

autoExpert

Р ы н о к а в т о с е р в и с а

Выставки

Приглашает
Automechanika 2012

Оборудование для СТО

Оборудование
для автомоек.
Отзывы клиентов

Технологии и ремонт

Диагностируем
вместе с DELPHI

**Клеи
Герметики
Защитные покрытия**



ООО «Сика Украина»
www.sika.ua



**ПРОФЕССИОНАЛЫ
РЕКОМЕНДУЮТ**



**ЛАКИ
ГРУНТЫ
ШПАТЛЕВКИ
СОПУТСТВУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**



Профессиональные материалы для ремонта лакокрасочного покрытия



EUROPROJECT

ООО «Европроект Украина» - Киев, ул. Пшеничная, 8, тел/факс: +38 044 594 19 45, +38 067 532 40 41

Львов - тел/факс: +38 032 242 75 85, +38 068 540 90 02, Донецк - тел/факс: +38 062 295 65 84, +38 050 982 30 47,
Одесса - тел/факс: +38 048 733 11 84, +38 067 403 04 54, Харьков - тел/факс: +38 057 751 48 39, +38 097 398 65 56,
Днепропетровск - тел/факс: +38 056 377 79 60, +38 050 911 77 73, Ивано-Франковск - тел/факс: +38 050 227 74 52,
+38 099 254 01 18, Житомир - тел/факс: +38 0412 46 86 88, +38 093 068 20 01, Симферополь - тел/факс:
+38 067 710 15 12, Полтава - тел/факс: +38 095 937 39 05, +38 067 532 35 43

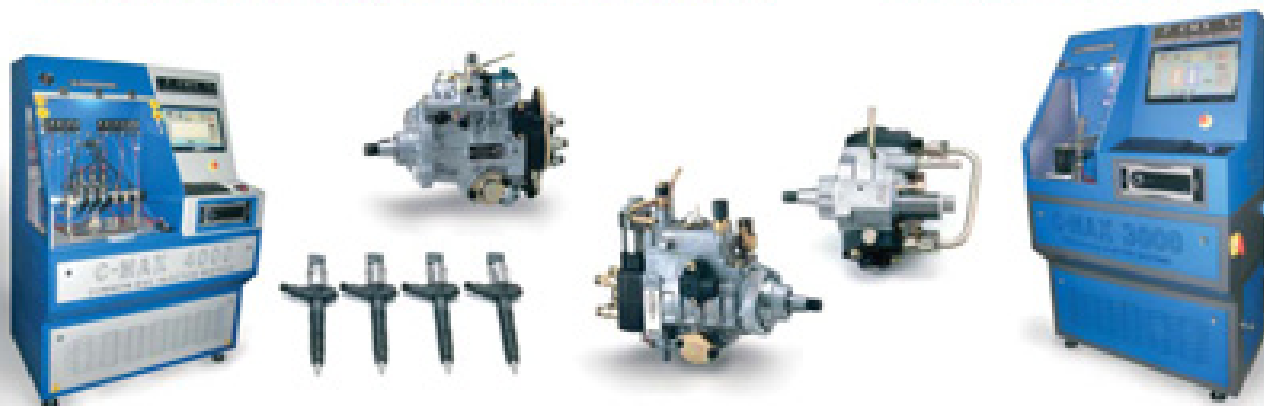
www.europroject.org

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор DENSO в Украине

DENSO

Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов

МЫ ЗА ЧИСТЫЙ МИР!



Агрегат
Ресурс

Компания Агрегат-ресурс –
Лидер в производстве аппаратов высокого
давления в Украине!

оборудование для
уборки, чистки, мойки

Автоматические
портальные мойки
производства
AQUARAMA, Италия

Техника
для клининга
производства
Portotecnica, Италия

Аппараты высокого
давления для мойки
и очистки производства
Агрегат Ресурс

Системы очистки
и рециркуляции воды
производства
Агрегат Ресурс



Днепропетровск
ул. Березинская, 80
тел./факс: (0562) 31-29-49
(056) 371-01-22, 371-02-33

Киев
ул. Семьи Хохловых, 11/2
тел./факс: (044) 391-03-60
(044) 360-04-24

Одесса
ул. Б. Арнаутская, 18
тел./факс: (048) 785-08-49

www.agregat-resurs.com

Содержание:

Автокомпоненты

- 2 Электронное демпфирование от ZF для всех классов транспортных средств
- 4 Свечи зажигания Bosch: вековая традиция качества
- 6 Высокие технологии Varta
- 8 Автомобильные системы фильтрации
- 9 Факты, цифры и перспективы Automechanika Frankfurt
- 10 АГАТ расширяет ассортимент

Технологии и ремонт

- 12 Установка ремкомплекта ремня навесных агрегатов VAG 1.9 и 2.0 TDI

Масла, автохимия

- 14 Teboil Fluid S: широкое применение, лучшая цена
- 15 Новое масло KIXX G1 5W-50 -
- 15 Новинки ассортимента HEXEN: очистители кузова и кондиционера
- 16 Масло Q8 Formula Special G Long Life 5W-30
- 16 Новые масла в ассортименте DELPHI

Оборудование для СТО

- 17 Балансировочные станки Nussbaum серии SINUS
- 18 Диагностируем вместе с DELPHI
- 20 Оборудование на отработанном масле. Проблемы эксплуатации и рекомендации к решению
- 22 Оборудование для автомоек «Агрегат-Ресурс». Отзывы клиентов
- 24 Цифровые толщиномеры Amittari Instruments

Кузовной ремонт

- 25 Использование толщиномеров для контроля ЛКП
- 26 Современные тенденции применения авторемонтных красок на водной основе
- 28 SOLID. Оптимальный баланс характеристик

Грузовой сервис

- 29 Избегайте мошенничества на «холодильных» дорогах
- 30 CoJali JalTest PC Link. Грузовая диагностика
- 32 Грузовые амортизаторы KONI. Самая низкая стоимость километра пробега

Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 5`2012

Главный редактор – Александр Кельм. Дизайн и верстка – Андрей Пастух. Менеджеры по рекламе: Ольга Кармазина, Лилия Коваль, Марина Порхун, Татьяна Яцюк. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 17,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550P от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Automechanika 2012: Представительство Messe Frankfurt в Украине оказывает содействие в участии и посещении выставки

14-19 сентября 2010 года во Франкфурт на Майне пройдет ведущая выставка автомобильной промышленности Automechanika. Традиционно высокий интерес к ней проявляют украинские предприниматели сферы автосервиса и торговли автотоварами. С целью оказания содействия участникам и посетителям из Украины уже более двух лет работает украинское представительство Messe Frankfurt GmbH.

С 1 января 2010 года ООО «Парус Экспо Медиа» является украинским представительством одного из крупнейших международных выставочных концернов Messe Frankfurt GmbH, имеющего более чем 800-летнюю историю.

Основные направления деятельности компании «Парус Экспо Медиа» как представительства «Мессе Франкфурт ГмбХ» в Украине:

- Организация участия в выставках Messe Frankfurt во всем мире (Германия, Китай, Япония, ОАЭ, Турция, Корея и т.д.);

- Организация посещения выставок Messe Frankfurt в Германии и других странах мира.

Цель представительства Мессе Франкфурт Украина – оказание содействия украинским производителям по выходу на международные рынки, выявление ими новых сегментов спроса на выпускаемые товары, используя опыт выставочной деятельности и придерживаясь европейских стандартов.

В 2012 году на выставке участвовало пять украинских экспонентов, а посетили выставку 420 человек из Украины.

ООО «Парус Экспо Медиа» оказывает визовую поддержку, предоставляет входные билеты на выставки, предлагает авиаперелет и проживание, трансфер и экскурсии, другие услуги для посетителей выставок.

Что дают выставки Мессе Франкфурт:

1. Контакты, информационное преимущество, инновации рынка. Участники и посетители выставки, как правило, уезжают с новыми идеями. На последующих выставках они предлагают другим свои собственные конструктивные идеи и новинки производства;

2. Посещение выставок в Германии можно рассматривать как мощнейший механизм обучения, повышения квалификации и поощрения своих сотрудников.

ООО «Парус Экспо Медиа»

04050, г. Киев, Украина, ул. Пимоненко, 13 корпус 7-В, оф. 7В/12
тел./факс +38 (044) 484-68-71
e-mail: messe-frankfurt@pem.com.ua
www.messefrankfurt.com.ua



ZF представляет новые разработки амортизаторов CDC с электронной регулировкой

Электронное демпфирование для всех классов транспортных средств

ZF в очередной раз усовершенствовал проверенную временем систему бесступенчатой регулировки амортизаторов Continuous Damping Control (CDC) уже четвертого поколения: возвратно-поступательные колебания подвески, которые раньше контролировались внешними датчиками, установленными на транспортном средстве, теперь контролируются датчиками, встроенными в блок управления. Благодаря этому уменьшается количество компонентов, вес, трудозатраты на монтаж и потребность в монтажном пространстве для системы CDC. Для оригинального производителя, прежде всего, значительно уменьшается объем работ с кабельной разводкой. Таким образом, применение CDC становится более рентабельным. Объединение отдельных сенсоров в единый модуль говорит о компетентности концерна ZF в области электроники для подвески.

Преимущество бесступенчатой системы CDC перед обычными системами регулировки демпфирования очевидно: система управления демпфированием CDC гибко

и точно адаптируется к конкретной дорожной ситуации и снимает конфликт между настройками подвески для более мягкого, комфортного стиля езды и для более резкого, динамичного стиля. Регулировка при этом может осуществляться в соответствии с так называемой стратегией «Advanced Skyhook» («подвеска к небу»). Она направлена на то, чтобы удерживать кузов транспортного средства независимо от дорожной ситуации и состояния дороги в максимально стабильном положении, как если бы транспортное средство было подвешено к рельсе, проложенной параллельно небу.

В системе CDC датчики регистрируют определенную информацию (например, об актуальном состоя-

нии дорожного полотна, скорости транспортного средства и действиях водителя) и передают ее в электронный блок управления. На основании полученных данных электроника в тысячные доли секунды рассчитывает требуемое сопротивление амортизаторов в зависимости от состояния дороги. Пропорционально действующий (электромагнитный) клапан, встроенный в амортизатор, устанавливает нужное сопротивление для каждого колеса в отдельности.

До сих пор система CDC применялась, прежде всего, в транспортных средствах высшего класса, в то время как активная система демпфирования наиболее целесообразна для малолитражных



*Фото сверху:
Благодаря CDC 1XL езда на малолитражных автомобилях и взнах становится безопаснее и комфортабельнее.*

*Фото слева:
Система управления демпфированием CDC гибко и точно адаптируется к конкретной дорожной ситуации.*

автомобилей и вэнов, т.к. у этих транспортных средств короткая колесная база и высокая грузоподъемность по отношению к собственной массе. Из-за этого возникают экстремально сильные колебания. Если в автомобиле находится только водитель, то на передний мост действуют гораздо более сильные нагрузки, чем на задний. При полной загрузке распределение нагрузок меняется: на задний мост приходится до двух третей нагрузки. Обычные аморти-

заторы на заднем мосту это всегда только компромиссное решение, т.к. они рассчитаны на обеспечение безопасной езды (жесткое демпфирование) не могут перенастраиваться и, следовательно, снижают уровень комфорта.

Бесступенчатая регулировка: гибкость и точность

ZF разработал специальную систему CDC 1XL только для заднего моста (иными словами:

«Система одного моста»). Эта система активного управления демпфированием в состоянии реагировать на сильные изменения нагрузок, действующих на задний мост, и, кроме того, положительно влияет на комфорт и динамику вождения. В системе CDC 1XL применяется известная и хорошо зарекомендовавшая себя технология демпфирования с интеграцией сенсоров и датчиков в единый блок.

ZF Services

Новые средства передвижения с техникой ZF

Volkswagen up!

Новая модель up! – это еще один компактный автомобиль, который продолжает линию Fox и Lupo в модельном ряду Volkswagen и будет продаваться во всем мире. Своими динамическими характеристиками новинка обязана и многочисленным компонентам концерна ZF. Сцепление с модулем переключения, компоненты подвески, система переключения передач, амортизационная стойка и амортизаторы, – с таким оснащением можно смело входить в поворот.

BMW 6-й серии Cabrio

Одна из новых разработок системы электронной бесступенчатой регулировки амортизаторов CDC (Continuous Damping Control) ZF устанавливается в новом BMW 6-й серии Cabrio в серийном исполнении. В новой системе в амортизаторы встроены пропорционально действующие клапаны, которые независимо друг от друга задают характеристики сжатия и отбоя амортизатора. Кроме того, характеристики комфорта и динамики вождения согласовываются многочисленными интеллектуальными системами ZF, включая 8-ступенчатую автоматическую коробку



передач, систему стабилизации крена в повороте ARS (в виде опции) или электроусилитель руля «Servolectric» ZF Lenksysteme.

Lancia Thema



Модели автомобиля Lancia Thema с бензиновым двигателем в серийном исполнении оснащаются восьмиступенчатой автоматической коробкой передач ZF. Положительный эффект с точки зрения экономии топлива и уровня выбросов CO создает также современная система гашения крутильных колебаний в гидротрансформаторе, которая обеспечивает его быструю блокировку при старте с места. ZF поставляет также систему управления переключением (Shift-by-wire) и компоненты подвески: на переднем мосту установлены однотрубные газонаполненные амортизаторы, задний мост оснащен системой автоматического выравнивания кузова Nivomat.





Свечи зажигания BOSCH

Вековая традиция качества

Компания Bosch является признанным мировым лидером в производстве свечей зажигания, и вне зависимости от локации завода качество продукции всегда остается на высоте.

Первая в мире свеча зажигания, разработанная компанией Bosch и работавшая от магнето высокого напряжения, была создана более века назад, в 1902 году. Это стало настоящей революцией в области автомобилестроения, а технологии массового производства свечей сделали возможным стремительный рост объемов выпуска транспортных средств. С того момента компания Bosch выпустила свыше 10 миллиардов свечей и разработала более 20 тыс. модификаций, постоянно их совершенствуя.

Сегодня к свечам зажигания предъявляют особые требования. Основа для их выполнения – применение более устойчивых к коррозии и искровой эрозии материалов (интервал замены, превышающий 100 тыс. км.), уменьшение диаметра свечи, увели-

чение длины резьбы, ужесточение требований к электрическим характеристикам свечи (керамике, изолятору), направленный боковой электрод и т.п. Свечи зажигания все больше и больше разрабатываются под конкретный двигатель.

В ассортименте Bosch есть свечи зажигания для любого двигателя с учетом требований автопроизводителей и новейших разработок компании – с центральным электродом, легированным иттрием, с электродами, покрытыми платиной, со сплавом платины с иридием, с серебряным покрытием. Количество боковых электродов в свечах зажигания Bosch варьируется от 1 до 4, а диаметр центрального электрода достигает 0,6 мм.

Свечи зажигания Bosch, широко востребованы как в автомобильном сегменте, так и в специальных сферах применения (мотоциклы, снегоходы, катера, газонокосилки, бензопилы, стационарные двигатели и т.д.), и выпускаются на заводах Bosch в Германии, России, Бразилии, Китае и Ин-

дии. Размещение производства свечей в разных странах – логичный этап развития компании и бренда. Для того чтобы это произошло, необходимо выполнение некоторых условий: объемы продаж и популярность марки должны достигнуть определенного уровня. При этом нет разницы, где производится свеча: будь то, к примеру, Германия (город Бамберг) или Россия (город Энгельс), качество свечи остается неизменным. Это позволяет компании обеспечивать непрерывный процесс поставки и наличие актуального ассортимента на складах, тем самым удовлетворяя повышенный спрос на свечи зажигания Bosch во всем мире.

Завод Bosch в городе Бамберге первый и основной завод компании по выпуску свечей зажигания был открыт в 1939 году. Производственные мощности завода занимают площадь в 100 тысяч кв. м. и позволяют выпускать до 500 000 свечей зажигания в день, насчитывая при этом 1250 различных видов.

Завод в России в городе Энгельсе производит свечи зажигания уже более половины столетия. В течение 2009–2013 годов компанией Bosch запланировано инвестировать в развитие завода более 16 млн. евро. Ежедневно на заводе выпускается более 180 тыс. свечей 385 различных типов. География поставок свечей зажигания Bosch, производимых в России на заводе в г. Энгельсе, очень широка – это страны СНГ, США, Европы (Великобритания, Германия, Португалия, Испания и т.д.), Латинской Америки, Южной Африки, Индонезии, Тайвань, Австралия и многие другие. С 01.07.2011 российский завод Bosch получил разрешение на поставку свечей зажигания для GM-Opel Europe и Ford Europe. И завод не собирается останавливаться на достигнутых результатах!

Задача Bosch как ведущего производителя – следовать заданному высокому стандарту качества, вне зависимости от того, на каком заводе производятся его продукция.

Все заводы Bosch по производству свечей зажигания функционируют одинаково, ход технических процессов идентичен и в Бамберге, и Энгельсе. К примеру, на заводе в России используется современное высокотехнологичное оборудование тех же поставщиков, что и на заводе в Германии: прессы для штамповки выдавливанием Hatebur, токарные автоматы Schutte, сварочные автоматы Bihler и др.

