

autoExpert

Р ы н о к а в т о с е р в и с а

Автокомпоненты

KYB. Made in Spain.
Завод KYBSE

Технологии и ремонт

**Ремонт под
напряжением**

Кузовной ремонт

**Аэродинамика
в шлифовании**

**Клеи
Герметики
Защитные покрытия**



ООО «Сика Украина»
www.sika.ua



**Профессиональные
материалы для ремонта
лакокрасочного покрытия**



ЛАКИ

ГРУНТЫ

ШПАТЛЕВКИ

СОПУТСТВУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

EUROPROJECT

ООО «Европроект Украина» - Киев, ул. Пшеничная, 8; тел.: (044) 5941945, (067) 5324041

Львов - (032) 2427585, (068) 5409002

Донецк - (062) 2956584, (050) 9823047

Одесса - (048) 7331184, (067) 4030454

Харьков - (057) 7514839, (097) 3986565

Днепропетровск - (056) 3777960, (050) 9117773

Ивано-Франковск - (0342) 507383, (050) 4349345

Житомир - (0412) 468688, (093) 0682001

Симферополь - (067) 7101512

www.europroject.org



WORLD CLASS



Hans Tools

**Инструмент мирового класса
для профессионалов**



www.vitol.com.ua

Эксклюзивный официальный представитель в Украине ООО «Витол»

ОДЕССА центральный офис
Дальницкая, 43/15
(0482) 32 32 79(89)
golova@vitol.com.ua

ДНЕПРОПЕТРОВСК
Саранская, 91А,
056 371 66 99
dnepr@vitol.com.ua

ХАРЬКОВ
Авторынок «Лоск», павильон № 1С
057 751 53 93; 097 350 09 34
kharkov@vitol.com.ua

КИЕВ
рынок «Перова» магазин № 6-7
067 559 18 23; 050 380 85 66
kiev@vitol.com.ua



**Надежно!
Качественно!
Доступно!**



Завод-производитель —

ООО «Автомобильные системы фильтрации»

Донецкая обл., Макеевка, Советский р-н, ул. Горноспасательная

тел.: (062) 345-98-16, 327-30-30 (факс), (067) 694-65-22

www.afs.dn.ua, filter-afs@ua.fm



Стартеры, генераторы,
а также комплектующие к ним, на любые виды транспорта



Продажа, диагностика, ремонт

Отдел продаж

(044) 502 20 73
(096) 583 82 15
(095) 010 26 21

сайт:

altstar.kiev.ua

Киев, Левый берег

Магазин-мастерская
ул. Вересневая, 24
(044) 200 72 20
(093) 108 85 19
(096) 818 67 51

Правый берег

Магазин-мастерская
ул. Кольцевая, 4
(093) 911 54 15

почта:

zakaz@altstar.kiev.ua

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО «ДиМед»

официальный дистрибьютор DENSO в Украине

Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

DENSO

Современное оборудование для организации дизельных сервисов

38.429.146 азиатских автомобилей



Качество без границ?

В Азии так же, как в Европе!



Японские и корейские автомобили давно заняли свою нишу европейского автомобильного рынка. Для многих из них SACHS является конвейерным поставщиком! Поэтому в случае необходимости замены амортизаторов, качество 'Made in Germany' служит часто единственно верной альтернативой. Нужен амортизатор на японский или корейский автомобиль? Доверьтесь SACHS.

Контакты официальных импортеров SACHS в Украине Вы найдете на www.zf.com/ua.

SACHS – торговая марка ZF



intelli

SAVE DISC TECHNOLOGY

РАЗУМНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

- применение дискосберегающей технологии
- **100%** соответствие требованиям автопроизводителей
- стабильный коэффициент трения при **t 400°C** и более
- износ тормозного диска снижен в **4** раза
- повышенная комфортность торможения
- отсутствие продуктов износа на колесных дисках

www.intelli-brake.com www.intelli-brake.ru

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

**Елементи
пневматики
до вантажних
автомобілів,
причепів
та автобусів**

Truckline

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Львівська філія:
м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

www.kargo-tek.com.ua

**Великолепная
управляемость
и комфорт**



KONI

**ООО «Побутаавтоцентр» официальный
дистрибьютор в Украине**

тел.: (044) 237-11-33, 202-45-77, (050) 310-45-77
info@koni.com.ua, www.koni.com.ua



DAF Genuine Parts



driven by quality

ТРАКСПАРТС Україна Лтд

DAF Parts Dealer™

Генеральний імпортер запасних частин

«DAF Trucks N.V.» в Україні

08290 Київська обл., смт. Гостомель, вул. Чапаєва, 1к

Тел.: (04597) 95-061, 95-062, 95-063, факс: (04597) 95-070

www.tpuu.com.ua, e-mail: info@tpuu.com.ua



Alesco
Шведское качество по разумным ценам



ООО «ПРОСКАН»
Киев, Кольцевая дорога, 22
Тел: (044) 458-95-21
Факс: (044) 494-31-42
Моб: (050) 410-04-20
e-mail: yki@proscan.com.ua
www.proscan.kiev.ua/alesco.html

Индукционные нагреватели для легковых и грузовых СТО, ремонтных мастерских и промышленных нужд мощностью 8, 12 и 18 кВт.

Borg Warner Turbo System
Gazet Mitsubishi INI

ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:
ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

HYUNDAI KIA PARTS
Запчастини опт і роздріб



(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

Real service

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ

ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА

ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 664539
т.: (0472) 384202
м.т.: (067) 4706222
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.clk.ua



Надежность и безопасность

www.agrotek.com.ua

BAREN BATTERIES



Агротек
г. Киев, ул. Олеговская, 36
тел.: (044) 463-58-77, 417-73-79, 455-93-53

Оборудование для ремонта шин легковых и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)



Шиномонтажный станок JANKA K+K
автомат
два технороллера
10"-24" - внешнее крепление
12"-26" - внутреннее крепление

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Обладнання для автосервісу

Офіційний дилер фірми-виробника
AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s.
(Чехія) в Україні

АМІ INDUSTRIAL
10 років гарантії



ПП Фірма «Альт Індекс»
м. Львів, вул. Довга, 3
тел.: (032) 242-07-39, (067) 353-17-00, **www.favoryt.lviv.ua, alt_index@ukr.net**



Лакокрасочные



ООО „ГПЛ”
01103, г. Киев
ул. Подвысоцкого 6-в,
телефон +38 044 362 00 31
e-mail: troton.ua@mail.ru

материалы



www.gpl.pl.ua



Kixx

PREMIUM MOTOR OIL

Kixx PAO

Полностью синтетические масла на базе полиальфаолефинов (PAO). Благодаря 100% синтетической основе и современному пакету присадок увеличивает интервал замены масла и лучшую экономию топлива в сравнении с другими синтетическими маслами.

Технические стандарты:

• API SM / ACEA C3, A3/B3, A3/B4 • Mercedes-Benz 229.51 / Porsche / BMW LongLife-01, 04 / Volkswagen, 502.00 and 505.00

Температура застывания PAO гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что обеспечивает легкую текучесть и моментальную подачу масла к трущимся поверхностям. Упрощается запуск двигателя при низкой температуре. PAO также обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла. Благодаря прочной молекулярной структуре PAO обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения под большим давлением.

Kixx G1

Изготавливается из базового масла на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры.

Технические стандарты:

• API SN/ILSAC GF-5 Resource conserving / «Продлевающее ресурс двигателя» (5W-30, 10W-30)
• API SN (5W-40, 5W-50, 10W-40)
• Экологическая сертификация Кореи (5W-30)

Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации.

Kixx Gold SL

Полусинтетическое моторное масло Kixx Gold SL специально разработано для обеспечения высоких защитных и смазывающих свойств при использовании в бензиновых двигателях всех легковых машин и легких грузовиков.

Технические стандарты:

• API SL
Обеспечивает значительную экономию топлива благодаря уменьшению потерь на трение. Предохраняет от износа при запуске в холодных условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.

Kixx D1

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками.

Технические стандарты:

• API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 • API SJ • ACEA E7, E5
• Volvo VDS-3, VDS-2, Cummins • Mercedes-Benz 228.3, 228.5

Обладает великолепными диспергирующими свойствами, позволяя удерживать во взвешенном состоянии сажу, выделяемую при сгорании топлива. Предотвращает выход из строя фильтра очистки выхлопных газов, образованию отложений и шлама в двигателе. Все это, совместно с исключительной стойкостью к окислению и сажеобразованию, расширяет интервалы замены масла и увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Kixx Dynamic CG-4

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях.

Технические стандарты:

• API CG-4, CF-4, CF, CD, MB 228.3, VDS-2

Сбалансированный пакет моющих присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивают общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах. Kixx Dynamic CG-4 отличается универсальностью: оно обеспечивает превосходные рабочие характеристики для смешанного автопар-

ка, позволяя оптимизировать ассортимент закупаемых масел.

Kixx Dynamic CF-4

Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателях, требующих использования смазочных материалов соответствующих требований спецификации API CF-4

Технические стандарты:

• API CF-4, CD, SG
• MIL-L-2104E
• MB 228.1 blanket, VDS-2

Kixx Dynamic CF-4 повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образования отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбокомпрессором.

ATF Multi

Высокоэффективная синтетическая трансмиссионная жидкость высшего качества для автоматических коробок передач, специально разработанная в соответствии с требованиями технических спецификаций: SP-II, SP-III, DEXRON III, MERCON V, Allison C-4, Toyota T-III и IV. Соответствует техническим требованиям европейских производителей, таких как ZF-TE-ML-14A, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1 и MB, VW, BMW 4- и 5- скоростей автомобильных коробок передач. ATF Multi содержит композицию базовых компонентов высокого качества и улучшенный комплекс присадок для сервисного обслуживания автоматических трансмиссий.

Преимущества:

- Специальные модификаторы трения обеспечивают плавную работу автоматических трансмиссий.
- Выдерживает высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач даже при экстремально низких температурах.

ATF DX-III

Продукт предназначен для применения в автоматических трансмиссиях, системах гидроусилителя руля, промышленных гидравлических системах и воздушных компрессорах, для которых рекомендованы жидкости спецификаций DEXRON II E, DEXRON II или DEXRON в соответствии с требованиями лицензии компании GM.

Продукт обладает высокими рабочими свойствами, удовлетворяющими требования по стойкости к окислению, низкотемпературной текучести, антифрикционным характеристикам, обладает высоким сопротивлением сдвигу и обеспечивает защиту от образования отложений.

Geartec GL-5

Высококачественное трансмиссионное масло с усиленными термостабилизирующими и противозадирными свойствами (API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W/90, 85/140). Обеспечивает длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов благодаря пакету присадок. Увеличивает ресурс, как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет отложить необходимость капитального ремонта. Комплекс антиокислительных присадок предотвращает загустевание масла в процессе работы, а также препятствует коррозии деталей.

Kixx CLEAN

Промывочное масло высокой очистки, предназначено для промывки бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, промышленных циркуляционных систем и механизмов, где рекомендуется применение промывочного масла на основе базового масла с пакетом присадок.





www.agrinol.com.ua

МАСЛА СМАЗКИ АВТОХИМИЯ



КАЧЕСТВО ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

Региональные представители:

АР Крым: г. Симферополь, ул. Узловая, 20, тел.: (0652) 50-07-64.

Винницкая обл.: г. Винница, ул. Баженова, 24, тел.: (0432) 57 54 62;
г. Винница, ул. Гонты, 39А, тел.: (0432) 55-23-15.

Волинская обл.: г. Луцк, ул. Вахтанговая, 10, тел.: (0332) 24-35-55;
Луцкий район, с. Змеинец, ул. Лескова, тел.: (0332) 28-25-82.

Днепропетровская обл.: г. Днепропетровск, ул. Комиссара Крылова, 5,
тел.: (0562) 27-14-96; г. Кривой Рог, ул. Лозуватская, 116Б,
тел.: (0564) 04-10-68.

Донецкая обл.: г. Донецк, ул. 60-летия СССР, 43А, тел.: (062) 203-04-00;
г. Донецк, ул. Постышева, 122/22, тел.: (062) 213-20-91; г. Горловка,
ул. Мамедова, 22, тел.: (050) 426-06-63; г. Макеевка, ул. П. Тычины 1,
тел.: (06153) 60-613.

Житомирская обл.: г. Житомир, ул. Баранова, 74, тел.: (0412) 42-73-89;
г. Житомир, ул. Баранова, 77, тел.: (0412) 42-79-24.

