VOLVO, а также детали к осям BPW, SAF, ROR, и сцепных устройств JOST, RINGFEDER, GF, ROCKINGER, по наилучшим ценам в Украине. Экспресс-доставка по всей Украине в течение суток. "ИСА Моторс" - это оптовые цены, отсрочка платежа, широкий ассортимент.

Ямный траверс для поднятия грузовых автомобилей

Частное предприятие «Автостар», ведущий национальный производитель оборудования для автосервиса, разработало и запустило в серийное производство ямный траверс для поднятия грузовых автомобилей. Грузоподъемность - 14 т.

ЧП «Автостар», г. Черкассы, ул. Дахновская, 50
тел.факс: (0472) 33-04-21, 32-09-04, (050) 150-73-29, (050) 560-85-57, www.avtostar.com.ua

ZF - лучший бренд в категории «Коробки передач для коммерческих автомобилей»

Согласно результатам опроса читателей издательского дома ETM (журналы «Lastauto omnibus», «Trans aktuell» и «Fernfahrer»), ZF восьмой год подряд занимает первое место в категории «Коробки передач для коммерческого транспорта». Главным критерием оценки — безопасность и экономичность.

В 2012 году более 60% читателей отдали свое предпочтение автоматическим и механическим коробкам передач ZF для грузового транспорта и автобусов.

«Мы гордимся высокой оценкой, которую читатели дают нашей продукции», — прокомментировал победу Рольф Лутц (Rolf Lutz),

член совета директоров и руководитель подразделения Техника для коммерческого транспорта ZF Friedrichshafen AG. «Тот факт, что производители, транспортные предприятия и водители в течение длительного времени высоко оценивают нашу продукцию, является доказательством того, что мы развиваемся в правильном направлении в отношении новых разработок и производства», — отметил г-н Лутц.

Читатели высоко оценили такие качества коробок, как безопасность и экономичность. К примеру, новая модульная конструкция коробок передач ZF для коммерческого транспорта состоит из базовой коробки передач, которая по желанию покупателя может комбинироваться с пятью различными компонентами привода.

Коробки передач ZF не только занимают высокие позиции по итогам опросов аудитории, но и пользуются успехом на всех мировых рынках еще и потому, что на решение транспортных компаний о покупке значительное влияние оказывает стоимость эксплуатационного обслуживания. На данный момент подобная тенденция характерна не только для Европы, но и для развивающихся рынков, таких как Южная Америка или Азиатско-Тихоокеанский регион.



Грузовой сервис

стр. 8

Alex Original. Идеальное соотношение «цена-качество»

Одним из известных производителей холодильного оборудования для транспорта является компания Alex Original (Израиль).

Уже с 2005 г. и по сегодняшний день в Украине официальным дилером и представителем компании производителя холодильных установок Alex Original является компания "Термо Авто - Сервис".

Специалисты Alex Original решают самые сложные задачи по обеспечению температурного режима для перевозки термочувствительной продукции. Основным преимуществом холодильных установок Alex Original является идеальное соотношение цены и качества. Оборудование Alex Original удовлетворяет клиентов в наименьшем ценовом диапазоне. А качество продукции за многие годы не дало повода усомниться. Благодаря этому транспортное холодильное оборудование и кондиционеры Alex Original по праву заняли свое место на мировом и украинском рынке.

Основные компоненты оборудования производятся непосредственно компанией Alex Original, а дополнительно используются японские компрессоры Sanden, известные своей надежностью.

Компания "Термо Авто - Сервис", являясь официальным дилером Alex

Original смогла создать подконтрольную сеть сервисных станций, что позволяет решать любые проблемы, связанные с обслуживанием холодильного парка и поддержанием его в рабочем состоянии. Уровень сервиса как компании "Термо Авто - Сервис", так и сервисных станций по территории Украины (Киев, Днепропетровск, Симферополь, Мелитополь, Донецк, Кировоград, Одесса, Ужгород, Винница), обеспечивает единые стандарты сервисных работ, в том числе и случаев, связанных с гарантией производителя.

Коротко об оборудовании Alex Original:

Назначение. Холодильное оборудование с прямым приводом от двигателя автомобиля предназначено для автоматического поддержания температурного режима при транс-



портировке скоропортящихся продуктов в изотермических кузовах объемом от 1 до 39 куб.м.

Конструкция. Холодильные установки представляют собой сплит-систему и состоят из двух отдельных частей - конденсатора и испарителя, соединенных между собой гибкими шлангами. Привод компрессора - от двигателя автомобиля.

Корпус конденсаторной части выполнен из противоударного АВС-пластика с защитой от ультрафиолетового излучения. Возможность фронтального или верхнего монтажа.

Сверхплоский испаритель - в корпусе из АВС-пластика - для верхнего монтажа в изотермическом кузове.

Режимы работы:

Дорога - с приводом от двигателя автомобиля.

Дорога и стоянка - с дополнительным приводом от электросети.

Управление: автоматическое START/STOP, управляемое микропроцессором. Контрольная панель с микропроцессором: устанавливается в кабине.

Все модели холодильного оборудования Alex Original имеют международный сертификат АТР, который подтверждает, что данное оборудование соответствует мировым требованиям экологии, санитарии и т.д., а также подтверждает технико-экономические характеристики.

Более детальную информацию о продукции Alex Original можно найти на сайте компании:

www.alex-zanotti.com.ua

Избегайте мошенничества на «холодильных» дорогах

В настоящее время очень большое внимание уделяется качеству продукции, требующей особых условий хранения и транспортировки. Это, прежде всего, продукты питания (молочная и мясная продукция, овощи, фрукты), цветы, медикаменты, продукция химической промышленности (кино-, фото-, пленка, клеи).

Кстати, температурный режим в условиях нашего кардинально изменившегося климата, важен и для людей, находящихся в транспорте любого вида, будь то автомобиль, автобус, трамвай, троллейбус, поезд.

Для соблюдения температурного режима необходимыми являются два фактора:

Первый — это объем, в котором происходит транспортировка любого груза, указанного выше;

Второй — агрегат, который создаст необходимый температурный режим в этом объеме.

Совершенно понятно, что для транспортировки продуктов питания, медикаментов и т.п., необходим специализированный объем или, так называемый, изотермический кузов (своего рода — термос), где в качестве изотермического материала чаще всего используется экструдированный пенополиуретан. Качество изотермического кузова — непреложное условие для последующей транспортировки термочувствительного груза.

Изотермические кузова бывают нескольких типов:

- для перевозки продукции с температурным режимом до 0° С (это тип FNA);

- для перевозки продукции глубокой заморозки с температурным режимом -20° С и ниже (это тип FRC).

Как было указано выше, один из факторов обеспечения температурного режима, это агрегат. Для транспортировки термочувствительных грузов этим агрегатом является холодильная установка, а для перевозки людей — кондиционер.

Для подбора «правильного» агрегата, т.е. обеспечения необходимого температурного режима, за основу берутся следующие параметры: объем кузова, необходимая температура внутри кузова, максимальная предполагаемая температура окружающей среды и т.д.

Имея набор параметров, специалист (продавец холодильного агрегата) определяет технические характеристики нужного агрегата, о чем следует поговорить подробнее.

Каким образом заказчик может получить подтверждение тем техническим характеристикам, которые ему предоставляет продавец холодильного агрегата?

Прежде всего, следует сказать, что в Украине, в силу отсутствия специального оборудования, транспортные

холодильные агрегаты не подлежат сертификации. Поэтому, если заказчику, покупателю холодильного агрегата, предоставляют украинский сертификат, якобы подтверждающий технические характеристики такого агрегата, будьте уверены — делают это мошенники, а «сертифицированный» холодильный агрегат собран неизвестно из чего «умельцами» на колене.

Известные во всем «холодильном» мире фирмы-производители холодильных агрегатов имеют указанные сертификаты (сертификаты АТР), в подавляющем большинстве полученные после проведения испытаний немецкими государственными сертификационными учреждениями. Таким сертификатам действительно можно верить. Это проверено и доказано временем. Мировые производители транспортной холодильной техники: Thermo King, Carrier, Alex Original, Thermal Master — всегда готовы предъявить сертификаты АТР.

Приобретая холодильный агрегат (холодильную установку для безопасности транспортировки груза или кондиционер для комфортной перевозки людей), требуйте европейский сертификат АТР, помните, только он гарантирует заявленные технические характеристики агрегата. Не дайте обмануть себя случайным людям! Покупая дешевый холодильный агрегат с украинским сертификатом или вообще без него, вы рискуете не только потраченными на его покупку деньгами, вы рискуете последующими денежными потерями от испорченного груза (а скупой, как известно, платит дважды), и, в конце концов, вы рискуете репутацией.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Thermo King на защите интересов потребителя



Thermo King, являясь мировым лидером в производстве "движущегося" оборудования, наделенного свойствами температурного контроля, вот уже более 70 лет не прекращает работу по совершенствованию производимой техники.

Основным критерием в работе производителей оборудования Thermo King является защита интересов конечного потребителя перевозимой продукции, и в первую очередь - защита его здоровья. Билл Роксби, маркетинг-менеджер по продвижению новой продукции Thermo King: "Все новшества нашей продукции всегда появлялись, исходя и благодаря пожеланиям наших клиентов".

Сегодня на рынке представлено холодильное оборудование для грузового транспорта любого класса, начиная от пикапа и заканчивая полуприцепом длиной до 15 м.

Холодильные установки различаются по типу привода. При использовании изотермического фургона малого объема чаще всего используется привод от двигателя автомобиля (компрессор холодильной установки приводится в действие ремнем от шкива двигателя). При этом (как опция) может быть установлен электродвигатель, который можно использовать при заглушенном двигателе автомобиля. Это дает возможность значительно экономить топливо. Однако, если фургон будет использоваться для городской развозки продукции и в нем не будут длительное время хранить



продукцию, можно обойтись и без электродвигателя.

Если же говорить об изотермических фургонах большого объема (от 40 м³), то для них необходимо использовать холодильные установки с автономным дизельным двигателем. Следуя требованиям НАССР (Системе анализа рисков и контроля (регулирования) в критических точках - системе для идентификации, оценки, анализа и контроля рисков, являясь важной для безопасности пищевых продуктов), а также требованиям Европейского стандарта EN12830, гласящего что средства транспорта, складирования и хранения быстрозамороженного продовольствия должны быть оснащены подходящими устройствами регистрации для контроля температуры, которой подвергнуто быстрозамороженные продукты, корпора-

цией Thermo King разрабатываются специальные устройства, позволяющие осуществлять постоянный и жесткий контроль за работой холодильного оборудования, которое обеспечивает сохранность перевозимого груза, а также и за характеристиками самого груза.



www.thermo-king.kiev.ua



Украина с кондиционером или без него? Забота о человеке, или ...и так сойдет?