Немаловажным фактором в обеспечении одинакового уровня качества продукции является централизованное заключение договоров на поставку сырья и материалов. Все комплектующие для производства конкретной свечи зажигания совпадают на каждом из заводов, исключений из этого правила почти не бывает. Так, например, сырье для производства свечей на заводе в г. Энгельсе, такое как гранулы, герметик, глазурь и др., поставляют из Бамберга. Инструменты, калибры и важные системы подачи также не являются исключением. Центральный электрод производится на заводе в Бамберге и поставляется в Россию. Немаловажно, что контроль качества выпускаемого продукта также осуществляется по единой системе стандартов, например, статистические графики контроля процесса, графики качества, автоматическое измерение данных процесса и размерных элементов абсолютно одинаковы.

Кроме того, большое количество специалистов из Германии, работающие на заводах Bosch в разных странах, осуществляют постоянную про-

- В 1902 г. компания Bosch представила первую в мире автомобильную свечу зажигания
- Сегодня свечи зажигания выпускают на заводах компании Bosch в Германии, России, Бразилии, Китае и Индии
- Более ста лет Bosch производит свечи зажигания для любых типов двигателей
- Благодаря передовым технологиям, высокой надежности и качеству крупнейшие мировые автопроизводители отдают предпочтение свечам зажигания Bosch
- Единая система стандартов производства и контроля качества по всему миру



верку качества и контролируют технологический процесс производства. Например, на данный момент на российском заводе Bosch трудится 9 немецких коллег, и это не считая тех, которые регулярно приезжают для проведения тренингов и семинаров. Так, например, за 2011 год более 900 чел./дней было затрачено на обучение сотрудников, половину из которых российские сотрудники провели на заводе в Германии, а половину – работники немецкого завода на производстве в России.

Поэтому на сегодняшний день национальные акценты уже не актуальны, и самым значимым является тот уровень качества, который компания гарантирует для своих товаров. Бренд Bosch – это бесспорно высокое качество продукции, в т.ч. свечей зажигания.

Подтверждением этого являются многочисленные успехи компании и признание Bosch ведущим производителем свечей зажигания в различных областях. Так, например, по ре-

зультатам опроса читателей немецкого авторитетного журнала «Auto, motor und Sport» на протяжении 2007-2012 годов Bosch был признан лучшим брендом в категории «Свечи зажигания».

Крупнейшие мировые производители используют свечи зажигания Bosch для серийной комплектации автомобилей. Так, например, автомобили Ford Focus III (Duratec Ti-VCT 1.6 л), новый Volkswagen Passat (TSI 1.8, TSI 2.0), Volkswagen UP (44 кВт / 60 л.с. и 55 кВт / 75 л.с.) сходят с конвейера со свечами зажигания Bosch.

Компания Bosch производит свечи не только для массового авторынка, но и для гоночных автомобилей. Свечи Bosch не раз приносили победу в таких соревнованиях, как 24-часовая серия Le Mans, лига Indy Racing, серия V8 Supercar, Шведский чемпионат кузовных автомобилей и Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). Кроме того, инновационные разработки для автоспорта Bosch использует в серийном производстве свечей.





Высокие технологии



На сегодняшний день все больше растет потребность и, соответственно, приобретают популярность аккумуляторные батареи, которые созданы по технологиям AGM и Gel. Эти АКБ становятся все более востребованными, особенно если речь идет о экстремальных условиях эксплуатации, повышенной энергопотребляемости и удлинённом сроке службы. После этих батарей, клиенты, исходя из своих финансовых возможностей, предпочитают обычные кислотные аккумуляторы, которые являются отличным примером соотношения «цена-качество».

В данной статье речь идет об мотоциклетных аккумуляторах VARTA FUNSTART, на примере которых рассмотрены технологии AGM и Gel.

Эти технологии применяются, естественно, и в АКБ для легковых и грузовых автомобилей.

Аккумуляторные батареи VARTA FUNSTART убеждают покупателя идеальным решением для каждого сегмента рынка – в дорожном или водном мотоцикле, скутере, квадроцикле, снегоходе или газомоторной технике.

FUNSTART Gel

Итак, начнем с рассмотрения технологии FUNSTART Gel, которая была разработана для самых высоких требований. В батареях VARTA FUNSTART Gel электролит находится в гелеобразном состоянии. Это делает их абсолютно необслуживаемыми, устойчивыми к опрокидыванию, вытеканию и глубокому разряду.

Гелевая батарея необходима мотоциклисту при наличии различных потребителей электроэнергии, при частых циклах разряда и для обеспечения надежных пусковых характеристик, не зависящих от погодных условий. Также важно помнить, что при поездках по грунтовым дорогам возникают сильные вибрации. Крутые повороты при спортивном вождении, установка батареи в различных позициях, сезонное использование с длительным простоем и нерегулярная повторная зарядка – при таких условиях также необходима батарея со специальной гелевой технологией. Эти батареи заряжены и готовы к старту. Срок хранения до начала эксплуатации составляет 12 месяцев.



Резюмируя, можно сказать, что АКБ с гелевой технологией можно использовать во всех экстремальных условиях и для эксплуатации мототехники в спортивном режиме. Но особенно востребована эта технология в крупных транспортных средствах с ABS.

В мотоциклетной тематике данная технология представлена лишь в одном модельном ряду с напряжением в 12 В, емкостью батареи в 19 А/ч и током холодной прокрутки, 170 А.

FUNSTART AGM

Далее – технология FUNSTART AGM, которая также обеспечивает максимальную мощность в экстремальных условиях.

Преимуществами этой батареи является то, что она поставляется в комплекте с электролитом и является полностью необслуживаемой. При этом батарея гарантирует максимальный уровень тока при запуске, чрезвычайно продолжительный срок службы, виброустойчивость, а также абсолютную устойчивость к вытеканию электролита при углах наклона до 45°.

Поскольку конструктивно в аккумуляторах FUNSTART AGM заливают обычный электролит, возникает во-

прос: что же позволяет конструкции быть абсолютно устойчивой к опрокидыванию? Дело в том, что сепараторы данной АКБ созданы таким образом, чтобы впитывать электролит как губка. Такое состояние электролита позволяет проводить высокие пусковые токи, обеспечивает малый саморазряд. Батарея также не боится глубокого разряда и имеет большой срок службы.

FUNSTART FreshPack

VARTA FUNSTART FreshPack – идеал самой обычной, и в то же время современной батареи. Ее чрезвычайная пусковая мощность при любых погодных условиях обеспечивается идеально продуманным расположением пластин, инновационной конструкцией решетки и специальным сепаратором. Это позволяет ей обеспечить оптимальную отдачу энергии в любой ситуации. Одновременно вибро- и удароустойчивая конструкция делает возможным использование во всех областях применения.

Официальный дистрибьютор VARTA

ООО «Агротек»

г. Киев, ул. Олеговская, 36, оф. 204
тел. (044) 463-58-77



FUNSTART Gel

1. Герметизированная система батареи не требует доливки воды при введении в строй и в процессе эксплуатации по причине очень малого газообразования.

2. Прочная конструкция обеспечивает хорошую устойчивость к вибрациям и тряске.

3. Электролит в гелеобразном состоянии – благодаря добавлению в электролит загустителя конструкция устойчива к вытеканию и может монтироваться независимо от положения.

4. Свинцово-кальциевый сплав положительных и отрицательных пластин обеспечивает высокую мощность при пуске, устойчивость к циклам заряд-разряд и продолжительный срок службы.



FUNSTART AGM

1. Конструкция полюсных выводов батареи сокращает коррозию и предотвращает выход электролита, что обеспечивает более продолжительный срок службы.

2. Материал корпуса и крышки благодаря специальной пластмассе устойчив к влиянию масла и бензина, а также защищен от влияния высоких температур.

3. Специальный дизайн решетки обеспечивает оптимальную проводимость и высокую виброустойчивость.

4. Межэлементное соединение – прямое соединение отдельных элементов батареи, непосредственно над боками пластин, обеспечивает «короткий путь» для электрического тока и таким образом повышает пусковую мощность.

5. Специальное стекловолокно AGM (Absorbent Glass Mat) полностью связывает электролит и обеспечивает высокую устойчивость к циклам заряд-разряд.

6. Пламегаситель защищает батарею от искр и пламени.



FUNSTART FreshPack

1. Конструкция полюсных выводов батареи сокращает коррозию и предотвращает выход электролита, что обеспечивает более продолжительный срок службы.

2. Материал корпуса и крышки благодаря специальной пластмассе устойчив к влиянию масла и бензина, а также защищен от влияния высоких температур.

3. Специальный дизайн решетки обеспечивает оптимальную проводимость и высокую виброустойчивость.

4. Межэлементное соединение – прямое соединение отдельных элементов батареи, непосредственно над боками пластин, обеспечивает «короткий путь» для электрического тока и таким образом повышает пусковую мощность.

5. Специальный сепаратор обеспечивает высокую пусковую мощность.



Автомобильные системы фильтрации

Предприятие «Автомобильные системы фильтрации», продукция которого выходит под маркой AFS, было основано в 2005 году. Сегодня это успешно развивающаяся фирма, насчитывающая более 100 сотрудников. Автомобильные фильтры AFS заслужили доверие не только украинского потребителя, но и автовладельцев ближнего зарубежья, регулярно поступая на экспорт для стран СНГ.

ООО «Автомобильные системы фильтрации» работает по принципу полного производственного цикла, участвуя во всех стадиях изготовления фильтров: от закупки сырья до выхода готовой продукции.

Постоянный ассортимент компании, составляющий около 30 наименований, включает в себя масляные, воздушные и топливные фильтры для легкового, грузового транспорта, а также для автобусов (в том числе «Богдан» и «Эталон»).

Перечень выпускаемой продукции часто пополняется. Например, в конце прошлого года компанией было приобретено специальное оборудование для производства панельных фильтров, и с начала этого года

новая позиция систем фильтрации от AFS уже поступила в продажу.

Помимо фиксированного ассортимента продукции, предприятие также занимается производством фильтров по индивидуальным заказам. Производственные мощности и квалификация специалистов ООО «Автомобильные системы фильтрации» позволяют изготовить системы фильтрации любой сложности с соблюдением всех стандартов качества, при этом сохранив приемлемую цену и дав потребителю возможность получить привычный уровень надежности без переплаты за «раскрученный бренд».

Более того, AFS является поставщиком фильтров нескольким известным компаниям, которые предлагают приобретенную продукцию под своей маркой.

Основным конкурентным преимуществом AFS является относительно низкая цена при высоком качестве готовой продукции.

— Мы можем ручаться за качество, потому что все делаем сами. А, соответственно, не тратимся на доставку и стороннюю работу над полуфабрикатами. Это же, в свою

очередь, позволяет сохранить ценовую политику на приемлемом уровне, — комментирует **Артем Быстрых**, начальник коммерческого отдела ООО «Автомобильные системы фильтрации».

Фильтры AFS соответствуют государственным стандартам. Предприятие также имеет собственное ТУ, разработав собственные, внутренние стандарты и осуществляя регулярный контроль за процессом производства и характеристиками готовой продукции.

Предприятие производит фильтры и для иномарок, но особое внимание все же уделено автомобилям, произведенным и производимым в пределах бывшего СССР.

Фильтры AFS — хороший выбор по соотношению цена-качество для СТО, обслуживающих автомобили ГАЗель, Волга, КамАЗ ВАЗ 2101-09, МАЗ Евро 1 (дв. ЯМЗ-7511), ВАЗ 2108-10, Москвич.

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., г. Макеевка

тел.: (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua

e-mail: filter-afs@ua.fm

38.429.146 азиатских автомобилей



Качество без границ?

В Азии так же, как в Европе!



Японские и корейские автомобили давно заняли свою нишу европейского автомобильного рынка. Для многих из них SACHS является конвейерным поставщиком! Поэтому в случае необходимости замены амортизаторов, качество 'Made in Germany' служит часто единственно верной альтернативой. Нужен амортизатор на японский или корейский автомобиль? Доверьтесь SACHS.

Контакты официальных импортеров SACHS в Украине Вы найдете на www.zf.com/ua.

SACHS – торговая марка ZF



**Надежно!
Качественно!
Доступно!**



Завод-производитель —

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная

тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm



Стартеры, генераторы,
а также комплектующие к ним, на любые виды транспорта



Продажа, диагностика, ремонт

Отдел продаж

(044) 502 20 73
(096) 583 82 15
(095) 010 26 21

Киев, Левый берег

Магазин-мастерская
ул. Вересневая, 24
(044) 200 72 20
(093) 108 85 19
(096) 818 67 51

Правый берег

Магазин-мастерская
ул. Кольцевая, 4
(093) 911 54 15

сайт:

altstar.kiev.ua

почта:

zakaz@altstar.kiev.ua

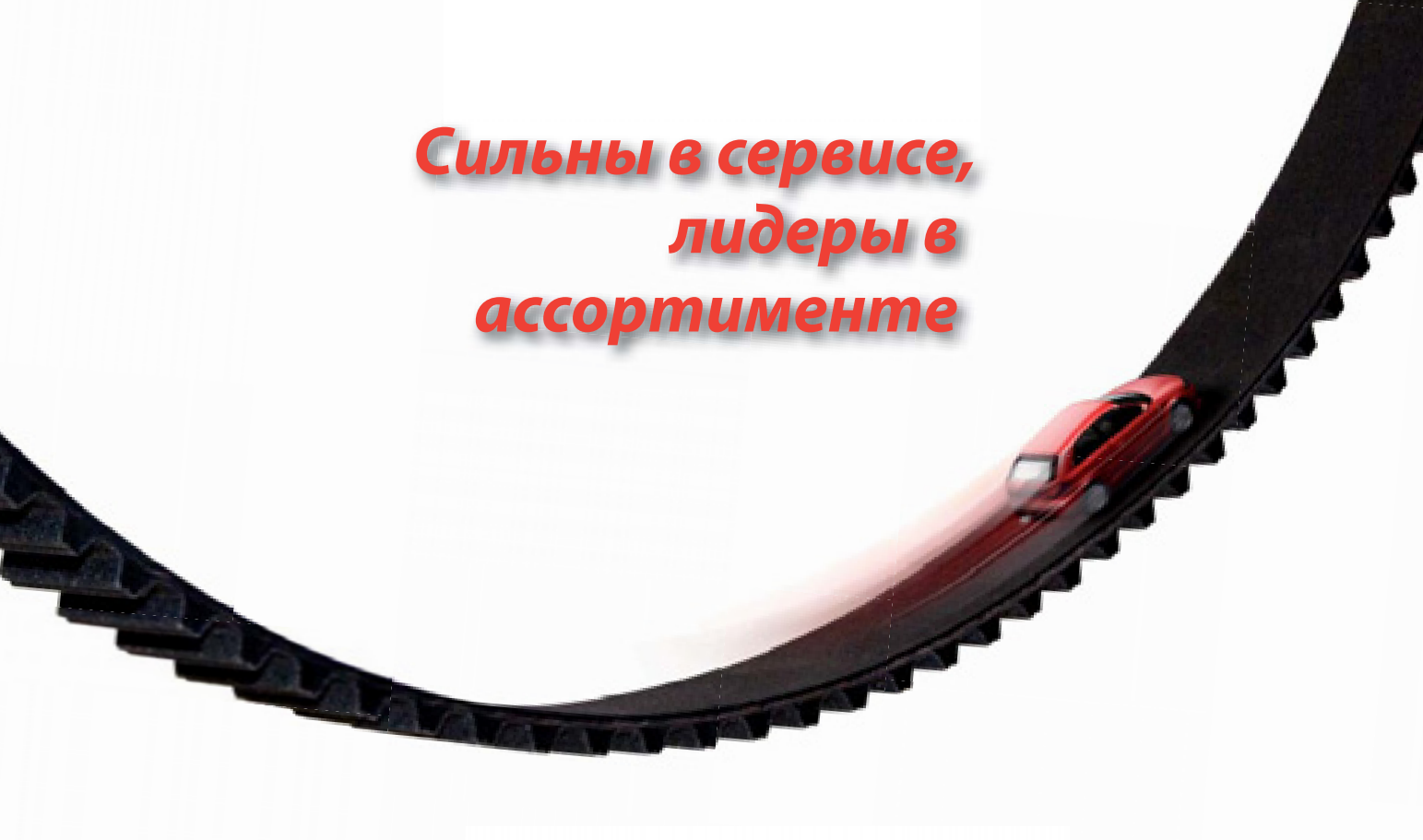
**Великолепная
управляемость
и комфорт**



**ООО «Побутаавтоцентр» официальный
дистрибьютор в Украине**

тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77
info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

**Сильны в сервисе,
лидеры в
ассортименте**



**Все, что Вам необходимо для надежной работы
привода газораспределительного механизма,
все в одном комплекте**

Избегайте дорогостоящих преждевременных отказов двигателя путем замены ремней ГРМ и роликов одновременно. Нет необходимости заказывать отдельные компоненты. В комплектах PowerGrip® от компании Gates содержатся все необходимые детали, а также инструкции по установке, в едином комплекте. Наши запасные части гарантированно эквивалентны оригинальным по точности сборки и простоте установки.

