

# autoExpert

Рынок автосервиса

## Автокомпоненты

Дневные ходовые огни

## Оборудование для СТО

Система контроля автомоек

## Технологии и ремонт

Ремонтируем кондиционер

Клеи  
Герметики  
Защитные покрытия



ООО «Сика Украина»  
[www.sika.ua](http://www.sika.ua)



[www.yukoil.com](http://www.yukoil.com)



Лицензия Американского Института Нефти (API) N-2400  
Сертификаты Daimler AG MB 228.3, MB 229.1  
Допуск Cummins CES 20078  
Допуск Volvo VDS-2, VDS-3  
Допуск Renault RLD-2  
Допуск Volkswagen AG VW-Norm 505 00  
Сертификат Caterpillar ECF-1

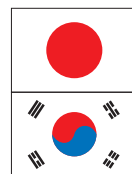
ЮКОЙЛ® – удача в дороге.



**Амортизаторы SACHS:  
Расширяя границы возможного.**



**для японских  
и корейских  
автомобилей**



SACHS - торговая марка ZF



# ПРОФЕССИОНАЛЫ РЕКОМЕНДУЮТ



ЛАКИ

ГРУНТЫ

ШПАТЛЕВКИ

СОПУТСТВУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ



**Профессиональные материалы для ремонта лакокрасочного покрытия**



**EUROPROJECT**

**ООО «Европроект Украина» - Киев, ул. Пшеничная, 8, тел/факс: +38 044 594 19 45, +38 067 532 40 41**

**Львов - тел/факс: +38 032 242 75 85, +38 068 540 90 02, Донецк - тел/факс: +38 062 295 65 84, +38 050 982 30 47,**

**Одесса - тел/факс: +38 048 733 11 84, +38 067 403 04 54, Харьков - тел/факс: +38 057 751 48 39, +38 097 398 65 56,**

**Днепропетровск - тел/факс: +38 056 377 79 60, +38 050 911 77 73, Ивано-Франковск - тел/факс: +38 050 227 74 52,**

**+38 099 254 01 18, Житомир - тел/факс: +38 0412 46 86 88, +38 093 068 20 01, Симферополь - тел/факс:**

**+38 067 710 15 12, Полтава - тел/факс: +38 095 937 39 05, +38 067 532 35 43**

**[www.europroject.org](http://www.europroject.org)**

# Лакокрасочные



ООО „ГПЛ”  
01103, г. Киев  
ул. Подвысоцкого 6-в,  
телефон +38 044 362 00 31  
e-mail: troton.ua@mail.ru

# е материалы



[www.gpl.pl.ua](http://www.gpl.pl.ua)

# Масляные фильтры MANN-FILTER — надежная защита

# MANN FILTER



[www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)

**«Юник Трейд» – официальный дистрибьютор MANN-FILTER в Украине**



**КОМПАНИЯ  
«ЮНИК ТРЕЙД»**  
тел: +38 (0512) 50-02-26  
(многоканальный)  
e-mail: [ut@utr.ua](mailto:ut@utr.ua)  
[www.utr.ua](http://www.utr.ua)

**Одесский филиал**  
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1  
тел: +38 (048) 741-16-05  
e-mail: [odessa@utr.ua](mailto:odessa@utr.ua)

**г. Херсон**  
тел: +38 (067) 512-33-40  
e-mail: [kherson@utr.ua](mailto:kherson@utr.ua)

**Филиалы**  
**Николаевский филиал**  
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В  
тел: +38 (0512) 50-10-09  
e-mail: [nikolaev@utr.ua](mailto:nikolaev@utr.ua)

**г. Харьков**  
тел: +38 (067) 511-01-27  
e-mail: [kharkov@utr.ua](mailto:kharkov@utr.ua)

**Запорожский филиал**  
г. Запорожье, ул. Колерова, 3  
тел: +38 (061) 222-61-08  
e-mail: [zaporozhye@utr.ua](mailto:zaporozhye@utr.ua)

#### Представительства

**г. Луганск**  
тел: +38 (067) 511-02-88  
e-mail: [lugansk@utr.ua](mailto:lugansk@utr.ua)

**г. Кривой Рог**  
тел: +38 (067) 514-13-38  
e-mail: [kr\\_rog@utr.ua](mailto:kr_rog@utr.ua)

## Содержание:

### Автокомпоненты

- 2 Servotronic – всегда правильное усилие руля
- 3 Новые средства передвижения с техникой ZF
- 4 Качество MANN-FILTER. Когда ценят за внутреннее содержание...
- 6 Днем с огнем
- 11 FENOX. Водяные насосы. Цена, качество, инновации
- 12 Sangsin Brake: лидеры безопасности

### Технологии и ремонт

- 9 Способы защиты от отказов компрессоров
- 10 Замена подшипников шкива компрессора

### Масла, автохимия

- 16 Немецкий MABANOL выходит на рынок Украины с девизом «Широкий ассортимент, сильный бренд»
- 17 ZIC делает ставку на инновации
- 20 KIXX расширяет ассортимент в премиум-сегменте

### Оборудование для СТО

- 21 Система контроля и управления автомоечным комплексом «М-Контроль»
- 22 Преимущества подъемников AMI и ZING
- 22 Профессиональный толщиномер DT-156
- 23 CleanBurn. Отзывы клиентов

### Кузовной ремонт

- 25 Новый продукт в ассортименте «Solid» – быстросохнущий грунт-наполнитель JET FILLER
- 25 Открытие нового производственного корпуса Sia Abrasives
- 27 Новый дизайн упаковки продуктов MASTER
- 28 Настоящее качество Norton

### Грузовой сервис

- 30 С гибридными приводами ZF в «Зеленую зону»
- 32 Новости

### Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 4`2012

Главный редактор – Александр Кельм. Дизайн и верстка – Андрей Пастух. Менеджеры по рекламе: Ольга Кармазина, Лилия Коваль, Марина Порхун, Татьяна Яцюк. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера - 17,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

### ТД «Веста-Маркет» награждена премией Century International Quality ERA

Компания ТД «Веста-Маркет» была награждена премией Century International Quality ERA – Международная Премия Качества – в Золотой категории на основе голосования бывших призеров и премированных участников, среди которых знаменитые бизнесмены, журналисты, юристы, ученые. Процесс голосования является конфиденциальным.

Окончательное решение о награждении принимает специальная комиссия Century Quality Era по таким критериям: удовлетворенность клиентов, стратегии коммуникации, бенчмаркинг, лидерство, планирование и принятие решений, персонал, образование и обучение, финансовый результат, бизнес-результаты, ISO 9000, TQM (Всеобщее управление качеством).

Награждение проходило в Женеве (Швейцария) 11 марта 2012 года. Награда вручена президенту компании ТД «Веста-Маркет» Леониду Шелестову.

Компания Business Initiative Directions является ведущей частной организацией, которая награждает компании по всему миру. Эти награды помогают компаниям стать более заметными на рынке благодаря своим достижениям. Среди компаний, которым присуждали эту премию можно увидеть: Operadora VIPs, ArcelorMittal, Indian Oil Corporation Limited, ALCOA Howmet Gennevilliers (Франция), Reliance Industries (Индия), Korea Electric Power Co.

### MOL Dynamic – масляный спонсор чемпиона Украины по дрифту Александра Гринчука

Компания MOL, стремясь быть лучшими во всем, поддерживает лучших. В 2012 году МОЛ-ЛУБ КФТ (представительство в Украине) и ТМ MOL Dynamic стали официальным масляным спонсором чемпиона трех предыдущих сезонов Александра Гринчука. У Александра репутация самого техничного, стабильного, хладнокровного и агрессивного пилота Украины по дрифту.

### Моторные масла LUKOIL теперь в двигателях GENERAL MOTORS

Компания «ЛЛК-Интернешнл» подписала соглашение с General Motors Powertrain Uzbekistan о первой заливке масел в автомобильные двигатели, которые производятся на предприятии General Motors в Ташкенте. Соглашение подписано сроком на 3 года.

Моторное масло LUKOIL GENESIS FE 5W-20 будет заливаться в двигатели объемом 1,2 литра и 1,5 литра. LUKOIL GENESIS FE 5W-20 полностью соответствует разработанному GM стандарту dexos1, что подтверждено сертификатом GM от 21 января 2012 года. В настоящее время LUKOIL является единственной российской нефтяной компанией, продукция которой сертифицирована по стандарту dexos1.

### На рынке – новая марка автомобильных масел DBV

Украинский рынок продолжает демонстрировать упорную тенденцию к увеличению количества марок автомобильных масел. Очередная новинка – немецкие масла DBV. Марка позиционируется на рынке Украины как немецкие масла для немецких автомобилей. Представляет интересы марки опытный игрок этого сектора рынка компания «Индустрия масел».

Современный гидропривод с реечным рулевым механизмом Servotronic.



# Servotronic – всегда правильное усилие руля

25 лет назад ZF представила на рынке свой первый гидроусилитель руля ZF-Servotronic с системой адаптации к скорости движения.

**S**ervotronic – это торговое название удобного и в то же время безопасного устройства рулевого управления: при маневрах на низкой скорости и парковке оно обеспечивает мягкий ход руля, при движении на высокой скорости – напротив, жесткую и точную реакцию. В настоящее время гидроусилители изготавливаются на предприятии

ZF Lenksysteme и поставляются на конвейеры 13 мировых автопроизводителей. За последние 25 лет было произведено более одиннадцати миллионов гидроусилителей руля Servotronic.

Рулевое управление с гидравлическим усилением привода появились уже в 50-х годах прошлого века. Усилители руля считались удобными, прежде всего при маневрах тяжелых легковых автомобилей класса люкс. Однако при высоких скоростях проявлялся недостаток в плане безопасности: рулевое управление становилось «мягким» и не информативным и даже легкий поворот руля мог привести к заносу автомобиля.

Оптимальным решением стали усилители руля с системой адаптации к скорости движения ZF-Servotronic, серийное производство которых началось в 1986 году. На низких скоростях он облегчает работу водителя, обеспечивая максимальное гидравлическое усиление рулевого привода. Рулевым колесом можно управлять буквально «одним пальцем», так же как и обычным ги-

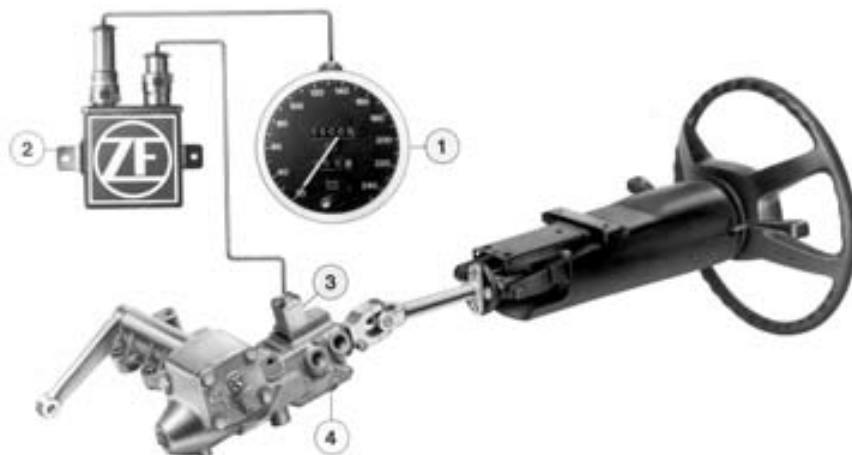
дроусилителем. Однако, на большой скорости степень усиления снижается, руль становится жестким в управлении, и водитель мгновенно чувствует его ответную реакцию.

Техническим решением стал специальный гидравлический управляющий механизм, оснащенный дополнительными компонентами – электрогидравлическим преобразователем, поршнем обратного хода, обратным и отсечным клапанами. Управляющий механизм получает от бортового компьютера через Servotronic информацию о скорости движения автомобиля, что позволяет корректировать производительность усилителя руля в сторону увеличения или уменьшения. Конструкто-

ры ZF многократно модернизировали систему Servotronic: гидроусилитель первого поколения имел клапан с роторным поршнем, который в 1989 был заменен на клапан с роторной заслонкой. Дальнейшая оптимизация гидроусилителя руля нашла воплощение в модели «Servotronic 2», серийное производство которой началось в 1998 году.

Принцип пропорционального регулирования усилия руля в зависимости от скорости, компания ZF Lenksysteme перенесла на электрический усилитель рулевого управления

ZF-Servolectric, выпускаемый с 2001 года. Здесь усилие передается уже не гидравлически, а с помощью электродвигателя, который потребляет энергию только тогда, действительно необходимо приложить рулевое усилие.



Первый гидроусилитель ZF-Servotronic для автомобиля Opel:  
1 Электронный спидометр, 2 Электронный блок управления (микропроцессор), 3 Электрогидравлический модулятор (преобразователь), 4 Механизм гидравлического усилителя руля типа «винт-гайка с циркулирующими шариками»

# Новые средства передвижения с техникой ZF



## Кроссовер Mini Countryman

Семейство Mini растет и процветает: появилась уже четвертая модель бренда MINI. Новый автомобиль, который, кстати, можно заказать в исполнении с полным приводом, оснащается мостами и компонентами ходовой части, разработанными ZF, которые по схеме just-in-sequence поставляются на сборочный конвейер в Граце, Австрия. Кроме того, модель оснащается механическим торсионным демпфером, а также гидравлическими опорами в поперечных рычагах, которые обеспечивают точную реакцию и высокую управляемость при значительных динамических нагрузках во время езды.

## VW Golf Cabrio

Фанаты VW Golf Cabrio могут радоваться: спустя почти десять лет после окончания производства Volkswagen запускает новую версию автомобиля, ставшего классикой. Мировая премьера нового кабриолета состоялась на 81-м Международном Женевском автосалоне. Четырехместная модель на платформе Golf VI имеет современную мягкую крышу, которая с помощью электрогидравлического привода открывается всего за 9,5 секунд. Автомобиль оснащен самыми современными системами, электронными компонентами, механизмом переключения передач, сцеплением с двухмассовым маховиком, амортизаторами и опорами, усилителем руля Servolectric от ZF Lenksysteme.



## Гибридная модель Audi Q5

Первая гибридная модель от Audi – это в то же время первый пример серийного применения гибридной трансмиссии от ZF с интегрированным электрическим приводом. На модели Q5 в серийном исполнении устанавливаются мосты, компоненты ходовой части и бортовой электроники, а также система переключения передач от ZF, кроме того, рулевая колонка и, в качестве опции, исполнительный механизм для активного рулевого управления от ZF Lenksysteme. По желанию можно заказать также амортизаторы с электронной системой демпфирования CDC. Гибридные Audi Q5 имеют пять режимов работы.

## Chevrolet Volt

Первый электрический автомобиль под брендом Chevrolet оснащен компонентами от ZF из легких материалов, которые уменьшают вес автомобиля. Электрический усилитель руля Servolectric от ZF Lenksysteme входит в серийную комплектацию. Он потребляет энергию только тогда, когда к рулю прилагаются усилия. На практике это означает, что энергии потребляется почти на 90 процентов меньше по сравнению с гидравлическими системами рулевого управления. Кроме того, от ZF Lenksysteme еще и рулевая колонка с регулировкой по высоте и глубине, а также промежуточный рулевой вал.





# Качество MANN-FILTER

## Когда ценят за внутреннее содержание...

В фильтрах, как и во многих других вещах, важнее всего внутреннее содержание. Различия в качестве нельзя уже распознать с первого взгляда. Поэтому особенно важно прямо в момент выбора конкретной торговой марки знать, что Вам будет предоставлен определенный уровень качества.

**М**ANN-FILTER всегда предоставляет Вам тот же уровень качества, что и самим автомобильным производителям. Для того чтобы такое положение сохранялось всегда, мы регулярно проходим аудиторскую проверку на соответствие качества наших изделий международным стандартам QS 9000 и/или VDA 6.1.

Фирма MANN+HUMMEL GMBH – пожалуй, самый известный европей-

ский производитель фильтров для автотранспортных средств. Благодаря высочайшему качеству своей продукции фирма является поставщиком крупнейших автомобилестроительных фирм.

Тщательный подбор фильтрующих элементов и немецкая технология производства масляных, воздушных, топливных фильтров гарантирует долгую жизнь дорогостоящих узлов автомобиля.