Запорожская обл.: г. Запорожье, ул. Стартовая, 3А, тел.: (0612) 68-84-47;
г. Запорожье, ул. Базовая, 9А, тел/факс (061) 228-62-83.

Ивано-Франковская обл.: г. Ивано-Франковск, ул. Шота Руставели, 77,
тел.: (0412) 42-79-24.

Киевская обл.: г. Киев, пр-т Воссоединения, 7а, оф. 615,
тел.: (044) 224-63-39; г. Киев, ул. Святошинска 20, тел.: (044) 450-07-45;
г. Вышгород, ул. Ватутина, 69Б, тел.: (044) 492-30-80.

Кировоградская обл.: г. Кировоград, ул. Автолюбителей, 2,
тел.: (0522) 36-50-03.

Луганская обл.: г. Луганск, ул. Рабочая, 1А, +38(0642) 52-71-11.

Львовская обл.: г. Львов, ул. Ковельская, 109 Б, тел.: (032) 242-43-86;
г. Львов, ул. Промышленная, 50/52, тел.: (032) 242-15-81.

Николаевская обл.: г. Николаев, ул. Самоиловича, 32/1,
тел.: (099) 178-92-47; г. Николаев, ул. Кирова, 244, тел.: (0512) 58-13-34.

Одесская обл.: 8-й км, Санкт-Петербургское шоссе, админ. здание,
корп. 2, тел.: (048) 738-05-03; Овидиопольский район, п. Молодежное,

ул. Железнодорожная, 7, тел.: (0482) 39-06-97.

Полтавская обл.: г. Полтава, ул. Серёгина, 11, тел.: (0532) 50-89-78;
г. Кременчуг, ул. Яроморочная, 42, оф. 2, тел.: (0536) 74 18 20.

Ровенская обл.: г. Ровно, ул. кн. Владимира, 112а, тел.: (066) 039-52-66;
пгт. Клеван, ул. Космонавтов, 9, тел.: (0362) 27-11-90.

Тернопольская обл.: г. Тернополь, ул. Промышленная, 20,
тел.: (0352) 52-77-84.

Харьковская обл.: г. Харьков, ул. Магнитогорская 1,
тел.: (050) 421-20-01; г. Харьков, ул. Плитковая, 14А, тел.: (057) 752-48-18.

Хмельницкая обл.: г. Хмельницкий, ул. Трудовая, 5/2,
тел.: (0382) 63-14-44.

Черкасская обл.: г. Черкассы, ул. Смелянская, 127, тел.: (0472) 63-37-04.

Черниговская обл.: г. Чернигов, ул. Любечская, 179,
тел.: (04622) 5-81-13.

Черновицкая обл.: г. Черновцы, ул. Главная, 246, тел.: (0372) 57-31-70;
г. Черновцы, ул. Коломыйская, 2Д, тел.: (0372) 57-07-13.

Моторное масло созданное для совершенства



OLYMPIA
OILS OF GERMANY

Эксклюзивный импортер в Украине ООО «Олимпия Ойл»
г. Киев, ул. Радищева, 3, +38 (044) 594-72-10, 594-72-06, www.olympiaoil.com, info@olympiaoil.com.ua

Формируем дилерскую сеть

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com



Rheinol®

HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



Безупречное немецкое качество

Производство смазочных материалов с 1965 года.

SWD Rheinol имеет допуски ведущих автопроизводителей:

BMW, MERCEDES-BENZ, Porsche, VW-Group (Audi, VW, Skoda, Seat),
Opel, GM, Ford, Volvo, MAN, CUMMINS, SCANIA, Renault и др.



Официальный импортер ООО «Южтехно-Ойл»

Тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24, www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ

ШИНЫ



КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

ГЕРМАНИЯ ФРАНЦИЯ КИТАЙ



ГРАНУЛЫ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ



ГАЙКОВЕРТ



ГРУЗЫ



МОНТАЖНЫЙ
НАБОР

Тел.: (0642) 93-43-03, факс: (0642) 33-04-87

моб.: 050 326-24-30, 067 640-65-45

www.100shin.com.ua



Киев • Луганск • Днепродзержинск • Львов • Одесса • Полтава • Донецк • Харьков • Винница

Качественное оборудование из Европы



Подъемники
четырёхстоечные



Подъемники
двухстоечные



Рихтовочные
стенды



Пресса



Шинномонтажные
стенды



Балансировочные
стенды



Стенды
развал-схождения



Заправки
кондиционеров



Оборудование для диагностики
грузовых автомобилей



Мультимарочные
сканера

ООО "Планета Оборудования"

Киев, ул. Красноткацкая 59а
тел.: +38-044-583-06-46 (многоканальный)
моб.: +38-067-233-46-59
<http://oborudovanie.in.ua/>

г. Харьков, тел.: +38-057-720-32-40; +38-099-155-55-80
г. Донецк, тел.: +38-062-306-47-88; +38-099-709-29-23
г. Львов, тел.: +38-067-674-66-09
г. Одесса, тел.: +38-067-233-46-59
г. Днепродзержинск, тел.: +38-056-233-54-23

Детали подвески Delphi

Высокое качество.

Скрытое внутри.

Детали могут выглядеть одинаково, важно то, что внутри.

Системы подвески Delphi прошли испытания на жесткое соответствие размерам, качество материала, надежность и управляемость для обеспечения соответствия требованиям автопроизводителей к каждому произведенному рычагу, шаровой опоре, стойке стабилизатора. В недавнем сравнительном тесте Delphi показал лучшие результаты в семи циклах контрольных испытаний. Что это значит?

Надежные системы подвески, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты.

Компания Delphi использует более чем 100-летний опыт поставщика оригинальных запчастей и производит детали, с которыми автомобиль создан.

ТО, ЧТО ОТЛИЧАЕТ DELPHI, НАХОДИТСЯ ВНУТРИ

Система подвески Delphi // А Высокие механические и химические свойства

Кованные и литые рычаги прошли 100% испытания на обнаружение трещин и ультразвуковую дефектоскопию для обеспечения соответствия материалов техническим требованиям автопроизводителей; **В Обработка неопреном** предотвращает преждевременное разрушение и повышает прочность защитного покрытия; **С Высококачественная обработка шарового пальца** в соответствии с допусками в пределах нескольких микрон (.001 мм) обеспечивает прочность и плавное действие шаровой опоры; **Д Разработка двухслойного покрытия** Толщина воспроизводится строго в соответствии с техническими требованиями автопроизводителей для того, чтобы избежать повреждения детали даже в экстремальных условиях благодаря толщине, установленной в соответствии с Директивой ЕС по утилизации изделий, выслуживших свой срок службы; **Е Роботизированная сварка** на рычаге и стойке стабилизатора для стабильной обработки; **Ф Высококачественная смазка** обеспечивает движение шарового пальца под оптимальным углом, устраняя механическое напряжение, которое добавляется на компоненты автомобиля; **Г Отверстие под шаровой палец с полиамидным покрытием** обеспечивает плавное движение шаровой опоры и крутящий момент в соответствии с техническими требованиями автопроизводителей и длительную защиту от воздействия окружающей среды; **Н Антикоррозийная защитная торцевая заглушка** в соответствии с Директивой ЕС 2000/53/ ЕС; **И Высококачественный резиновый сайлент-блок** обеспечивает высокое сопротивление и шумоизоляцию.

Содержание:

Автокомпоненты

- 2 KYB. Made in Spain Часть первая. Завод KYBSE
- 6 Технологии Delphi в автомобилях Женевского автосалона
- 9 BAREN. Преимущества новых моделей
- 10 Новые амортизаторы АГАТ
- 11 Новые каталоги от ZF Services
- 12 Амортизаторы Fenox Duo для максимальной безопасности в пути
- 13 CarboGlide. Новое покрытие поршневого кольца
- 16 Предложение от Dafmi. В новый сезон с новым товарным портфелем

Технологии и ремонт

- 15 Ремонт под напряжением

Масла, автохимия

- 17 Доля потребления моторных масел KIXX непрерывно растет
- 18 Водителей разводят на бензине. Бензин разводят на спирту
- 19 Продление одобрения Voith для LUKOIL ATF

Оборудование для СТО

- 20 Hans Tools. Инструмент с мировым именем
- 22 Сканер-тестер DST-14. Бесплатное обновление ПО в течение года с даты продажи!
- 22 Преимущества подъемников AMI и ZING
- 24 Clean Burn. Отзывы клиентов

Кузовной ремонт

- 28 Новости
- 25 Встреча дилеров «Европроект Украина»
- 26 Аэродинамика в шлифовании

Грузовой сервис

- 29 У Львові відкрилась нова СТО для вантажівок
- 30 Сильные стороны программы ZF Services для грузовиков

Журнал «автоЭксперт. Рынок автосервиса» № 3`2012

Главный редактор – Александр Кельм. Дизайн и верстка – Андрей Пастух. Менеджеры по рекламе: Ольга Кармазина, Лилия Коваль, Марина Порхун, Татьяна Яцок. Тираж – 10 000 экз. Распространяется по всей Украине адресной рассылкой и по подписке. Подписка производится только через редакцию. Цена номера – 17,00 грн. Учредитель – Лещенко О.В. Свидетельство о регистрации КВ № 18555-73550Р от 01.11.2011 г. Издатель – ООО «АВТОЭКСПЕРТ ИНФОРМ». Адрес издателя: Украина, 02088, г. Киев, а/я 61. Телефоны: (044) 493-45-70, 495-17-33, e-mail: kelm@ukr.net. Веб-сайт: www.autoexpert.com.ua. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

KYB расширяет техническую поддержку

В процессе установки амортизаторов специалисты зачастую сталкиваются с трудностями при монтаже некоторых элементов подвески. В качестве технической поддержки для персонала сервисных станций компания KYB выпустила серию видеоинструкций по установке амортизаторов.

В этих роликах специалисты KYB постарались как можно подробнее осветить наиболее сложные моменты в замене амортизаторов на таких автомобилях, как: Audi A4 (передний амортизатор), Renault Laguna (передний и задний амортизаторы), Mercedes Class A (задний амортизатор), Peugeot 407 (передний и задний амортизаторы), Nissan Qashqai (передний амортизатор).

Видео инструкции размещены на официальном сайте www.kyb-europe.com (подраздел Videos раздела Technical). Эти и другие видеоролики KYB также представлены на канале KYB Europe Videos на YouTube.

Жан Франсуа Хуан, ведущий продакт-менеджер компании KYB Europe, так прокомментировал выпуск первой серии видеоматериалов: «Мы продолжаем работать над созданием видео инструкций по замене как амортизаторов, так и пружин, чтобы максимально помочь техническим специалистам избежать проблем при установке. Мы надеемся, что для получения полезной информации по замене элементов подвески специалисты будут обращаться в первую очередь к нашим видео роликам».

MOTUL – официальный технический партнер Международной мотоциклетной федерации (FIM)

Motul, ведущая европейская компания-производитель моторных масел и смазочных материалов для мотоциклов, объявила о заключении 14-го апреля соглашения о партнерстве сроком на три года с Международной мотоциклетной федерацией (FIM), главным руководящим органом в области мотоспорта, по которому Motul становится официальным техническим партнером федерации, а также официальным партнером Чемпионата мира по гонкам на выносливость Endurance World Championship, проходящем при поддержке FIM.

Активное участие в соревнованиях по мотоспорту играет ключевую роль в реализации маркетинговой стратегии компании. Управляющий директор компании Эрве Амло: «Такое взаимовыгодное партнерство просто идеально подходит для Motul. Мы зарекомендовали себя в качестве компании-эксперта в области смазочных материалов для мотоциклов, а FIM является абсолютным источником знаний в отношении мотоспорта. В результате произойдет слияние двух обширнейших «банков» знаний - и все это на благо развития спорта».

На протяжении многих лет компания успешно сотрудничала с такими заводскими командами, как Suzuki Endurance Racing Team, которая четыре раза завоевывала титул чемпиона мира. Motul обеспечила победы команд National Motos и GMT 94 в таких престижных гонках, как Le Mans и Bol d'Or, не забывая о чемпионском титуле команды Guignabodet в 1994 году. В 2012 году Motul продолжает выступать партнером многих других команд, включая Monster Energy Yamaha YART, National Motos, а также, начиная с 2012 года, команды Honda TT Legends.

Именно международные гонки на выносливость представляют собой настоящие испытательные площадки и лаборатории, которые позволяют в реальных условиях доказать надежность и первоклассное качество продукции. В данном виде соревнований участвуют мотоциклы, близкие к серийному производству.



