

autoExpert·news

Новости рынка автосервиса

Новые средства передвижения с техникой ZF



Кроссовер Mini Countryman

Семейство Mini растет и процветает: появилась уже четвертая модель бренда MINI. Новый автомобиль, который, кстати, можно заказать в исполнении с полным приводом, оснащается мостами и компонентами ходовой части, разработанными ZF, которые по схеме just-in-sequence поставляются на сборочный конвейер в Граце, Австрия. Кроме того, модель оснащается механическим торсионным демпфером, а также гидравлическими опорами в поперечных рычагах, которые обеспечивают точную реакцию и высокую управляемость при значительных динамических нагрузках во время езды.

VW Golf Cabrio

Фанаты VW Golf Cabrio могут радоваться: спустя почти десять лет после окончания производства Volkswagen запускает новую версию автомобиля, ставшего классикой. Мировая премьера нового кабриолета состоялась на 81-м Международном Женевском автосалоне. Четырехместная модель на платформе Golf VI имеет современную мягкую крышу, которая с помощью электрогидравлического привода открывается всего за 9,5 секунд. Автомобиль оснащен самыми современными системами, электронными компонентами, механизмом переключения передач, сцеплением с двухмассовым маховиком, амортизаторами и опорами, усилителем руля Servotronic от ZF Lenksysteme.



Гибридная модель Audi Q5

Первая гибридная модель от Audi – это в то же время первый пример серийного применения гибридной трансмиссии от ZF с интегрированным электрическим приводом. На модели Q5 в серийном исполнении устанавливаются мосты, компоненты ходовой части и бортовой электроники, а также система переключения передач от ZF, кроме того, рулевая колонка и, в качестве опции, исполнительный механизм для активного рулевого управления от ZF Lenksysteme. По желанию можно заказать также амортизаторы с электронной системой демпфирования CDC. Гибридные Audi Q5 имеют пять режимов работы.

Chevrolet Volt

Первый электрический автомобиль под брендом Chevrolet оснащен компонентами от ZF из легких материалов, которые уменьшают вес автомобиля. Электрический усилитель руля Servotronic от ZF Lenksysteme входит в серийную комплектацию. Он потребляет энергию только тогда, когда к рулю прилагаются усилия. На практике это означает, что энергии потребляется почти на 90 процентов меньше по сравнению с гидравлическими системами рулевого управления. Кроме того, от ZF Lenksysteme еще и рулевая колонка с регулировкой по высоте и глубине, а также промежуточный рулевой вал.



DAF Дилер Авто Шоу! С 14.06.12 по 15.06.12

Официальное представительство компании DAF в Украине приглашает Вас на DAF Дилер Авто Шоу, которое состоится на территории сервисного дилера DAF в Украине - «Трак Центр Лтд»! Звоните по тел. **(04597) 95-056**.



ТД «Веста-Маркет» награждена премией Century International Quality ERA

Компания ТД «Веста-Маркет», крупный оператор украинского рынка по продаже АКБ и шин, была награждена премией Century International Quality ERA – Международная Премия Качества – в Золотой категории на основе голосования бывших призеров и премированных участников, среди которых знаменитые бизнесмены, журналисты, юристы, ученые. Процесс голосования является конфиденциальным. Окончательное решение о награждении принимает специальная комиссия Century Quality Era по таким критериям: удовлетворенность клиентов, стратегии коммуникации, бенчмаркинг, лидерство, планирование и принятие решений, персонал, образование и обучение, финансовый результат, бизнес-результаты, ISO 9000, TQM (Всеобщее управление качеством).

Награждение проходило в Женеве (Швейцария) 11 марта 2012 года. Награда вручена президенту компании ТД «Веста-Маркет» Леониду Шелестову.

Компания Business Initiative Directions является ведущей частной организацией, которая награждает компании по всему миру. Эти награды помогают компаниям стать более заметными на рынке благодаря своим достижениям. Среди компаний, которым присуждали эту премию можно увидеть: Operadora VIPs, ArcelorMittal, Indian Oil Corporation Limited, ALCOA Howmet Gennevilliers (Франция), Reliance Industries (Индия), Korea Electric Power Co.

Wix-Filtron проводит акцию

Акция охватывает 224 типа фильтров, в том числе 79 – асляных, 75 типов воздушных, 51 тип фильтров по очистке топлива и 19 видов фильтров для салона. Для того, чтобы стать участником акции, достаточно купить фильтры со специальным наклейками на упаковке. Игровые баллы или пункты необходимо наклеить на акционный купон, который находится в буклете с информацией про акцию. Фильтры для грузовых автомобилей имеют 2 наклейки.

Собрав необходимое количество пунктов, надо заполнить акционный купон, отметив выбранный приз, и отправить по адресу **ул. Правдинская 1-А, г.Красилів, Хмельницька обл.** (подписной индекс – 31000) до 31.07.2012 г.

Двенадцать самых активных участников (4 дистрибьютора и 8 клиентов) будут поощрены компанией Wix-Filtron в Украине специальной дополнительной наградой – экскурсией «Замки Баварии, дворцы Швейцарии с Wix-ом для себя открой!»

Одним из победителей среди официальных дистрибьюторов станет фирма, собравшая наибольшее число голосов, как «Главный поставщик» на пригласительных организаторов акционных купонах. В анкетах участников на первой странице есть пункт о поставщике продукции Wix-Filtron, с которым они сотрудничают. Второе, третье и четвертое место достанутся дистрибьюторам, которые покажут наибольший прирост закупок акционных фильтров по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Также компанией Wix-Filtron будет проведена акция «Тайный покупатель», в ходе которой будет определено 15 лучших точек продажи продукции Wix-Filtron по всей Украине. Победители будут награждены ноутбуками.



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

КУВ расширяет техническую поддержку

В процессе установки амортизаторов специалисты зачастую сталкиваются с трудностями при монтаже некоторых элементов подвески. В качестве технической поддержки для персонала сервисных станций компания КУВ выпустила серию видеoinструкций по установке амортизаторов.

В этих роликах специалисты КУВ постарались как можно подробнее осветить наиболее сложные моменты в замене амортизаторов на таких автомобилях, как: Audi A4 (передний амортизатор), Renault Laguna (передний и задний амортизаторы), Mercedes Class A (задний амортизатор), Peugeot 407 (передний и задний амортизаторы), Nissan Qashqai (передний амортизатор).

Видео инструкции размещены на официальном сайте www.kyb-europe.com (подраздел Videos раздела Technical). Эти и другие видеоролики КУВ также представлены на канале КУВ Europe Videos на YouTube.

Жан Франсуа Хуан, ведущий продакт-менеджер компании КУВ Europe, так прокомментировал выпуск первой серии видеоматериалов: «Мы продолжаем работать над созданием видео инструкций по замене как амортизаторов, так и пружин, чтобы максимально помочь техническим специалистам избежать проблем при установке. Мы надеемся, что для получения полезной информации по замене элементов подвески специалисты будут обращаться в первую очередь к нашим видео роликам».

Сайлентблоки Lemfoerder как отдельные детали

Вместо замены дорогостоящего рычага в сборе появилась возможность использовать более дешевый вариант – замену резинометаллических деталей в рычагах. ZF Services уже сейчас поставяет полный ассортимент сайлентблоков для рычагов Lemfoerder с качеством оригинала для автомобилей, имеющих общую платформу EUCD, например, моделей Ford Mondeo и Volvo V70. Программа будет постоянно расширяться.

Federal-Mogul создал тормозные колодки для нового Mercedes Actros

После значительной доработки совместно с компанией Daimler тормозные колодки Federal-Mogul одобрены к использованию на новом крупнотонном грузовом автомобиле Mercedes-Benz Actros. Научно-исследовательская команда Ferodo представила два новых фрикционных материала Ferodo, поскольку требования к материалу для задней и для передней осей автомобиля отличаются. Эти материалы отличаются стойкостью к воздействию высоких температур, долговечностью и комфортностью для водителя.

«Научно-исследовательских центр Federal-Mogul в Бад-Камберге работает в тесном сотрудничестве с производителями оригинального оборудования, чтобы создать материал для тормозных колодок, превосходящий самые высокие требования клиентов», – отметил Сильвано Велья, руководитель отдела маркетинга Federal-Mogul, подразделение тормозных систем, страны Европы, Ближнего Востока и Африки. «Создание двух различных материалов позволило нам достичь оптимального баланса между эффективностью и износостойкостью тормозной системы для нового автомобиля Actros».

