

Автокомпоненты

**ZF – лучший бренд
в категории
«Коробки передач»**

Масла, автохимия

Откровенно о маслах

Оборудование для СТО

**Отопление на
отработанном масле**

**Клеи
Герметики
Защитные покрытия**



ООО «Сика Украина»
www.sika.ua



БЕЛМАГ
современные автотехнологии

Шаровые опоры серии «Конвейерная» Заслуженное доверие

Принципиально новая запатентованная конструкция (патент РФ №2440517) и современные технологии сборки сделали эти детали настолько надежными, что «АВТОВАЗ» принял их к использованию для всех переднеприводных автомобилей, полноприводных «Шевроле Нива» и модернизированных «Нива 4Х4».

Бесфланцевый чехол со смазкой
на весь срок эксплуатации
Гарантия герметичности

Мощный цельнокованый
корпус с измененной геометрией
Требуемое усилие вырыва шарового
пальца увеличено на 20%

Заготовка пальца получена
методом холодной высадки
Отличительная
особенность «БЕЛМАГ» —
100% надежность

Демпферное кольцо
Исключает закусывание
чехла при работе

Увеличен угол качания
шарового пальца в корпусе
Безударная работа в крайних
положениях подвески

Прогрессивная цельная конструкция
вкладыша из современного полимера
Значительно увеличена износостойкость
и ресурс шарнира

Поставляются
на конвейеры
«GM-АВТОВАЗ»
и «АВТОВАЗ»



15 лет на рынке



Лидер в разработке
деталей подвески



Крупнейший производитель
шаровых опор в России



Поставщик шаровых опор
и рулевых тяг на «АВТОВАЗ»
и «GM-АВТОВАЗ»

ООО «ГПЛ»

представительство НПО «БелМаг» в Украине

36034, Украина

г. Полтава

ул. Половки, 706

Телефон/факс:

(0532) 61-14-30

(0532) 61-14-31

www.gpl.pl.ua

E-mail: gplpoltava1@mail.ru

www.belmag.ru

Наша цель заключается в вашем успехе



«Юник Трейд» – официальный дистрибьютор FEBI в Украине



**КОМПАНИЯ
«ЮНИК ТРЕЙД»**
тел: +38 (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

г. Херсон
тел: +38 (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков
тел: +38 (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

Филиалы
Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Представительства

г. Луганск
тел: +38 (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: +38 (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: +38 (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua



www.agrinol.com.ua

МАСЛА СМАЗКИ АВТОХИМИЯ



КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Региональные представители:

АР Крым: г. Симферополь, ул. Узловая, 20, тел.: (0652) 50-07-64.

Винницкая обл.: г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62;
г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.

Волинская обл.: г. Луцк, ул. Вахтанговая, 10, тел.: (0332) 24-35-55;
Луцкий район, с. Змеинец, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.

Днепропетровская обл.: г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5,
тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б,
тел.: (0564) 04-10-68.

Донецкая обл.: г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00;
г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка,
ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1,
тел.: (06153) 60-613.

Житомирская обл.: г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89;
г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Запорожская обл.: г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47;
г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел/факс (061) 228-62-83.

Ивано-Франковская обл.: г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77,
тел.: (0412) 42-79-24.

Киевская обл.: г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615,
тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинская 20, тел.: (044) 450-07-45;
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.

Кировоградская обл.: г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2,
тел.: (0522) 36-50-03.

Луганская обл.: г. Луганск, ул. Рабочая, 1А, +38(0642)52-71-11.

Львовская обл.: г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86;
г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.

Николаевская обл.: г. Николаев, ул. Самойловича, 32/1,
тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул. Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.

Одесская обл.: 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание,
корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482) 39-06-97.

Полтавская обл.: г. Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78;
г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф. 2, тел.: (0536) 74 18 20.

Ровенская обл.: г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66;
пгт. Клеван, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.

Тернопольская обл.: г. Тернополь, ул. Промышленная, 20,
тел.: (0352) 52-77-84.

Харьковская обл.: г. Харьков, ул. Магнитогорская 1,
тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.

Хмельницкая обл.: г. Хмельницкий, ул. Трудовая, 5/2,
тел.: (0382) 63-14-44.

Черкасская обл.: г. Черкассы, ул. Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.

Черниговская обл.: г. Чернигов, ул. Любечская, 179,
тел.: (04622) 5-81-13.

Черновицкая обл.: г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70;
г. Черновцы, ул. Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.



Das Motorenöl



Официальный дистрибьютор : ООО "Делфин Дистрибьюшн Украина", +38(0462)68-88-49, www.delfingroup.ua

Лакокрасочные



ООО „ГПЛ”
01103, г. Киев
ул. Подвысоцкого 6-в,
телефон +38 044 362 00 31
e-mail: troton.ua@mail.ru

материалы



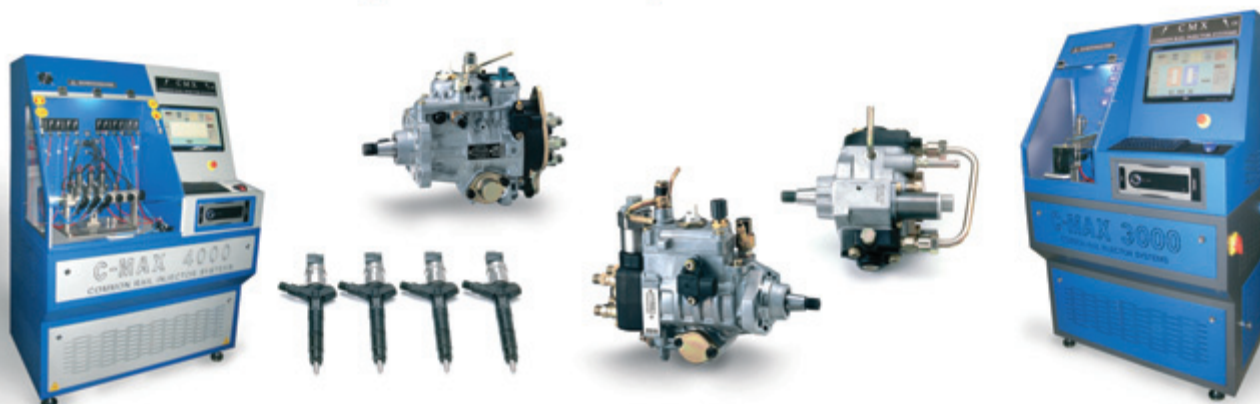
www.gpl.pl.ua

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор DENSO в Украине

DENSO

Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов



Надежно!
Качественно!
Доступно!



Завод-производитель –

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная

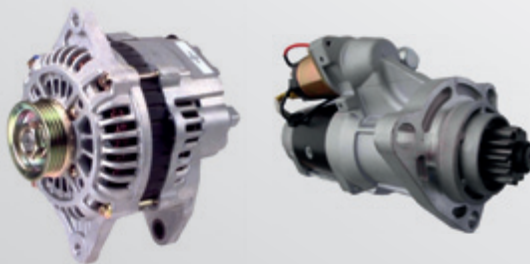
тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm



Стартеры, генераторы,

а также комплектующие к ним, на любые виды транспорта



Продажа, диагностика, ремонт

Отдел продаж

(044) 502 20 73

(096) 583 82 15

(095) 010 26 21

сайт:

altstar.kiev.ua

Киев, Левый берег

Магазин-мастерская

ул. Вересневая, 24

(044) 200 72 20

(093) 108 85 19

(096) 818 67 51

Правый берег

Магазин-мастерская

ул. Кольцевая, 4

(093) 911 54 15

почта:

zakaz@altstar.kiev.ua

Содержание:

Выставки

- 2 Новые направления на Automechanika 2012

Автокомпоненты

- 3 Концерн ZF получил награды в категории «Поставщик года» от Chrysler и Ford
4 НПО «БелМаг» - основной поставщик компонентов подвески на «АВТОВАЗ»
6 Common-rail: экологичность и экономичность дизельных двигателей
7 Первая в мире 7-ми ступенчатая механическая КПП ZF для легковых автомобилей
8 Новости

Масла, автохимия

- 9 Майк Тайг, руководитель экспортного отдела компании DBV: «Наша сила - в нашей гибкости»
10 Откровенно о маслах с начальником лаборатории завода Teboil
13 Новости
14 Антифризы Febi

Оборудование для СТО

- 17 Новости
18 Отопление на отработанном масле. Отзывы пользователей
20 Рынок автосервисного оборудования требует профессионального подхода
22 Диагностика Delphi DS350 с трансформируемым ПК
23 Оборудование для автомоек Отзывы пользователей

Технологии ремонта

- 24 Монтаж только после проверки

Кузовной ремонт

- 25 Новости

Грузовой сервис

- 28 Станки для обработки моторных деталей ROBBi
29 Амортизаторы KONI для автобусов и прицепов
30 Cojali JalTest: мнение диагностов
32 ZF - лучший бренд в категории «Коробки передач»

Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 6-7`2012

Главный редактор – Александр Кельм. Дизайн и верстка – Андрей Пастух. Менеджеры по рекламе: Ольга Кармазина, Лилия Коваль, Марина Порхун, Татьяна Яцюк. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 17,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Automechanika 2012: Представительство Messe Frankfurt в Украине оказывает содействие в участии и посещении выставки

11-16 сентября 2012 года во Франкфурт на Майне пройдет ведущая выставка автомобильной промышленности Automechanika. Традиционно высокий интерес к ней проявляют украинские предприниматели сферы автосервиса и торговли автотоварами. С целью оказания содействия участникам и посетителям из Украины уже более двух лет работает украинское представительство Messe Frankfurt GmbH.

С 1 января 2010 года ООО «Парус Экспо Медиа» является украинским представительством одного из крупнейших международных выставочных концернов Messe Frankfurt GmbH, имеющего более чем 800-летнюю историю.

Основные направления деятельности компании «Парус Экспо Медиа» как представительства «Мессе Франкфурт ГмбХ» в Украине:

– Организация участия в выставках Messe Frankfurt во всем мире (Германия, Китай, Япония, ОАЭ, Турция, Корея и т.д.);

– Организация посещения выставок Messe Frankfurt в Германии и других странах мира.

Цель представительства Мессе Франкфурт Украина – оказание содействия украинским производителям по выходу на международные рынки, выявление ими новых сегментов спроса на выпускаемые товары, используя опыт выставочной деятельности и придерживаясь европейских стандартов.

В 2010 году на выставке участвовало пять украинских экспонентов, а посетили выставку 420 человек из Украины.

ООО «Парус Экспо Медиа» оказывает визовую поддержку, предоставляет входные билеты на выставки, предлагает авиаперелет и проживание, трансфер и экскурсии, другие услуги для посетителей выставок.

Что дают выставки Мессе Франкфурт:

1. Контакты, информационное преимущество, инновации рынка. Участники и посетители выставки, как правило, уезжают с новыми идеями. На последующих выставках они предлагают другим свои собственные конструктивные идеи и новинки производства;

2. Посещение выставок в Германии можно рассматривать как мощнейший механизм обучения, повышения квалификации и поощрения своих сотрудников.

ООО «Парус Экспо Медиа»

04050, г. Киев, Украина, ул. Пимоненко, 13 корпус 7-В, оф. 7В/12
тел./факс +38 (044) 484-68-71
e-mail: messe-frankfurt@pem.com.ua
www.messefrankfurt.com.ua

Новые направления на Automechanika 2012

Концепции средств передвижения будущего

Новые формы и концепции средств передвижения являются вопросами, вокруг которых в наши дни разворачиваются горячие дискуссии. Автомобильная промышленность переживает масштабный процесс изменений. Сегменты, которые на первый взгляд кажутся совершенно не связанными, станут единым целым. А это означает революционные изменения в секторе мастерских.

Automechanika 2012 является ведущей международной торгово-промышленной ярмаркой по средствам передвижения в будущем. Никакое другое мероприятие не охватывает рассматриваемый предмет по всей авто-транспортной цепочке создания стоимости. В сотрудничестве с Немецкой ассоциацией электрических средств передвижения (BEM) и входящими в нее компаниями, Мессе Франкфурт представит тематический раздел, носящий название "Средства передвижения будущего".

Специальный показ будет организован пионером электрических средств передвижения, компанией "Карабаг Гмбх". Также будут участвовать Немецкая ассоциация электрических средств передвижения, ведущие энергетические компании, а также ведущие международные производители промышленных штепсельных соединений.

Компетенция в области грузовиков

На Automechanika 2012 в значительной мере представлена компетенция в области грузовиков. Новое руководство для посетителя под названием "Компетенция в области грузовиков" обеспечит ориентирование для всех посетителей, интересующихся продуктами и решениями в области грузового автотранспорта. В брошюре перечислены все участники выставки с продуктами и решениями для сектора грузового автотранспорта, информация упорядочена по группам продуктов выставки.

Среди представленных компаний будут, например, Washtec с весьма быстрой системой для мытья грузового автотранспорта, Werbas со специальным программным обеспечением для мастерских для грузовых транспортных средств, Maha с испытательным и грузоподъемным оборудованием, ZF с трансмиссиями, TRW с системами рулевого управления для грузовиков, Naug Group с радиаторами двигателя и деталями для систем кондиционирования воздуха, Landport B.V. и AtlasBX с батареями, Service Technology GmbH с топливными баками и вспомогательным оборудованием баков.

На Юго-западной открытой площадке планируется мероприятие для энтузиастов грузового транспорта.

Посетителям, которые в первую очередь хотят получить общее представление, следует искать оранжевый логотип Truck Competence (Компетенция в области грузовиков).

Повышение профессиональной квалификации

Впервые сфера профессионального обучения и повышения квалификации получит на выставке Automechanika отдельную платформу, а участникам семинаров и тренингов выставки будут выдаваться свидетельства об их посещении. Поэтому все любители автомобильной техники отметить себе две важные цели - павильон Galleria и павильон 11.

Под стеклянным куполом павильона Galleria, расположенного между павильонами 8 и 9, будут демонстрироваться работы по кузовному ремонту и окраске. Центральное немецкое объединение предприятий, специализирующихся на кузовных и авторемонтных работах (ZKF), будет представлено на выставке тремя стендами-мастерским. На них посетители смогут ознакомиться с особенностями металлообработки и покрасочных работ. На некоммерческой основе на выставке будут проводиться семинары Академии yourmove, а также будет подготовлена гоночная трасса "Formula Student", на которой будут демонстрироваться самодельные гоночные автомобили, в том числе и на электрической тяге.

Наряду с указанными выше объединениями, участие в этом новом разделе выставки примет Академия немецкой автомобильной промышленности (TAK), Немецкое объединение свободной торговли запасными частями (VREI), компания технического контроля DEKRA, образовательная Академия yourmove, а также целый ряд профессионально-технических учреждений, университетов и бирж труда. Среди фирм-экспонентов выставки будут такие известные компании, как Glasurit, L-Tec, Henkel Teroson, Carbon, Audatex, Wiel?nder+Schill, Car-O-Liner, Sauer-Werkzeug, Hella Gutmann Solutions, Coparts, Febi, Adam Opel AG, Liqui Moly и многие другие предприятия отрасли.

Семинар по повышению квалификации в сфере кузовных и покрасочных работ

На данном 4-часовом практическом семинаре будут рассматриваться все стадии ремонта аварийных автомобилей: калькуляция стоимости ремонта с помощью программного обеспечения, выправление кузовных повреждений, рихтовка, сварка, склеивание и покраска. Все участники семинара получат свидетельства, подтверждающие участие в нем.

На выставке можно будет принять участие в практическом семинаре по обучению ремонту аварийных гибридных и электроавтомобилей. Часть этого тренинга, посвященная высоковольтным системам, будет проведена академией TAK. Семинар будет проводиться при поддержке компании Opel, которая предоставит автомобиль Ampera, а также при сотрудничестве еще одного из автопроизводителей. На примере конкретного автомобиля участники семинара смогут ознакомиться со специфическими для данной модели ремонтными работами. В заключение этого приблизительно трехчасового тренинга его участники получат соответствующие свидетельства об участии в нем.

Семинары Krafthand-Dekra для профессионалов

Теме ремонта подвесок и рулевого управления, а также снятия инжекторов будут посвящены практические семинары Krafthand-Dekra, предназначенные для профессионалов авторемонта и преподавателей. Этот цикл семинаров проводится с 2008 года в различных городах Германии. Семинары организуются журналом Krafthand и компанией технического контроля DEKRA при поддержке таких предприятий, как Sauer-Werkzeug, Hella Gutmann Solutions, Coparts, Febi и Liqui Moly.

automechanika

Провідна міжнародна виставка автомобільного сервісу

Франкфурт на Майні, 11-16.09.2012



Нові імпульси в стандартній
комплектації: ласкаво просимо
на виставку Automechanika

Automechanika – це двигун і привод автомобільної промисловості. Тут, як на жодній з інших виставок, все обертається навколо нових продуктів і тенденцій в галузі автозапчастин, майстерень та сервісного обладнання, ІТ та менеджменту, автомийок, аксесуарів та тюнінгу. Пориньте у світ інновацій, забезпечте собі інформаційну перевагу і прийдіть першими: у Франкфурт на Майні з 11 до 16 вересня 2012.

Додаткову інформацію Ви зможете знайти на сайті
www.automechanika.com

Телефон для контактів:
+380 (44) 484-68-71
messe-frankfurt@pem.com.ua



messe frankfurt



Амортизаторы SACHS: Расширяя границы возможного.



***для японских
и корейских
автомобилей***



SACHS - торговая марка ZF

Концерн ZF получил награды в категории «Поставщик года» от Chrysler и Ford

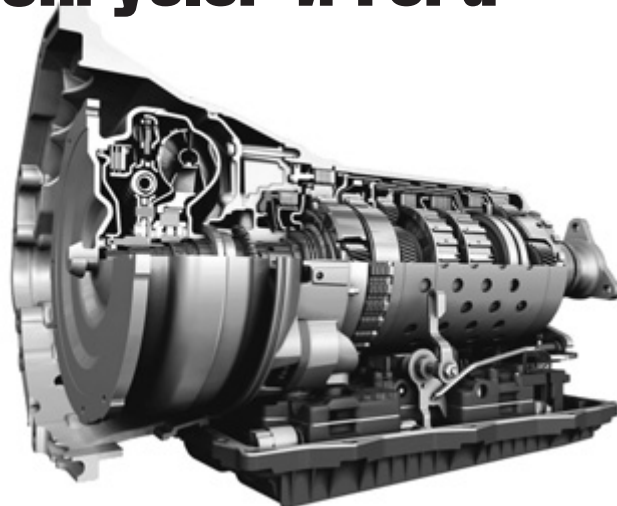
В начале июня Chrysler Group и Ford Motor Company провели церемонию награждения лучших поставщиков. Концерну ZF Friedrichshafen AG были присуждены 2 премии за автоматическую коробку передач для легковых автомобилей. Награды подтверждают высокое качество продукции концерна ZF, а также являются результатом тесного сотрудничества с компаниями-производителями.

На ежегодной встрече поставщиков Chrysler в Детройте компания высоко оценила концепцию платформы коробки передач 8HP, которая позволяет устанавливать автоматическую коробку передач на автомобили всего модельного ряда и всех брендов Chrysler Group.

«ZF зарекомендовал себя как надежный, готовый к сотрудничеству поставщик», — отметил Дуг Доран (Doug Doran), Глава отдела разработки продукции и закупок (Product Development Purchasing), Chrysler Group. «Сотрудничество с концерном в рамках создания нашей новой коробки передач помогло применить на практике инновационные разработки, что в конечном итоге приведет к улучшению качества автомобилей для наших клиентов. Сотрудники ZF должны гордиться своими достижениями».

«Получить подобную награду — большая честь для ZF», — отметил д-р Герхард Вагнер (Gerhard Wagner), член Совета Директоров ZF Friedrichshafen AG и руководитель подразделения Техника привода. «Это не только доказательство исключительной конструкции 8-ступенчатой автоматической коробки передач, но и результат стабильно развивающегося сотрудничества наших компаний».

Победители премии были определены с помощью комплексной системы оценки, включающей такие критерии, как качество, срок поставки, гарантийные обязательства, а также общую оценку менеджмента Chrysler Group. Коробка передач 8HP сейчас используется в серийном производстве автомобилей Chrysler 300 и Dodge Charger, а, начиная с осени, также будет устанавливаться на моделях следующего поколения Ram 1500.



В зависимости от вариантов установки АКПП 8HP охватывает достаточно широкий диапазон крутящего момента — от 300 до 1000 Нм и может быть установлена на автомобили различных классов и с различными типами двигателей. Начиная с 2009 года, было произведено более 1,5 млн. АКПП 8HP.