Родоначальником концерна MANN+HUMMEL стал небольшой завод, основанный в 1941 г. в немецком городке Людвигсбург, недалеко от Штутгарта, который впоследствии превратился в головное предприятие крупной транснациональной компании, раскинувшей сеть своих производственных и сервисных фирм по 50 городам мира на всех 5 континентах.

Ассортимент автомобильных фильтров MANN-FILTER включает воздушные, масляные, топливные и салонные фильтры практически для всех существующих на сегодняшний день марок и моделей как легковых, так и грузовых автомобилей, в том числе и российских.

Продукция поставляется и на вто-

ричный рынок и на сборочные конвейеры ведущих западных и восточных автомобилестроителей.

Продукция MANN-FILTER постоянно совершенствуется. Специалистами концерна постоянно проводятся научные исследования, совместно с автопроизводителями осуществляются опытно-конструкторские разработки. Все ступени производства, также как и предприятия поставщиков концерна сертифицированы по ISO 9000. Фильтры MANN-FILTER удостоены целого ряда высоких наград, учрежденных автопроизводителями. Компания GENERAL MOTORS, например, уже 8 раз присуждала концерну почетное звание «Поставщик года».

### Важные аргументы в пользу хорошего масляного фильтра:

1. Уплотнение: максимальная герметичность
2. Резьбовая крышка: точно подходящая резьба
3. Обратный клапан: деталь, созданная для надежной работы
4. Фильтрующая среда: оптимальная геометрия складок для наиболь-



### Юник Трейд. Взаимное превосходство.

- Год основания компании - 1995
- Более 45 официально импортируемых торговых марок: KYB, MANN-FILTER, DOLZ, VALEO, LUK, INA, FAG, FERODO, BLUE PRIN, TEXTAR, AJUSA, AISIN, GOETZE, GATES, MAHLE, FEBI, MOOG, NISSENS, BOSAL, AIRTEX, NURAL, LPR, OPTIMAL, WAHLER, CONTINENTAL, SASIC, DENSO, DAYCO, WAGNER и др.
- Более 40 тыс. наименований в ассортиментном предложении.
- Более 140 квалифицированных сотрудников.
- Современный логистический комплекс.
- Собственная служба доставки.
- Наличие филиалов и региональных складов в Николаеве, Одессе и Запорожье.
- Представительства в городах: Херсон, Кривой Рог, Луганск, Харьков.

шей поверхности фильтрации

5. Перепускной клапан: точная работа в течение длительного времени

6. Корпус фильтра: сделан из нержавеющей стали, устойчивого к давлению

### Каковы последствия неправильного выбора фильтра?

Часто недооцениваемые негативные последствия неправильного выбора фильтра:

- утечка масла из-за отсутствия герметичности корпуса масляного фильтра или его повреждения коррозией;
- повышенный износ;
- опасность серьезных повреждений двигателя;

### Отличительные особенности MANN-FILTER

Используя масляный фильтр MANN-FILTER, вы выбираете качественный продукт, гарантирующий целый ряд преимуществ:

- практически полное удаление загрязнений и высочайшая эффективность фильтрации;
- высокий резерв улавливания загрязнений благодаря оптимальной геометрии складок фильтрующей среды и, следовательно, долгий срок службы;

– высокая механическая и температурная устойчивость, например, к воздействию современных агрессивных масел;

– низкое сопротивление потоку масла обеспечивает эффективную и длительную фильтрацию;

– применение специальных фильтрующих сред на основе целлюлозы с пропиткой из фенольной смолы;

– обратный клапан из высококачественного силикона в сменных масляных фильтрах обеспечивает быструю подачу масла при холодном пуске;

– защищенный от коррозии и высокого давления корпус сменных масляных фильтров с высокой герметичностью.

Компания «Юник Трейд» является официальным поставщиком торговой марки MANN-FILTER на территории Украины. Ваши преимущества при работе с компанией «Юник Трейд»: широкий ассортимент автомобильных запчастей, гарантия качества на весь ассортиментный ряд, возможность доставки заказов в любой регион Украины. Для получения более детальной информации об ассортименте MANN-FILTER и условиях покупки обращайтесь к менеджерам компании «Юник Трейд».



Компания «ЮНИК ТРЕЙД»  
тел: (0512) 50-02-26  
(многоканальный)  
e-mail: ut@utr.ua  
www.utr.ua

**Одесский филиал**  
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1  
тел: +38 (048) 741-16-05  
e-mail: odessa@utr.ua

**г. Херсон**  
тел: +38 (067) 512-33-40  
e-mail: kherson@utr.ua

#### Филиалы

**Николаевский филиал**  
г. Николаев, ул. Кирова, 238В  
тел: +38 (0512) 50-10-09  
e-mail: nikolaev@utr.ua

**Запорожский филиал**  
г. Запорожье, ул. Колерова, 3  
тел: +38 (061) 222-61-08  
e-mail: zaporozhye@utr.ua

#### Представительства

**г. Луганск**  
тел: +38 (067) 511-02-88  
e-mail: lugansk@utr.ua

**г. Харьков**  
тел: +38 (067) 511-01-27  
e-mail: kharkov@utr.ua

**г. Кривой Рог**  
тел: +38 (067) 514-13-38  
e-mail: kr\_rog@utr.ua

# Днем с огнем

Светодиодные дневные ходовые огни сделают любой автомобиль хорошо заметным на дороге



Сегодня люди проводят на дороге больше времени, и поэтому безопасность, стиль и энергоэффективность становятся для них решающими факторами. Чтобы повысить безопасность на дорогах, в 2011 году в Европе законодательно было введено обязательное оснащение новых моделей легковых машин дневными ходовыми огнями – ДХО (англ. Daytime Running Light – DRL). А с 20 ноября 2010 года в России вступили в силу поправки в ПДД, требующие, чтобы у всех автомобилей в любое время суток и на любой дороге всегда был включен либо ближний свет фар, либо дневные ходовые огни. Эта мера, по мнению законодателей, существенно повысит безопасность на дороге: тесты показали, что с ее помощью в Европе можно будет предотвратить от 1 200 до 2 000 аварий с летальным исходом в год.

В Украине о поправках в ПДД пока не слышно. А тем временем новые автомобили со штатными дневными ходовыми огнями, произведенные в Европе и в других странах для Европы, уже заметны на наших дорогах. Наверняка, не все об этом задумываются, но многие отметили для себя вычурный дизайн со светодиодами головной оптики практически всех новых моделей Audi – это и есть DRL. И мода на езду со включенным светом в дневное время не заставляет себя ждать. Так, установленные светодиодные блоки различного пошиба на наших дорогах встречаются все чаще и на автомобилях разного возраста.

Что касается безопасности, то использование обычного освещения в светлое время суток лишь незначительно улучшает видимость автомобиля. А если перейти от обсуждения моды и безопасности к экономике, то имеем следующее. Если на автомобиле не установлены ДХО, горящие во все время движения лампы ближнего света реально живут чуть ли не в два раза меньше и как правило перегорают они в самый неподходящий момент – ночью. Менять лампу ночью на трассе да еще в дождь удовольствие сомнительное. А если учесть, что для того, чтобы проделать это, на многих современных автомобилях нужно еще снимать и саму фару... Да уж, тут действительно подумаешь о том, как оттянуть это удовольствие.

Теперь что касается расхода топлива. Его расход и правда, хоть и не на много, но увеличивается. Как ни как, а генератор должен стараться с удвоенной силой, тем самым отбирая у двигателя мощность. А дополнительная мощность – это дополнительный расход топлива. В среднем это порядка 1-3% в зависимости от мощности двигателя. То есть порядка 100 грамм бензина на сотню километров пробега. Решением проблемы могут стать дополнительные дневные ходовые огни. Как правило, все они выполнены на светодиодах, в связи с чем потребление электроэнергии у них минимальное, а значит и расход топлива практически не меняется. К тому же если речь идет о сертифицированных комплектах, то они при правильном подключе-

нии к электрической схеме автомобиля и включаются сами с пуском двигателя, и автоматически выключаются, как только включается ближний свет.

Вот и считаем, что вложенная 1000 грн. в качественную светотехнику DRL окупится через 100 тысяч км. Не много... Да плюс еще модно и повышает безопасность. В общем, желающие есть.

«Дневные ходовые огни – это дополнительные источники света, которые устанавливаются на автомобиль и предназначены для того, чтобы их включали днём. Они не освещают дорогу, но делают автомобиль гораздо более заметным в светлое время суток для пешеходов и других участников движения. Дневные ходовые огни не надо включать или выключать, они автоматически загораются вместе с запуском двигателя. В отличие от ближнего света фар, ходовые огни потребляют ничтожно мало энергии и не перегорают. Установить дневные ходовые огни Philips, например, можно на 90 процентов автомобилей. При этом не понадобится брать разрешение в ГАИ, но определённые требования к установке всё же есть», – комментируют специалисты отдела продаж автомобильных ламп компании Philips.

Понимая тенденцию рынка, как лидер своей отрасли, компания Philips не могла не отреагировать целой линейкой светотехники и представила три новых варианта светодиодных дневных ходовых огней с белым и ярким светом. LED DayLight 4 и LED Daytime Lights основаны на использовании светодиодов Philips LUXEON, а LED DayLight 8 основаны на использовании светодиодов самого последнего поколения Philips LUXEON Rebel.

### LED DayLight 4 и LED Daytime Lights

Использование светодиодных фонарей Philips LUXEON LED в DayLight 4 и Daytime Lights сделает автомобиль гораздо более заметным для пешеходов, водителей встречных машин и других участников движения, что значительно повысит безопасность на дороге. Для лучшей видимости в дневное время многие управ-

ляют автомобилем с включенными фарами головного света. Однако в таком случае придется чаще заменять лампы в автомобиле. Срок службы LED DayLight 4 и Daytime Lights составляет более 5 000 часов, а это до 10 лет эксплуатации автомобиля.

Благодаря небольшим размерам эти фонари – самые компактные из всей присутствующей на рынке подобной продукции. Дневными ходовыми огнями LED DayLight 4 и Daytime Lights можно оборудовать большинство автомобилей, а простота подключения позволит установить их и непрофессионалу.

**Характеристики LED DayLight 4.** Количество светодиодов – 4 на 1 секцию. Размеры (длина, глубина, высота): 125x23x30 мм. Влагозащищенность. Номинальное напряжение 12 В. Цветовая температура: 6000°K.

**Характеристики LED Daytime Lights.** Количество светодиодов – 5 на 1 секцию. Размеры (длина, глубина, высота): 181x25x51 мм. Влагозащищенность. Номинальное напряжение 12 В. Цветовая температура: 6000°K.



## LED DayLight 8

Благодаря функции перехода в режим габаритного освещения, LED DayLight 8 можно использовать и днем, и ночью. При включении ближнего света фонари не гаснут полностью, а переходят в режим габаритного освещения. Таким образом, видимость оснащенных этими фонарями автомобилей обеспечивается в любое время суток.

«Срок службы дневных ходовых огней Philips LED DayLight 8 составляет более 10 000 часов, а это практически весь срок службы автомобиля», – комментируют специалисты Philips.

Благодаря светодиодам самого последнего поколения Philips LUXEON Rebel большой мощности, а также самой современной технологии полного внутреннего отражения (Total Internal Reflection), LED DayLight 8 не имеют себе равных по силе света и широте угла освещения. Легковые машины, оснащенные LED DayLight 8, гораздо лучше видны другим участникам движения.

Компактные дневные ходовые огни LED DayLight 8 очень просты в установке и подключении. Благодаря минимальным размерам по глубине и высоте, они лег-



ко устанавливаются на автомобиле, а встроенный светодиод в блоке управления подскажет, как правильно выполнить подключение.

**Характеристики LED DayLight 8.** Количество светодиодов – 8 на 1 секцию. Размеры (длина, глубина, высота): 165x18x35 мм. Влагозащищенность. Номинальное напряжение 12 В. Цветовая температура: 6000°K.

## Автомобильные светодиоды Philips для освещения салона

Последней тенденцией в конструировании автомобильного освещения является использование светодиодных технологий. Преимущество светодиодных ламп по сравнению со стандартными галогенными лампами – более яркий и интенсивный свет.

Philips представляет светодиодные лампы внутреннего освещения. Светодиодная лампа Philips Vision LED предоставляет максимальное количество света для салона автомобиля (4000 К) и может работать в 3 раза дольше\*. Для создания стильного ксенонового эффекта лампа Philips BlueVision LED производит мощный свет 6000 К и может работать в 4 раза дольше\*.

Светодиодные сигнальные лампы Philips используют в 13 раз меньше энергии для производства мощного света. При этом интенсивность свечения Philips BlueVision LED – в 6 раз ярче, чем обычная лампа накаливания. Лампа дает широкий угол освещения и идеальный для чтения свет, который не мешает водителю. Свет находится в холодной цветовой зоне, который обеспечивает правильную цветопередачу в салоне.

LED лампы подходят практически ко всем моделям автомобилей.

*\*По сравнению со стандартными галогенными лампами.*



Разработаны для большей безопасности

# СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)



В 2011 году в Европе законодательно было введено обязательное оснащение новых моделей легковых машин фонарями дневного света (DRL). Мощные светодиоды (LED) Philips, повышают вашу безопасность на дороге благодаря лучшей видимости.



## LED DayLight 8 | LED DayLight 4 | LED Daytime Lights

Новое поколение LED высокой мощности • Максимальная видимость  
Включаются автоматически • На автомобилях любого класса  
Несложная установка

# PHILIPS

разумно и просто



**Надежно!  
Качественно!  
Доступно!**



**Завод-производитель –**  
**ООО «Автомобильные системы фильтрации»**  
Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная  
тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22  
[www.afs.dn.ua](http://www.afs.dn.ua), [filter-afs@ua.fm](mailto:filter-afs@ua.fm)

**GOODYEAR**  
**Автоматизин**  
*авто* **мобильный**  
**ШИНОМОНТАЖ**



[www.goodyear.dp.ua](http://www.goodyear.dp.ua)

Самый большой выбор автошин R-13 – R-22,5  
Стальные и легкосплавные диски

Днепропетровск, ул. Артема, 39  
Тел.: (0562) 366674, (098) 5025555

## Великолепная управляемость и комфорт



**KONI**

ООО «Побуавтоцентр» официальный  
дистрибьютор в Украине  
тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77  
[info@koni.com.ua](mailto:info@koni.com.ua), [www.koni.com.ua](http://www.koni.com.ua)



## Стартеры, генераторы,

а также комплектующие к ним, на любые виды транспорта



Продажа, диагностика, ремонт

### Отдел продаж

(044) 502 20 73  
(096) 583 82 15  
(095) 010 26 21

сайт:  
[altstar.kiev.ua](http://altstar.kiev.ua)

### Киев, Левый берег

Магазин-мастерская  
ул. Вересневая, 24  
(044) 200 72 20  
(093) 108 85 19  
(096) 818 67 51

### Правый берег

Магазин-мастерская  
ул. Кольцевая, 4  
(093) 911 54 15

почта:  
[zakaz@altstar.kiev.ua](mailto:zakaz@altstar.kiev.ua)



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21  
[www.kiaparts.com.ua](http://www.kiaparts.com.ua) (on-line наявність на складі)



**ОБЛАДНАННЯ  
для СТО  
та АВТОСЕРВІСУ  
ПІДЙІМАЧІ ВІД  
ВИРОБНИКА**

ТОВ «РіалСервіс»  
18000, м. Черкаси, вул. Одеська 50, оф. 301  
т/ф.: (0472) 664539  
т.: (0472) 384202  
м.т.: (067) 4706222  
e-mail: [realservice@ukr.net](mailto:realservice@ukr.net)  
[www.realservice.ck.ua](http://www.realservice.ck.ua)



# SANGSIN BRAKE

ПОСТАВЩИК КОЛОДОК НА КОНВЕЙЕР



ЗАВОД РАСШИРИЛ АССОРТИМЕНТ



Официальный дилер

тел.: (057) 751-00-57

тел./факс: (057) 731-12-50

тел.: (067) 579-77-73

ICQ: 289332868

[www.sangsins.com.ua](http://www.sangsins.com.ua)

e-mail: [sangsins-ua@mail.ru](mailto:sangsins-ua@mail.ru)



## УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ DELPHI

- » система High Precision\* (возврат хладагента до 95%)
- » точность заправки  $\pm 14$  г
- » интегрированная система тестирования герметичности азотом\*
- » автоматическая деаэрация внутреннего баллона\*
- » адаптирована к обслуживанию гибридных автомобилей
- » учет отработанного хладагента
- » передача данных в компьютер с помощью разъема USB
- » термопринтер во всех моделях
- » обслуживание в ручном и автоматическом режимах
- » легкая в обслуживании, понятная панель управления
- » подаватели масла и контрастного вещества UV
- » большие удобочитаемые манометры 85 мм класса I
- » база данных автомобилей (количество хладагента, тип масла)
- » чехол, защитные перчатки и очки, термометр
- » служебные провода длиной 3 м
- » обслуживание на русском языке AT41609/610

	Plus – AT41607	Active – AT41608	Active Plus – AT41609	Power – AT41610
Вакуумный насос	72 л/мин	115 л/мин	115 л/мин	115 л/мин
Максимальное разреженное давление	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба	0,05 мба
Компрессор	12cc	12cc	12cc	21cc
Нагревающий ремень	нет	да	да	да
Zbiornik wewnętrzny	12 л	22 л	22 л	22 л
Функция	полуавтомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат	Ручной/автомат
Манометр внутр. баллона	да	да/цифровой	да/цифровой	да/цифровой
Удаление отработанного масла	автоматически	автоматически	автоматически	автоматически
Впрыск масла	ручное	автоматически	автоматически	автоматически
Дисплей	LCD	LCD	графический	графический
Дозатор контрастного вещества UV	ручной	автоматический	автоматический	автоматический
База данных	да	да	да	да
Подключение азота	нет	да	да	да
Диагностика системы климатизации	нет	да	да	да
Цена из каталога	<b>29 000</b>	<b>39 000</b>	<b>41 500</b>	<b>45 000</b>

\* относится к автоматическим моделям



## ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ТЕСТЕРЫ DELPHI

- » годовая лицензия гарантирует минимум 3 обновления в период ее действия
- » отсутствие блокировки программы
- » обслуживание свыше 27 000 приложений (49 марок) автомобилей

### НАБОР DS100E PLHSV10253

- » Palmtop PDA HP
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъемом
- » USB-кабель для обновления программного обеспечения
- » версия на русском языке
- » защитный корпус
- » устройство питания

**цена 25 890 ГРН**

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10192

**цена 5 510 ГРН**

Лицензия Truck 1 год PLHSV10832

**цена 5 510 ГРН**



### НАБОР DS150E PLHSV10546

- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъемом
- » bluetooth
- » программное обеспечение для установки на любом компьютере

**цена 22 790 ГРН**

Лицензия MAX – 1 год PLHSV1010516

**цена 5 510 ГРН**

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

**цена 5 510 ГРН**



### НАБОР DS350 UMPC PLHSV10776

- » современный компьютер с поворачивающимся экраном
- » возможность работы в версии традиционного ноутбука и в версии планшета с сенсорным экраном
- » коммуникационный модуль с 16-пиновым разъемом
- » bluetooth

**цена 36 540 ГРН**

Лицензия MAX – 1 год PLHSV10516

**цена 5 510 ГРН**

Лицензия Truck 1 год PLHSV10821

**цена 5 510 ГРН**



\* Цены не являются офертой в понимании положений Гражданского Кодекса и указываются в справочном порядке.

# Способы защиты от отказов компрессоров

Часто при установке нового компрессора мастера СТО не соблюдают элементарные требования, даже если это написано в инструкции по установке. Специалисты компании Delphi разъясняют нюансы правильной установки и обслуживания компрессора автомобильного кондиционера.

## Подготовка компрессора перед работой

Для нормальной работы компрессора перед пуском в него необходимо залить требуемое количество масла и проверить вручную с помощью соответствующего инструмента для обеспечения предварительного смазывания его компонентов. Невыполнение предварительного смазывания перед пуском может привести к высокому шуму и раннему отказу компрессора.

Имеются два типа компрессоров - масляные и безмасляные. Масляные компрессоры (требующие предварительного смазывания) требуют слива масла и заливки требуемого количества масла соответствующего типа. В сухие или безмасляные компрессоры следует заливать требуемое количество масла нужного типа перед пуском. К компрессорам любого типа прилагаются инструкции по смазыванию и провороту компрессора перед эксплуатацией.

## Промывка системы кондиционирования воздуха

При промывке системы кондиционирования воздуха химикатами обеспечьте полное удаление химикатов из системы. Остатки химикатов могут привести к загрязнению смазки компрессора, следствием которого могут стать шум и преждевременный отказ компрессора.

При промывке системы кондиционирования критически важное значение имеет использование утвержденного фирменного оборудования, химикатов и процедур - это сведет к минимуму вероятность неполного удаления химикатов.

## Используйте рекомендуемую смазку

Используйте только смазку, рекомендованную в инструкциях, приложенных к новому компрессору. Несмотря на простоту этого правила, его нарушение приводит к частым отказам

компрессоров. При использовании неподходящей смазки длительная стабильная работа компрессора маловероятна. Смазка подбирается в соответствии с системой кондиционирования воздуха. Наиболее распростра-

ненной смазкой является полиалкиленгликолевое масло (PAG).

Важно использовать высококачественное полиалкиленгликолевое масло и следовать инструкциям, приложенным к новому компрессору - заправлять компрессор требуемым количеством соответствующего масла через указанное заправочное отверстие.

Использование сложноефирных масел не допускается, т.к. они подвержены термическому разложению, что приводит к нарушению смазывания и поломке компрессора.

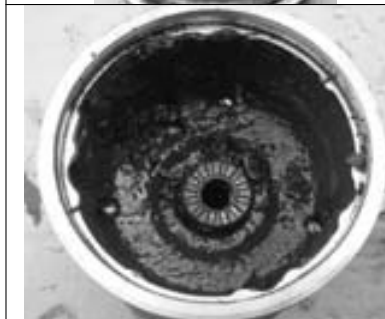
[www.delphi.com](http://www.delphi.com)



Это вращающийся узел компрессора воздушного кондиционера, сломавшийся из-за недостатка смазки при пуске. Обратите внимание на цвета побежалости - это результат перегрева, который привел к заеданию и поломке.



Это разрушившийся возвратно-поступательный узел компрессора, отказавший из-за недостатка смазки. Находившаяся в компрессоре смазка была слишком жидкой (имела низкую вязкость) и имела запах промывочных химикатов.



Это вид отказавшего компрессора изнутри - видна смазка, превратившаяся в вязкую черную массу. Сложноефирные синтетические масла, которые не рекомендуются использовать в компрессорах Delphi, могут при высокой температуре разлагаться с образованием подобной густой массы.



Если компрессор имеет картер с пробкой, обязательно сливайте и заливайте все масло через это отверстие, так чтобы масло попадало непосредственно на вращающийся узел внутри компрессора.

# Замена подшипников шкива компрессора

**П**одшипник шкива компрессора – одно из самых слабых мест автомобильного кондиционера. При заведенном двигателе подшипник этот работает постоянно, даже если кондиционер вы и не включаете. И успешно изнашивается даже зимой, когда о кондиционере редко кто вспоминает.

Как правило, все начинается с шума в подкапотном пространстве. Шум этот может проявляться по-разному. На ранних стадиях износа подшипника шкива из-под капота доносится едва уловимый гул. Он может появляться только при прогревом мотора, или наоборот, только «на холодную». Как правило, звук меняется или пропадает вовсе, если включить кондиционер.

Когда подшипник изнашивается достаточно сильно – звук становится раздражающим и уже не прекращается. Если подшипник грохочет и воет, счет идет уже не на часы, а на минуты. До такого состояния лучше не доводить. А если уж случилось – или тянуть машину на веревке, или, если ремень на компрессор идет отдельный – резать ремень и как можно быстрее ехать в специализированный сервис. Практика показывает, что чем дольше шумит подшипник, тем на большую сумму может потянуть ремонт.

Подшипники шкива компрессора, как правило, двухрядные, закрытого типа, то есть необслуживаемые. «Умирают» они по нескольким причинам. Или от слишком сильно натянутого ремня, или от преклонного возраста. Со временем смазка в подшипнике густеет, перестает смазывать шарики, те, в свою очередь, греются, разрушают сепаратор, наконец, сбиваются «в кучку», после чего подшипник просто клинит.

Если подшипник зашумел – он неизбежно начинает нагреваться. Часто подшипники, снятые с компрессора, синие от перегрева. Греться, подшипник может привести в негодность сальник компрессора, часто выгорает изоляционный лак в обмотке электромагнитной муфты, что ведет к замыканию и выходу муфты из строя (фото справа).

Самое неприятное, если подшипник клинит. В этом случае он провоцируется на своем посадочном месте и стачивает его, выработка порой достигает нескольких миллиметров. В результате приходится менять весь компрессор или его переднюю половинку.

Когда подшипник заклинил и сожрал переднюю часть компрессора, наступает очередь ремня. Ремень рвется, причиняя автомобилю разнообразные травмы. Приходилось видеть обломанные крыльчатки, порванную проводку, «горбы» на капоте. Бывает, что тот же ремень приводит в движение помпу, генератор,

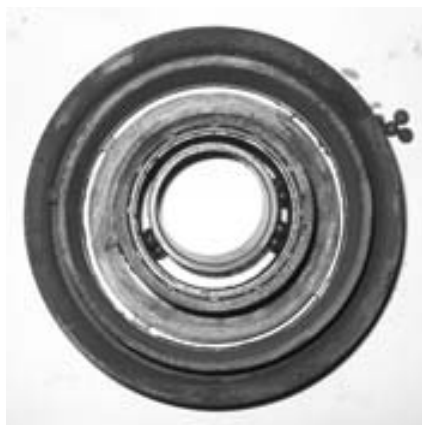
а также все навесное оборудование двигателя. Не приведи Бог, такое случится вдали от города.

Если ваш автомобиль вам небезразличен, советуем менять зашумевшие подшипники, что называется, не дожидаясь перитонита.

В двух словах опишем технологию замены подшипника. Для начала компрессор демонтируется с двигателя. При этом весь фреон из системы удаляется. Затем с помощью съемника с компрессора снимается шкив, из него с помощью пресса выпрессовывается почивший подшипник (порой на старых машинах усилие выпрессовки переваливает за 3 тонны). Теперь на его место с помощью того же пресса ставится новый подшипник и все собирается в обратном порядке. По окончании система диагностируется на предмет утечек и заправляется.

Несколько слов о самих подшипниках. В автомобильных компрессорах кондиционера их встречается довольно много видов. Чаще всего попадаются 5-6 типоразмеров, однако всего их можно насчитать около 4-х десятков.

**Алексей Ильин, Николай Юрков**  
[www.freezer.ru](http://www.freezer.ru)





# Водяные насосы

## Цена, качество, инновации

Казалось бы, какие еще весомые преимущества кроме цены, качества материалов и сборки можно определить для водяных насосов FENOX? Белорусский производитель доказал, что можно постоянно улучшать эксплуатационные характеристики и находить новые технические решения.

**В**одяной насос, который обеспечивает работу системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, работает в довольно жестких условиях. Согласно исследованиям, более 90% неисправностей водяных насосов происходят из-за потери герметичности. Поэтому компания FENOX при разработке водяных насосов, уделила огромное внимание именно их герметичности. Результатом стала трехуровневая система контроля герметичности изделий «3-SuperG», которая полностью исключает протекание охлаждающей жидкости и увеличивает ресурс водяного насоса на 60%!

**Первый уровень системы герметичности «3-SuperG» – качественное изготовление корпуса насоса и каждого элемента в отдельности, а также их специальная обработка.**

Для изготовления всех корпусов насосов Fenox используется метод центробежного литья под давлением, чем исключается появление литьевых дефектов – микротрещин, раковин, ослаблений стенок. Финальный контроль корпусов на современном ультразвуковом стенде исключает минимальные отклонения от установленных параметров производства и гарантирует надежность каждого изделия. Для защиты от агрессивной среды охлаждающей жидкости и повышения прочностных характеристик корпус насоса подвергают анодно-микродуговому оксидированию (АМДО). Этот метод используется ведущими европейскими производителями компонентов системы охлаждения и технологически является самым современным и надежным.

**Второй уровень системы герметичности «3-SuperG» – карбоно-керамическое уплотнение CarMic+**

Износостойкое карбоно-керамическое уплотнение **Carbon/Ceramic** последнего поколения максимально снижает вероятность появления утечек

охлаждающей жидкости в месте соединения насоса с подшипником. Преимущество такого уплотнения основано на молекулярных связях композитных материалов и гарантирует исключительно надежную герметичность насоса даже при появлении люфта в подшипнике. Благодаря применению композитного уплотнения **CarMic+** эксплуатационный ресурс водяного насоса FENOX увеличен на 40% в сравнении с конкурентными аналогами.

**Третий уровень системы герметичности «3-SuperG» – герметичность соединений деталей и уплотнителей.**

Для всех водяных насосов FENOX применяется специальный высокотемпературный герметик **High-tempSilicon**, способный выдерживать температуру в +250°C. Он полностью исключает протечку жидкости между корпусными деталями и уплотнителями даже при высокотемпературных режимах эксплуатации.

Каждый из уровней герметичности обеспечивает в результате целостную защиту водяного насоса FENOX и гарантирует исключительно высокую герметичность изделия. Согласно проведенным исследованиям, благодаря тройной системе герметичности «3-SuperG»

водяные насосы FENOX сохраняют максимальные герметичные свойства на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации. Этот показатель достижим пока только западноевропейскими аналогами, которые применяются на автомобилях высокого ценового сегмента.

Статус высокотехнологичного производителя и одного из лидеров рынка обязывает компанию FENOX постоянно предлагать целый комплекс новых решений и разработок, поэтому сегодня водяные насосы FENOX – это:

- Система герметичности «3-SuperG», обеспечивающая исключительно высокую герметичность и рабочий ресурс.



- Усиленные скоростные подшипники пятого поколения HRB-5, выдерживающие высокие динамические и статические нагрузки, а также обеспечивающие бесшумность работы гидравлического узла.

- Система подбора материалов и комплектующих **Anti Shock**, обеспечивающая защиту от эффекта термошока при резких изменениях температуры.

- Мультилопастная крыльчатка **Multi-Blade Rotor System** с системой реверсивных лопаток **MBI**, увеличивающая производительность насоса на повышенных оборотах двигателя и устраняющая повышенное давление на уплотнительный узел.

И, естественно, система менеджмента качества ISO/TS 16949, которая внедрена на всех производственных предприятиях компании FENOX.

Эти преимущества в сочетании с высоким качеством материалов и сборки, конкурентной ценой и широким ассортиментом делают водяные насосы FENOX лидером при выборе самой надежной детали для автомобиля!

### ООО «ГПЛ»

г. Полтава, ул. Половки, 70-Б  
тел.: (0532) 611-430, 611-431  
e-mail: gplpoltava1@mail.ru  
www.gpl.pl.ua, www.fenox.com

\* Насосы водяные FENOX применяются для моделей автомобилей: АЗЛК, ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, DAEWOO, Renault, Ford, Hyundai.

# Sangsin Brake: лидеры безопасности

Корейские автомобили на украинском рынке уже давно лидеры продаж. Вместе с ними в большом количестве продаются и запчасти корейских производителей. Одна из таких компаний - Sangsin Brake, крупнейший завод по производству тормозных колодок в Корее.

**М**ы уже неоднократно писали о продукции этой компании, ведь она на самом деле заслуживает внимания. «Sangsin Украина» является официальным дилером крупнейшего производителя тормозных колодок в Корее – Sangsin Brake. На сегодняшний день компания Sangsin Brake, несмотря на колоссальную конкуренцию, является одним из официальных и постоянных поставщиков своей продукции (в виде оригинальных колодок) на конвейеры таких корейских автогигантов, как Daewoo (90%), Hyundai (85%), Kia (85%), SsangYong (85%). Украинский потребитель может убедиться в этом, внимательно рассмотрев колодки в оригинальной упаковке: на них вытиснено «Sangsin» либо присутствует надпись «SBI» (Sangsin Brake Industry). Таким образом, покупая тормозную колодку Sangsin Brake, клиент приобретает оригинальную тормозную колодку в упаковке завода-поставщика колодок на конвейер. На вторичном рынке компания представлена серией Hi-Q – Sangsin Brake.

Имея мощную научно-исследовательскую базу (в г. Тэгу), компания осуществляет жесткий контроль за качеством выпускаемой продукции, а также постоянно внедряет инновации в области производства тормозных колодок. Как следствие – превосходный результат любого варианта тестирования колодок. Согласно протоколам проведенных испытаний, технический уровень качества колодок отвечает требованиям, предъявляемым к тормозным колодкам, которые принимаются на конвейер и поставляются на вторичный рынок.