На новом Actros на передней и на задней осях устанавливаются новые суппорты разного типа. Компания Federal-Mogul нашла новые формулы, обеспечивающие непревзойденное распределение тепла в тормозной системе для увеличения комфорта водителя – теперь вибрация будет предотвращаться вследствие отсутствия образования перегретых областей во время длительного умеренного торможения. Также обеспечивается прекрасная эффективность торможения при высоких температурах.

И передние, и задние тормозные колодки превосходят стандарты OE в отношении растрескивания диска, что гарантирует более длительный срок службы диска в сравнении с требованиями стандартов OE. Колодки имеют и другие отличительные особенности, улучшающие эффективность и уменьшающие шум. Пазы модифицированной конфигурации и дополнительные радиальные канавки способствуют улучшенному распределению давления по колодке и уменьшают визг при торможении, благодаря чему общая эффективность торможения повышается, а срок службы колодок увеличивается.

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новейшая разработка MANLE LX 1780/3 - на складах «Юник Трейд»

Специалисты MANLE разработали воздушный фильтр LX 1780 и запатентовали его. У нового LX 1780/3 есть дополнительный выступ на поверхности с закрытой стороны, который входит в паз на корпусе. Этот выступ служит защитой от прокручивания, так что фильтр может быть установлен в корпус только в одном положении. Такой дизайн помогает избежать прокручивания фильтра в корпусе, чтобы предотвратить соединение кончиков бумаги и их неправильное расположение в потоке воздуха. С помощью этого можно избежать сбоев в работе расходомера воздуха.



РОСАВА продолжает модернизацию

Компания «РОСАВА» реализует второй этап программы модернизации производства (2011-2014 г.г.), инвестируя в новое современное оборудование от ведущих европейских производителей. Согласно действующему контракту с немецкой компанией «Краусс Макффай Берсторфф» завершены поставки оборудования экструзионной линии по выпуску гермослоя. Общий объем инвестиций составил 21892,815 тыс. грн.

Внедрение новейшей технологической линии позволит выпускать гермослой (герметичный слой внутри шины, который заменяет камеру) с точностью по толщине до 0,05 мм при профиле сложной фигуры, состоящем из 2-х резиновых смесей. Это позволит улучшить

эксплуатационные характеристики шин.

Линия по производству гермослоя является одной из важных составляющих технологического комплекса нового действующего высокотехнологичного оборудования, установленного в рамках программы модернизации производства. В частности, успешно работают универсальный протекторный агрегат «Берсторфф», словацкий кольцевидный агрегат «ВИПО», 20 немецких форматиров-вулканизаторов «Харбург-Фройденбергер».

В 2012 году компания планирует ввести в эксплуатацию два универсальных сборочных станка от европейских изготовителей, машины для изготовления экранного слоя брекера, устройство закатки протекторов в катушки и др.

BAREN представляет новые модели аккумуляторных батарей



В серии **POLAR** используется новая технология компании BAREN по безопасному выпуску газов – устройство, установленное в процессе сборки для предотвращения потери или утечки электролита. Компактное устройство безопасного выпуска газов позволяет аккумуляторам POLAR использовать большой объем элек-

тролита, что увеличивает продолжительность их использования и улучшает эксплуатационные качества.

На всех батареях Polar используется крышка SPC, одобренная для первичной комплектации большинством европейских автопроизводителей, в виду ее исключительной безопасности. Система распределения газов в крышке SPC позволяет осуществлять конденсацию газов появляющихся при использовании батареи. Пламегасители блокируют возможность возгорания в результате искры.

Аккумулятор BAREN POLAR – это герметичный аккумулятор, который можно установить и забыть о его существовании. POLAR имеет оптический индикатор контроля состояния заряженности и уровня электролита аккумулятора, который дает автомобилисту ощущение полной уверенности в работоспособности аккумулятора.

В сервис **PROFI** используется сплав свинец-кальций для отрицательной пластины и сплав свинец-сурьма-селен для положительной пластины. Эта «гибридная» конструкция сокращает потери электролита и снижает саморазряд. Это означает, что аккумуляторы PROFi будут служить дольше, не принося проблем потребителю.

ООО «Агротек», г. Киев, ул. Олговская, 36
тел.: (044) 463-58-77, 417-73-79, 455-93-53
www.agrotek.com.ua

Новые амортизаторы на Газель, Ниву, УАЗ и Богдан

Завод «Мелитопольский Автогидроагрегат» представил новые разработки на автомобиле Газель, Нива, УАЗ и Богдан.

Амортизатор для **автомобиля ГАЗель** с увеличенными силовыми и линейными характеристиками обеспечивает динамику и хорошую управляемость автомобилем как при нормальном режиме нагружения, так и при двойном нагружении. Этот амортизатор завоевал успех на рынке коммерческих автомобилей марки ГАЗель. В дополнение предприятие разработало и запустило в серийное производство технологию установки на амортизаторы металлического защитного кожуха. Данное нововведение позволяет повысить срок службы амортизаторов, защищая поверхность штока от пыли, грязи и гравия при езде в неидеальных дорожных условиях.

Для **автомобиля Нива** представлены амортизаторы для любителей езды по пересеченной местности и бездорожью, отличающиеся большим диаметром штока (14мм), увеличенными линейными характеристиками и усиленной клапанной системой. Этот амортизатор прошел испытания в соревнованиях по экстремальной езде, где был высоко оценен профессиональными гонщиками.

Для **автомобиля УАЗ** выпущено два новых вида амортизатора – «Комфорт» и «Экстрим».

В амортизаторе УАЗ «Комфорт» технические характеристики изменены с целью обеспечения комфортной езды как в условиях бездорожья, так и в черте города.

В амортизаторе УАЗ «Экстрим» технические характеристики изменены с целью обеспечения комфортной езды в условиях бездорожья и при экстремальной езде.

Все вышеперечисленные виды амортизаторов имеют следующие конструктивные преимущества:

- Гайка клапана сжатия имеет рабочую плоскость 0,02 мм, гарантирует мгновенное срабатывание и отсутствие провалов;
- Поршень штока с кольцом из композитной фторопла-

стовой смеси, нанесенный методом горячей напрессовки, повышает точность и стабильность размеров, а также существенно увеличивает плавность хода;

– При изготовлении резервуара применен высокотехнологичный метод шовной электрической сварки двойного проваривания;

– Применена новая технология точечной сварки штока с проушиной, которая позволяет гарантированно выдерживать усилие разрыва более 3 тонн;

– Применен металлический кожух, который надежнее защищает амортизатор от попадания пыли, грязи и мелкого гравия.

Наряду с этим базовая конструкция амортизаторов постоянно подвергается улучшению, что приводит к улучшению эксплуатационных характеристик и увеличению гарантийного срока службы до 3 лет или 100 тыс. км.

Все новинки уже есть в торговой сети ООО «Коммерческие автомобили - Группа ГАЗ», поставщиком которой является ООО «Мелитопольский Автогидроагрегат».

Мелитопольский Автогидроагрегат «АГАТ»
г. Мелитополь, ул. Дзержинского, 21/1
тел.: (06192) 6-83-86, 6-99-27
e-mail: office@agat-auto.biz, www.agat-auto.biz





Система контроля герметичности 3-SuperG

Белорусский производитель доказал, что можно постоянно улучшать эксплуатационные характеристики и находить новые технические решения.

Водяной насос, который обеспечивает работу системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, работает в довольно жестких условиях. Согласно исследованиям, более 90% неисправностей водяных насосов происходят из-за потери герметичности. Поэтому компания FENOX при разработке водяных насосов, уделила огромное внимание именно их герметичности. Результатом стала трехуровневая система контроля герметичности изделий «3-SuperG», которая полностью исключает протекание охлаждающей жидкости и увеличивает ресурс водяного насоса на 60%!

Первый уровень системы герметичности «3-SuperG» – качественное изготовление корпуса насоса и каждого элемента в отдельности, а также их специальная обработка.

Для изготовления всех корпусов насосов Fenox используется метод центробежного литья под давлением, чем исключается появление литьевых дефектов – микротрещин, раковин, прослаблений стенок. Финальный контроль корпусов на современном ультразвуковом стенде исключает минимальные отклонения от установленных параметров производства и гарантирует надежность каждого изделия. Для защиты от агрессивной среды охлаждающей жидкости и повышения прочностных характеристик корпус насоса подвергают анодно-микродуговому оксидированию (АМДО). Этот метод используется ведущими европейскими производителями компонентов системы охлаждения и технологически является самым современным и надежным.

Второй уровень системы герметичности «3-SuperG» – карбоно-керамическое уплотнение CarMic+

Износостойкое карбоно-керамическое уплотнение **Carbon/Ceramic** последнего поколения максимально снижает вероятность появления утечек охлаждающей жидкости в месте соединения насоса с подшипником. Преимущество такого уплотнения основано на молекулярных связях композитных материалов и гарантирует исключительно надежную герметичность насоса даже при появлении люфта в подшипнике. Благодаря применению композитного уплотнения **CarMic+** эксплуатационный ресурс водяного насоса FENOX увеличен на 40% в сравнении с конкурентными аналогами.