KYB. Made in Spain

Часть первая. Завод KYBSE

Середина марта, начало испанской весны. Как удивленно отметили испанцы, 25 градусов тепла для этого периода они и сами не ожидали. Группе журналистов из Украины поставлена задача - за два дня детально ознакомиться с основными производственными мощностями KYB Corporation в Европе – центром разработки и испытаний и двумя заводами в испанской провинции Наварра! Как потом оказалось, это была самая быстрая и самая простая задача. Гораздо труднее оказалось изучать меню в ресторанах, выбирать сувениры в не зря разрекламированной еще Хемингуэем Памплоне, пройти десятки километров по живописным испанским улицам и переулкам, и, в конце концов, доехать до океана и искупаться! Но перейдем к цифрам и фактам.

KYB в Европе

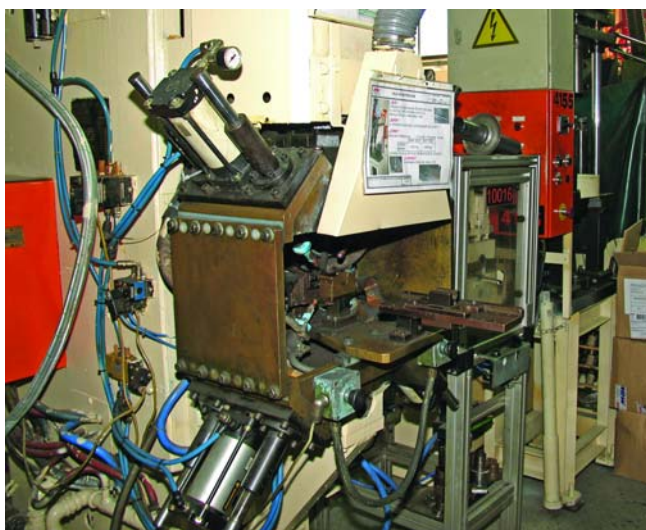
Европейский головной офис KYB находится в Германии. В Европе же компания построила три завода - два в Испании и один в Чехии. Оба испанских завода находятся в провинции Наварра.

Первый завод, KYBSE (KYB Suspension Europe), построен в 20 км от Памплоны в 1974 году, и его называют «старым». Его производительность - более 11 миллионов амортизаторов в год, и на нем трудится более 660 человек. Главные партнеры завода (поставки на конвейеры) - PSA, Toyota, Renault, Audi, Mercedes.

Второй завод по производству амортизаторов, KMCZ (KYB Manufacturing Czech), построили в 2006 году в Чехии. Производственная мощность - 4 миллиона штук в год, 307 сотрудников. Партнеры - TPCA, Renault, Suzuki.

Третий, самый новый завод KYB в мире - KAMS (KYB Advanced Manufacturing Spain). Расположен также недалеко от Памплоны. Начало серийного производства амортизаторов и сопутствующих систем - 2010 год. Его отличие от двух других европейских предприятий в том, что это самый современный, самый тихий и самый чистый завод, на котором производятся новейшие модели продукции.

Партнерами являются BMW, Audi, PSA. На нем производят миллион с небольшим амортизаторов в год при проектной мощности в два миллиона. KAMS стал первым шагом сотрудничества KYB с BMW - на нем производят стандартные амортизаторы для новой «пятёрки». И о нем - наша следующая статья.



Центр разработки и испытаний

Наше знакомство с заводом KYBSE началось, как и полагается, с лекции о корпорации KYB. Чтоб во время экскурсии не задавали общих вопросов - оно и правильно. Далее - знакомство с лабораторией. Собственно, ничего удивительного, если помнить, что компания является одним из мировых лидеров, нам увидеть не пришлось. В центре находятся такие же станки, как и на заводе, только в единичных экземплярах. Некоторые из них нам удалось сфотографировать.

Нам рассказали, что амортизаторы изготавливаются 3-4 года для поставок на конвейер автопроизводителя и примерно 1 год - для рынка послепродажного обслужи-

На самых современных испытательных стендах амортизаторам создаются условия гораздо более суровые, чем на дорогах. Контроль износа и сравнение с амортизаторами из-под автомобиля происходит на пробеге в 150 тыс. км.



Оборудование в центре разработок - такое же, как и в цеху, только в единичных экземплярах.

вания. Характеристики последних, естественно, с автопроизводителем уже не согласовываются. Но задача ставится достаточно конкретно - сделать аналогичную модель или с улучшенными эксплуатационными характеристиками!

Для производства отличного амортизатора для любого автомобиля в первую очередь важно правильно снять параметры оригинального амортизатора. Далее стоит достаточно несложная для KYB задача - сконструировать аналогичный оригинальному амортизатор. И главное - проверить качество его конструкции. Типы всех испытаний описывать нет смысла. Для этого у компании мирового уровня достаточно необходимых приборов, оборудования и квалификации персонала. Достаточно упомянуть, что каждая модель проходит 1-2 миллиона циклов в максимально приближенных к реальным условиям эксплуатации.





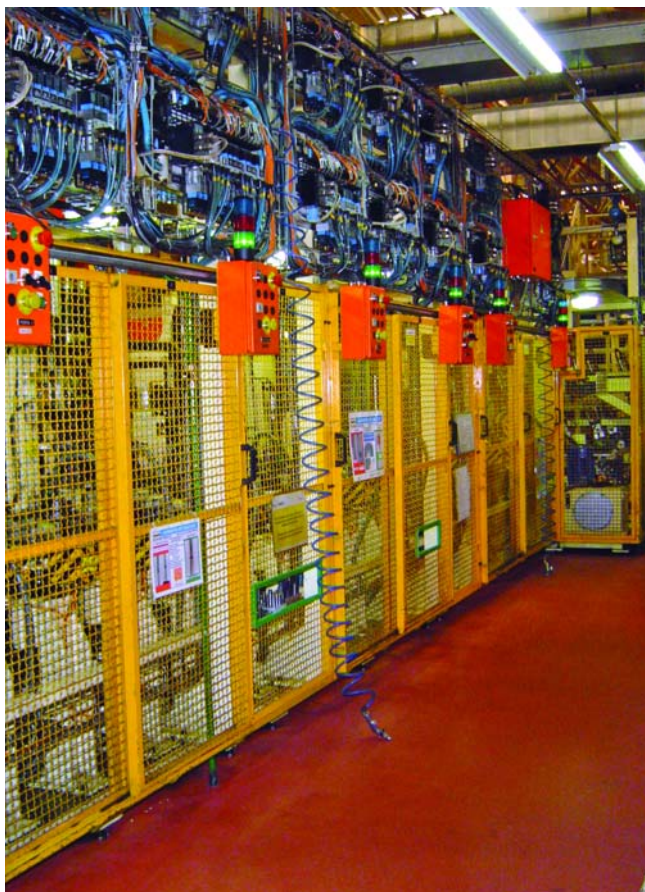
Цеха KYBSE

Чем удивило производство на этом заводе? В первую очередь высочайшим уровнем автоматизации. Основное количество сотрудников наблюдалось, в основном, в местах подачи заготовок и упаковки продукции. Остальное делают роботы и автоматика.

Во-вторых - идеальной чистотой и порядком во всем.

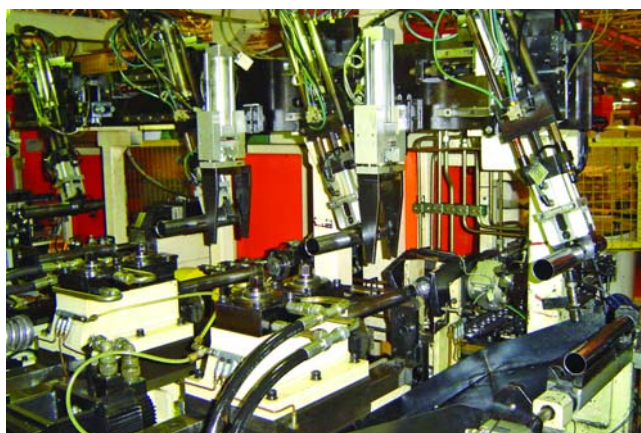
В-третьих - журналисты смогли удостовериться в том, что амортизаторы KYB для конвейера и для для рынка послепродажного обслуживания делаются на одной линии. Одним из наглядным доказательств тому послужила небольшая витрина из матриц для нанесения клейма с моделью автомобиля на корпус амортизатора.

Производство на заводе KYBSE характеризуется высочайшим уровнем автоматизации и чистотой.



И, в-четвертых - контроль качества на всех этапах производства. Для этого у японцев разработана целая философия поэтапного совершенствования Kaizen, воплощение которой мы видели на стенах в цехах и коридорах - таблицы, графики, инструкции, фотографии ответственных сотрудников. Чтобы понять масштабность задачи системы контроля качества продукции на таком заводе, можно разделить 11 313 000 производимых в год амортизаторов (при условии, что завод ни на один день не останавливается) на 365 дней в году и получить 31 тысячу амортизаторов в сутки!

А чтобы представить масштабы производства амортизаторов KYB в мире, достаточно сказать, что через after-



Все фотографии на этой странице сделаны не во время обеденного перерыва - основное количество людей сосредоточено в местах подачи заготовок, на процессах контроля качества, а также на упаковке готовой продукции.



market (рынок послепродажного обслуживания) продается всего лишь 25% от общего объема производства. На ОЕ, кроме обычных конструкций, поставляются также системы регулируемые, пневматические, гидропневматические - это все в aftermarket просто не попадает. В этом соотношении кроется один из важных факторов, почему производители автокомпонентов так стремятся поставлять свою продукцию на конвейеры производителей автомобилей. Это автоматически означает поставки запчастей на фирменный сервис - а это достаточно большие объемы. С этой задачей KYB за более чем 60 лет своего развития успешно справилась. Сейчас в компании поставлена новая задача - увеличить поставки на рынок послепродажного обслуживания.

Продолжение - в следующем номере.

Александр Кельм

Фото автора и KYB Corporation



Упаковка и визуальный контроль качества - один из немногих неавтоматизированных процессов на заводах KYB.

KYB в мире

KYB Corporation - ведущий производитель гидравлического оборудования в мире. Передовые технологии компании применяются в авиации, кораблестроении и, конечно же, в автомобилестроении.

Первое собственное производство KYB открыла в 1947 году, и за прошедшие 65 лет компания добилась впечатляющих успехов: в настоящее время это крупнейший в мире поставщик амортизаторов на конвейеры Toyota, GM, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Infiniti, Chrysler, Subaru, Lexus, BMW, Mercedes-Benz, Audi-Volkswagen group с долей рынка более 20% и один из крупнейших поставщиков амортизаторов на вторичный рынок (aftermarket). В частности, на рынке стран СНГ амортизаторы широко используются для автомобилей Daewoo, KIA, VAZ, GAZ и др.

Амортизаторы для первичной комплектации и рынка послепродажного обслуживания производятся из одних и тех же компонентов на одной и той же производственной линии, что гарантирует безупречное качество амортизаторов KYB, поступающих в свободную продажу.

Штаб-квартира компании расположена в Токио, Япония, 32 филиала расположена в 21 стране мира. Компания владеет 15 заводами. На головном предприятии и в филиалах с офисами по всему миру работает более 11 000 человек.

Торговый оборот компании составляет около \$4 млрд в год, и ежегодно растет более чем на \$0,5 млрд, с долей амортизаторов в нем - более 50 %.



Gifu North Plate Tsuchida - крупнейший в мире завод по производству амортизаторов.

Ежегодно KYB Corporation производит более 75 млн. амортизаторов, которые экспортируются более чем в 100 стран мира под единой официально зарегистрированной торговой маркой KYB.

Основное предприятие по производству амортизаторов находится в Японии. Gifu North Plate Tsuchida - крупнейший в мире завод по производству амортизаторов. Объем выпускаемой продукции - более 3 500 000 амортизаторов в месяц. Площадь - 163 500 кв.м. Число сотрудников - 1400 человек. Имеет 35 производственных линий.

Второе по объему производство - в Европе. На обоих заводах производится более 95% запланированного оборота. Также заводы KYB по производству амортизаторов расположены в Азии и США.

Представительство KYB в России основано в феврале 2006 года. На сегодня в московском офисе 10 сотрудников, которые, в том числе отвечают за поставки в Беларусь и Среднюю Азию.

В Украину продукция KYB поставляется с 1999 года. В июне 2010 года открыто Представительство компании KYB в Украине, которое также отвечает за продвижение продукции KYB на рынке стран Кавказа и Молдовы. В Украине компания сотрудничает с 7 официальными дистрибьюторами, перечень которых можно найти на официальном сайте www.kyb.ru.