Подводя итоги тридцатилетнего существования, можно сказать, что Sangsin Brake добилась достаточно высоких результатов. Компания экспортирует свою продукцию более чем в 15 стран, включая Японию, Китай, Россию, Украину, Германию, США, а доля продукции, производимой на заводах Sangsin Brake, на внутреннем рынке составляет 85%. Эти цифры достаточно красноречиво говорят о финансовой и экономической стабильности компании. А в нынешние кризисные времена компания лишь подтверждает свой авторитет, наращивая объемы продаж, как в мире, так и в Украине. И это несмотря на общий спад в продажах автомобилей.

Оригинальные тормозные колодки предлагаются в фирменной упаковке. Все компоненты тормозной системы Sangsin соответствует сертификатам ISO 9001, ISO 14001, поэтому покупатель может быть уверен: характеристики и ресурс купленных колодок будут на традиционно высоком уровне.

Недавно завод значительно расширил свой ассорти-

мент и предложил продукцию на автомобили MAZDA, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI, OPEL, AUDI, VOLKSWAGEN, PEUGEOT, RENAULT, GEELY, CHERY, BYD, GREAT WALL. Виду популярности продукции на украинском рынке во избежание подделок покупайте только у официального поставщика или в его дилерской сети.

## Внимание, подделка!

Компания «Sangsin Украина» заявила об обнаружении контрафактной продукции, имитирующей оригинальные колодки производства Sangsin для автомобиля Daewoo Lanos. Обнаруженное контрафактное изделие китайского происхождения не соответствует требованиям и характеристикам оригинальных тормозных колодок Sangsin Brake. Поэтому использование этих подделок чрезвычайно опасно для жизни автовладельца!

Для защиты от этих подделок специально для продукции, ввозимой в Украину, была разработана защитная голограмма, которая клеится на ящик и непосредственно упаковку с тормозными накладками Sangsin.

Кроме этого, выявить подделку можно по перечисленным ниже признакам, которые обнаруживаются при сравнении с оригинальной колодкой Daewoo Lanos и визуальном осмотре упаковки и самого изделия:

### Упаковка

1. Большой, чем у оригинальной, размер коробки (упаковка скорее похожа на универсальную).



2. На коробке отсутствуют заводские номера колодки и название автомобиля, на который она устанавливается.



3. В коробке отсутствует вкладыш (паспорт на данную колодку).



4. С нижней стороны настоящей коробки напечатан в рамке код изделия SP10G, а на подделке – SP36RD, что не соответствует данному изделию.



5. Размер ящика с поддельными колодками рассчитан на 24 коробки, а оригинальный – на 20 комплектов. Кроме того, нет каталожного номера, логотипа завода-изготовителя, страны, печати ОТК. Отсутствует заводская упаковка ящика пластиковыми лентами.



### Колодка

1. Отсутствуют вкрапления меди.



2. Если подержать подделку в руках, на ладонях останется большое количество сажи.

3. Толщина металла значительно тоньше оригинала.



4. Оригинальная колодка глянцевая, а подделка – матовая.

5. У оригинала на тыльной стороне нанесен аббревиатура SB и номер партии товара белым цветом, а у подделки напечатано ACE, made in Korea и непонятная маркировка желто-зеленой краской.

На сайте компании вы всегда сможете узнать у квалифицированных специалистов все о качественных тормозных колодках производства Sangsin Brake, и подобрать необходимую тормозную колодку или аксессуар. Кстати, компания Sangsin Украина уже пятый год являясь стабильным участником выставки SIA, будет рада видеть своих партнеров и клиентов на этом престижном мероприятии в мае этого года.



### «Sangsin Украина»

тел./факс: (057) 731-12-50, 757-64-92, 751-00-57

(067) 579-77-73

e-mail: sangsin-ua@mail.ru, www.sangsin.com.ua

## На заводе DAfmi обновили парк производственного оборудования

В августе 2010 года в цехах компании DAfmi получил прописку новый современный прессовый комплекс ВУ6730А1.00.001. Его специализация - выпуск колодок дискового тормоза для автомобилей производства Германии, Японии, Кореи и Китая. Продукция, изготовленная на этом оборудовании, была высоко оценена как специалистами предприятия в результате проведения натурных испытаний, так и автовладельцами во время эксплуатации. В связи с этим было принято решение закупить еще несколько таких же комплексов. Как следствие, в последних числах апреля 2012 года производственный арсенал предприятия пополнился двумя новыми ВУ6730А1.00.001.



Новое оборудование приобретено в рамках реализации Программы ОВИП («Обновление во имя прогресса»). Основная цель проекта – вывести продукцию DAfmi на более высокую ступень качества и обеспечить ее полное соответствие требованиям к тормозным системам, устанавливаемым на современные автомобили.

Обновленный парк прессового оборудования значительно расширяет технологические возможности производства на предприятии. В частности он позволяет:

- использовать при производстве тормозных колодок современные высокоэффективные волокнистые материалы и фрикционные добавки;
- гарантировать стабильно высокое качество выпускаемой продукции за счет высокой точности поддержания заданных режимов прессования;

- нарастить объемы выпуска тормозных колодок для иномарок;

- обеспечить повышенный уровень комфортности во время торможения автомобиля.

В данный момент монтаж вновь приобретенных прессовых комплексов завершен, и на них начато производство тормозных колодок.

## Сайлентблоки Lemfoerder как отдельные детали

Вместо замены дорогостоящего рычага в сборе появилась возможность использовать более дешевый вариант – замену резинометаллических деталей в рычагах.



ZF Services уже сейчас поставляет полный ассортимент сайлентблоков для рычагов Lemfoerder с качеством оригинала для автомобилей, имеющих общую платформу EUCD, например, моделей Ford Mondeo и Volvo V70. Программа будет постоянно расширяться.



## Rallye-Erfahrung. Deutsche Qualität Garantiert.\*

\* Ралійний досвід. Німецька якість гарантована.

Ралі дає безцінний досвід обслуговування техніки при максимальних навантаженнях в будь-яких умовах — полярний холод, пил спекотних пустель, гірські серпантини. Ралійний досвід — основа успіху автомобільних олів Wolver, вироблених в Німеччині. Цей досвід норисний при створенні всіх олів Wolver — і стандартних, і унікальних.

Символ бренду Wolver — вовк, стрімкий хижак, що живе всюди від Арктики і до Африки. Холодна зима, жарке літо, погані дороги і паливо не завадять оліві Wolver впевнено змащувати і зберігати вашу техніку. Кожен день. У кожній точці

# Моторные и трансмиссионные масла Wolver®.

## ИСТОРИЯ КОМПАНИИ.

В начале 1957 года доктор наук Гюнтер Бессер и молодой инженер Ханс Мице основывают лабораторию прикладной химии в Эммеринге (Бавария). Первым же серьезным заказом для лаборатории является разработка моторного масла, позволяющего работать двигателю в условиях повышенной температуры и запыленности (реконструкция оазиса Бурайми Саудовская Аравия). Следующий заказ на специальное масло, которое не будет терять своих характеристик при низких температурах и высоком содержании соли в воздухе. Эти заказы и определили последующую специализацию компании. В 1962 году научно-исследовательское предприятие получило название *Wolver laboratory*, позднее *Wolver Lab*. 50 лет успешной работы в сфере теоретических и практических исследований, сотни клиентов в среде производителей и потребителей моторных масел. Отдельное внимание всегда уделялось раллийным продуктам, с раллийными специальными маслами Wolver на всех пяти континентах достигались значимые результаты. Большая часть разрабатываемых нами масел и смазок биологически разлагаемы, наши компоненты работают вблизи природы, оставляя её нетронутой. Если необходимо получить моторное масло или смазку, которые будут работать в условиях бразильской сельвы или шельфа северного моря или в песках Аравийской пустыни вы можете рассчитывать на *Wolver Lab*.

## Работа с маслами Wolver® – ответы на вопросы:

- Лаборатория, разрабатывающая рецептуры моторных масел и смазок, находится в сердце Германии и зарекомендовала себя в мире, как специалист высокого класса;
- Завод, производящий масла по заказу лаборатории, входит в группу крупнейших химических предприятий Германии и является флагманом инноваций и качества продукции;
- Упаковку масел Wolver® невозможно подделать, это надежная защита потребителя от обмана.
- Обычно в каждой единице продукции до 30% стоимости это реклама, в случае с маслами Wolver® это не так, вы платите за качественный продукт, а лучшая реклама для нас, это прекрасные отзывы потребителей.

Зададим себе ключевые вопросы:

Одинакового ли качества топливо в Германии, Франции и Украине? Одинакового ли качества дорожное покрытие в этих странах? Уровень сервиса и частота прохождения ТО? Эксплуатируются ли автомобили в одинаковых условиях в Украине и Германии?

Ответ очевиден – украинский потребитель нуждается в смазочных материалах заведомо высшего качества, чем немецкий или французский, потому, что комплексу защитных присадок в моторном масле предстоит потрудиться куда сильнее, чем на европейских автобанах.

Холодная зима, жаркое лето, пробки в больших городах, плохие дороги, повышенная запыленность, бензин и дизтопливо нестабильного качества, вот то, с чем сталкиваются наши автомобили.

Вот тут и пригодится экстремальный опыт раллийных масел. В рядовых продуктах Wolver® применяет те же комплексы присадок, что и в уникальных раллийных маслах. Использование моторных масел Wolver® позволит продлить жизнь двигателя, увеличивает промежуток между ремонтами и гарантированно увеличивает пробег между заменами масла.

[www.wolverlab.de](http://www.wolverlab.de)



## Немецкий MABANOL выходит на рынок Украины с девизом «Широкий ассортимент, сильный бренд»

«Максима Ойл», компания с большим опытом в области применения смазочных материалов в Украине, выводит на рынок новые высококачественные масла из Германии – MABANOL.

Компания MABANOL является дочерней компанией Mabanaf, концерна Marquard & Bahls, который работает на энергетическом рынке Западной Европы более

60 лет и является лидером среди частных независимых нефтяных компаний, с годовым оборотом более 15 миллиардов долларов США.

Все масла MABANOL производятся на одном из самых современных действующих в мире заводов по производству смазочных материалов, который имеет более чем 150 летние традиции – завод H&R ChemPharm в г. Зальцбергене. В настоящее время H&R ChemPharm самый большой, инновационный и технически оснащенный завод по производству смазочных материалов в Германии. Предприятие производит более 300 тыс. тонн смазочных материалов для крупных ведущих премиум-производителей смазочных материалов по принципу полного цикла производства моторных масел из сырой подготовленной нефти до конечного продукта, разлитого в потребительскую тару.

Смазочные материалы MABANOL отвечают самым высоким международным требованиям и стандартам качества API, ACEA, ISO и имеют самые последние одобрения от ведущих производителей автомобилей и оборудования нового поколения. Маслам MABANOL доверяют BMW, Mercedes-Benz, Chrysler, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Ford, Opel, Porsche, Jaguar, Volvo, MAN, CAT, Scania, DAF и другие.



[www.premium-lubricants.com.ua](http://www.premium-lubricants.com.ua)  
бесплатная линия: 0 800 500 0630

### РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

000 «Гарант Автотехник 2»  
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13  
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65  
(044) 599-20-21, e-mail: [gar@autotechnik.relc.com](mailto:gar@autotechnik.relc.com)

Кікс. Моторні оливи преміум

# Kixx

Premium motor oil

(044) 224-59-58  
[www.kixx.com.ua](http://www.kixx.com.ua)

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)  
Шиномонтажный станок для колес грузовых автомобилей AT-26

Зажим колеса - гидравлический  
Электропитание - 380 В  
Размер диска - 14"-26"  
Максимальная диаметр колеса - 1600 мм  
Максимальная ширина диска - 700 мм  
Вес - 530 кг

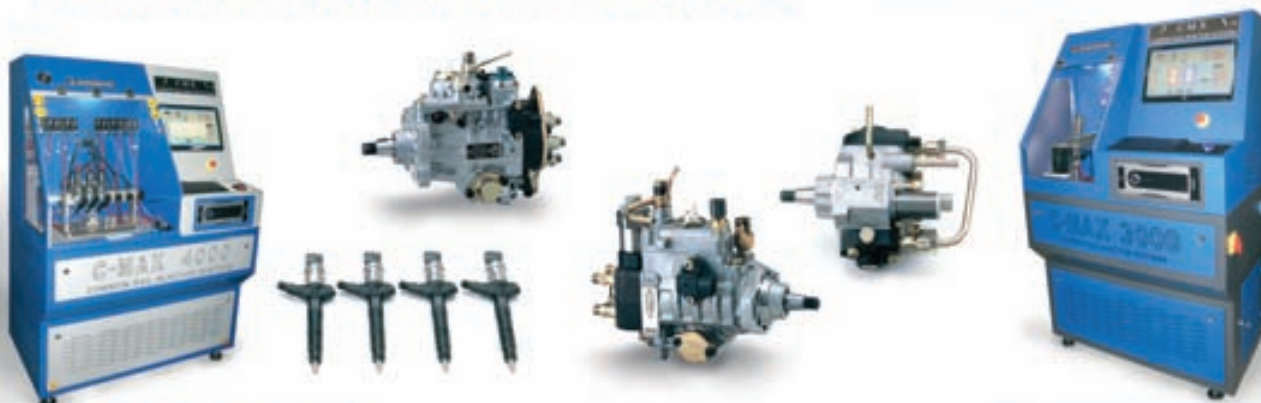
Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110  
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05  
[www.forward-odessa.com.ua](http://www.forward-odessa.com.ua)  
e-mail: [forward-odessa@ukr.net](mailto:forward-odessa@ukr.net)

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор DENSO в Украине

DENSO

Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов

## Качественное оборудование из Европы



Подъемники  
четырёхстоечные



Подъемники  
двухстоечные



Ригговочные  
стенды



Пресса



Шинномонтажные  
стенды



Балансировочные  
стенды



Стенды  
развал-схождения



Заправки  
кондиционеров



Оборудование для диагностики  
грузовых автомобилей



Мультимарочные  
сканера

## ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а  
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)  
моб.: +38-067-233-46-59  
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80  
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23  
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09  
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59  
г. Днепропетровск, тел.: +38-056-233-54-23

# Моторное масло

## созданное для совершенства



**Эксклюзивный импортер в Украине ООО «Олимпия Ойл»**

г. Киев, ул. Радищева, 3, +38 (044) 594-72-10, 594-72-06, [www.olympiaoil.com](http://www.olympiaoil.com), [info@olympiaoil.com.ua](mailto:info@olympiaoil.com.ua)

Формируем дилерскую сеть



[www.agrinol.com.ua](http://www.agrinol.com.ua)

**МАСЛА  
СМАЗКИ  
АВТОХИМИЯ**



**КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!**

### Региональные представители:

**АР Крым:** г. Симферополь, ул. Узловая, 20, тел.: (0652)50-07-64.  
**Винницкая обл.:** г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62; г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.  
**Вольнская обл.:** г. Луцк, ул. Вахтангова, 10, тел.: (0332)24-35-55; Луцкий район, с. Зменець, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.  
**Днепропетровская обл.:** г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5, тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б, тел.: (0564) 04-10-68.  
**Донецкая обл.:** г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00; г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка, ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1, тел.: (06153) 60-613.  
**Житомирская обл.:** г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89; г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412)42-79-24.

**Запорожская обл.:** г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47; г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел/факс (061) 228-62-83.  
**Ивано-Франковская обл.:** г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77, тел.: (0412) 42-79-24.  
**Киевская обл.:** г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615, тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинска 20, тел.: (044) 450-07-45; г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.  
**Кировоградская обл.:** г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2, тел.: (0522) 36-50-03.  
**Луганская обл.:** г. Луганск, ул.Рабочая, 1А, +38(0642)52-71-11.  
**Львовская обл.:** г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86; г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.  
**Николаевская обл.:** г. Николаев, ул. Самойловича, 32/1, тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул.Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.  
**Одесская обл.:** 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание, корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482)39-06-97.  
**Полтавская обл.:** г.Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78; г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф.2, тел.: (0536) 74 18 20.  
**Ровенская обл.:** г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66; пгт. Клевань, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.  
**Тернопольская обл.:** г. Тернополь, ул. Промышленная, 20, тел.: (0352) 52-77-84.  
**Харьковская обл.:** г. Харьков, ул. Магнитогорская 1, тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.  
**Хмельницкая обл.:** г. Хмельницкий, ул.Грудовая,5/2, тел.: (0382) 63-14-44.  
**Черкасская обл.:** г. Черкассы, ул.Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.  
**Черниговская обл.:** г. Чернигов, ул. Любечская, 179, тел.: (04622) 5-81-13.  
**Черновицкая обл.:** г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70; г. Черновцы, ул.Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.