Третий уровень системы герметичности «3-SuperG» – герметичность соединений деталей и уплотнителей.

Для всех водяных насосов FENOX применяется специальный высокотемпературный герметик **High-tempSilicon**, способный выдерживать температуру в +250°C. Он полностью исключает протечку жидкости между корпусными деталями и уплотнителями даже при



высокотемпературных режимах эксплуатации.

Каждый из уровней герметичности обеспечивает в результате целостную защиту водяного насоса FENOX и гарантирует исключительно высокую герметичность изделия. Согласно проведенным исследованиям, благодаря тройной системе герметичности «3-SuperG»

водяные насосы FENOX сохраняют максимальные герметичные свойства на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации. Этот показатель достигим пока только западноевропейскими аналогами, которые применяются на автомобилях высокого ценового сегмента.

Статус высокотехнологичного производителя и одного из лидеров рынка обязывает компанию FENOX постоянно предлагать целый комплекс новых решений и разработок, поэтому сегодня водяные насосы FENOX – это:

- Система герметичности «3-SuperG», обеспечивающая исключительно высокую герметичность и рабочий ресурс.
- Усиленные скоростные подшипники пятого поколения HRB-5, выдерживающие высокие динамические и статические нагрузки, а также обеспечивающие бесшумность работы гидравлического узла.
- Система подбора материалов и комплектующих **Anti Shock**, обеспечивающая защиту от эффекта термошока при резких изменениях температуры.
- Мультилопастная крыльчатка **Multi-Blade Rotor System** с системой реверсивных лопаток **MBI**, увеличивающая производительность насоса на повышенных оборотах двигателя и устраняющая повышенное давление на уплотнительный узел.

И, естественно, система менеджмента качества ISO/TS 16949, которая внедрена на всех производственных предприятиях компании FENOX.

Эти преимущества в сочетании с высоким качеством материалов и сборки, конкурентной ценой и широким ассортиментом делают водяные насосы FENOX лидером при выборе самой надежной детали для автомобиля!

ООО «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 611-430, 611-431, e-mail:
gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua, www.fenox.com

DAfmi. В новый сезон с новым товарным портфелем

Компания DAfmi в сезон 2012 года вошла с обновленным товарным портфелем. Вниманию потребителей представлены сразу три линейки тормозных колодок.

INTELLI – одна из последних инновационных разработок компании, которая в 2011 году была обновлена в рамках реализации проекта **SAVE DISC TECHNOLOGY** (ноу-хау компании DAfmi). Стальные волок-



на в составе фрикционной смеси этих изделий заменены более современными – минеральными. Продукция обладает свойством бережного отношения к тормозному диску и демонстрирует повышенные показатели комфортности. В марте нынешнего года в лаборатории «Испытательного центра продукции автомобилестроения» (г. Москва) состоялось независимое тестирование тормозных колодок для наиболее популярной иномарки российской сборки – автомобиля Ford Focus II. Колодки INTELLI были признаны лучшими по дискоберегающим свойствам и температурной стабильности фрикционных характеристик.

Тормозные колодки **DAfmi SM** – новинка 2011 года. Они заменяют продукцию, выпускаемую под ТМ **DAfmi-plus** и **DAfmi-T7**. Новинка вобрала в себя лучшие характеристики тормозных колодок DAfmi и приобрела новые качественные характеристики, которые повышают их потребительские свойства.



DTC – эконо-продукт 2011 года. При создании этих изделий были применены современные фрикционные смеси, в которых дорогостоящие импортные компоненты заменены качественными отечественными. Это отличное предложение для автолюбителей, которые не привыкли переплачивать за раскрученный бренд.



Специалисты компании DAfmi постоянно держат руку на пульсе потребностей рынка и владельцев авто. Ассортимент продукции расширяется. Например, номенклатура тормозных колодок, выпускаемых на предприятии, в 2011 году увеличилась на 36 позиций и сегодня охватывает все новые модели BAZ, ZAZ, GAZ и иномарок, включая хит прошлого сезона HYUNDAI Accent (2010 года выпуска), а также KIA Rio (сошла с конвейера в 2011-м).

Недавно завод в очередной раз подтвердил статус предприятия с высоким уровнем организации технологических и бизнес-процессов: стал официальным поставщиком тормозных шлангов на конвейер ZAZa по сборке ZAZ Forza, наладил выпуск тормозных колодок для этого автомобиля и успешно прошел омологацию тормозных колодок в составе автомобиля ZAZ Chance. Другие производители фрикционных изделий аналогичной продукции пока не предлагают.

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Sangsin Brake расширяет ассортимент

На сегодняшний день компания Sangsin Brake, несмотря на колоссальную конкуренцию, является одним из официальных и постоянных поставщиков своей продукции (в виде оригинальных колодок) на конвейеры таких корейских автогигантов, как Daewoo (90%), Hyundai (85%), Kia (85%), SsangYong (85%). Украинский потребитель может убедиться в этом, внимательно рассмотрев колодки в оригинальной упаковке: на них вытиснено «Sangsin» либо присутствует надпись «SBI» (Sangsin Brake Industry). Таким образом, покупая тормозную колодку Sangsin Brake, клиент приобретает оригинальную тормозную колодку в упаковке завода-поставщика колодок на конвейер. На вторичном рынке компания представлена серией Hi-Q – Sangsin Brake.

Имея мощную научно-исследовательскую базу (в г. Тэгу), компания осуществляет жесткий контроль за качеством выпускаемой продукции, а также постоянно внедряет инновации в области производства тормозных колодок. Как следствие – превосходный результат любого варианта тестирования колодок. Согласно протоколам проведенных испытаний, технический уровень качества колодок отвечает требованиям, предъявляемым к тормозным колодкам, которые принимаются на конвейер и поставляются на вторичный рынок.

Подводя итоги тридцатилетнего существования, можно сказать, что Sangsin Brake добилась достаточно высоких

результатов. Компания экспортирует свою продукцию более чем в 15 стран, включая Японию, Китай, Россию, Украину, Германию, США, а доля продукции, производимой на заводах Sangsin Brake, на внутреннем рынке составляет 85%. Эти цифры достаточно красноречиво говорят о финансовой и экономической стабильности компании. А в нынешние кризисные времена компания лишь подтверждает свой авторитет, наращивая объемы продаж, как в мире, так и в Украине. И это несмотря на общий спад в продажах автомобилей.

Оригинальные тормозные колодки предлагаются в фирменной упаковке. Все компоненты тормозной системы Sangsin соответствует сертификатам ISO 9001, ISO 14001, поэтому покупатель может быть уверен: характеристики и ресурс купленных колодок будут на традиционно высоком уровне.

Недавно завод значительно расширил свой ассортимент и предложил продукцию на автомобили MAZDA, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI, OPEL, AUDI, VOLKSWAGEN, PEUGEOT, RENAULT, GEELY, CHERY, BYD, GREAT WALL. Виду популярности продукции на украинском рынке во избежание подделок покупайте только у официального поставщика или в его дилерской сети.

ООО «Sangsin Украина»

тел./факс: (057) 731-12-50, 757-64-92, 751-00-57
(067) 579-77-73

e-mail: sangsin-ua@mail.ru, www.sangsin.com.ua

Расширение бизнеса смазочных материалов Shell в Украине

Shell зарегистрировал новую операционную компанию в Украине для дальнейшего развития бизнеса по продвижению масел Shell – ООО «Шелл Ойл Продактс Юкрейн». Новая компания начинает свою работу в апреле 2012 года.

С началом работы новой компании будет проведена оптимизация и расширение сети официальных дистрибьюторов смазочных материалов Shell в Украине. Помимо этого компания начнет работать напрямую с крупными украинскими и международными производителями техники.

Одним из приоритетов работы Shell является тесное сотрудничество с клиентами для помощи в решении их бизнес-задач. В новой компании внедрена современная версия системы управления CAH, направленная как на стандартизацию и повышение эффективности бизнес-процессов компании, так и на улучшение качества услуг для клиентов. Shell продолжит активно оказывать техническую поддержку и предоставлять обучение сотрудникам дистрибьютеров и прямых клиентов, планирует открыть склад для хранения продукции на территории Украины, что позволит клиентам еще более гибко планировать график поставок. Для расширения деятельности Shell собирается в значительной степени увеличить профессиональную команду специалистов.