Новаторская система предотвращения и уменьшения последствий столкновений, представленная в новой модели Volvo V40

Технологии Delphi в автомобилях Женевского автосалона

Компания Delphi Automotive разработала инновационные технологии для нескольких новых моделей автомобилей, представленных в этом году на Женевском автосалоне. Системы управления дизельным и бензиновым двигателем, технологии активной безопасности, тепловые инновационные устройства, электрические и электронные распределительные системы – продукция Delphi повышает безопасность водителей и помогает им оставаться на связи, и в то же время уменьшает негативное влияние транспортного средства на окружающую среду.



Безопасность: спасение жизней

Новаторская система предотвращения и уменьшения последствий столкновений компании Delphi (collision mitigation system) (CMS) - первая в мире сенсорная система действия водителю, которая автоматически прибегает к максимально эффективному торможению автомобиля для предотвращения или заметного уменьшения последствий столкновения с пешеходами и другими автомобилями.

Данная система представлена на нескольких моделях Volvo (S60, S80, V60, V70, XC60, XC70), вклю-

На Женевском автосалоне были представлены следующие автомобили, использующие технологии Delphi

Audi A3 - охладитель всасываемого воздуха, радиатор для низких температур, ультразвуковая сигнализация, устройство автоматической блокировки двигателя.

Audi A6 Allroad - услуга подключаемой навигации (медиа-центр), внутренний жгут проводов, ультразвуковая сигнализация, LED модули.

BMW 6 Series Gran Coupe - модульная крыша, выключатели, антенная система, TV тюнер

Dacia Lodgy - аккумуляторная система подачи топлива (Common Rail).

Fiat 500L - система обеспечения подключения, центральный блок плавких предохранителей и реле, 5-поршневой компактный компрессор с переменной частотой вращения, модуль колонки рулевого управления.

Ferrari F12 Berlinetta - полная система кондиционирования и автоматической двухзонной системы управления комфортом, которая включает высокоэффективный компактный компрессор с переменной частотой вращения и электронным управлением, электрическая/электронная распределительная система.

Ford B-Max - устройство звуковой сигнализации, ультразвуковая сигнализация, система обеспечения подключения.

Ford Kuga - антенная система, устройство звуковой сигнализации, ультразвуковая сигнализация, радар электронного сканирования, технология адаптивного управления движением, системы обеспечения подключения, аккумуляторная система подачи топлива (Common Rail).

Jaguar XF Sport Brake - радар электронного сканирования, система определения пассивного водителя или пассажира, устройство звуковой сигнализации, устройство автоматической блокировки двигателя и сенсор движения, модуль колонки рулевого управления, подрулевые лепестковые переключатели скоростей, антенная система.

Kia Cee'd - аккумуляторная система подачи топлива (Common Rail).

Mercedes-Benz A-Class - DAB тюнер, спутниковая цифровая система аудио приема, система определения пассивного водителя или пассажира, система управления уровнем передних фар, ультразвуковая сигнализация, eCall антенна, блок реле сигнализации, аккумуляторная система подачи топлива, CommonRail, проводка зажигания, двигателя.

Opel Mokka - контроллер подушки безопасности (диагностический модуль определения положения), блок управления дизельным двигателем.

Peugeot 208 - выключатели, переднее направленное освещение, антенна радиоответчика, компьютерный модуль кузова прицепа (регулирует все освещение и соединения торможения от автомобиля к прицепу), устройство звуковой сигнализации, ультразвуковая сигнализация, электронная система управления положением дроссельной заслонки дизельного двигателя и система Common Rail.

Porsche Boxster - система определения пассивного водителя или пассажира, антенная система, TV тюнер, угольный фильтр.

Renault Megane (facelift) - выключатели, аккумуляторная система подачи топлива, современная система регулировки фаз газораспределения и клапан управления подачей масла.

Volvo V40 - система предотвращения и уменьшения последствий столкновений (обеспечивает множество функций безопасности: адаптивное управление движением, предупреждение о столкновении при движении вперед с полностью автономным торможением перед пешеходами и автомобилями, датчики предупреждения об авариях, система удержания на полосе движения, автоматическое управление передними фарами, распознавание дорожных знаков), система определения кузова и бортов (определение слепых зон, система удержания полосы и предупреждение о поперечном движении), система определения пассивного водителя или пассажира, ультразвуковой датчик, устройство автоматической блокировки двигателя и устройство звуковой сигнализации, антенная система, выключатели, корпус дроссельной заслонки дизельного двигателя.

Продолжение статьи на стр. 9

чая новую V40, показанную в Женеве. Компания Delphi тесно сотрудничала с Volvo Cars в ходе разработки данной системы. Delphi разработала сенсорную систему, а ее функции были разработаны Volvo.

Система CMS использует уникальные алгоритмы для объединения и обработки данных, поступающих от радара электронного сканирования и камеры переднего обзора, различающей и классифицирующей различные объекты. Затем система определяет подходящую стратегию предотвращения и уменьшения последствий столкновений и инициирует определенный набор мер противодействия, определенных Delphi или, в данном случае, Volvo Cars. Система CMS активирует множество функций безопасности, включая адаптивный контроль движения на предельной скорости, предупреждение о столкновении при движении вперед с полностью автономным торможением перед пешеходами и автомобилями, датчики предупреждения об авариях, предупреждение о выезде за пределы полосы движения (система удержания на полосе движения в модели V40), а также автоматическое управление передними фарами и распознавание дорожных знаков. Эти уникальные возможности позволили Volvo в очередной раз быть отмеченным за использование передовых систем активной безопасности.

Система определения кузова и бортов (rear and side detection system), представленная в новой модели V40, использует один радар для активации трех функций, разработанных Delphi: определение слепых зон, система удержания на полосе движения и предупреждение о поперечном движении. Этот радар, имеющий приемлемую стоимость, является первым на рынке устройством, которое может выполнять все эти функции в диапазоне частот 76 ГГц.

Безопасность: большая доступность технологий активной безопасности

Прекрасным примером большей доступности технологий активной безопасности является новый Ford Kuga. Несмотря на то, что многие производители предлагают технологии адаптивного управления движением в элитных автомобилях, Ford - первый производитель автомобилей, который представил преимущества радара электронного сканирования фирмы Delphi (electronically scanning radar) на более широком рынке. Радар электронного сканирования активирует технологию адаптивного управления движением с помощью РЛС предупреждения столкновений в передней зоне. Таким образом, безопасность водителей большого количества автомобилей повышается - данная система представлена в нескольких моделях Ford.

Забота об окружающей среде

Новый Ferrari F12 Berlinetta оборудован системой кондиционирования и автоматической двухзонной системой управления комфортом Delphi, которая включает высокоэффективный компактный компрессор с переменной частотой вращения и электронным управлением (compact variable compressor) (CVC). Данный 7-поршневой компрессор, повышает эффективность на 16 процентов, в то же время, повышая характеристики охлаждения и снижая потребление энергии, что обеспечивает комфортные условия пассажирам даже при высоких скоростях.

На связи: оставайтесь на связи с услугой подключаемой навигации Delphi MyFi

Возможность подключения к сети пользуется все большим спросом у водителей и пассажиров. Услуга подключаемой навигации Delphi MyFi connected navigation radio (CNR) с открытой архитектурой обеспечивает универсальность и является отличительной чертой автомобилей. Универсальный дизайн медиа-центра позволяет быстро адаптироваться и соответствовать уникальным потребностям конкретных моделей. Медиа-центр, разработанный на основе масштабируемой платформы Delphi, представлен на нескольких моделях Audi, включая новый Audi A6 Allroad.

www.delphi.com



Новая модель Ferrari F12 Berlinetta оснащена кондиционером с низким энергопотреблением



Навигационная аппаратура с универсальным соединением обеспечивает универсальность и является отличительной чертой Audi

BAREN Преимущества новых моделей



Торговая марка BAREN хорошо известна многим украинским автолюбителям. Сегодня компания предлагает новые модели аккумуляторных батарей самого высокого качества.

Фирма BAREN, основанная в 1939 году в г. Фейстриц-Розенталь (Австрия) доктором Леопольдом Юнгфером. Он знал о наличии свинцово-цинковых руд в горах Karntner – идеальные предпосылки для создания производства свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. Спустя короткое время предприятие превратилось в крупный завод, работа которого была ориентирована на создание аккумуляторных батарей всех видов для различных областей применения. Безупречное качество и высокая надежность продукции фирмы подтверждается не только длинным списком интернациональных клиентов во всем мире – доказательством качества является присвоение фирме в 1995 г. сертификата качества по системе ISO 9001.

Производственная программа BAREN содержит батареи, предназначенные для всех марок легковых автомобилей. Высокий уровень напряжения при пуске двигателя обеспечи-

вает большой эксплуатационный запас стартерной энергии. Главными достоинствами батарей BAREN являются высокая устойчивость при циклических нагрузках, оптимальная электропроводность, малый расход воды и длительный срок службы.

Серия POLAR

Аккумулятор POLAR был сконструирован с использованием усовершенствованного сплава свинец-кальций-олово для положительной решетки аккумуляторной пластины и сплава свинец-кальций для отрицательной. В результате получается аккумулятор, который не требует обслуживания.

Пластины, изготовленные по технологии Ca/Ca, позволяют снизить саморазряд при хранении батареи и длительных остановках автомобиля. Благодаря незначительному расходу воды, отпадает необходимость обслу-

живания батареи на протяжении всего срока эксплуатации.

Усовершенствованная конструкция обеспечивает улучшенные эксплуатационные качества и увеличенную прочность. Микропористый конверт сепаратора сводит к минимуму возможность короткого замыкания.

POLAR использует новую технологию компании BAREN по безопасному выпуску газов – устройство, установленное в процессе сборки для предотвращения потери или утечки электролита. Компактное устройство безопасного выпуска газов позволяет аккумуляторам POLAR использовать большой объем электролита, что увеличивает продолжительность их использования и улучшает эксплуатационные качества.

На всех батареях Polar используется крышка SPC, одобренная для первичной комплектации большинством европейских автопроизводителей, в виду ее исключительной безопасности. Система распределения газов в крышке SPC позволяет осуществлять конденсацию газов появляющихся при использовании батареи. Пламегасители блокируют возможность возгорания в результате искры.

Аккумулятор BAREN POLAR – это герметичный аккумулятор, который можно установить и забыть о его существовании. POLAR имеет оптический индикатор контроля состояния заряженности и уровня электролита аккумулятора, который дает автомобилисту ощущение полной уверенности в работоспособности аккумулятора.

Серия PROFi

В аккумуляторах PROFi используется сплав свинец-кальций для отрицательной пластины и сплав свинец-сурьма-селен для положительной пластины. Эта «гибридная» конструкция сокращает потери электролита и снижает саморазряд. Это означает, что аккумуляторы PROFi будут служить дольше, не принося проблем потребителю.

Check control system:

Контроль заряженности батарей

На серии Polar Plus присутствует оптический индикатор заряда батареи.

Уровень заряда	Напряжение аккумулятора (Vdc)	Плотность электролита (g/cm³)
100%	12,65	1,265
75%	12,45	1,225
50%	12,24	1,190
25%	12,06	1,155
Аккумулятор разряжен	11,89	1,120

Заряден
Зарядить
Заменить

ООО «Агротек»

г. Киев, ул. Олеговская, 36
тел.: (044) 463-58-77
417-73-79, 455-93-53
www.agrotek.com.ua

Новые амортизаторы



ООО «Мелитопольский Автогидроагрегат» на протяжении последних четырех лет ведет работу по усовершенствованию конструкции и улучшению эксплуатационных характеристик всей линейки своих амортизаторов. В настоящее время на суд автомобилистов представлены следующие новые разработки на автомобили Газель, Нива, УАЗ и Богдан.

Амортизатор для **автомобиля ГАЗель** с увеличенными силовыми и линейными характеристиками обеспечивает динамику и хорошую управляемость автомобилем как при нормальном режиме нагружения, так и при двойном нагружении. Этот амортизатор завоевал успех на рынке коммерческих автомобилей марки ГАЗель. В дополнение предприятие разработало и запустило в серийное производство технологию установки на амортизаторы металлического защитного кожуха. Данное нововведение позволяет повысить срок службы амортизаторов, защищая поверхность штока от пыли, грязи и гравия при езде в не-

идеальных дорожных условиях.

Для **автомобиля Нива** представлены амортизаторы для любителей езды по пересеченной местности и бездорожью, отличающиеся большим диаметром штока (14мм), увеличенными линейными характеристиками и усиленной клапанной системой. Этот амортизатор прошел испытания в соревнованиях по экстремальной езде, где был высоко оценен профессиональными гонщиками.