Вторая награда ZF от компании Ford

На ежегодной премии «World Excellence Awards» в главном офисе компании в городе Дирборн неподалеку от Детройта компания Ford оценила сотрудничество с поставщиками по таким критериям, как своевременность поставок, качество, инновации, срок эксплуатации, структура затрат, социальная ответственность и качество обслуживания клиентов. За 6-ступенчатую автоматическую коробку передач, которую Ford использует для моделей Falcon и Territory, предназначенных для австралийского рынка, подразделению Техника привода концерна ZF была присуждена Золотая Награда. В общей сложности было вручено 12 Золотых и 24 Серебряных наград.

Ford является одним из важнейших заказчиков ZF на глобальном рынке: кроме коробок передач, компания-поставщик производит системы мостов, а также компоненты привода, например, системы сцепления или гасители крутильных колебаний для некоторых моделей компании Ford.

AFS укрепляет позиции в Украине и за рубежом

Предприятие "Автомобильные системы фильтрации" выпускает фильтры под торговой маркой AFS — масляные, воздушные и топливные фильтры для легкового, грузового транспорта, а также для автобусов (в том числе "Богдан" и "Эталон"). Предприятие производит фильтры и для иномарок (популярная позиция — фильтры для "ДЭУ Ланос"), но особое внимание уделено автомобилям, произведенным и производимым в пределах бывшего СССР. Основным конку-

рентным преимуществом AFS является относительно низкая цена при высоком качестве продукции. Благодаря этому продукция AFS начала активно экспортироваться за рубеж: в Россию, Армению, Азербайджан. В планах компании — приблизить продукцию к оптовым покупателям, организовав регулярную доставку фильтров автомобилем по всей Украине.

ООО «Автомобильные системы фильтрации»
Донецкая обл., г. Макеевка, тел. (067) 694-65-22
e-mail: filter-afs@ua.fm, www.afs.dn.ua



НПО «БелМаг» – основной поставщик компонентов подвески на «АВТОВАЗ»

БЕЛМАГ
современные автотехнологии


Компания «БелМаг» была создана в 1996 году. Ее основателями были ученые, специалисты и выпускники Магнитогорского государственного технического университета. Это было время, когда были очень востребованы качественные автозапчасти, которых в стране не хватало. После анализа возможной номенклатуры нового предприятия выбор остановился на шаровых опорах. Были разработаны конструкции и технологии, и уже весной 1997 года на арендованных площадях были выпущены первые шаровые опоры, которые сразу получили высокий спрос на вторичном рынке автозапчастей. Затем было приобретение двух собственных площадей, интенсивное развитие, приобретение оборудования, расширение ассортимента. Так компания заняла свое прочное место на рынке.

В 2002 году стартовали проекты по конвейерным поставкам компонентов для зарубежных заказчиков (в частно-

сти, для компании TRW Automotive). В течение нескольких лет (с 2002 по 2006 год) были реализованы два проекта: в начале для поставок шаровых пальцев для автомобилей Dodge Ram в Северную Америку, а затем для автомобилей Renault Megane в Западную Европу. На этих проектах команда технических специалистов «БелМага» значительно выросла, прошла хорошую школу и подробно познакомилась с требованиями западных заказчиков. Это позволило уже в 2007 году выйти с поставками шаровых опор на конвейер ОАО «АВТОВАЗ», а затем и на конвейер СП «GM-АВТОВАЗ». В 2011 году «БелМаг» стал основным поставщиком рулевых тяг новой конструкции для автомобилей Lada Granta и Lada Kalina – наиболее перспективных российских моделей. В результате компания быстро стала основным поставщиком шаровых опор не только на вышеупомянутые предприятия, а и на конвейеры основных автомобильных заводов страны, разрабатывая и предлагая заказчику новые прогрессивные конструкции этих узлов. Закономерно и то, что компания является поставщиком ЗАО «Лада-Имидж» – структуры ОАО «АВТОВАЗ», обеспечивающей российский вторичный рынок оригинальными компонентами.

Так как рынок России стремительно меняется, вместе с ним меняются

и приоритеты НПО «БелМаг». Активно работая по проектам поставки шарниров подвески рулевого управления OEM-заказчиком, компания продолжает быть безусловным лидером по производству и поставкам шаровых шарниров передней подвески в России, остается одним из лидеров вторичного рынка по всей своей номенклатуре, постоянно развивая ассортимент, совершенствует конструкции и качество выпускаемых компонентов.

Ассортимент продукции под торговой маркой БЕЛМАГ за последние годы значительно расширился. В основном он состоит из деталей для отечественной техники. Предприятие предлагает шаровые опоры, рулевые наконечники, ШРУСы, опоры стоек, амортизаторы, сайлент-блоки, тормозные цилиндры, диски и барабаны, комплекты сцепления и цилиндры сцепления, тормозные шланги, тросы, рычаги передней подвески, штанги задней подвески, водяные насосы и термостаты, шарниры рулевой трапеции ГАЗ.

Совершенно новое направление развития предприятия – это запчасти для иномарок на вторичном рынке. В этом 2012 году реализуется первый этап этого проекта, который предполагает производство наиболее востребованных и конкурентоспособных по цене компонентов подвески и рулевого управления для наиболее популярных в России и СНГ иномарок.

Новая продукция БелМаг

Шаровые опоры и рулевые наконечники для иномарок. Освоено производство наконечников рулевых тяг и шаровых шарниров для «народных» моделей таких марок: DAEWOO, RENAULT/DACIA, FORD, CHEVROLET, KIA. Все компоненты изготавливаются на современном ев-



ропейском оборудовании и производятся в соответствии с требованиями сертифицированных производителей оригинальных изделий. Проведенные лабораторные и дорожные испытания показали длительный ресурс и стабильно высокие эксплуатационные характеристики новых деталей.

Амортизаторы и стойки для автомобилей ВАЗ. Завершены длительные испытания и начат серийный выпуск масляных амортизаторов для ВАЗ 2101, 2108,



2110. Гарантия - 1 год или 50 000 км пробега.

Универсальное сцепление для автомобилей ГАЗ.

Предприятие начало выпуск универсальных комплектов сцепления для автомобилей ГАЗ с двигателями ЗМЗ 402, 405, 406. Гарантия - 1 год. Применяемость: ГАЗ 24, 24-10, 3102, 3110, 31105, 3302, 2705, 2217, 2752.

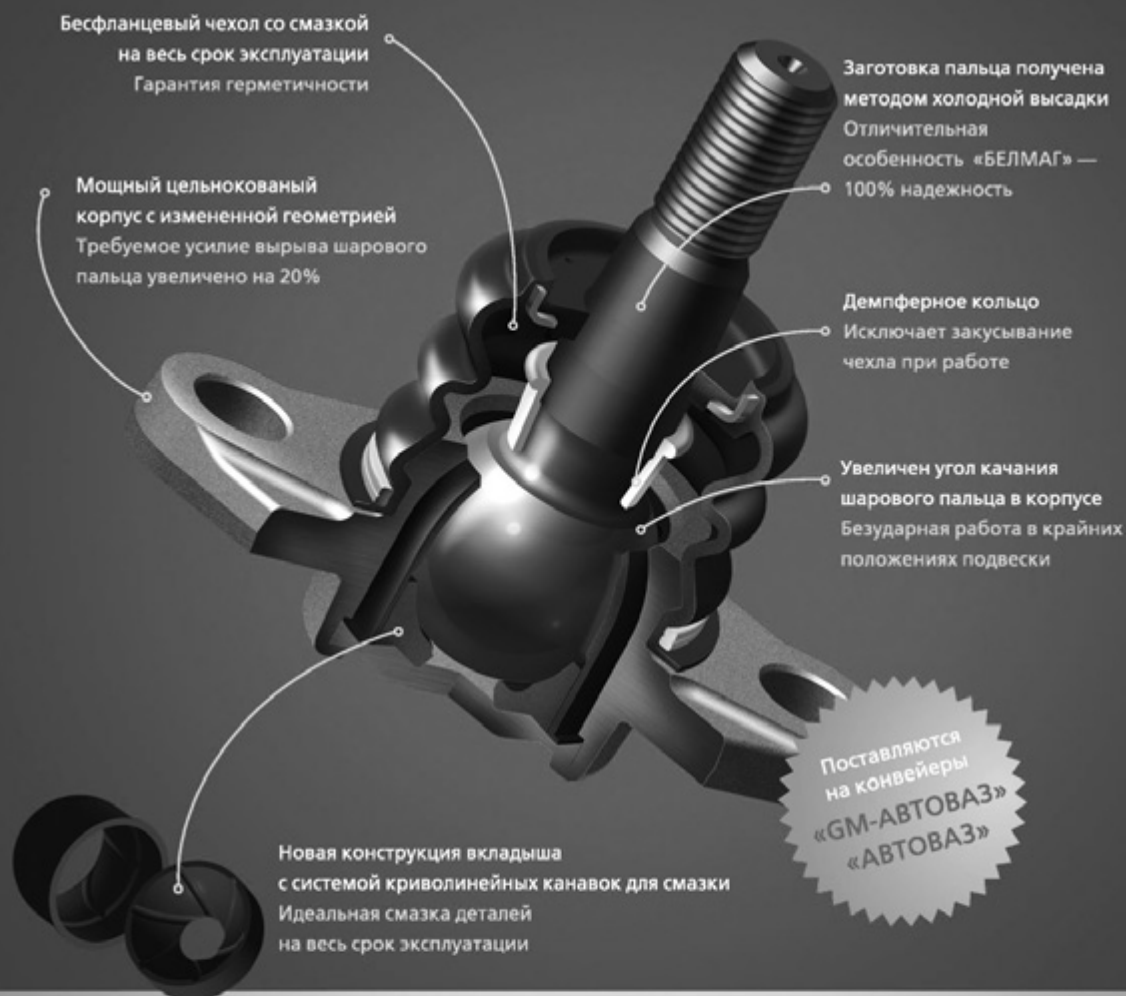




БЕЛМАГ
современные автотехнологии

Шаровые опоры серии «Конвейерная» Заслуженное доверие

Принципиально новая запатентованная конструкция (патент РФ №2280788) и современные технологии сборки сделали эти детали настолько надежными, что «АВТОВАЗ» принял их к использованию для всех переднеприводных автомобилей, полноприводных «Шевроле Нива» и модернизированных «Нива 4Х4».



15 лет на рынке



Лидер в разработке деталей подвески



Крупнейший производитель шаровых опор в России



Изготовитель шаровых опор для конвейеров «АВТОВАЗ» и «ГМ-АВТОВАЗ»

ООО «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 611-430, 611-431, e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

Common-rail: экологичность и экономичность дизельных двигателей



В 2011 году Bosch отпраздновал двойную «дизельную» дату. В течение 75 лет специализируясь на дизельных двигателях для пассажирских автомобилей, компания в декабре отметила выпуск 75-миллионной системы Common-rail.

Первое применение системы Common-rail. 14 лет назад стало рождением нового образа дизельного двигателя, что привело к быстрому росту парка дизельных автомобилей. В 1997 году доля проданных в Западной Европе дизельных легковых автомобилей составляла 22%, а сегодня дизельным является уже каждый второй зарегистрированный новый легковой автомобиль.

Маркус Гейн, вице-президент подразделения Bosch «Системы дизельного впрыска», отвечающий за легковые автомобили: «В прошлом дизельные двигатели воспринимались просто как экономичные и надежные. Современные дизели с системой Common-rail не только производительны и долговечны, но и чрезвычайно динамичны, более комфортны за счет уменьшения шума и экологичны. Впрыск топлива под высоким давлением системы Common-rail в сочетании с турбонаддувом произвел настоящую революцию в дизельных двигателях».

Bosch продолжает повышать эффективность дизельных двигателей.

Планируется, что к 2015 году компактные дизельные автомобили будут потреблять всего 3,6 л на 100 км. По сравнению со стандартными дизелями 2009-го года это будет означать до 30% экономии топлива. При использовании гибридной технологии потребление горючего в дизельных двигателях снизится приблизительно на 40%.

Стремительный рост продаж

Первые системы Common-rail были установлены в 1997 году на автомобилях Alfa Romeo модели 156 JTD и Mercedes C220 CDI. В последующие годы количество проданных систем Common-rail стремительно росло. К 2001 году в эксплуатации находилось уже 3 миллиона единиц, в 2002 г. - 10 миллионов, а к началу 2009-го - до 50 миллионов.

Все необходимые комплектующие системы изготавливаются международной производственной сетью в 17 местах. В одном только 2011 году Bosch выпустил около 9 миллионов систем Common-rail, которыми были оборудованы пассажирский и грузовой транспорт, внедорожная

техника и значительное количество дизельных двигателей на судах.

Будущая технология Common-rail с давлением до 2 500 бар

Система Common-rail обеспечивает равномерное высокое давление на всем пути подачи топлива, от насоса до его впрыска через инжекторы в цилиндры. Возможность многократного впрыска уменьшает шум от работы двигателя, снижает потребление топлива, а также сокращает выбросы CO₂ и других вредных веществ.

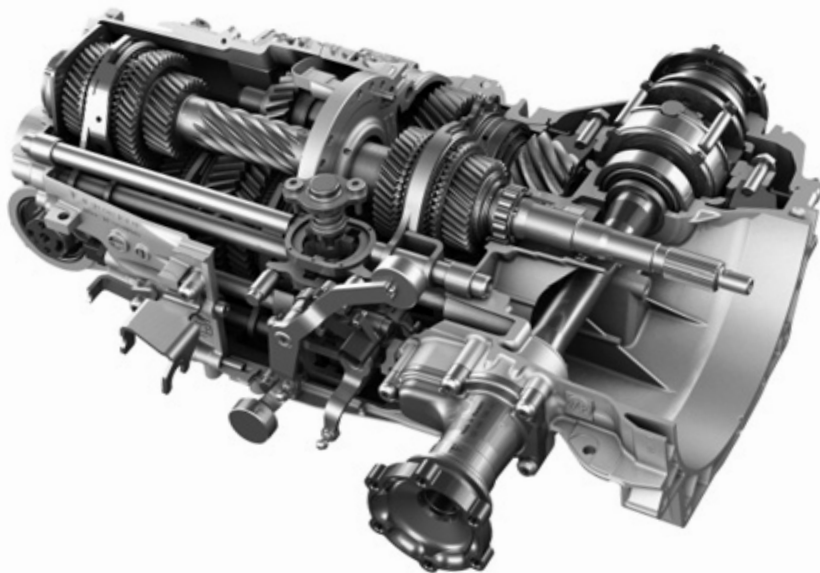
Первое поколение систем Common-rail обеспечивало подачу топлива под давлением в 1 350 бар, а в сегодняшней модификации системы Common-rail CRS2 оно достигает 2 000 бар и выше. Количество подаваемого топлива с высокой точностью рассчитывается блоком управления и регулируется электромагнитными клапанами, позволяя делать до 8 однократных инъекций на силовой цикл. Модификация CRS2 может использоваться по всему миру во всех классах пассажирских и легких грузовых автомобилей, а также внедорожной техники.

Также Bosch предлагает модификацию системы Common-rail CRS3 с пьезо-электрическими инжекторами. С ее помощью возможно максимально точное измерение даже наименьших объемов топлива до и после впрыска, что служит еще большему сокращению выбросов загрязняющих веществ и снижению шума от работы двигателя. Давление в этой системе достигает 2 200 бар и более.

Инженеры Bosch уже работают над системой Common-rail, обеспечивающей давление от 2 500 бар и выше. Это означает, что дизельный двигатель готовится к будущему. В сочетании с системой очистки выхлопных газов Bosch Denoxtronic, технология Common-rail позволит ему соответствовать строжайшим требованиям к регулированию выбросов, включая Euro 6 в Европе (с 2014 года) или Tier 2 Bin 5 в США. Уже сегодня дизельный транспорт, оснащенный необходимой технологией, доступен на рынках Европы и США.

Первая в мире 7-ми ступенчатая механическая КПП ZF для легковых автомобилей

Для новых моделей Porsche 911 концерн ZF Friedrichshafen AG производит первую в мире 7-ми ступенчатую механическую коробку передач для легковых автомобилей.



Специалистами концерна ZF был разработан исполнительный элемент переключения передач нового конструктивного ряда для механических КПП. Таким образом, классическая схема переключения передач (H-type) может быть применена на роботизированных коробках передач с двойным сцеплением.

Полностью обновленные Porsche 911 Carrera и Carrera S седьмого поколения с оппозитным двигателем заднего расположения были представлены на международном автосалоне Frankfurt Motor Show в прошлом году. 7-ми ступенчатая механическая коробка передач производства ZF (7MT) - один из факторов популярности новых моделей на рынке. Новая МКПП была создана на основе 7-ми ступенчатой роботизированной коробки передач с двойным сцеплением (7DT), которые также поставляются концерном ZF для Porsche. Новая разработка обеспечивает высокий уровень комфорта при переключении передач и возможность вождения в спортивном режиме. Новый Porsche 911 достигает максимальной скорости уже на 6-ой передаче. Дополнительная 7-ая передача - повышающая, таким образом средняя эксплуатационная скорость достигается на более низких оборотах двигателя, что способствует экономии топлива. Высокий

уровень КПД и оптимизированный вес коробки также способствуют улучшению показателей топливной эффективности. Более того, уже в стандартной комплектации новая КПП оборудована автоматической системой «старт-стоп».

При разработке новой 7-ми ступенчатой механической коробки передач многие идентичные детали были заимствованы у 7-ми ступенчатой роботизированной КПП с двойным сцеплением, что стало возможным благодаря ее модульной конструкции. Однако из-за отличий в устройстве агрегатов, передачи в коробке с двойным сцеплением расположены иначе, нежели в КПП со стандартной схемой переключения (H-type). Поэтому специалистами концерна ZF был разработан исполнительный элемент переключения передач нового конструктивного ряда для механических КПП. Таким образом, классическая схема переключения передач (H-type) может быть применена наряду с комплектами шестерен двойного сцепления. Запатентованная система застрахована от некорректного переключения передач: например, 7-ая передача может быть задействована исключительно после 5-ой или 6-ой передачи.

Кроме того, для нового Porsche 911 концерн ZF дополнительноставляет 7-ми ступенчатую роботизированную КПП с двойным сцеплением, облегченные педали управления, изготовленные из пластика и детали подвески для гашения колебаний. Поставки электроусилителей рулевого управления ZF Servotronic осуществляет подразделение ZF Lenksysteme.



Porsche 911 Carrera и Carrera S нового поколения оснащены первой в мире механической 7-ми ступенчатой КПП, в основе которой - 7-ми ступенчатая роботизированная коробка передач с двойным сцеплением

Bosch начинает серийное производство новой системы курсовой устойчивости ESP plus

Благодаря этой версии девятого поколения ESP, в дополнение к ABS, в автомобиль могут быть интегрированы множество функций других систем безопасности и помощи водителю. Высокая точность контроля ESP Plus позволяет автопроизводителям объединить, например, адаптивный круиз-контроль с функцией "стоп-энд-гоу". Запуская в производство новую версию, Bosch способствует более широкому распространению вспомогательных функций в автомобилях среднего и компакт-классов.



Наряду с первой серийной версией нового ESP, Bosch совместно с автопроизводителем разработал высокоэффективную систему адаптивного круиз-контроля (ACC) с функцией "стоп-энд-гоу". В дополнение к ESP Plus автомобиль также оснащается радаром Bosch LRR3. Функция "стоп-энд-гоу" работает автоматически при движении автомобиля в режиме частых остановок. Если автомобиль, например, остановился на пару секунд, то работа системы возобновляется автоматически. Если же машина останавливается на более длительное время, водителю нужно слегка нажать на педаль газа, чтобы активировать "стоп-энд-гоу".

Компания Bosch стала лауреатом престижной награды Global NCAP Award 2012 за разработку и внедрение системы курсовой устойчивости ESP

Международная организация "Программа оценки новых автомобилей" (NCAP) вручила компании Bosch награду за разработку и внедрение системы курсовой устойчивости ESP. NCAP проводит краш-тесты новых автомобилей и, в соответствии с результатами испытаний, оценивает уровень безопасности дебютантов. Стандартное оснащение автомобиля с антиблокировочной системой является необходимым условием для получения самого высокого рейтинга - пяти звезд.

Члены жюри отметили высокую эффективность системы курсовой устойчивости ESP. По их мнению, данная разработка Bosch может значительно уменьшить количество смертей и несчастных случаев в результате ДТП.

Также необходимо отметить, что последнее поколение тормозной системы характеризуется компактностью и меньшей себестоимостью, что впервые делает данную технологию доступной для всех классов мотоциклов.