«Украина является важной страной для развития деятельности Shell. Создание новой компании, ориентированной на украинский рынок, позволит не только повысить эффективность бизнес-модели, но также поможет расширить деятельность по маркетингу смазочных материалов и увеличить долю рынка Shell в Украине», – отметил Сергей Ломов, директор ООО «Шелл Ойл Продактс Юкрейн».

MOTUL – официальный технический партнер Международной мотоциклетной федерации (FIM)

Motul, ведущая европейская компания-производитель моторных масел и смазочных материалов для мотоциклов, объявила о заключении 14-го апреля соглашения о партнерстве сроком на три года с Международной мотоциклетной федерацией (FIM), главным руководящим органом в области мотоспорта, по которому Motul становится официальным техническим партнером федерации, а также официальным партнером Чемпионата мира по гонкам на выносливость Endurance World Championship, проходящем при поддержке FIM.

Активное участие в соревнованиях по мотоспорту играет ключевую роль в реализации маркетинговой стратегии компании. Управляющий директор компании Эрве Амло: «Такое взаимовыгодное партнерство просто идеально подходит для Motul. Мы зарекомендовали себя в качестве компании-эксперта в области смазочных материалов для мотоциклов, а FIM является абсолютным источником знаний в отношении мотоспорта. В результате произойдет слияние двух обширнейших «банков» знаний – и все это на благо развития спорта».

На протяжении многих лет компания успешно сотрудничала с такими заводскими командами, как Suzuki Endurance Racing Team, которая четыре раза завоевывала титул чемпиона мира. Motul обеспечила победы команд National Motos и GMT 94 в таких престижных гонках, как Le Mans и Bol d'Or, не забывая о чемпионском титуле команды Guignabodet в 1994 году. В 2012 году Motul продолжает выступать партнером многих других команд, включая Monster Energy Yamaha YART, National Motos, а также, начиная с 2012 года, команды Honda TT Legends.

Именно международные гонки на выносливость представляют собой настоящие испытательные площадки и лаборатории, которые позволяют в реальных условиях доказать надежность и первоклассное качество продукции. В данном виде соревнований участвуют мотоциклы, близкие к серийному производству.

MOL Dynamic – масляный спонсор чемпиона Украины по дрифту Александра Гринчука

Компания MOL, стремясь быть лучшими во всем, поддерживает лучших. В 2012 году МОЛ-ЛУБ КФТ (представительство в Украине) и TM MOL Dynamic стали официальным масляным спонсором чемпиона на трех предыдущих сезонах Александра Гринчука. У Александра репутация самого техничного, стабильного, hladнокровного и агрессивного пилота Украины по дрифту.

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua



Делает ставку на инновации



Южнокорейская корпорация SK Lubricants известна украинским автолюбителям маслами марки ZIC. Ее бизнес в России, Украине и других странах СНГ развивается динамично: компания вошла в пятерку лидеров среди зарубежных производителей смазочных материалов. О последних разработках и ближайших планах нам рассказал г-н Чан Чухюн, глава представительства SK Lubricants г. Москва.

– Как вам удалось потеснить именитых конкурентов?

– Возможно, не все знают, что качество смазочных материалов в основном зависит от базового масла. Мы производим одно из лучших базовых масел группы III, с которым занимаем более 60% мирового рынка и которое даже наши конкуренты закупают у нас и используют для производства своих готовых продуктов. Второй важный компонент – присадки. SK Lubricants производит тщательный отбор применяемых присадок с помощью специальной системы, которая включает лабораторные исследования, практические испытания и полевые тесты.

Неизменным козырем нашей продукции остается высокое качество, так полусинтетическое масло ZIC A+ дважды участвовало в независимых испытаниях наиболее известных импортных брендов, проводимых журналом «За рулем», и оба раза занимало первое место. При этом стоимость ZIC A+ ниже большинства аналогичных продуктов.

– Двигатели и трансмиссии становятся все сложнее, а значит, ужесточаются требования к маслам. Как вы реагируете на это?

– Мы действуем в двух направлениях. Во-первых, совершенствуем характеристики популярных продуктов, выпускаемых уже не первый год. Примером такого подхода может служить регулярное повышение классов качества масел (например, переход с SM на SN и с CH-4 на CI-4 по классификации API).

С другой стороны, разрабатываем новинки, которые отвечают последним требованиям мирового автопрома к смазочным материалам. В 2010 году значительно расширили линейку синтетических масел. Применение собственных инновационных технологий в сочетании с новейшими пакетами присадок от ведущих мировых поставщиков позволили создать новую линию моторных масел премиум-класса – ZIC XQ и ZIC XQ LS. Приставка LS в названии второго продукта

обозначает пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы, это масло предназначено для моторов новейших конструкций, оснащенных каталитическими конвертерами (CAT) и сажевыми фильтрами (DPF).

Началось производство целого ряда новых трансмиссионных масел: универсального ATF, синтетических масел Dexron VI и SP-III для автоматических коробок передач и G-F TOP – для МКПП. Качество эти продуктов подтверждается тем, что их закупают ведущие автопроизводители для заводской заливки в свои автомобили.

– По всей видимости, речь идет об автомобилях корейских брендов?

– Нет, география гораздо шире. Конечно, у SK Lubricants традиционно тесные связи с Hyundai-Kia. ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах автоконцернов в Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии. Но кроме того, с 2009 года мы начали поставки трансмиссионного масла Dexron VI на несколько десятков заводов GM в США, Канаде, Мексике и Австралии. Свою продукцию отгружаем и на сборочные линии Renault во Франции. Ведутся переговоры с рядом других автопроизводителей.

Вся продукция ZIC, включая индустриальные масла и технические жидкости, прошла сертификацию в Украине. Более 10 лет марку ZIC в Украине представляет Корпорация Image Oil Invest – официальный эксклюзивный импортер и дистрибьютор.

Image Oil Invest

07300, Киевская обл.
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69-Б
тел. (044)492-30-80
факс (044)492-30-81
e-mail: info@ioi.com.ua
www.zic.com.ua www.ioi.com.ua

Немецкий MABANOL выходит на рынок Украины с девизом «Широкий ассортимент, сильный бренд»

«Максима Ойл», компания с большим опытом в области применения смазочных материалов в Украине, выводит на рынок новые высококачественные масла из Германии – MABANOL.

Компания MABANOL является дочерней компанией Mabanaf, концерна Marquard & Bahls, который работает на энергетическом рынке Западной Европы более

60 лет и является лидером среди частных независимых нефтяных компаний, с годовым оборотом более 15 миллиардов долларов США.

Все масла MABANOL производятся на одном из самых современных действующих в мире заводов по производству смазочных материалов, который имеет более чем 150 летние традиции – завод H&R ChemPharm в г. Зальцбергене. В настоящее время H&R ChemPharm самый большой, инновационный и технически оснащенный завод по производству смазочных материалов в Германии. Предприятие производит более 300 тыс. тонн смазочных материалов для крупных ведущих премиум-производителей смазочных материалов по принципу полного цикла производства моторных масел из сырой подготовленной нефти до конечного продукта, разлитого в потребительскую тару.

Смазочные материалы MABANOL отвечают самым высоким международным требованиям и стандартам качества API, ACEA, ISO и имеют самые последние одобрения от ведущих производителей автомобилей и оборудования нового поколения. Маслам MABANOL доверяют BMW, Mercedes-Benz, Chrysler, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Ford, Opel, Porsche, Jaguar, Volvo, MAN, CAT, Scania, DAF и другие.

www.premium-lubricants.com.ua
бесплатная линия: 0 800 500 0630



Kixx

На украинском рынке появились новинки KIXX — полностью синтетические масла премиум-сегмента на основе PAO (поли-альфа-олефинов) — KIXX PAO 1 и KIXX PAO.

Это первоклассные многофункциональные моторные масла, изготовленные из отборных базовых жидкостей на синтетической основе с применением аддитивной технологии, проверенной в условиях автогонок. Рекомендованы для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков во всех режимах эксплуатации. Продукты оптимизированы для обеспечения полной защиты двигателя и имеют уникальные рабочие характеристики.

Применение. Безнаддувные бензиновые двигатели, двигатели на сжиженном газе и дизельные двигатели в легковых автомобилях. Бензиновые и дизельные двигатели легких грузовиков. Рекомендуются для использования в бензиновых и дизельных двигателях кемперов, внедорожников и спортивных автомобилей. Двигатели с общей магистралью прямого впрыска в легковых машинах. Легковые автомобили с высокоскоростными, четырехтактными двигателями, с турбонаддувом и рециркуляцией отработанных газов, с фильтром твердых частиц. Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, где изготовитель рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей.

Поли-альфа-олефины, в основном, используются в смазочных материалах высшей категории. Благодаря отличному низкотемпературным характеристикам PAO могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды. Обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.