Не соглашайтесь с качеством ниже оригинального. Требуйте Gates.



A Tomkins Company

www.gates.com/russia - www.gatesautocat.com - inforequest@gates.com

«Юник Трейд» - официальный дистрибьютор Gates в Украине



**КОМПАНИЯ
«ЮНИК ТРЕЙД»**
тел: (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Филиалы
Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238В
тел: (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Луганск
тел: (067) 512-15-40
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков
тел: (067) 511-84-42
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: (067) 512-33-20
e-mail: kr_rog@utr.ua

automechanika

Провідна міжнародна виставка автомобільного сервісу

Франкфурт на Майні, 11-16.09.2012

Нові імпульси в стандартній комплектації: ласкаво просимо на виставку Automechanika

Automechanika – це двигун і привод автомобільної промисловості. Тут, як на жодній з інших виставок, все обертається навколо нових продуктів і тенденцій в галузі автозапчастин, майстерень та сервісного обладнання, ІТ та менеджменту, автомийок, аксесуарів та тюнінгу. Пориньте у світ інновацій, забезпечте собі інформаційну перевагу і прийдіть першими: у Франкфурт на Майні з 11 до 16 вересня 2012.

Додаткову інформацію Ви зможете знайти на сайті
www.automechanika.com

Телефон для контактів:
+380 (44) 484-68-71
messe-frankfurt@pem.com.ua



messe frankfurt

Факты, цифры и перспективы Automechanika Frankfurt

Выставки под брендом Automechanika компания Messe Frankfurt проводит на пяти континентах, кроме Австралии. Automechanika Frankfurt - самая крупная в мире выставка автомобильной промышленности в сфере автосервисного и автомоечного оборудования и запчастей. Она признанно является важным генератором идей для менеджеров автосервисных и торговых предприятий.

Факты и цифры по Automechanika Frankfurt 2010:

- 4 471 участников выставки из 80 стран (пропорция по приехавшим из-за пределов Германии - 80%);
- 153 837 посетителей из 181 стран (пропорция по приехавшим из-за пределов Германии - 56%);
- Удовлетворенность посетителей - 95%.

Целевые группы по посетителям:

- Авторемонтные мастерские, включая операторов станций технического обслуживания - 38 %;
- Оптовая / розничная торговля - 31%;
- Промышленность - 12%;
- Услуги - 5%;
- Эксперты-посетители из других отраслей - 14%.

Профессиональные интересы посетителей:

- Управление - 40%;
- Техобслуживание, уход, ремонт - 12%;
- Маркетинг, продажи - 9%;
- Закупки, поставки - 9%;
- Научные исследования и конструирование - 4%;
- Промышленное изготовление, производство - 3%;
- Планирование, технологическая подготовка - 3%;
- Управление, организация, кадровое обеспечение - 2%;
- Складирование, материалы, логистика, транспорт - 2%;
- Информационно-коммуникационные технологии - 1%;
- Другое - 15%.

Рейтинг стран посетителей в 2010 г.:

1. Германия, 2. Италия, 3. Англия, 4. Нидерланды, 5. Польша, 6. Китай, 7. Турция, 8. Испания, 9. Греция, 10. Россия

Продуктовые группы на Automechanika по площади помещений:

- Детали и системы - 43 %;
- Ремонт и техобслуживание - 29 %;
- Аксессуары и тюнинг - 13 %;
- СТО и автомобильные мойки - 11 %;
- Информационные технологии и управление - 4 %.

В 2012 году на выставке появятся следующие актуальные направления:

- Электрические средства передвижения;
- Компетенция в области грузовиков;
- Начальное обучение и повышение квалификации.

В частности, в направлении электрических средств передвижения будет представлено: альтернативные силовые установки (гибридная, сжатый природный газ, сжиженный углеводородный газ); электродвигатели, батареи; технологии преобразования и переработки батарей, зарядные принадлежности; начальное обучение и повышение квалификации; утилизация отходов и переработка (сооружения и оборудование); зарядная инфраструктура и принадлежности.

Более подробно о разделах выставки Automechanika 2012 читайте в следующем номере журнала autoExpert

О компании Messe Frankfurt

Компания Messe Frankfurt – это крупнейшее немецкое выставочное предприятие, годового оборот которого составляет 457 миллионов евро и штат которого насчитывает более 1500 сотрудников во всём мире. В глобальную сеть концерна входят 28 дочерних компаний, пять филиалов и 52 дистрибьютора по всему миру. Это обеспечивает доступность Франкфуртской ярмарки для клиентов в более чем 150 странах. Свыше 30 выставочных площадей по всему миру являются местом проведения мероприятий под брендом Messe Frankfurt. В 2011 году Messe Frankfurt организовала в общей сложности 101 выставку, причём более половины из них – за пределами Германии. Это более чем 67 000 участников выставок и более 3,3 миллиона посетителей!

В настоящее время Франкфуртская ярмарка занимает территорию в 578 000 квадратных метров, на которых расположены десять выставочных павильонов и прилегающий к ним конгресс-центр. Площадь залов – 355 000 кв.м., открытое пространство – 96 000 кв.м.

Предприятие находится в муниципально-государственной собственности, его совладельцами являются город Франкфурт-на-Майне (60%) и федеральная земля Гессен (40%).

Девиз компании: «Мы создаем рынки. Во всем мире». Философия Messe Frankfurt – интерес, вдохновение и инновации, которые являются движущей силой выставочного бизнеса. Международные тенденции и новинки продуктов и услуг участников выставок создают прекрасный опыт для посетителей. Messe Frankfurt заботится о каждом экспоненте, каждом посетителе, каждом квадратном метре. Каждый сотрудник компании Messe Frankfurt является творцом этого процесса.

АГАТ обновляет и расширяет ассортимент



Украинский завод «Мелитопольский «Автогидроагрегат» давно известен своей качественной и надежной продукцией. Но не о былых заслугах мы хотим поговорить, а о делах нынешних. Чем живет и что планирует завод «АГАТ»?

На заводе «Мелитопольский гидроагрегат» давно поняли, что останавливаться на достигнутом губительно для любого бизнеса. Именно поэтому здесь всегда умели держать нос по ветру и оперативно реагировать на запросы рынка и отрасли в целом. Именно поэтому «АГАТ» сегодня – это высокоэффективное предприятие, располагающее богатым опытом, квалифицированным инженерно-техническим персоналом, современной экспериментальной, производственной и испытательной базой.

На пути соответствия современным требованиям производства на «АГАТе» еще в 2001 году возникли все необходимые предпосылки к созданию системы управления качеством продукции, отвечающей последним европейским требованиям. Тогда, на протяжении 2001-2002 гг. была разработана и внедрена система управления качеством в соответствии с ISO 9001:2001.

Но и на этом никто не собирался останавливаться. Позднее, в 2008 году на предприятии были начаты инновационные программы в области технологии, организации труда и управления. Приобретение новых станков токарно-фрезерной группы, капитальный ремонт уже существующего оборудования позволил добиться уровня качества ведущих мировых производителей автомобильной гидравлики и составить им достойную конкуренцию. Результатом использования новых технологий обработки цилиндров и амортизаторов стало постоянное расширение ассортимента выпускаемой продукции, которая соответствует самым высоким требованиям покупателей.

И последним этапом развития предприятия стало создание дополнительных мощностей в 2010-2011 гг., что позволило «АГАТу» вплотную подойти к освоению номенклатурного ряда амортизаторов к грузовым автомобилям. О них и поговорим.

Актуальные новинки ассортимента

Наряду с весьма успешно рекомендовавшими себя амортизаторами к автомобилям коммерческого класса «ГАЗель», УАЗ и их модификациям предприятие разработало технологию производства амортизаторов к автомобилям ГАЗ-3307, ГАЗ-3309, «КамАЗ», Isuzu, «Богдан». Эти амортизаторы изготавливаются на базе проверенных качественных комплектующих, с которыми предприятие работает уже не первый год.

Также добавлены новые конструкции узлов, позволяющие добиться высокого качества работы амортизаторов при повышенных нагрузках. Одной из таких особенностей является установка дополнительного уплотнительного узла, удлиненная конструкция направляющей, и применение для ряда моделей металлического защитного кожуха. Прочность сварных соединений обеспечивается дополнительной проваркой швов и контролируется на современных разрывных машинах.

Контроль стабильности силовых характеристик амортизаторов достигается путем проведения 100% приемосдаточных испытаний на специальном тестовом оборудовании.

Высокие эксплуатационные характеристики указанных амортизаторов уже оценили потребители в России, а теперь эта возможность предоставляется и автомобилистам Украины.



**Мелитопольский
Автогидроагрегат «АГАТ»**

г. Мелитополь,
ул. Дзержинского, 21/1
Тел.: (06192) 6-83-86, 6-99-27
e-mail: office@agat-auto.biz
www.agat-auto.biz



«Альт-Стар» предлагает продукцию Prestolite

Компания «Альт-Стар» представляет продукцию американского производителя Prestolite и его дочернего подразделения Leece-Neve, чьи агрегаты используются в грузовиках, автобусах, самолетах, промышленной и морской технике.

В европейских грузовиках: DAF, ERF, Foden, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo.

В рефрижераторах: Carrier Transicold (Kubota, Mercedes, Perkins), Thermo King (Isuzu, Kubota, TK, Yanmar), Zanotti (Lombardini)



В автобусах: AEC, Ayats, Bedford, BMC, Bova, Bristol Bus, Chinese Bus, Credo, Cummins, DAB, DAF(VDL), Dennis, Deutz, Golden Dragon, Higer, Ikarus, Irisbus, Iveco, Kassbohrer (Setra), King Long, Leyland, MAN, Marshall, MCW Buses, Mercedes-Benz, Neoplan, Optare, Otomarsan, Plaxton, Renault, Scania, School Bus, Solaris, Temsa, Van Hool, Volvo, Wright Bus, Yutong, Zhongtong.

Справка: Компания Prestolite Electric (Leece-Neve) была основана в 1911 г. и сегодня является мировым лидером по производству стартеров и генераторов. Центральный офис компании находится в Нью-Йорке, филиалы расположены в США, Великобритании, Аргентине, Мексике и Китае. Prestolite Electric является основным поставщиком электротехнической продукции для различных отраслей промышленности, в том числе, для оборонного ведомства США.

«Альт-Стар», г. Киев, ул. Бориспольская, 7
тел./факс (044) 502-20-73, 200-72 -20
zakaz@altstar.kiev.ua, www.altstar.kiev.ua

КАМА на выставке REIFEN 2012

С 5 по 8 июня в городе Эссен, Германия, состоялась одна из самых важных в шинном бизнесе выставка – REIFEN 2012.

Нижнекамский шинный комплекс представил экспонаты своей продукции: легковые и легкогрузовые шины КАМА EURO, новинки летних и зимних легковых и легкогрузовых шин Viatti, а также уже известные потребителям грузовые шины КАМА серии N в расширенном модельном ряде. Вся перечисленная продукция сертифицирована по международным стандартам – европейским, северо- и южноамериканским, а также стандартам азиатских стран. Стандарт высокого качества продукции подтверждается системой менеджмента качества ИСО 9001, внедренного на всех предприятиях нижнекамского шинного комплекса.

Особенным вниманием посетителей пользовалась новинка нижнекамского шинного комплекса – яркие цветные шины Viatti Strada Asimmetrico. На сегодняшний день образцы этого автомобильного аксессуара представляют собой «ограниченное издание», однако, если эта новинка будет иметь высокий спрос, то «радушные» Viatti запустят в производство.

Генеральный дистрибьютор шин
КАМА и КАМА-EURO в Украине
ООО «ТПК «ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА»

Украина, Харьковская область,
пгт. Васищево, ул. Промышленная, 1
www.omega-auto.biz

Тел.: (057) 713-69-00, (050) 403-69-00, (067) 623-69-00



Установка ремкомплекта ремня навесных агрегатов VAG 1.9 и 2.0 TDI



Устройство данного привода достаточно сложное: тяжелые грузы, много колебаний, маленький шкив генератора, и т.д. И поскольку это привод с высокими эксплуатационными требованиями, то в нем установлен шкив генератора с обгонной муфтой (Overrunning Alternator Pulley – OAP), а коленчатый вал оборудован гасителем колебаний коленчатого вала (Torsional Vibration Damper – TVD). Это, вместе с возможными инсталляционными сложностями, может привести к разного рода проблемам.

Схематический план привода генератора, вентилятора и гидроусилителя показан на рисунке 1.

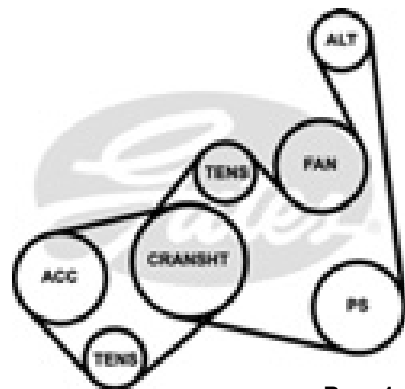


Рис. 1

Условные обозначения: CRANKSH – коленчатый вал, ALT – генератор, FAN – вентилятор, PS – гидроусилитель, ACC – кондиционер, TENS – натяжной ролик.

На автомобилях Audi, Volkswagen и Skoda и моделей A4, A6, Bora, Golf, Passat и Superb с двигателями 1.9 TDI и 2.0 TDI (коды двигателей AJM, ATJ, AVB, AVF, AUJ, AWA, BGW, BHW, BPZ, BSS, BSV) часто возникают проблемы в приводе навесных агрегатов. А при установке ремкомплекта может возникнуть достаточно много сложностей.

Есть два типа причин для быстрого выхода всего привода из строя: сбой в работе узлов привода и неправильная установка натяжителя генератора. Комбинация причин ускорит момент отказа.

Шкив генератора с обгонной муфтой, который не работает должным образом, создает достаточно серьезные колебания ремня и сопровождается шумом. Это может привести к чрезмерному изнашиванию установочного отверстия сверху гидравлического привода (рис. 2).

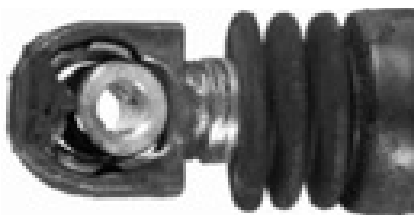


Рис. 2

В результате неправильной работы колебания могут настолько усиливаться, что корпус натяжителя может соприкасаться с роликом натяжителя, вызывая при этом много шума. В его максимальной амплитуде корпус натяжителя может стать рифленым, потому что ролик давит на него с такой силой, что выдавливает на нем канавки (рис. 3). В нормальных условиях расстояние между роликом и натяжным приспособлением составляет 5 мм (рис. 4).

Работает ли шкив генератора с обгонной муфтой (OAP) должным образом, можно проверить так:

– С установленным ремнем: попытайтесь повернуть внутренние лопасти генератора по часовой стрелке. Они должны вращаться.

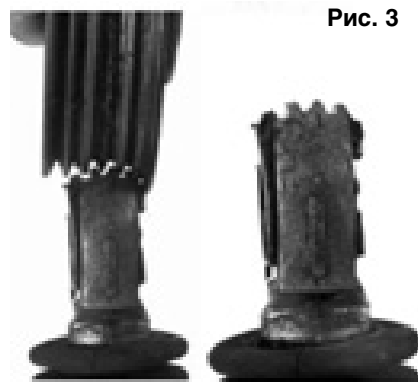


Рис. 3

– С демонтированным ремнем: поверните шкив вручную с силой по часовой стрелке. И сразу же поверните шкив в другом направлении. Внутренние лопасти генератора должны продолжить вращение по часовой стрелке. Если они не вращаются (или остановились), это означает, что шкив не в порядке.

Масляная утечка и внутренний износ гидравлического привода приведут к недостаточному демпфированию, отклоняющимся от нормы колебаниям и шуму.

Если гаситель колебаний коленчатого вала (TVD), не работает должным образом, то, как результат, в большинстве случаев будут чувствоваться чрезмерные колебания двигателя и слышен шум.

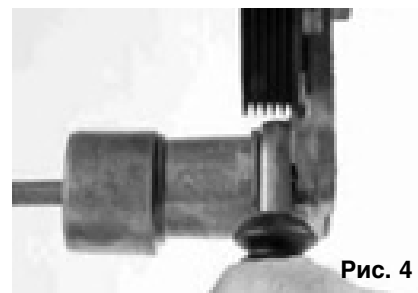


Рис. 4

Рис. 5



Очень важно, чтобы весь привод полностью и регулярно проверялся. Фирма Gates рекомендует менять ремень, натяжитель, шкив генератора с обгонной муфтой (ОАР) и гаситель колебаний коленчатого вала (TVD) одновременно.

При замене очень важен правильный момент затяжки болтов при установке натяжителя. Применение большего усилия при затяжке обычно приводит к повреждению центрального установочного болта, момент затяжки которого должен соот-

Юник Трейд. Взаимное превосходство.