# PRISTA®

**Колесо:**  
Prista Lithium EP2  
Prista LiMo

**Мост:**  
Prista Lithium EP2

**Тормозная система:**  
Prista DOT-3 & DOT-4

**Дифференциал:**  
Prista EP  
Prista EP/LS

**Гидроусилитель руля:**  
Prista ATF  
Prista ATF Dexron III



**Система охлаждения:**  
Prista Antifreeze LONG LIFE

**Трансмиссия**  
**Механическая:**  
Prista EP  
Prista GL-4  
**Автоматическая:**  
Prista ATF  
Prista ATF Dexron III

**Колесные подшипники:**  
Prista Lithium EP2  
Prista LiMo

**Двигатель:**  
Prista SHPD  
Prista SHPD VDS 3  
Prista UHPD  
Prista Ultra TD  
Prista Turbo Diesel  
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93  
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com

**Swd Rheinol®**  
Lubricants  
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



## Безупречное немецкое качество

*Производство смазочных материалов с 1965 года.  
SWD Rheinol имеет допуски ведущих автопроизводителей:  
BMW, MERCEDES-BENZ, Porsche, VW-Group (Audi, VW, Skoda, Seat),  
Opel, GM, Ford, Volvo, MAN, CUMMINS, SCANIA, Renault и др.*



Официальный импортер ООО «Южтехно-Ойл»  
Тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24, www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua

# ZIC XQ

100% SYNTHETIC\*



## ОЛИВА КЛАСУ ПРЕМІУМ

Схвалено Mercedes-Benz, Volkswagen, BMW, Porsche

VHVI<sup>TECH.</sup>\*\*

SK lubricants

[www.zic.com.ua](http://www.zic.com.ua)  
[www.loi.com.ua](http://www.loi.com.ua)

\*Zic XQ, 100% Синтетика.  
\*\*Дуже високий індекс в'язкості. SK Лубрикантс.

# ZIC

## Делает ставку на инновации



Южнокорейская корпорация SK Lubricants известна украинским автолюбителям маслами марки ZIC. Ее бизнес в России, Украине и других странах СНГ развивается динамично: компания вошла в пятерку лидеров среди зарубежных производителей смазочных материалов. О последних разработках и ближайших планах нам рассказал г-н Чан Чухюн, глава представительства SK Lubricants г. Москва.

### – Как вам удалось потеснить именитых конкурентов?

– Возможно, не все знают, что качество смазочных материалов в основном зависит от базового масла. Мы производим одно из лучших базовых масел группы III, с которым занимаем более 60% мирового рынка и которое даже наши конкуренты закупают у нас и используют для производства своих готовых продуктов. Второй важный компонент – присадки. SK Lubricants производит тщательный отбор применяемых присадок с помощью специальной системы, которая включает лабораторные исследования, практические испытания и полевые тесты.

Неизменным козырем нашей продукции остается высокое качество, так полусинтетическое масло ZIC A+ дважды участвовало в независимых испытаниях наиболее известных импортных брендов, проводимых журналом «За рулем», и оба раза занимало первое место. При этом стоимость ZIC A+ ниже большинства аналогичных продуктов.

### – Двигатели и трансмиссии становятся все сложнее, а значит, ужесточаются требования к маслам. Как вы реагируете на это?

– Мы действуем в двух направлениях. Во-первых, совершенствуем характеристики популярных продуктов, выпускаемых уже не первый год. Примером такого подхода может служить регулярное повышение классов качества масел (например, переход с SM на SN и с CH-4 на CI-4 по классификации API).

С другой стороны, разрабатываем новинки, которые отвечают последним требованиям мирового автопрома к смазочным материалам. В 2010 году значительно расширили линейку синтетических масел. Применение собственных инновационных технологий в сочетании с новейшими пакетами присадок от ведущих мировых поставщиков позволили создать новую линию моторных масел премиум-класса – ZIC XQ и ZIC XQ LS. Приставка LS в названии второго продукта

обозначает пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы, это масло предназначено для моторов новейших конструкций, оснащенных каталитическими конвертерами (CAT) и сажевыми фильтрами (DPF).

Началось производство целого ряда новых трансмиссионных масел: универсального ATF, синтетических масел Dexron VI и SP-III для автоматических коробок передач и G-F TOP – для МКПП. Качество эти продуктов подтверждается тем, что их закупают ведущие автопроизводители для заводской заливки в свои автомобили.

### – По всей видимости, речь идет об автомобилях корейских брендов?

– Нет, география гораздо шире. Конечно, у SK Lubricants традиционно тесные связи с Hyundai-Kia. ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах автоконцерна в Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии. Но кроме того, с 2009 года мы начали поставки трансмиссионного масла Dexron VI на несколько десятков заводов GM в США, Канаде, Мексике и Австралии. Свою продукцию отгружаем и на сборочные линии Renault во Франции. Ведутся переговоры с рядом других автопроизводителей.

Вся продукция ZIC, включая промышленные масла и технические жидкости, прошла сертификацию в Украине. Более 10 лет марку ZIC в Украине представляет Корпорация Image Oil Invest – официальный эксклюзивный импортер и дистрибьютор.

#### Image Oil Invest

07300, Киевская обл.  
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69-Б  
тел. (044)492-30-80  
факс (044)492-30-81  
e-mail: info@ioi.com.ua  
www.zic.com.ua www.ioi.com.ua



Качество подтверждается допусками и лицензиями:  
Лицензия Американского Института Нефти (API) №2400  
Сертификаты **Daimler AG** MB 228.3, MB 229.1  
Допуски **Volvo** VDS-2, VDS-3  
Допуск **Renault** RLD-2  
Сертификат **Caterpillar** ECF-1  
Допуск **Cummins** CES 20078  
Допуск **Volkswagen AG** VW-Norm 505 00



**Масла и смазки Юкойл® – сильное решение.**

[www.yukoil.com](http://www.yukoil.com)

## Завод технических масел и смазок «СП ЮКОИЛ»

Масла и смазки **YUKOIL®** выпускаются в г. Запорожье, на одном из самых современных в Восточной Европе заводов по производству смазочных материалов, построенном в 2002 году компанией СП ЮКОИЛ с участием зарубежных партнеров.

Завод производит более 150 видов смазочных материалов и масел, многие из которых ранее не производились в Украине.

Производство масел и смазок **YUKOIL®** базируется на сырье компаний – лидеров мирового рынка (LUBRIZOL, ЛУКОЙЛ, EXXON MOBIL и др.).

Отработка технологий и рецептур масел и смазочных материалов происходит при участии специалистов Исследовательского Центра из Хэйлзвуд (Англия).

Управление качеством соответствует требованиям стандарта **ДСТУ ISO 9001:2009**. Контроль качества масла и смазок обеспечивает лаборатория завода, сертифицированная Госстандартом.

СП ЮКОИЛ – первое предприятие, получившее лицензию Американского Института Нефти (**API**), подтверждающую качество моторного масла, серийно производимого на территории Украины (лиц. №2400).

Качество масел и смазок **YUKOIL®** подтверждается допусками и сертификатами зарубежных и отечественных производителей автомобилей, спецтехники, промышленного оборудования, таких как DAIMLER AG, CUMMINS, VOLVO, CATERPILLAR.

Главный фактор, обеспечивающий стабильно высокое качество смазочных материалов и моторных масел **YUKOIL®** – применение самых современных технологий LUBRIZOL – мирового лидера в сфере создания присадок и компонентов для смазочных материалов. Эта транснациональная компания, основанная в 1928 году в США, принимает участие в создании всех ключевых продуктов, выпускаемых под торговой маркой **YUKOIL®** – от разработки рецептур до анализа параметров масел при их применении в реальных условиях.

Специалисты завода, регулярно обучаясь по программам LUBRIZOL, получают самую актуальную информацию.

Стратегическое партнерство с лидером индустрии и передовые технологии – залог успеха продукции **YUKOIL®**, многократно побеждавшей в конкурсах «100 лучших товаров Украины».

Большое внимание уделяется внешнему виду и технологичности упаковки. Она запомнится потребителю не только ярко желтым цветом, но и удобством в использовании.

Основные принципы СП ЮКОИЛ:

- строгий контроль качества выпускаемой продукции;
- разработка новых и улучшение существующих продуктов;
- исследование нужд потребителя;
- снижение себестоимости и как следствие отпущенной цены продукции;
- взаимовыгодное сотрудничество с региональными дистрибьюторами.

Цель **YUKOIL®** – обеспечить украинского потребителя отечественной продукцией, не уступающей качеством импортной, но по адекватной цене.



[www.yukoil.com](http://www.yukoil.com)

69014, Украина, г. Запорожье, ул. Базовая, 3А  
тел. +38 061 222 80 20 (многоканальный), +38 061 222 80 30.

# Kixx

## расширяет ассортимент в премиум-сегменте

На украинском рынке появились новинки KIXX – полностью синтетические масла премиум-сегмента на основе PAO (поли-альфа-олефинов) – KIXX PAO 1 и KIXX PAO.

Это первоклассные многофункциональные моторные масла, изготовленные из отборных базовых жидкостей на синтетической основе с применением аддитивной технологии, проверенной в условиях автогонок. Рекомендованы для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков во всех режимах эксплуатации. Продукты оптимизированы для обеспечения полной защиты двигателя и имеют уникальные рабочие характеристики.

**Применение.** Безнаддувные бензиновые двигатели, двигатели на сжиженном газе и дизельные двигатели в легковых автомобилях. Бензиновые и дизельные двигатели легковых грузовиков. Рекомендуются для использования в бензиновых и дизельных двигателях кемперов, внедорожников и спортивных автомобилей. Двигатели с общей магистралью прямого впрыска в легковых машинах. Легковые автомобили с высокоскоростными, четырехтактными двигателями, с турбонаддувом и рециркуляцией отработанных газов, с фильтром твердых частиц. Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, где изготовитель рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей.

Поли-альфа-олефины, в основном, используются в смазочных материалах высшей категории. Благодаря отличному низкотемпературным характеристикам PAO могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды. Обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.

### Преимущества KIXX PAO 1 и KIXX PAO

#### Максимальный срок службы двигателя

Более широкий диапазон температур базовой жидкости на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость масла для уменьшения трения при запуске и обеспечения максимальной смазывающей способности в процессе высокотемпературной работы. Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

#### Максимум мощности и рабочие характеристики

Комплекс мощных присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характери-

стики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня, даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

#### Низкое потребление масла

Синтетический и очень устойчивый состав обеспечивает превосходное управление потоком масла в области расположения поршневых колец за счет поддержания оптимальной вязкости. Это приводит к уменьшению испарения масла при повышенных температурах в области расположения поршневых колец во всех режимах эксплуатации.

#### Более длительный срок службы двигателя

Специальный пакет противоизносных присадок уменьшает износ, предохраняя поверхности, если нагрузка вызывает разрушение пленки смазочного материала.

#### Меньший объем выбросов

Самая передовая аддитивная технология обеспечивает уменьшение вредных выбросов. Передовые технологические характеристики в купе с усиленным составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора и серы (низкое значение SAPS) уменьшают формирование золы и обеспечивают значительное увеличение долговечности масляных фильтров и катализаторов.

#### Технические характеристики PAO 1:

**SAE 0W-30**, API SN, ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08

Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche

**SAE 0W-40**, API SN, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: MB, VW, BMW, Porsche

#### Технические характеристики PAO:

**SAE 5W-30**, API SN/CF, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: BMW LL-01, LL-04, MB 229.51/229.31, VW 502.00/505.00

**SAE 5W-40**, API SN/CF, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08

Рекомендованы: BMW LL-01/ LL-04, MB229.51 /229.31, VW 502.00/505.00, Porsche.



ООО «Смарт Оил Групп»

ул. Куреневская, д.18, оф. 303

тел./факс: (044) 224-59-58, (044) 303-96-10

тел.: (044) 303 96 09, www.kixx.com.ua

# Система контроля и управления автомоечным комплексом «М-Контроль»



Сегодня никого не приходится убеждать в необходимости организации контроля производственных процессов. А в сфере обслуживания автомобилей, где конкуренция становится все более сильной, эта проблема выходит на первое место. И в числе неизменных лидеров по степени неучтенности процессов, как всегда, автомойки.

**П**рограммных продуктов для контроля процессов на ручной автомойке представлено достаточно много. Но у всех есть масса недоработок. Всем хозяевам автомоек отрадно будет узнать, что на рынке Украины появилась система, позволяющая полностью контролировать все процессы на ручной автомойке.

Система автоматизированного контроля «М-Контроль» разработана нашими специалистами на основе опыта, полученного при самостоятельном управлении автомойками. Именно поэтому мы не пытались адаптировать имеющиеся системы контроля для нашей сферы, а создали новый продукт с полным пониманием необходимых результатов и знанием процесса работы автомойки.

Поэтому автоматизированная система контроля автомойки «М-Контроль» кардинально отличается от предлагаемых на рынке решений.

Программно-аппаратный комплекс «М-Контроль» предназначен для осуществления **полного** контроля за процессами, происходящими на ручной автомойке. Программа позволяет контролировать выполнение работ персоналом, оперативно информировать обо

всех событиях, управлять всем оборудованием комплекса. Предлагаемый программно-аппаратный комплекс включает в себя не только учетную программу, позволяющую упростить работу персонала и организацию учета на автомойке, – система «М-Контроль» включает и аппаратную часть, которая позволяет осуществлять полный контроль за действиями персонала и работами, производящимися на автомойке, и предоставлять данные для наиболее тщательного анализа.

Использование комплекса освобождает Вас от обработки большого количества информации. Достаточно будет обратиться к нескольким сводным отчетам, журналам событий и оповещений.

### **Вы сможете получить полную информацию о:**

- типах и количестве автомобилей, въехавших в бокс;
- времени въезда / выезда автомобилей, выполнения работ и даже времени простоя автомобилей (от момента въезда – до начала работ, и от окончания работ – до выезда автомобиля);
- выполненных работах и начисленных ставках выработки;

### **В программе реализованы следующие функции:**

- учет выполненных работ по клиентам и типам автомобилей;
- учет клиентской базы, по типам авто и клиентам;
- учет времени выполнения работ и действий персонала;
- учет системы скидок по срокам и группам клиентов;
- распределение прав доступа должностных лиц комплекса;
- привязка индивидуальных карточек для клиентов и персонала для организации учета.

### **Преимущества**

#### **использования системы:**

- для монтажа системы нет необходимости в изменении конструкции Вашей автомойки и прилегающей территории;
- Вы не увидите в отчете обслуженных автомобилей «только седаны», если это не так;
- Вы будете точно знать количество обслуженных автомобилей по типам и постам, а также время обслуживания каждого автомобиля;
- Вы сможете оценить эффективность работы Вашего персонала;
- Вы сможете просматривать информацию о превышениях лимитов выполнения работ, простоях в работе и не соответствиях, что значительно сэкономит Ваше время;
- у Вас появится много времени для общения с потенциальными клиентами и партнерами;
- Вы наконец-то сможете спокойно заняться привлечением новых клиентов и открытием новых автомоек!

www.mobilecontrol.com.ua  
e-mail: washcontrol@gmail.com  
тел. +38(099) 238-24-34



## Преимущества подъемников AMI и ZING

На украинском рынке впервые была представлена новая модель четырехстоечного электрогидравлического подъемника для обслуживания автомобилей AMI 4.0N-WAY от производителя AMI (AUTO MOTIVE INDUSTRIAL a.s). Эксклюзивный поставщик продукции завода - компания «Альт Индекс». Кроме того, фирма сообщает о появлении в продаже двухстоечных электрогидравлических подъемников фирмы ZING (Китай).

Основным преимуществом модели подъемника 4.0N-WAY от AMI считается оптимальное сочетание современного дизайна, технических характеристик и доступной цены. Модель оснащена встроенной системой безопасности, удерживающей платформу в случае обрыва тросов, стопорной системой безопасности с электромагнитным приводом и аварийным клапаном опускания при отсутствии электроэнергии.