Преимущества KIXX PAO 1 и KIXX PAO

Максимальный срок службы двигателя

Более широкий диапазон температур базовой жидкости на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость масла для уменьшения трения при запуске и обеспечения максимальной смазывающей способности в процессе высокотемпературной работы. Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

Комплекс моющих присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характе-

расширяет ассортимент в премиум-сегменте

тики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня, даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкое потребление масла

Синтетический и очень устойчивый состав обеспечивает превосходное управление потоком масла в области расположения поршневых колец за счет поддержания оптимальной вязкости. Это приводит к уменьшению испарения масла при повышенных температурах в области расположения поршневых колец во всех режимах эксплуатации.

Более длительный срок службы двигателя

Специальный пакет противоизносных присадок уменьшает износ, предохраняя поверхности, если нагрузка вызывает разрушение пленки смазочного материала.

Меньший объем выбросов

Самая передовая аддитивная технология обеспечивает уменьшение вредных выбросов. Передовые технологические характеристики в купе с усиленным составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора и серы (низкое значение SAPS) уменьшают формирование золы и обеспечивают значительное увеличение долговечности масляных фильтров и катализаторов.

Технические характеристики PAO 1:

SAE 0W-30, API SN, ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08

Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche

SAE 0W-40, API SN, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche

Технические характеристики PAO:

SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: BMW LL-01, LL-04, MB 229.51/229.31, VW 502.00/505.00

SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: BMW LL-01/ LL-04, MB229.51 /229.31, VW 502.00/505.00, Porsche.



ООО «Смарт Оил Групп»
ул. Куреневская, д.18, оф. 303
тел./факс: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10
тел.: (044) 303 96 09, www.kixx.com.ua

Продление одобрения Voith для LUKOIL ATF

Трансмиссионному маслу для автоматических коробок переключения передач LUKOIL ATF продлено одобрение Voith. Данное одобрение – Voith H55.6335 – распространяется на масла сервисной заливки в автоматические трансмиссии Voith DIWA (Differential-Wandler converter transmission) серий D 82..., D 85..., D 86..., 502-2 и 502-3 (с дисками) и предназначено для стандартных периодов замены (60 000 км). LUKOIL ATF одобрено: ZF ZF TE-ML 04D, 14A, 17C, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1 и V-1. Соответствует требованиям: GM Dexron IIIГ, MB-Approval 236.1 и 236.5, Allison C-4, Caterpillar /AT TO-2.

Масло ЛУКОЙЛ ATF является универсальным высококачественным продуктом как для легковых, так и для грузо-

вых автомобилей. Соответствие этого масла требованиям Dexron IIIГ позволяет использовать его в большом числе применений, а официальные одобрения от ZF, Voith и MAN показывают прекрасный уровень качества, подтвержденный ведущими компаниями-производителями.

Гидромеханическая АКПП DIWA позволяет передавать мощность от двигателя к ведущим колесам двумя потоками одновременно. При этом в зависимости от ситуации превалирует либо гидравлическая часть (гидротрансформатор), либо механическая (планетарный ряд). Благодаря этому АКПП работает с высоким КПД во всем диапазоне скоростей, обеспечивая динамичное, плавное трогание с места и равномерное ускорение. При этом компания отказалась от модного в последнее время увеличения числа передач. Другой интересной особенностью данных трансмиссий является конструкция, в которой гидротрансформатор расположен посередине коробки.

Voith DIWA – идеальная автоматическая коробка для городских автобусов. Она адаптирована ко всем модификациям автобусов производимым в России и за рубежом в сочетании с различными двигателями, в т.ч. ЯМЗ, КАМАЗ, Cummins, Mercedes Benz, MAN, Deutz, Scania и др.

В настоящее время в более, чем 200 городах России эксплуатируется 15 000 автобусов, оснащенных Voith DIWA. Voith и КАМАЗ связывают многолетние партнерские отношения: с начала сотрудничества в 2003 г. было произведено около 2500 автобусов КАМАЗ/НЕФАЗ с АКПП Voith DIWA.



Гидромеханическая АКПП DIWAhybrid

На рынке – новая марка автомобильных масел DBV

Украинский рынок продолжает демонстрировать упорную тенденцию к увеличению количества марок автомобильных масел. Очередная новинка – немецкие масла DBV. Марка позиционируется на рынке Украины как немецкие масла для немецких автомобилей. Представляет интересы марки опытный игрок этого сектора рынка компания «Индустрия масел».

Моторные масла LUKOIL теперь в двигателях GENERAL MOTORS

Компания «ЛЛК-Интернешнл» подписала соглашение с General Motors Powertrain Uzbekistan о первой заливке масел в автомобильные двигатели, которые производятся на предприятии General Motors в Ташкенте. Соглашение подписано сроком на 3 года.

Моторное масло LUKOIL GENESIS FE 5W-20 будет заливаться в двигатели объемом 1,2 литра и 1,5 литра. LUKOIL GENESIS FE 5W-20 полностью соответствует разработанному GM стандарту dexos1, что подтверждено сертификатом GM от 21 января 2012 года. В настоящее время LUKOIL является единственной российской нефтяной компанией, продукция которой сертифицирована по стандарту dexos1.

Доля потребления моторных масел KIXX непрерывно растет

На сегодняшний день экспорт смазочных материалов KIXX стремительно растет. Крупнейшим импортерами являются Япония и Китай. Доля украинского рынка также показывает непрерывный рост. С 2011 года официальным представителем KIXX в Украине является компания «Смарт Оил Групп».

Благодаря выбранной стратегии и грамотной ассортиментной политике, клиентами компании стали такие предприятия как: «АвтоЗАЗ» - заливка на конвейере по сборке корейских автомобилей; подрядчик на строительство автодороги Киев-Житомир «Тодина Конструкции Джеренали С.П.А.»- дорожная и строительная техника; газодобывающее подразделение компании «УкрНафта» - дорожная техника и буровые установки; крупные предприятия и карьеры в Житомире и Одессе, молокозавод «РУДЬ». Предприятия, начав использовать смазочные материалы KIXX, остаются их приверженцами. Показательно и то, что доля потребления моторных масел KIXX украинскими автолюбителями непрерывно растет. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост в два раза. Поэтому украинская и корейская компании очень оптимистично смотрят в будущее.

Представительство ООО «Мотуль Дойчланд ГМБХ» начала продажи новой линейки моторного масла MOTUL 300V

Представительство ООО «Мотуль Дойчланд ГМБХ» начала в мае 2012 года в России и СНГ продажи новой линейки моторного масла MOTUL 300V.

Технология ESTER Core была разработана и внедрена в производство инженерами компании Motul в конце 2011 года. Технология ESTER Core используется только в моторных маслах 300V. Полярность молекул формулы моментально формирует прочную масляную пленку на деталях двигателя, создавая эффективную защиту мотора. Уникальный состав низкотемпературных синтетических базовых масел обеспечивает низкий расход моторного масла на угар. Продукт сохраняет свои первоначальные свойства в течение всего срока эксплуатации.

Включение в серию MOTUL 300V двух новых продуктов (0W15 и 0W40) расширило диапазон классов вязкости масел. Теперь линейка состоит из восьми продуктов: MOTUL 300V Sprint 0W15, MOTUL 300V High RPM 0W20, MOTUL 300V Power Racing 5W30, MOTUL 300V Trophy 0W40, MOTUL 300V Power 5W40, MOTUL 300V Chrono 10W40, MOTUL 300V Competition 15W50 и MOTUL 300V Le Mans 20W60.

Компания изменила дизайн упаковки и внедрила новую технологию Bubble Tag – специальная пломба на банке с маслом MOTUL 300V гарантируют подлинность состава, а уникальный отслеживаемый QR код снабжает каждую банку цифровым идентификатором.

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Новые балансировочные станки Nussbaum серии SINUS

Компания Nussbaum продемонстрировала два новых балансировочных станка с сенсорными экранами - SINUS 530 Touch и SINUS 540 Touch, оборудованные дополнительным измерительным рычагом. Сенсорные экраны, установленные на эти станки, обеспечивают возможность интуитивного управления - действия подсказывает соответствующее меню.

В этих моделях вообще не требуется ввода дополнительных параметров или управления, так как станок на основании данных колеса сам определяет, какая программа балансировки здесь оптимальна, то есть пользователь может сконцентрироваться на своей работе и не заботиться об управлении станком. И даже при достаточно редких видах работ, например при оптимизации взаимного размещения диска и шины, интуитивное управление помогает пользователю качественно выполнить все необходимые действия. Балансировочные станки от Nussbaum пригодны для закрепления колес весом до 70 кг. При работе на них необходимо учитывать, что для обеспечения стабильно оптимальных результатов балансировки следует использовать только высококачественные зажимные средства. Дело в том, что погрешность зажима всего в 0,1 мм приводит к дисбалансу в 10 граммов, что уже сказывается на конечном результате.