Последние годы все мы, жители Украины, не только наблюдаем, но и просто живем в условиях резкого изменения климата. Невероятно жаркое лето причиняет немало страданий населению Украины. Все мы бесконечно говорим об Украине, как о стране, стремящейся стать в один ряд со странами цивилизованными, готовой войти в европейское содружество. Для этого Украине предстоит сделать невероятно много, но начинать с чего-то все-таки нужно.

Так можем, начнем с заботы о человеке, который вынужден пользоваться городским транспортом (коммунальными автобусами, троллейбусами, трамваями и частными маршрутками)?



Качественный кондиционер с гарантией два года, конечно, стоит немалых денег, но ведь это для наших людей, о которых мы заботимся! Такие кондиционеры разработаны инженерами известных мировых производителей климатического оборудования для транспорта (Alex Original, Thermo King, Sutrak и др.) предельно педантично с соблюдением всех возможных норм и стандартов, испытаны в специально созданных сложнейших эксплуатационных условиях, а это для наших эксплуатационных условий чрезвычайно важно и актуально.

Естественно, проживая в Украине, мы понимаем, что всегда есть умельцы, противостоящие качеству низкой ценой. Речь идет о гаражном самопале, который привлекает ценой в обмен на качество.

Но речь идет о людях! А перевозчик берет на себя всю полноту ответственности за этих самых людей, находящихся в транспортном средстве, за их здоровье.

Попробуем отследить ситуацию на примере.

Исходные параметры:

Транспортное средство:	Богдан
Качество кондиционера:	высокое
Ориентировочная цена кондиционера:	80000 грн.
Количество пассажиров в день (2 смены = 16 часов):	800 чел.
Количество жарких дней в году:	120
Гарантийный срок:	2 года
Вычисляем: $80000 : 800 = 100$ грн. (за день), $100 : 120 = 0,83$ грн.	

Получается, чтобы ездить с комфортом, пассажир должен платить не 2,50 грн., а 3,30 грн. (с учетом окупаемости качественного кондиционера за один сезон). А учитывая, что гарантийное обслуживание проводится два года, а не один (как у нас расчетный), то эта плата соответственно уменьшается.

Возникает вполне оправданный вопрос: А о какой экономии идет речь? На ком мы экономим? Ради чего мы экономим? Если вы все-таки приняли решение о комфортной перевозке пассажиров, добро пожаловать на сайты:

www.thermo-king.kiev.ua

www.alex-zanotti.com.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Borg Warner Turbo System
Garret
Mitsubishi
IHI

ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:
ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

Сервис MAN, IVECO, DAF

• Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.

• Продажа автомобилей MAN.

ООО «СИА Транс»
Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

ООО «Крым-Олнид-Авто»

• автозапчасти (опт и розница)
• компьютерная диагностика
• станция технического обслуживания

Mercedes-Benz DAF Renault MAN IVECO Scania

г. Белогорск, развилка Симферополь-Феодосия-Нижнегорск
тел.: (099) 475-15-19, (067) 652-46-89
г. Симферополь
ул. Кубанская, 18, АТП 14355
тел.: (067) 652-94-04, (050) 937-35-30

г. Симферополь
пос. Грасс
ул. Монтажная, 8
(АТП СимСтройТрансСервис)
тел.: (095) 822-99-94, (067) 652-46-89
e-mail: truckspares.simf@gmail.com

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО MAN

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

• Ремонт ходової • Ремонт автоприцепів
• Капітальний ремонт двигунів • Ремонт гальмівних систем
• Ремонт агрегатів трансмісій • Ремонт електрообладнання
• Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»
Київська обл., Гостомель, вул. Чапасава, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69, моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

Оборудование UNI-TROL (Польша)

КЛЕПАЛЬНАЯ МАШИНА PUN-1

Устройство предназначено для клепки тормозных накладок грузовых автомобилей с помощью стальных, латунных, медных трубчатых заклёпок или полно-алюминиевых заклёпок.

Пневматический серводвигатель управляемый педалью.

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

«АВЕРС»

пропонує спектр послуг:

- продаж нових транспортних засобів MAN та причіпної техніки
- гарантійне, післягарантійне обслуговування та ремонт автомобілів і автобусів MAN, NEOPLAN та причіпної техніки KOGEL, FLIEGL, LAMBERET
- ремонт та технічне обслуговування причіпної техніки європейського виробництва
- продаж транспортних засобів та причіпної техніки, які були у використанні з Європи.

ТОВ «АВЕРС» ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР MAN В УКРАЇНІ
Продаж техніки: (067) 322 9019 (032) 244 0652/53
Сервіс: (067) 374 2085, (067) 671 1884
Запчастини: (067) 314 8402, (032) 244 0650
Львівська обл., Городоцький р-н с. Воля Бартатівська, вул. Львівська, 33з

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Zanotti - новый бренд холодильного транспортного оборудования в Украине



Сегодня на рынке Украины имеется достаточно много холодильного транспортного оборудования различных производителей, начиная от известных брендов и заканчивая совсем неизвестными изготовителями.

Такие компании как Thermo King и Carrier давно известны потребителям транспортного холода во всем мире и, в частности, в Украине. Сегодня к этим компаниям присоединяются, по меньшей мере, еще две компании, которые в состоянии выпускать и выпускают все три вида холодильных установок:

- для малых грузовиков: такое оборудование не имеет своего двигателя, и вращение шкива компрессора происходит за счет ременной передачи от коленвала двигателя автомобиля;

- для траков средней грузоподъемности: такое оборудование имеет свой дизельный двигатель, который приводит в движение компрессор холодильного оборудования;

- для полуприцепов большой грузоподъемности: такое оборудование имеет свой мощный дизельный двигатель (объем цилиндров порядка 2-х литров)

Речь идет о компаниях Zanotti (Италия) и Mitsubishi (Япония).

В настоящее время продукция Mitsubishi пока не нашла широкого распространения на рынке Украины, а вот транспортное холодильное оборудование Zanotti - уже на автомобильном рынке Украины.

Некоторые известные в Украине производители мясной и молочной,

став владельцами оборудования Zanotti, успели убедиться в его качестве и надежности.

Так же как и оборудование давно зарекомендовавших себя производителей, Thermo King и Carrier, оборудование Zanotti имеет мировой сертификат АТР, что говорит о полном соответствии всем требованиям, предъявляемым к транспортному холодильному оборудованию в мировой практике.

Таким образом, на транспортном рынке Украины появился еще один производитель холодильного оборудования - компания Zanotti. При этом ценовая политика компании позволяет данной продукции все активнее завоевывать рынок Украины.

Интересы компании Zanotti на территории Украины представляет фирма «Термо Авто - Сервис».

www.alex-zanotti.com.ua



Транспортное холодильное оборудование Thermal Master

На украинский рынок прочно вошла южнокорейская фирма Thermal Master, которая производит транспортное холодильное оборудование широкого диапазона действия. Фирмой разработаны установки, которые могут быть использованы на автомобилях от двух до шестидесяти кубических метров.

История фирмы берет начало в 1987 году, когда была создана компания "Dae Kwang refrigerator". Успешно развиваясь, с 1997 года начала поставлять свою продукцию для "Hyundai motors" в Корею и их дилеров по всему миру.

На данный момент Thermal Master поставляет свою продукцию в более чем 50 стран мира и 88 дилерам в самой Южной Корее. Все оборудование разработано в соответствии с международными нормами АТР.

Опытный персонал систематически работает над увеличением производительности, дизайном, гарантией несомненного качества, стараясь охватить самый широкий диапазон транспортных средств, на которых может быть установлена транспортная холодильная установка. Ведь в наше время мясомолочная продукция, медикаменты, многие химические компоненты, цветы, овощи, фрукты и многое другое должны перевозиться на малые и большие расстояния под температурным контролем. Конечно же, немаловажную роль в процессе перевозки грузов, кроме холодильной установки играет качественный изотермический фургон. При условии надежности агрегата и фургона водитель может быть спокоен за целостность груза в пути.

Холодильные установки Thermal Master, за счет большого конденсатора и турбированных вентиляторов хорошо зарекомендовали себя в ус-



ловиях жаркого климата.

На данный момент инженерами "Thermal Master" разработаны установки, которые работают не только в минусовом режиме, но и обеспечивают, при необходимости, тепло. С этой дополнительной функцией заказчик может не бояться перевозить при сильном морозе грузы, которым нужна плюсовая температура хранения.

Специалистами разработаны дополнительные узлы, которые позволяют обеспечить работу холодильной установки в так называемом "стояночном" режиме, когда она работает от сети. Появились также так называемые эвтектические модели, принцип работы которых основан на накоплении холода в аккумуляторах холода (эвтектических плит). Зарядка эвтектических плит производится от сети 380 В. После заморозки плит весь

рабочий день температура в фургоне не поднимется выше -18°C.

Thermal Master предлагает модели холодильных установок, которые работают как от привода автомобиля, так и имеющие собственный дизельный двигатель японского или корейского производства.

Фирмой разрабатывается холодильная установка на полуприцеп. Отдельно нужно отметить качество комплектующих деталей. Thermal Master использует японские компрессоры, а также корейские и американские детали.

Посредством упорной и кропотливой работы по производству качественной продукции корейская компания Thermal Master заняла свою нишу на рынке производства транспортных холодильных установок, не уступая всемирно известным брендам.

На данный момент Thermal Master входит в группу компаний "Hyundai motors".

Благодаря новым технологиям, квалифицированному персоналу, гибкой ценовой политике, достаточному товарному ассортименту продукция Thermal Master может удовлетворить любого Заказчика в соответствии с его требованиями и бюджетом.

В Украине на сегодняшний день Thermal Master представлен динамично развивающейся фирмой "Термо Авто Мастер", которая в свою очередь сотрудничает с более чем десятью компаниями по всей территории нашей страны. Специалисты этих компаний помогут подобрать нужное именно вам оборудование и обеспечат достойную сервисную поддержку. А качество корейских товаров уже проверено на словах, а на опыте. Достаточно вспомнить автомобилестроение и электронику.

www.transholod.com.ua



Станк-Комплект расширяет присутствие

Рынок оборудования для автосервиса в Украине достаточно насыщенный. По данным, которыми располагает редакция журнала autoExpert, за кошелек клиента сражаются компании числом в районе двух сотен. И многострадальному владельцу СТО, обремененного задачей безошибочного выбора, реально сложно ознакомиться с таким количеством продавцов. Ему нужно отличить реального импортера от интернет-магазина, найти компанию, имеющую профессиональный сервис с запчастями в наличии на складе, а не ту, которая это только обещает. А иногда нужна и помощь в разработке проекта под ключ... Сегодня мы знакомим читателя с компанией «Стан-Комплект», имеющей богатый опыт по работе с клиентами в области оборудования.