- Год основания компании - 1995
- Более 45 официально импортируемых торговых марок: KYB, MANN-FILTER, DOLZ, VALEO, LUK, INA, FAG, FERODO, BLUE PRINT, TEXTAR, AJUSA, AISIN, GOETZE, GATES, MAHLE, FEBI, MOOG, NISSENS, BOSAL, AIRTEX, NURAL, LPR, OPTIMAL, WAHLER, CONTITECH, SASIC, DENSO, DAYCO, WAGNER и др.
- Более 40 тыс. наименований в ассортиментном предложении.
- Более 140 квалифицированных сотрудников.
- Современный логистический комплекс.
- Собственная служба доставки.
- Наличие филиалов и региональных складов в Николаеве, Одессе и Запорожье.
- Представительства в городах: Херсон, Кривой Рог, Луганск, Харьков.

ветствовать 25 Nm. Но в первую очередь перед затяжкой центрального болта удостоверьтесь, что уплотнительное кольцо находится в правильном положении и в предназначенном для него месте (рис. 6).

Также обязательно удостоверьтесь, что отверстие в кронштейне генератора очищено от ржавчины, грязи и масла, поскольку это может влиять на момент затяжки болта. Если установочный болт будет слишком сильно затянут, то это может привести к деформации установочной втулки, которая предотвращает прокручивание гидравлического привода вокруг установочного болта. И тогда все усилия будут приложены к центральному

установочному болту, который, в конечном счете, будет поврежден. Если установочный болт будет слабо затянут, то это может привести к колебаниям, которые будут поглощаться стержнем болта, что в результате приведет к разрыву болта (рис. 7).

Компания «Юник Трейд» является официальным поставщиком торговой марки Gates на территории Украины. Для получения более детальной информации об ассортименте Gates и условиях покупки обращайтесь к менеджерам компании «Юник Трейд».

Больше информации –
на www.gatesautocat.com

Рис. 6



Рис. 7



Компания
«ЮНИК ТРЕЙД»
тел: (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Филиалы
Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238В
тел: (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Луганск
тел: (067) 512-15-40
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков
тел: (067) 511-84-42
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: (067) 512-33-20
e-mail: kr_rog@utr.ua

Teboil Fluid S

Широкое применение, лучшая цена



Финские масла торговой марки Teboil хорошо знакомы нашим читателям, а украинским потребителям – своим бескомпромиссным качеством. Сегодня поговорим о масле Teboil Fluid S. Это продукт, обладающий множеством допусков автопроизводителей, является универсальным заменителем многих «оригинальных» масел. При этом, не уступая или превосходя в качестве, его отличает очень привлекательная цена.

Тeboil Fluid S представляет собой высококачественное полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий класса GM Dexron III G/III H. Два этих допуска среди специалистов сейчас считаются «высшим классом» в маслах для «коробок-автомат». Именно поэтому это масло может использоваться в большей части автоматических трансмиссий нового поколения легковых автомобилей. О высокой универсальности масла говорит и тот факт, что оно может быть использовано в усилителях руля и других агрегатах автомобиля, для которых подходит масло для автоматических трансмиссий.

Благодаря полностью синтетическим базовым маслам очень высокого качества и тщательно разработанному составу присадок, Teboil Fluid S обладает уникальными высоко- и низкотемпературными свойствами, обеспечивающими надежное и плавное действие трансмиссий в колеблющихся температурных условиях. Благодаря превосходным противоизносным свойствам, масло добавляет срок службы

трансмиссии и содержит его в чистоте.

Масло Teboil Fluid S уверенно считается универсальным продуктом, о чем наиболее красноречиво говорит перечень его допусков и спецификаций. Допуск Dexron II/III G/III H считается эталоном, а допуски Ford Mercon и Ford Mercon V «перекрывают» все автомобили Ford. Допуск JWS 3309 говорит о том, что это масло можно использовать в широко распространенных АКПП Aisin-Warner. Маркировка ATF SP-II и SP-III гарантирует, что это масло можно заливать в «коробки» Mitsubishi и Subaru. Допуски Chrysler ATF+3 и ATF+4 говорят сами за себя. Масло имеет допуски от BMW (ATF 7045E, LA2634, LT 71141, ETL-8072B), производителя АКПП компании JATCO (N402), от группы компаний Audi/VW (G-052-025-A2, G-052-162-A1), компании Mercedes-Benz (MB 236.1, -2, -5, -6, -9, -10), а также японских производителей Honda (ATF-Z1), Mazda (ATF-M III, MV), Nissan (Matic-D/J/K) и Toyota (T-III, IV). Также, хоть это и не указано на этикетке, это масло может использоваться в автоматических коробках корейских производителей Hyundai, Kia, Ssang

Yong, Daewoo, устанавливая АКПП от тех же производителей, что и их японские собратья по автопрому.

По словам Томми Ляхтанена, начальника лаборатории смазочных материалов завода Oy Teboil Ab (Финляндия), масло Fluid S подходит к 96% производимых в мире на сегодняшний день автоматических коробок передач.

Следовательно, этот продукт подходит практически для всех представленных в Украине автомобилей с АКПП.

Мнения клиентов

Что же говорят об этом масле украинские потребители – продавцы этого масла? Все опрошенные нами клиенты компании «Росэкспорт М», официального дистрибьютора торговой марки Teboil в Украине, в первую очередь отмечают, что это масло отличного качества с очень универсальной применимостью и при этом за разумные деньги.

Благодаря качеству применяемость финских масел Teboil, в том числе Fluid S, в европейские автомобили уже давно стала эталоном. Это отмечают все продавцы Teboil. А с учетом реалий украинского рынка автомобилей, когда из года в год доля азиатских автомобилей неуклонно растет, масло Teboil Fluid S является прекрасным предложением на прилавке, так как все больше автомобилей корейского производства, которые дают наибольший процент прироста азиатского парка, поставляются с автоматическими трансмиссиями.

Масло расфасовывается не только в литровые канистры, а и в четырехлитровые, что дает возможность удешевить стоимость литра.

Что касается субъективных оценок качества, то, со слов специалистов СТО, владельцы автомобилей неоднократно отмечали улучшение работы АКПП после перехода на Teboil Fluid S.

В итоге, Teboil Fluid S без преувеличений является самым оптимальным продуктом для тех, кто использует или продает высококачественные масла для АКПП.

Дистрибьютор в Украине ООО «Росэкспорт М»

тел. (044) 496-96-90, факс (044) 496-96-91
e-mail: info@rosexport.com.ua
www.teboil.fi

KIXX G1 5W-50. Новое высокотехнологичное масло

КIXX G1 5W-50 изготавливается из базового масла на полностью синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами API SM/CF. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

Применение

Все транспортные средства с бензиновыми двигателями; современные высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения; четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах; спортивные автомобили.

Преимущества

Экономия топлива. Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вяз-

кость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации. Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла. Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур. Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстроедействие



щую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ООО «Смарт Оил Групп»
ул. Куреневская, д.18, оф. 303
тел./факс: (044) 224-59-58
(044) 303-96-10, тел.: (044) 303-96-09
www.kixx.com.ua

Новинки HEXEN: очистители кузова и кондиционера

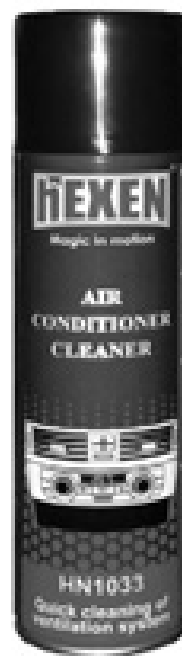
Корпорация AMV в линейке автохимии HEXEN предлагает усовершенствованный продукт – **очиститель кузова от гудрона и дорожного налета HEXEN Pitch Cleaner.**

Это эффективное средство для мягкой и безопасной очистки лакированных, окрашенных и хромированных поверхностей, стекла, краски, бамперов и молдингов автомобилей, от различных загрязнений: асфальта, битума, дегтя, масла, следов насекомых и птиц, гудрона, дорожного налета, тополиного пуха, древесного сока, старой полироли, масляной пленки и следов никотина и т.д. Легкотекучие растворители, которые входят в состав средства, позволяют легко проникать в поры и микротрещины очищаемой поверхности. Не оставляет следов и подтеков. Даже старые, отвердевшие загрязнения на нижней части кузова автомобиля удаляются без помощи скребка и применения силы.



Очиститель кондиционера HEXEN Air Conditioner Cleaner – это пенный очиститель, разработанный с использованием новейшей химической

формулы, которая содержит специальный элемент антипротонного уровня, предназначенный для очистки каналов подачи воздуха кондиционера. Благодаря превосходным очищающим свойствам, удаляет плесень, грибок и бактерии, нейтрализует неприятный запах. Обладает превосходным усиленным эффектом устранения разложений сальной грязи, которая появляется из-за колебаний температуры и долгосрочной работы кондиционера, а также осадков процессов окисления. Уменьшает износ компрессора и обслуживаемых частей кондиционера, способствует превосходному кондиционированию, улучшает эффект охлаждения, снижает затраты по обслуживанию и продлевает срок эксплуатации кондиционера. Состав не является огнеопасным и взрывоопасным.



Новое масло Q8 Formula Special G Long Life 5W-30



В ассортименте фирмы «Инвестор», официального импортера смазочных материалов под торговой маркой Q8 в Украине, появилась новая позиция – Q8 Formula Special G Long Life 5W-30.

Это высокопродуктивное синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, с низким содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы (продукт Low SAPS) для нормальных и увеличенных интервалов замены.

Используется для бензиновых, газовых и дизельных двигателей стандарта Евро 5 с турбонаддувом или без.

Специально разработано для двигателей Opel (General Motors) стандарта Евро 5.

Масло уменьшает расход топлива до 2%, обеспечивает увеличенные интервалы замены масла (до 2 лет), обеспечивает прекрасную защиту двигателя при холодном

пуске, прочность масляной пленки в любых условиях работы двигателя, прекрасную работу двигателя в разных условиях езды. Отлично защищает элементы двигателя от ржавчины и коррозии, даже если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, предотвращает образование пены, снижает вредное влияние на окружающую среду, не причиняет вред каталитическим нейтрализаторам и фильтрам твердых частиц (DPF).

Характеристики: ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM/CF; GM Dexos II; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; BMW Longlife-04; MB 229.31; MB 229.51; VW 502.00; VW 505.00; VW 505.01.

ООО «Инвестор»
г. Луцк, ул. Лидавская, 8
тел. (0332) 78-76-34
www.q8oils.com.ua

Новые масла в ассортименте DELPHI

DELPHI PRESTIGE DIESEL HPD SAE 10W-40

Масло DELPHI PRESTIGE DIESEL SAE 10W-40 является полусинтетическим моторным маслом класса High Performance Diesel (HPD) для применения во всех видах дизельных двигателей большегрузной

техники с максимальной эффективностью. Оно гарантирует интервал замены масел до 60 000 км - в зависимости от предписания изготовителя и использования качественного дизельного топлива, и поэтому особенно рекомендуется для тяжелых грузовых автомобилей, например, для транспортно-экспедиционных предприятий. Prestige Diesel HPD выполняет все действующие европейские предписания по отработанным газам. Prestige Diesel HPD это - высокая надежность, отличные показатели при холодном пуске - быстрое поступление к точкам смазки, способствует снижению потребления горючего, минимальному износу при высоких нагрузках на приводные части, защиту от образования зеркальных поверхностей, круглогодичное применение, экономию благодаря большому интервалу между техническим обслуживанием.

Характеристики: SAE 10W-40; API: SN/CG; ACEA: E3. Допуски к применению: MB 228.3; MAN 3275; Volvo VDS

DELPHI PRESTIGE SUPER PLUS C3 SAE 5W-40

Масло DELPHI PRESTIGE

SUPER PLUS C3 SAE 5W-40 - полностью синтетическое масло последнего поколения для современных бензиновых и дизельных двигателей, включая турбированные версии, а также двигатели с системой впрыска Common Rail. Принадлежность к классу Low SAPS гарантирует совместимость с системами доочистки выхлопных газов (катализаторам, фильтрами DPF).

Преимущества: отличная текучесть даже при крайне низкой температуре; моментальное смазывание трущихся поверхностей после запуска двигателя; способствует экономии топлива; очень высокая температурная стабильность; способствует уменьшению износа, препятствует образованию отложений.

Характеристики: API: SM/CF; ACEA: C3 (ACEA 2008). Допуски к применению: Renault: RN 0700/0710; VW: 502.00 / 505.00 / 505.01; MB: 229.31/229.51; BMW: Longlife-04; Porsche: A40; GM: suitable for Dexos II

Дистрибьютор в Украине
ООО «Росэкспорт М»
тел. (044) 496-96-90, факс (044) 496-96-91
e-mail: info@rosexport.com.ua





Сергій Мунтян: механік, Сіті-таксі, м.Запоріжжя.

“У роботі таксі курйозів вистачає”

«Почну з жарту. Дзвонить людина диспетчеру: "Я замовив таксі в аеропорт, спізнююсь, а машини все немає!"

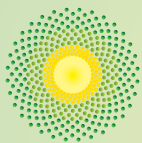
Диспетчер заспокоює: "Вибачте, треба почекати. Та ви не хвилюйтесь — встигнете. Зараз літаки рідко вилітають за розкладом".

Клієнт: "Мій літак точно не вилетить за розкладом — я його пілот".

У роботі таксі курйозів вистачає, різні пасажери, різні ситуації, водії багато чого можуть розповісти. Робота механіка спокійніша, але саме від нас залежить надійність машин на виклику.

Життя навчило ретельно підбирати запчастини та витратні матеріали для обслуговування наших машин. Але з маслом я давно визначився. Останні три роки ллемо тільки Yukoil Semisynthetic. Надійно працює, співвідношення ціна-якість оптимальне. Наші клієнти на літаки не спізнюються».





ЧАСТНАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ

ярнефть

К а ч е с т в о д о с т у п н о е к а ж д о м у

История торговой марки «Ярнефть» насчитывает более 10 лет – в конце 90-х гг. в одном из профильных Ярославских НИИ группой специалистов была проведена работа по разработке состава качественного и доступного моторного масла. Расчет делался именно на реалии российского рынка: *невысокая цена, «приспособленность» к непростым климатическим условиям, «универсальность»*, т.е. возможность использования на автомобилях любой марки.

Первая выпущенная продуктовая линейка масел торговой марки «Ярнефть» мгновенно нашла своего покупателя в лице владельцев популярных марок автомобилей, а так же целого ряда отраслевых предприятий автотранспортной промышленности.

Одним из серьезных преимуществ компании является то, что вся выпускаемая продукция производится с применением собственного высококачественного сырья, что позволяет существенно снизить свои производственные расходы и таким образом формирует низкую себестоимость продукции.



На сегодняшний день в торговой марке «Ярнефть» представлен широкий ассортимент моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, трансмиссионных, гидравлических, промышленных масел, смазок и тормозных жидкостей. Компания постоянно обновляет ассортимент предлагаемых смазочных материалов, которые соответствуют современным требованиям автопроизводителей. Одновременно с развитием производства в лабораториях компании не прекращается исследовательская работа. Цель ее – постоянно совершенствовать существующие продук-

ты и находить абсолютно новые способы удовлетворения потребностей рынка смазочных материалов. Продукция торговой марки «Ярнефть» пользуется высоким спросом во многих регионах России, а так же на территории СНГ и стран Балтии. В числе постоянных клиентов – компании различных отраслей: транспортные, логистические, дистрибьюторские и автосборочные предприятия. В настоящий момент товары приобретают все большую популярность не только у крупных промышленных предприятий, но и у конечного потребителя. В связи с этим, в скором будущем компания планирует серьезно расширить линейку выпускаемой продукции.

Официальным дистрибьютором торговой марки в Украине является компания Делфин Дистрибьюшн Украина, которая успешно продвигает продукцию «Ярнефть» на рынке страны.

ООО «Делфин Дистрибьюшн Украина»

+38 (0462) 68-88-49
www.delfingroup.ua

наша
ЯКІСТЬ
не
ВІДПУСТИТЬ

Q8 Oils

FORMULA Advanced 10W-40
FORMULA Excel 5W-40
FORMULA Ultra 0W-30
FORMULA F1 10W-50

ТЗОВ «Інвестор» – офіційний імпортер в Україні / тел. (0332) 78-76-34, www.Q8Oils.com.ua



www.agrinol.com.ua

МАСЛА СМАЗКИ АВТОХИМИЯ



КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Региональные представители:

АР Крым: г. Симферополь, ул. Уловая, 20, тел.: (0652) 50-07-64.

Винницкая обл.: г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62;
г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.

Волинская обл.: г. Луцк, ул. Вахтанговая, 10, тел.: (0332) 24-35-55;
Луцкий район, с. Змеинец, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.

Днепропетровская обл.: г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5,
тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б,
тел.: (0564) 04-10-68.

Донецкая обл.: г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00;
г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка,
ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1,
тел.: (06153) 60-613.