Доступны для скачивания новые каталоги амортизаторов KYB 2012 года

Компания KYB на корпоративном сайте www.kyb.ru разместила новые каталоги 2012 года:



- каталог амортизаторов KYB для внутри японского и азиатского рынков 2012 года;
- каталог амортизаторов KYB тюнинговых и спортивных серий 2012 года.

Каталоги представлены в PDF-формате и доступны для скачивания в разделе "Каталоги".

Новости компании «Альт-Стар»

Компания "Альт-Стар" (стартерно-генераторная группа запчастей) сообщает об открытии мастерской по восстановлению агрегатов в Киево-Святошинском р-не, Петропавловская Борщаговка, ул. Большая Окружная, 4-Б, СТО на территории комплекса "Тиса".



Также открываются еще 2 ремонтных центра - в Киеве по ул. Электриков, 21, на территории "Укрпаксервиса", и в Броварском р-не, с. Требухов, Окружная дорога, 1 на территории Броварской сельхозхимии (мастерская и реставрационный цех).

В октябре этого года "Альт-Стар" будет принимать участие в выставке TIR AUTOEXPO`2012, которая состоится в Международном выставочном центре на Броварском проспекте, 15.

ООО «Альт-Стар», г. Киев, ул. Бориспольская, 7
тел.: (044) 502-20-73 (опт), (044) 200-72-20 (розница)
e-mail: zakaz@altstar.kiev.ua, www.altstar.kiev.ua

Грузовые колодки STEINHOFF в ассортименте «Карго-Тек»

Компания "Карго-Тек" представляет украинским владельцам грузового транспорта тормозные колодки STEINHOFF. Польская компания STEINHOFF с 1960 года является производителем и экспортером дисковых тормозных колодок для всех видов грузовых автомобилей. Ассортиментный ряд включает в себя широкий диапазон продукции, которая соответствует всем мировым стандартам. Высокое качество гарантирует введенная система управления качеством ISO 9001:2008, сертифицированная TUV CERT, а также внедренные "ноу-хау" в производственном процессе. Тормозные колодки STEINHOFF обладают стабильным коэффициентом трения во всех режимах эксплуатации и низким износом, произведены из бесасбестового фрикционного композита на базе минерального волокна. Компания регулярно увеличивает ассортимент продукции.



ООО «КАРГО-ТЕК», г. Киев, ул. Автозаводская, 18
Тел.: (044) 451-41-75, (067) 230-25-08
www.kargotek.com.ua



УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ DELPHI

- » система High Precision* (возврат хладагента до 95%)
точность заправки ± 14 г
- » интегрированная система тестирования герметичности азотом*
- » автоматическая деаэрация внутреннего баллона*
- » адаптирована к обслуживанию гибридных автомобилей
- » учет отработанного хладагента
- » передача данных в компьютер с помощью разъема USB
- » термопринтер во всех моделях
- » обслуживание в ручном и автоматическом режимах
- » легкая в обслуживании, понятная панель управления
- » подаватели масла и контрастного вещества UV
- » большие удобочитаемые манометры 85 мм класса I
- » база данных автомобилей (количество хладагента, тип масла)
- » чехол, защитные перчатки и очки, термометр
- » служебные провода длиной 3 м
- » обслуживание на русском языке AT41609/610

	Plus – AT41607	Active – AT41608	Active Plus- AT41609	Power – AT41610
Вакуумный насос	72 л/мин	115 л/мин	115 л/мин	115 л/мин
Максимальное разреженное давление	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба
Компрессор	12cc	12cc	12cc	21cc
Нагревающий ремень	нет	да	да	да
Внутр. баллон	12 л	22 л	22 л	22 л
Функция	полуавтомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат
Манометр внутр. баллона	да	да/цифровой	да/цифровой	да/цифровой
Удаление отработанного масла	автоматически	автоматически	автоматически	автоматически
Впрыск масла	ручное	автоматически	автоматически	автоматически
Дисплей	LCD	LCD	графический	графический
Дозатор контрастного вещества UV	ручной	автоматический	автоматический	автоматический
База данных	да	да	да	да
Подключение азота	нет	да	да	да
Диагностика системы климатизации	нет	да	да	да
Цена из каталога	29 000	39 000	41 500	45 000

* относится к автоматическим моделям



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ТЕСТЕРЫ DELPHI

- » годовая лицензия гарантирует минимум 3 обновления в период ее действия
- » отсутствие блокировки программы
- » обслуживание свыше 27 000 приложений (49 марок) автомобилей

НАБОР DS100E PLHSV10253

- Palmtop PDA HP
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » USB-кабель для обновления программного обеспечения
- » версия на русском языке
- » защитный корпус
- » устройство питания

цена 25 890^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10192

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10832

цена 5 510^{ГРН}



НАБОР DS150E PLHSV10546

- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » bluetooth
- » программное обеспечение для установки на любом компьютере

цена 22 790^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV101516

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

цена 5 510^{ГРН}



НАБОР DS350 UMPC PLHSV10776

- » современный компьютер с поворачивающимся экраном
- » возможность работы в версии традиционного ноутбука и в версии планшета с сенсорным экраном
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » bluetooth

цена 36 540^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10516

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

цена 5 510^{ГРН}



* Цены не являются офертой в понимании положений Гражданского Кодекса и указываются в справочном порядке.

Сделано в Германии

*Немецкое качество
для вашего автомобиля!*



DBV®

Весь спектр автомобильных и промышленных масел
ООО «Индустрия масел», г. Киев, ул. М. Расковой, 2-а, оф. 803, тел. (044) 377-74-41

Майк Тайг, руководитель экспортного отдела компании DBV: «Наша сила – в нашей гибкости»

Украинский рынок автомобильных масел удивительно подвижен. Из года в год, несмотря на затянувшийся кризис местного масштаба, в нем находится место новым маркам. К счастью для украинских автомобилистов, они все чаще могут найти действительно качественные масла. При этом особо любознательные автовладельцы хотят удостовериться в «родословной» продукта, заливаемого в свой автомобиль. Особенно, если марка мало известная. Сегодня мы знакомим вас с одной из самых молодых торговых марок на украинском «масляном» рынке - DBV. Наш собеседник - руководитель экспортного отдела предприятия - г-н Майк Тайг.

- Как ваша компания пришла в бизнес производства и торговли маслами?

- История DBV началась в 1953 году. В то время автомобилизация населения шла высокими темпами, и владельцы открыли первую автозаправочную станцию, ведь спрос на топливо был высок. Вскоре одним из направлений деятельности стало производство масла для отопления. Логичным шагом в 1976 году стало освоение производства автомобильных масел. А в 1994 году - начали предлагать рынку легкосплавные колеса. Вот и вся наша скромная история.

- Какой ассортимент масел вы предлагаете?

- В каждой стране своя специфика рынка, и, соответственно, наше в нем место. Например, в Казахстане мы имеем очень хорошие продажи масел для легковых, грузовых автомобилей, карьерной техники, а также масел, используемых в оборудовании для шахт, где требования очень жесткие - масла должны легко справляться с температурой -40 °C. Но в целом мы предлагаем весь ассортимент масел для автомобильного транспорта. В сутки мы способны произвести до 30 тонн готовой продукции.

- Какие основные преимущества продуктов DBV?

- Каждое немецкое предприятие, производящее или разливающее масла, обязано соблюдать те параметры, которое оно заявляет на этикетке. В Германии с этим очень строго. Другое дело, что у каждого параметра есть нижний и верхний предел. Наши продукты находятся на верхней планке или выше, но никак не ниже.

Мы не глобальная марка, поэтому наш успешный путь на рынке и Германии, и других стран основан, прежде всего, на соблюдении высоких параметров качества. В Германии проводят периодические лабораторные тестирования. И примеры прекращения дея-

тельности компаний на основании решения суда за отклонения параметров в худшую сторону от заявленных на этикетке - действительно есть. А у нас за 25 лет ни разу не было отклонений от высших параметров качества!

Наши масла имеют допуски всех автопроизводителей. Наш имидж - «Сделано в Германии», TUV. А визуально мы узнаваемы десятилетиями - наши канистры всегда будут серебряного цвета.

Мы придерживаемся строгой концепции. Поэтому у нас низкие цены в качественном и дорогом сегменте из-за экономии на широкой и дорогостоящей рекламе. Наши клиенты покупают масло - а не связь нашей марки с известной личностью.

- Успех на рынке - не только качественный продукт. Очень многое зависит от людей, его продвигающих...

- Да, это так. И наш девиз - «Масло высочайшего качества по как можно более низкой цене» - это только один



из принципов. Наша сила - в нашей подвижности. Мы очень гибки и очень мобильны. Но при этом по-немецки основательны в своих решениях.

Наша задача - предлагать клиенту по низкой цене только самое лучшее, что есть на мировом рынке, при этом давая ему полную гарантию качества и удобные для него условия сотрудничества.

- Какие страны у вас охвачены сбытом?

- В основном - страны Евросоюза, где Австрия - самый сильный рынок после Германии, а также Китай, Казахстан, Украина. Наша стратегия - один дистрибьютор в одной стране.

- Как построены взаимоотношения с дистрибьюторами? Какую вы им оказываете поддержку?

- Развитием рынков занимается местный дистрибьютор. Мы оказываем поддержку партнерам по мере увеличения оборота - делаем дополнительные скидки. Дистрибьютор сам решает, каким образом им расходовать дополнительные средства. Компания «Индустрия масел», наш украинский партнер, очень опытная и сильная компания. Уверен, у нас получится занять достойное место на украинском рынке качественных автомобильных масел.

Интервью вел Александр Кельм



Откровенно о маслах с начальником лаборатории завода Teboil

Компания «Росэкспорт М», дистрибьютор финской нефтяной компании Teboil, провела круглый стол с начальником лаборатории самого современного маслосмесительного завода в Европе. Томми Лухтанен отвечает за разработку новой продукции, рецептуру, качество и контроль качества продукции. На мероприятии присутствовали представители предприятий по продаже масел, СТО, компаний-перевозчиков. Вопросы задавались самые разные, как о продуктах Teboil и их производстве, так и о маслах вообще.



Подбор масел

- Многие масла имеют допуски не от всех автопроизводителей в связи с тем, что их получение дорого стоит. Можно ли получить рекомендации производителя масел Teboil по использованию продуктов в новейших моделях автомобилей?

- Произведя новый мотор, завод всегда рекомендует какое-то новое масло. Для этого он предлагает покупать оригинальные масла, или же использовать масла, которые получили допуск у этого автопроизводителя. Чтобы подобрать масло для новой модели автомобиля у интересующей вас марки масла, достаточно сравнить технические параметры оригинального масла, рекомендуемого заводом-изготовителем автомобиля, и масла с такими же характеристиками у интересующей вас марки. Показателей, характеризующих качественный состав масла, порядка 18. Если они совпадают - продукт можно заливать.

- На официальном сайте компании Teboil www.teboil.fi в разделе подбора очень часто рекомендуются только спецпродукты (фирменные масла). Почему не предлагаются аналоги Teboil? Хотя известно, что подобрать масла Teboil можно...

- Чтобы исключить противостояние с производителями автомобилей, которые являются нашими клиентами. В сервисных книжках

автомобилей очень часто написано, что рекомендовано заливать фирменные масла, а ниже дописано, что если нет возможности, то можно заменить другими, и приводится перечень допусков. Смотрите в каталог масел Teboil и заливайте подходящее.

- У Форда есть масла класса A1/B1. При этом они дороже продаются. Не навредит ли двигателю использование масел класса A3/B3?

- Масла A1/B1 более лояльные к экологии, поскольку маловязкие. Поэтому и более дорогие. Использование масел класса A3/B3 в этом случае допускается.

- Стали чаще встречаться масла с малой вязкостью - SAE 0W-20 и 5W-20. Например, в новых двигателях Honda? Что рекомендует Teboil вместо них?

- Первая цифра - "0" - лучшая вязкость для зимы. Вторая цифра - "20" - низкая вязкость для экономии топлива, т.е. чего требуют экологические нормы. Мы таких масел пока не выпускаем. Жарким летом оно будет очень жидким, что не очень хорошо.

- Где лучше всего использовать масла SAE 10W-60?

- Чем больше разница в цифрах до и после W, тем сложнее это масло разработать, но у него и больший спектр использования. SAE 10W-60 можно использовать и в обычных автомобилях, но я рекомендую 10W-40. Хотя 10W-60 лучше защищает двигатель при увеличенных нагрузках.

- Для некоторых дизельных двигателей VW TDI нужен допуск VW 506.01. Масло Teboil Diamond Carat III 5W-30, а также Diamond Carat 0W-30 имеют данный допуск, но при применении на автомобилях с пробегами от 80 до 200 тыс. км требуется долив. Но если залить масло Diamond 5W-40 с допусками VW 501.01 или 501.02 - долив не требуется. Чем Вы можете объяснить повышенный расход масла?

- К сожалению, у этих двигателей VW масло расходуется на угар. А у масел Diamond Carat высокотемпературная вязкость ниже, чем у Diamond SAE 5W-40.

- Некоторые двигатели VW требуют допуск VW 504.00. Он есть у Diamond Carat III SAE 5W-30. В подборе на финском сайте рекомендуется также заливать Diamond SAE 5W-40. Но в этом продукте нет допуска VW 504.00. Почему? Можно ли этот продукт предлагать, и не будет ли проблем?

- Масла с допусками VW 504.00 и 507.00 - это масла серии Longlife с интервалом замены 30 - 50 тыс.км. Можно заливать Diamond SAE 5W-40, но менять через 15 тыс.км.

- Один из европейских производителей масел имеет в своем предложении 5 видов масел с вязкостью SAE 5W-30 для автомобилей разных марок. Масла разные на оттенок и запах. Отчего такие отличия?

- Думаю, это маркетинг. Обычные присадки не могут существенно влиять на цвет и запах масла.

Присадки и добавки в масла

- На рынке есть предложение масел с особой добавкой, или иными словами на основе керамики. Что Вы можете сказать об этом и о присадках в готовое масло вообще?

- В наших маслах мы не используем керамику. Думаю, использование в маслах новых веществ - это во многом вопрос маркетинга.

Что касается любых присадок, которые заливаются в готовое масло, мы считаем, что в маслах Teboil есть абсолютно все присадки для качественной эксплуатации двигателя. Было бы глупо производить качественное масло, в котором чего-то не хватает. К тому же любые присадки могут нарушить баланс в масле. Не исключено, что может случиться перебор некоторых компонентов в масле, и никогда не известно, как это повлияет на свойства масла. Возможно, это негативно скажется на свойствах масла, залитого в ваш автомобиль.

Когда мы разрабатываем новые масла, одна из главнейших задач нашей лаборатории - чтобы все компоненты масла сопоставлялись друг с другом. Также мы должны определить их четкое количество, которое допустимо смешивать.

Считаю, что лучше всего избегать присадок, которые вы сами добавляете в масло.

- **Использование дисульфида молибдена. Можно ли заливать масла с ним в новые двигатели?**

- Это добавка для уменьшения трения. США, например, требуют использовать дисульфид молибдена в антифризах для улучшения состояния труб. Teboil его не использует. Но если вы решили использовать масло с ним, то лучше использовать его на протяжении всего срока эксплуатации двигателя. Поясню причину. Как я уже говорил, любые разные присадки могут по-разному реагировать друг с другом. И без предварительной проверки лучше не экспериментировать на практике. Если у вас в двигателе залито готовое масло с дисульфидом молибдена, то лучше продолжать и далее заливать такое же.

- **Какие присадки, кроме своих собственных, использу-**

ет в производстве масел компании Teboil?

- В мире очень много производителей присадок - Lubrizol, Infineum, Afton и др. Мы покупаем практически у всех и таким образом держим руку на пульсе этого вопроса.

Масла для АКПП

- **Трансмиссионные масла PSF-3 и PSF-4 для японских и корейских автомобилей - желтого или зеленого цвета. А у Teboil - только красного цвета. Какими маслами Teboil их можно заменить?**

- Цвет масла никак не влияет на его свойства. Его делают красителем. У нас наиболее универсальное - Teboil Fluid S - подходит в 95% случаев. Но всегда нужно проверять по основным характеристикам.

- **В какие 5% автомобилей не подходит Teboil Fluid S?**

- Нельзя заливать в автомобили, где применение ограничено допусками MB 236.12 и 236.14, Ford Type F, в SAAB 9-3, в шести- и восьмискоростные АКПП ZF. К слову, Teboil также не выпускает масел для коробки CVT - пока низкий спрос. *(Участники круглого стола спросили: Если масло Fluid S в большинстве случаев подходит, то можно ли партию покрасить в желтый цвет? Ответ - да).*

Универсальная рекомендация: если стоит вопрос с цветом - то лучше не смешивать. Лучше заменить полностью, если используется новый бренд масла. Ведь в разных маслах для АКПП есть специфические добавки. Равно как и производятся очень разные коробки.

- **Хотим поставить на специализированное СТО по ремонту АКПП масло Teboil Fluid S. Но на СТО используют масло и желтого цвета. И специалисты СТО отказываются покупать Fluid S по причине того, что оно красного цвета. По технической информации и характеристикам Fluid S является аналогом, и даже имеет более улучшенные свойства и ниже цену. Как это доказать?**

- Можете прислать нам официальный запрос - мы пришлем официальный ответ.

- **В интернете на форумах есть информация, что в гидроусилители руля нужно зали-**

вать только оригинальное масло, иначе большой риск поломки...

- Да, с маслами ATF нужно быть очень осторожными. Часто нужно менять полностью.

- **Некоторые автопроизводители не указывают сроки замены масла в АКПП. Есть мнение, что синтетические масла в этом случае можно не менять весь срок эксплуатации коробки.**

- Если вам говорят, что в АКПП залито масло на всю жизнь - это не так. Максимум на 200 тысяч, к тому же с риском для агрегата. Масло не может не изнашиваться.

Масла для грузовой техники

- **Синтетические масла SHPD для грузового транспорта рассчитаны для больших интервалов замены. Какое масло можно добавлять в них в случае необходимости доливки?**

- При смешивании масел нужно учитывать качество присадок в масле - они должны быть на одном уровне. В вашем случае нужно добавлять только синтетические SHPD-масла других производителей в небольших количествах. И лучше - на короткий промежуток времени. А если у масла уже большой пробег, то в нем могут появляться определенные кислоты, что может негативно повлиять на свойства при смешивании с новым маслом другой марки. Если масло свежее - то ничего плохого обычно не происходит.

- **Какие основные правила нужно соблюдать при смешивании масел?**

- Синтетика или полусинтетика - на сегодня понятия растяжимые. Особенно важно учитывать основу масла. Если масла одного уровня и сделаны из одного типа базы - смешивать можно. Также нужно учитывать тип используемых присадок. Например, масла Teboil Super HPD и Super XLD-2 имеют разные присадки, несмотря на то, что оба синтетические, и оба вязкостью по SAE 10W-40.

- **Пример из жизни украинского автоперевозчика. На грузовых автомобилях импортного производства с большим пробегом (свыше 500 тыс. км)**

хозяин автопарка использует масло Teboil SHPD 10W-40 и меняет его раз в году в декабре с интервалом 70-80 тыс. км...

- Мы рекомендуем следовать рекомендации автопроизводителя, но и учитывать тип эксплуатации. Если автомобиль используется на магистральных пробегах, то можно превысить рекомендованный пробег. Но все равно, 70-80 тыс. км - это много. Как вариант контроля качества масла в двигателе можно после 20 и 40 тыс.км проводить анализ. Возможно, срок эксплуатации, особенно качественных масел, таким способом можно существенно продлить.

- Если ли смысл применять Teboil Super HPD ECV 15W-40 в автомобилях до 2005-2006 г.в.?

- Это дорогое масло. Нет смысла. Есть смысл только в случае, если это в целях удобства, когда одна из машин - старая.

- На какие конвейеры автопроизводителей Teboil поставляет масла?

- Контрактов на первую заливку у нас нет. На оригинальные сервисы - есть. Например, на фирменные сервисы Volvo и Scania в Финляндии. На сайтах www.scania.fi и www.volvo.fi - Teboil в списке партнеров. Туда поставляются те же продукты, что и в свободную продажу. На Scania: Super XLD-2, Super XLD EEV, Hypoid 75W-90. На Volvo: Super HPD 10W-40, Super HPD ECV 15W-40.

Качество масел

- Могут ли отличаться масла с одинаковыми параметрами?

- Да, могут, и очень существенно. Например, в маслах Teboil очень большой запас по низкотемпературным свойствам. Также может сильно отличаться ресурс и запас прочности для экстремальных условий эксплуатации. Ведь очень многое зависит от качества базовых масел. А это - вопрос стоимости, а также добросовестности производителя.