Компания «Стан-Комплект» работает на украинском рынке уже 20 лет. Сначала занималась только промышленным оборудованием: токарные и фрезерные станки, сварочное оборудование, компрессоры. Затем было открыто направление оборудования для автосервиса.

«Стан-Комплект» не только производит монтаж и установку автосервисного оборудования, а обеспечивает полный сервис и обслуживание оборудования, которое продает. Компания располагает пуско-наладочной службой и специалистами, которые обучат механиков клиента работать с этим оборудованием. А также - сервисным подразделением, которое может выехать к клиенту и устранить любую поломку оборудования.

Сказанное касается не только приобретенного в компании оборудования. Политика компании - обслуживать всех желающих, у кого есть оборудование, с которым работает «Стан-Комплект», а перечень этот довольно широкий, как и собственный склад запчастей к предлагаемому оборудованию. Что очень важно, ведь простой, например, подъемника в течение того времени, пока деталь будет доставляться из другой страны, это значительные потери для СТО.

«Стан-Комплект» представляет очень широкий спектр оборудования - на любые потребности и кошелек. При этом, естественно, даже в недорогом сегменте предложение формируется так, чтобы качество было достойное - ведь с необходимо работать не один раз.

В силу высокой конкуренции на рынке оборудования для автосервиса, многие предлагают оборудование производства типа «Италия-Китай». «Стан-Комплект» акцентирует внимание на том, что надо различать оборудование, где только марка итальянская, а комплектующие, сборка и управление производством - китайские, и оборудование, которое собирается в Китае, но с использованием ключевых комплектующих итальянского производства и под жестким контролем европейских специалистов.

Например, если говорить о подъемнике, то один из главных параметров качества - безопасность работы оператора. А главные составляющие безопасности - надежность гидроцилиндров и качество металла, из которого сделаны силовые элементы подъемника. А также то, как силовые элементы обработаны - поскольку от этого зависит их долговечность.

У «Стан-Комплекта» всегда в наличии на складе большой ассортимент оборудования: шиномонтажного и балансировочного, подъемников, рихтовочных стандов, покрасочных камер, сварочного, диагностического оборудования и много другого, необходимого для полной комплектации автосервиса.

Компания представляет следующие бренды: MODENA, OMCN, CORGNI, KOLODALE, FABIT, SKYWIN, BRAIN BEE. Это оборудование высокого качества все они достойного качества. «Стан-Комплект» всегда акцентирует внимание на то, что если есть возможность, лучше покупать надежное оборудование - он гарантированно прослужит долго, и, «отработав» вложенные в него деньги, будет еще долго приносить прибыль.

Один из ключевых брендов, который представляет «Стан-Комплект» в статусе эксклюзивного дилера - MODENA. Эта марка только выходит на украинский рынок. Все комплектующие - итальянского производства. Оборудование высокого качества, при этом - в среднем ценовом сегменте.

Обоудование Modena

Для получения действительно высокого качества при умеренных ценах необходимо совместить европейские тех-

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS



нологии и опыт с интенсивной производственной базой Азии, а также добавить менеджмент качества и продуманную политику с квалифицированной технической поддержкой. Именно этим путем пошла компания Modena Engineering. Основанная в 1979 как консалтинговая инженерная компания с офисом в Виньоле (Vignola), городом в итальянской провинции Модена, известной своей историей спортивного автомобилестроения, на протяжении многих лет компания оказывала техническую поддержку в исследованиях и разработках (R&D) различных видов подъемников: ножничных, двух- и четырех стоечных.

Когда производственные мощности в Китае достигли должного уровня, а местные специалисты оказались готовы воспринять передовые знания и опыт, была основана компания Modena Equipment. Создав коммерческо-технический альянс с лучшим заводом в отрасли, она разработала уникальную линейку оборудования с уникальными техническими характеристиками и ярким, четко выраженным дизайном.

Modena Equipment организовала сборку и частичное производство оборудования в Китае. Наиболее высокотехнологичные узлы, например гидроцилиндры, по-прежнему производятся в Италии. Китайского происхождения только те комплектующие, которые могут быть там изготовлены без компромиссов в отношении качества. Сборка оборудования происходит под контролем уполномоченных итальянской стороной специалистов, а качество контролируется не зависящими от сборочного завода европейскими экспертами. Ведь само по себе пребывание головного офиса в европейской стране качества не обеспечивает, поэтому необходимо как общее управление из центра, так и европейский менеджмент качества на производстве. Таким образом, достигается оптимум - при европейском качестве, позволяющем компании давать 3-летнюю гарантию на оборудование, его стоимость во многом формируется китайскими ценами на сырье и рабочую силу.

Повышенная надежность узлов и агрегатов подъемников Modena, особенно гидравлической составляющей и несущих основную механическую нагрузку элементов, продлевает срок эксплуатации и повышает безопасность работы с данным оборудованием. Все подвижные элементы скрыты за защитными панелями и шторками. Ведь именно надежность и безопасность оборудования являются факторами, благодаря которым оно максимально эффективно выполняет свою функцию - позволяет персоналу СТО зарабатывать деньги для ее владельца.

Усовершенствованная и автоматизированная система управления, используемая в оборудовании фирмы Modena, повышает эргономику и безопасность работы оператора. Наличие систем не только верхнего ограничения подъема, которая имеется во многих подъемниках аналогичного класса, но и системы нижнего ограничения, предотвращает нарушения правил безопасности и условий эксплуатации оборудования. Наличие широкого спектра дополнительных опций позволяет значительно расширить спектр работ, выполняемых с помощью этого оборудования. Кроме того, предусмотрена упрощенная процедура монтажа подъемников такого класса.

Оборудование Modena, с максимально скрытыми от стороннего взгляда рабочими механизмами, смотрится эстетично. И это не просто прихоть итальянских дизайнеров с развитым вкусом - клиент СТО, глядя на оборудование, сознательно или исподволь, но оценивает по его внешнему виду уровень автосервиса, поскольку в технических характеристиках подъемников вряд ли разбирается. И от этой оценки в некоторой мере зависит имидж предприятия.

Клиенту предоставляется полная техническая информация, а также гарантийный и постгарантийный сервис, который в Украине обеспечивает эксклюзивный дилер компании Modena Equipment - компания «Стан-Комплект».

ООО «СП «Стан-Комплект»

Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел.: (044) 451-43-99, (050) 411-84-69, (050) 362-43-94
e-mail: autotools@stankom.com
www.autotools.stankom.com

Подъемник PULI PULI PL 4.0-2B - новый продукт на рынке Украины

Электрогидравлический двухстоечный подъемник с нижней синхронизацией грузоподъемностью 4000 кг и высотой подъема 1800 мм для обслуживания легковых автомобилей, минивэнов, пикапов и внедорожников. Подъемник оснащен надежной механической блокировки, предотвращающей случайное падение автомобиля.



«Авторемтехника»

г. Киев, ул. Викентия Хвойки, 10, оф. 1
тел.: (044) 599-90-92, www.autoremtexnika.com.ua

Новая модель подъемника AMI 5,5 KRAFT

Компания "Альт Индекс" как официальный представитель в Украине завода AMI Auto Motive Industrial (Чехия), готова предложить новую модель автоподъемника AMI 5,5 KRAFT грузоподъемностью 5500 кг.

Преимущества этой модели заключается в размере лап (900-2000 мм), который позволяет поднимать автомобили с нестандартной габаритной длиной, а предлагаемая на выбор увеличенная высота подъемника (от 4006/4306/4606/4906 мм) дает возможность обслуживать автомобили с нестандартной габаритной высотой.

В дополнение вышеперечисленных достоинств подъемников AMI хочется отметить высокое 100% качество европейской сборки подъемников, качественную порошковую покраску, набор из 8 шт. адаптерных надставок для удобства подъема рамных автомобилей в комплекте каждого подъемника и, конечно же, гарантию до 10 лет!



Специалисты компании Альт Индекс проводят качественное и своевременное сервисное обслуживание оборудования для СТО.

«Альт Индекс», г. Львов, ул. Довга, 3
тел. (032) 242-07-39, www.favoryt.lviv.ua

Новая система регулировки развала-схождения Hunter PA с инфракрасными датчиками DSP 700

Стенд "развала-схождения" Hunter PA130 с инфракрасными измерительными системами DSP706 и DSP708 являются отличным инструментом для автосервисов среднего уровня. Комбинация полнофункциональных датчиков DSP 706 и DSP708 и экономичной компьютерной стойки Hunter PA130 позволяет добиться превосходных результатов при минимуме затрат.

В базовом комплекте со стендом поставляются самоцентрирующиеся захваты на колеса, позволяющие обслуживать колеса до 24,5".

Инфракрасные датчики DSP 706 позволяют измерять с точностью до 1'. Цифровая обработка датчиков схождения гарантирует большую надежность и стабильность показаний, что при аккуратном обращении гарантирует минимум обращений за калибровкой системы.

После покупки стенда возможна пошаговая модернизация консоли стенда или измерительной системы.

На оборудование предоставляется гарантия 2 года с момента установки. Оборудование имеет сертификат соответствия и сертификат средств измерения.

ООО «Автопромимпекс»

официальный представитель
HUNTER Engineering Company в Украине
г. Киев, 03151, а/я-121, ул. Молодогвардейская 7-Б,
(044) 494-27-43, 245-77-58, (068) 643-28-88.
apimpexmax@gmail.com, www.autopromimpex.com



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



Станки механической обработки моторных деталей ROBBI

Итальянская компания ROBBI S.p.A., опыт работы которой насчитывает уже более 75 лет, входит в тройку мировых лидеров производства прецизионного оборудования для ремонта головок и блоков цилиндров, коленчатых валов и шатунов. Оборудование фирмы ROBBI работает на заводах ведущих производителей различной техники, в ремонтных мастерских и автосервисах всех стран мира. О популярности и качестве оборудования ROBBI говорит тот факт, что оно рекомендуется для ремонта двигателей ведущими производителями тяжелой техники Caterpillar и Comatsu.

Расточные станки для блоков цилиндров

Литая чугунная станина и мощные двигатели обеспечивают более высокую точность и производительность по сравнению с машинами аналогичного класса. Все двигатели имеют плавную регулировку скорости вращения, есть плавная переменная подача стола и возможность установки фрезерной головки для фрезерования, большой выбор шпинделей и приспособлений, включая шлифовальное и хонинговальное. Легкость позиционирования и центрирования шпинделя делает работу легкой и быстрой.