Для **автомобиля УАЗ** выпущено два новых вида амортизатора — «Комфорт» и «Экстрим».

В амортизаторе УАЗ «Комфорт» технические характеристики изменены с целью обеспечения комфорт-

ной езды как в условиях бездорожья, так и в черте города.

В амортизаторе УАЗ «Экстрим» технические характеристики изменены с целью обеспечения комфортной езды в условиях бездорожья и при экстремальной езде.

Все вышеперечисленные виды амортизаторов имеют следующие конструктивные преимущества:

- Гайка клапана сжатия имеет рабочую плоскостность 0,02 мм, гарантирует мгновенное срабатывание и отсутствие провалов;

- Поршень штока с кольцом из композитной фторопластовой смеси, нанесенный методом горячей напрессовки, повышает точность и стабильность размеров, а также существенно увеличивает плавность хода;

- При изготовлении резервуара применен высокотехнологичный метод шовной электрической сварки двойного проваривания;

- Применена новая технология точечной сварки штока с проушиной, которая позволяет гарантированно выдерживать усилие разрыва более 3 тонн;

- Применен металлический кожух, который надежнее защищает амортизатор от попадания пыли, грязи и мелкого гравия.

Наряду с этим базовая конструкция амортизаторов постоянно подвергается улучшению, что приводит к улучшению эксплуатационных характеристик и увеличению гарантийного срока службы до 3 лет или 100 тыс. км.

Все новинки уже есть в торговой сети ООО «Коммерческие автомобили - Группа ГАЗ», поставщиком которой является наше предприятие.

Мелитопольский Автогидроагрегат «АГАТ»
г. Мелитополь, ул. Дзержинского, 21/1
тел.: (06192) 6-83-86, 6-99-27
e-mail: office@agat-auto.biz
www.agat-auto.biz

Новые каталоги от ZF Services

66 новых позиций

ZF Services представляет обновленный каталог деталей «ZF Parts: Рулевые механизмы и насосы ГУР» для легковых автомобилей 2012/2013». На 488 страницах в удобном и наглядном для пользователей виде представлен весь ассортимент данной группы продукции, которую ZF Services предлагает на рынке запасных частей.



66 из 830 позиций - это новинки. Основная часть каталога представлена на немецком и английском языках, а к ней прилагается аннотация на испанском, французском, итальянском, польском, русском, греческом и китайском языках. Каталог содержит также информацию по условиям возврата старых реек и насосов, об их промышленном восстановлении и гарантии качества. www.zf.com/ua

Расширенный ассортимент для грузовиков

В обновленных каталогах на 2012/2013 г.г. представлен расширенный ассортимент запчастей

к системам рулевого управления и подвески марки Lemfoerder для грузовиков двух производителей: «Компоненты марки Lemfoerder для систем рулевого управления и подвески грузовиков Iveco», где на 86 страницах представлена 71 позиция, из них 32 новых.

94-страничный каталог «Ком-

поненты марки Lemfoerder для систем рулевого управления и подвески грузовиков Renault Trucks» теперь насчитывает 119 позиций вместо прежних 51.

В международной версии обоих каталогов основная часть представлена на немецком и английском языках. Дополнительно прилагается аннотация в переводе еще на шесть языков (французский, испанский, итальянский, польский, русский, и греческий).

Новый каталог сцеплений для тракторов 2012/2013



Каталог содержит более 1000 позиций, применяемых в тракторах всех ведущих европейских и мировых производителей, и переведен на 8 языков.

Удобный подбор и определение кода запасной части достигаются простотой конструкции и наличием всех необходимых данных для подбора: оригинальные номера производителей, размеры деталей, типы двигателей и комплектаций.

Эти каталоги доступны не только в печатном, но и в электронном виде: на дисках DVD «InCat» или в online-каталоге «WebCat» на сайте www.zf.com/services/katalog

АМОРТИЗАТОРЫ FENOX DUO

ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПУТИ



Безопасность автомобильного движения складывается из многих факторов, немаловажным из которых по праву считается техническое состояние основных систем автомобиля. Действительно, для того чтобы передвижение на автомобиле оставалось надежным видом транспорта, запчасти и комплектующие к нему должны отличаться высоким уровнем качества и улучшенными характеристиками для эксплуатации в различных условиях. Именно к тематике повышенной безопасности на дороге обратились инженеры компании FENOX при разработке новой серии амортизаторов DUO.

Основной особенностью амортизаторов данной серии стало применение в них амортизационной жидкости пониженной вязкости Castrol Aero HF585B, разработанной совместными усилиями лучших специалистов Castrol и FENOX для использования в амортизаторах нового поколения DUO.

Разработка новой серии амортизаторов FENOX DUO с участием Castrol осуществлялась в рамках двух направлений холдинга FENOX Global Group – основного FENOX

Automotive Components по производству автозапчастей и FENOX Research and Development по разработке и внедрению инновационных технологий в производстве. В рамках проекта по созданию амортизаторов, обеспечивающих повышенный уровень безопасности на дороге, команда профессиональных разработчиков компании FENOX Global Group использовала в производстве исключительно инновационные подходы и современные технологии, благодаря чему работоспособность и сроки службы амортизаторов, стоек и патронов новой серии DUO характеризуются максимально высокими показателями.

При разработке собственных технологий, однако, немаловажным фактом стало использование материалов высшего качества наиболее передовых компаний в специализированных отраслях.

Так, применение жидкости пониженной вязкости Castrol Aero HF585B позволяет амортизаторам FENOX DUO выдерживать экстремальные переменные температурные режимы, сохраняя стабильные рабочие характеристики. Исследования подтверждают, что отклонение параметров демпфирования амортизаторов FENOX нового поколения в температурном режиме от -43°C до +65°C не превышает 7% (отклонение до 40% у производителей, использующих альтернативную жидкость). При особо низких температурах эффект «холодного старта» полностью исключен.

А благодаря инновационной технологии Castrol Stability System, гарантирующей стабильный индекс вязкости и включающей ингибиторы коррозии и присадки, препятствующие износу, ресурс амортизаторов FENOX серии DUO увеличен на 14%.

В целом, применение специально разработанной жидкости Castrol в амортизаторах FENOX DUO позволяет говорить о безопасности, как об основной характеристике данной серии, обеспечивающей оптимальный ее уровень при эксплуатации и соответствие требованиям при любых условиях езды. Амортизаторы FENOX DUO гарантируют оптимальный контакт с дорогой и тем самым безопасность в любых дорожных ситуациях.

Полное использование мощности транспортного средства и оптимальная передача сил от двигателя на дорожное покрытие в купе с инновационными техниками способствует хорошей динамике езды и отличной устойчивости автомобиля в движении.

Таким образом, независимо от серийного исполнения амортизаторов в автомобиле, амортизаторы FENOX DUO обеспечат безопасность и комфорт, как в новом автомобиле.



ООО «ГПЛ»

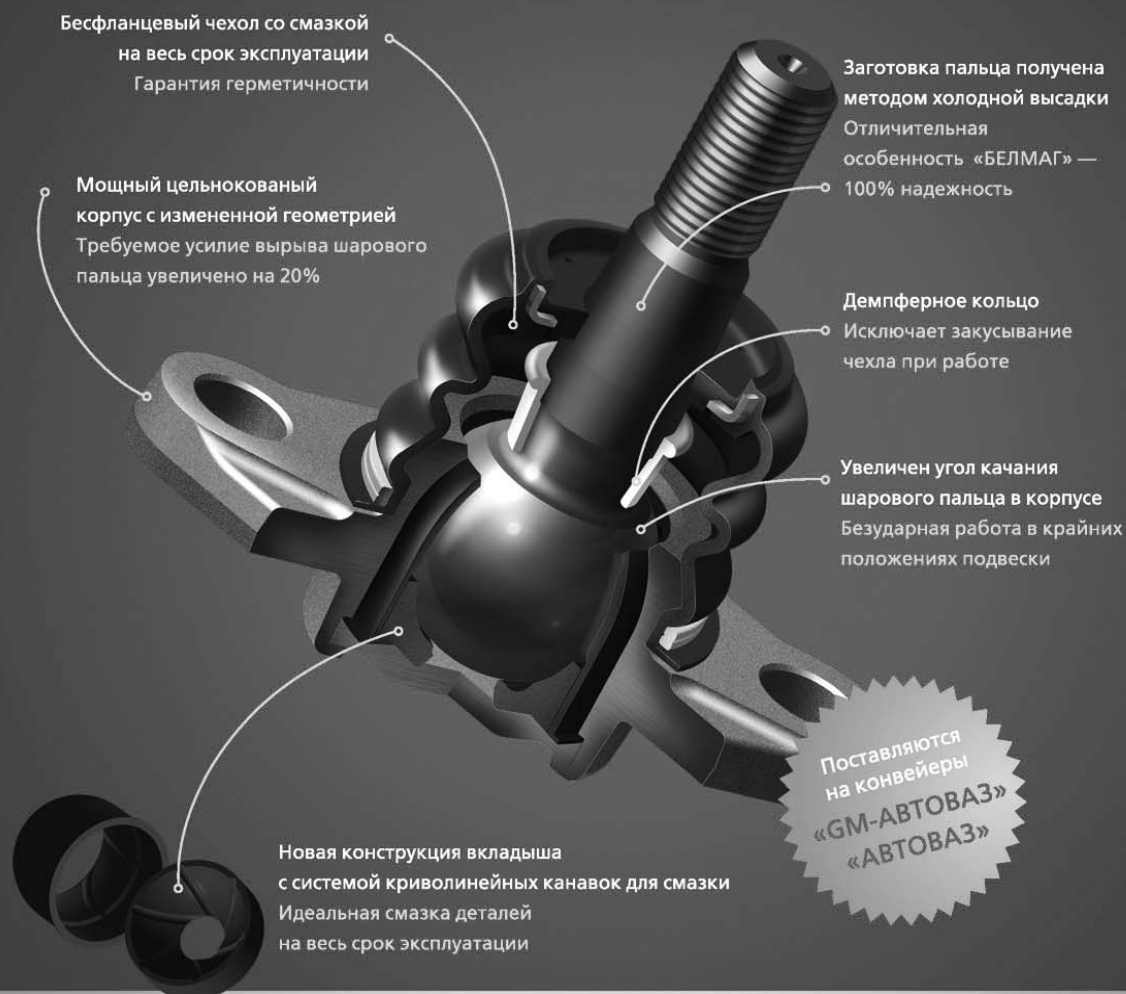
г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 611-430, 611-431
e-mail: gplpoltava1@mail.ru
www.gpl.pl.ua
www.fenox.com



БЕЛМАГ
современные автотехнологии

Шаровые опоры серии «Конвейерная» Заслуженное доверие

Принципиально новая запатентованная конструкция (патент РФ №2280788) и современные технологии сборки сделали эти детали настолько надежными, что «АВТОВАЗ» принял их к использованию для всех переднеприводных автомобилей, полноприводных «Шевроле Нива» и модернизированных «Нива 4Х4».