- Использует ли Teboil в производстве базовые масла, полученные после регенерации?

- Нет. Мы исследовали вопрос, и поняли, что регенерированная база хуже. Например, масло намного быстрее изнашивается. А присадки лучше взаимодействуют с чистой базой. А также срок хранения гораздо меньше у масел, сделанных из регенерированных базовых масел.

- Требования какого автопроизводителя сложнее всего выполнить?

- Самая сложная задача - чтобы качество сопоставлялось с ценой. Для двигателей легковых Мерседесов обычно самые сложные требования. С грузовыми двигателями нет такой большой разницы. Разве что у Scania есть достаточно сложные требования.

- Какой самый важный показатель качества масла в конце интервала эксплуатации?

- Их несколько: вязкость, остаток присадок, загрязненность. Самые жесткие требования по этим показателям опять-таки у Scania.

- Сотрудничает ли Teboil с производителями двигателей?

- Мы основываемся на тех тестированиях, которые уже провели производители присадок.

- У масел Teboil этого не случается, но у других масел замечено такое явление как расслоение масла. С чем это связано?

- Это вопрос к хранению масла. Можно, конечно, перемешать такое масло и оставить на 24 часа, но я не рекомендую его использовать. У нас гарантийный срок хранения - 5 лет. Но большинство моторных масел сохраняют свойства гораздо дольше. 5 лет мы написали только потому, что нам нужно было просто где-то провести черту.

- Какие самые важные гарантии качества масел Teboil Вы назовете?

- Классификация производства по ISO 9001, наша лаборатория аккредитована во всех самых главных инстанциях, и, подчеркиваю, каждая партия масла перед расфасовкой обязательно проверяется в лаборатории.



Маслосмесительный завод Teboil в г. Хамина, Финляндия

Дистрибьютор Teboil в Украине - ООО «Росэкспорт М»

тел. (044) 496-96-90, факс (044) 496-96-91, e-mail: info@rosexport.com.ua, www.teboil.fi

Масла KIXX. Акция для СТО

При покупке одной бочки и более моторного масла KIXX D1 10W-40 CI-4 или KIXX Dynamic 10W-40 CG-4 - предоставляется скидка и комплект спецодежды (комбинезон) в подарок! Период проведения акции - с 01.09.12 по 30.09.12.

KIXX D1 10W-40 может использоваться в любых автобусах, грузовиках и строительных машинах. Прочих автомобилях различного назначения (в том числе легковых, джипах, микроавтобусах). Обеспечивает отличную защиту двигателей, где производителями рекомендованы масла ранее выпущенных классов API CG-4, CF-4, CH-4. Эксплуатационные стандарты: API CI-4/SL, MB 229.1/2283, ACEA02-E5/B3/A2, MAN 3275, MACK EO-M PLUS, Cummins 20071/76, Volvo VDS-2, VDS-3, MTU TYPE 1, VHI Synthetic.

KIXX Dinamic 10W-40 - высококачественное всесезонное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

Применение: смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него); коммерческий транспорт; внедорожники и электрогенераторы; сельскохозяйственная техника и погрузчики; высокоскоростные судовые дизельные двигатели, например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.; генераторные агрегаты; гидравлические системы, для которых подходят тип и вязкость масла. Технические стандарты: API CG-4, Allison C-4, CAT TO-4.

ООО «Смарт Ойл Групп», ул. Куреневская, 18, оф. 303
тел.: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10, (044) 303-96-09
www.kixx.com.ua

Немецкие масла Kansler - новинка в Украине

С 1 июня 2012 года компания "Делфин Дистрибушн Украина" получила права эксклюзивного поставщика масел Kansler на территории Украины.

Смазочные материалы марки Kansler - это удачное соотношение передовых европейских технологий и доступной украинской цены. Производитель и владелец торговой марки Kansler - частная немецкая компания B.L.W. HandelGmbH, Berlin.

Kansler - это молодой динамично развивающийся бренд, цель которого - составить серьезную конкуренцию продукции известных мировых производителей. Компания B.L.W. HandelGmbH имеет серьезные планы по освоению рынка в странах СНГ. Налаживание сотрудничества с торговыми сетями, СТО, запуск программ лояльности для потребителей - эти и многие другие меры позволят в ближайшем будущем увеличить долю продукта на рынке.

ООО «Делфин Дистрибушн Украина»
(0462) 68-88-49, www.delfingroup.ua



Swd Rheinol ATF DX VI - трансмиссионная жидкость для АКПП последнего поколения

Swd Rheinol ATF DX VI - трансмиссионная жидкость для АКПП последнего поколения, изготовлена с учетом особенностей и требований самых современных автоматических трансмиссий европейских и азиатских производителей.

Спецификации: Allison C-4, Allison TES-295, Ford Mercon -V, GM Type A Suffix A, GM Dexron-IID, GM Dexron®-IIE, GM Dexron®-IIG, GM Dexron®-VI, JASO 1-A, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type V-2, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MB-approval 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, Sperry Vickers, Sundstrand, Voith H55.6335.xx, Voith H55.6336.xx, Volvo 97340, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C.

European/North America Specifications: Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1, BMW LA2634, BMW LT 71141, BMW 5 Series, ETL-8072B, BMW 7045E, Chrysler, ATF +3/+4, Daimler NAG 1, Volvo 4-6 Speed, VW TL52162.

Asian Specifications: Honda Z-1, Asian AW-1, JWS 3309, JATCO 3100 PL085, JWS 3324, Mazda ATF-III, ATF-MV, Nissan Matic D/J/S, N402, NWS-9638, Subaru, SP-II, SP-III, Toyota T-II, T-IV, Toyota WS.

Средство Swd Rheinol для регенерации сажевых фильтров

Средство для регенерации сажевых фильтров (DPF) дизельных двигателей производит полную очистку сажевого фильтра и восстанавливает мощность двигателя. Подходит для всех видов дизельных двигателей. Добавляется в топливный бак при заправке.

Официальный импортер Swd Rheinol

ООО «Южтехно-Ойл»

Украина, 65114, г. Одесса,

ул. Дальницкая, 44-с, офис 1

тел.: (048) 798 -86-42, (048) 798-86-24

e-mail: swd-oil@i.ua

www.swdrheinol.com.ua



Синтетическое трансмиссионное масло KIXX SP-IV-RR теперь в мелкой фасовке

Синтетическое трансмиссионное масло KIXX SP-IV-RR специально разработано для использования в автоматических коробках передач переднеприводных и полноприводных автомобилей производства KIA i Hyundai, Daewoo. Одобрено как продукт для первой заливки и при сервисном обслуживании автомобилей Hyundai, KIA, Daewoo с автоматической коробкой передач.

Основные характеристики: эффективно защищает детали от износа и коррозии; обладает прекрасными вязкостно-температурными характеристиками; совместимо с всеми видами эластомеров и не вызывает коррозию металла; обладает высокой термоокислительной стабильностью в широком диапазоне температур.

Ранее масло предлагалось только в фасовке 20 и 200л, теперь его можно приобрести также в канистрах 1 л.

ООО «Смарт Ойл Групп», ул. Куреневская, 18, оф. 303

тел.: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10, (044) 303-96-09

www.kixx.com.ua



Антифризы



Компания febi bilstein является одним из ведущих мировых производителей и поставщиков запасных частей, масел и автохимии для легковых и грузовых автомобилей на aftermarket. Компания руководствуется в своей работе простым принципом: оригинальное качество. Это позволяет ей удерживать на рынке запасных частей ведущие позиции. Компанией предлагается высококачественная продукция как недорогая альтернатива оригинальным деталям.

Антифризы febi заслужено пользуются популярностью на рынке, так как предлагают гарантированную надежную защиту от замерзания, коррозии и кавитации. Во многих случаях антифризы febi даже превосходят требования производителей автомобилей.

Дизайн упаковки обеспечивает удобное использование:

- однозначная маркировка изделий;
- соответствующая цветовая кодировка;
- наличие приспособлений, облегчающих заливку;
- наличие прозрачной вертикальной полосы для контроля уровня жидкости в емкости;
- защита от вытекания;
- пластиковая тара, подходящая для вторичной переработки.

Допуски на применение антифриза в конкретной модели автомобиля (№ оригинальной запчасти) можно посмотреть на сайте **www.febi-parts.com** в меню «Прямой поиск» по каталожному номеру.

Антифриз, цвет синий, № 01089

febi 01089 представляет собой средство для защиты от замерзания и коррозии для всех типов двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.

- Уже при содержании от 25% febi 01089 защищает от коррозии и кавитации, накипи, шлама и вспенивания.
- Успешно используется и в двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров и радиаторами.
- febi 01089 проверен на практике и испытан на агрегатах с инструк-



циями по заливке в соответствии с нормами MAN 324, MB 325.0, 325.2, GM 1825M.

Используется в автомобилях: Audi, BMW, Ford, Mercedes Benz, Opel, Seat, Vauxhall, VW

Емкости: 1,5 л, 5 л, 20 л, 60 л.

Антифриз, цвет желто-зеленый, № 02374

febi 02374 является безнитритным антифризом с длительным сроком службы для систем охлаждения в которых важна высокая степень защиты от коррозии.

- Был разработан для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.
- Уже при 20 %-й концентрации обеспечивает охлаждающей жидкости достаточные антикоррозионные свойства.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Соответствует MB 325.2.

Используется в автомобилях: Ford, Mercedes Benz

Емкости: 1,5 л, 5 л, 60 л, 210 л.



Антифриз, цвет красный, № 01381

febi 01381 представляет собой средство, обеспечивающее защиту от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с блоком цилиндров из серого чугуна или алюминиевого сплава, соответствует требованиям VW, Audi, Seat и Skoda со следующими свойствами:

- Обеспечивает защиту от замерзания до -40 °C и прекрасно защищает от коррозии и образования отложений.
- Повышает температуру кипения. Тем самым достигается равномерный теплоотвод даже при концентрации 33%.
- febi 01381 в системе охлаждения



обеспечивает достаточную антикоррозионную защиту и, кроме того, защиту от замерзания до -22 °C.

- Соответствует нормам MB 325.3, MAN 324, Renault тип D/VW TL 774 D.

Рекомендации по применению: G12, VW TL 774 D.

Используется в автомобилях: Audi, Opel, Seat, Skoda, Vauxhall, VW.

Емкости: 1л, 1,5 л, 5 л, 20 л, 60л.

Антифриз, цвет лиловый (сиреневый), № 19400

Это самый универсальный антифриз в линейке. febi 19400 является не содержащим кремний долговременным антифризом для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением. Промежутки между заменами антифриза возрастают до 8 лет. Благодаря своим превосходным свойствам febi 19400 соответствует и даже превосходит требования многочисленных производителей автомобилей и зарубежных стандартов.

- Прекрасно защищает двигатели от коррозии и кавитации.
- Предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Обеспечивает щадящий режим эксплуатации шлангам и прокладкам.
- Можно смешивать с бескремниевыми марками антифризов
- Соответствует антифризу для систем охлаждения VW G12 plus и может смешиваться с антифризами для систем охлаждения G11 и G12.

Рекомендации по применению: ASTM D3306, ASTM D4340, ASTM D4985, Ford ESE-M978B4H -A, Ford WSS-M97B44-D, MB 325.3, GM 1825M, VW-TL 774 F, GM 1899M, SAE J1034, GM Saturn, NATO S-759, NF R 15 601.

Используется в автомобилях: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Isuzu, Jaguar, KIA, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Porsche,



Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, VW.
Емкости: 1,5 л, 5 л, 20 л, 60 л.

Антифриз Ready Mix -30°C Renault тип D, цвет зеленый, № 26580

febi 26580 является готовым к применению антифризом до -30 °C, разработан специально для применения на двигателях Renault.



- Является готовой смесью, которую не нужно больше разбавлять.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Производится на основе технологии Техасо.
- Лучше всего подходит для двигателей Renault.

Рекомендации по применению: Renault тип D, SAE J1034, GM 1825M, GM 1899M, Ford ESE-M978B4H-A, AF plus и другие.

Используется в автомобилях: Dacia, Renault.

Емкости: 1,5 л, 5 л, 25 л.

Антифриз Ready Mix -25°C, цвет синий, № 24196

febi 24196 является готовой к применению охлаждающей жидкостью с содержанием антифриза 40 %.



- Готов к употреблению, не замерзает до -25 °C.
- Не содержащий нитритов антифриз с защитой от замерзания и коррозии.
- Может применяться также в двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров.

Емкость: 1,5 л.

Информация о компании Ferdinand Bilstein GmbH & Co. KG

Компания Ferdinand Bilstein jr. GmbH & Co. KG (FEBI) была основана в 1844 г. Фердинандом Бильштайном.

Небольшое семейное предприятие в начале своей деятельности за более чем 160 лет превратилось в одну из крупнейших и отлично зарекомендовавших себя компаний на рынке автомобильных запасных частей.



Центральный офис и производство сосредоточено в Германии. Представительства компании находятся в Великобритании, Франции, Италии, странах Бенилюкса, Испании, Сербии, Черногории, Польше, США, Сингапуре и Китае. Широкий ассортимент различных наименований запчастей высочайшего качества включает компоненты, как на легковые, так и на грузовые автомобили. Базой для быстрых поставок является компьютеризированный многоярусный склад, где приемка, складирование или разгрузка двух контейнеров одновременно, длится всего 38 секунд. Благодаря технологии «двойная игра» любая деталь может быть отгружена в кратчайшие сроки.

Компания Febi Bilstein сертифицирована органом по стандартизации и сертификации TUV в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9002. Эта сертификация охватывает все существенные структурные отрасли и производственные процессы, используемые методы и технологии, сферу ответственности и вспомогательные средства.

Юник Трейд. Взаимное превосходство.

- Год основания компании - 1995.
- Более 45 официально импортируемых торговых марок: KYB, MANN-FILTER, DOLZ, VALEO, LUK, INA, FAG, FERODO, BLUE PRINT, TEXTAR, AJUSA, AISIN, GOETZE, GATES, MAHLE, FEBI, MOOG, NISSSENS, BOSAL, AIRTEX, NURAL, LPR, OPTIMAL, WAHLER, CONTITECH, SASIC, DENSO, DAYCO, WAGNER и др.
- Более 40 тыс. наименований в ассортиментном предложении.
- Более 140 квалифицированных сотрудников.
- Современный логистический комплекс.
- Собственная служба доставки.
- Наличие филиалов и региональных складов в Николаеве, Одессе, Запорожье.
- Представительства в городах: Херсон, Харьков, Кривой Рог, Луганск.



Компания «ЮНИК ТРЕЙД»

тел: (0512) 50-02-26 (многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Филиалы

Одесский филиал

г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Николаевский филиал

г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал

г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон

тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков

тел: (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Луганск

тел: (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Кривой Рог

тел: (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua

Новый класс вязкости SAE 10W-50 масла Q8 Moto SBK Racing



Популярное масло Q8 Moto SBK Racing предлагается теперь в двух классах вязкости - SAE 15W-50 и SAE 10W-50.

Новое масло Q8 Moto SBK Racing 10W-50 - это высококачественный синтетический продукт с очень высокими эксплуатационными характеристиками для 4-тактных двигателей мотоциклов с мокрым (которые работают в масляной ванне) или сухим сцеплениями. Разработано для гонок, дорожного и внедорожного использования. Способствует увеличению мощности двигателя.

Рекомендовано для самых современных высокопродуктивных многоклапанных двигателей с катализатором.

Предназначено для круглогодичного использования.

Масло Q8 Moto SBK Racing 10W-50 обеспечивает:

- высокую производительность двигателя при разных условиях езды;
- прекрасную защиту двигателя при холодном пуске;
- прочность масляной пленки, снижая износ двигателя;
- постоянно высокое давление масла;
- отличную защиту элементов двигателя от ржавчины и коррозии;

Масло препятствует образованию черных отложений, обладает низкой летучестью благодаря использованию синтетических базовых масел, снижает потребление масла, снижает негативное влияние на окружающую среду, не причиняет вред каталитическим нейтрализаторам.

Классификация и допуски: ACEA A3/B4, API SM, JASO MA2.

Высокие показатели масла доказаны в реальных боевых условиях в украинских мотогонках в 2-классах: 150 см3 и Абсолют. В Сумах гонщик Буренко Андрей дважды занял первое место.

ООО «Инвестор», г. Луцк, ул. Лидавская, 8
тел. (0332) 78-76-34, www.q8oils.com.ua

Корпорация AMV представляет смазочные материалы Excellent

Excellent - продукты, разработанные и произведенные в Италии с учетом как предпочтений и требований многочисленных экспертов и потребителей, так и с оглядкой на высококонкурентный рынок смазочных материалов, который ввиду наличия многих брендов и производителей диктует свои жесткие условия по ценам и качеству.

Суть технологии NANO Synergy, применяемой в смазочных материалах Excellent, заключается в стимулировании ионного обмена между частицами моторного масла и поверхностью деталей. Этот эффект происходит при повышении температуры в узле трения. Специальный компонент, входящий в пакет присадок NANO Synergy активирует внедрение ионов железа на поверхность верхней структуры металла, тем самым оптимизирует поверхность, выравнивая ее, исключая шероховатость контактирующих поверхностей деталей. Это приводит к уменьшению потерь

на трение (благодаря высокому антифрикционному эффекту), повышению износостойкости поверхности деталей, уменьшению расхода топлива, облегчения холодного старта двигателя.

www.amv.ua

Силиконовая смазка Silikon-Spray

Корпорация AMV предлагает многофункциональную силиконовую смазку Silikon-Spray, выпущенную в Германии по сервисной программе Professional Hundert. Ее применяют в первую очередь чтобы избежать истирания краски под уплотнителями дверей автомобиля. А универсальность Silikon-Spray заключается в том, что ее можно применять не только для смазки ненагруженных механизмов, но и в качестве декоративного покрытия - для придания блеска неокрашенному пластику бамперов, спойлеров и т.д.

Свойства: влагонепроницающее, жароустойчивое и антикоррозийное аэрозольное средство для защиты и смазывания металлических, пластиковых, резиновых и других поверхностей. Сохраняет эластичность и уменьшает износ резиновых уплотнителей, предотвращает скрип и примерзание в зимнее время. Выдерживает температуры от -50°C до +250°C. Защищает поверхность от грязи, коррозии, обладает уникальной адгезией к металлам, пластику, резине, дереву, винилу и другим материалам. Обладает антистатическими свойствами (отталкивает пыль). Не содержит жира. Не оставляет следов и пятен на любых структурах и тканях. Может использоваться для смазывания замков, шарниров, цепей, применима как универсальная смазка для мото- и велотехники. Используется в быту, на СТО, на производстве, на профессиональном и любительском уровне.

www.amv.ua





**ООО «Индустрия масел»
официальный представитель DBV**

г. Киев, ул. Марины Расковой, 2-а, оф. 803
тел.: (044) 377-74-41, 377-74-42



0W-40 DBV

полностью синтетическое моторное масло

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло. Предназначено для использования во всех бензиновых и дизельных двигателях.

API: SJ(EC) /CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** BMW Spezial Ol, Daihatsu, Ford SSM-2C-9011A + ESE-M2C101C, GM, Honda, Mazda, Mitsubishi, MB 229.1 + 229.3, Nissan, Porsche, Toyota, VW 502.00 / 505.00. **Тара:** 5 л, 1 л.



5W-40 DBV

**синтетическое моторное масло
последнего поколения**

Синтетическое моторное масло с великолепными антифрикционными качествами, произведено с HC-синтеза (гидрокрекинг) базовых масел для бензиновых и дизельных двигателей. Особенно рекомендуется как всесезонное и универсальное моторное масло в качестве оптимального сорта масла.

API: SM/CF +EC. **ACEA:** A3/B3/B4-04. **Допуски:** BMW LongLife-98, Opel GM-LL-B-258, Porsche, VW 502.00 / 505.00, Mercedes Benz 229.3. **Тара:** 5 л, 1 л.



5W-30 DBV-LL SAPS Super Universal

Моторное масло для использования в легковых автомобилях с современными бензиновыми и дизельными двигателями. Разработано на основе присадок, которые имеют низкую зольность. Предназначено для двигателей с сажевым фильтром. Отвечает на данный момент всем требованиям производителей немецкой автомобильной индустрии.

ACEA: A3/B4-04/C3. **Допуски:** BMW LongLife-04, VW 504.00 / 507.00, Mercedes Benz 229.31 и 229.51. **Тара:** 5 л, 1 л.



10W-40 DBV

универсальное моторное масло

Универсальное маловязкое моторное масло на основе базовых масел HC-синтеза (гидрокрекинг). Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 60 л, 20 л, 5 л, 1 л.