Горизонтально-расточные станки

Позволяют растачивать постели коленвала и распределителя в головках и блоках цилиндров диаметром 23-200 мм и длиной до 3200 мм. Плавная регулировка частоты вращения шпинделя, регулировка положения расточной бабки в поперечном направлении, удобные центроискатели, эффективная система смазки и хромированные борштанги с чугунными подшипниками обеспечивают быструю и точную работу станка в течение десятилетий.



Станки для хонингования цилиндров

Позволяют хонинговать любые цилиндры диаметром 31-300 мм и длиной до 800 мм. Представлены моделями с ручной и автоматической подачей абразивных брусков на разжим, в том числе, с плавным электронным регулированием частоты вращения и подачи, электронным регулированием вертикальной подачи хонголки и подачи брусков на разжим, с электронной индикацией параметров и с продольным и поперечным перемещением стола. Большой выбор универсальных и специальных многобрусковых (5-6 брусков) хонинговальных головок с регулировкой конуса обеспечивает точное хонингование любых отверстий.



Гарантия на оборудование - 12 месяцев. Специализированный моторный центр "АБ-Инжиниринг" совместно с компанией ROBBI дает исчерпывающую информацию о работе оборудования, оказывает помощь в приобретении станков, их оснастки и инструмента, осуществляет гарантийное и послегарантийное сопровождение, подготовку и обучение персонала технологиям ремонта деталей.

Компания «Бриз» - технический представитель «АБ-Инжиниринг» в Украине
г. Одесса, ул. Комарова, 14, тел. (067) 517-33-90
ab-engine@ukr.net, www.ab-engine.net.ua

Оборудование для СТО

Отопление на отработанном масле. Отзывы пользователей

Продолжаем серию статей об оборудовании для отопления помещений, работающем на отработанном масле. Эта тема глубоко интересует большинство владельцев СТО. Об опыте эксплуатации котла **Clean Burn CBV58-8G5**, установленного в систему водяного отопления, рассказывает владелец СТО компании «САВА» Савченко Федор Савельевич.

Котел используем уже почти 5 лет. У нас была альтернатива подвести газ. Собственно, магистраль я почти подвел и приостановил работы в связи с экономической нецелесообразностью. А после кризиса 1998 года посчитал, что дорого отапливать газом.

Перед этим у нас стоял какой-то советский котел на соляре, но это было экономически невыгодно, а также экологически преступно. С переходом на отопление на отработанном масле в варианте с оборудованием Clean Burn мы забыли, как выглядит копоть, а наши соседи с высокой белой стеной перестали требовать ее почистить от сажи, которая ранее летела из нашей трубы. Одно время отапливались электричеством... Но при наличии своего бесплатного топлива колебаний с выбором типа энергоносителя и оборудования в принципе не было.

Технология отопления отработкой мне была знакома по статьям из журналов Автоэксперт. Что касается марки котла, то проблемы с выбором не было. Наверное, потому, специально не высискивал информацию о разных производителях. А может, и не было

конкуренции 5 лет назад. Прочел статью, позвонил, убедили.

Оборудование мне тогда обошлось не дешево. Да и сейчас, когда приезжают посмотреть на наш котел, при упоминании о цене энтузиазма резко убавляется. Но я понимаю, что это оборудование того стоит, так как главные его компоненты, от которых зависит полнота сгорания топлива и высочайшее КПД — действительно высокотехнологичные.

Отапливаемая площадь — около 300 кв.м. Здание условно утепленное, но главная проблема — ворота. Не хватает воздушных заслонок. А это дорогое удовольствие. Да и суровые зимы у нас в Николаеве редко бывают. Иногда зимой даже выключаем отопление полностью, когда на улице +13.

Расход топлива — максимум 40 л/сутки. Реально тратим 25 и меньше. К тому же у нас котел стоит не в боксах, а в котельной метров за 25, поэтому есть еще теплотери на трассе, хоть она и утепленная. Я рассчитываю, что на сезон нужно 5 тонн отработки, а реально экономя тратим 3,5 тонны.

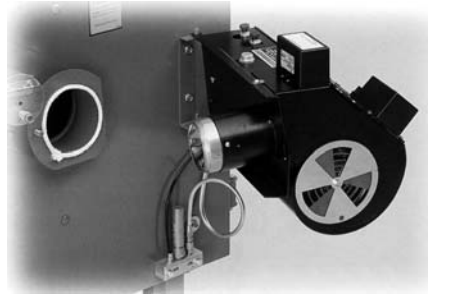
На ночь котел ставил в дежурный режим, выставляя температуру в зависи-

мости от температуры на улице. Утром на 2-3 часа выставляем максимальный режим для прогревания воздуха и стен.

За котлом следит ответственный человек. И тем не менее котел таки ломался пару раз. Но, думаю, по нашей вине... Один раз мы не заказали регламентное техобслуживание — провели сами, а потом, как в поговорке про скупого, заплатили дважды. С тех пор специалисты из «СВ Далс» приезжают по нашему вызову не согласно наработанным часам, а каждый год — от греха подальше! А другой раз были проблемы скорее всего от некачественной отработки, которую пришлось купить на стороне — своей не хватило.

Поскольку мы занимаемся ремонтом только иномарок, собранная отработка — всегда в идеальном состоянии. Плюс дополнительное внимание к фильтрации перед заливкой в разборную емкость — и проблем не имеем. Техника то ведь нежная, какая-то стружка попадет — и ты в мороз как в осажденном Ленинграде!

Я доволен. Даже не ставил себе вопрос о сроке окупаемости. На сегодняшний день, считаю, это самая лучшая техника в своем жанре.



Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**, г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75, e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

Диагностика Delphi DS350 с трансформируемым ПК

Компания Delphi предлагает украинскому автосервису новое высоконадежное устройства диагностики с трансформируемым ПК — Delphi DS350 UMPC PLHSV 10776. Он создан на основе данных о конструкции каждой модели автомобиля и обеспечивает более быстрый и доступный по цене доступ к бортовой диагностике, технической поддержке и сервисной информации. Разработанный для автосервиса, с учетом быстрорастущей сети Delphi Service Centre, ПК оснащен вращающимся экраном 10», который не только имеет водонепроницаемую поверхность, но и высокую устойчивость к царапинам. Это позволяет техническому специалисту использовать устройство в планшетном режиме для проведения диагностики автомобиля, держа одной рукой ручку устройства, а другой — перо для ввода данных на экран тачскрин. Затем специалист,

просто повернув экран, возвращает ПК в обычное положение (лэптоп), преимуществом которого служит полноценная клавиатура, используемая для поиска технических данных. В устройство встроена вебкамера, используемая для оказания технической поддержки и проведения обучения online. Перо позволяет управлять данными на экране тачскрин, а также делать свои записи. Удобный ПК работает от батареи до 8.5 часов, т.е. полный рабочий день.



Устройство на базе Windows использует вебкамеру с целью повышения уровня технической поддержки для автосервиса. Трансформирующие свойства ПК позволяют использовать устройство как тачскрин, так и лэптоп с полноценной клавиатурой.

специалисты могут добавлять свои собственные программы (Word, Excel) для того, чтобы использовать все возможности этой новой системы.»

Рэйн продолжает: «Мы с радостью можем сказать, что данный инструмент успешно стартовал на рынке — это выгодное ценовое предложение, портативность устройства, высокопрочность конструкции и соответствие жестким требованиям автосервиса.»

Используя программное обеспечение по диагностике Delphi, ПК позволяет техническому специалисту видеть, сохранять и распечатывать параметры данных live как в текстовом, так и графическом формате, запрашивать данные по кодам неисправности и выполнять целый ряд функций (конфигурация, адаптация). Программа поддерживает сканирование всего автомобиля и интеллектуальных систем для подавляющего большинства автомобилей. ПК связан напрямую с ПО технических данных Delphi, что обеспечивает пользователю доступ ко всей сервисной информации OE, ценовым предложениям, времени ремонта и диаграммам прокладки электрических проводов. С целью дальнейшего повышения уровня удобства в использовании и экономии времени ПК будет автоматически выбирать автомобиль, который проходит диагностику, при открытии ПО технических данных.



Новый трансформируемый ПК пополнил широкий ассортимент средств диагностики Delphi, начиная от решения компактного и портативного PDA и заканчивая этим новым решением на основе ПК.

Официальный дистрибьютор Delphi в Украине по диагностическому оборудованию и запчастям в сегменте дизельного впрыска — компания «**АД Дизель**», г. Киев, ул. Закревского, 16, тел.: (044) 503-93-07, (067) 216-95-90

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ
підйімачі від ВІРОБНИКА

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Cojali JalTest: мнение диагностов



Исходя из того, что обычно стоимость простоя легкового и грузового автомобилей несоизмеримы, в грузовой диагностике наиболее важно быстро и правильно найти неисправность, чтобы ее устранить. Пользователи прибора JalTest считают, что именно с его помощью это можно сделать наиболее эффективно. О своем опыте эксплуатации рассказывает диагност грузовой СТО в городе Стрый Львовской области Назар Алексей.

Отзывы и впечатления

Мои отзывы о работе с прибором JalTest только положительные. Мне он нравится тем, что, во-первых, позволяет быстро найти неполадку. Во-вторых, он может показать тебе всю картину работы любой системы автомобиля: двигателя, тормозной системы, электронных блоков управления всех систем. В-третьих, этот прибор не дает неопытному диагносту навредить автомобилю.

Мне в работе попадаются абсолютно разные автомобили – от старых до новых, от Euro -1 до Euro 5. Поэтому важно, что прибор JalTest «видит» технику практически всех производителей – в том числе позволяет работать с азиатскими и даже американскими грузовиками. Ну и радует, что этот прибор очень хорошо «разбирается» в автобусах и бусах, среди которых такие популярные модели, как Mercedes Sprinter или Volkswagen T4.

Раньше я работал с прибором другого известного производителя диагностического оборудования. Считаю, что он не был настолько эффективным, показывая только общую картину. Например, он не мог мне показать работу двигателя или впрыск форсунок, а это часто необходимо. Потому что три ос-



новных неисправности в коммерческом транспорте, это: проблемы в топливной системе, проблемы в тормозной системе и неисправности блока управления пневмосистемой («подушками»). Хотя наиболее часто нами попадаются неисправности именно системы двигателя: отказы датчиков, неработающие форсунки, проблемы в топливной.

Примеры эксплуатации

Недалеко от нас на трассе «стал» автобус Neoplan. Мы подъехали, подключили прибор и обнаружили неисправность в системе управления ABS и EBS – они просто «не видели» друг друга. Так как проблема была только в электронике, то в течение получаса с помощью прибора JalTest мы ее устранили на месте и автобус поехал дальше.