Разрабатывая линейку балансировочных станков, в Nussbaum сознательно ограничили модельный ряд. Конструктивные исполнения различаются цифровым индикатором и сенсорным дисплеем. Линейка начинается от базовой модели SINUS 511 Touch, которая выпускается без защитного кожуха и простирается до наиболее современной разработки SINUS 540 Touch. Все станки оснащаются новейшим программным обеспечением, устроенным так, что пользователю нужно вводить вручную лишь самый минимум данных. Так, например, станок уже при записи данных колеса автоматически подбирает желаемую программу балансировки. Базовое техническое оснащение станков также достаточно обширно. Начиная с SINUS 530 Touch все станки оборудуются электромеханическим тормозом. По окончании измерительного этапа колесо автоматически останавливается в позиции установки первого грузика. Нажатие кнопки переводит колесо во вторую монтажную позицию. Измерительный рычаг можно использовать также для размещения клеящихся грузов. Серийно устанавливается и split-программа, с помощью которой грузики можно размещать индивидуально, например за спицами колеса. Уже в серийном оснащении имеется пополняемая база данных на 20 типов колес, которые наиболее часто используются на конкретной сервисной станции, эксплуатирующей станок. В этом случае данные на колесо достаточно сохранить в базе лишь единожды, без необходимости каждый раз заново их регистрировать. Кроме того, во всех станках есть программа оптимизации. Решения из модели SINUS 530-2 переключались в SINUS 540-2. Эта модель дополнительно имеет измерительный рычаг для снятия параметров колес и конусный держатель. В SINUS 550-2 есть также дополнительный пневматический зажим быстрого действия.

Ставка была сделана на оригинальный внешний вид оборудования. Его определяет большая панель, имеющая 31 отсек для грузиков. Для отделки внешних поверхностей используется инновационный материал EPP, этот же материал используется и для изготовления защитного кожуха, который оснащен особым шарниром. Этот шарнир позволяет устанавливать станки для балансировки колес ближе к стене, что дает дополнительную экономию места в мастерской.

ООО «Планета Оборудования»

тел.: (044) 583-06-46, (067) 233-46-59,
(067) 982-58-91, www.oborudovanie.in.ua



Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Оборудование для СТО

стр. 6

Новая система контроля и управления автомоечным комплексом «М-Контроль»



Сегодня никого не приходится убеждать в необходимости организации контроля производственных процессов. А в сфере обслуживания автомобилей, где конкуренция становится все более сильной, эта проблема выходит на первое место. И в числе неизменных лидеров по степени неучтенности процессов, как всегда, автомойки.

Программных продуктов для контроля процессов на ручной автомойке представлено достаточно много. Но у всех есть масса недоработок. Всем хозяевам автомоек отрадно будет узнать, что на рынке Украины появилась система, позволяющая полностью контролировать все процессы на ручной автомойке.

Система автоматизированного контроля «М-Контроль» разработана нашими специалистами на основе опыта, полученного при самостоятельном управлении автомойками. Именно поэтому мы не пытались адаптировать имеющиеся системы контроля для нашей сферы, а создали новый продукт с полным пониманием необходимых результатов и знанием процесса работы автомойки.

Поэтому автоматизированная система контроля автомойки «М-Контроль» кардинально отличается от предлагаемых на рынке решений.

Программно-аппаратный комплекс «М-Контроль» предназначен для осуществления полного контроля за процессами, происходящими на ручной автомойке. Программа позволяет контролировать выполнение работ персоналом, оперативно информировать

обо всех событиях, управлять всем оборудованием комплекса. Предлагаемый программно-аппаратный комплекс включает в себя не только учетную программу, позволяющую упростить работу персонала и организацию учета на автомойке, — система «М-Контроль» включает и аппаратную часть, которая позволяет осуществлять полный контроль за действиями персонала и работами, производящимися на автомойке, и предоставлять данные для наиболее тщательного анализа.

Использование комплекса освобождает Вас от обработки большого количества информации. Достаточно будет обратиться к нескольким сводным отчетам, журналам событий и оповещений.

Вы сможете получить полную информацию о:

- типах и количестве автомобилей, въехавших в бокс;
- времени въезда / выезда автомобилей, выполнения работ и даже времени простоя автомобилей (от момента въезда — до начала работ, и от окончания работ — до выезда автомобиля);
- выполненных работах и начисленных ставках выработки;

В программе реализованы следующие функции:

- учет выполненных работ по клиентам и типам автомобилей;
- учет клиентской базы, по типам авто и клиентам;
- учет времени выполнения работ и действий персонала;
- учет системы скидок по срокам и группам клиентов;
- распределение прав доступа должностных лиц комплекса;
- привязка индивидуальных карточек для клиентов и персонала для организации учета.

Преимущества

использования системы:

- для монтажа системы нет необходимости в изменении конструкции Вашей автомойки и прилегающей территории;
- Вы не увидите в отчете обслуженных автомобилей «только седаны», если это не так;
- Вы будете точно знать количество обслуженных автомобилей по типам и постам, а также время обслуживания каждого автомобиля;
- Вы сможете оценивать эффективность работы Вашего персонала;
- Вы сможете просматривать информацию о превышениях лимитов выполнения работ, простоях в работе и не соответствиях, что значительно экономит Ваше время;
- у Вас появится много времени для общения с потенциальными клиентами и партнерами;
- Вы наконец-то сможете спокойно заниматься привлечением новых клиентов и открытием новых автомоек!

www.mobilecontrol.com.ua
e-mail: washcontrol@gmail.com
тел. +38(099) 238-24-34



Новые подъемники AMI и ZING

На украинском рынке впервые была представлена новая модель четырехстоечного электрогидравлического подъемника для обслуживания автомобилей AMI 4.0N-WAY от производителя AMI (AUTO MOTIVE INDUSTRIAL a.s). Эксклюзивный поставщик продукции завода - компания «Альт Индекс». Кроме того, фирма сообщает о появлении в продаже двухстоечных электрогидравлических подъемников фирмы ZING (Китай).

Основным преимуществом модели подъемника 4.0N-WAY от AMI считается оптимальное сочетание современного дизайна, технических характеристик и доступной цены. Модель оснащена встроенной системой безопасности, удерживающей платформу в случае обрыва тросов, стопорной системой безопасности с электромагнитным приводом и аварийным клапаном опускания при отсутствии электроэнергии.

Комплектация устройства включает в себя платформы L-4800 мм с нишами для поворотных кругов, встроенные разгрузочные площадки и возможность регулировки ширины колеи (1500 -1600 - 1700мм) - все это делает подъемник удобным для работы на участке «развал-схождение».

Новое оборудование соответствует европейским требованиям EN 1493 и предполагает гарантийный срок обслуживания - 24 месяца.

Кроме того, в продаже появились двухстоечные электрогидравлические подъемники фирмы ZING. Компания ZING входит в тройку крупнейших производителей подъемников в Китае. Подъемники этого производителя отличаются высоким качеством сборки, удобным снятием с фиксаторов одним



рычагом, усиленной цепной синхронизацией, грузоподъемность - 4 т.

Приобретая электрогидравлический подъемник, вы навсегда забываете о винтах и гайках, а также постоянном обслуживании и необходимости наблюдения за ним (смазывание винтов). Стоимость резиновых элементов гидравлической системы и несущего троса у «гидравлики» чрезвычайно мала по сравнению с винтами и гайками электромеханических аналогов.

Кроме этого, он маломощен, потребляет вдвое меньше энергии при одинаковом времени на подъем в сравнении с электромеханическими аналогами. Изменяемая длина лап и подхваты на винте позволяют подобрать оптимальную конфигурацию для конкретного автомобиля при минимальных затратах времени. Сервисная служба «Альт Индекс» производит монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

ООО «Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 9
тел. (0322) 42-07-39, факс (0322) 99-19-53
alt_index@ukr.net; www.favoryt.lviv.ua



ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Говорят, готовь сани летом. Поэтому самое время задуматься об экономике следующего отопительного сезона. Все больше владельцев СТО выбирают систему независимого отопления, и чаще всего – на отработанный масле. На автомобильном сервисном центре «Автопланета» площадью 600 кв.м., расположенном в городе Житомире, установлен котел Clean Burn модель CB-1500 мощностью 45 кВт. Об опыте эксплуатации рассказывает хозяин СТО Константин Павлов.