15W-40 DBV

всесезонное моторное масло

Высококачественное всесезонное моторное масло. При его разработке особое внимание было уделено вопросам обеспечения высокой производительности в бензиновых и дизельных двигателях. В отличие от стандартного масла класса SAE 15W-40, предлагает гораздо более высокую вязкость при температуре свыше 100 °C для лучшей защиты в условиях экстремальных нагрузок, которые часто происходят в течение летних месяцев и в странах с теплым климатом.

API: SL/CF. **ACEA:** A3/B3/B4. **Допуски:** Mercedes Benz 229.1; VW 500.00 / 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л, 5 л.



10W-40 UNHPD

полусинтетическое моторное масло

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для использования во всех двигателях с турбонаддувом и без в легковых, грузовых автомобилях и автобусах. Бескомпромиссная комбинация гидрокрекинга базовых масел и современных присадок позволяет этому маслу для дизельных двигателей показывать высокий уровень производительности. Это масло является подходящим для увеличения интервалов замены масла от 80 000 до 120 000 км.

API: CF/ CI-4. **ACEA:** E4-99 Issue 3 und E7-04. **Допуски:** Cummins CES 20078, MAN M3277, MB228.5, MTU Type 3, Renault RXD, RLD-2, SCANIA LDF, VOLVO VDS-2, VW 505.00. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



15W-40 SHPD

**всесезонное минеральное моторное
масло**

Всесезонное минеральное моторное масло класса SHPD, разработанное специально для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом. В отличие от стандартных масел класса SAE 15W-40 масло DBV SAE 15W-40 SHPD обладает более высокой вязкостью при температуре 100 °C, что обеспечивает большую безопасность в экстремальных условиях, таких как в разгар лета и в южных странах с традиционно теплым климатом.

API: CD-plus (SHPD)/CF/CF-4/CG-4/CH-4CI-4(SL). **ACEA:** A3-02/B3-04/B4-04/E3/E5/E7. **Допуски:** CATERPILLAR TO2, Cummins 20071/72/76/77/78, MTU Type 2, KHD SHPD, Mack EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, VW 505 00, VOLVO VDS-2, RVI R(enault) L(ong) D(rain) RLD-2, DHD-1, SAURER Spez. 5452 und DAF, SCANIA (Extended Drain), ZF TE-ML 07C/04C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



GL-5 SAE 80W-90 LS

гипоидное трансмиссионное масло

Гипоидное трансмиссионное масло для главных передач заднего моста и дифференциалов повышенного трения.

API: GL5 + LS (Limited Slip) / MIL-L-2105 D. **SAE:** 80W-90; SAE 90. **Допуски:** ZF TE-ML.05C, 12C. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.



HLP ISO VG 46 гидравлическое масло

Гидравлическое масло на основе рафинированных базовых масел и присадок для предотвращения коррозии, износа и трения. Содержит активные ингредиенты, которые обеспечивают чистоту гидравлической системы на протяжении всего срока ее эксплуатации. Представляет собой многоцелевое масло для работы тяжело нагруженных механизмов. Повышает производительность в смешанных условиях трения, противодействуя трению и трению-качению, вызванное рывками и задержкой скольжения.

Допуски: DIN 51524 Teil 2, DIN 51517 Teil 3. **Тара:** 208 л, 60 л, 20 л.

**Смазка для подшипников качения
DIN 51502: KP2 K-30**

Универсальная литий-кальциевая смазка для смазывания подшипников качения и скольжения при высоких температурах и экстремальных нагрузках. Кроме присадок для защиты от коррозии и окислации в ее состав входит присадка, обеспечивающая оптимальные свойства смазки даже при проникновении 20% воды. Диапазон рабочих температур: от -30 °C до +130 °C.



PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

наша
ЯКІСТЬ
не
ВІДПУСТИТЬ



Q8 Oils

ТзОВ «Інвестор» – офіційний імпортер в Україні / тел. (0332) 78-76-34, www.Q8Oils.com.ua



*Леонід Будзинський: водій-професіонал,
будівельна компанія «Булат» м. Запоріжжя.*

“Олива не підводила жодного разу”

«Будівництво це завжди строки, велика відповідальність. Мій чотирьохвісний DAF завжди завантажений повністю і завжди справний, я заливаю YUKOIL MEGA DIESEL. Мені важливо в оливі, щоб вона працювала. Молоді пацани ласі на яскраві наліпки, я не вірю в усі ці нано-справи. Я бачив двигун на капіталці й не раз. Якісна олива це економія палива і нервів.

Чи можу я порадити Юкойл? Сам їжджу, якщо хто питає, кажу як є — олива мене не підводила жодного разу».



Якість підтверджено дозволами та ліцензіями:

Ліцензія Американського Інституту Нафти (API) №2400
Сертифікати Daimler AG MB 228.3, MB 229.1
Дозвіл Cummins CES 20078

Дозвіли Volvo VDS-2, VDS-3
Дозвіл Renault RLD-2
Дозвіл Volkswagen AG VW-Norm 505 00
Сертифікати Caterpillar ECF-1





ОБОРУДОВАНИЕ для СТО «под ключ» Гарантия. Доставка. Монтаж

«Стан-Комплект» представляет
оборудование для автосервиса

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS



- полный спектр
гаражного оборудования
- европейские технологии
- произведено из лучших
итальянских комплектующих
- бескомпромиссное качество
- средний ценовой сегмент



гаражное оборудование



гаражное оборудование



гаражное оборудование



AUTOMOTIVE

диагностическое оборудование



сварочное оборудование



Маслозаменное оборудование



Шиноремонтное оборудование

СКИДКИ • КРЕДИТ • ЛИЗИНГ

ООО «СП «Стан-Комплект», Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23
тел.: +38 (044) 451-43-99, 536-04-88, (050) 411-84-69
e-mail: autotools@stankom.com, www.autotools.stankom.com

Качественное оборудование из Европы



Подъемники
четырёхстоечные



Подъемники
двухстоячные



Рихтовочные
стенды



Пресса



Шиномонтажные
стенды



Балансировочные
стенды



Стенды
развал-схождения



Заправки
кондиционеров



Оборудование для диагностики
грузовых автомобилей



Мультимарочные
сканера

ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепропетровск, тел.: +38-056-233-54-23

В июне в Кременчуге начала работу СТО Бош Авто Сервис «Арт-Слав Моторс»

Общее количество штатных сотрудников на СТО компании - 24 человека, в т.ч. автомехаников - 5 человек. Ремонтная зона станции позволяет одновременно обслуживать 5-6 автомобилей. Она укомплектована новейшим высокотехнологичным диагностическим и ремонтным оборудованием, позволяющим обслуживать автомобили различных марок, независимо от страны производителя, комплектации, года выпуска. В зависимости от модели обслуживаемого автомобиля, стоимость одного нормо-часа выполненных услуг составляет от 84 грн. до 120 грн.



В соответствии с требованиями сети Bosch Service на станции "Арт-Слав Моторс" установлено современное оборудование для диагностики и ремонта легковых автомобилей: мотортестер FSA 720, системный сканер KTS 570, линия инструментального контроля SDL 4340: тестер для проверки подвески, тестер для проверки увода, тормозной стенд BSA, 3D стенд для регулировки углов установки колес FWA 4630, тестер проверки состояния аккумуляторной батареи BAT 121, стенд проверки люфтов ходовой части автомобиля ATZ 15.

Выпущена новая версия программного обеспечения Bosch ESI[tronic] 2.0 с улучшенным управлением

Bosch внес ряд изменений в один из самых популярных продуктов для СТО - ESI[tronic]. Программный пакет стал быстрее и проще в использовании. Новый интерфейс ESI[tronic] 2.0 позволяет пользователю перейти к необходимой информации меньшим количеством кликов мышкой. Сразу же после идентификации транспортного средства пользователь получает быстрый доступ к диагностике автомобиля из пункта меню "Диагностика/Обзор систем". Поисковая система обеспечивает удобный просмотр блоков управления сгруппированных по системам, а также сохраненных ошибок. Закладки на панели задач позволяют быстро переключаться между различными типами данных, интегрированных в программный пакет ESI[tronic] 2.0. Например, можно легко перейти от диагностики блока управления к инструкциям по поиску причины неисправности. Более того, программное обеспечение ESI[tronic] 2.0 для легковых и грузовых автомобилей теперь имеет единый интерфейс. База данных в ESI[tronic] 2.0 обновляется ежеквартально, причем доступно обновление через интернет. Благодаря онлайн-обновлению СТО всегда будет обеспечена самой актуальной информацией.

Тестер для проверки реле-регуляторов генератора

Компания "Вольтаж-Украина" предлагает тестер для проверки реле-регуляторов генератора. Тестер имитирует сигналы управления регуляторами напряжения генераторов, аналогичные исходящим от блока управления двигателем автомобиля.

Приставка содержит в себе согласованные физические и программные интерфейсы практически всех существующих на данное время способов управления современными генераторами. Управление приставкой осуществляется тактовым энкодером с функцией кнопки, для установки и изменений регулируемых параметров. Индикация установок и параметров выводится на ЖК-дисплей, на который также постоянно выводится текущее значение напряжения питания. Питание приставки осуществляется от измеряемой сети.



Доступно управление по следующим терминалам генераторов:

COM, LIN	интерфейсы BSS (BSD), LIN
SIG, RC	FORD
L	RVC-system General Motors
RLO	TOYOTA
D	MAZDA

Значения передаваемых сигналов управления выводятся на дисплей в форме и единицах, соответствующих данному параметру, т.е. если устанавливается напряжение, то на дисплее индицируется устанавливаемое значение в вольтах, а не в каких-либо условных единицах, которые требуют пересчета.

При установке управления по терминалу **COM** выбор поддерживаемого регулятором интерфейса осуществляется автоматически, с определением идентификатора регулятора (интерфейсы BSS и LIN) и возможными скоростями (2400 бод, 9600 бод или 19200 бод) обмена данными (интерфейс LIN).

Принимаемые сигналы генератора: FR, DFM, M - Монитор. Отображается нагрузка на генератор в процентах и частота сигнала монитора в герцах.

P - Сигнал фазы статора генератора. Выводится значение частоты в герцах.

Дополнительные функции: GEN - генератор сигналов с регулируемой частотой (5-250 Гц) и скважностью (0-100%).

Габариты модуля: 160x70x27мм.

Минимальные требования: Тестеры регулятора генератора. Рекомендуемые требования: Стенд для проверки генератора.

Приставка имеет гибкую архитектуру, позволяющую изменять имеющиеся и устанавливать новые интерфейсы и функции в программное обеспечение, минуя схемное изменение. Приставка содержит USB-порт для загрузки обновлений ПО.

Компания «Вольтаж-Украина»

г. Киев, ул. Федорова, 32

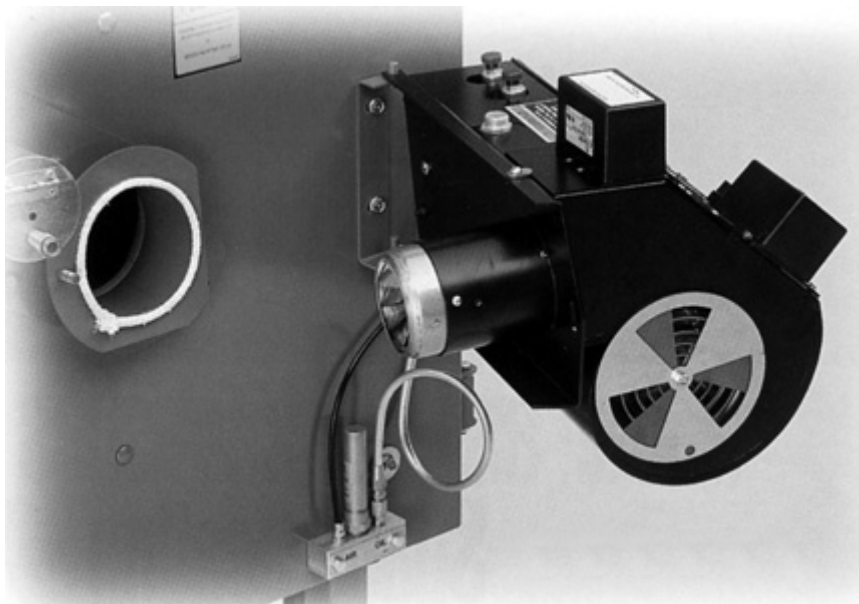
тел.: (044) 594-40-04, (098) 106-84-48, (063) 347-52-52

e-mail: trade1@voltag.com.ua

www.voltag.com.ua

Отопление на отработанном масле

Отзывы пользователей



Продолжаем серию статей об оборудовании для отопления помещений, работающем на отработанном масле. Эта тема глубоко интересует большинство владельцев СТО. Об опыте эксплуатации котла **Clean Burn CBV58-8G5**, установленного в систему водяного отопления, рассказывает владелец СТО компании «САВА» Савченко Федор Савельевич.

Котел используем уже почти 5 лет. У нас была альтернатива подвести газ. Собственно, магистраль я почти подвел и приостановил работы в связи с экономической нецелесообразностью. А после кризиса 1998 года посчитал, что дорого отапливать газом.

Перед этим у нас стоял какой-то советский котел на соляре, но это было экономически невыгодно, а также экологически преступно. С переходом на отопление на отработанном масле в варианте с оборудованием Clean Burn мы забыли, как выглядит копать, а наши соседи с высокой белой стеной перестали требовать ее почистить от сажи, которая ранее летела из нашей трубы. Одно время отапливались электричеством... Но при наличии своего

бесплатного топлива колебаний с выбором типа энергоносителя и оборудования в принципе не было.

Технология отопления отработкой мне была знакома по статьям из журналов Автоэксперт. Что касается марки котла, то проблемы с выбором не было. Наверное, потому, специально не выискивал информацию о разных производителях. А может, и не было конкуренции 5 лет назад. Прочел статью, позвонил, убедили.

Оборудование мне тогда обошлось не дешево. Да и сейчас, когда приезжают посмотреть на наш котел, при упоминании о цене энтузиазма резко убавляется. Но я понимаю, что это оборудование того стоит, так как главные его компоненты, от которых зависит полнота сгорания топлива и высочайшее КПД – дей-

ствительно высокотехнологичные.

Отапливаемая площадь – около 300 кв.м. Здание условно утепленное, но главная проблема – ворота. Не хватает воздушных заслонок. А это дорогое удовольствие. Да и суровые зимы у нас в Николаеве редко бывают. Иногда зимой даже выключаем отопление полностью, когда на улице +13.

Расход топлива – максимум 40 л/сутки. Реально тратим 25 и меньше. К тому же у нас котел стоит не в боксах, а в котельной метров за 25, поэтому есть еще теплопотери на трассе, хоть она и утепленная. Я рассчитываю, что на сезон нужно 5 тонн отработки, а реально экономя тратим 3,5 тонны.

На ночь котел ставил в дежурный режим, выставляя температуру в зависимости от температуры на улице. Утром на 2-3 часа выставляем максимальный режим для прогревания воздуха и стен.

За котлом следит ответственный человек. И тем не менее котел таки ломался пару раз. Но, думаю, по нашей вине... Один раз мы не заказали регламентное техобслуживание – провели сами, а потом, как в поговорке про скупого, заплатили дважды. С тех пор специалисты из «СВ Далс» приезжают по нашему вызову не согласно наработанным часам, а каждый год – от греха подальше! А другой раз были проблемы скорее всего от некачественной отработки, которую пришлось купить на стороне – своей не хватило.

Поскольку мы занимаемся ремонтом только иномарок, собранная отработка – всегда в идеальном состоянии. Плюс дополнительное внимание к фильтрации перед заливкой в разборную емкость – и проблем не имеем. Техника то ведь нежная, какая-то стружка попадет – и ты в мороз как в осажденном Ленинграде!

Я доволен. Даже не ставил себе вопрос о сроке окупаемости. На сегодняшний день, считаю, это самая лучшая техника в своем жанре.



Новые низкие цены на стелды SIVER E

Рихтовочный стелд SIVER E имеет сертификат соответствия требованиям безопасности и пожизненную гарантию на платформу. Это классическая американская конструкция с большой платформой и силовыми устройствами башенного типа. Ровная, изготовлена из листового металла, и просторная платформа 5,2 x 2,1 м позволяет закреплять широкую гамму автомобилей от малолитражек до внедорожников и легких грузовиков весом до 3500 кг. Рабочая высота платформы 67 см обеспечивает легкий доступ к любой части автомобиля. Силовые устройства расположены непосредственно на платформе, легко передвигаются по рельсовым опорам по периметру, создавая рабочую зону в 360°. Стапель комплектуется одним или несколькими силовыми устройствами с усилием растяжения 5 или 10 тонн. Комплект поставки: платформа с автоподъемом; 2 силовых устройства D10; 2 пневмогидравлических насоса; зажимы 4 шт.; комплект оснастки SIVER MAXI; трапы.

ООО «Планета Оборудования»

тел.: (044) 583-06-46, (067) 233-46-59, (067) 982-58-91
www.oborudovanie.in.ua

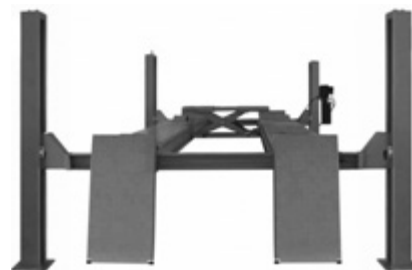
Акция от компании AV

«Пост развал-схождения под ключ»

Стоимость комплекта оборудования - 12999 евро. Предложение включает доставку оборудования по территории Украины, монтаж и монтажные материалы, первичное обучение персонала. Количество акционных комплектов ограничено.

Комплект оборудования:

1. Стелд развал-схождения WA 970 Nussbaum, Германия, радио версия, возможность использования в кабельной версии, 8-сенсорный.
2. Четырехстоечный электрогидравлический подъемник AVL 4005 для развал-схождения, "гладкая" версия в комплекте с траверсой.



тел.: (044) 36-06-777, (06562) 21-777, e-mail: info@av.ua
Корпоративный сайт компании AV - **www.av.ua**
Оборудование AVLine - **www.avline.av.ua**
Оборудование Nussbaum - **www.nussbaum.av.ua**

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06

тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15

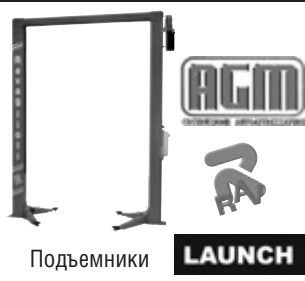
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



Балансировочные Шиномонтажные
стенды



Подъемники



Обогреватели
воздуха

Лаборатория по
подбору
автоэмалей
Sikkens и Lesonal

SECOMAT
CHAUFFAGE

FUTURA YOKI



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стелды



Стелды для
регулировки
геометрии углов
установки колес

Диагностическое
оборудование



Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17

Рынок автосервисного оборудования требует профессионального подхода

Рынок оборудования для автосервиса в Украине достаточно насыщенный. По данным, которыми располагает редакция журнала autoExpert, за кошелёк клиента сражаются компании числом в районе двух сотен. И многострадальному владельцу СТО, обремененного задачей безошибочного выбора, реально сложно ознакомиться с таким количеством продавцов. Ему нужно отличить реального импортера от интернет-магазина, найти компанию, имеющую профессиональный сервис с запчастями в наличии на складе, а не ту, которая это только обещает. А иногда нужна и помощь в разработке проекта под ключ... Сегодня мы знакомим читателя с компанией «Стан-Комплект», имеющей богатый опыт по работе с клиентами в области оборудования.

Компания «Стан-Комплект» работает на украинском на рынке уже 20 лет. Сначала занималась только промышленным оборудованием: токарные и фрезерные станки, сварочное оборудование, компрессоры. Затем было открыто направление оборудования для автосервиса.

«Стан-Комплект» не только производит монтаж и установку автосервисного оборудования, а обеспечивает полный сервис и обслуживание оборудования, которое продает. Компания располагает пуско-наладочной службой и специалистами, которые обучат механиков клиента работать с этим оборудованием. А также - сервисным подразделением, которое может выехать к клиенту и устранить любую поломку оборудования.

Сказанное касается не только приобретенного в компании оборудования. Политика компании - обслуживать всех желающих, у кого есть оборудование, с которым работает «Стан-Комплект», а перечень этот довольно широкий, как и собственный склад запчастей к предлагаемому оборудованию. Что очень важно, ведь простой, например, подъемника в течение того времени, пока деталь будет доставляться из другой страны, это значительные потери для СТО.

«Стан-Комплект» представляет очень широкий спектр оборудования - на любые потребности и кошелёк. При этом, естественно, даже в недорогом сегменте предложение формируется так, чтобы качество было достойное - ведь с необходимо работать не один раз.