Не так давно к нам попал грузовик Renault, у которого отказала «короб-

ка-автомат». Автомобиль шел груженым и ему срочно потребовалась помощь. Продиагностировав автомобиль, мы обнаружили неисправность, заменили два вышедших из строя датчика и перевозчик отправился дальше в рейс.

Преимущества

Мне нравится, что этот прибор очень удобен в эксплуатации. Во-первых, он полностью русифицирован, что не всегда встретишь в других приборах. Во-вторых, в нем есть все электрические, электронные и другие схемы. Также в нем есть все параметры работы автомобиля – тебе не нужно бегать искать по книгам, все есть в JalTest. В-третьих, прибором JalTest можно перепрограммировать блоки управления системами, например, ABS, или перекалибровать датчики. При этом если вы непосредственно вносите изменения в программу работы блоков управления, в системе отображается каким конкретно прибором, с какой СТО, вносились эти изменения.

О компании-поставщике

Что касается компании «Изотоп Прибор Сервис», продавец этого оборудования, то скажу, что это серьезная компания, в которой всегда окажут квалифицированную помощь. Для этого есть горячая линия с сервисным инженером, который проходил обучение на заводе в Испании и всегда может помочь советом, если ты чего-то не знаешь. Сервисные специалисты компании имеют возможность проконсультировать не только по работе самого прибора, но и оказать высококвалифицированную помощь в решении конкретной проблемы по конкретному транспортному средству, поскольку они имеют постоянный опыт работы с автомобилями. На сегодня это практически единственное предприятие, которое осуществляет полную поддержку пользователей оборудования, что послужило для нас одним из основных факторов окончательного выбора поставщика. Ведь предложений данного оборудования этой марки на рынке много, но полноценно работает и поддерживает пользователя только предприятие «Изотоп Прибор Сервис». Остальные поставщики не убедили нас в том, что смогут оказать соответствующее сопровождение.

Мне также важно, что компания постоянно проводит великолепные обучающие семинары, на которых в том числе можно обменяться опытом с диагностами со всей Украины.

ООО НПП «Изотоп Прибор Сервис», официальный дистрибьютор **CoJali** в Украине, г. Киев, ул. Семашко 13 оф. 408, тел. (044) 233-46-81, e-mail: izotop@zeos.net, www.truck-elektronik.com.ua, www.jaltest-dienst.com

Актуальная цена на насос ручной для бочек RP-24 !

Компания «Олимпия Ойл» предлагает насосы ручные для бочек RP-24 без расходомерных счетчиков.

Преимущества:

- низкая цена при высоком качестве и большой производительности;
 - прочный чугунный корпус и простая надежная конструкция с двумя лопастями;
 - высокая производительность и равномерность подачи жидкости;
 - возможность реверсивной работы;
 - подходит для бочек объемом от 50 до 205 литров;
 - удобный для человека принцип действия (крутить ручку удобнее, чем качать рычаг вверх-вниз);
- Технические характеристики:
- Рабочая температура - от -20 °C до +40 °C.
 - Производительность (у любого ручного насоса она прежде всего зависит от работающего на нём человека) около 16-24 литров перекачиваемых жидкостей в минуту.

Цена - 236,00 грн с НДС

ООО «Олимпия Ойл»
тел. (044) 594-72-10/06



Акция от компании AV «Пост развал-схождения под ключ»

Стоимость комплекта оборудования - 12999 евро. Предложение включает доставку оборудования по территории Украины, монтаж и монтажные материалы, первичное обучение персонала. Количество акционных комплектов ограничено.

Комплект оборудования:

1. Стенд развал-схождения WA 970 Nussbaum, Германия, радио версия, возможность использования в кабельной версии, 8-сенсорный.

2. Четырехстоечный электрогидравлический подъемник AVL 4005 для развал-схождения, "гладкая" версия в комплекте с траверсой.



тел.: (044) 36-06-777, (06562) 21-777, e-mail: info@av.ua
Корпоративный сайт **компании AV** - **www.av.ua**
Оборудование AVLine - **www.avline.ua**
Оборудование Nussbaum - **www.nussbaum.av.ua**

Тестер для проверки реле-регуляторов генератора

...продолжение. Начало на стр. 1

При установке управления по терминалу **COM** выбор поддерживаемого регулятором интерфейса осуществляется автоматически, с определением идентификатора регулятора (интерфейсы BSS и LIN) и возможными скоростями (2400 бод, 9600 бод или 19200 бод) обмена данными (интерфейс LIN).

Принимаемые сигналы генератора: FR, DFM, M - Монитор. Отображается нагрузка на генератор в процентах и частота сигнала монитора в герцах.

P - Сигнал фазы статора генератора. Выводится значение частоты в герцах.

Дополнительные функции: GEN - генератор сигналов с регулируемой частотой (5-250 Гц) и скважностью (0-100%).

Габариты модуля: 160x70x27мм.

Минимальные требования: Тестеры регулятора генератора. Рекомендуемые требования: Стенд для проверки генератора.

Приставка имеет гибкую архитектуру, позволяющую изменять имеющиеся и устанавливать новые интерфейсы и функции в программное обеспечение, минимизируя схемное изменение. Приставка содержит USB-порт для загрузки обновлений ПО.



**ВОЛЬТАЖ
УКРАИНА**

оптовая продажа автозапчастей

Компания «Вольтаж-Украина»

г. Киев, ул. Федорова, 32

тел.: (044) 594-40-04, (098) 106-84-48, (063) 347-52-52

e-mail: trade1@voltag.com.ua, **www.voltag.com.ua**

Компьютерный 3D-стенд развал-схождения за 80 тыс.грн?

Торговая марка "ВЕКТОР-Все Для АвтоСервиса" готовит к серийному выпуску и продаже компьютерные стенды "развал-схождение", использующие технологию 3D. Их разработка была начата еще в 2002 году, но прерывалась по разным причинам. Теперь же специалисты ТМ "Вектор" вышли на финишную прямую и планируют выпустить первые образцы стендов в январе-феврале 2013 года. Стенды будут использовать новейшие методы передачи информации (например, Wi-Fi), а также в качестве переносных терминалов будут использоваться компьютерные планшеты. Стоимость самой простой бюджетной версии стенда "ВЕКТОР 3D" не будет превышать 80 000 грн. На сайте <http://vector.at.ua> в ближайшее время будет открыта страница для предварительных заказов компьютерных 3D-стендов сход-развала. При предоплате 35% стоимости стенда его конечная цена фиксируется независимо от курса гривны относительно доллара США или ЕВРО.

Также торговая марка "ВЕКТОР" продолжает выпуск широкого ассортимента лазерных стендов "развал-схождения" для легковых и грузовых автомобилей, в том числе автобусов "Богдан".

Украинские дизельные разработки - во Франкфурте!

Специалисты Сервисного Центра «Автодизель» и фирмы «ДиМед» Игорь Манойло и Дмитрий Шамровский во второй раз принимают участие в крупнейшей международной автомобильной выставке Automechanika 2012 во Франкфурте, Германия.

Украинцы демонстрируют собственные разработки, получившие широкую популярность в мире среди дизельных специалистов:

- струбцину для разборки-сборки и ремонта Инжекторов системы COMMON RAIL, Насос-форсунок, Насосных секций, традиционных форсунок;
 - стапель для разборки-сборки и ремонта насосов системы COMMON RAIL, роторных и одноплунжерных ТНВД;
 - стапель для разборки-сборки и ремонта рядных ТНВД;
 - процедуру кодирования инжекторов DELPHI, разработанную для стендов CMx 3000;
 - универсальную 6-ти канальную опору для установки инжекторов системы COMMON RAIL на испытательные стенды, в том числе и на стенды фирмы BOSCH;
 - гидравлический съемник с траверсой для демонстрации из ГБЦ, заклинивших в процессе эксплуатации инжекторов;
 - различный инструмент и приспособления.
- тел. **(0562) 33-33-23, (067) 630-52-23**
e-mail: dmitry.dimed@gmail.com
www.autodiesel.com.ua, www.dimed.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант-Автотехник-2»

02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.relc.com

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Станок для правки дисков PO 14S



предназначен для правки стальных и
алюминиевых дисков диаметром до 24".
Диски ремонтируются гидравлическим
цилиндром с подходящими рабочими
насадками разных форм.

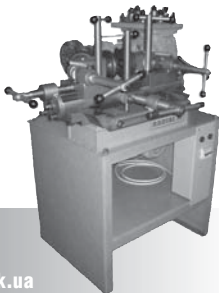
вес - 165 кг
макс. давление гидронасоса - 160 бар
питание 380 В/50 Гц
усилие правки 45 кН

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Производственное предприятие «Автомаш»

Разработка, производство и отладка оборудования

- дископравильные станки «Радил М»
различных модификаций;
- шиномонтажные стенды «Орион М»;
- стенды контроля углов установки колес
автомобилей;
- универсальные установки для горячей
вулканизации под давлением «Гелиос».



г. Черкассы, ул. Зелинского, 14
тел./факс: (0472) 43-01-30
e-mail: avtomash@ukr.net, www.avtomash.ck.ua

UNICAR® тел./факс: (032) 245-03-52

unicar-auto.com.ua, unicar@ukr.net,
м. Львів, вул. Залізнична, 7, оф. 15

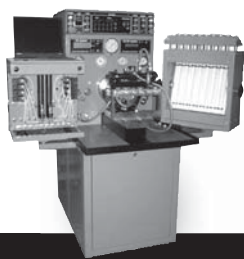
Обладнання для СТО

- Підйомачі 2-х, 4-стійкові • Стенди:
розвал-сходження, шиномонтажні,
балансувальні • Обладнання: рихтувальне,
гаражне, діагностичне • Компресори та
осушувачі • Мийки високого тиску



«Open System»

- устройство диагностики электрон-
ных систем впрыска и зажигания
автомобилей «Автосканер»
- устройство для диагностики ди-
зельных систем впрыска топлива
- устройство архивирования собы-
тий «MicroScan» и др.



Хмельницький
тел./факс: (0382) 78-96-84, (0382) 78-96-85
www.opensys.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Оборудование для СТО

стр. 14

Оборудование для автомоек. Отзывы пользователей

Made in Ukraine - не очень популярное клеймо в области украинского машино-
строения. Однако сто процентов владельцев автомоечного бизнеса готовы поку-
пать повторно и рекомендовать остальным аппараты высокого давления произ-
водства днепропетровской компании "Агрегат Ресурс". В чем же секрет такого
высокого рейтинга в эпоху, когда подавляющее большинство автосервисного обо-
рудования на украинских СТО - импортное?