Житомирская обл.: г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89;
г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Запорожская обл.: г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47;
г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел/факс (061) 228-62-83.

Ивано-Франковская обл.: г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77,
тел.: (0412) 42-79-24.

Киевская обл.: г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615,
тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинска 20, тел.: (044) 450-07-45;
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.

Кировоградская обл.: г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2,
тел.: (0522) 36-50-03.

Луганская обл.: г. Луганск, ул. Рабочая, 1А, +38(0642) 52-71-11.

Львовская обл.: г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86;
г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.

Николаевская обл.: г. Николаев, ул. Самойловича, 32/1,
тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул. Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.

Одесская обл.: 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание,
корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482) 39-06-97.

Полтавская обл.: г. Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78;
г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф. 2, тел.: (0536) 74 18 20.

Ровенская обл.: г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66;
пгт. Клеван, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.

Тернопольская обл.: г. Тернополь, ул. Промышленная, 20,
тел.: (0352) 52-77-84.

Харьковская обл.: г. Харьков, ул. Магнитогорская 1,
тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.

Хмельницкая обл.: г. Хмельницкий, ул. Трудовая, 5/2,
тел.: (0382) 63-14-44.

Черкасская обл.: г. Черкассы, ул. Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.

Черниговская обл.: г. Чернигов, ул. Любечская, 179,
тел.: (04622) 5-81-13.

Черновицкая обл.: г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70;
г. Черновцы, ул. Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.



Rheinol
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



Безупречное немецкое качество

Производство смазочных материалов с 1965 года.

SWD Rheinol имеет допуски ведущих автопроизводителей:

BMW, MERCEDES-BENZ, Porsche, VW-Group (Audi, VW, Skoda, Seat),

Opel, GM, Ford, Volvo, MAN, CUMMINS, SCANIA, Renault и др.



Официальный импортер ООО «Южтехно-Ойл»

Тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24, www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

HYUNDAI KIA PARTS Запчасти опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)



**ОБЛАДНАННЯ
для СТО
та АВТОСЕРВІСУ
ПІДЙМАЧІ ВІД
ВИРОБНИКА**

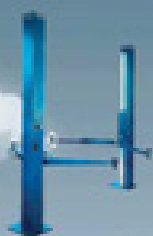


ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.clk.ua

Качественное оборудование из Европы



Подъемники
четырёхстоечные



Подъемники
двухстоечные



Рестовочные
стенды



Пресса



Шинномонтажные
стенды



Балансировочные
стенды



Стенды
развал-схождения



Заправки
кондиционеров



Оборудование для диагностики
грузовых автомобилей



Мультимарочные
сканера

ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красоткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепропетровск, тел.: +38-056-233-54-23

Балансировочные станки Nussbaum серии SINUS



роенным так, что пользователю нужно вводить вручную лишь самый минимум данных. Так, например, станок уже при записи данных колеса автоматически подбирает желаемую программу балансировки. Базовое техническое оснащение станков также достаточно обширно. Начиная с SINUS 530 Touch все станки оборудуются электромеханическим тормозом. По окончании измерительного этапа колесо автоматически останавливается в позиции установки первого грузика. Нажатие кнопки переводит колесо во вторую монтажную позицию. Измерительный рычаг можно использовать также для размещения клеящихся грузов. Серийно устанавливается и split-программа, с помощью которой грузики можно размещать индивидуально, например за спицами колеса. Уже в серийном оснащении имеется пополняемая база данных на 20 типов колес, которые наиболее часто используются на конкретной сервисной станции, эксплуатирующей станок. В этом случае данные на колесо достаточно сохранить в базе лишь единожды, без необходимости каждый раз заново их регистрировать. Кроме того, во всех станках есть программа оптимизации. Решения из модели SINUS 530-2 перекочевали в SINUS 540-2. Эта модель дополнительно имеет измерительный рычаг для снятия параметров колес и конусный держатель. В SINUS 550-2 есть также дополнительный пневматический зажим быстрого действия.

Ставка была сделана на оригинальный внешний вид оборудования. Его определяет большая панель, имеющая 31 отсек для грузиков. Для отделки внешних поверхностей используется инновационный материал EPP, этот же материал используется и для изготовления защитного кожуха, который оснащен особым шарниром. Этот шарнир позволяет устанавливать станки для балансировки колес ближе к стене, что дает дополнительную экономию места в мастерской.

ООО «Планета Оборудования»

тел.: (044) 583-06-46, (067) 233-46-59
(067) 982-58-91

www.oborudovanie.in.ua

Компания Nussbaum продемонстрировала два новых балансировочных станка с сенсорными экранами - SINUS 530 Touch и SINUS 540 Touch, оборудованные дополнительным измерительным рычагом. Сенсорные экраны, установленные на эти станки, обеспечивают возможность интуитивного управления - действия подсказывает соответствующее меню.

В этих моделях вообще не требуется ввода дополнительных параметров или управления, так как станок на основании данных колеса сам определяет, какая программа балансировки здесь оптимальна, то есть пользователь может сконцентрироваться на своей работе и не заботиться об управлении станком. И даже при достаточно редких видах работ, например при оптимизации взаимного размещения диска и шины, интуитивное управление помогает пользователю качественно выпол-

нить все необходимые действия. Балансировочные станки от Nussbaum пригодны для закрепления колес весом до 70 кг. При работе на них необходимо учитывать, что для обеспечения стабильно оптимальных результатов балансировки следует использовать только высококачественные зажимные средства. Дело в том, что погрешность зажима всего в 0,1 мм приводит к дисбалансу в 10 граммов, что уже сказывается на конечном результате.

Разрабатывая линейку балансировочных станков, в Nussbaum сознательно ограничили модельный ряд. Конструктивные исполнения различаются цифровым индикатором и сенсорным дисплеем. Линейка начинается от базовой модели SINUS 511 Touch, которая выпускается без защитного кожуха и простирается до наиболее современной разработки SINUS 540 Touch. Все станки оснащаются новейшим программным обеспечением, уст-



Диагностируем вместе с Delphi

В этой статье предлагаем рассмотреть конкретный случай диагностики Renault Laguna 1.8L, с бензиновым двигателем. У автомобиля наблюдаются периодические проблемы с запуском двигателя. Для диагностики используем диагностическое оборудование Delphi, которое позволяет быстро и точно определить причину неисправности.

Этап 1. Механик подключил диагностический прибор DS350E Delphi к розетке OBD (бортовой диагностики) для считывания кодов прошлых неисправностей автомобиля. Была выдана неисправность: «DF017 Flywheel signal sensor circuit, tooth signal missing – intermittent,» («DF017 – Цепь датчика сигнала маховика – пропуск сигнала зуба, пе-

ремежающаяся неисправность»), что на понятном языке означает неисправность датчика коленвала.

Этап 2. С помощью DS350E коды неисправностей стерты. Стерев код неисправности, механик несколько раз запустил двигатель и обнаружил, что неисправность по-прежнему присутствует. Это подтвердилось повторным выполнени-

ем диагностики с помощью DS350E.

Этап 3. Механик снял датчик коленвала и визуально проверил его на предмет повреждений измерительного наконечника.

Этап 4. Для подготовки к обследованию с помощью прибора Delphi PicoScope, механик отсоединил датчик коленвала от проводов и подключил переходник Delphi mini-bob в разрыв. Разъемы Delphi mini-bob используются механиком для получения доступа к проводам без повреждения изоляции.

Этап 5. Механик подключил PicoScope к комбинированному ПК Delphi, DS350E, (или другому ноутбуку) и запустил ПО PicoScope. Затем механик обратился к библиотеке форм сигналов Delphi, выбрав Delphi/Automotive/Sensors/Crankshaft/ Inductive/Running или Cranking. В результате открылась форма сигнала, соответствующая нормальной работе датчика. При открывании библиотеки автоматически активировалась соответствующая настройка измерения PicoScope.

Этап 6. Автоматически открылась справочная страница с информацией о подключении PicoScope, несколькими примерами форм сигнала и технической информацией (если она требуется). Выполнив про-



Для проверки работы датчика коленвала и сигнала, к нему поступающего, механик использует переходник Delphi mini-bob, который позволяет получить доступ к проводам без повреждения изоляции.

Инструментарий автомеханика

DS350E: комбинированный ПК DS350E - новейший диагностический прибор Delphi с продвинутым новейшим программным обеспечением - обеспечивает возможность диагностики всех основных автомобильных электронных систем.

PicoScore: этот разработанный инженерами Delphi четырехканальный осциллограф дает возможность более эффективного обследования автомобильной электроники и механических систем при поиске неисправных компонентов.

Ремонтный комплект для проводки: исправность проводки электрических и электронных систем является необходимым условием нормальной работы систем. Ремонтный комплект Delphi обеспечивает эффективный и экономичный ремонт проводки.

Переходник Break-out Box: соединение между блоком ECU (или компонентом, в зависимости от типа breakout box) и жгутом проводов. Break-out Box облегчает использование мультиметра или PicoScore при измерении напряжения, целостности цепи и формы сигнала. Это соединение обеспечивает возможность безопасного и эффективного тестирования жгутов проводов без протыкания их изоляции щупами-иглами.

Переходник Mini-bob: предназначен специально для тестирования растущего числа датчиков, исполнительных механизмов и электронных цепей. Соединительные кабели mini-bob Delphi обеспечивают возможность тестирования датчиков без повреждения автомобильных компонентов. Delphi предлагает такие кабели для самых разных автомобильных электронных систем, включая тормозные системы и системы кондиционирования воздуха.



стые инструкции ПО Delphi PicoScore, механик ввел зонд PicoScore в 2-штырьковый тестовый переходник mini-bob (уже подсоединенный к разъему датчика).

Этап 7. Измерение уже настроено, а щуп соединен с переходником mini-bob – механик запустил двигатель и включил диагностику, в результате началась запись формы сигнала. Механик выяснил, что сигнал датчика коленвала имеет нормальную форму, совпадающую с образцом.

Этап 8. Механик подключил переходник breakout box Delphi к блоку ECU, чтобы определить, почему он по-прежнему показывает наличие неисправности. PicoScore был снова подключен к соответствующим

контактам переходника break-out box Delphi, чтобы снова записать форму сигнала датчика коленвала. Здесь выяснилось, что сигнал от датчика к блоку ECU не поступает.

Этап 9. Механик осмотрел жгут проводов на предмет повреждений. В результате в жгуте проводов обнаружилось паяное соединение, сделанное при выполненной ранее модификации.

Этап 10. По обе стороны от паяного соединения в провода были введены щупы-иглы, соединенные непосредственно с двумя каналами прибора PicoScore. После подключения механик записал форму сигнала с помощью ПО Delphi PicoScore и обнаружил, что при смещении жгута проводов поступление

сигнала на блок ECU прекратилось – это явный признак разрыва провода.

Этап 11. Механик отремонтировал разорванный участок провода и, снова выполнив тест с помощью PicoScore и переходника break-out box блока ECU, убедился в нормальном сигнале между датчиком и блоком ECU. Убедившись в этом, механик отсоединил PicoScore и переходники break-out box и mini-bob.

Этап 12. В заключение механик еще раз опросил систему прибором DS350E, сбросил все коды неисправностей и убедился, что неисправность устранена. Работа выполнена! Механик затратил на работу менее 30 минут.

www.delphi.com



Механик вводит зонд PicoScore в 2-штырьковый тестовый переходник mini-bob (уже подсоединенный к разъему датчика).



Механик тестирует наличие сигнала на пути от датчика коленвала к ECU с помощью переходника breakout box Delphi и прибора PicoScore.

Оборудование на отработанном масле

Проблемы эксплуатации и рекомендации к решению



Если у вас СТО или склад, и вам нужно найти новый источник тепла или альтернативу существующему отоплению, то одним из вариантов может быть оборудование на отработанном масле. В ходе бесед с руководителями СТО журналистам редакции приходилось слышать вопросы относительно определенных сложностей при эксплуатации оборудования на отработанном масле, в том числе и марки CleanBurn. Поводом обратиться за комментариями к импортеру этого оборудования послужила беседа с одним из директоров СТО в г. Донецке.

Воздухонагревателем CleanBurn CB-2500 отапливается около 550 кв.м. общей площади СТО – цех и склад, подачу тепла в который хозяева сделали с помощью сети воздуховодов собственной конструкции. Изначально предприятие отапливалось газом, но в определенный момент возникла идея удешевить отопление. Знакомые на других СТО уже

использовали оборудование CleanBurn, что послужило хорошей рекомендацией. И если изначально искалась альтернатива и возможность сэкономить, то в последствии от газа отказались совсем.

Расход отработки, который зависит от наружной температуры, для воздушнонагревателя СВ-2500 составил 60-70 литров в сутки, в итоге около 7 тонн за сезон. Даже при условии, что отработка за последний год подорожала в полтора раза и на конец сезона 2011/2012 г.г. стоила 2,5 грн, и есть предпосылки к цене около 3,5 грн. за литр, а также при том, что на предприятии приходится докупать до 80% необходимого объема, все равно экономия на отоплении существенная. Но опасения по поводу приближения порога рентабельности в связи с ростом цены на отработанное масло руководства все же есть.

Вместе с тем владелец СТО отмечает неудобства с перевозкой, хранением отработки, что может вызвать «вопросы» с пожарниками, также возможные «разногласия» с экологами.

Естественно, мы решили обратиться к директору компании «СВ Далс» Сергею Дроботу с просьбой прокомментировать вопросы и дать рекомендации всем, кто использует оборудование на отработанных маслах.

Разрешительная документация

Начнем по-порядку. С перевозкой ГСМ, в частности, отработанных масел, у нас в государстве сложности, поэтому или нанимайте фирмы, имеющие соответствующие разрешения, или...

Далее. Мы все знаем, в каком государстве живем, поэтому часто случается так, что пакет разрешительных документов, поставляемых с оборудованием (паспорт производителя, сертификат соответствия УкрСепро и санэпидем-заключение) может не устраивать контролирующие органы. Но в любом случае вы решите все проблемы с госструктурами, если выполнить следующие пункты.

Чтобы не иметь проблем с пожарниками, нужно обязательно иметь проект-привязку и установить оборудование четко в соответствии с ним.

Что касается вопросов хранения отработки, то по действующим нормам в помещениях технического обслуживания разрешается обустроить емкости для хранения отработанных масел суммарно до 5 тонн, согласно нормативному документу ВСН 01-89. А вот в бочках хранить отработку в помещении нельзя. Имеется в виду, что если в помещении ТО и ТР для накопления и дальнейшей утилизации установлены, согласно нормативам, несколько металлических бочек с отработкой, то проблем с пожарным инспектором быть не должно. Но если пожарник увидит десятки бочек с отработкой в не обустроенном для этого помещении или зоне, то штрафов, скорее всего, не избежать.

У экологической службы не возникает вопросов при наличии эко-паспорта на точку выбросов. Для этого вы обращаетесь в компании, которые занимаются экологическим аудитом. Они проводят соответствующие расчеты

и изготавливают экологический паспорт на точку выброса, который ложится в основу налогообложения, что и помогает получить соответствующее разрешение.

Рентабельность

В нынешней ситуации с ростом цен на все энергоносители, в том числе и на отработку, может возникнуть вопрос о пороге рентабельности эксплуатации оборудования на отработанном масле. Однозначно на него ответить сложно, потому что в каждом конкретном случае нужно учитывать имеющиеся ресурсы и местоположение предприятия по отношению к теплосети или газовой магистрали. В среднем, одна тонна отработки по тепловой калорийности равна 1000 кубометров газа, поэтому при стоимости газа 4,5-4,6 грн. за кубометр – стоимость в 4,5 грн. за литр отработки и будет порогом рентабельности. Хотя не стоит забывать, что можно полностью закупать отработку для отопления, можно частично, а можно обеспечивать себя самостоятельно на все 100%.

Как пример, есть предприятия, у которых уже подведен газ, но имеется отработка, которую нужно куда-то девать, и на которой хочется сэкономить. Поэтому они покупают оборудование CleanBurn, чтобы утилизировать имеющуюся отработку и сэкономить на отоплении. Например, СТО у которого скапливается до 10 тонн отработки за год – может поставить единицу оборудования до 100 кВт. Если на предприятии стоит отопительное оборудование на природном газе суммарно на 200 кВт, мы не убеждаем их купить такой же мощности оборудование у нас, так как всегда нужно отталкиваться от имеющегося сырья.

Вариант с оборудованием CleanBurn становится очень выгодным, если стоит вопрос прокладки коммуникаций

с энергоносителем для отопления, таких как газовая магистраль, теплосеть, электросеть. Проект и реализация этого может вылиться в баснословные деньги. В любом случае мы рекомендуем всегда просчитывать альтернативу, так как лучше не зависеть от одного вида отопления. Возможно, есть смысл поставить рядом и твердотопливный котел, если недалеко находится, например, деревообрабатывающее предприятие, и у вас есть дешевые опилки. В крайнем случае, купите уголь.