В силу высокой конкуренции на рынке оборудования для автосервиса, многие предлагают оборудование производства типа «Италия-Китай». «Стан-Комплект» акцентирует внимание на том, что надо различать оборудование, где только марка итальянская, а комплектующие, сборка и управление производством - китайские, и оборудование, которое собирается в Китае, но с использованием ключевых комплектующих итальянского производства

и под жестким контролем европейских специалистов.

Например, если говорить о подъемнике, то один из главных параметров качества - безопасность работы оператора. А главные составляющие безопасности - надежность гидроцилиндров и качество металла, из которого сделаны силовые элементы подъемника. А также то, как силовые элементы обработаны - поскольку от этого зависит их долговечность.

У «Стан-Комплекта» всегда в наличии на складе большой ассортимент оборудования: шиномонтажного и балансировочного, подъемников, рихтовочных стенов, покрасочных камер, сварочного, диагностического оборудования и много другого, необходимого для полной комплектации автосервиса.

Компания представляет следующие бренды: MODENA, OMCN, CORGHI, KOLODALE, FABIT, SKYWIN, BRAIN BEE. Это оборудование высокого качества все они достойного качества. «Стан-Комплект» всегда акцентирует внимание на то, что если есть возможность, лучше покупать надежное оборудование - он гарантированно прослужит долго, и, «отработав» вложенные в него деньги, будет еще долго приносить прибыль.

Один из ключевых брендов, который представляет «Стан-Комплект» в статусе эксклюзивного дилера - MODENA. Эта марка только выходит на украинский рынок. Все комплектующие - итальянского производства. Оборудование высокого качества, при этом - в среднем ценовом сегменте.

Оборудование Modena

Для получения действительно высокого качества при умеренных ценах необходимо совместить европейские технологии и опыт с интенсивной производственной базой Азии, а также добавить менеджмент качества и продуманную политику с квалифицированной технической поддержкой. Именно этим путем пошла компания Modena Engineering. Основанная в 1979 как консалтинговая инже-

MODENA™
EQUIPMENT SOLUTIONS //



нерная компания с офисом в Виньоле (Vignola), городом в итальянской провинции Модена, известной своей историей спортивного автомобилестроения, на протяжении многих лет компания оказывала техническую поддержку в исследованиях и разработках (R&D) различных видов подъемников: ножничных, двух- и четырех стоечных.

Когда производственные мощности в Китае достигли должного уровня, а местные специалисты оказались готовы воспринять передовые знания и опыт, была основана компания Modena Equipment. Создав коммерческо-технический альянс с лучшим заводом в отрасли, она разработала уникальную линейку оборудования с уникальными техническими характеристиками и ярким, четко выраженным дизайном.

Modena Equipment организовала сборку и частичное производство оборудования в Китае. Наиболее высокотехнологичные узлы, например гидроцилиндры, по-прежнему производятся в Италии. Китайского происхождения только те комплектующие, которые могут быть там изготовлены без компромиссов в отношении качества. Сборка оборудования происходит под контролем уполномоченных итальянской стороной специалистов, а качество контролируется не зависящими от сборочного завода европейскими экспертами. Ведь само по себе пребывание головного офиса в европейской стране качества не обеспечивает, поэтому необходимо как общее управление из центра, так и европейский менеджмент качества на производстве. Таким образом, достигается оптимум - при европейском качестве, позволяющем компании давать 3-летнюю гарантию на оборудование, его стоимость во многом формируется китайскими ценами на сырье и рабочую силу.

Повышенная надежность узлов и агрегатов подъемников Modena, особенно гидравлической составляющей и несущих основную механическую нагрузку элементов, продлевает срок эксплуатации и повышает безопасность работы с данным оборудованием. Все подвижные элементы скрыты за защитными панелями и шторками. Ведь именно надежность и безопасность оборудования являются факторами, благодаря которым оно максимально эффективно выполняет свою функцию - позволяет персоналу СТО зарабатывать деньги для ее владельца.

Усовершенствованная и автоматизированная система управления, используемая в оборудовании фирмы Modena, повышает эргономику и безопасность работы оператора. Наличие систем не только верхнего ограниче-



ния подъема, которая имеется во многих подъемниках аналогичного класса, но и системы нижнего ограничения, предотвращает нарушения правил безопасности и условий эксплуатации оборудования. Наличие широкого спектра дополнительных опций позволяет значительно расширить спектр работ, выполняемых с помощью этого оборудования. Кроме того, предусмотрена упрощенная процедура монтажа подъемников такого класса.

Оборудование Modena, с максимально скрытыми от постороннего взгляда рабочими механизмами, смотрится эстетично. И это не просто прихоть итальянских дизайнеров с развитым вкусом - клиент СТО, глядя на оборудование, сознательно или исподволь, но оценивает по его внешнему виду уровень автосервиса, поскольку в технических характеристиках подъемников вряд ли разбирается. И от этой оценки в некоторой мере зависит имидж предприятия.

Клиенту предоставляется полная техническая информация, а также гарантийный и постгарантийный сервис, который в Украине обеспечивает эксклюзивный дилер компании Modena Equipment - компания «Стан-Комплект».

ООО «СП «Стан-Комплект»

Украина, г. Киев, пр-т Московский, 23

тел.: (044) 451-43-99, (050) 411-84-69, (050) 362-43-94

e-mail: autotools@stankom.com

www.autotools.stankom.com



Диагностика Delphi DS350 с трансформируемым ПК

Компания Delphi предлагает украинскому автосервису новое высоконадежное устройство диагностики с трансформируемым ПК – Delphi DS350 UMPC PLHSV 10776. Он создан на основе данных о конструкции каждой модели автомобиля и обеспечивает более быстрый и доступный по цене доступ к бортовой диагностике, технической поддержке и сервисной информации. Разработанный для автомастерских, с учетом быстрорастущей сети Delphi Service Centre, ПК оснащен вращающимся экраном 10», который не только имеет водонепроницаемую поверхность, но и высокую устойчивость к царапинам. Это позволяет техническому специалисту использовать устройство в планшетном режиме для проведения диагностики автомобиля, держа одной рукой ручку устройства, а другой – перо для ввода данных на экран тачскрин. Затем специалист, просто повернув экран, возвращает ПК

в обычное положение (лэптоп), преимуществом которого служит полноценная клавиатура, используемая для поиска технических данных.

В устройство встроена вебкамера, используемая для оказания технической поддержки и проведения обучения online. Перо позволяет управлять данными на экране тачскрин, а также делать свои записи. Удобный ПК работает от батареи до 8.5 часов, т.е. полный рабочий день.

«Delphi считает, что это первый высоконадежный трансформируемый ПК, разработанный для автомастерских», заявил Майк Рэйн (Mike Rayne), вице-президент, Diesel Aftermarket, Delphi Product & Service Solutions. «Это экономически выгодное устройство, разработанное для проведения диагностики в условиях автомастерской. Устройство на базе Windows очень удобно в работе, более того, технические специалисты могут добавлять свои собственные программы (Word, Excel) для того,

чтобы использовать все возможности этой новой системы.»

Рэйн продолжает: «Мы с радостью можем сказать, что данный инструмент успешно стартовал на рынке – это выгодное ценовое предложение, портативность устройства, высокопрочность конструкции и соответствие жестким требованиям автомастерских.»

Используя программное обеспечение по диагностике Delphi, ПК позволяет техническому специалисту видеть, сохранять и распечатывать параметры данных live как в текстовом, так и графическом формате, запрашивать данные по кодам неисправности и выполнять целый ряд функций (конфигурация, адаптация). Программа поддерживает сканирование всего автомобиля и интеллектуальных систем для подавляющего большинства автомобилей. ПК связан напрямую с ПО технических данных Delphi, что обеспечивает пользователю доступ ко всей сервисной информации OE, ценовым предложениям, времени ремонта и диаграммам прокладки электрических проводов. С целью дальнейшего повышения уровня удобства в использовании и экономии времени ПК будет автоматически выбирать автомобиль, который проходит диагностику, при открытии ПО технических данных.

ПО по диагностике автомобилей Delphi охватывает более 48 автопроизводителей, более 4 000 моделей автомобилей и приблизительно 54000 автомобильных систем. ПО по диагностике грузовых автомобилей охватывает 31 автопроизводителя, 1 400 моделей автомобилей и более 22 000 автомобильных систем, которые также включают диагностику прицепов.

Новый трансформируемый ПКполнил широкий ассортимент средств диагностики Delphi, начиная от решения компактного и портативного PDA и заканчивая этим новым решением на основе ПК.



Устройство на базе Windows использует вебкамеру с целью повышения уровня технической поддержки для автомастерских. Трансформирующие свойства ПК позволяют использовать устройство как тачскрин, так и лэптоп с полноценной клавиатурой.

Официальный дистрибьютор Delphi в Украине по диагностическому оборудованию и запчастям в сегменте дизельного впрыска – компания «АД Дизель», г. Киев, ул. Закревского, 16, тел.: (044) 503-93-07, (067) 216-95-90

Оборудование для автомоек

Отзывы пользователей

Made in Ukraine - не очень популярное клеймо в области украинского машиностроения. Однако сто процентов владельцев автомоечного бизнеса готовы покупать повторно и рекомендовать остальным аппараты высокого давления производства днепропетровской компании "Агрегат Ресурс". В чем же секрет такого высокого рейтинга в эпоху, когда подавляющее большинство автосервисного оборудования на украинских СТО - импортное?



Оказывается, секрет прост и сложен одновременно. Прост в том, что в эпоху глобализации мы имеем доступ к передовым технологиям, что позволяет из лучших комплектующих сделать интересующий рынок товар. И сложен в том, что нужно знать, как это сделать качественно. Во втором вопросе днепропетровской компании "Агрегат Ресурс", производящей аппараты высокого давления одноименной марки, в том числе и для использования в автосервисе, на сегодняшний день в Украине без преувеличения нет равных.

"Агрегат-Ресурс" производит моечную и уборочную технику для самых разных задач. Компания имеет собственный отдел исследований и разработок, в котором используются самые современные системы автоматизированного проектирования. Использование новых технологий, тщательный подбор поставщиков и тестирование их продукции перед тем, как устанавливать на серийное оборудование, является обязательной частью производства. Благодаря специалистам компании даже самые нестандартные задачи, поставленные заказчиком, находят оптимальное решение.

При производстве моечного оборудования главные комплектующие - насос, блок управления - используются итальянские, заслуженно считающиеся лучшими благодаря своему качеству и неприхотливости. В частности, помпы - из кованой латуни, что значительно продлевает срок эксплуатации аппарата. А благодаря огромному опыту работы в украинских реалиях удалось усовершенствовать и адаптировать лучшие конструкции аппаратов высокого давления итальянского производства. Как результат - высокая надежность, а также ремонтпригодность, что позволяет 90% регламентных работ выполнить самостоятельно. Это особенно важно для тех клиентов, которые находятся далеко от сервисных центров, и затраты на доставку оборудования в сервис гораздо выше стоимости самих работ.

Профессиональный опыт и высокий уровень подготовки менеджеров компании позволяет подобрать оптимальную модель для конкретных целей, что обеспечивает покупа-

телю комфортную работу с техникой, что особенно важно на производстве, где свои и простой дорожно обходятся.

Все это позволило компании завоевать доброе имя на украинском рынке аппаратов высокого давления, поэтому популярность АДВ марки "Агрегат Ресурс" стремительно набирает обороты. В подтверждение этого свои комментарии нам дал **Владимир Фесенко**, владелец автомойки на улице Байкальской в г. Днепропетровске.

"Наша мойка работает более 3,5 лет. На 5 постов используем 2 аппарата, которые работают попеременно. Начинили с двух боксов и одного аппарата, потом пристроили еще боксы и купили еще один аппарат."

С аппаратами высокого давления столкнулся впервые, до этого опыта эксплуатации не было никакого. Поэтому пришлось воспользоваться советом знакомых коллег, которые однозначно рекомендовали профессиональную технику "Агрегат Ресурс". Среди них были и такие, которые не пользуются этой маркой, но были недовольны зарубежными. При покупке не сравнивал больше ни с чем, полагался а свои ощущения - конструкция на вид мощная и надежная. Считаю, что для работы не нужен гламурный дизайн и яркие цвета. Нужна практичность и работоспособность. А только хорошие отзывы в интернете подтвердили мои ощущения.

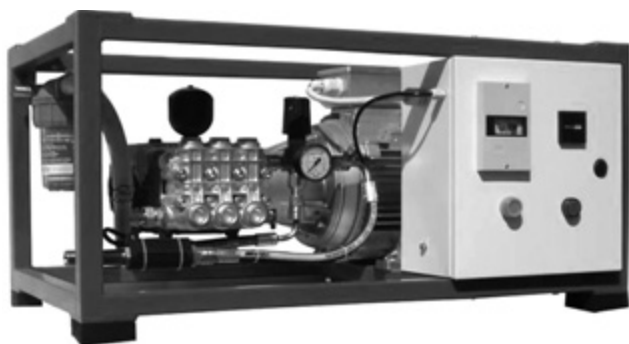
Не я был заказчиком мощностей и конфигурации, мне это рассчитал и порекомендовал продавец. У нас стоят аппараты, работающие попеременно. Хотя можно было купить работающие сразу на два поста. Но они немного дороже. Как показывает практика, редко нужно одновременно в двух боксах использовать высокое давление. Предварительный обстрел - до 10 минут, второй обстрел - еще 5 минут. Итого мойщик работает с аппаратом всего 15 минут. А мойка и уборка автомобиля - в среднем 40 минут. В нашем случае при двух аппаратах на 5 постов иногда так бывают накладки, а вот на 4 поста двух попеременно работающих аппаратов вполне достаточно.

Вопрос расчета окупаемости при покупке не стоял, но отмечу, что за 3 года не было ни одной поломки. Техническое обслуживание и замену масел заказываем у продавца, что происходит регулярно согласно наработанным моточасам. Могли бы сами обслуживать, но аппараты на гарантии, поэтому так проще.

Понаблюдав за рынком более трех лет вижу, что техника "Агрегат Ресурс" благодаря своему качеству и оптимальной стоимости стремительно завоевывает рынок".

ЧП «Агрегат-Ресурс»

Днепропетровск, (0562) 31-29-49, (056) 371-01-22
Одесса, (048) 785-08-49, Киев, (044) 391-03-60, 360-04-24
www.agregat-resurs.com



Монтаж только после проверки

Каждый диск сцепления перед монтажом необходимо проверить на боковое биение, т.к. он может быть поврежден во время транспортировки от производителя до станции технического обслуживания. Деформированные таким образом диски создают проблемы при разъединении сцепления.



Перед установкой диска сцепления на автомобиль, его необходимо проверить и при необходимости выправить.

Диск сцепления является центральным соединительным элементом сцепления и представляет собой компактную и очень сложную деталь, которая подвергается значительным нагрузкам. В сборе с нажимным диском диск сцепления передает крутящий момент от двигателя на входной вал коробки передач. Кроме того, он выравнивает колебания частоты вращения вала в коробке передач, вызываемые неравномерным вращением вала ДВС.

Допустимое боковое биение у новых дисков сцепления при монтаже на автомобиле не должно превышать 0,5 мм. Тем не менее, время от времени встречаются новые диски сцепления, превышающие допустимое боковое биение и требуют дополнительной регулировки. Специалисты по техническому обслуживанию и ремонту компании ZF Services, проводя различные технические семинары, постоянно сталкиваются

с тем, что сотрудники станций технического обслуживания не понимают необходимости такой проверки. По убеждениям сотрудников станций технического обслуживания они вправе ожидать, что детали от производителя поступают к ним в безупречном состоянии.

Каждый отдельный диск сцепления проходит заводскую проверку на свободный ход вращения. В ходе такой проверки диск сцепления помещается между двумя пластинами, которые прижимаются друг к другу с определенным усилием. Затем пластины раздвигаются на определенное расстояние: диск сцепления должен свободно вращаться между ними. В продажу поступают только те диски сцепления, которые прошли такое тестирование. Однако на долгом пути от завода-изготовителя до станции технического обслуживания или, соответственно, до конечного клиента может случиться что угодно: диски сцепления иногда получают повреждения при транспортировке, погрузке и разгрузке или при складировании.

Поэтому каждый диск сцепления перед установкой необходимо проверять на боковое биение, разъясняют технические специалисты ZF Services. Боковое биение измеряется в верхней трети накладки диска сцепления с помощью специального инструмента. Если отклонение превышает 0,5 мм, диск сцепления необходимо отрегулировать с помощью специальной вилки, т.к. в противном случае возникают проблемы при разъединении сцепления. Это значит, что при разъединении не обеспечивается необходимый люфт между диском и маховиком или, соответственно, нажимным диском, и, таким образом, не размыкается цепь между двигателем и коробкой передач. Сотрудник станции технического обслуживания потратит на проверку бокового биения всего три минуты.

По словам специалистов, существуют физические ограничения для разработки очень компактных сцеплений. Диск сцепления должен иметь, по возможности, максимально низкий момент инерции массы и при разъединении он должен как можно быстрее остановиться и, соответственно, перестроиться на частоту вращения вала на следующей выбранной передаче. Для так называемых легко переключаемых коробок передач требуются еще более легкие диски сцепления. Поэтому невозможно бесконечно усиливать диски сцепления. Использовать упаковку, которая гарантированно защищала бы содержимое от всех возможных повреждений, не имеет смысла с точки зрения экономики и экологии: это значительно увеличило бы цены на продукцию.

ZF Services

МЫ ЗА ЧИСТЫЙ МИР!



**Агрегат
Ресурс**

Компания Агрегат-ресурс –
Лидер в производстве аппаратов высокого
давления в Украине!

оборудование для
уборки, чистки, мойки

Автоматические
портальные мойки
производства
AQUARAMA, Италия

Техника
для клининга
производства
Portotecnica, Италия

Аппараты высокого
давления для мойки
и очистки производства
Агрегат Ресурс

Системы очистки
и рециркуляции воды
производства
Агрегат Ресурс



Днепропетровск
ул. Березинская, 80
тел./факс: (0562) 31-29-49
(056) 371-01-22, 371-02-33

Киев
ул. Семьи Хохловых, 11/2
тел./факс: (044) 391-03-60
(044) 360-04-24

Одесса
ул. Б. Арнаутская, 18
тел./факс: (048) 785-08-49

www.agregat-resurs.com



**ОБЛАДНАННЯ
для СТО
та АВТОСЕРВІСУ
ПІДЙІМАЧІ ВІД
ВИРОБНИКА**



ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одеська 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.ck.ua



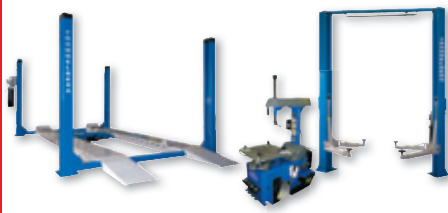
НАШ ОПЫТ К ВАШИМ УСЛУГАМ



Компания «Бриз»
технический представитель «АБ-Инжиниринг» в Украине
г. Одесса, ул. Комарова, 14, тел.: (067) 517-33-90
ab-engine@ukr.net, www.ab-engine.net.ua



АВТОРЕМТЕХНІКА
искусство быть первым
(044) 599-9092
(067) 440-4158



www.autoremtehnika.com.ua

Оборудование для СТО по акционным ценам
Подъемники, шиномонтаж, балансировка
Доставка в любой город Украины
Монтаж. Обучение. Гарантия



г. Киев, ул. В. Хвойки, 10, 2 этаж, оф. 15

NORTON

SAINT-GOBAIN



Ищем представителей в регионах

**Официальный дистрибьютор в Украине продукции
Saint-Gobain Abrasives по ААМ – ООО «Карсистем Украина»**

03187, г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел./факс: (044) 536-48-44, 536-48-45
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua, www.carsystem.kiev.ua



www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

U-POL

**Лакофарбові матеріали та засоби
для кузовного ремонту автомобіля**

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



**От хорошей цены
до самых высоких технологий
покраски автомобилей**



sikkens
AkzoNobel

LESONAL

DYNA
COAT

- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.

- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.

- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

ООО «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, www.farby.net.ua



MOBIHEL®

Advanced Car Refinishing

АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!
Проверено временем!



New Fashion Colour Range



Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
Тел/факс: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua



GLASURIT в аэрозольной упаковке

Компания «Топ Лак Украина» возобновляет поставки продуктов GLASURIT в аэрозольной упаковке по 400 мл. Эти продукты могут быть использованы для решения широкого спектра задач на кузовных СТО, включая подготовительные работы перед покраской. Они также позволяют добиться повышения эффективности при ремонте мелких повреждений.