Оказывается, секрет прост и сложен одновременно. Прост в том, что в эпоху глобализации мы имеем до-
ступ к передовым технологиям, что позволяет из луч-
ших комплектующих сделать интересный рынок товар. И сложен в том, что нужно знать, как это сделать качественно. Во
втором вопросе днепропетровской компании "Агрегат Ресурс",
производящей аппараты высокого давления одноименной
марки, в том числе и для использования в автосервисе, на се-
годняшний день в Украине без преувеличения нет равных.

"Агрегат-Ресурс" производит моечную и уборочную технику
для самых разных задач. Компания имеет собственный отдел
исследований и разработок, в котором используются самые
современные системы автоматизированного проектирования.
Использование новых технологий, тщательный подбор по-
ставщиков и тестирование их продукции перед тем, как уста-
навливать на серийное оборудование, является обязательной
частью производства. Благодаря специалистам компании да-
же самые нестандартные задачи, поставленные заказчиком,
находят оптимальное решение.

При производстве моечного оборудования главные ком-
плектующие - насос, блок управления - используются ита-
льянские, заслуженно считающиеся лучшими благодаря свое-
му качеству и неприхотливости. В частности, помпы - из кова-
ной латуни, что значительно продлевает срок эксплуатации
аппарата. А благодаря огромному опыту работы в украинских
реалиях удалось усовершенствовать и адаптировать лучшие
конструкции аппаратов высокого давления итальянского про-
изводства. Как результат - высокая надежность, а также ре-
монтопригодность, что позволяет 90% регламентных работ
выполнить самостоятельно. Это особенно важно для тех кли-
ентов, которые находятся далеко от сервисных центров, и за-
траты на доставку оборудования в сервис гораздо выше сто-
имости самих работ.

Профессиональный опыт и высокий уровень подготовки
менеджеров компании позволяет подобрать оптимальную
модель для конкретных целей, что обеспечивает покупате-

лю комфортную работу с техникой, что особенно важно на
производстве, где свои и простой дороге обходятся.

Все это позволило компании завоевать доброе имя на ук-
раинском рынке аппаратов высокого давления, поэтому по-
пулярность АДВ марки "Агрегат Ресурс" стремительно на-
бирает обороты. В подтверждение этого свои комментарии
нам дал **Владимир Фесенко**, владелец автомойки на
улице Байкальской в г. Днепропетровске.

"Наша мойка работает более 3,5 лет. На 5 постов исполь-
зуем 2 аппарата, которые работают попеременно. Начина-
ли с двух боксов и одного аппарата, потом пристроили еще
боксы и купили еще один аппарат.

С аппаратами высоко давления столкнулся впервые, до это-
го опыта эксплуатации не было никакого. Поэтому пришлось
воспользоваться советом знакомых коллег, которые одно-
значно рекомендовали профессиональную технику "Агрегат
Ресурс". Среди них были и такие, которые не пользуются этой
маркой, но были недовольны зарубежными. При покупке не
сравнивал больше ни с чем, полагался а свои ощущения - кон-
струкция на вид мощная и надежная. Считаю, что для работы
не нужен гламурный дизайн и яркие цвета. Нужна практич-
ность и работоспособность. А только хорошие отзывы в интер-
нете подтвердили мои ощущения.

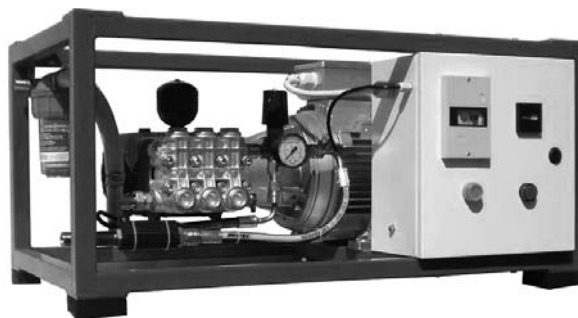
Не я был заказчиком мощностей и конфигурации, мне
это рассчитал и порекомендовал продавец. У нас стоят ап-
параты, работающие попеременно. Хотя можно было ку-
пить работающие сразу на два поста. Но они немного доро-
же. Как показывает практика, редко нужно одновременно в
двух боксах использовать высокое давление. Предвари-
тельный обстрел - до 10 минут, второй обстрел - еще 5 ми-
нут. Итого мойщик работает с аппаратом всего 15 минут. А
мойка и уборка автомобиля - в среднем 40 минут. В нашем
случае при двух аппаратах на 5 постов иногда таки быва-
ют накладки, а вот на 4 поста двух попеременно работаю-
щих аппаратов вполне достаточно.

Вопрос расчета окупаемости при покупке не стоял, но от-
мечу, что за 3 года не было ни одной поломки. Техническое
обслуживание и замену масел заказываем у продавца, что
происходит регулярно согласно наработанным моточасам.
Могли бы сами обслуживать, но аппараты на гарантии, по-
этому так проще.

Понаблюдав за рынком более трех лет вижу, что техника
"Агрегат Ресурс" благодаря своему качеству и оптимальной
стоимости стремительно завоевывает рынок".

ЧП «Агрегат-Ресурс»

Днепропетровск, (0562) 31-29-49, (056) 371-01-22
Одесса, (048) 785-08-49, Киев, (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agreгат-resurs.com



Вопросы владельцу автомойки:

- Хотите ли Вы регулярно ремонтировать аппараты высокого давления?
- Хотите ли Вы дорого платить за ремонт аппарата высокого давления?
- Хотите ли Вы простаивать из-за отсутствия АДВ по причине ремонта в сервисном центре?
- Возможно, Ваша техника неправильно подобрана..?
- Вы задумались? Избавляйтесь от старой техники и покупайте новую марки **Агрегат Ресурс!**
Телефоны для консультации **(0562) 31-29-49, (056) 371-01-22**

Устройства зарядки и тренировки АКБ

ООО "АВАК" имеет большой опыт в разработке и создании
электронного оборудования по испытанию, диагностике, об-
служиванию аккумуляторных батарей. В числе последних раз-
работок предприятия - устройство для зарядки и тренировки
кислотных аккумуляторов 55-200 А/ч. Данное оборудование
обеспечивает обслуживание кислотных аккумуляторов в про-
цессе их эксплуатации на профессиональном уровне: двухсту-
пенчатый режим заряда; поддержание заданного значения то-
ка каждой из ступеней с требуемой точностью; индикацию хо-
да протекания процесса (измерение времени, измерение на-
пряжения, емкости АКБ); блокировку процесса в случае воз-
никновения аварийных ситуаций; запоминание текущего со-
стояния процесса при исчезновении питающего напряжения;
автоматический контроль процесса и автоматическое опреде-
ление полного заряда аккумуляторов; автоматическое отклю-
чение аккумуляторов после завершения процесса, восстано-
вление засульфатированных пластин за счет проведения кон-
трольно-тренировочных циклов (заряд-разряд).

Оборудование прошло апробацию в производственных ус-
ловиях и успешно зарекомендовывает себя у профессио-
нальных автоэлектриков. Экономический эффект от регуля-
рного (системного) использования оборудования для диагно-
стики и обслуживания кислотных стартерных аккумуляторов
возникает за счет увеличения срока службы обслуживаемых
аккумуляторов в 1,5-2 раза. Высокая надежность работы обо-
рудования и высокая интенсивность его использования (трех-
сменная работа в автоматическом режиме), при сведении к
минимуму функции обслуживания персонала, обеспечивает
быструю (не более одного года) окупаемость затрат.

В условиях современных СТО и АТП использование данно-

го оборудования обеспечивает точную диагностику аккумуля-
торов, возможность их восстановления с определением его
емкости и срока эксплуатации. Оборудование также полезно
использовать системным продавцам АКБ, что обеспечит
большую гарантию на продаваемый товар и сведет к миниму-
му рекламации, поскольку зачастую новые АКБ хранятся на
складах уже частично разряженными. А при эксплуатации да-
же на исправном автомобиле такая батарея может не достичь
своей оптимальной емкости и быстрее выйдет из строя.



ООО «АВАК»,
г. Винница, ул. Киевская, 14,
корпус Б, оф. 413
тел.: (0432) 35-34-66, 67-14-92,
57-97-20, факс (0432) 67-01-59
e-mail: avak@avak.com.ua
www.avak@avak.com.ua



Многофункциональный толстослой-ный грунт U-POL S2025 4:1. Новые цвета, новая упаковка



Этот грунт теперь представлен в новой упаковке для миксера и с новыми цветами - черный и белый.

Повышает укрывистость:

- Благодаря широкому цветовому ряду (белый, светло-серый, темно-серый, черный) значительно сокращает расход базового покрытия.

- Облегчает попадание в цвет, а при смешивании грунтов различных цветов позволяет достичь подложек всех оттенков согласно рецептуре краски.

- Обладает антиусадочными свойствами. При относительной плотности 1,72 г/л (один из максимальных показателей на рынке) обеспечивает толщину слоя 290 микрон.

Мультифункционален:

- Обладает антикоррозионными свойствами и может наноситься на голый металл и катафорезные грунты. Для большей защиты рекомендуется применение протравливающего грунта U-POL ACID 8.

- Может использоваться в версиях грунт-наполнитель, грунт-выравниватель и грунт "мокрый-по-мокрому" в зависимости от количества разбавителя или конвертора U-POL S2006 для версии "мокрый по мокрому".

Адаптированная под мксер банка. Специальная конструкция 3 л банки (Triple Tight Tin) позволяет хранить и перемешивать грунт во всех широко известных смешительных установках.

ООО «Десна Плюс», Запорожье, ул. Глиссерная, 8
тел.(067) 702-38-64, (067) 562-21-27,
www.desnaplus.com.ua

Прозрачный лак Standox для ускоренных процессов

Standocryl VOC Express Clear-coat

- высококачественный 2К прозрачный лак для микроремонта, для частичной и полной окраски автомобиля. Лак универсален в применении и очень быстро затвердевает. Высокоэффективный, высокопродуктивный и легкополируемый материал гарантированно дает безупречные результаты даже в сложных условиях обработки и сушки. Лак наносится в один проход и может быть прекрасно адаптирован к конкретным условиям применения посредством выбора соответствующих отвердителей и растворителей из линейки VOC. Для различных видов ремонта подобраны их оптимальные сочетания.



Благодаря своим энергосберегающим свойствам, а именно более короткому времени сушки и возможности работать при более низкой температуре, а также улучшенной сушке на воздухе, новый лак позволяет улучшить производительность и прибыльность кузовных станций. Всего 15-30 минут при температуре 50-60 °C достаточно для отверждения лака до степени, позволяющей производить сборку кузова. Также возможны сушка воздухом в течение ночи и сверхбыстрая сушка с помощью инфракрасной лампы.