Мощность и расход топлива

Наша СТО специализируется на ремонте легковых автомобилей. Все 600 кв. м – одним цехом. Отопление воздушное, котел Clean Burn работает 3 уже сезона. Когда на улице мороз в 20 градусов – расход отработки всего лишь 30 л за смену в 8 часов. Дело в том, что у нас сделана мощная теплоизоляция, в том числе и потолка, плюс установлены хорошие ворота. И всю зиму ребята ходят, ну не в футболках, конечно, а всего лишь в кофтах с длинным рукавом и в кроссовках или кедах, но не в зимней обуви! Люди довольны – они в тепле, ключи к рукам не примерзают.

Почему Clean Burn?

Узнал об этих котлах из вашего журнала, autoExpert'a, связался с компанией «СВ-Далс» и запросил расчет под наши параметры. Перед этим я изучил интернет, рассмотрел все альтернативные варианты и пришел в итоге к отработке. Все остальные варианты не устроили по следующим причинам: газ подвести сложно и дорого, электричество – дорогая стоимость отопления, твердое топливо – дополнительный сотрудник (печник) и «вечная дружба» с пожарниками.

При запуске котла Clean Burn все службы ну ОЧЕНЬ уж старались найти место, за которое можно было бы укусить – проверки были очень мощные и масштабные. Экологи, охрана труда, пожарники, санстанция – все разбили свой пыл о безукоризненную документацию, выданную компанией «СВ-Далс» и отличные параметры выхлопа и безопасности. Пожарники – ну никак вообще..., санстанция брала пробы воздуха в помещении... экологи вредных или в большом количестве выхлопов также не обнаружили. В общем, висит себе штука под потолком, и никак к ней не подступиться!

Экономика

Перед тем, как определиться с выбором, я считал экономику следующим образом. Если предположить, что проведение газовой магистрали и покупка соответствующего отопительного оборудования нам достанется бесплатно, тот только на одних платежах за газ котел Clean Burn окупается за два сезона! А магистраль нам обошлась бы как три котла! Думаю, комментарии



излишни. Теплосети возле нас также отсутствуют. Отработка же своя, еще и продаем.

Преимущества и недостатки

Преимущества после трех сезонов эксплуатации выделяю следующие. Во-первых, таким образом мы просто «утилизируем» отработку, ведь даже если ее продавать, то много не заработаешь. Во-вторых, превращаем отходы в бесплатное тепло. В-третьих, устройство очень «дуракоустойчивое» – что-то в нем не так сделать – надо сильно постараться. Его как-то не так эксплуатировать не получится. Грубо говоря, в нем одна кнопка перезапуска, которую можно нажимать, не боясь навредить. Это хорошо, поскольку в цеху людей много, и каждый хочет кнопку нажать.

Недостаток выявили всего один. Поскольку ночью мы его не эксплуатируем, то в сильные морозы утром у нас бывает в боксе небольшой «минус», и котел плохо запускается. Продавец давал дополнительные инструкции, но это частично помогает, частично нет. Но, в принципе, он работает, мозги нам не компостирует, и мы довольны.

Эксплуатация

Сервисное обслуживание проводили за три сезона всего один раз – в конце этого сезона. И то полностью часы не выработали. Специалисты приехали в срок и без каких-либо заминок провели все регламентные работы.

Что касается чистоты и качества отработки, то у нас этот вопрос не стоит. Все сотрудники адекватные и понимают, что если они нахмичат с этим котлом, то будут греться буржуйками. В их интересах, чтобы котел работал как часы. В штатную емкость на 1,5 куба заливаем отработку из бочек, где она уже предварительно отстоялась.

Итог

Как в известной рекламе: «Взула і забула!», або «Взуття для життя!». Большого и не скажешь.

Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**
г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

У Львові відкрилась нова СТО для вантажівок

Компанія «Транс-Сервіс-1» відкрила спеціалізовану СТО для вантажних автомобілів на 23 пости обслуговування автопоїздів з двома дільницями мийки і шиномонтажу. Станція оснащена сучасним обладнанням для ремонту, обслуговування (в т.ч. гарантійного) та діагностики вантажних автомобілів класу T.I.R. всіх марок та напівпричепів на осях SAF, BPW, MB та ін. Спеціалізоване діагностичне обладнання DAVIE XD та JALTEST дозволяє працювати з усіма марками виробників вантажного транспорту: MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, DAF, MAN, RENAULT, SCHMITZ та ін., електронними та пневматичними системами Bosch, Mens, WABCO, Lucas, ZF, VOITH, Haldex, Knorr і т.д.

СТО «Транс-Сервіс-1» має дозвіл та зобов'язання від офіційного сервісного дилера DAF і входить до DAF ITS (Міжнародний Сервіс Вантажівок DAF), а також є авторизованим сервісом SAFHOLLAND та сервіс-партнером брендів Schmitz. Технічне обслуговування і ремонт техніки здійснюється на СТО в цілодобовому режимі: 400 кваліфікованих електриків, механіків, зварювальників, мотористів, працівників шиномонтажу і мийки, маючи багаторічний досвід і навички, виконують роботи будь-якої складності і об'єму.

Наявний парк металообробних верстатів дає нам змогу виконувати широкий спектр реставраційно-відновлювальних робіт вузлів і агрегатів. Повний ремонт двигунів, КПШ чи редукторів, ремонт із заміною балок осей причепів, пошкоджених «якістю» наших доріг, супортів чи ступиць, відновлення вантажівки після ДТП, зварювальні роботи (в т.ч. по алюмінію і нержавіючій сталі), відновлення колб автоцистерн після ДТП чи пошкоджених вакуумом при розвантаженні – це короткий і неповний перелік послуг, які може надати СТО.



Програмування блоків управління двигуном, підвіскою, гальмами, калібрування пневматичної підвіски, параметризація EBS/ABS, діагностика автоматичних КПШ AS-Tronic, діагностика та ремонт системи AdBlue в автомобілях Euro5, ремонт та калібрування тахографів виконують працівники, що пройшли спеціальне навчання.

Наш склад запасних частин налічує сім тисяч найменувань деталей, які доступні 24 години на добу. При потребі відділ постачання і збуту забезпечить підбір і доставку необхідних запасних частин в найкоротші терміни.

Кваліфікований персонал шинного сервісу забезпечить високий рівень обслуговування по вантажних та легкових шинах та шиноремонтних роботах. Дільниця укомплектована сучасним професійним обладнанням для обслуговування шин та може запропонувати послуги по балансуванню, ремонту будь-якої складності, нарізці протектора, перевірці та регулюванню геометрії. Постійна наявність на складі як нових, так і вживаних шин і дисків відомих світових брендів дозволить підібрати оптимальне рішення по ціні і якості.

Дільниця мийки автотранспорту виконує зовнішню мийку вантажних автомобілів і автопоїздів.

Зручне розташування на кільцевій дорозі Львова (в районі села Сквиливі), цілодобовий режим роботи, нові приміщення і сучасне обладнання дозволять нам підняти планку якості надання послуг нашим клієнтам на найвищий рівень.

м. Львів, Кільцева дорога (с. Сквиливі),
тел.: **(032) 242-16-99**, www.trans-service-1.com.ua



Сканер-тестер ДСТ-14. Бесплатное обновление ПО в течение года с даты продажи!



Компания «Планета Оборудования» представляет новинку на рынке Украины: ДСТ-14 – сканер-тестер с расширенной памятью и удобным способом обновления программного обеспечения по интерфейсу USB. А также объявляет об акции: **Бесплатное обновление программного обеспечения в течение года с даты продажи!**

На сегодняшний день ДСТ-14 включает все диагностируемые блоки (как в ДСТ-12), а также новую диагностику автомобилей Nissan.

Сканер-тестер ДСТ-14 является

продукцией российского НПП «Новые Технологические Системы», которое с 1994 года работает на российском рынке автомобильной диагностики и стендового оборудования для автомобильных электронных систем. НПП «НТС» производит широкий ряд разнообразных приборов для диагностики автомобиля, делая акцент на портативные приборы последнего поколения – автомобильные сканеры тестеры семейства ДСТ, компьютерные мотор-тестеры и сканеры, а также специализированные автомобильные тестеры узлов и агрегатов.

Диагностическим оборудованием НПП «НТС» охвачены все серийно выпускаемые электронные системы управления двигателем на заводах АвтоВАЗ, СП Джи ЭМ-АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, а также активно развивается выпуск оборудования для диагностики иномарок: OPEL, DAEWOO-CHEVROLET, VAG (Audi, VW, Skoda, Seat), KIA, HYUNDAI, PEUGEOT, FORD, RENAULT, CITROEN, FIAT, GREAT WALL, BAW/FOTON, MAZDA,

SSANG YONG, SUZUKI, TOYOTA, LEXUS. По оценкам специалистов, НПП «НТС» сегодня контролирует более 50% отечественного рынка диагностического оборудования для автомобильных электронных систем.