581-90. Контрольное проявочное покрытие, которое применяется для контроля шлифовки грунтовочных покрытий.

934-10. Грунтовка для пластика. Применяется как адгезионное средство для окрашивания пластмассовых деталей автомобилей.

183-30. Антикоррозионная грунтовка с высокой антикоррозионной защитой. Может применяться на различных типах металлических кузовов автомобилей. Обладает токопроводимостью, что идеально подходит для использования в процессе сварки.

183-70. Экспресс грунтовка - особенно полезный в окрасочном производстве материал. Применяется в качестве универсальной грунтовки, а также в качестве грунтовки-наполнителя перед нанесением автоэмалей. Может наноситься как изолирующая грунтовка на шлифованные (в процессе подготовки перед покраской) детали. Также ее удобно применять в системе мелкого ремонта Spot-Repair. Для этого применения продукт комплектуется специальной распылительной насадкой с круглым факелом. Грунтовка может наноситься как на отвержденный слой старой краски, так и на различные типы кузовов автомобилей.

801-75. 2K грунт-наполнитель для использования в автомобильной окрасочной индустрии. Удачно завершает линейку вышеописанных материалов благодаря своим свойствам. Великолепно подходит для небольших шлифованных мест до голого металла на внутренних зонах. Также используется как защита от коррозии под Glasurit 285-грунты-наполнители с отличным состоянием покрывного слоя.

«Топ Лак Украина», г. Киев, ул. Северо-Сырецкая, 3
тел./факс: + 38 (044) 239-98-60 (-58; -59), 205-34-01(-02)
e-mail: toplacua@toplacua.com.ua, www.toplac.com.ua
Сайт техподдержки Glasurit- www.glasurit.com.ua

Акционная стоимость на лак Standox 2K Kristall

2K Kristall - высококачественный 2K прозрачный лак для окрашивания деталей или полной окраски автомобиля. Обладает отличной растекаемостью и оптимальным глянцем. Смешивается в пропорции 2:1 со всеми Standox 2K отвердителями MS или в пропорции 3:1 со всеми Standox 2K отвердителями HS. Высыхает в течение ночи при 20°C или за 20-30 мин. при 60°C. Теоретическая укрывистость - 7.8 м/л при 50 мкм сухой пленки. Розничная стоимость - 410,82 грн за 1,5 литра с отвердителем. Акционная стоимость - 286,90 грн.



«АРТ-Медиум», Днепропетровская обл.,
п. Опытный, ул. Научная 1, оф. 206,
тел. (056) 378-54-09, 378-53-01, www.standox.net.ua

Новинки MOBIHEL

MOBIHEL 2K 4:1 HS Kompaktprimer low VOC Winter

Оптимальный вариант для работы в условиях низкой температуры и высокой относительной влажности.

Высыхание при +5° C (отвердитель 750W):

- 1 слой толщиной 60 мкм - 1,5 час;
- 3 слоя толщиной 180 мкм - 3-5 час;

Особенно рекомендуется для автосервисов, не имеющих оптимальных рабочих условий в осеннем, зимнем и весеннем сезонах (экономия энергии).

Высыхание при +60° C (отвердитель 700)

- 1 слой толщиной 60 мкм - 20 мин;
- 2 слоя толщиной 120 мкм - 30 мин;

Применение на автосервисах класса "А": быстрое высыхание - высокая продуктивность.



MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W low VOC

В настоящее время по требованию страховых компаний необходима замена большого количества поврежденных деталей новыми. Наполнитель MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W является идеальным решением при окраске новых деталей с катодной защитой. Обеспечивает высокую продуктивность без потерь времени и шлифования. Применяется в качестве вторичной грунтовки W/W с разбавлением или шлифовальной вторичной грунтовки без разбавления.

ВНИМАНИЕ: MOBIHEL 2K HS 3:1 filler W/W выпускается на основе новейших смол, поэтому его блеск выше, и не требуется ждать матовения покрытия.



MOBIHEL 2K HS 2:1 Б/Ц лак DH low VOC

Новый бесцветный лак отличается от прежнего варианта сокращенным временем высыхания и достижения окончательной твердости пленки покрытия. Отсюда его наименование DH, что означает (D-dry, H-hard). Межслойный интервал 5-10 мин. Расфасовка: 1 л, 5 л.



MOBIHEL 2K Б/Ц лак FG anticratch low VOC

Новый MOBIHEL 2K лак бесцветный FG (Full Gloss) anticratch low VOC отличается простым и легким нанесением, покрытие имеет высокий блеск и красивый внешний вид, а также долговременную глубину.

Новая серия отвердителей MOBIHEL 2K лака бесцветного FG:

- 2K отвердитель 8150 (5-18 C)
- 2K отвердитель 8100 (18-27 C)
- 2K отвердитель 8130 (27-35 C)

Разбавление: 2K разбавители 2100, 2300, 2500. Расфасовка: 1 л, 5 л.



MOBIHEL База MIX

Программа дополняется десятью новыми эффектными порошковыми пигментами, которые, прежде всего, используются в окраске автомобилей японского производства. В первой фазе на рынок внедряются первых 5 MIX. Расфасовка: 20 г (картонная коробка, 6x20 г).



Компания «Прогресс»

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
тел./факс: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua

Сеть магазинов АвтоPoint активно развивается в Украине

Сеть магазинов AutoPoint существует с 2000 года и продолжает активно развиваться. В настоящий момент сеть насчитывает 101 магазин на территории России и Украины. Из них в Украине - 25 магазинов.

В магазинах сети AutoPoint представлен широкий спектр товаров для ремонта и ухода за автомобилем. В ассортименте представлены: автоэмали, лаки, грунты, шпатлевки, полировочные материалы, герметики, покрасочное оборудование, автоинструмент, а также масла, автохимия, расходные материалы, автоаксессуары. Все товары - по доступным ценам.

Специализация магазинов - товары для профессионального ремонта кузова автомобиля, которые представлены в широком ассортименте. В магазинах установлены системы для подбора автоэмалей от ведущих мировых производителей. Для постоянных покупателей - специалистов кузовного ремонта - разработана специальная система скидок.

Продукция, представленная в магазинах - это только качественные товары от лучших зарубежных и украинских производителей, что подтверждено сертификатами качества.

В любом магазине сети каждый клиент может получить профессиональную консультацию по товару, его назначению и применению. Магазины имеют удобное месторасположение.

Адреса магазинов AutoPoint в Киеве:

1. Киев, ул. Мировпольская, 8-А, (044) 361-97-35
2. Киев, ул. Мельниченко, 1А, (044) 407-00-69
3. Киев, ул. Бережанская, 15, (044) 360-74-61
4. Киев, ул. Северная, 1, (044) 360-41-57
5. Киев, ул. Лятошинского, 14, (044) 383-98-02
6. Киев, ул. Столичное шоссе, 104а, авторынок "Чапаевка", (044) 383-98-02
7. Киев, ул. Волынская, 66-А, (044) 241-20-94
8. Киев, ул. Зодчих, 5-А, авторынок "Запчасти на Окружной", (044) 362-05-03
9. Киев, ул. Электротехническая, 5, рынок "Автоконтинент", (044) 361-15-94
10. Киев, ул. Стеценко, 30, (044) 383-29-61
11. Киев, ул. Садовая, 70-А, автоцентр "Жуляны", (044) 383-98-02
12. Киев, ул. Днепровская набережная, 18, "Евробазар", (044) 361-97-35

Адреса магазинов AutoPoint по Украине:

1. Белая Церковь, ул. Шевченко, 87, (045) 635-91-71, (067) 442-52-72
2. Житомир, ул. Маршала Рыбалко, 28, (0412) 25-66-67
3. Львов, ул. Генерала Курмановича, 2 (район МРЕУ), (067) 950-38-40
4. Львов, Львовская окружная, с. Сокольники, ул. Садовая, 18, (067) 950-38-40
5. Одесса, просп. Маршала Жукова, 2А, авторынок "Успех", (094) 94-93-793, (0482) 714-23-86
6. Одесса, пгт Авангард, ул. Абрикосовая, 1, (094) 948-64-16
7. Радомышль, ул. Соборный майдан, 6 (помещение кинотеатра), (093) 765-97-18
8. Ровно, ул. Чернышева, 7, (0362) 63-12-36
9. Ровно, авторынок "Динамо", ул. Королева, 27, 4 ряд, точка "АвтоПоинт", (050) 375-29-67
10. Сумы, ул. Черепина, 27, (0542) 32-51-73
11. Сумы, пр. Курский, 22, (0542) 77-33-33
12. Сумы, ул. Черниговская, 12, (095) 121-75-39
13. Черкасы, ул. Ярославская, "Авторынок", (0472) 65-91-37
14. Черкасы, ул. Стройиндустрии, 1, (0472) 50-01-35, (0472) 71-05-70
15. Черкасы, ул. Благовестная, 291, (0472) 45-74-59, (0472) 32-05-24



Прозрачный лак Standox для ускоренных процессов

Standocryl VOC Express Clearcoat - высококачественный 2К прозрачный лак для микроремонта, для частичной и полной окраски автомобиля. Лак универсален в применении и очень быстро затвердевает. Высокоэффективный, высокопродуктивный и легкополируемый материал гарантированно дает безупречные результаты даже в сложных условиях обработки и сушки. Лак наносится в один проход и может быть прекрасно адаптирован к конкретным условиям применения посредством выбора соответствующих отвердителей и растворителей из линейки VOC. Для различных видов ремонта подобраны их оптимальные сочетания.



Благодаря своим энергосберегающим свойствам, а именно более короткому времени сушки и возможности работать при более низкой температуре, а также улучшенной сушке на воздухе, новый лак позволяет улучшить производительность и прибыльность кузовных станций. Всего 15-30 минут при температуре 50-60 °C достаточно для отверждения лака до степени, позволяющей производить сборку кузова. Также возможны сушка воздухом в течение ночи и сверхбыстрая сушка с помощью инфракрасной лампы.

ООО «Колор Систем», официальный представитель

Standox в Украине, г. Киев, ул. Луговая 1-А

тел.: (044) 426-91-91, (044) 426-91-92 факс, (067) 507-07-00

www.standox.com.ua

Липкая салфетка SERWO для удаления пыли

Ассортимент расходных материалов компании "Карсистем Украина" от производителя SERWO (Германия) пополнился новейшей разработкой - липкой салфеткой для удаления пыли, остатков шлифовального материала и другого мусора перед нанесением краски. Салфетка подходит для всех видов краски, включая водорастворимые. Салфетка прошла испытания и одобрена лидерами автомобильного производства Германии.



Салфетка на основе полипропилена разработана специально для подготовки поверхности к окраске. Она не оставляет частиц ворса, так как полипропилен является полимерным соединением. Поверхность этих салфеток позволяет тщательно обрабатывать детали, а высокая прочность предохраняет от разрывов на острых кромках и углах. Особо стоит указать на точно рассчитанную степень пропитки салфетки, что особенно важно перед нанесением финишного лакокрасочного покрытия, когда любой, даже самый незначительный дефект подготовки, может негативно отразиться на конечном результате длительного, сложного и дорогостоящего процесса покраски.

Салфетки размером 43 x 30 см доступны в упаковке 5 шт. (арт. 0730051) и 50 шт. (арт. 0730050), причем при покупке салфеток в упаковке 50 шт. стоимость каждой будет ниже на 15%.

Эксклюзивный представитель SERWO GmbH

в Украине ООО «Карсистем Украина»

г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А

тел.: (044) 526-48-45, 526-48-44

www.carsystem.kiev.ua

MASTER®



грунты лаки шпатлевки новое поколение инноваций



Мы создали совершенно новый, свежий и интересный дизайн линии **MASTER**. Идея - идти в ногу со временем, предлагать инновационные продукты в современной упаковке, положительно отличаться, быть более узнаваемыми и современными по сравнению с конкурентами на рынке **ЛКМ**.

Перевоплощение **MASTER** в новое визуальное оформление способствует верному позиционированию бренда и эффективному продвижению профессиональной линии на рынке. Состав продуктов не меняется, но в линии появится новое поколение материалов, высококачественных продуктов создаваемых с использованием инновационных технологий. Новые, яркие этикетки также содержат более подробную информацию и характеристику продуктов.

Станки механической обработки моторных деталей



Итальянская компания ROBBI S.p.A., опыт работы которой насчитывает уже более 75 лет, входит в тройку мировых лидеров производства прецизионного оборудования для ремонта головок и блоков цилиндров, коленчатых валов и шатунов. Оборудование фирмы ROBBI работает на заводах ведущих производителей различной техники, в ремонтных мастерских и автосервисах всех стран мира. О популярности и качестве оборудования ROBBI говорит тот факт, что оно рекомендуется для ремонта двигателей ведущими производителями тяжелой техники Caterpillar и Comatsu.

Расточные станки для блоков цилиндров

Литая чугунная станина и мощные двигатели обеспечивают более высокую точность и производительность по сравнению с машинами аналогичного класса. Все двигатели имеют плавную регулировку скорости вращения, есть плавная переменная подача стола и возможность установки фрезерной го-

ловки для фрезерования, большой выбор шпинделей и приспособлений, включая шлифовальное и хонинговальное. Легкость позиционирования и центрирования шпинделя делает работу легкой и быстрой.

Горизонтально-расточные станки

Позволяют растачивать постели коленвала и распределителя в головках и



блоках цилиндров диаметром 23-200 мм и длиной до 3200 мм. Плавная регулировка частоты вращения шпинделя, регулировка положения расточной бабки в поперечном направлении, удобные центроискатели, эффективная система смазки и хромированные борштанги с чугунными подшипниками обеспечивают быструю и точную работу станка в течение десятилетий.

Станки для хонингования цилиндров

Позволяют хонинговать любые цилиндры диаметром 31-300 мм и длиной до 800 мм. Представлены модели с ручной и автоматической подачей абразивных брусков на разжим, в том числе, с главным электронным регулированием частоты вращения и подачи, электронным регулированием вертикальной подачи хонголовки и по-



дачи брусков на разжим, с электронной индикацией параметров и с продольным и поперечным перемещением стола. Большой выбор универсальных и специальных многобрусковых (5-6 брусков) хонинговальных головок с регулировкой конуса обеспечивает точное хонингование любых отверстий.

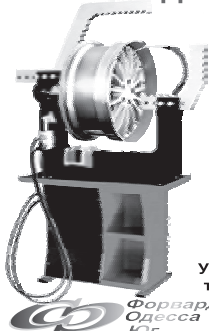
Гарантия на оборудование - 12 месяцев. Специализированный моторный центр "АБ-Инжиниринг" совместно с компанией ROBBI дает исчерпывающую информацию о работе оборудования, оказывает помощь в приобретении станков, их оснастки и инструмента, осуществляет гарантийное и послегарантийное сопровождение, подготовку и обучение персонала технологиям ремонта деталей.

Компания «Бриз» - технический представитель «АБ-Инжиниринг» в Украине, г. Одесса, ул. Комарова, 14 тел. (067) 517-33-90, ab-engine@ukr.net www.ab-engine.net.ua



Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Станок для правки дисков PO 14S



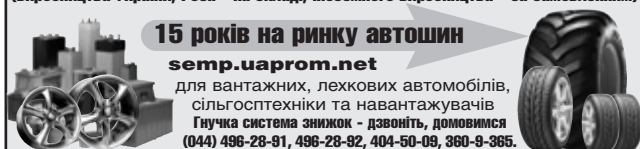
предназначен для правки стальных и алюминиевых дисков диаметром до 24". Диски ремонтируются гидравлическим цилиндром с подходящими рабочими насадками разных форм.

вес - 165 кг
макс. давление гидронасоса - 160 бар
питание 380 В/50 Гц
усилие правки 45 кН

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Автошины, диски колесні, аккумулятори

(виробництва України, Росії - на склад; іноземного виробництва - за замовленням)



15 років на ринку автошин
semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів
Глушка система знижок - дзвоніть, домовимся
(044) 496-28-81, 496-28-82, 404-50-08, 380-8-385.

«Восток 2000» проводит акцию по бесплатной замене масел и диагностике ходовой грузовиков

Весной 2012 г. начала работу новая компания - «Восток 2000». Специализация - торговля автозапчастями для грузовых автомобилей Renault. В наличии и под заказ - оригинальные и неоригинальные запчасти для всего модельного ряда грузовиков Renault.

Компания также предлагает оригинальные масла и фильтры Renault, а также масла, фильтры и автохимию ведущих мировых марок для любых грузовых автомобилей.

В г. Бровары, по адресу **Окружная дорога, 1**, на территории базы "Сельхозхимии" компанией в августе этого года открыт сервис экспресс-замены масел и всех технических жидкостей на автомобилях TIR-группы.

На текущий момент проводится акция по бесплатной замене масел и технических жидкостей, а также оказывается услуга бесплатной диагностики ходовой части грузовиков.

тел.: (096) 723-58-54, (066) 697-03-40



**RENAULT
TRUCKS**

Амортизаторы KONI для автобусов и прицепов

Амортизаторы KONI для коммерческой техники во всем мире известны благодаря своим высоким эксплуатационным качествам, надежной работе в течение долгого срока и низкой средней стоимости километра пробега. При этом продукция KONI представлена во всех сегментах коммерческого транспорта: от автобусов до прицепной техники.

Амортизаторы с технологией FSD

Амортизаторы KONI с технологией частотно-избирательного демпфирования (FSD – Frequency Selective Damping) были специально разработаны для пассажирских автобусов, сочетая в себе максимальный комфорт и устойчивость на дороге.

Амортизация (или демпфирование) автомобиля – это всегда компромисс между комфортом и устойчивостью на дороге. Показательным примером в данном случае является болид Формулы 1, который предлагает наилучшее сцепление с дорогой, но с минимальным комфортом для гонщика.

В свою очередь пассажиры комфортабельных магистральных автобусов рассчитывают, что они получат максимальный комфорт в сочетании с безопасным сцеплением с дорогой. Получается, что одновременно необходимы два фактора: минимальное затухание колебаний – для комфорта пассажиров, и быстрое затухание колебаний – для безопасного и стабильного движения. Такой конфликт интересов невозможно решить обычными амортизаторами. Именно поэтому компания KONI создала свои амортизаторы с технологией FSD, которые позволяют удовлетворять двум вышеперечисленным требованиям.

Преимущества FSD технологии

Самое главное преимущество – это решение проблемы комфорта и устойчивости. С одной стороны, выбоины и другие неровности дорожного покрытия не ощущаются пасса-

жирами. А с другой стороны улучшается устойчивость на дороге и безопасность езды.

Легкозаменяемость. Так как амортизаторы с технологией FSD являются интегрированной частью гидравлической системы амортизации, то никаких дополнительных кабелей, датчиков или воздушных шлангов не требуется. Амортизаторы KONI с FSD-технологией заменяют обычные амортизаторы без изменений в конструкции транспортного средства.

Выгода от эксплуатации. Амортизаторы KONI в целом отличаются низкой средней стоимостью километра пробега, и амортизаторы с FSD-технологией не исключение. Это экономически эффективное решение, позволяющее улучшить комфорт и безопасность езды на автобусе. И эта продукция проверена ведущими производителями автобусов в условиях реальной эксплуатации.

Амортизаторы для прицепов: тип 91

Амортизаторы для прицепов 91-го типа считаются одними из лучших в своем классе. Благодаря своей уникальной конструкции, они весьма популярны как среди ОЕ-производителей, так и на вторичном рынке. Ведущие производители прицепов устанавливают их уже на конвейере, будучи уверенными в их качестве и длительном сроке службы.

Уникальная конструкция амортизатора обеспечивает:

- статическую нагрузку до 10 тонн, что очень важно для транспорта, работающего по схеме «roll-on/roll off»;
- снижение веса за счет использова-



- нового пластикового корпуса;
- повышенную сопротивляемость боковым силам за счет более толстого штока;
- надежную работу даже при экстремально высоких рабочих температурах за счет использования новых типов уплотнения и специальных масел;
- уменьшение высоты подвески и увеличение объема прицепа за счет возможности горизонтальной установки.

Преимущества. Одним из главных преимуществ амортизатора 91-го типа стоит считать экономию при его использовании. Пробег более одного миллиона километров не является чем-то исключительным для этих амортизаторов, что позволяет говорить о самой низкой стоимости километра пробега.

Применение этого типа амортизаторов обеспечивает уменьшение передвижений груза в прицепе, а соответственно и его повреждения. Также снижается износ шин и других элементов подвески, и продлевается срок службы всего прицепа в целом.

О том, что этот продукт действительно отличается высокой надежностью, говорит тот факт, что ведущие производители прицепов, систем подвески и осей используют его в качестве оригинальной продукции.