Комплектация устройства включает в себя платформы L-4800 мм с нишами для поворотных кругов, встроенные разгрузочные площадки и возможность регулировки ширины колеи (1500 - 1600 - 1700мм) - все это делает подъемник удобным для работы на участке «развал-схождение».

Новое оборудование соответствует

европейским требованиям EN 1493 и предполагает гарантийный срок обслуживания - 24 месяца.

Кроме того, в продаже появились двухстоечные электрогидравлические подъемники фирмы ZING. Компания ZING входит в тройку крупнейших производителей подъемников в Китае. Подъемники этого производителя отличаются высоким качеством сборки, удобным снятием с фиксаторов одним



рычагом, усиленной цепной синхронизацией, грузоподъемность - 4 т.

Приобретая электрогидравлический подъемник, вы навсегда забываете о винтах и гайках, а также постоянном обслуживании и необходимости наблюдения за ним (смазывание винтов). Стоимость резиновых элементов гидравлической системы и несущего троса у «гидравлики» чрезвычайно мала по сравнению с винтами и гайками электромеханических аналогов.

Кроме этого, он малозащитен, потребляет вдвое меньше энергии при одинаковом времени на подъем в сравнении с электромеханическими аналогами. Изменяемая длина лап и подхваты на винте позволяет подобрать оптимальную конфигурацию для конкретного автомобиля при минимальных затратах времени. Сервисная служба «Альт Индекс» производит монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

«Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 3

тел. (0322) 42-07-39, факс (0322) 99-19-53  
alt\_index@ukr.net; www.favoryt.lviv.ua

## Профессиональный толщиномер DT-156



Выявить следы качественного кузовного ремонта, полагаясь только «на глаз», не под силу даже опытному специалисту. Рисков, касающихся лакокрасочного покрытия (ЛКП) и скрытого кузовного ремонта, можно избежать, применяя при выборе автомобиля измеритель толщины. Использование толщиномера для контроля ЛКП при покупке автомобиля – шаг оправданный. Затраты, например, частного лица, связанные с его покупкой, окупят себя при первом применении и предоставят доказательства в случае бывшего ранее восстановления ЛКП, повтор-

ной покраски или наличия слоя шпаклевки и прочих нехарактерных для заводских работ фактов.

Для выполнения диагностики ЛКП, определения толщин покрытия на магнитных и не магнитных металлах профессионалы рекомендуют профессио-

нальный толщиномер модели DT-156, отличительной особенностью которого является большая точность и высокая повторяемость при измерении толщин, простота в калибровке и применении. Прибор готов к измерению в течение 4-х секунд после включения. Более требовательные заказчики оценят функции статистики с возможностью вычисления минимальных, максимальных, усредненных значений, среднеквадратичного отклонения, а также возможность передачи результатов измерений на ПК. При выполнении экспертной оценки толщин покрытия будет полезен набор калибровочных пластин (5 шт.), который позволяет провести калибровку прибора по одной или двум точкам, повысив тем самым точность измерения до 1% измеряемой величины.

Характеристики толщиномера DT-156:

- диапазон измерения: 0 – 1250 мкм, погрешность – 3%;
- единицы измерения: мм, мкм, миллс;
- память: 320 измерений ( 4 группы измерений);
- настраиваемые уровни тревоги.

Комплект поставки: толщиномер, набор калибровочный, диск с программным обеспечением, кабель USB, кейс пластиковый, руководство пользователя на русском языке. Стоимость – 1400,00 грн.

Официальный поставщик DT-156 в Украине

ООО «ТЕМПУС ПЛЮС»

тел.: (044) 576-49-91, 360-22-65,  
www.general-test.com.ua



# ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Говорят, готовь сани летом. Поэтому самое время задуматься об экономии следующего отопительного сезона. Все больше владельцев СТО выбирают систему независимого отопления, и чаще всего – на отработанный масле. На автомобильном сервисном центре «Автопланета» площадью 600 кв.м., расположенном в городе Житомире, установлен котел Clean Burn модель СВ-1500 мощностью 45 кВт. Об опыте эксплуатации рассказывает хозяин СТО Константин Павлов.



## Мощность и расход топлива

Наша СТО специализируется на ремонте легковых автомобилей. Все 600 кв. м – одним цехом. Отопление воздушное, котел Clean Burn работает 3 уже сезона. Когда на улице мороз в 20 градусов – расход отработки всего лишь 30 л за смену в 8 часов. Дело в том, что у нас сделана мощная теплоизоляция, в том числе и потолка, плюс установлены хорошие ворота. И всю зиму ребята ходят, ну не в футболках, конечно, а всего лишь в кофтах с длинным рукавом и в кроссовках или кедах, но не в зимней обуви! Люди довольны – они в тепле, ключи к рукам не примерзают.

## Почему Clean Burn?

Узнал об этих котлах из вашего журнала, autoExpert`а, связался с компанией «СВ-Далс» и запросил расчет под наши параметры. Перед этим я изучил интернет, рассмотрел все альтернативные варианты и пришел в итоге к отработке. Все остальные варианты не устроили по следующим причинам: газ подвести сложно и дорого, электричество – дорогая стоимость отопления, твердое топливо – дополнительный сотрудник (печник) и «вечная дружба» с пожарниками.

При запуске котла Clean Burn все службы ну ОЧЕНЬ уж старались найти место, за которое можно было бы укусить – проверки были очень мощные и масштабные. Экологи, охрана труда, пожарники, санстанция – все разбили свой пыл о безукоризненную документацию, выданную компанией «СВ-Далс» и отличные параметры выхлопа и безопасности. Пожарники – ну никак вообще..., санстанция брала пробы воздуха в помещении... экологи вредных или в большом количестве выхлопов также не обнаружили. В общем, висит себе штука под потолком, и никак к ней не подступиться!

## Экономика

Перед тем, как определиться с выбором, я считал экономику следующим образом. Если предположить, что проведение газовой магистрали и покупка соответствующего отопительного оборудования нам достанется бесплатно, тот только на одних платежах за газ котел Clean Burn окупается за два сезона! А магистраль нам обошлась бы как три котла! Думаю, комментарии

излишни. Теплосети возле нас также отсутствуют. Отработка же своя, еще и продаем.

## Преимущества и недостатки

Преимущества после трех сезонов эксплуатации выделю следующие. Во-первых, таким образом мы просто «утилизируем» отработку, ведь даже если ее продавать, то много не заработаешь. Во-вторых, превращаем отходы в бесплатное тепло. В-третьих, устройство очень «дуракоустойчивое» – что-то в нем не так сделать – надо сильно постараться. Его как-то не так эксплуатировать не получится. Грубо говоря, в нем одна кнопка перезапуска, которую можно нажимать, не боясь навредить. Это хорошо, поскольку в цеху людей много, и каждый хочет кнопку нажать.

Недостаток выявили всего один. Поскольку ночью мы его не эксплуатируем, то в сильные морозы утром у нас бывает в боксе небольшой «минус», и котел плохо запускается. Продавец давал дополнительные инструкции, но это частично помогает, частично нет. Но, в принципе, он работает, мозги нам не компостирует, и мы довольны.

## Эксплуатация

Сервисное обслуживание проводили за три сезона всего один раз – в конце этого сезона. И то полностью часы не выработали. Специалисты приехали в срок и без каких-либо заминок провели все регламентные работы.

Что касается чистоты и качества отработки, то у нас этот вопрос не стоит. Все сотрудники адекватные и понимают, что если они нахимичат с этим котлом, то будут греться буржуйками. В их интересах, чтобы котел работал как часы. В штатную емкость на 1,5 куба заливаем отработку из бочек, где она уже предварительно отстоялась.

## Итог

Как в известной рекламе: «Взула і забула!», або «Взуття для життя!». Большого и не скажешь.

Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**  
г. Черновцы, ул. Русская, 86/3  
тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75  
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua

## Обладнання для автосервісу



**10 років гарантії**

Офіційний дилер фірми-виробника  
**AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s.**  
(Чехія) в Україні



ПП Фірма «Альт Індекс»  
тел.: (032) 242-07-39, (067) 353-17-00, [www.favoryt.lviv.ua](http://www.favoryt.lviv.ua), [alt\\_index@ukr.net](mailto:alt_index@ukr.net)

м. Львів, вул. Довга, 3

## Автошини, диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)



**15 років на ринку автошин**

[www.semp.uaprom.net](http://www.semp.uaprom.net)

для вантажних, легкових автомобілів,  
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок. Дзвоніть, домовимся  
(044) 496-28-91, 496-28-92, 404-50-09, 360-9-365



# BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06  
тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15  
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55  
e-mail: [diachuka@ukr.net](mailto:diachuka@ukr.net), [www.beruf-auto.com.ua](http://www.beruf-auto.com.ua)



Балансировочные стэнды



Подъемники



Обогреватели воздуха



Лаборатория по подбору автоэмалей Sikkens и Lesonal



SECOMAT CHAUFFAGE



Шиномонтажные стэнды



Покрасочные камеры и посты подготовки



Рихтовочные стэнды



Стэнды для регулировки геометрии углов установки колес



Диагностическое оборудование

**Оборудование производства Китая по самым низким ценам!!!**



**Сервисная служба – тел.: 050 313 36 17**



www.nussbaum.av.ua

# Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777  
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



### СТО Комплект-Сервис

г. Киев, ул. Терехина, 8-А, оф. 43, 4-й этаж  
тел.: (044) 360-63-85, (067) 110-18-18  
e-mail: info@skс.kiev.ua, www.skс.kiev.ua

## ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

### CLEAN BURN

ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775  
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,  
www.cleanburn.com.ua

### Alesco

Шведское качество по разумным ценам



ООО «ПРОСКАН»

Киев, Кольцевая дорога, 22

Тел: (044) 458-95-21

Факс: (044) 494-31-42

Моб: (050) 410-04-20

e-mail: yk@proscan.com.ua  
www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Индукционные нагреватели для легковых и грузовых СТО, ремонтных мастерских и промышленных нужд мощностью 8, 12 и 18 кВт.

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

### Балансировочный станок TROLL 2251



- диаметр диска - 10"-24"
- вес шины - до 70 кг
- программа автоопределения типа диска
- программа установки спрятанных грузов за спицами (SPLIT)
- пневмотормос в месте установки груза
- двухфункциональная линейка
- синтезатор речи

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110  
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05  
www.forward-odessa.com.ua  
e-mail: forward-odessa@ukr.net



# NORTON

SAINT-GOBAIN



*Ищем представителей в регионах*

**Официальный дистрибьютор в Украине продукции  
Saint-Gobain Abrasives по ААМ – ООО «Карсистем Украина»**

03187, г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел./факс: (044) 536-48-44, 536-48-45  
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua, www.carsystem.kiev.ua

# ТАХОМЕТР

## модель AT-8

Удобен для измерения скорости вращения как контактным так и бесконтактным методом

**928 грн.**



- Измерение угловой скорости
- Большой и яркий дисплей
- Объем памяти: до 40 измерений
  - 10 выбранных максимальных
  - 10 выбранных минимальных
  - 10 текущих измерений
  - 10 усредненных значений
- Лазерная подсветка
- Точность: + (0.05%+1 digits)
- Диапазон (бесконт.): 2 до 99999 RPM
- Диапазон (конт.): 2 до 20000 RPM
- Разрешение: 0.1 RPM

- Время измерения: 0.5 с. (около 120 RPM)
- Детектируемое расстояние: от 50 мм до 500 мм
- Габариты (HxWxD): 160x60x44 мм
- Масса: 160 г.
- Аксессуары: 9В батарея, мягкий кейс для переноски.

ТОВ "ТЕМПУС ПЛЮС" (044) 576-49-91, 360-22-65, [www.general-test.com.ua](http://www.general-test.com.ua) [info@general-test.com.ua](mailto:info@general-test.com.ua)

# U-POL

Лакофарбові матеріали та засоби для кузовного ремонту автомобіля

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В  
ТОВ «Колір Р-М»  
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8  
ТОВ «Десна плюс»  
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



**От хорошей цены**  
**до самых высоких технологий**  
**покраски автомобилей**



**sikkens**  
AkzoNobel

**LESONAL**

**DYNA**  
COAT

- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.
- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.
- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

000 «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б  
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, [www.farby.net.ua](http://www.farby.net.ua)



**MOBIHEL®**

Advanced Car Refinishing

# АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!  
Проверено временем!



New Fashion



Colour Range



Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.  
Тел/факс: (061) 213-85-92  
[www.mobihel.ua](http://www.mobihel.ua)



## Новый продукт в ассортименте «Solid» – быстросохнущий грунт-наполнитель JET FILLER



В ассортименте торговой марки Solid появился трехкомпонентный быстросохнущий грунт-наполнитель JET FILLER. Он применяется для ремонтной окраски транспортных средств при быстром и локальном ремонте. Обеспечивает высокую межслойную адгезию. Подходит для всех существующих на рынке эмалей.

Преимущества продукта: хорошая наполнительная способность; очень короткое время сушки: возможность последующей обработки при 20°C уже через 2,5-3 часа; возможность использования при температуре 15°C; чрез-

вычайно легко в нанесении и обработке.

Грунт-наполнитель JET FILLER используется для окончательного выравнивания поверхности, для заполнения небольших пор и шлифовальных рисков. Перед нанесением рекомендуется подготовить поверхность шлифованием абразивным материалом «по сухому» градацией P240.

Технические данные: цвет – серый, упаковка – 0,45 литра, жизнеспособность – 3 часа при 20°C

Наносится в 2 слоя с межслойной выдержкой 7-10 минут при 20°C и толщиной покрытия 80-100

микрон. Превышение рекомендуемой толщины покрытия увеличивает время сушки до 2,5 – 3 часов, или же 20 минут при ИК-сушке и температуре 60°C.

Перед нанесением декоративного материала полученное покрытие на основе JET FILLER следует отшлифовать бумагой с градацией абразивного зерна P320-P400 («по сухому») или P600-P800 («по мокрому»).

### Компания

**«Европроект Украина»**  
г. Киев, ул. Пшеничная, 8  
(044) 594-19-43 / 44 / 45,  
(067) 532-40-41  
e-mail: kiev@europroject.org  
www.europroject.org

## Открытие нового производственного корпуса Sia Abrasives



Компания Sia Abrasives объявила о введении в эксплуатацию нового производственного корпуса, торжественное открытие которого состоялось 4 мая 2012 г.

В новое производство было инвестировано свыше 55 млн. евро - новейшее высокотехнологичное оборудование, лазерный и ультразвуковой контроль производимых материалов позволят вывести продукцию компании на высочайший уровень качества.



Новый корпус занимает площадь равную 10 400 м.кв., его производственная мощность составит до 40 миллионов кв.м. абразивов в год, что позволит компании укрепить свои позиции ведущего производителя абразивных материалов в мире.

### Компании «Европроект» вручен сертификат «Золотой диск продавца» от Sia Abrasives

Компания «Европроект» была отмечена за свой вклад в объем продаж абразивных материалов компании Sia Abrasive. По результатам 2011 г. компании был присужден почетный статус и вручен сертификат «Золотой диск продавца».





**MASTER**

**UNIFILL**

Strong Filling

polyester putty  
polyester spachtelmasse  
полиэфирная шпатлевка  
szpachlówka poliestrowa

**MASTER**

**GLASS FIBRE**

Construction

polyester putty  
polyester spachtelmasse  
полиэфирная шпатлевка  
szpachlówka poliestrowa

**MASTER**

**GOLD PLUS**

Fine Filling

polyester putty  
polyester spachtelmasse  
полиэфирная шпатлевка  
szpachlówka poliestrowa

**MASTER**

**MASTER**

**MICRO GLASS**

Construction

polyester putty  
polyester spachtelmasse  
полиэфирная шпатлевка  
szpachlówka poliestrowa

**MASTE**

# Новый дизайн упаковки продуктов MASTER

С конца весны хорошо известная высококачественная продукция MASTER предлагается в новой голубой упаковке.

**GLASS FIBRE.** Высококачественная полиэфирная шпатлевка армированная стекловолокном для быстрого кузовного ремонта. Рекомендуется для восполнения больших вмятин и дыр в транспортных средствах, прицепах и полуприцепах.



- Характеризуется высокой адгезией к металлам.
- Высокая твердость и высокая эластичность.
- Короткое время отверждения.
- Высокое качество шлифования.

**MICRO GLASS.** Высококачественная полиэфирная шпатлевка армированная микростекловолокном для кузовного ремонта. Рекомендуется для восполнения больших вмятин и дыр в транспортных средствах, прицепах и полуприцепах.