Вопросы по эксплуатации

За время эксплуатации оборудования у некоторых наших клиентов возникало две проблемы. Первая – это проблема с холодным перезапуском, которая бывает достаточно редко и из-за больших скачков наружной температуры. Чтобы ее решить на месте, на горелке нужно отрегулировать заслонку подачи воздуха для горения. В целом же предупредить эту проблему сложно, потому что сложно предвидеть большие скачки температуры на улице. Рекомендация – не выключать оборудование на ночь, а оставлять его в дежурном режиме на минимуме температуры.

Вторая проблема – с электроникой. На данный момент она уже решена – производитель усовершенствовал механизм кнопки перезапуска на контроллере, который ранее был слишком нежным. Старые контроллеры легко меняются.

Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3

тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75

e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

Линии инструментального контроля БОШ для проведения тех. осмотров



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

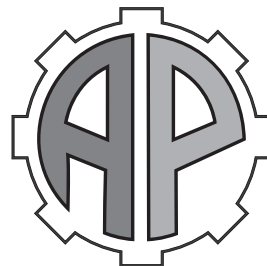
РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

Оборудование для автомоек «Агрегат-Ресурс». Отзывы клиентов

Жизненный опыт говорит о том, что иногда ничего не нужно усложнять – это один из путей к успеху. Это хорошо знают в днепропетровской компании «Агрегат-Ресурс», которая завоевывает украинских потребителей своими аппаратами высокого давления украинского производства, при сборке которых применяются комплектующие лучших европейских производителей, в основном, итальянских. А итальянские АД заслуженно считаются лучшими не только в Европе, но и во всем мире.



Украинский рынок моечного оборудования развивается, а спрос, как известно, диктует предложение. Компания «Агрегат-Ресурс» нашла свой путь к успеху следующим образом: здесь взяли славящиеся своим качеством и неприхотливостью в обслуживании итальянские компоненты (насос, блок управления и др.) и с помощью известной во всем мире славянской инженерной мысли собрали собственные аппараты высокого давления.

По сути, оборудование от «Агрегат-Ресурса» является усовершенствованной версией аппаратов высокого давления итальянского производства, но с поправкой на ментальность нашего народа, представители которого будут в дальнейшем эксплуатировать данное оборудование. И за счет этого получили высоконадежное оборудование, отвечающее реалиям нашей суровой действительности. Как результат – популярность у потребителей, которые отмечают надежность данного оборудования и его высокую ремонтпригодность, когда 90% регламентных работ можно выполнить самостоятельно. Это особенно важно для тех клиентов, которые находятся далеко от сервисных центров, и затраты на доставку оборудования в сервис гораздо выше стоимости самих работ.

О компании «Агрегат-Ресурс»

Важной составляющей успеха продукции компании «Агрегат-Ресурс» являются достижения собственного отдела исследований и разработок, имеющего большое значение на предприятии. А тщательный подбор поставщиков и тестирование их продукции перед тем, как устанавливать на серийное оборудование, являет-

ся обязательной частью производства в компании. Контроль качества происходит на всех этапах производства оборудования. Самые современные системы автоматизированного проектирования CAD способствуют существенному сокращению циклов разработки, значительному повышению качества продукции, а также оптимизации производственных процессов. Причем даже самые нестандартные задачи, поставленные заказчиком, находят оптимальное решение благодаря специалистам компании.

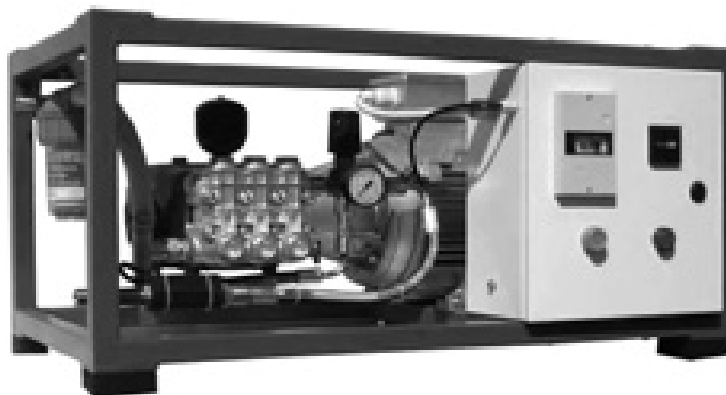
Сердцем любого аппарата высокого давления является помпа. Чтобы обеспечить отличное качество и продолжительный срок службы, корпуса помп, которые используют в «Агрегат-Ресурс», изготавливаются из кованной латуни, что значительно продлевает срок эксплуатации аппарата.

Изучение новых технологий и внедрение инноваций позволило компании завоевать доброе имя на украинском рынке производителей аппаратов высокого давления. Сегодня деятельность компании позволяет обеспечивать весь сектор моечной и уборочной техники разнообразным ассортиментом, который соответствует всем требованиям постоянно расширяющегося рынка.

Профессиональный опыт и высокий уровень подготовки менеджеров компании позволяет подобрать оптимальную модель для конкретных целей, что обеспечивает покупателю комфортную работу с техникой, что особенно важно на производстве, где сбой и простой дорого обходятся.

Мнение клиентов об оборудовании

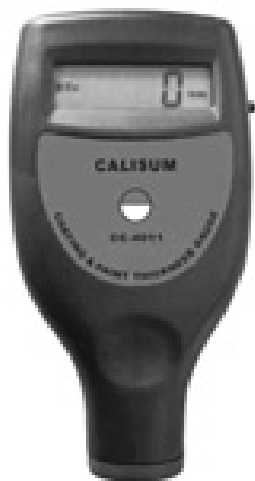
А что думают об этой продукции ее потребители? Свои комментарии нам дал Сергей Змиевский, владе-



Новые цифровые толщиномеры **Amittari Instruments**



Модель SS-4011
стоимость: 1900 грн.



Модель SS-4013
стоимость: 1900 грн.



Модель GT-2106
стоимость: 1746 грн.

платировать их в достаточно жестких полевых условиях, а простой и удобный интерфейс пользователя сводит к минимуму необходимость обращаться к руководству пользователя.

Технические характеристики:

- Измерение на магнитных и не магнитных металлах (автоматический / ручной выбор: Fe/NFe)
- Диапазоны измерения: от 0 до 1250 мкм
- Погрешность: 1-3%
- Единицы измерения: мм, мкм, миллс
- Интерфейс для связи с ПК
- Питание прибора: элементы питания типа AAA 1,5В, 2 шт.
- Условия эксплуатации: от 0 до +50°C, 20...80%RH
- Соответствие стандартам: ISO2178, ISO2361, а также DIN, ASTM и BS

Официальный представитель
Ammittari в Украине
ООО «ТЕМПУС ПЛЮС»
тел.: (044) 576-4991, 360-2265
www.general-test.com.ua

Компания «Темпус-Плюс» представляет толщиномеры производства компании Amittari Instruments моделей SS-4011, 4013 и GT-2106. Толщиномеры предназначены для выполнения диагностики лакокрасочного покрытия, определения толщин покрытия на магнитных и не магнитных материалах. К особенностям новых моделей относится их высокая надежность и точность результатов измерения.

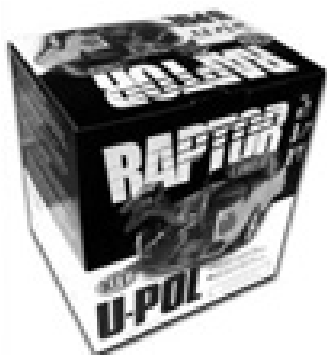
Делая измерения толщины лакокрасочного покрытия толщиномерами SS-4011, 4013 или GT-2106 можно быть уверенным в том, что результат измерения достоверен. Такие дефекты покрытия как

истонченный вследствие полировок слой краски или повторная покраска автомобиля не останутся незамеченной. Однозначно определяются участки с наличием шпаклевки и ее толщины. Ударопрочное исполнение позволяет успешно экс-

Компания Amittari instruments Co., LTD., является одним из крупнейших производителей оборудования для неразрушающего контроля. В номенклатуре поставок портативные ультразвуковые, вихревые и магнитные толщиномеры, измерители шероховатости поверхности, измерители уровня вибрации, твердомеры. Продукция Amittari instruments заслуженно является эталоном среди портативных средств неразрушающего контроля благодаря высокой функциональности и надежности измерительного инструментария.

Защитное покрытие U-POL RAPTOR Truck Bed Liner

ООО «Десна Плюс» представляет новый продукт от U-POL – RAPTOR Truck Bed Liner – защитное покрытие повышенной прочности. Область применения: внутренняя часть кузова



грузовиков и пикапов; днище автомобиля; расширители арок; накладки порогов; передняя часть капота («клюв»); низ дверей; внутренняя часть кузова автомобиля; дверные проемы; пороги.

Свойства и преимущества:

- Защитное покрытие повышенной прочности, обеспечивающее долговечную защиту от ржавчины, солей, плесени и экстремальных температур;
- Особо устойчиво к механическим повреждениям и UV лучам (ультрафиолетовому излучению);
- Обладает водоотталкивающими и шумоизоляционными свойствами;
- Может использоваться как покрытие, предотвращающее скольжение

(при добавлении сухого песка);

- Может наноситься с помощью пистолета, валика или кисти для достижения необходимой текстуры поверхности;
- Поставляется в черной и колеруемой версии.

RAPTOR Truck Bed Liner чрезвычайно популярен в США, где 83% пикапов и SUV имеют дополнительное защитное покрытие и 79% защитных покрытий приобретаются в течении 6 месяцев после покупки транспортного средства.

ООО «Десна Плюс»
г. Запорожье, тел. (067) 562-21-27
e-mail: desnaplus@i.ua
desnaplus.com.ua



www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

CAR-O-LINER®

Your safety - our mission



ООО «Топ Лак Украина» – Официальный импортер Car-O-Liner в Украине
Украина, г. Киев, ул. Северо-Сирецкая, 3, тел./факс: (044) 239-98-58 (-59, -60); 205-34-02
e-mail: toplacua@toplacua.com.ua, www.toplac.com.ua

SPEED – универсальный стенд для быстрого ремонта мелких повреждений кузова

(По статистике около 80% повреждений автомобилей – мелкие)

- Эргономичный дизайн
- Идеальный доступ к автомобилю
- Все операции на одном месте
- Минимальное время ремонта
- Быстрая окупаемость



Продажа • Установка • Обучение • Сервис

Alesco

Шведское качество
по разумной цене



000 "ПРОСКАН"

Киев, Кольцевая дорога, 22

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: ykh@proscan.com.ua

www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Индукционные нагреватели
для легковых и грузовых
СТО, ремонтных мастерских
и промышленных нужд
мощностью 8, 12 и 18 кВт.

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)



Шиномонтажный
станок
JANKA K+K
автомат

два технороллера

10"-24" – внешнее крепление

12"-26" – внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Автошини, диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)



15 років на ринку автошин

www.semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок. Дзвоніть, домовимся
(044) 496-28-91, 496-28-92, 404-50-09, 360-9-365



РАСКРАСЬТЕ МИР
НАШИМИ КРАСКАМИ!



SHERWIN
WILLIAMS.



Шпатлевки, грунты, автоэмали, лаки для ремонта легковых и грузовых автомобилей.
Лаборатории по подбору автоэмали для легковых и грузовых автомобилей.
Расходные материалы Norton, 3M.
Весь спектр оборудования и инструмента для СТО.

Официальный представитель концерна Sherwin-Williams ООО «Карсистем Украина»
г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел.: (044) 536-48-44, 536-48-45
e-mail: carystem@kievweb.com.ua, www.carystem.kiev.ua



DT-156

ТОЛЩИНОМЕР Fe/NFe

Стоимость: 1400 грн.

- Измерение на магнитных и не магнитных металлах Fe/NFe
- Режимы работы дисплея: мин, макс, усредн., среднеквадратичное отклонение.
- Память: 320 измерений
- Настраиваемые уровни тревоги
- Диапазон измерения толщин: 0 - 1250 мкм
- Погрешность: 1-3%
- Разрешение: 0,1 мкм
- Интерфейс: USB
- Габариты: 113 x 54 x 27 мм, масса: 110 г.

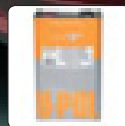
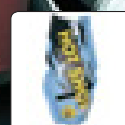
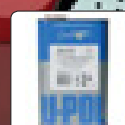
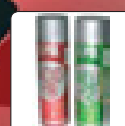
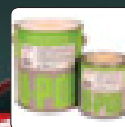
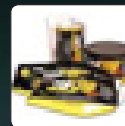
ТОВ «ТЕМПУС ПЛЮС» (044) 576-49-91, 360-22-65
www.general-test.com.ua info@general-test.com.ua

U-POL

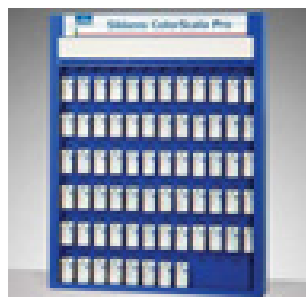
Лакофарбові матеріали та засоби для кузовного ремонтів автомобіля

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



От хорошей цены до самых высоких технологий покраски автомобилей



sikkens
AkzoNobel

LESONAL

DYNA
COAT

- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.

- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.

- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

ООО «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, www.farby.net.ua



MOBIHEL®

Advanced Car Refinishing

АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!
Проверено временем!



New Fashion
Colour Range



КОМПАНИЯ
ПРОГРЕСС

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.
Тел/факс: (061) 213-85-92
www.mobihel.ua

HELIOS

Использование толщиномеров для контроля ЛКП

В случае выполнения на СТО восстанавливающей покраски автомобиля, наряду с точностью совпадения по цвету и гладкости (блеску) окрашенных поверхностей, одной из основных характеристик является толщина сухого слоя краски. Хотя официальных мировых или национальных стандартов по толщине слоя окраски не существует, большинство легковых автомобилей западного производства имеют общую толщину заводского лакокрасочного кузовного покрытия (грунт + краска + лак) на различных участках от 70 до 180 микрон, а автомобили производства СНГ - обычно 80-120 микрон.

Естественно, что маляры СТО могут ориентироваться на вышеуказанную толщину лакокрасочного слоя. Ведь при более тонком слое покрытие ненадежно, поэтому легко повреждается. Именно на таких участках при дальнейшей эксплуатации автомобиля могут возникать очаги коррозии. При увеличении же толщины слоя краски сверх нормы возрастают экономические затраты из-за перерасхода дорогостоящих лакокрасочных материалов и времени их нанесения. Используя дорогостоящее покрасочное оборудование, отечественные специалисты СТО в то же время опираются только на свой опыт и контролируют качество малярных работ на глаз. Однако на станциях техобслуживания стран Европы уже давно внедрен контроль толщины покраски инструментальным методом, что позволяет добиваться точности и повторяемости результатов без привязки к квалификации конкретного работника. При использовании компактных, надежных и простых даже для неподготовленного пользователя цифровых толщиномеров лакокрасочного покрытия не только экономится рабочее время и материалы (согласно данным по Германии, до 30%), но и, что, пожалуй, не менее важно, появляется возможность оперативно ответить на претензии заказчика по поводу качества проведенных работ.

Цифровые измерители могут широко использоваться на СТО европейских стран и в случае выполнения покрасочных работ на деталях, уже имеющих лакокрасочное покрытие. Естественно, что при перекрас-

ке после рихтовки толщина общего слоя покрытия значительно возрастает, в особенности при чрезмерном применении шпаклевки. Как показывает практика, толщина лакокрасочного покрытия более 300 микрон свидетельствует о дополнительных слоях краски поверх заводского. При нескольких ремонтных перекрасках толщиномер может давать результаты в пределах 300-650 микрон, а в местах, где применялись шпаклевочные материалы, - до нескольких миллиметров. Таким образом, цифровые измерители толщины позволяют быстро и точно диагностировать состояние лакокрасочного покрытия автомобилей. По результатам измерений можно также косвенно судить о наличии областей коррозии под слоем краски.

Еще одна область применения электронных толщиномеров защитных покрытий - использование их для инспекций оценщиками на вторичном рынке автомобилей (комиссионные магазины и площадки, рынки и т. д.) и на рынке страховых услуг. Эти приборы позволяют судить об оригинальности лакокрасочного покрытия автомобиля, состоянии деталей кузова и их окраски, аварийном «прошлом» транспортного средства и т. д.

В этой связи можно привести пример Венгрии, где на основе нескольких крупных СТО, которые обслужи-

вали и ремонтировали дорогие модели, была создана специализированная база данных об автомобилях, проходящих там диагностику/ремонт. База данных создавалась на основе web-сайта и доступна специалистам по сети Интернет. С помощью цифровых толщиномеров, имеющих беспроводной радиоинтерфейс для передачи данных на компьютер, в контрольных точках снимались результаты измерения толщины кузова автомобиля. Затем вместе с данными о конкретном транспортном средстве (номер кузова, год выпуска и т. д.) каждый толщиномер автоматически отсылал результаты измерений на компьютер СТО и далее - через Интернет в базу данных для специалистов, действующую в режиме реального времени. При этом возможность манипулирования с данными сводилась к минимуму. После приведения системы в действие резко сократилось количество махинаций с перекрашенными и аварийными автомобилями, которые при перепродаже выдавались за новые.