ООО «Колор Систем», официальный представитель Standox в Украине, г. Киев, ул. Луговая 1-А
тел.: (044) 426-91-91, (044) 426-91-92 факс, (067) 507-07-00
www.standox.com.ua

Липкая салфетка SERWO для удаления пыли

Ассортимент расходных материалов компании

"Карсистем Украина" от производителя SERWO (Германия) пополнился новейшей разработкой - липкой салфеткой для удаления пыли, остатков шлифовального материала и другого мусора перед нанесением краски. Салфетка подходит для всех видов красок, включая водорастворимые. Салфетка прошла испытания и одобрена лидерами автомобильного производства Германии.



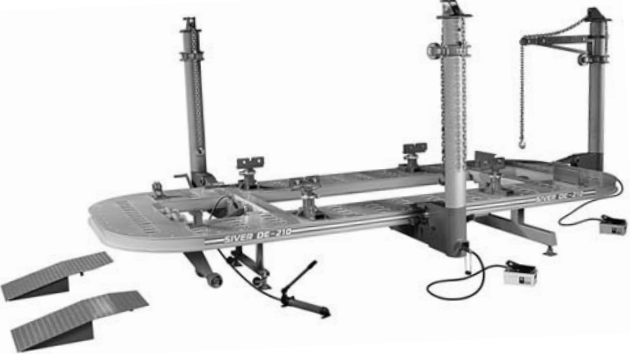
Салфетка на основе полипропилена разработана специально для подготовки поверхности к окраске. Она не оставляет частиц ворса, так как полипропилен является полимерным соединением. Поверхность этих салфеток позволяет тщательно обрабатывать детали, а высокая прочность предохраняет от разрывов на острых кромках и углах. Особо стоит указать на точно рассчитанную степень пропитки салфетки, что особенно важно перед нанесением финишного лакокрасочного покрытия, когда любой, даже самый незначительный дефект подготовки, может негативно отразиться на конечном результате длительного, сложного и дорогостоящего процесса покраски.

Салфетки размером 43 x 30 см доступны в упаковке 5 шт. (арт. 0730051) и 50 шт. (арт. 0730050), причем при покупке салфеток в упаковке 50 шт. стоимость каждой будет ниже на 15%.

Эксклюзивный представитель SERWO GmbH

в Украине ООО «Карсистем Украина»

г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А
тел.:(044) 526-48-45, 526-48-44, www.carsystem.kiev.ua



Новые низкие цены на стенды SIVER E

Рихтовочный стенд SIVER E имеет сертификат соответствия требованиям безопасности и пожизненную гарантию на платформу. Это лассическая американская конструкция с большой платформой и силовыми устройствами башенного типа. Ровная, изготовлена из листового металла, и просторная платформа 5,2 x 2,1 м позволяет закреплять широкую гамму автомобилей от малолитражек до внедорожников и легких грузовиков весом до 3500 кг. Рабочая высота платформы 67 см обеспечивает легкий доступ к любой части автомобиля. Силовые устройства расположены непосредственно на платформе, легко передвигаются по рельсовым опорам по периметру, создавая рабочую зону в 360°. Стапель комплектуется одним или несколькими силовыми устройствами с усилием растяжения 5 или 10 тонн. Комплект поставки: платформа с автоподъемом; 2 силовых устройства D10; 2 пневмогидравлических насоса; зажимы 4 шт.; комплект оснастки SIVER MAXI; трапы.

ООО «Планета Оборудования»

тел.: (044) 583-06-46, (067) 233-46-59, (067) 982-58-91
www.oborudovanie.in.ua

Новинки MOBIHEL

MOBIHEL 2K 4:1 HS Kompaktprimer low VOC Winter

Оптимальный вариант для работы в условиях низкой температуры и высокой относительной влажности.

Высыхание при +5° C (отвердитель 750W):

- 1 слой толщиной 60 мкм -1,5 час;

- 3 слоя толщиной 180 мкм - 3-5 час;

Особенно рекомендуется для автосервисов, не имеющих оптимальных рабочих условий в осеннем, зимнем и весеннем сезонах (экономия энергии).

Высыхание при +60° C (отвердитель 700)

- 1 слой толщиной 60 мкм - 20 мин;

- 2 слоя толщиной 120 мкм - 30 мин;

Применение на автосервисах класса "А": быстрое высыхание - высокая продуктивность.



MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W low VOC

В настоящее время по требованию страховых компаний необходима замена большинства поврежденных деталей новыми. Наполнитель MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W является идеальным решением при окраске новых деталей с катафорезной защитой. Обеспечивает высокую продуктивность без потерь времени и шлифования. Применяется в качестве вторичной грунтовки W/W с разбавлением или шлифовальной вторичной грунтовки без разбавления.

ВНИМАНИЕ: MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W выпускается на основе новейших смол, поэтому его блеск выше, и не требуется ждать матовения покрытия.



MOBIHEL 2K HS 2:1 Б/Ц лак DH low VOC

Новый бесцветный лак отличается от прежнего варианта сокращенным временем высыхания и достижения окончательной твердости пленки покрытия. Отсюда его наименование DH, что означает (D-dry, H-hard). Межслойный интервал 5-10 мин. Расфасовка: 1 л, 5 л.



MOBIHEL 2K Б/Ц лак FG antiscratch low VOC

Новый MOBIHEL 2K лак бесцветный FG (Full Gloss) antiscratch low VOC отличается простым и легким нанесением, покрытие имеет высокий блеск и красивый внешний вид, а также долговременную глубину.

Новая серия отвердителей MOBIHEL 2K лака бесцветного FG:

- 2К отвердитель 8150 (5-18 C)

- 2К отвердитель 8100 (18-27 C)

- 2К отвердитель 8130 (27-35 C)

Разбавление: 2К разбавители 2100, 2300, 2500. Расфасовка: 1 л, 5 л.



MOBIHEL База MIX

Программа дополняется десятью новыми эффективными порошковыми пигментами, которые, прежде всего, используются в окраске автомобилей японского производства. В первой фазе на рынок внедряются первых 5 MIX. Расфасовка: 20 г (картонная коробка, 6x20 г).



Компания «Прогресс»

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
тел./факс: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua

Обновление продукции MIXON



Ассортиментный рях продукции торговой марки MIXON значительно расширился. MIXON - это продукты для комплексного кузовного ремонта автомобиля - шпатлевки, грунты, краски, лаки, антикоррозионные покрытия и многое другое.

Автоэмали - на акриловой и синтетической основах, а также краски с металлическим эффектом (металлики). Сопутствующие материалы - растворители, фильтры, скотч, маскировочная бумага, окрасочные пистолеты др.

В компании работает горячая линия- в любой момент можно связаться с профессионалами, которые ответят на любой интересующий вопрос.

Материалы торговой марки MIXON относятся к недорогим, но качественным материалам. Официальный сайт торговой марки MIXON **www.mixon.ua**.



«Мовиль-металлик» Velvana

Украинско-чешское СП «Велвана» выпустило новинку - антикоррозионный проникающий состав для скрытых полостей "Мовиль-Металлик". Этот продукт не имеет аналогов в Украине.

Известно, что некоторые металлические порошки, наряду с антикоррозионными пигментами, обеспечивают антикоррозионную защиту металла за счет воздействия на анодные или катодные участки его поверхности. В этих средах данные металлы имеют высокий отрицательный потенциал и выступают протекторами для стали и других металлов с более положительным потенциалом. В результате разности потенциалов и под воздействием окислителей электроны "бегут" от металлических частиц к железу. При этом железо не окисляется, а окисляется металлические частицы.

Кроме того, наличие металлических порошков в составах Мовиль-Металлик придает им дополнительные барьерные защитные свойства. Это выражается в значительном замедлении процессов диффузии кислорода и влаги через пленку к поверхности металла. В результате совместного влияния восков и металлических порошков общее водопоглощение пленки заметно снижается и срок защитного действия возрастает.

Фасовка: 0,4 кг, 0,8 кг, 1,7 кг, 3,8 кг, 16 кг.

СП «Велвана», г. Киев, ул. Оросительная, 15-б
тел. (044) 567-81-61, www.velnord.ua



Грунты по пластмассе Reoflex

Reoflex представляет грунты по пластмассе - Plastic Primer. Материал обеспечивает отличную адгезию к различным видам автомобильных пластмасс, в том числе и к неактивированному полипропилену. Продукт прост в применении, быстро сохнет. Главный принцип Reoflex - достижение идеального соотношения цена-качество. Материалы для кузовного ремонта Reoflex - это широкий ассортимент продукции: эмали, лаки, грунты, шпатлевки с усиленной адгезией для окраски автопластиков.

ООО «ЭКОПОЛ-Украина»

г. Черкассы, ул. Цветочная, 4, тел. (0472) 55-52-75



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новости «Свидис Украина»

BMW AG и Spies Hecker подтвердили продолжение своего сотрудничества в сфере ремонтной окраски автомобилей в 2012 году. Данное соглашение распространилось также на Швейцарию, Израиль, Иорданию и Украину. **BMW рекомендует лакокрасочные материалы Spies Hecker для ремонта своих автомобилей.** Системы продуктов Spies Hecker были одобрены для использования в дилерских центрах и автомастерских BMW в 34 странах мира. Рекомендация основывается на результатах тестов лакокрасочных материалов и оказания услуг в соответствии со стандартом качества BMW AG.



В 2012 году Компания «Свидис Украина» стала официальным представителем **Autorobot Finland OY** на территории Украины.



Компания Autorobot конструирует и производит устройства для измерения и исправления повреждений кузова автомобиля. За последние 28 лет развития компания Autorobot разработала несколько инновационных технологий в сфере ремонта автомобиля, защищенных более чем 60 патентами. Существующий ассортимент продукции включает в себя выправочные стенды разных размеров, которые подходят как для маленьких ремонтных мастерских, так и для больших автосервисов. Продукция Autorobot используется на 6 континентах, в более чем в 70 странах. Около 80% продукции экспортируется.

Хит продаж в ассортименте «Свидис Украина» от испанского производителя **ROBERLO** - новая, инновационная, облегченная, универсальная, полиэфирная 2K шпатлевка **MULTIEXTENDER**, 1,5 л. которой весят всего всего 3 кг. Обычная же шпатлевка весит 6 кг. Основное преимущество этого продукта при сравнении со стандартными полиэфирными шпатлевками - это небольшой удельный вес и хорошая адгезия с гальваническими металлами и алюминием. У шпатлевки отличная адгезия, лёгкое нанесение, быстрая сушка, лёгкое шлифование (начиная с абразивной бумаги P-120).



Ведущий мировой производитель пневмо и электроинструмента компания **RUPES** выпустила новую модель - **SKORPIO**.