- Характеризуется высокой адгезией к металлам.
- Высокая твердость и высокая эластичность.
- Короткое время отверждения.
- Высокое качество шлифования.

**UNIFILL.** Высококачественная наполняющая полиэфирная шпатлевка для кузовного ремонта.



- Кремообразная консистенция.
- Высокой адгезия к металлам.
- Легко наносится.
- Не забивает абразив.
- Быстро сохнет
- Исключительное качество шлифования.

**ULTRA LIGHT.** Высококачественная легкая полиэфирная шпатлевка для кузовного ремонта – новейшая технология шпаклевок.



- Кремообразная консистенция.
- Очень низкая плотность.
- Легко размешивается и наносится.
- Исключительное качество шлифования.

**BOLD.** Высококачественная мягкая полиэфирная шпатлевка для кузовного ремонта – современная технология шпаклевок.



- Легко наносится, не стекает, сохраняет форму.
- Короткое время отверждения.
- Не забивает абразив.
- Быстро сохнет.
- Высокое качество шлифования.

## HS АКРИЛОВЫЙ

**ЛАК.** Высококачественный 2-компонентный акриловый лак для быстрого кузовного ремонта с низким содержанием летучих соединений.



- Высокое содержание твердых частиц.
- Короткое время отверждения.
- Высокая степень блеска.
- Идеальный внешний вид покрытия.

## POLYESTER SPRAY FILLER.

Высококачественная 2-компонентная отделочная полиэфирная пневмораспыляемая шпатлевка для кузовного ремонта.



- Легко наносится.
- Отличные наполняющие свойства.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- Идеально изолирует грунты верхнего слоя и лаки полиэфирной шпатлевки.

## DIABOLIC АКРИЛОВЫЙ ЛАК.

Высококачественный 2-компонентный акриловый лак, предназначенный для кузовного ремонта требующего матового завершения.



- Очень хороший разлив.
- Повышенная устойчивость и долговечность.
- Идеально матовая поверхность.

## ООО «ГПЛ»

г. Полтава, ул. Половки, 70-Б  
тел.: (0532) 611-430, 611-431  
e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

# Настоящее качество Norton

Возможно ли провести качественную окраску автомобиля, не выполнив перед этим с отличным же качеством широкий комплекс подготовительных к малярным операциям работ?

Очевидно, ответ отрицательный. Понятно и то, что большая часть работ проводится с помощью шлифовального инструмента и огромной номенклатуры разнообразных шлифовальных материалов. Сегодня мы представляем профессионалам очередное предложение компании «Карсистем Украина» – большой ассортимент материалов для качественной подготовки поверхности кузова к окраске торговой марки Norton.

Действительно, продукция заслуживает внимания и доверия. Norton – один из крупнейших мировых производителей, который выпускает абсолютно все типы абразивных материалов: от наждачной бумаги до шлифовальных кругов и суперабразивов, в том числе для авторемонта. За свою историю фирма накопила огромный опыт в производстве абразивной продукции, и все составляющие нынешнего ассортимента доведены до полного совершенства. Как известно, именно продукцию такого качества предлагает в своем ассортименте компания «Карсистем Украина».

Материалы авторемонтной линии Norton перекрывают весь спектр подготовительных к окраске работ:

- обработка металла (отрезные и зачистные круги);
- ручное шлифование (листовые шлифшкурки);
- машинное шлифование (шлифовальные диски, листы, подложки);
- финишная обработка (абразивные материалы для сухой и мокрой шлифовки, материалы из нетканого нейлона, абразивные губки);
- микрофинишная доводка поверхности (полировальные, шлифки, салфетки);
- маскирование и обеспыливание (маскировочные и декоративные ленты, маскирующая бумага, пластиковая пленка, протирочные материалы).

Позиций выпускаемого товара в ассортименте фирмы более восьмисот, и, конечно, рассказать обо всех невозможно. Поэтому есть смысл обратить внимание на инновационные продукты, а также на такие, которые отсутствуют у других фирм.

Среди них – в первую очередь известные с 1998 года и не имеющие аналогов «прозрачные» зачистные круги Octopus, снабженные системой отверстий. Такие же отверстия имеются и в пята шлифовальной машины, к которой эти диски крепятся. Решение дает возможность контролировать процесс обработки сквозь вращающийся инструмент непосредственно во время работы. Нет нужды останавливаться и отводить его в сторону. Кроме того, наличие отверстий улучшает отвод тепла от обрабатываемого участка, что позволяет увеличить скорость обработки, а значит, повысить производительность труда и стойкость абразивного материала.

Ресурс шлифовального материала в значительной степени зависит от того, насколько прочно абразивные частицы скреплены с основой. При низкой прочности этой связки зерна быстро выкрашиваются. Чтобы достичь надежного соединения зерен с основой, поверх первого

слоя связующего вещества, в который укладывают абразивные частицы, наносят дополнительный, второй, слой связки. В качестве связующих веществ применяют либо органический клей, либо искусственную смолу. Если оба связующих слоя выполнены из клея, эластичность абразивного материала остается высокой, но стойкость против выкрашивания недостаточна. Если же оба слоя – из искусственной смолы, то при очень высокой стойкости материал получается слишком жестким.

Это противоречие специалисты Norton разрешили, введя флексирование – дополнительную обработку готового материала, при которой во внешнем укрепляющем слое смолы образуются специальные «трещины». Флексирование придает абразивному материалу необходимую гибкость, что позволяет приспособиваться к любой сложной форме обрабатываемых деталей. При этом материал обладает еще одним важным свойством – из рабочей зоны легко удаляются изношенные зерна абразива.

Флексирование может быть простым (трещины идут в одном направлении), двойным (трещины образуют сетку) и тройным (ячейки «расколоты» еще и по диагонали). Естественно, в последнем случае материал обладает наивысшей гибкостью.

Еще большей гибкостью обладают листы шлифовальной бумаги и бумажные диски с зернами разной градации и специально нанесенным на подложку слоем поролон. Такой материал называется Soft-Touch. Им можно легко и быстро выполнять шлифование поверхностей сложной формы без применения специальных мягких подложек.

Производительность шлифовальных работ и ресурс абразивного материала также повышается за счет специального покрытия, которое снижают «засаливание» инструмента в процессе работы. В ассортименте имеется абразивный материал, выпускаемый в виде кругов и полосок с разной



градацией зерна, под названием Norton Pro. На частицы этого абразива нанесено покрытие No-Fil на основе стеарата цинка, которое эффективно предотвращает «засаливание» отходами при сухой шлифовке эмалей и лаков. Такой абразив подходит для всех стадий кузовного ремонта.

Специалисты знают, как много времени уходит на грубую зачистку, если необходимо удалить большой объем материала. Обдирочные операции предъявляют самые высокие требования к абразивному материалу. Для таких работ предлагается специальная линия абразивов Norzon. При их производстве используются технологии, позволяющие получать сверхпрочные частицы окислов циркония и алюминия и так «конструировать» форму абразивного зерна, чтобы материал долго сохранял свои режущие свойства, не тупился, не выкрашивался и не «засаливался».

Высочайшая прочность подложек и клеевых составов обеспечивает высокую стойкость материала Norzon при обработке металлических поверхностей. По отзывам специалистов, если обдирка производится этими материалами, то превращается в простую и легкую, а главное, быструю операцию.

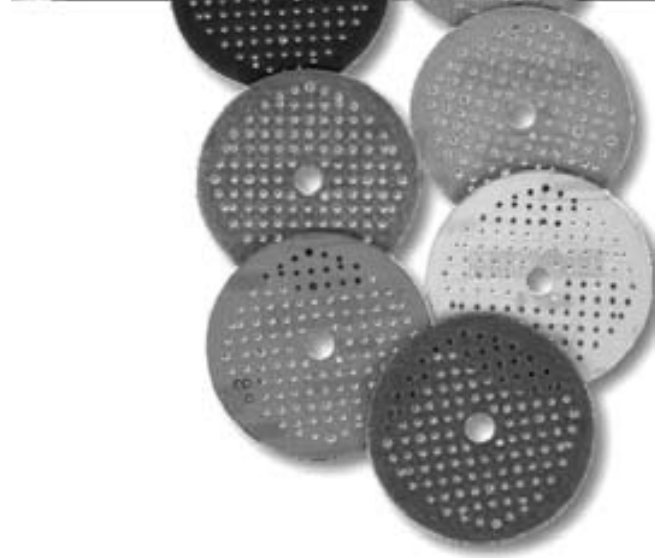
В практике кузовного ремонта часто встречаются сильно деформированные при аварии участки кузова, которые править уже бессмысленно. Эти места вырезают, чтобы потом заменить новыми. Для такой «хирургии» Norton предлагает армированные отрезные круги Norton Industrial Line. Необходимо отметить, что при высокой стойкости круги очень тонкие, толщиной от 0,8 до 3,2 мм. Причем самые тонкие круги изготавливают диаметром до 125 мм. Преимущество, безусловно, оценят те, кому приходилось выполнять качественные «резы» пространственных профилей в труднодоступных местах.

Отдельно хочется выделить инновационную линейку материалов Multi-Air. Программа Multi-Air сочетает в себе отличные качества абразивного диска с новым шлифком, удаляющим пыль. Новая конструкция шлифка вытягивает пыль в сборную камеру, создавая оптимальный воздушный поток и эффективное пылеудаление. Результатом этого являются высокие эффективность, производительность и чистота рабочей поверхности и окружающей среды.

Мы затронули только несколько технологических операций и рассмотрели лишь малую часть материалов Norton, используемых при кузовном ремонте. И в каждом случае заканчивали фразой «позволяет увеличить производительность труда» или «сокращает время операции». И такими же фразами можно закончить рассказ о каждой из 800 позиций каталога фирмы. Разрабатывая и предлагая любой из своих материалов, Norton добивается главной цели – увеличения производительности шлифовальных работ, высокой эффективности применения абразива. А от производительности легко перейти к затратам.

Усредненная структура расходов кузовного цеха показывает, что суммарные трудозатраты на все виды шлифовки обычно велики, достигая значения 16,5% общих расходов. В то же время стоимость самих абразивных материалов не превышает 0,7% этой цифры. Вывод очевиден: раз стоимость труда при шлифовке превышает стоимость самих абразивных материалов в 25 раз, значит, увеличение производительности шлифовальных работ дает существенный экономический эффект.

Но чтобы сократить затраты труда и снизить время шлифовальных операций, необходимо использовать первоклассные и высокопроизводительные абразивы, обладающие, как Norton, прекрасным соотношением «цена/качество». Эти же цифры помогают выявить распространенную ошибку руководителей



сервисов, считающих, что можно сэкономить, купив дешевые (читай – низкопроизводительные) абразивные материалы. Увеличение трудозатрат на шлифовку такими материалами не может быть перекрыто незначительным снижением их стоимости.

**ООО «Карсистем Украина»**

Официальный дистрибьютор  
Saint-Gobain Abrasives по ААМ  
г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А  
тел.: (044) 526-48-45, 526-48-44  
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua  
www.carsystem.kiev.ua



# С гибридными приводами ZF в «Зеленую зону»

Потребность в экономичных гибридных технологиях будет расти – и в первую очередь в коммерческих автомобилях. ZF реагирует на это расширением своего ассортимента коробок передач для коммерческих автомобилей: гибридные технологии могут оказаться особенно выгодными для городских автобусов, развозных грузовиков и малого коммерческого транспорта. Поэтому ZF предлагает в будущем наряду с механическими и автоматическими КПП также варианты гибридных приводов.

**В** настоящее время в серийной разработке у ZF находятся HyTronic и гибридный привод на базе eTronic. В основу обоих вариантов заложена концепция параллельного гибрида, которая предусматривает параллельное включение электродвигателя и двигателя внутреннего сгорания. Реализация этой концепции особенно экономична за счёт использования имеющихся ресурсов в трансмиссии. ZF предлагает систему в комплекте, включая силовой электронный блок, блок управления и литиево-ионный аккумулятор.

Концепция параллельного гибрида гибкая. Она даёт возможность использовать как «мягкий», так и полный гибриды с целым набором «гибридных» функций: пуск-остановка, регенерация энергии торможения (рекуперация), поддержка при ускорении (форсаж), трогание и движение на электроприводе. Таким образом, потребление топлива полногибридными системами в городском цикле движения снижается на 30 процентов. В будущем эти преимущества станут ещё более значимыми, например, когда законода-

тельство ещё больше ограничит применение двигателей внутреннего сгорания в центральной части городов.

## Системы гибридных приводов для существующей трансмиссии

Преимущество для автопроизводителей, которые уже сегодня используют коробки передач производства ZF: все варианты КПП для гибридных приводов на основе концепции параллельного гибрида можно интегрировать в существующую трансмиссию точно так же, как механические или автоматические КПП.

У гибридного варианта на базе eTronic в трансмиссию интегрирована электромашина. Разделительное сцепление отсоединяет электродвигатель и КПП от двигателя внутреннего сгорания и позволяет двигаться исключительно за счёт использования электроэнергии. Электромашина в генераторном режиме используется также в качестве источника тока. Тормозное действие, которое появляется в генераторном режиме, используется в работе тормозной системы, тем самым снижается нагрузка на рабочий тормоз. Гибридный привод предлагает все функции полногибридной системы и оптимизирован для применения в лёгких коммерческих автомобилях, осуществляющих развозку грузов. Чисто электромеханическое решение позволяет максимально экономить топливо при низкой стоимости системы.

Эти преимущества даёт также HyTronic, гибридный вариант коробки передач AS Tronic lite. В трансмиссию с этой автоматической КПП, предназначенной для малотоннажных развозных грузовиков и лёгких автобусов, также можно интегрировать гибридный привод. Система в целом состоит из привода, электродвигателя мощностью 60 кВт, инвертора, высоковольтной батареи, силовых кабелей и управления электропитанием. Она может выполнять все функции полногибридной системы: пуск-остановка, регенерация энергии торможения (рекуперация), поддержка при ускорении (форсаж), трогание и движение на электроприводе. Прибавка в весе из-за дополнительных прово-



Простые в управлении, надежные и экономные трансмиссии семейства AS Tronic (сзади) для всех классов коммерческого транспорта. AS Tronic mid (справа) и AS Tronic Lite – для гибридации трансмиссии грузового автомобиля (слева).

дов, аккумулятора и системы охлаждения сравнительно невелика и компенсируется за счёт аналогичной экономии (уменьшение габаритов и массы двигателя внутреннего сгорания, отсутствие АКБ на 24 В и стартера). Возможность использовать электродвигатель в генераторном режиме в качестве источника тока для других потребителей делает такую систему гибридного привода привлекательной и для автомобилей коммунального хозяйства. Работа механизмов отбора мощности таких автомобилей до сих пор сопровождалась постоянным расходом топлива, т.к. они механически соединены с двигателем внутреннего сгорания.

Мощный генератор и аккумулятор гибридной системы, напротив, позволяют использовать электрические механизмы отбора мощности, которые используют топливо только по необходимости (power-on-demand).

### Упрощенная интеграция

Наряду с самими гибридными компонентами большое значение имеет разработка и оптимизация системы управления гибридными приводами. Установка дополнительного электродвигателя позволила получить целый ряд новых функций оперативного и стратегического характера: когда трогаться только на электроприводе, когда электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания, какие переключения производит КПП во время движения только на электроприводе, чтобы после подключения двигателя внутреннего сгорания он работал с оптимальным КПД? В системной интеграции ZF эффективно поддерживает производитель: все необходимые для гибридных



*Новые горизонты и новые стандарты. 6-ти ступенчатая автоматическая трансмиссия для передачи более высоких крутящих моментов при существенном снижении потребления топлива. ZF уже представил гибридную версию данной АКПП для использования исключительно на коммерческом транспорте.*

систем компоненты поставяет и интегрирует ZF, а именно: гибридный привод и электродвигатель, силовой электронный блок, включая управление гибридной системой ZF-HyControl, и литий-ионный аккумулятор ZF-HyStorage. Этот аккумулятор с номинальной мощностью 60 кВт и энергоёмкостью 2 кВт/ч может включаться последовательно, что удваивает мощность. Управление гибридной системой оснащено инвертором, который преобразует необходимый приводу ток высокого напряжения в пригодный для бортовой сети ток низкого напряжения. Программное управление, необходимое для управления электропитанием и оптимальной стратегии переключения, также обеспечивает ZF.