Подводя итог, можно сказать, что применение цифровых измерителей толщины покрытий является целесообразным не только с экономической точки зрения, но и существенно повышает имидж компании, заботящейся о качестве выполненной работы и стремящейся идти в ногу со временем. ■



Современные тенденции применения авторемонтных красок на водной основе



Авторемонтные краски на водной основе появились на украинском рынке несколько лет назад. В отличие от развитых стран Западной Европы, где водоразбавляемые системы распространились достаточно быстро, у нас поначалу ими пользовались лишь отдельные энтузиасты. При отсутствии законодательного экологического прессинга существенных преимуществ применения этих красок перед использованием материалов традиционных органорастворимых серий в нашей стране тогда, в общем-то, не было. Дело это было престижное, модное, обещало определенные перспективы. И только.

Времена меняются. Теперь все чаще автосервисные станции используют при ремонтной окраске автомобилей материалы на водной основе. Объясняют они свои действия отнюдь не «платоническим» влечением. В последнее время появилось немало новых обстоятельств, которые заставляют использовать водные материалы.

Во-первых, изменились некоторые

условия рынка. Их можно назвать внешними факторами, которые практически одинаковы для потребителей красок любого производителя.

Во-вторых, появились неоспоримые технологические преимущества применения водоразбавляемых красок перед традиционными, которые стали следствием развития, улучшения и усовершенствования водных систем.

К внешним факторам, которые заставляют обращать все больше внимания на водные краски, можно, прежде всего, отнести рекомендации производителей автомобилей своим официальным дилерам и дистрибьюторам. Таких рекомендаций пока еще не так много и носят они чаще всего еще необязательный характер, но становятся все настойчивее.

Вторым внешним фактором можно назвать «ориентацию на Запад», проявляющуюся у части наших сервисных станций. Ряду ремонтных предприятий важно равняться на передовые технологии. В Западной Европе, как известно, уже сейчас

практически везде при ремонтных работах используются материалы на водной основе, а с 1 января 2007 года были введены новые экологические нормы, и теперь в авторемонте используются только водоразбавляемые краски.

К третьему фактору следует отнести жесткие, иногда даже чрезмерно жесткие требования ряда наших административных органов, которые они порой выдвигают при оформлении разрешительной документации для сервисов, расположенных в районах, приближенных к центральной части города или находящихся относительно недалеко от районов массовой застройки жилыми домами. И, несмотря на то, что законодательно эти требования в нашей стране никак не подкреплены, их в ряде случаев приходится учитывать.

Ну и в качестве последнего фактора нельзя все-таки не отметить моду. С этим абсолютно своевольным и непредсказуемым явлением нельзя не считаться, оснащая сервисы, обслуживающие новые дорогие престижные автомобили.

Естественно, компания «Карсистем Украина» не могла оставить без внимания возрастающий интерес потребителей к краскам на водной основе, и в 2012 году планирует усилить свои позиции также и в сегменте водоразбавляемых лакокрасочных материалов. Возросший интерес к краскам на водной основе со стороны ремонтных предприятий и значительное снижение их стоимости совпали с еще одним благоприятным фактором. Современный этап развития ознаменовался появлением ощутимых технологических преимуществ красок на водной основе перед традиционными органорастворимыми покрытиями. В настоящее время практически все фирмы-производители лакокрасочных материалов сконцентрировали основные усилия по разработке и внедрению в системы водных красок.

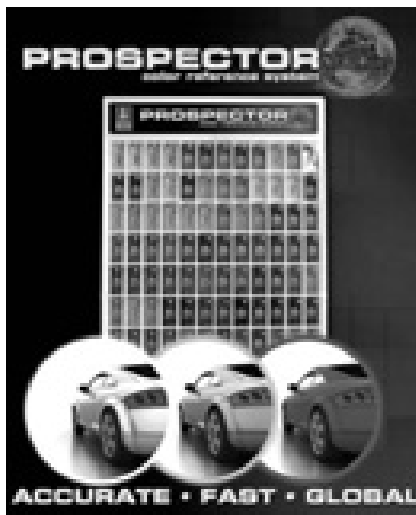
Последствия этого важного шага

не замедлили сказаться. Уже сейчас водные краски по некоторым характеристикам имеют лучшие показатели, чем традиционные органорастворимые системы. В дальнейшем опережение одной и отставание другой системы будет только увеличиваться.

Стремление к постоянным инновациям и лидерству в своей области всегда было главной стратегией концерна Sherwin-Williams. Желая и в будущем быть первым, концерн Sherwin-Williams несколько лет назад выпустил на рынок построенную на схожих принципах водоразбавляемую систему AWX Waterborne Line.

AWX Waterborne Line – это полная авторемонтная система, включающая в себя все виды красок («неметаллики», «металлики» и «перламутры»), грунты различного назначения, шпатлевки, лаки и т.д. Покрытие AWX на водной основе обладает хорошей продуктивностью и отличной укрывистостью – в большинстве случаев достаточно нанесения всего двух слоев без промежуточной просушки. Цветовая документация содержит цветные формулы всех автомобилей мира. При поиске формулы используется программа Color Access 5, которая обладает большим количеством полезных функций, которые обеспечивают доступ к новейшим цветовым формулам через Интернет, дают полную информацию о продукте, включая листы безопасности, и позволяют фиксировать (запоминать) формулы собственной разработки, вести учет подбора краски, склада и формирования заказа материалов, а также напрямую соединяет компьютер с весами.

В первую очередь преимущества водных красок Sherwin-Williams стали проявляться в цветовой точности. Во-первых, набор тонов любой системы составляют с тем расчетом, чтобы с его помощью оптимальным образом можно было легко повторить цвета всех автомобилей, присутствующих в момент выхода системы на рынок. Поэтому подбирать цвета большинства современных автомобилей с помощью красок на водной основе проще. Компания Sherwin-Williams уделяет очень большое внимание цветовой точности ремонтного покрытия. Цветовые формулы, указанные в Color Selector Voh и PROSPECTOR, обеспечивают точное «попадание в цвет», а их количество для автомобилей американского, европейского и азиатского производства соответствует числу



вариантов, разработанных AWX Waterborne Line. Базовые цвета Waterborne Line более «чистые», более насыщенные, в состав системы входят несколько иные «перламутры» и уже сейчас есть не один пигмент, который встречается лишь в самых новых цветах автомобилей.

Широкая исследовательская деятельность концерна Sherwin-Williams привела к коренному улучшению продуктивности водной системы AWX Waterborne Line. Если еще 2-3 года назад можно было говорить, что водные краски по производительности отстают от органорастворимых, а в лучшем случае лишь сравниваются по этому показателю с ними, то сейчас можно констатировать следующее: при наличии соответствующего оборудования и при стандартных условиях водные краски превосходят органические по производительности. Мы с уверенностью можем сказать, что с каждым годом превосходство водных красок будет более заметным.

Из всего перечисленного следует вывод: правы те руководители ремонтных предприятий, которые уже сейчас начинают переходить на водную систему. Это верное и очень своевременное решение, поскольку позволяют сделать этот переход без спешки и избежать многих проблем. Когда станет ясно, что ремонтировать новые машины «органикой» все сложнее, или если наше правительство начнет принимать какие-либо законодательные меры, ограничиваю-

щие применение традиционных лакокрасочных материалов, то может так случиться, что переход придется делать в спешном, а соответственно, и более жестком режиме.

Конечно, переход на водную систему сопряжен с рядом особенностей. Прежде всего, всем известны главные требования: температура ЛКМ ни при каких обстоятельствах не должна быть ниже +5°C. Поэтому в наших погодных условиях обязателен отапливаемый склад для хранения и теплые фуры для перевозки, хотя это создает дополнительную нагрузку как на импортеров, так и на потребителей.

Вопреки слухам, распускаемым некоторыми продавцами оборудования, которые преследуют при этом одну цель – продать больше дорогостоящего оборудования, переход на водную систему для станций технического обслуживания в настоящее время не является слишком «болезненным».

«Апгрейд» оборудования, конечно, необходим. Поскольку оснащенность сервисов ко времени принятия решения о переходе на водную систему различна и неодинакова, возможности и цели руководителей предприятий, то невозможно в рамках одной статьи дать общие рекомендации по модернизации производства. Вопрос, так сказать, персональный, но специалисты компании «Карсистем Украина» готовы проинспектировать техническую оснащенность любой сервисной станции. В результате проверки будут даны индивидуальные рекомендации нескольких вариантов модернизации – от минимального (бюджетного), позволяющего начинать работать с водными системами, до оптимального, обеспечивающего максимальную продуктивность красок AWX Waterborne Line в условиях конкретного автопредприятия.

Благодаря такому подходу внедрение водной системы не вызовет чрезмерных инвестиций и обеспечит высокую рентабельность производства, а высокая технологическая преемственность системы AWX Waterborne Line потребует минимальной технической и организационной перестройки процесса ремонта и незначительного времени обучения персонала.

ООО «Карсистем Украина» –
официальный представитель
концерна **Sherwin-Williams**

г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А
тел.: (044) 526-48-45, 526-48-44
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua
www.carsystem.kiev.ua



Компания «Европроект Украина» является ведущим поставщиком профессионального окрасочного оборудования, шлифовального инструмента, высококачественных абразивных и лакокрасочных материалов, применяющихся при подготовке к окраске и при окраске автомобилей в условиях автосервисов и на заводах-производителях.

Регулярно проводимые обучения, тренинги и технические консультации дают возможность обеспечить эффективное взаимодействие с клиентами и четко представлять индивидуальные потребности каждого из них.

Активно помогая своим клиентам в их стремлении достичь наилучших результатов своей деятельности, «Европроект Украина», внедряя все больше качественных новинок, нацелена на установление долгосрочных партнерских отношений, основанных на взаимном доверии и исполнении обязательств.

SOLID – одна из торговых марок, которую представляет компания на украинском рынке. Это один из лидеров в производстве высокотехнологичных материалов для профессионального ремонта лакокрасочного покрытия.

Торговая марка SOLID, зарегистрированная в 2000 году, получила на рынке Украины одобрительные отзывы с первых лет своего существования. Шпатлевочные массы,

Оптимальный баланс характеристик

Концепция продукции SOLID - это европейское качество в сочетании с приемлемой для восточноевропейского рынка ценой. Цель - предоставить клиентам продукцию, способную обеспечить оптимальный баланс между стоимостью за кв. метр кузовного ремонта и качеством используемых материалов, в комплексе с общей эффективностью работы.

наполнительные грунты, вспомогательные материалы для кузовного ремонта – весь ассортимент материалов позволяет проводить любые виды ремонтов, от незначительного локального повреждения, до сложного восстановления формы детали. Разнообразные варианты фасовки материалов SOLID позволяют выбирать объем упаковки, соответствующий расходу, сокращая тем самым издержки.

Эффективность любого бизнеса зависит от множества мелочей, складывающихся в успешный результат. Создатели торговой марки SOLID учли все необходимые мелочи. Материалы SOLID разрабатывались и тестировались с учётом специфических условий использования в странах Восточной Европы. Качество материалов подтверждено сертификатами ISO 9001.

Применение при производстве материалов SOLID высококачественных связующих и наполнителей, современного технологического оборудования, строгий контроль характеристик каждой выпущенной партии – все это является гарантией превосходного качества продукции SOLID.

Как пример быстрого признания на рынке - не так давно появившиеся, но успешно продающиеся грунт Filler VHS и шпатлевка SOFT.

Грунт Filler VHS

2K акриловый грунт-наполнитель отличается легкостью нанесения, хорошей растекаемостью и коротким временем сушки. Наиболее характерной особенностью грунта является высокий сухой остаток VHS, а также соответствие экологическим нормам европейского законодательства Low VOC. Представлен

в сером и черном цвете.

Грунт дает возможность нанесения толстым слоем, имеет короткое время сушки, его можно применять под все базы – на водной и сольвентной основах. Содержит антикоррозионный пигмент, образует устойчивое к воздействию растворителей покрытие, имеет высокую адгезию с поверхностью.

Шпатлевка SOFT

Наполнительная мелкозернистая полиэфирная шпатлевка характеризуется очень высокой наполнительной способностью, не образует пор на ремонтируемой поверхности. Чрезвычайно легка в обработке, что существенно ускоряет процесс ее шлифования. Оптимальная вязкость способствует получению равномерной и эластичной поверхности, обеспечивает плавный переход, без сколов между зоной шпатлевания и металлом.

Применяется для выравнивания глубоких вмятин, при ремонте больших поверхностей. Может быть использована на все виды металлических поверхностей, однако оцинкованные и алюминиевые детали должны быть предварительно загрунтованы. Может применяться для улучшения адгезии при нанесении на не шлифованную шпатлевку со стекловолокном Glas, а также обладает свойством «заплывания» в поры, оставленные в нанесенном слое стекловолокна. Может использоваться для лепки ребер жесткости.

ООО «Европроект Украина»

г. Киев, ул. Пшеничная, 8
тел./факс: (044) 5941943 / 44 / 45
(067) 5324041
email: kiev@europroject.org
www.europroject.org

Избегайте мошенничества на «ХОЛОДИЛЬНЫХ» дорогах



В настоящее время очень большое внимание уделяется качеству продукции, требующей особых условий хранения и транспортировки. Это, прежде всего, продукты питания (молочная и мясная продукция, овощи, фрукты), цветы, медикаменты, продукция химической промышленности (кино-, фотопленка, клеи).

Кстати, температурный режим в условиях нашего кардинально изменившегося климата, важен и для людей, находящихся в транспорте любого вида, будь то автомобиль, автобус, трамвай, троллейбус, поезд.

Для соблюдения температурного режима необходимыми являются два фактора:

Первый – это объем, в котором происходит транспортировка любого груза, указанного выше;

Второй – агрегат, который создаст необходимый температурный режим в этом объеме.

Совершенно понятно, что для транспортировки продуктов питания, медикаментов и т.п., необходим специализированный объем или, так называемый, изотермический кузов (своего рода – термос), где в качестве изотермического материала чаще всего используется экструдированный пенополиуретан. Качество изотермического кузова – непреложное условие для последующей транспор-

тировки термочувствительного груза.

Изотермические кузова бывают нескольких типов:

- для перевозки продукции с температурным режимом до 0° С (это тип FNA);
- для перевозки продукции глубокой заморозки с температурным режимом -20° С и ниже (это тип FRC).

Как было указано выше, один из факторов обеспечения температурного режима, это агрегат. Для транспортировки термочувствительных грузов этим агрегатом является холодильная установка, а для перевозки людей – кондиционер.

Для подбора «правильного» агрегата, т.е. обеспечения необходимого температурного режима, за основу берутся следующие параметры: объем кузова, необходимая температура внутри кузова, максимальная предполагаемая температура окружающей среды и т.д.

Имея набор параметров, специалист (продавец холодильного агрегата) определяет технические характеристики нужного агрегата, о чем следует поговорить подробнее.

Каким образом заказчик может получить подтверждение тем техническим характеристикам, которые ему предоставляет продавец холодильного агрегата?

Прежде всего, следует сказать, что в Украине, в силу отсутствия специ-

ального оборудования, транспортные холодильные агрегаты не подлежат сертификации. Поэтому, если заказчику, покупателю холодильного агрегата, предоставляют украинский сертификат, якобы подтверждающий технические характеристики такого агрегата, будьте уверены – делают это мошенники, а «сертифицированный» холодильный агрегат собран неизвестно из чего «умельцами» на колене.

Известные во всем «холодильном» мире фирмы-производители холодильных агрегатов имеют указанные сертификаты (сертификаты АТР), в подавляющем большинстве полученные после проведения испытаний немецкими государственными сертификационными учреждениями. Таким сертификатам действительно можно верить. Это проверено и доказано временем. Мировые производители транспортной холодильной техники: Thermo King, Carrier, Alex Original, Thermal Master – всегда готовы предъявить сертификаты АТР.

Приобретая холодильный агрегат (холодильную установку для безопасности транспортировки груза или кондиционер для комфортной перевозки людей), требуйте европейский сертификат АТР, помните, только он гарантирует заявленные технические характеристики агрегата. Не дайте обмануть себя случайным людям! Покупая дешевый холодильный агрегат с украинским сертификатом или вообще без него, вы рискуете не только потраченными на его покупку деньгами, вы рискуете последующими денежными потерями от испорченного груза (а скупой, как известно, платит дважды), и, в конце концов, вы рискуете репутацией.



CoJali JalTest PC Link

Грузовая диагностика



С 2011 года прибор JalTest PC Link выпускается в новой версии.

В 2007 году компания CoJali (Испания) вышла на рынок диагностического оборудования для коммерческого транспорта с брендом JalTest. В настоящее время фирма CoJali (Испания) насчитывает 173 сотрудника и имеет партнеров в 43 странах. Производственная площадь предприятия составляет 25000 кв. м. Практически сразу же эти приборы появились и в Украине. Впервые диагностический сканер JalTest PC Link был презентован в Украине на выставке TIR-2008 предприятием «Изотоп Прибор Сервис» – официальным представителем компании-производителя. С 2011 года прибор JalTest PC Link выпускается в новой версии.