15 лет на рынке



Лидер в разработке деталей подвески



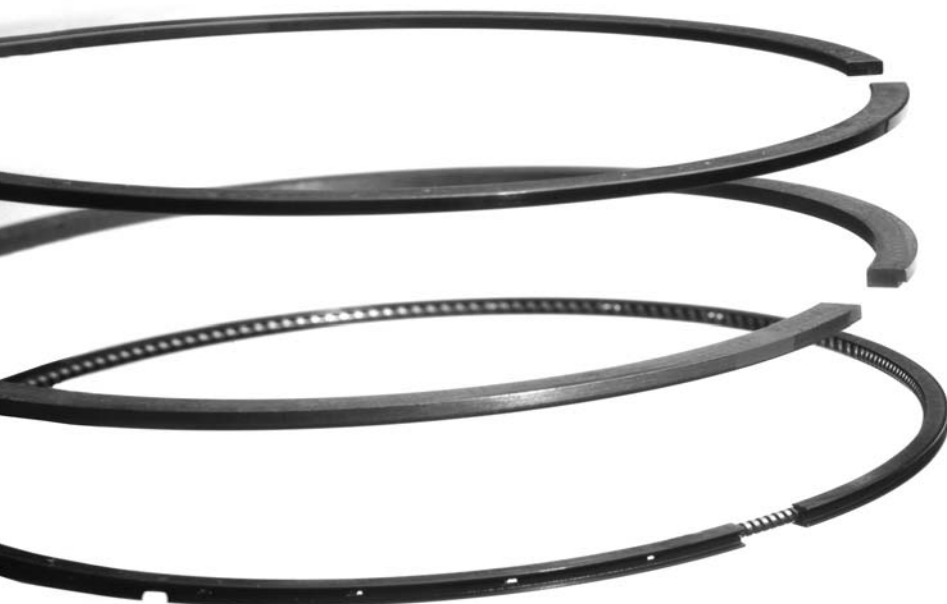
Крупнейший производитель шаровых опор в России



Изготовитель шаровых опор для конвейеров «АВТОВАЗ» и «GM-АВТОВАЗ»

ООО «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 611-430, 611-431, e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

CarboGlide Новое покрытие поршневого кольца



Инновационное покрытие CarboGlide для поршневых колец уменьшает трение и обеспечивает повышенную износостойкость на протяжении всего срока эксплуатации бензиновых двигателей последнего поколения

Корпорация Federal-Mogul создала новое покрытие поршневых колец, которое поддерживает усилия автопроизводителей по созданию более экономичных бензиновых двигателей. Патентованное покрытие CarboGlide непосредственно увеличивает экономию топлива и снижает выбросы CO₂, уменьшая трение кольца до 20% по сравнению с нитридными и другими распространенными покрытиями. Благодаря высокой износостойкости CarboGlide выдерживает весь срок эксплуатации двигателя – даже при использовании в новейших мощных бензиновых двигателях с турбонаддувом и прямым впрыском. CarboGlide дополнительно защищает поверхность цилиндра от царапин и задиров, особенно в условиях резкой нехватки смазки, так как отличается высокой химической и физической стабильностью.

«CarboGlide обеспечивает производителям двигателей и владельцам автомобилей большое преимущество по сравнению с другими представленными на рынке кольцами

с покрытием, благодаря необыкновенно низкому коэффициенту трения, прекрасной износостойкости и долговечности», – отметил Рейнер Джуксток, старший вице-президент подразделения Powertrain Energy компании Federal-Mogul. «Наши кольца с покрытием CarboGlide предоставляют производителям двигателей возможность использования легко внедряемой технологии немедленного увеличения экономии топлива. Уменьшение трения, увеличение экономии топлива позволяют также снизить выбросы углерода в автомобилях с бензиновым двигателем», – добавил Джуксток.

Замечательные качества покрытия CarboGlide были достигнуты благодаря применению многослойной микроструктуры и и специального композита, в состав которого входит углерод в алмазоподобной форме, водород и вольфрам. Уникальная структура может создаваться при толщине покрытия в 10 микрон, что более чем в три раза меньше самого современного алмазоподобного углеродного покрытия.

Для нанесения CarboGlide используется инновационная методика, основанная на сочетании физического осаждения из паровой фазы и химического осаждения паров в плазменной среде, специально созданная для нанесения покрытия на поршневое кольцо.

Многослойная структура покрытия в сочетании с многолетним опытом компании в обработке различных поверхностей гарантируют целостность структуры покрытия, оптимальное сцепление и стабильность как на стальных, так и на чугунных поверхностях колец.

«Тесты Federal-Mogul, проведенные на двигателях с использованием как чугунных, так и высококремнистых алюминиевых поверхностей цилиндра, показали, что кольца с покрытием CarboGlide уменьшают трение и появление царапин в течение всего срока эксплуатации двигателя, даже в очень сложных условиях, характерных для турбированных двигателей», – отметил доктор Маркус Кеннеди, менеджер Federal-Mogul, подразделение Physical Coatings (физические покрытия). «Это покрытие очень стабильно, так как не содержит металлов. Уникальное сочетание низкого трения, малого износа и стойкости к истиранию делают эту технологию очень привлекательной для применения в других продуктах Federal-Mogul, создаваемых для работы в сложных условиях, таких как торцевые уплотнения в строительном оборудовании», – добавил Кеннеди.

CarboGlide – это третье и новейшее поколение алмазоподобного углеродного покрытия, созданного компанией Federal-Mogul для обработки колец. Это покрытие создано в г. Буршайд, Германия, в одном из 18 технических центров компании, образующих сеть по всему миру.

Некоторые ведущие автопроизводители запустят производство двигателей с использованием поршневых колец с покрытием CarboGlide уже в этом году.



Ремонт под напряжением

Для обслуживания и ремонта гибридных автомобилей требуется особое «ноу-хау».



Специалист компании ZF объясняет, как выполнить измерение проводимости защитного проводника уравнивания потенциалов. Это необходимое условие для включения всей системы.

Растущие цены на топливо, уменьшение запасов нефти и возросший уровень экологического сознания способствуют увеличению спроса на гибридные легковые и коммерческие автомобили. «Тот факт, что гибридные приводы представляют собой комбинацию электромоторов и двигателя внутреннего сгорания, усложняет поиски дефектов на станциях техобслуживания, а для того, чтобы уверенно обращаться с электрической аппаратурой под напряжением до 800 вольт, необходимы специальные знания» — объясняет тренер из отдела технического обучения ZF Services.

Помимо силового агрегата гибридная система в автомобилях включает в себя также высоковольтную аккумуляторную батарею с сервисным разъемом, комплект высоковольтных проводов (они отличаются оранжевым цветом) и преобразователь постоянного тока в переменный (инвертор), который ни в коем случае нельзя открывать, так как он нахо-

дится под напряжением до 800 вольт. Все высоковольтные компоненты имеют специальную маркировку: наклейку с предупреждением об опасности.

Специалист отдела технического обучения ZF Services подчеркивает, что конструкция системы безопасна: «Высоковольтные системы не создают опасности при правильной эксплуатации». Но если в ходе ремонтных работ, испытаний или в результате несчастного случая произойдет контакт с деталями, находящимися под напряжением, это может привести к опасному поражению электрическим током. Кроме того, при коротком замыкании между полюсами высоковольтной системы существует опасность возникновения электрической дуги, что может привести к ожогам глаз и временному ослеплению из-за вспышки.

При выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию (например, ТО выхлопной системы, замена масла или резины) на гибридных и других автомобилях с системами высокого

напряжения следует убедиться, что состояние высоковольтной аппаратуры соответствует требованиям безопасности: в частности, отсутствуют повреждения на компонентах, находящихся под высоким напряжением. При этом сотрудники перед началом регламентных работ должны пройти специальный инструктаж для ознакомления с возможными опасностями, связанными с системой высокого напряжения. Они должны знать обозначения, используемые для высоковольтной аппаратуры, и правила безопасности для регламентных работ с транспортным средством. Однако, для разрешения на работы с высоковольтной аппаратурой этого еще не достаточно. Здесь требуется дополнительная профессиональная подготовка: только сотрудники, получившие квалификацию «специалист по высоковольтным системам», имеют право самостоятельно отключать напряжение этих систем и после этого проводить работы на высоковольтной аппаратуре.

Global Service, подразделение компании ZF Services, разработало программу «Введение в специальность «Системы высокого напряжения» для деловых партнеров ZF, авторизованных станций техобслуживания производителей автомобилей и автотранспортных предприятий с собственными станциями техобслуживания. Она позволяет получить квалификацию, которая согласно законодательным нормам необходима для обслуживания систем высокого напряжения. Такой инструктаж или обучение дополнительной специальности не просто дает право проводить соответствующие работы на гибридных автомобилях; это дает еще и конкурентное преимущество путем повышения квалификации. Новая техника дает станции техобслуживания шанс своевременно перейти на новый уровень квалифицированного обслуживания в качестве специализированного сервисного центра.

Предложение от

В новый сезон с новым товарным портфелем



висимое тестирование тормозных колодок для наиболее популярной иномарки российской сборки – автомобиля Ford Focus II. Колодки INTELLI были признаны лучшими по диско-сберегающим свойствам и температурной стабильности фрикционных характеристик.



Ведущие маркетологи СНГ считают, что сегодняшний рынок автозапчастей перенасыщен, но выбор качественной продукции остается непростой задачей. С прилавков автомагазинов на водителей буквально обрушиваются десятки брендов одних только тормозных колодок. Здесь и оригинальная продукция, и «aftermarket» от именитых зарубежных и отечественных производителей, и откровенная подделка китайского или местного разлива.

Стремясь не прогадать при выборе такого важного элемента тормозной системы как тормозные колодки, потребитель обращает внимание прежде всего на известность торговой марки, качество и цену продукции. Любой из перечисленных факторов может оказаться решающим.

Для автомобилистов, ориентированных на недорогие фрикционные изделия, первую скрипку играет цена, для водителей со средним доходом – популярность бренда + оптимальное соотношение цены и качества, для остальных – престижность товара и его безупречные характеристики.

Сделать достойное предложение с учетом возрастающих потребностей и, главное, возможностей автомобилистов сегодня по силам далеко не каждому производителю. Вя-

зываясь в конкурентную борьбу, одни из них делают ставку на узкий ассортимент и бросовые цены, другие, невзирая ни на что, держат марку: инвестируют средства в модернизацию оборудования и квалифицированный персонал, внедряют новейшие фрикционные материалы и передовые технологии. Результат работы последних – новинки, которые учитывают не только современные тенденции автостроения, но и запросы самых искушенных автомобилистов.

Так, компания DAfmi в сезон 2012 года входит с обновленным товарным портфелем. Вниманию потребителей представлены сразу три линейки тормозных колодок.

INTELLI – одна из последних инновационных разработок компании, которая в 2011 году была обновлена в рамках реализации проекта **SAVE DISC TECHNOLOGY** (ноу-хау компании DAfmi). Стальные волокна в составе фрикционной смеси этих изделий заменены более современными – минеральными. Продукция обладает свойством бережного отношения к тормозному диску и демонстрирует повышенные показатели комфортности. В марте нынешнего года в лаборатории «Испытательного центра продукции автомобилестроения» (г. Москва) состоялось неза-

Тормозные колодки **DAfmi SM** – новинка 2011 года. Они заменяют продукцию, выпускаемую под ТМ **DAfmi-plus** и **DAfmi-T7**. Новинка вобрала в себя лучшие характеристики популярных тормозных колодок производства **DAfmi** и приобрела новые качественные характеристики, которые повышают их потребительские свойства.

DTC – эконо-продукт 2011 года. При создании этих изделий были применены современные фрикционные смеси, в которых дорогостоящие импортные компоненты заменены качественными отечественными. Это отличное предложение для автолюбителей, которые не



привыкли переплачивать за раскрученный бренд.

Специалисты компании DAFmi постоянно держат руку на пульсе потребностей рынка и владельцев авто. Ассортимент продукции расширяется. Например, номенклатура тормозных колодок, выпускаемых на предприятии, в 2011 году увеличилась на 36 позиций и сегодня охватывает все новые модели ВАЗ, ZAZ, ГАЗ и иномарок, включая хит прошлого сезона HYUNDAI Accent

(2010 года выпуска), а также KIA Rio (сошла с конвейера в 2011-м).

Недавно завод в очередной раз подтвердил статус предприятия с высоким уровнем организации технологических и бизнес-процессов: стал официальным поставщиком тормозных шлангов на конвейер ЗАЗа (г. Запорожье) по сборке новеньких ZAZ Forza, наладил выпуск тормозных колодок для этого автомобиля и успешно прошел омологацию тормозных колодок

в составе автомобиля ZAZ Chance. Другие производители фрикционных изделий аналогичной продукции пока не предлагают.

Автомобилисты по достоинству оценивают деятельность предприятия: в августе 2011 года бренд DAFmi был удостоен Премии «Автокомпонент года» в номинации «Тормозные колодки».

Подробнее см. на dafmi.com.ua и совершенно новом веб-ресурсе: intelli-brake.com.