За годы работы предприятие развилось до коллектива с численностью более 100 человек, постоянно развивается. Осваиваются новые направления по производству габаритного и светового оборудования и другой перспективной продукции. Ведущие сотрудники фирмы – специалисты с многолетним практическим опытом. Высококвалифицированные программисты разрабатывают все программное обеспечение приборов НПП «НТС» и диагностические компьютерные комплексы для автосервисов.

«Планета Оборудования»
02660, Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: +38 (044) 583-06-46,
(067) 233-46-59, (067) 982-58-91
www.oborudovanie.in.ua

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Юбилейная презентация Mobihel

Компания Прогресс провела 20 апреля 2012 г. в г. Алчевске Луганской области юбилейную пяти-сотую презентацию продукции Mobihel. В рамках презентации участникам не только предоставлялась полная техническая информация по продукции Mobihel, но и демонстрировались практические приемы и аспекты ее использования. Опытный технолог-инструктор отвечал на интересующие вопросы посетителей и тут же подкреплял свои слова практической демонстрацией. Практика проведения презентаций введена в компании давно. Все желающие могут ознакомиться с графиком проведения презентаций записаться на ближайшую в своем городе на сайте www.mobihel.ua.

Акция от U-Pol: шпатлевка в подарок

Компания U-POL проводит акцию, согласно которой, купив 3 шпатлевки U-POL Extra gold, еще одну покупатель получает в подарок.

Акционный товар характеризуется следующими пунктами:

- multifunctional plastic body filler;
- can be applied to steel, aluminum, galvanized and galvanized surfaces; can also be applied to original automotive paint;
- combines excellent filling properties with smooth distribution and ease of processing. Can be used as a filler, as well as a finishing filler.

Следует отметить, что количество бесплатных единиц товара ограничено и действие акции продлится до окончания бесплатного товара U-POL.

Для получения более детальной информации обращайтесь в компанию «Десна Плюс».

Новинка! Ремонтный набор SPEED

Специалисты компании TROTON создали новый набор, состоящий из высококачественной полиэфирной смолы, отвердителя в виде пасты в удобном тюбике и стекломаты. Главным достоинством набора является быстрое отверждение ламината - смола отвердевает в течении 8-10 минут, а примерно через 40 минут ламинат готов к шлифованию.

Преимущества набора: отвердитель в виде пасты; удобное нанесение смеси; легкое пропитывание стекломаты; быстрое отверждение; очень хорошая адгезия к поверхностям; высокая механическая прочность ламината.

Три новых грунта R-M Perfectfiller



Компания R-M разрабатывает новую программу и запускает три новых грунта, сохраняющие все положительные черты линейки Multifiller. Преимущества новой продукции заключаются в повышенном удобстве использования за счет легкости в обработке, повышенной текучести и сокращенного срока высыхания.

Линия новых грунтов называется Perfectfiller и доступна в трех вариантах: черном, белом и сером, что обеспечивает дальнейшее использование полного ассортимента цветов отделочного слоя R-M. Поскольку каждая мастерская стремится увеличить эффективность работы и сократить количество используемого материала, Perfectfiller может быть нанесен всего в два слоя в сравнении с тремя слоями Multifiller CP, что значительно сокращает время подготовки и количество материала. В случае необходимости наличия более толстого слоя грунта, Perfectfiller можно нанести в три слоя.

Perfectfiller не требует изменения в процессе нанесения, либо изменения отношения в смеси, поскольку продукт идентичен Multifiller, однако технические характеристики новой линейки явно выше, в том числе эта продукция легче наносится, проще обрабатывается и, кроме того, последующий слой можно наносить всего через 20 минут сушки при температуре 60°C.

Компоненты Perfectfiller, белый, серый и черный, можно смешивать вместе, в этом случае они обеспечивают возможность нанесения любого отделочного слоя. При этом можно дополнительно сократить время высыхания с помощью добавок Speedflash.

R-M представляет компания «Европроект».

Читайте больше на
www.autoExpert.com.ua

Кузовной ремонт

стр. 8

Новая шпатлевка ONYX в линейке Master

Шпатлевка, армированная стекловолокном ONYX – еще одно предложение компании Troton для лакокрасочной отрасли. За последние месяцы компания Troton внедрила на рынок две шпатлевки нового поколения – Amber и Bold. Оба этих продукта были очень хорошо приняты и оценены лакировщиками. Еще одно предложение компании из-под Колобжега – это шпатлевка, армированная стекловолокном – ONYX. Это полиэстеровая шпатлевка с добавлением специальным образом химически обработанного и перемолотого стекловолокна. Благодаря этому данная шпатлевка отличается соответствующей эластичностью и прочностью. Поэтому компания Troton особенно рекомендует ее для заделки дыр, заполнения больших убылей, проржавевших мест, а также укрепления ослабленных элементов автомобильных кузовов.

ONYX отличается хорошей адгезией к основаниям разных видов, ее можно накладывать на акриловую двухкомпонентную основу, металлическую основу (в том числе – не прогрунтованную), основу из стали, алюминия и старые лакированные покрытия.

Данный продукт содержит всего 35 г/л VOC и соответствует требованиям директивы Евросоюза (2004/42/WE), которая для данной категории продуктов разрешает максимальное значение летучих веществ на уровне 250 г/л в продукте, готовом к использованию.



ONYX будет продаваться в линейке MASTER в однолитровых упаковках.

Подробную информацию вы можете найти на сайте www.troton.com.pl, а также у торговых представителей компании. В Украине марку Troton представляет компания «ГПЛ» (www.gpl.pl.ua).

Открытие нового производства Sia Abrasives



Компания Sia Abrasives объявила о введении в эксплуатацию нового производственного корпуса, торжественное открытие которого состоялось 4 мая 2012 г.

В новое производство было инвестировано свыше 55 млн. евро - новейшее высокотехнологичное оборудование, лазерный и ультразвуковой контроль производимых материалов позволят вывести продукцию компании на высочайший уровень качества.



Новый корпус занимает площадь равную 10 400 м.кв., его производственная мощность составит до 40 миллионов кв.м. абразивов в год, что позволит компании упрочить свои позиции ведущего производителя абразивных материалов в мире.

Компании «Европроект» вручен сертификат «Золотой диск продавца» от Sia Abrasives

Компания «Европроект» была отмечена за свой вклад в объем продаж абразивных материалов компании Sia Abrasive. По результатам 2011 г. компании был присужден почетный статус и вручен сертификат «Золотой диск продавца».



Профессиональный толщиномер DT-156



ной покраски или наличия слоя шпатлевки и прочих нехарактерных для заводских работ фактов.

Для выполнения диагностики ЛКП, определения толщин покрытия на магнитных и не магнитных металлах профессионалы рекомендуют профессио-

Выявить следы качественного кузовного ремонта, полагаясь только «на глаз», не под силу даже опытному специалисту. Рисков, касающихся лакокрасочного покрытия (ЛКП) и скрытого кузовного ремонта, можно избежать, применяя при выборе автомобиля измеритель толщины. Использование толщинометра для контроля ЛКП при покупке автомобиля – шаг оправданный. Затраты, например, частного лица, связанные с его покупкой, окупят себя при первом применении и предоставят доказательство в случае бывшего ранее восстановления ЛКП, повтор-

нальный толщиномер модели DT-156, отличительной особенностью которого является большая точность и высокая повторяемость при измерении толщин, простота в калибровке и применении. Прибор готов к измерению в течение 4-х секунд после включения. Более требовательные заказчики оценят функции статистики с возможностью вычисления минимальных, максимальных, усредненных значений, среднеквадратичного отклонения, а также возможность передачи результатов измерений на ПК. При выполнении экспертной оценки толщин покрытия будет полезен набор калибровочных пластин (5 шт.), который позволяет провести калибровку прибора по одной или двум точкам, повысив тем самым точность измерения до 1% измеряемой величины.

Характеристики толщинометра DT-156:

- диапазон измерения: 0 – 1250 мкм, погрешность – 3%;
- единицы измерения: мм, мкм, миллс;
- память: 320 измерений (4 группы измерений);
- настраиваемые уровни тревоги.

Комплект поставки: толщиномер, набор калибровочный, диск с программным обеспечением, кабель USB, кейс пластиковый, руководство пользователя на русском языке. Стоимость – 1400,00 грн.

Официальный поставщик DT-156 в Украине

ООО «ТЕМПУС ПЛЮС»

тел.: (044) 576-49-91, 360-22-65,
www.general-test.com.ua