О приборе JalTest PC Link

Прибор JalTest PC Link создан на инновационных технологиях с использованием современных технологических решений. С 2011 года прибор JalTest PC Link выпускается в новой версии. Особенностью новой версии прибора, является возможность работы с транспортными средствами имеющими бортовое электропитание 12/24V.

Поставляется прибор в двух исполнениях «JalTest PC Link Lite» и «JalTest PC Link OBD». Разница состоит в комплектации переходными кабелями для транспортных средств. Прибор JalTest PC Link Lite укомплектован всеми кабелями из стандартного комплекта, а прибор JalTest PC Link OBD укомплектован только кабелем в стандарте OBD.

Основная изюминка прибора состоит в том, что он в своей архитектуре имеет собственный процессор и систему управления. Внешний компьютер используется для визуализации информации и передачи инструкций на выполнение в прибор. Прибор имеет свою собственную память, в которую при обновлениях или активации загружаются протоколы связи с транспортными средствами и инструкции для выполнения тестов. Следовательно, прибор имеет гибкую архитектуру и при изменении программы он имеет возможность кардинально изменять процедуры работы с транспортными средствами.

За счет такой архитектуры даже в случае потери связи с компьютером, прибор самостоятельно корректно завершает текущую процедуру

связи без аварийных ситуаций с электроникой транспортного средства. При параметризации блоков управления прибор имеет возможность возврата к предыдущим параметрам. Все действия вначале моделируются на уровне прибора с управлением автомобилем, а затем после проверки корректности выполненных действий записываются в соответствующий блок управления.

Прибор имеет возможность флеширования блоков управления с созданием собственной библиотеки прошивок.

Все действия с транспортным средством автоматически протоколируются и создается итоговый протокол, который может быть сохранен или распечатан для клиента.

Комплектация

Поставляется оборудование по принципу «все включено», а именно:

- сам прибор
- комплект переходных шнуров для всех эксплуатирующихся европейских транспортных средств
- Справочная техническая документация по автомобилям
- блочные электрические схемы
- сервисная информация о транспортном средстве.
- бесплатные обновления на первый год эксплуатации прибора.

По окончании лицензионного периода диагностическое программное обеспечение не закрывается и диагностика продолжает работать. Политика производителя – лицензия покупается только на обновления и техническую документацию.

Все диагностическое программное обеспечение русифицировано.

В качестве опций поставляются переходные шнуры на автомобили с американским протоколом связи и на некоторые редкие виды транспортных средств.

Детально ознакомиться с комплектами поставки прибора, его возможностями и предоставляемыми сервисами можно познаться на сайте украинского дистрибьютора «Изотоп Прибор Сервис» – **www.truck-elektronik.com.ua.**

Поддержка и обучение

В 2012 году предприятие ООО «Изотоп Прибор Сервис» запустило проект он-лайн поддержки пользователей по вопросам применения этого прибора – **www.jaltest-diagnostics.com**. Это единственное предприятие в Украине, которое осуществляет полный комплекс поддержки и обучения для пользователей сканера JalTest PC Link.

На нашей компании действует тренинг-центр по обучению диагностов работе с прибором в условиях реального сервиса на «живых» машинах. Постоянно действует служба технической поддержки пользователей. Последний проведенный тренинг по углубленному изучению систем впрыска грузовых автомобилей прошел 23-25 марта 2012 года. Для обучения пользователей были изготовлены стенды, моделирующие работу отдельных узлов грузового автомобиля.

К сожалению, на сегодня появилось большое количество фирм, продающих данное оборудование без последующей поддержки и обучения пользователей. «Изотоп Прибор Сервис» напоминает, что это высокотехнологическое оборудование, которое требует высокопрофессиональной послепродажной работы с пользователями. Неквалифицированный пользователь может не только не выявить неисправности на автомобиле, но и создать новые.

С 2012 года предприятие перешло на новый уровень сотрудничества с разработчиком. Наши специалисты начали принимать участие в доводке программного обеспечения новых версий диагностической программы. В рамках этого сотрудничества «Изотоп Прибор Сервис» проводит на своих сервисах «обкатку» пилотных версий программного обеспечения на реальных машинах для выявления возможных сбоев в работе программы и их исправления до выхода соответствующего официального обновления диагностической программы.

На выставке SIA 2012 только предприятие «Изотоп Прибор Сервис» представляло данное оборудование.

ООО НПП

«Изотоп Прибор Сервис» –
официальный дистрибьютор
CoJali в Украине

г. Киев, ул. Семашко 13, оф. 408

тел. (044) 233-46-81

e-mail: izotop@zeos.net

www.truck-elektronik.com.ua

www.jaltest-diagnostics.com



На базе «Изотоп Прибор Сервис» действует тренинг-центр по обучению работе с прибором.



Стенд «Изотоп Прибор Сервис» на выставке SIA 2012

Грузовые амортизаторы KONI

Самая низкая стоимость километра пробега



Иногда бывает так, что продукция какого-то бренда становится заложником неправильно сложившихся стереотипов на рынке. Пример тому – грузовые амортизаторы KONI, которые в Украине незаслуженно находятся в тени своих «спортивных» легковых собратьев.

KONI в мире

Главный офис и производственные мощности компании KONI расположены в городе Oud Beijerland (Нидерланды). Всего в компании работает около 500 человек, в том числе на дочерних предприятиях в Германии, Франции и США, которые занимаются продажами, дистрибуцией и сервисной поддержкой.

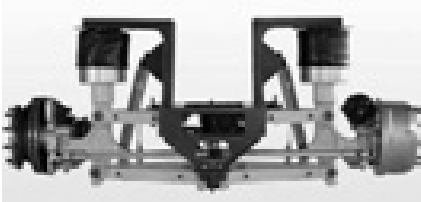
Компания KONI представляет свою продукцию в трех основных сегментах: легковые и спортивные автомобили, грузовики, автобусы и трейлеры, а также железнодорожный подвижной состав. Кроме того, компания производит амортизаторы и для военной техники, а среди особых достижений инженеров KONI значатся агрегаты, используемые в нескольких мостах в Голландии и знаменитом «колесе обозрения» London Eye в Лондоне.

Нужно отметить, что в KONI стремятся к полному контролю качества – поэтому вся деятельность компании соответствует стандартам ISO 9001:2000 и ISO 14001. При этом имея более чем 150-летний опыт в области амортизационных решений, в компании KONI продолжают постоянно внедрять различные ноу-хау для оптимизации управляемости автомобиля и улучшения комфорта при вождении.

Грузовые амортизаторы

Сложившийся на рынке стереотип приводит к тому, что при упоминании торговой марки KONI, в первую очередь вспоминают о спортивных автомобилях и желании сделать легковой автомобиль более похожим на гоночный. Но, как мы уже написали выше, на самом деле ассортимент амортизаторов KONI намного шире и свое достойное место в нем занимают амортизаторы для грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники. Итак, что же отличает грузовые амортизаторы KONI?

Во-первых, качество. Амортизаторы KONI по праву считаются одними из лучших на рынке – и это подтверждается не только их длительным сроком службы и сертификатом качества ISO 9001:2000, а также комфортом вождения, эффективностью на дороге и низким уровнем рекламаций. Индикатором признания качества являются по-



ставки на конвейеры во всем мире.

Во-вторых, экономия. Срок службы амортизаторов KONI очень большой. Например, для агрегатов серии 91 (используются для прицепов) срок службы более одного миллиона километров не является чем-то неординарным. А сочетание взаимозаменяемости различных деталей и доступность ремкомплектов позволяют продлить срок службы еще больше. Именно поэтому считается, что у амортизаторов KONI самая низкая стоимость километра пробега.

В-третьих, инновации. При разработке амортизаторов для автобусов, грузовиков и прицепов, инженеры компании используют опыт накопленных ноу-хау, которые многократно использовались при поставках на конвейер, а также при участии в особых проектах, таких как ралли Париж-Дакар и других известных гонках.

В-четвертых, об исключительности этой продукции говорит хотя бы тот факт, что амортизаторы KONI разрабатываются для любых транспортных средств с любыми условиями передвижения – например, для военной или строительной техники, где заранее заданные характеристики демпфирования имеют строгие ограничения и должны соблюдаться беспрекословно.

Ну и в-пятых, в пользу амортизаторов KONI говорит богатейший опыт применения на конвейерах. Сегодня амортизаторы KONI используются ведущими производителями автобусов, грузовиков, прицепов и другой техники: ArvinMeritor, EvoBus, Gnaif, Hendrickson, Van Hool, Kenworth, NeoMan (Neoplan), RVI, SAF, Terberg, Terex, TransBus International (Dennis), VDL Bus International (DAFBUS), VDL Berkhof, VDL Bova, VDL Jonckheere, Volvo, York и другими.

KONI в Украине

В Украине единственным официальным дистрибьютором KONI является компания «Побутаавтоцентр», где вы можете получить исчерпывающую информацию о продукции, а также приобрести необходимые амортизаторы для любой техники.

ООО «Побутаавтоцентр»

официальный дистрибьютор
в Украине

тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77

(050) 310-45-77

e-mail: info@koni.com.ua

www.koni.com.ua

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

Елементи пневматики до вантажних автомобілів, причепів та автобусів



НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !
ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Львівська філія:
м. Львів, вул. Руденська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

www.kargo-tek.com.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:
**ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА**

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок для колес грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники АТ-56

Зажим колеса - гидравлический
Электропитание - 380 В
Размер диска - 14"-56"
Максимальная диаметр колеса - 2300 мм
Максимальная ширина диска - 1065 мм
Вес - 850 кг



Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 8 048 738 07 57, тел. Факс 8 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN

ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»
моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

ПРОТЕКТОР

Відновлені шини та пневморесори



Івано-Франківська обл.,
м. Долина, вул. Обліски, 72
тел.: (03477) 2-76-96
факс: (03477) 2-76-90
моб.: (050) 433-80-80

Закарпатська обл.,
Іршанський район
с. Білки, вул. Франка, 223
тел.: (03144) 7-54-12
моб.: (096) 947-28-06

Львівська обл.,
17 км. Траси Львів-Стрий
с. Раківець, АЗС «Лукойл»
шиномонтаж
моб.: (095) 922-64-87

e-mail: protektor_avon@ukr.net, protektor02@hotmail.com

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО MAN



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

jaltest

МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
ПОДДЕРЖКА, СЕРВИС и ОБУЧЕНИЕ
ВКЛЮЧЕНА БАЗА ДАННЫХ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"
г. Киев, ул. Селезнев, 13, оф. 408 (044) 233-4681 e-mail: izotop@pss.net
www.truck-elektroinik.com.ua www.jaltest-diagnostics.com

ЕТО ДЕЛАЮТ ВСЕ, НО ТОЛЬКО МЫ ВЫИГН КАК

РЕМОНТ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Станція техобслуговування

автобусів, мікроавтобусів,
тягачів, причепів та напівпричепів

Професійний ремонт дизельної апаратури Bosch
Діагностика бортових систем автомобілів MAN
Діагностика пневматичних систем WABCO
Ремонт систем двигунів та Регенерація автозапчастин
До ваших послуг 5 оглядових ям

Львівська обл., с. Гамаліївка, вул. Київська, 1
тел.: (032) 277-78-02/16, (050) 445-41-74

Відновлення шин

для вантажного транспорту та автобусів
за технологією MARANGONI суцільним кільцем

315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5, 295/80 R 22.5,
285/70 R 19.5, 245/70 R 19.5, 215/75 R 17.5 та інші

Гарантія 100 000 км пробігу або 1 рік з моменту продажу.
Використовуємо каркаси преміум-класу:

BRIDGESTONE Firestone DUNLOP FULDA

ПЕРЕВАГИ ТЕХНОЛОГІЙ



м. Львів, вул. Грузинська, 30, тел.: (032) 245-15-63, (067) 728-68-04
www.intertrans.com.ua

Інтертрансгруп

Подорож про компанію на сайті www.autoexpert.com.ua

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

АВТОМАГАЗИН

TIR



Magnum
Premium
Midlum
Mascot

г. Бровары, Окружная дорога, 1 (на территории Сельхозхимии)

тел.: (096) 7235854

(066) 6970340

ICQ: 633-596-421

пн-пт: 9:00-18:00

сб: 9:00-15:00

вс: выходной



- з/ч в наличии и под заказ
- з/ч оригинальные и адаптивные
- большой выбор, оптимальные цены



РЕМОНТ

**Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів**

**Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів**

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
Рівненська філія
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

ООО «Крым-Олнид-Авто»

- автозапчасті (опт и розница)
- компьютерная диагностика
- станция технического обслуживания



г. Белогорск, развилка Симферополь-Феодосия-Нижнегорск
тел.: (099) 475-15-19, (067) 652-46-89
г. Симферополь, ул. Кубанская, 18, АТП 14355
тел.: (067) 652-94-04, (050) 937-35-30
г. Симферополь, пос. Гресс, ул. Монтажная, 8
(АТП СимСтройТрансСервис)
тел.: (095) 822-99-94, (067) 652-46-89
e-mail: truckspares.simf@gmail.com

СТО Транс-Сервіс-1 –

**найбільший мультибрендовий
сервісний комплекс у Західній Україні!**

**СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера
офіційного дилера DAF в Україні та входить
до Міжнародного сервісу вантажівок (DAF
ITS). Також СТО є сервіс-партнером SCHMITZ,
SCHWARZMULLER, авторизованим сервісом SAF-
HOLLAND та здійснює гарантійне обслуговування
причепної техніки фірм BODEX та «Еверласт».**

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

**СТО надає послуги по комплексному
ремонту та технічному обслуговуванню
автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а
також напівпричепів на осьових агрега-
тах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.**

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua



УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ DELPHI

- » система High Precision* (возврат хладагента до 95%)
точность заправки ± 14 г
- » интегрированная система тестирования герметичности азотом*
- » автоматическая деаэрация внутреннего баллона*
- » адаптирована к обслуживанию гибридных автомобилей
- » учет отработанного хладагента
- » передача данных в компьютер с помощью разъема USB
- » термопринтер во всех моделях
- » обслуживание в ручном и автоматическом режимах
- » легкая в обслуживании, понятная панель управления
- » подаватели масла и контрастного вещества UV
- » большие удобочитаемые манометры 85 мм класса I
- » база данных автомобилей (количество хладагента, тип масла)
- » чехол, защитные перчатки и очки, термометр
- » служебные провода длиной 3 м
- » обслуживание на русском языке AT41609/610

	Plus – AT41607	Active – AT41608	Active Plus- AT41609	Power – AT41610
Вакуумный насос	72 л/мин	115 л/мин	115 л/мин	115 л/мин
Максимальное разреженное давление	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба
Компрессор	12cc	12cc	12cc	21cc
Нагревающий ремень	нет	да	да	да
Внутр. баллон	12 л	22 л	22 л	22 л
Функция	полуавтомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат
Манометр внутр. баллона	да	да/цифровой	да/цифровой	да/цифровой
Удаление отработанного масла	автоматически	автоматически	автоматически	автоматически
Впрыск масла	ручное	автоматически	автоматически	автоматически
Дисплей	LCD	LCD	графический	графический
Дозатор контрастного вещества UV	ручной	автоматический	автоматический	автоматический
База данных	да	да	да	да
Подключение азота	нет	да	да	да
Диагностика системы климатизации	нет	да	да	да
Цена из каталога	29 000	39 000	41 500	45 000

* относится к автоматическим моделям



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ТЕСТЕРЫ DELPHI

- » годовая лицензия гарантирует минимум 3 обновления в период ее действия
- » отсутствие блокировки программы
- » обслуживание свыше 27 000 приложений (49 марок) автомобилей

НАБОР DS100E PLHSV10253

- Palmtop PDA HP
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » USB-кабель для обновления программного обеспечения
- » версия на русском языке
- » защитный корпус
- » устройство питания

цена 25 890^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10192

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10832

цена 5 510^{ГРН}



НАБОР DS150E PLHSV10546

- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » bluetooth
- » программное обеспечение для установки на любом компьютере

цена 22 790^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV101516

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

цена 5 510^{ГРН}



НАБОР DS350 UMPC PLHSV10776

- » современный компьютер с поворачивающимся экраном
- » возможность работы в версии традиционного ноутбука и в версии планшета с сенсорным экраном
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъёмом
- » bluetooth

цена 36 540^{ГРН}

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10516

цена 5 510^{ГРН}

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

цена 5 510^{ГРН}



* Цены не являются офертой в понимании положений Гражданского Кодекса и указываются в справочном порядке.

ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
1 РЕШЕНИЕ. 2 ТОРГОВЫЕ МАРКИ.



**СОКРАТИ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ,
ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ КОМПЛЕКСНЫМ РЕШЕНИЕМ ОТ
FEDERAL-MOGUL ПО ОДНОВРЕМЕННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ СИСТЕМ РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ И ПОДВЕСКИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ДЕТАЛЕЙ
КАЧЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ.**