Официальные представители компании DAFmi в Украине

Официальный представитель в Центральной и Западной Украине:

«ИЛКОМ» (044) 257-23-01
(044) 258-11-08

Официальные представители в регионах Авдеевка:

ЧП Чуйков (050) 593-34-28

Донецк:

ЧП Марштула (050) 518-16-67

(062) 348-28-86

ЧП Гавриленко (062) 313-13-69

Запорожье:

ЧП Купец (061) 720-32-01

Кировоград:

ЧП Сабадыр (0522) 27-70-09

Кривой Рог:

ЧП Борзова (056) 405-13-05

Краматорск:

ЧП Селезнев
(062) 641-26-93
(050) 518-71-76

Луганск:

«Патриот-Поставка»

(095) 294-72-05

(0642) 49-57-09

Макеевка:

ЧП Нестеров (050) 471-97-52

Мариуполь:

ЧП Харабуга (050) 161-37-50

ЧП Тельбизов (0629) 532-531

Николаев:

ЧП Першин (0512) 24-20-96

Одесса:

ЧП Першин (050) 394-49-04

«Парк Лайн» (0482) 35-79-88

Полтава:

ЧП Крат (0532) 63-60-26

Кировоград, Кременчуг,

Полтава, Сумы: ГПЛ (0532) 611-433

Симферополь:

ЧП «Автограф» (0652) 24-86-43

ЧП Нестеренко (0652) 51-50-19

Харьков:

«ГОЛД» (0572) 94-07-04

Херсон:

«Оригинал-Авто» (0552) 32-75-00

Хмельницкий:

«Автолидер» (0382) 78-50-10

Ялта:

ЧП Федченко (068) 402-77-93

Торговые сети

«АГРО-СОЮЗ» (0562) 31-14-60

«ВЛАДИСЛАВ» (0562) 32-15-15

Inter Cars Ukraine (044) 496-23-00

ООО «ТПК» «Омега-Автопоставка»

(057) 713-68-19

«Укравтозапчасть» (044) 390-50-55

Доля потребления моторных масел KIXX непрерывно растет

GS-Caltex Int. Corp. - ведущий южно-корейский производитель смазочных материалов и моторных масел. Именно масла GS-Caltex используются в качестве заводской заливки основными предприятиями автомобильной и тяжелой промышленности Южной Кореи (Hyundai, KIA Motors, Daewoo), а также представительствами Volvo и General Motors. BMW Group рекомендует использование масел GS-Caltex для ряда своих двигателей.

История компании берет начало в 1967 году, когда LG Int. Corp. совместно с компанией Caltex (США) запустила первый частный нефтеперерабатывающий завод в Южной Корее. Благодаря стремлению компании быть на острие развития новейших технологий, моторные масла LG одни из первых в мире получили высшие категории Американского Института Нефти API-SL для бензиновых двигателей и CI-4 для дизельных. Показательно, что ряд крупных мировых компаний заказывают на заводах LG-Caltex производство

смазочных материалов под своими брендами. Помимо автомобильных масел, GS Caltex Corp. выпускает индустриальные, трансмиссионные, гидравлические, судовые масла и консистентные смазки.

Начиная с 2005 года, смазочные материалы LG выпускаются под самостоятельными брендами GS и KIXX. Последний создан специально для внешних рынков. На сегодняшний день экспорт смазочных материалов KIXX стремительно растет. Крупнейшими импортерами являются Япония и Китай. Доля украинского рынка также показывает непрерывный рост. С 2011 года официальным представителем KIXX в Украине является компания «Смарт Ойл Групп».

Благодаря выбранной стратегии и грамотной ассортиментной политике, клиентами компании стали такие предприятия как: «АвтоЗАЗ» - заливка на конвейере по сборке корейских автомобилей; подрядчик на строительство автодороги Киев-Житомир «Тодина Конструкциони Дженерали С.П.А.» - дорожная и строительная

техника; газодобывающее подразделение компании «УкрНафта» - дорожная техника и буровые установки; крупные предприятия и карьеры в Житомире и Одессе, молокозавод «РУДЬ». Предприятия, начав использовать смазочные материалы KIXX, остаются их приверженцами. Показательно и то, что доля потребления моторных масел KIXX украинскими автолюбителями непрерывно растет. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост в два раза. Поэтому украинская и корейская компании очень оптимистично смотрят в будущее.

Kixx

Официальный представитель
KIXX в Украине

ООО «Смарт Ойл Групп»

ул. Куреневская, 18, оф. 303

тел. (044) 224-59-58

тел./факс (044) 303-96-09

www.kixx.com.ua

Водителей разводят на бензине

Бензин разводят на спирту



Сегодня разброс цен на топливо на заправках страны широк, как никогда. Это, возможно, и умиляет Антимонопольный комитет, но озадачивает простых водителей. Казалось бы, один и тот же А-95 на разных заправках может отличаться в цене чуть ли не на гривну за литр. Но вправду ли один и тот же? И вправду ли бензин? Эксперимент, проведенный Институтом потребительских экспертиз (ИПЭ) доказал, что практически в каждом втором случае попытка заправиться дешевым бензином оборачивается банальным обманом водителя. Скорее всего, ему заливают в бак что-то среднее между бензином и самогонем.

Эксперимент был крайне прост. Эксперты ИПЭ отобрали 6 проб бензина А-95 в высоком ценовом сегменте и столько же в низком и передали их на анализы в независимую лабораторию. Пробы отбирались на заправках в Киеве и окрестностях. Сводные результаты таковы: среди тех бензинов, что подороже, отклонений от стандартов обнаружено не было; зато среди дешевых — 3 уложились в нормативы (КЛО, Ultra и Авиас), а от проб второй половины испытуемых на версту отдавало спиртом — они не вписывались ни

в какие ГОСТы. Грубо говоря, владельцы транспорта откровенно разводили на деньги.

Поскольку страна должна знать своих героев, остановимся на этих случаях подробнее. Тем более что они иллюстрируют тенденцию, распространяющуюся в целом по Украине. Можно с большой долей уверенности предполагать, что в регионах дела с качеством топлива обстоят еще хуже, чем в столице. Главным индикатором наличия спирта в бензине является излишек в нем этанола. Так вот по этому параметру тест не прошли киевские заправки под брендом «БРСМ» и «МС Ойл кард». Причем в последнем случае предлагаемый клиентам типа бензин на треть (!) состоял из этанола (30,4 % при нормативе не более 5%).

Не менее поразительный прецедент был обнаружен на АЗС «Викинг» в Борисполе. А-95 местного разлива почти на треть состоял из бензола, в 6 раз превышая требования, заложенные в национальном стандарте. Это своеобразный антирекорд статистики Института потребительских экспертиз за всю историю исследования качества топлива на украинском рынке. Такая концентрация бензола наносит огромный

вред не только окружающей среде, но и автомобилю. Не испаряясь целиком, бензол смывает масляную пленку в моторе, что приводит к повышенному износу цилиндров двигателя. Да и вообще, слегка подышав такой бензольной «бодягой», можно запросто отравиться.

А о том, что бензин, разбавленный спиртом, — это натуральный вред для автомобиля говорилось уже неоднократно. Если вкратце, то спирт активно вытягивает воду из всего, к чему прикасается — из резервуаров нефтебазы и АЗС, даже конденсат из топливной системы. Таким образом, реально в вашем двигателе образуется смесь из бензина, в котором плавают водно-спиртовые шарики. Такие консистенции не способствуют нормальному сгоранию топлива и приводят к его перерасходу. Кроме того, этиловый спирт при горении выделяет в два раза меньше тепла, из-за меньшего количества в его составе углерода. Кроме того, для сгорания этанола требуется намного меньше воздуха, что ведет к тому, что топливная электроника начинает самостоятельно «обогащать» смесь. В результате расход топлива увеличивается на 15-20%. Сомнительная получается экономия. Может все-таки не стоит мучить мотор дешевым суррогатом и набивать карманы не чистых на руку торговцев горючим?

Но, пожалуй, самый неприятный осадок остается от того, что АЗС, предлагающее такое «смесевое топливо», держат клиента за дурака. Они привлекают его ценой, но они скрывают реальный химический состав и происхождение нефтепродукта. Покупая такое топливо, вы даете сигнал «бадяжнику», что готовы обманываться. Ведь еще никому и никогда не удавалось сэкономить на некачественном горючем.

*По материалам
Института потребительских
экспертиз*

Продление одобрения Voith для LUKOIL ATF

Трансмиссионному маслу для автоматических коробок переключения передач LUKOIL ATF продлено одобрение Voith.

Данное одобрение – Voith H55.6335 – распространяется на масла сервисной заливки в автоматические трансмиссии Voith DIWA (Differential-Wandler converter transmission) серий D 82..., D 85..., D 86..., 502-2 и 502-3 (с дисками) и предназначено для стандартных периодов замены (60 000 км). LUKOIL ATF одобрено: ZF ZF TE-ML 04D, 14A, 17C, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1 и V-1. Соответствует требованиям: GM Dexron IIIG, MB-Approval 236.1 и 236.5, Allison C-4, Caterpillar /AT TO-2.

Масло ЛУКОЙЛ ATF является универсальным высококачественным продуктом как для легковых, так и для грузовых автомобилей. Соответствие этого масла требованиям Dexron IIIG позволяет использовать его в большом числе применений, а официальные одобрения от ZF, Voith и MAN показывают прекрасный уровень качества, подтвержденный ведущими компаниями-производителями.

Гидромеханическая АКПП DIWA позволяет передавать мощность от двигателя к ведущим колесам двумя потоками одновременно.

При этом в зависимости от ситуации превалирует либо гидравлическая часть (гидротрансформатор), либо механическая (планетарный ряд). Благодаря этому АКПП работает с высоким КПД во всем диапазоне скоростей, обеспечивая динамичное, плавное трогание с места и равномерное ускорение. При этом компания отказалась от модного в последнее время увеличения числа передач. Другой интересной особенностью данных трансмиссий является конструкция, в которой гидротрансформатор расположен посередине коробки.



Гидромеханическая АКПП DIWAhybrid



В результате сотрудничества специалистов ОАО «НЕФАЗ» и ООО «Фойт Турбо Казань» удалось создать перспективный гибридный привод, установленный на автобус КАМАЗ-НЕФАЗ 5299H.

Voith DIWA – идеальная автоматическая коробка для городских автобусов. Она адаптирована ко всем модификациям автобусов производимым в России и за рубежом в сочетании с различными двигателями, в т.ч. ЯМЗ, КАМАЗ, Cummins, Mercedes Benz, MAN, Deutz, Scania и др.

В настоящее время в более, чем 200 городах России эксплуатируется 15 000 автобусов, оснащенных Voith DIWA. Voith и КАМАЗ связывают многолетние партнерские отношения: с начала сотрудничества в 2003 г. было произведено около 2500 автобусов КАМАЗ/НЕФАЗ с АКПП Voith DIWA.

VOITH
Engineered reliability.

Компания Voith имеет почти 200-летнюю историю, начало которой было положено в 1825 году. Сейчас Voith Turbo – подразделение концерна Voith GmbH – лидер в области гидродинамических приводов, муфт и тормозных систем, применяемых в автомобильном, железнодорожном и водном транспорте, а также в промышленности. Voith занимает передовые позиции на рынках энергетики, нефти и газа, производства бумаги и высокотехнологических услуг. На фирме Voith – одном из крупнейших семейных предприятий Европы, работает в общей сложности 40 000 человек в почти 50 странах во всех регионах мира.

В 1996 году было принято решение ОАО «КМПО» и Voith Turbo GmbH & Co.KG о создании совместного предприятия: ООО «Приводная техника Фойт-КМПО», переименованное позднее в ООО «Voith Turbo Казань». Сегодня это предприятие выпускает гидромеханические передачи DIWA.3E, а также DIWAhybrid.



Инструмент с мировым именем

Профессиональный инструмент HANS Tools на протяжении 30 лет подтверждает свое высокое качество на мировом рынке.



Инструмент HANS Tools производит компания SOUND HAN INDUSTRIAL Co., Ltd (Тайвань), которая более 30 лет выпускает продукцию высочайшего качества, признанную во всем мире. Инструмент произведен в соответствии с международными стандартами качества ISO и предназначен для работы с повышенными нагрузками.

Три основных принципа компании SOUND HAN INDUSTRIAL Co., Ltd.: высокий профессиональный уровень реализации идей, всесторонняя и полная поддержка партнеров и покупателей, агрессивный маркетинг.

Сырье для производства проходит жесткий отбор. Все технологические процессы, а также качество готовой продукции тщательно контролируются. Это позволяет фирме предоставлять пожизненную гарантию на слесарно-монтажный инструмент.



Для производства инструментов HANS tools применяются хромованадиевые сплавы. Торцевые головки изготовлены из хромомолибденового сплава с высокими качественными параметрами. Для инструмента, подвергающегося высокому нагрузкам, применяются специально разработанные сплавы, состав которых является секретом фирмы.

Высокая прочность и износостойкость инструмента HANS tools обеспечивается горячей и холодной ковкой на мощных молотах. Точность соблюдения термических режимов обработки гарантирует высокое качество всех выпускаемых инструментов. Окончательная отделка инструмента обеспечивает его высокую устойчивость к коррозии и привлекательный внешний вид.