### Гибридные варианты ZF-EcoLife

В настоящее время ZF разрабатывает версию 6-ступенчатой АКПП EcoLife для гибридных приводов. Вместо гидротрансформатора крутящего момента в колоколообразный картер установлен гибридный модуль. Этот электродвигатель выдает дополнительную мощность в 120 кВт. Вариант EcoLife для гибридного привода, который позволяет реализовать все гибридные функции – от автоматического пуска-остановки, форсажа и рекуперации до трогания и движения на электроприводе – требует не больше монтажного пространства, чем обычная КПП EcoLife. В настоящее время в ZF создается прототип, близкий к серийному образцу. ZF также планирует производить основную часть компонентов системной интеграции, прежде всего управление гибридным приводом и управление электропитанием.

### Гибрид на магистральных трассах

Специалисты ZF изучают также возможность использования гибридных вариантов на грузовом транспорте для дальних перевозок. Первые исследования уже завершены, и их результаты многообещающие. Несмотря на то, что снижение расхода топлива по сравнению с городским циклом движения значительно меньше, большой пробег на дальних перевозках предоставляет серьезные потенциальные возможности для экономии, которые делают гибридную систему очень привлекательной в этом сегменте.



*Электромеханическая трансмиссия параллельной гибридной компоновки с механическим сцеплением для разрыва силовых потоков от ДВС и АКБ, особенно рекомендована для средних и малых грузовых автомобилей, используемых в условиях городского движения.*

## У Львові відкрилась нова СТО для вантажівок



Компанія «Транс-Сервіс-1» відкрила спеціалізовану СТО для вантажних автомобілів на 23 пости обслуговування автопоїздів з двома дільницями мийки і шиномонтажу. Станція оснащена сучасним обладнанням для ремонту, обслуговування (в т.ч. гарантійного) та діагностики вантажних автомобілів класу T.I.R. всіх марок та напівпричепів на осях SAF, BPW, MB та ін. Спеціалізоване діагностичне обладнання DAVIE XD та JALTEST дозволяє працювати з усіма марками виробників вантажного транспорту: MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, DAF, MAN, RENAULT, SCHMITZ та ін., електронними та пневматичними системами Bosch, Mens, WABCO, Lucas, ZF, VOITH, Haldex, Knorr і т.д.

СТО «Транс-Сервіс-1» має дозвіл та зобов'язання від офіційного сервісного дилера DAF і входить до DAF ITS (Міжнародний Сервіс Вантажівок DAF), а також є авторизованим сервісом SAFHOLLAND та сервіс-партнером брендів Schmitz. Технічне обслуговування і ремонт техніки здійснюється на СТО в цілодобовому режимі: 400 кваліфікованих електриків, механіків, зварювальників, мотористів, працівників шиномонтажу і мийки, маючи багаторічний досвід і навички, виконують роботи будь-якої складності і об'єму.

Наявний парк металообробних верстатів дає нам змогу виконувати широкий спектр реставраційно-відновлювальних робіт вузлів і агрегатів. Повний ремонт двигунів, КПШ чи редукторів, ремонт із заміною балок осей причепів, пошкоджених «якістю» наших доріг, супортів чи ступиць, відновлення вантажівок після ДТП, зварювальні роботи (в т.ч. по алюмінію і нержавіючій сталі), відновлення колб автоцистерн після ДТП чи пошкоджених вакуумом при розвантаженні – це короткий і неповний перелік послуг, які може надати СТО.

Програмування блоків управління двигуном, підвіскою, гальмами, калібрування пневматичної підвіски, параметризація EBS/ABS, діагностика автоматичних КПШ AS-Tronic, діагностика та ремонт системи AdBlue в авто-



мобілях Euro5, ремонт та калібрування тахографів виконують працівники, що пройшли спеціальне навчання.

Наш склад запасних частин налічує сім тисяч найменувань деталей, які доступні 24 години на добу. При потребі відділ постачання і збуту забезпечить підбір і доставку необхідних запасних частин в найкоротші терміни.

Кваліфікований персонал шинного сервісу забезпечить високий рівень обслуговування по вантажних та легкових шинах та шиноремонтних роботах. Дільниця укомплектована сучасним професійним обладнанням для обслуговування шин та може запропонувати послуги по балансуванню, ремонту будь-якої складності, нарізці протектора, перевірці та регулюванню геометрії. Постійна наявність на складі як нових, так і вживаних шин і дисків відомих світових брендів дозволить підібрати оптимальне рішення по ціні і якості.

Дільниця мийки автотранспорту виконує зовнішню мийку вантажних автомобілів і автопоїздів.

Зручне розташування на кільцевій дорозі Львова (в районі села Сквиливі), цілодобовий режим роботи, нові приміщення і сучасне обладнання дозволяють нам підняти планку якості надання послуг нашим клієнтам на найвищий рівень.

*м. Львів, Кільцева дорога (с. Сквиливі),*

*тел.: (032) 242-16-99, [www.trans-service-1.com.ua](http://www.trans-service-1.com.ua)*

## Federal-Mogul создал тормозные колодки для нового Mercedes Actros

После значительной доработки совместно с компанией Daimler тормозные колодки Federal-Mogul одобрены к использованию на новом крупнотоннажном грузовом автомобиле Mercedes-Benz Actros. Научно-исследовательская команда Ferodo представила два новых фрикционных материала Ferodo, поскольку требования к материалу для задней и для передней осей автомобиля отличаются. Эти материалы отличаются стойкостью к воздействию высоких температур, долговечностью и комфортностью для водителя.

«Научно-исследовательский центр Federal-Mogul в Бад-Камберге работает в тесном сотрудничестве с производителями оригинального оборудования, чтобы создать материал для тормозных колодок, превосходящий самые высокие требования клиентов», – отметил Сильвано Велья, руководитель отдела маркетинга Federal-Mogul, подразделения тормозных систем, страны Европы, Ближнего Востока и Африки. «Создание двух различных материалов позволило нам достичь оптимального баланса между эффективностью и износостойкостью тормозной системы для нового автомобиля Actros».

На новом Actros на передней и на задней осях устанавливаются новые суппорты разного типа. Компания Federal-Mogul нашла новые формулы, обеспечивающие непревзойденное распределение тепла в тормозной системе для увеличения комфорта водителя – теперь вибрация будет предотвращаться вследствие отсутствия образования перегретых областей во время длительного умеренного торможения. Также обеспечивается прекрасная эффективность торможения при высоких температурах.

И передние, и задние тормозные колодки превосходят стандарты OE в отношении разгоне диска, что гарантирует более длительный срок службы диска в сравнении с требованиями стандартов OE. Колодки имеют и другие отличительные особенности, улучшающие эффективность и уменьшающие шум. Пазы модифицированной конфигурации и дополнительные радиальные канавки способствуют улучшенному распределению давления по колодке и уменьшают визг при торможении, благодаря чему общая эффективность торможения повышается, а срок службы колодок увеличивается.

# КАК БЫ НИ БЫЛО ТРУДНО, SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.



Total Fluid Management Company

Официальный дистрибьютор смазочных материалов "Шелл"

- Компания TFM – официальный дистрибьютор на территории Украины крупнейшего мирового бренда смазочных материалов, компании "Шелл", специализируется на подборе, поставках и сервисном обслуживании смазочных материалов и технологических жидкостей для многих отраслей промышленности и автотранспортного сектора.
- Технические специалисты компании тщательно изучат состояние Вашей техники (оборудования) и условия его эксплуатации и подберут оптимально подходящий для конкретных условий смазочный материал.
- Для обеспечения квалифицированной консультации по возникающим техническим вопросам и оперативного устранения проблем в компании TFM действует служба технической поддержки.
- Для получения более подробной информации о продуктах и услугах или детального технического описания вы можете обратиться к нашим специалистам, либо заполнить форму на сайте [tfm.kiev.ua](http://tfm.kiev.ua), либо воспользовавшись контактной информацией.



Украина, 02660, г. Киев,  
ул. Красноткацкая 42А/1  
Тел./факс: (044) 459 00 97, (044) 459 00 96  
[sales@tfm.kiev.ua](mailto:sales@tfm.kiev.ua)  
[www.tfm.kiev.ua](http://www.tfm.kiev.ua)



**У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ**

**Елементи  
пневматики  
до вантажних  
автомобілів,  
причепів  
та автобусів**



**НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !**  
**ТОВ "КАРГО-ТЕК"**

**Головний офіс:**  
м. Київ, вул. Автозаводська, 18  
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75  
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

**Одеська філія:**  
м. Одеса, вул. Дальницька, 25  
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11  
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

**Рівненська філія:**  
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А  
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50  
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

**Львівська філія:**  
м. Львів, вул. Руденська, 14-А  
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65  
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

[www.kargo-tek.com.ua](http://www.kargo-tek.com.ua)

**Borg Warner  
Turbo System**  
**Garret**  
**Mitsubishi  
IHI**

**ДІАС-ТУРБО**  
Офіційний представник  
**ТУРБОКОМПРЕСОРИ**

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

**СКЛАД ТУРБІН:**  
**ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ  
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА**

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13  
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36  
[www.saabzauto.ru](http://www.saabzauto.ru); e-mail: [dias-turboua@yandex.ru](mailto:dias-turboua@yandex.ru)

**Лонгран** **Сервис и запчасти TIR**



**(044) 331-55-54**  
**(067) 537-20-97**

e-mail: [service@longrun.com.ua](mailto:service@longrun.com.ua)

**АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ**

**СТО  
MAN**



**ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»**  
Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1  
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69  
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

**ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН**

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

**АСТІА®**



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР**  
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ  
ПОД КЛЮЧ

НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ БОЛЕЕ 30 лет

**ЭКСКЛЮЗИВ** - динамические испытания систем  
ABS (WABCO, KNORR и т.д.)

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА УКРАИНЕ**

**ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"**

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209, тел. (044) 233-4681, факс (044) 462-9364  
E-mail: [izotop@irzeos.net](mailto:izotop@irzeos.net) <http://www.truck-elektronik.com.ua>



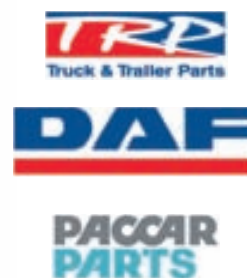
## ТРАКСПАРТС Україна Лтд

DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер  
в Україні запасних частин  
«DAF Truck N.V.»  
08290, Київська обл.  
смт Гостомель  
вул. Чапаєва, 1к  
тел.: (04597) 95-061  
95-062, 95-063  
факс (04597) 95-070  
www.tpu.com.ua  
e-mail: info@tpua.com.ua



*driven by quality*



# АВТОМАГАЗИН



Magnum  
Premium  
Midlum  
Mascot

г. Бровары, Окружная дорога, 1 (на территории Сельхозхимии)  
тел.: (096) 7235854  
(066) 6970340  
ICQ: 633-596-421  
пн-пт: 9:00-18:00  
сб: 9:00-15:00  
вс: выходной

- з/ч в наличии и под заказ
- з/ч оригинальные и адаптивные
- большой выбор, оптимальные цены



# РЕМОНТ

Агрегатів  
пневматичної системи  
Компресорів  
Супортів

Вантажних автомобілів, автобусів,  
напівпричепів та причепів

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ!



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18  
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75  
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08  
Рівненська філія  
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А  
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95  
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

## ООО «Крым-Олнид-Авто»

- автозапчастини (опт и розниця)
- комп'ютерна діагностика
- станція технічного обслуговування



г. Белогорск, развилка Симферополь-Феодосия-Нижнегорск  
тел.: (099) 475-15-19, (067) 652-46-89  
г. Симферополь, ул. Кубанская, 18, АТП 14355  
тел.: (067) 652-94-04, (050) 937-35-30  
г. Симферополь, пос. Грэсс, ул. Монтажная, 8  
(АТП СимСтройТрансСервис)  
тел.: (095) 822-99-94, (067) 652-46-89  
e-mail: truckspares.simf@gmail.com

## СТО Транс-Сервіс-1 –

найбільший мультибрендовий  
сервісний комплекс у Західній Україні!

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного цілодобового сервісу вантажівок DAF, а також є авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та сервіс-партнером SCHMITZ.

### До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

СТО надає послуги по комплексному ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а також напівпричепів на осьових агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.

### Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; [www.trans-service-1.com.ua](http://www.trans-service-1.com.ua)

# KAMA EURO

ЄДНІСТЬ БЕЗПЕКИ  
ТА ШВИДКОСТІ

## ❄️ KAMA-EURO 129

Размер	Індекс навантаження	Категорія швидкості
175/70 R13	82	H
175/65 R14	82	H
175/70 R14	84	H
185/60 R14	82	H
185/65 R14	86	H
195/55 R15	85	H/V
195/60 R15	88	V
195/65 R15	91	H
205/60 R15	91	V
205/65 R15	94	V
205/55 R16	91	V
205/60 R16	92	V
215/55 R16	93	V
215/60 R16	95	V
225/45 R17	91/94	V

## ❄️ KAMA-EURO LCV 131

Размер	Індекс навантаження для один./двоєх. шин	Категорія швидкості
195/70 R15C	104/102	R
205/70 R15C	106/104	R
185/75 R16C	104/102	N
195/75 R16C	107/105	R
205/75 R16C	110/108	R
215/75 R16C	116/114	R

## ❄️ KAMA-EURO 519

Размер	Індекс навантаження	Категорія швидкості
175/70 R13	82	T
175/65 R14	82	T
175/70 R14	84	T
185/60 R14	82	T
185/65 R14	86	T
185/70 R14	88	T
185/65 R15	88	T
195/55 R15	85	T
195/60 R15	88	T
195/65 R15	91	T
205/60 R15	91	T
205/65 R15	94	T
205/55 R16	91	T
205/60 R16	92	T
215/55 R16	93	T
215/60 R16	95	T

## ❄️ KAMA-EURO LCV 520

Размер	Індекс навантаження для один./двоєх. шин	Категорія швидкості
185/75 R16C	104/102	R
205/75 R16C	110/108	R

Більше інформації на сайті:

[www.kama-euro.com](http://www.kama-euro.com)

Гаряча лінія в Україні:

**0 800 508-700**

Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.



Офіційний постачальник  
модельного ряду шин  
KAMA-EURO\* в Україні  
ТОВ «ТПК «ОМЕГА-Автопоставка»

Нам з Вами по дорозі!  
[www.omega-auto.biz](http://www.omega-auto.biz)

\* KAMA-Євро





## БОЛЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

**НОВИНКА**  
**БОЛЬШЕ**  
**СРОК СЛУЖБЫ**  
 БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ  
 КАТАФОРЕЗА

### ИСПЫТАНИЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ

Рычаг подвески, окрашенный в электростатическом поле

Рычаг подвески с катафорезным покрытием

Результаты после 720 часов в камере с соевым туманом. Эквивалентно примерно 8-10 годам\*



Покрывает ржавчиной



Совершенно нет ржавчины

**НОВИНКА**  
**БОЛЬШЕ**  
**СРОК СЛУЖБЫ**  
 БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ  
 КАТАФОРЕЗА

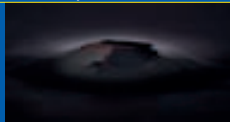
Испытание в соответствии с официальными стандартами DIN 50021, ISO 9227 и ASTM B-117  
 \* Приблизительная оценка промышленных стандартов, используемых в Европе.

### ИСПЫТАНИЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ К МЕХАНИЧЕСКОМУ ВОЗДЕЙСТВИЮ

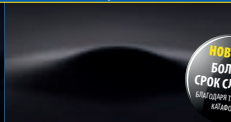
Пластина, окрашенная в электростатическом поле

Пластина с катафорезным покрытием

Результаты после механического воздействия 100 кг/см<sup>2</sup> на два образца пластин.



Отслоение краски приведет к коррозии



Великолепная способность краски к молекулярному притяжению, идеальная защита детали

**НОВИНКА**  
**БОЛЬШЕ**  
**СРОК СЛУЖБЫ**  
 БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ  
 КАТАФОРЕЗА

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДОКАЗАЛИ, ЧТО РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ MOOG СЛУЖАТ ДОЛЬШЕ

- Теперь новое катафорезное покрытие внедряется для **ВСЕХ** рычагов подвески и тяг поперечной устойчивости MOOG
- Катафорез — это технология покрытия металла, защищающая детали от соли, грязи и воды
- Продлевает срок службы до **10 лет!**
- Лучшее покрытие, устойчивое к коррозии, еще раз доказало, что MOOG можно доверять