CoJali JaTest: мнение диагностов



Исходя из того, что обычно стоимость простоя легкового и грузового автомобилей несоизмеримы, в грузовой диагностике наиболее важно быстро и правильно найти неисправность, чтобы ее устранить. Пользователи прибора JaTest считают, что именно с его помощью это можно сделать наиболее эффективно. О своем опыте эксплуатации рассказывает диагност грузовой СТО в городе Стрый Львовской области Назар Алексей.

Отзывы и впечатления

Мои отзывы о работе с прибором JaTest только положительные. Мне он нравится тем, что, во-первых, позволяет быстро найти неполадку. Во-вторых, он может показать тебе всю картину работы любой системы автомобиля: двигателя, тормозной системы, электронных блоков управления всех систем. В-третьих, этот прибор не дает неопытному диагносту навредить автомобилю.

Мне в работе попадаются абсолютно разные автомобили – от старых до новых, от Euro -1 до Euro 5. Поэтому важно, что прибор JaTest «видит» технику практически всех производителей – в том числе позволяет работать с азиатскими и даже американскими грузовиками. Ну и радует, что этот прибор очень хорошо «разбирается» в автобусах и бусах, среди которых такие популярные модели, как Mercedes Sprinter или Volkswagen T4.

Раньше я работал с прибором другого известного производителя диагностического оборудования. Считаю, что он не был настолько эффективным, показывая только общую картину. Например, он не мог мне показать работу двигателя или впрыск форсунок, а это часто необходимо. Потому что три основных неисправности в коммерческом



транспорте, это: проблемы в топливной системе, проблемы в тормозной системе и неисправности блока управления пневмосистемой («подушками»). Хотя наиболее часто нами попадают неисправности именно системы двигателя: отказы датчиков, неработающие форсунки, проблемы в топливной.

Примеры эксплуатации

Недалеко от нас на трассе «стал» автобус Neoplan. Мы подъехали, подключили прибор и обнаружили неисправность в системе управления ABS и EBS – они просто «не видели» друг друга. Так как проблема была только в электронике, то в течение получаса с помощью прибора JaTest мы ее устранили на месте и автобус поехал дальше.

Не так давно к нам попал грузовик Renault, у которого отказала «коробка-автомат». Автомобиль шел грузен-

ным и ему срочно потребовалась помощь. Продиагностировав автомобиль, мы обнаружили неисправность, заменили два вышедших из строя датчика и перевозчик отправился дальше в рейс.

Преимущества

Мне нравится, что этот прибор очень удобен в эксплуатации. Во-первых, он полностью русифицирован, что не всегда встретишь в других приборах. Во-вторых, в нем есть все электрические, электронные и другие схемы. Также в нем есть все параметры работы автомобиля – тебе не нужно бегать искать по книгам, все есть в JaTest. В-третьих, прибором JaTest можно перепрограммировать блоки управления системами, например, ABS, или перекалибровать датчики. При этом если вы непосредственно вносите изменения в программу работы блоков управления, в системе отображается каким конкретно прибором, с какой СТО, вносились эти изменения.

О компании-поставщике

Что касается компании «Изотоп Прибор Сервис», продавец этого оборудования, то скажу, что это серьезная компания, в которой всегда окажут квалифицированную помощь. Для этого есть горячая линия с сервисным инженером, который проходил обучение на заводе в Испании и всегда может помочь советом, если ты чего-то не знаешь. Сервисные специалисты компании имеют возможность проконсультировать не только по работе самого прибора, но и оказать высококвалифицированную помощь в решении конкретной проблемы по конкретному транспортному средству, поскольку они имеют постоянный опыт работы с автомобилями. На сегодня это практически единственное предприятие, которое осуществляет полную поддержку пользователей оборудования, что послужило для нас одним из основных факторов окончательного выбора поставщика. Ведь предложений данного оборудования этой марки на рынке много, но полноценно работает и поддерживает пользователя только предприятие «Изотоп Прибор Сервис». Остальные поставщики не убедили нас в том, что смогут оказать соответствующее сопровождение.

Мне также важно, что компания постоянно проводит великолепные обучающие семинары, на которых в том числе можно обменяться опытом с диагностами со всей Украины.

Оливи TOTAL

Більше захисту на будь-якій дорозі



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40:
Високоякісні оливи для бензинових
і дизельних двигунів незалежно від
умов експлуатації.

Официальный дистрибьютор
ООО «МГ Автомотив»
Украина, г. Полтава
ул. Зеньковская, 14
тел: (0532) 611-430, 611-431



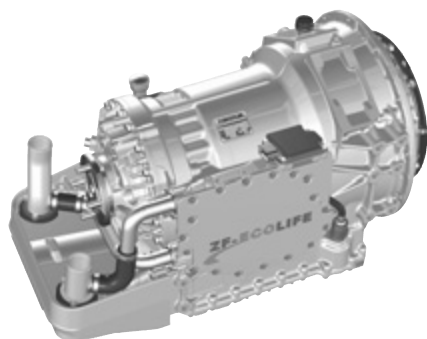
TOTAL

ZF – лучший бренд в категории «Коробки передач»

В категории «Коробки передач для коммерческих автомобилей»

Согласно результатам опроса читателей издательского дома ETM (журналы «Lastauto omnibus», «Trans aktuell» и «Fernfahrer»), ZF восьмой год подряд занимает первое место в категории «Коробки передач для коммерческого транспорта». Главный критерий оценки – безопасность и экономичность.

В 2012 году более 60% читателей отдали свое предпочтение автоматическим и механическим коробкам передач ZF для грузового транспорта и автобусов.



6-ступенчатая автоматическая КПП ZF-EcoLife передает более высокий крутящий момент, обеспечивая низкий расход топлива.

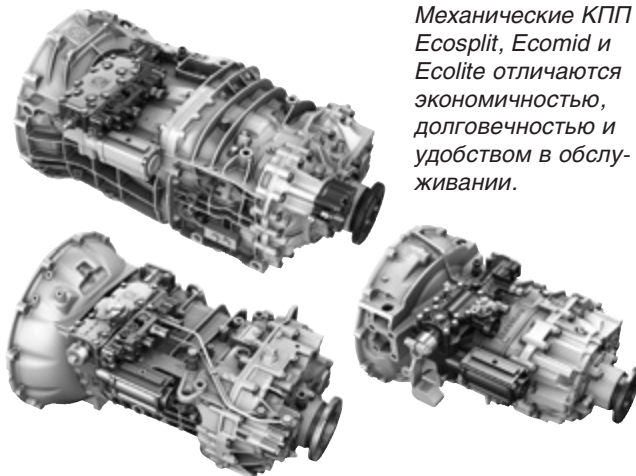
«Мы гордимся высокой оценкой, которую читатели дают нашей продукции», – прокомментировал победу Рольф Лутц (Rolf Lutz), член совета директоров и руководитель подразделения Техника для коммерческого транспорта ZF Friedrichshafen AG. «Тот факт, что производители, транспортные предприятия и водители в течение длительного времени высоко оценивают нашу продукцию, является доказательством того, что мы развиваемся в правильном направлении в отношении новых разработок и производства», – отметил г-н Лутц.

Читатели высоко оценили такие качества коробок, как



ZF восьмой раз подряд занимает лидирующую позицию в категории «Коробки передач для коммерческих автомобилей»: системы автоматической коробки передач серии AS Tronic.

Механические КПП Ecosplit, Ecomid и Ecolite отличаются экономичностью, долговечностью и удобством в обслуживании.



безопасность и экономичность. К примеру, новая модульная конструкция коробок передач ZF для коммерческого транспорта состоит из базовой коробки передач, которая по желанию покупателя может комбинироваться с пятью различными компонентами привода.

Коробки передач ZF не только занимают высокие позиции по итогам опросов аудитории, но и пользуются успехом на всех мировых рынках еще и потому, что на решение транспортных компаний о покупке значительное влияние оказывает стоимость эксплуатационного обслуживания. На данный момент подобная тенденция характерна не только для Европы, но и для развивающихся рынков, таких как Южная Америка или Азиатско-Тихоокеанский регион.

В категории «Коробки передач для легковых автомобилей»

В Германии независимо друг от друга было проведено 3 опроса о лучших брендах в автомобильной промышленности, результаты которых показали, что ZF назван лучшим брендом в категории «Коробки передач». Обладая более чем 70 процентами голосов, ZF оказался далеко впереди своих конкурентов.

В результате опроса «Best Brands» («Лучшие бренды»), который традиционно проводится специализированным журналом «Auto motor und sport», ZF в 2012 году седьмой раз подряд занял первое место. Подавляющим большинством голосов (79 %) читатели отдали ZF первое место при ответе на вопрос, какой бренд в категории «Коробки передач» они считают лучшим. Это был лучший показатель для ZF, начиная с первого опроса читателей на тему «Лучший бренд» в 2006 году.

В 2012 году журнал Auto Bild также выяснял мнение читателей о лучших брендах в автомобильном мире. Здесь 74 % опрошенных поставили ZF на первое место среди производителей коробок передач для легковых автомобилей.

По результатам опроса о лучших брендах «Best of 2011», проведенном среди 25 500 читателей газеты «Auto Zeitung», ZF по праву оказался на первом месте в категории «Коробки передач».

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО MAN



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

«АВЕРС»

пропонує спектр послуг:

- продаж нових транспортних засобів MAN та причіпної техніки
- гарантійне, післягарантійне обслуговування та ремонт автомобілів і автобусів MAN, NEOPLAN та причіпної техніки KOGEL, FLIEGL, LAMBERET
- ремонт та технічне обслуговування причіпної техніки європейського виробництва
- продаж транспортних засобів та причіпної техніки, які були у використанні з Європи.



ТОВ «АВЕРС» ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР MAN В УКРАЇНІ

Продаж техніки: (067) 322 9019
(032) 244 0652/53

Сервіс: (067) 374 2085, (067) 671 1884

Запчастини: (067) 314 8402, (032) 244 0650

Львівська обл., Городоцький р-н
с. Воля Бартатівська, вул. Львівська, 33з



АВТОМАГАЗИН



Magnum
Premium
Midlum
Mascot

г. Бровары, Окружная дорога, 1 (на территории Сельхозхимии)

тел.: (096) 7235854

(066) 6970340

ICQ: 633-596-421

пн-пт: 9:00-18:00

сб: 9:00-15:00

вс: выходной



- з/ч в наличии и под заказ
- з/ч оригинальные и адаптивные
- большой выбор, оптимальные цены



KIAPARTS 
 HYUNDAI Запчасти опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

ДІАС-ТУРБО
 Офіційний представник
 ТУРБОКОМПРЕСОРИ



Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:
ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
 тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

 **Официальная сервисная станция сети «Вольво Украина»**

Ремонт и обслуживание
 большегрузных автомобилей, прицепов, полуприцепов, бочек
 Все виды ТО. Компьютерная диагностика
 Охраняемая стоянка, шиномонтаж, мойка
 Время работы: ПН-СБ с 8.00 до 21.00

Грузовой эвакуатор
 Техническая помощь в дороге в любой точке Украины
 Эвакуация аварийного транспорта до любого СТО Украины
 Транспортировка грузового транспорта всех типов:

- автобус;
- седельный тягач;
- полуприцеп, прицеп;
- автопоезд до 60 т

Круглосуточно

ЧП Техносервисинформ
 Днепропетровск, ул. Березинская, 52-А
 тел.: (056) 372-37-32, 377-03-46, (050) 420-90-90



 Multibrand diagnostics



jaltest 

**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ**
 ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ПОДДЕРЖКА, СЕРВИС и ОБУЧЕНИЕ
 ВКЛЮЧЕНА БАЗА ДАННЫХ 

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
 на УКРАИНЕ**

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"
 г. Киев, ул. Сесташко, 13, оф. 408 (044) 233-4681 e-mail: izotop@zeos.net
www.truck-elektronik.com.ua www.jaltest-diagnostics.com

ЕСТО ДЕЛАЮТ ВСЕ, НО ТОЛЬКО МЫ ЗНАЕМ КАК

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

**Елементи
 пневматики
 до вантажних
 автомобілів,
 причепів
 та автобусів**



Truckline

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !
ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
 м. Київ, вул. Автозаводська, 18
 Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
 Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Одеська філія:
 м. Одеса, вул. Дальницька, 25
 Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
 Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Рівненська філія:
 м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
 Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
 Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

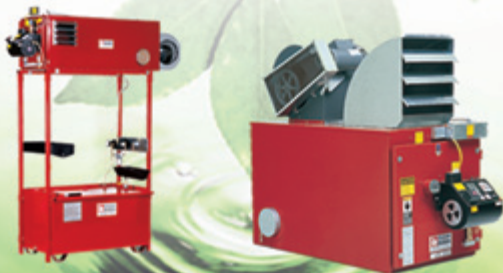
Львівська філія:
 м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
 Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
 Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

 **КАРГО-ТЕК**
www.kargo-tek.com.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

Сервис MAN, IVECO, DAF

- Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.

СИА транс



- Продажа автомобилей MAN.

ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

Оборудование UNI-TROL (Польша)

КЛЕПАЛЬНАЯ МАШИНА RUN-1



Устройство предназначено для клёпки тормозных накладок грузовых автомобилей с помощью стальных, латунных, медных трубчатых заклёпок или полно-алюминиевых заклёпок.

Пневматический серводвигатель управляемый педалью.

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Форвард Одесса Юг

Великолепная управляемость и комфорт



KONI

ООО «Побутаавтоцентр» официальный дистрибьютор в Украине

тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77
info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

РЕМОНТ

Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів

Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
Рівненська філія
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

ООО «Крым-Олнид-Авто»

- автозапчастини (опт и розниця)
- компьютерная диагностика
- станция технического обслуживания



Mercedes-Benz



г. Белогорск, развилка Симферополь-Феодосия-Нижнегорск

тел.: (099) 475-15-19, (067) 652-46-89

г. Симферополь, ул. Кубанская, 18, АТП 14355

тел.: (067) 652-94-04, (050) 937-35-30

г. Симферополь, пос. Гресс, ул. Монтажная, 8

(АТП СимСтройТрансСервис)

тел.: (095) 822-99-94, (067) 652-46-89

e-mail: truckspares.simf@gmail.com

СТО Транс-Сервіс-1 –

**найбільший мультибрендовий
сервісний комплекс у Західній Україні!**

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного сервісу вантажівок (DAF ITS). Також СТО є сервіс-партнером SCHMITZ, SCHWARZMULLER, авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та здійснює гарантійне обслуговування причіпної техніки фірм BODEX та «Еверласт».

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

**СТО надає послуги по комплексному
ремонту та технічному обслуговуванню
автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а
також напівпричепів на осьових агрега-
тах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.**

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua

- Вигідні тарифи.
- Гарантовані строки доставки.
- Страхування вантажу.
- Доставка до 12.00 дня.
- Працюємо 6 днів на тиждень*.
- Дистанційне оформлення заявок на відправку.

0 800 3 000 25

Головний офіс (057) 714-41-49
office@vasha-poshta.com.ua
www.vasha-poshta.com.ua

* – крім святкових та неробочих днів.

Експрес-доставка автозапчастин та інших вантажів по Україні



Обслуговуємо ринки автозапчастин:

м. Харків, Авторинок «Лоск», маг. П-13, тел. 067-571-61-31

м. Суми, вул. Чернігівська, 5, тел. 067-541-36-34

1 Біла Церква	вул. Привокзальна, 10	067-541-33-74
2 Вінниця	вул. К. Маркса, 42	067-541-33-75
3 Дніпропетровськ	вул. Артема, 94К	067-541-32-52
4 Донецьк	вул. Куїнджі, 111	067-541-28-56
5 Житомир	вул. Котовського, 91	067-541-33-89
6 Запоріжжя	вул. Рекордна, 20А	067-541-28-37
7 Івано-Франківськ	вул. Курінного Чорноти, 10	067-541-33-80
8 Київ	вул. Полярна, 14	067-541-33-90
9 Кіровоград	вул. Євгенія Маланюка, 21А	067-541-28-95
10 Кременчук	вул. 60 років Жовтня, 172	067-541-28-93
11 Кривий Ріг	вул. Дніпропетровське шосе, 15	067-541-28-92
12 Луганськ	вул. Урицького, 1	067-541-27-17
13 Луцьк	вул. Карпенка Карого 7, скл. 4-5	067-541-33-86
14 Львів	вул. Хімічна, 4	067-541-33-85
15 Маріуполь	вул. Земська, 54	067-541-32-12
16 Миколаїв	вул. Херсонське шосе, 96/1	067-541-28-38
17 Мукачево	вул. Кооперативна, 50	067-541-33-82
18 Одеса-1	вул. Середня, 15	067-541-28-08

19 Одеса-2	Ринок 7-й км «Харківський майданчик» напроти 230 магазину	067-571-05-95
20 Полтава	вул. М. Бирюзова, 81В	067-541-32-82
21 Рівне	вул. Біла, 83	067-541-33-87
22 Сімферополь	вул. Артилерійський, 90	067-541-36-38
23 Суми	вул. Чернігівська, 5	067-541-36-34
24 Тернопіль	вул. Збаразька, 16 «Галант»	067-541-33-78
25 Ужгород	вул. Генерала Свободи, 9Б	067-541-33-84
26 Умань	вул. Старицького, 5	067-573-65-15
27 Харків-1	вул. Малиновського, 5	067-541-33-72
28 Харків-2	Авторинок «Лоск», маг. П-13	067-571-61-31
29 Харків-3	Ринок «Барабашово» майд. «Новий Афган», маг. 21П162	067-574-73-56
30 Харків-4	Ринок «Барабашово» вул. О. Стасової 17, за будинком «АБК»	067-574-73-54
31 Херсон	вул. Полякова, 27	067-541-35-85
32 Хмельницький	пер. Козацький, 33/2	067-541-33-76
33 Черкаси	вул. Громова, 146/5	067-541-33-98
34 Чернігів	вул. Щорса, 62А	067-571-77-56
35 Чернівці	вул. Гагаріна, 40	067-541-33-79

WAGNER™

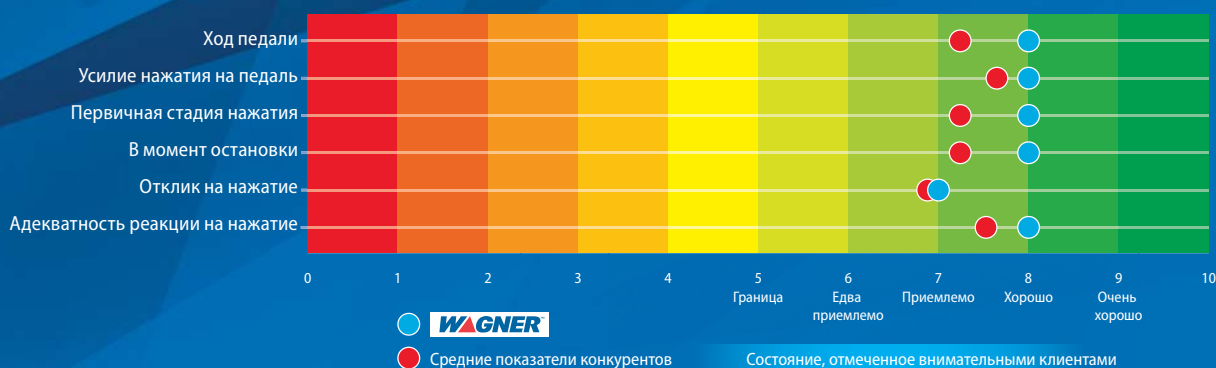
ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТОЯНСТВО ОТКЛИКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ИСПЫТАНО И ПРОВЕРЕНО!

Тормозная система - это намного больше, чем просто средство для остановки автомобиля. Важно, что бы при каждом торможении требуемое усилие нажатия на педаль и ход возврата педали в исходное положение были одинаковыми. То есть вам необходимо постоянство отклика педали тормоза. Тесты показывают, что Wagner™ обеспечивает равномерное и надежное функционирование с характеристиками, превосходящими характеристики основных конкурентов.

Для проверки постоянства отклика педали при использовании тормозных колодок Wagner™ учитывались два важных фактора: усилие, которое необходимо приложить при нажатии педали, чтобы автомобиль замедлился, и ход педали для задействования тормоза. И в теплых, и в холодных условиях эти важные показатели превосходили средние показатели конкурентов, доказывая постоянную надежность и равномерность торможения с Wagner™.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ WAGNER™: ДЛЯ РАВНОМЕРНОГО И НАДЕЖНОГО ТОРМОЖЕНИЯ.

ТЕСТЫ НА ПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ УСИЛИЯ НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ПРИ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ТЕСТЫ НА ПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ УСИЛИЯ НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