Пневматическая шлифовальная машинка **SKORPIO** с ходом эксцентрика 12 мм представляет собой результат многолетнего опыта, накопленного в данной области. Такая величина хода эксцентрика позволяет достичь максимальной эффективности при шлифовании шпатлевок и удалении лакокрасочного покрытия на больших ремонтируемых поверхностях без снижения качества конечного результата. Для работы рекомендуется применять абразивы от P40 до P80.

«Свидис Украина», Киев, ул. В. Хвойки, 21, оф. 202
тел. (044) 230-87-41, www.svydis.com.ua

Новая лаборатория по цветоподбору BRULEX

Открыта новая лаборатория по цветоподбору **BRULEX** на территории рынка "Автоцентр Жуляны, сектор "Б" место 39. Подбор краски осуществляется при помощи спектрофотометра и полной цветовой документации и оборудования



для цветоподбора, состоящего из смесительной установки с набором базовых компонентов и электронных весов. Лаборатория для подбора автоэмалей оснащена всем необходимым оборудованием, инструментами и приспособлениями, позволяющими быстро и точно подобрать любой автомобильный цвет. При каждом подборе обязательно проверяется соответствие цвета краски оригиналу под различными источниками освещения. Для проверки соответствия цвета подобранной краски цвету оригинального автомобильного покрытия делается тестовое напыление.

«Брюлекс Юкрейн»
тел.: (044) 362-64-21, (068) 251-87-67
www.brulex.ru, www.brulex.com.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Кузовной ремонт

GLASURIT в аэрозольной упаковке

Компания «Топ Лак Украина» возобновляет поставки продуктов GLASURIT в аэрозольной упаковке по 400 мл. Эти продукты могут быть использованы для решения широкого спектра задач на кузовных СТО, включая подготовительные работы перед покраской. Они также позволяют добиться повышения эффективности при ремонте мелких повреждений.



581-90. Контрольное проявочное покрытие, которое применяется для контроля шлифовки грунтовочных покрытий.

934-10. Грунтовка для пластика. Применяется как адгезионное средство для окрашивания пластмассовых деталей автомобилей.

183-30. Антикоррозионная грунтовка с высокой антикоррозионной защитой. Может применяться на различных типах металлических кузовов автомобилей. Обладает токопроводимостью, что идеально подходит для использования в процессе сварки.

183-70. Экспресс грунтовка - особенно полезный в окрасочном производстве материал. Применяется в качестве универсальной грунтовки, а также в качестве грунтовки-наполнителя перед нанесением автоэмалей. Может наноситься как изолирующая грунтовка на прошлифованные (в процессе подготовки перед покраской) детали. Также ее удобно применять в системе мелкого ремонта Spot-Repair. Для этого применения продукт комплектуется специальной распылительной насадкой с круглым факелом. Грунтовка может наноситься как на отвержденный слой старой краски, так и на различные типы кузовов автомобилей.

801-75. 2K грунт-наполнитель для использования в автомобильной окрасочной индустрии. Удачно завершает линейку вышеописанных материалов благодаря своим свойствам. Великолепно подходит для небольших прошлифованных мест до голого металла на внутренних зонах. Также используется как защита от коррозии под Glasurit 285-грунты-наполнители с отличным состоянием покрытого слоя.

«Топ Лак Украина», г. Киев, ул. Северо-Сырецкая, 3
тел./факс: + 38 (044) 239-98-60 (-58; -59), 205-34-01(-02)
e-mail: toplacua@toplacua.com.ua, www.toplac.com.ua
Сайт техподдержки Glasurit- www.glasurit.com.ua

Акционная стоимость на лак Standex 2K Kristall

2K Kristall - высококачественный 2K прозрачный лак для окрашивания деталей или полной окраски автомобиля. Обладает отличной растекаемостью и оптимальным глянецом. Смешивается в пропорции 2:1 со всеми Standex 2K отвердителями MS или в пропорции 3:1 со всеми Standex 2K отвердителями HS. Высыхает в течение ночи при 20°C или за 20-30 мин. при 60°C. Теоретическая укрывистость - 7.8 м/л при 50 мкм сухой пленки. Розничная стоимость - 410,82 грн за 1,5 литра с отвердителем. Акционная стоимость - 286,90 грн.

«АРТ-Медиум», Днепропетровская обл.,
п. Опытный, ул. Научная 1, оф. 206,
тел. (056) 378-54-09, 378-53-01, www.standex.net.ua



Сеть магазинов АвтоPoint

активно развивается в Украине

Сеть магазинов AutoPoint существует с 2000 года и продолжает активно развиваться. В настоящий момент сеть насчитывает 101 магазин на территории России и Украины. Из них в Украине - 25 магазинов.

В магазинах сети AutoPoint представлен широкий спектр товаров для ремонта и ухода за автомобилем. В ассортименте представлены: автоэмали, лаки, грунты, шпатлевки, полировочные материалы, герметики, покрасочное оборудование, автотехинструмент, а также масла, автохимия, расходные материалы, автоаксессуары. Все товары - по доступным ценам.

Специализация магазинов - товары для профессионального ремонта кузова автомобиля, которые представлены в широком ассортименте. В магазинах установлены системы для подбора автоэмалей от ведущих мировых производителей. Для постоянных покупателей - специалистов кузовного ремонта - разработана специальная система скидок.

Продукция, представленная в магазинах - это только качественные товары от лучших зарубежных и украинских производителей, что подтверждено сертификатами качества.

В любом магазине сети каждый клиент может получить профессиональную консультацию по товару, его назначению и применению. Магазины имеют удобное месторасположение.



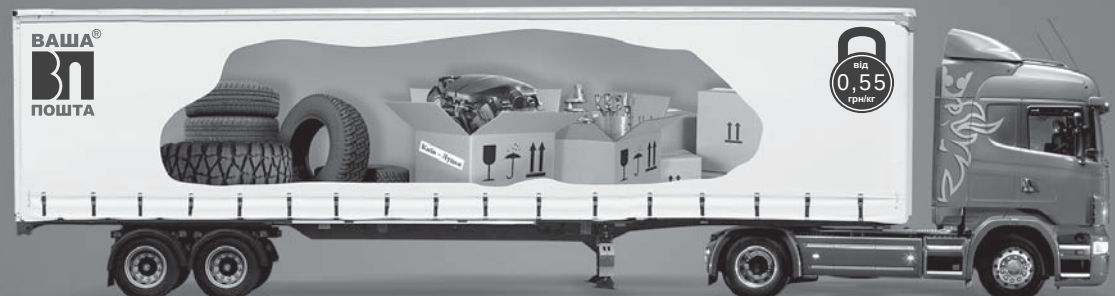
Адреса магазинов AutoPoint в Киеве:

1. Киев, ул. Мировпольская, 8-А, (044) 361-97-35
2. Киев, ул. Мельниченко, 1А, (044) 407-00-69
3. Киев, ул. Бережанская, 15, (044) 360-74-61
4. Киев, ул. Северная, 1, (044) 360-41-57
5. Киев, ул. Лятошинского, 14, (044) 383-98-02
6. Киев, ул. Столичное шоссе, 104а, авторынок "Чапаевка", (044) 383-98-02
7. Киев, ул. Вольнская, 66-А, (044) 241-20-94
8. Киев, ул. Зодчих, 5-А, авторынок "Запчасти на Окружной", (044) 362-05-03
9. Киев, ул. Электротехническая, 5, рынок "Автоконтинент", (044) 361-15-94
10. Киев, ул. Стеценко, 30, (044) 383-29-61
11. Киев, ул. Садовая, 70-А, автоцентр "Жуляны", (044) 383-98-02
12. Киев, ул. Днепровская набережная, 18, "Евробазар", (044) 361-97-35

Адреса магазинов AutoPoint по Украине:

1. Белая Церковь, ул. Шевченко, 87, (045) 635-91-71, (067) 442-52-72
2. Житомир, ул. Маршала Рыбалко, 28, (0412) 25-66-67
3. Львов, ул. Генерала Курмановича, 2 (район МРЕУ), (067) 950-38-40
4. Львов, Львовская окружная, с. Сокольники, ул. Садовая, 18, (067) 950-38-40
5. Одесса, просп. Маршала Жукова, 2А, авторынок "Успех", (094) 94-93-793, (0482) 714-23-86
6. Одесса, пгт Авангард, ул. Абрикосовая, 1, (094) 948-64-16
7. Радомышль, ул. Соборный майдан, 6 (помещение кинотеатра), (093) 765-97-18
8. Ровно, ул. Чернышева, 7, (0362) 63-12-36
9. Ровно, авторынок "Динамо", ул. Королева, 27, 4 ряд, точка "АвтоПоинт", (050) 375-29-67
10. Сумы, ул. Черепина, 27, (0542) 32-51-73
11. Сумы, пр. Курский, 22, (0542) 77-33-33
12. Сумы, ул. Черниговская, 12, (095) 121-75-39
13. Черкасы, ул. Ярославская, "Авторынок", (0472) 65-91-37
14. Черкасы, ул. Стройиндустрии, 1, (0472) 50-01-35, (0472) 71-05-70
15. Черкасы, ул. Благовестная, 291, (0472) 45-74-59, (0472) 32-05-24

Експрес-доставка автозапчастин та інших вантажів по Україні



Обслуговуємо ринки автозапчастин:
м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31
м. Суми, вул. Чернігівська, 5, тел. 067-541-36-34



Головний офіс (057) 714-41-49
office@vasha-poshta.com.ua
гаряча лінія
0 800 3 000 25
www.vasha-poshta.com.ua

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52
4 Донецьк	вул. Кудряв, 111	067-541-28-56
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37
7 Івано-Франківськ	вул. Курінного Чортоти, 10	067-541-33-80
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-33-90
9 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 21А	067-541-28-95
10 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93
11 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92
12 Луганськ	вул. Урицького, 1	067-541-27-17
13 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86
14 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85
15 Маріуполь	вул. Земська, 54	067-541-32-12
16 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38
17 Мукачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82
18 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08

19 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик», напроти 230 магазину	067-571-05-95
20 Полтава	вул. М. Бирюзова, 81В	067-541-32-82
21 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
22 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
23 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
24 Тернопіль	вул. Збаразька, 16 «Галанти»	067-541-33-78
25 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
26 Умань	вул. Старийкого, 5	067-573-65-15
27 Харків-1	вул. Малиновського, 5	067-541-33-72
28 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
29 Харків-3	Ринок «Барабаново» майд. «Новий Афган» маг. 2111162	067-574-73-56
30 Харків-4	Ринок «Барабаново», вул. О. Стасової, 17, за будинком «АБК»	067-541-73-54
31 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
32 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
33 Черкаси	вул. Промова, 146/5	067-541-33-98
34 Чернівці	вул. Шорса, 62А	067-571-77-56
35 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79