Благодаря своим безукоризненным характеристикам HANS Tools занял достойное место в ассортиментном портфеле компании «ВИТОЛ» и пользуется спросом на рынке инструмента. «ВИТОЛ», являясь крупнейшим поставщиком автоаксессуаров и инструмента в Украине, предлагает как профессионалам автосервиса, так и автолюбителям, широкий диапазон профессионального инструмента HANS Tools: торцевые головки и принадлежности для ручного при-

вода, пассатижи, бокорезы, клещи, трещотки, съемники, отвертки, гаечные и динамометрические ключи, угловые ключи, зажимы, наборы инструментов и многое другое.

Инструмент HANS tools можно приобрести как в наборах различной комплектации (в металлических и пластиковых ящиках), так и по отдельности. Его можно использовать как специализированный инструмент для автосервиса и в различных отраслях промышленности и в быту.

Производитель постоянно следит за требованиями рынка и пополняет свой ассортимент востребованными потребителем видами товаров. В 2012 году в продажу в Украине поступили наборы из 94 и 108 предметов, которые будут практичны на СТО и в быту, а также наборы эргономичных отверток и пассатижей.



www.vitol.com.ua

**Официальный поставщик
в Украине
ООО «ВИТОЛ»**

г. Одесса, ул. Дальницкая, 43/15
тел. +38 (048) 32-32-79, 32-32-89
www.vitol.com.ua



Сканер-тестер DST-14

Бесплатное обновление ПО в течение года с даты продажи!



Компания «Планета Оборудования» представляет новинку на рынке Украины: DST-14 – сканер-тестер с расширенной памятью и удобным способом обновления программного обеспечения по интерфейсу USB. А также объявляет об акции: **Бесплатное обновление программного обеспечения в течение года с даты продажи!**

На сегодняшний день DST-14 включает все диагностируемые блоки (как в DST-12), а также новую диагностику автомобилей Nissan.

Сканер-тестер DST-14 является

продукцией российского НПП «Новые Технологические Системы», которое с 1994 года работает на российском рынке автомобильной диагностики и стендового оборудования для автомобильных электронных систем. НПП «НТС» производит широкий ряд разнообразных приборов для диагностики автомобиля, делая акцент на портативные приборы последнего поколения – автомобильные сканеры тестеры семейства DST, компьютерные мотор-тестеры и сканеры, а также специализированные автомобильные тестеры узлов и агрегатов.

Диагностическим оборудованием НПП «НТС» охвачены все серийно выпускаемые электронные системы управления двигателем на заводах АвтоВАЗ, СП Джи ЭМ-АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, а также активно развивается выпуск оборудования для диагностики иномарок: OPEL, DAEWOO-CHEVROLET, VAG (Audi, VW, Skoda, Seat), KIA, HYUNDAI, PEUGEOT, FORD, RENAULT, CITROEN, FIAT, GREAT WALL, BAW/FOTON, MAZDA,

SSANG YONG, SUZUKI, TOYOTA, LEXUS. По оценкам специалистов, НПП «НТС» сегодня контролирует более 50% отечественного рынка диагностического оборудования для автомобильных электронных систем.

За годы работы предприятие развилось до коллектива с численностью более 100 человек, постоянно развивается. Осваиваются новые направления по производству гаражного и светового оборудования и другой перспективной продукции. Ведущие сотрудники фирмы – специалисты с многолетним практическим опытом. Высококвалифицированные программисты разрабатывают все программное обеспечение приборов НПП «НТС» и диагностические компьютерные комплексы для автосервисов.

«Планета Оборудования»

02660, Киев, ул. Красноткацкая, 59-А
тел.: +38 (044) 583-06-46,
(067) 233-46-59, (067) 982-58-91
www.oborudovanie.in.ua

Преимущества подъемников AMI и ZING

На украинском рынке впервые была представлена новая модель четырехстоечного электрогидравлического подъемника для обслуживания автомобилей AMI 4.0N-WAY от производителя AMI (AUTO MOTIVE INDUSTRIAL a.s). Эксклюзивный поставщик продукции завода - компания «Альт Индекс». Кроме того, фирма сообщает о появлении в продаже двухстоечных электрогидравлических подъемников фирмы ZING (Китай).

Основным преимуществом модели подъемника 4.0N-WAY от AMI считается оптимальное сочетание современного дизайна, технических характеристик и доступной цены. Модель оснащена встроенной системой безопасности, удерживающей платформу в случае обрыва тросов, стопорной системой безопасности с электромагнитным приводом и аварийным клапаном опускания при отсутствии электроэнергии.

Комплектация устройства включает в себя платформы L-4800 мм с нишами для поворотных кругов, встроенные разгрузочные площадки и возможность регулировки ширины колеи (1500 - 1600 - 1700 мм) - все это делает подъемник удобным для работы на участке «развал-схождение».

Новое оборудование соответствует

европейским требованиям EN 1493 и предполагает гарантийный срок обслуживания - 24 месяца.

Кроме того, в продаже появились двухстоечные электрогидравлические подъемники фирмы ZING. Компания ZING входит в тройку крупнейших производителей подъемников в Китае. Подъемники этого производителя отличаются высоким качеством сборки, удобным снятием с фиксаторов одним

рычагом, усиленной цепной синхронизацией, грузоподъемность - 4 т.

Приобретая электрогидравлический подъемник, вы навсегда забываете о винтах и гайках, а также постоянном обслуживании и необходимости наблюдения за ним (смазывание винтов). Стоимость резиновых элементов гидравлической системы и несущего троса у «гидравлики» чрезвычайно мала по сравнению с винтами и гайками электромеханических аналогов.

Кроме этого, он малошумен, потребляет вдвое меньше энергии при одинаковом времени на подъем в сравнении с электромеханическими аналогами. Изменяемая длина лап и подхваты на винте позволяет подобрать оптимальную конфигурацию для конкретного автомобиля при минимальных затратах времени. Сервисная служба «Альт Индекс» производит монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

«Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 3
тел. (0322) 42-07-39, факс (0322) 99-19-53
alt_index@ukr.net; www.favoryt.lviv.ua



РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.relcom

Линии инструментального контроля БОШ для проведения тех. осмотров



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
(044) 543-86-65, (044) 223-57-60, (067) 239-40-65
(044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.relcom

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06

тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15

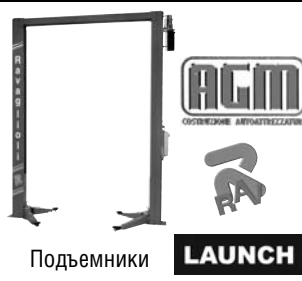
(067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



Балансировочные Шиномонтажные
стенды стенды



Подъемники



Обогреватели
воздуха

Лаборатория по
подбору
автоэмалей
Sikkens и Lesonal

FUTURA
YOKI



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки
геометрии углов
установки колес

Диагностическое
оборудование



Сервисная служба – тел.: 050 313 36 17



ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Вопрос независимости энергообеспечения волнует большинство владельцев СТО. К счастью, эффективно построить систему автономного отопления на сегодняшний день не сложно. На автомобильном сервисном центре «Латонис» площадью 2000 кв.м., расположенном в г. Днепропетровске, установлены два котла Clean Burn по 100 кВт каждый, работающие на отработанных маслах. Об опыте эксплуатации рассказывает директор СТО Трегуб Владимир Николаевич.

Почему Clean Burn?

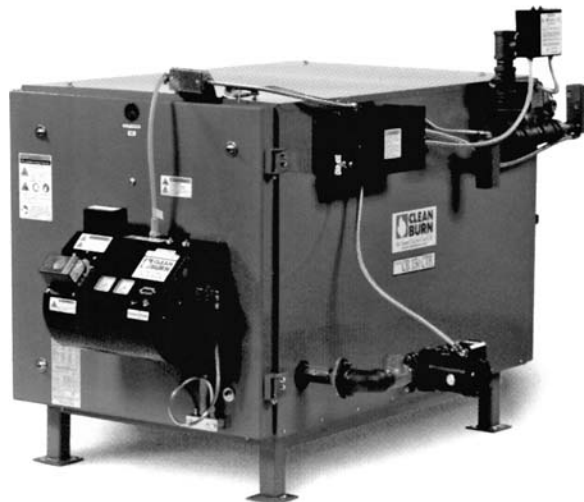
Перед началом проектирования я провел исследовательскую работу - проверил все, что предлагает рынок для автономного отопления - на газу, на отработанных маслах, на светлых нефтепродуктах, на твердых видах топлива. Делал экономические расчеты. Принималось во внимание много факторов. Например, в случае с газом вы можете упереться в такую проблему, как отсутствие необходимого среднего давления в сети на вашей территории, и вам необходимо провести ветку от станции, которая находится за пять километров...! А это проект и пару миллионов гривен!

В итоге пришли к выводу, что наиболее эффективными для нас будут котлы на отработанных маслах. О котлах Clean Burn прочел в ранее сохраненной газетной вырезке. Нашел фирму «СВ Далс», позвонил, спросил, где можно увидеть эти американские котлы в действии. Ребята порекомендовали посетить автоцентр Subaru в Запорожье, дали имя и телефон человека. Поехал, посмотрел - все чистенько, хозяева довольны... А перед этим смотрел итальянский котел на отработке - возле него как в кочегарке! Директор СТО сказал, что повелся на низкую стоимость котла, но в итоге раз в неделю разбирают и чистят, а также имеют большой расход топлива.

Эксплуатация

Оборудование работает с ноября 2010 года - 2 сезона. Выхлопа от котлов практически нету! Один раз в конце сезона мы приглашаем специалистов из «СВ Далс» для проведения регламентных работ. После 700-800 часов работы котел разбирается практически полностью, пылесосится, чистятся практически все детали, проверяются все системы, насосы. Конечно, нагар на внутренних стенках котла есть, но это норма. Отмечу очень высокий уровень специалистов компании «СВ Далс» - квалифицированные и ответственные.

В процессе эксплуатации иногда забивается приемный фильтр масляного насоса. Это мы чистим сами. Конечно, топливо должно быть без грязи и воды. Для этого мы поставили дополнительную емкость для отстаивания отработанного масла. Вода, грязь, прочие случайные предметы оседают, а поплавковый заборник насоса



берет масло чистое сверху и перекачивает в основной бак котла. Стало работать намного легче - не так забивается фильтр. Но емкость нужно регулярно чистить.

Мощность и расход топлива

У нас водяная система отопления, по расчетам нужен котел 200 кВт, а одного с такой мощностью не производится. Поэтому поставили два по 100 кВт. Работают вместе в большие холода, или попеременно. В итоге котлы набирают примерно равное количество часов, и регламентные работы проводятся вместе.

Расход отработки - максимум 9 л/час на 1 котел. В итоге с октября 2011 по апрель 2012 мы потратили 25 кубометров отработки. Поскольку у нас своя система пунктов замены масла - отработка обходится бесплатно. Но если у вас своего топлива нет - по моим данным, его можно находить в достаточном количестве, например, в АТП разного профиля.

Насчет топлива для котлов. Они же могут работать, например, и на отходах производства подсолнечного масла, на отработанных технических и промышленных маслах. Самое главное, чтобы не было щелочных примесей. В случае с моторными маслами, главное, чтобы в емкость не сливали промывочные масла, тосол, тормозную жидкость. Даже если вы покупаете отработку, то можете перестраховаться договорными отношениями и проверками в лаборатории, которых для общего анализа базовых параметров у нас в стране хватает.

Итог

Главное, что мы автономны! Не связаны с городским «теплом», когда температуру не гарантируют, а счета приходят регулярно и без скидок, с колебаниями цен и лимитами на газ, с обиваниями порогов газовым хозяйством. Поэтому, когда мы будем делать реконструкцию одному из наших комплексов - также установим эти котлы, уже ведем переговоры.

Представитель Clean Burn в Украине **ЧП «СВ Далс»**
г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс (0372) 52-75-96, моб. (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.com.ua



www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

U-POL

**Лакофарбові матеріали та засоби
для кузовного ремонту автомобіля**

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27



AQUA LIFT

ООО «Топ Лак Украина»

Официальный импортер HERRMANN в Украине
г. Киев, ул. Северо-Сырецкая, 3
Тел./факс: (044) 239-98-58/59/60, 205-34-02
toplacua@toplacua.com.ua
www.toplac.com.ua



Подъемники HERRMANN

Работают на воде
и сжатом воздухе

■ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО УЖЕ СЕГОДНЯ

NORTON

SAINT-GOBAIN



Ищем представителей в регионах

**Официальный дистрибьютор в Украине продукции
Saint-Gobain Abrasives по ААМ – ООО «Карсистем Украина»**

03187, г. Киев, ул. Академика Заболотного, 3-А, тел./факс: (044) 536-48-44, 536-48-45
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua, www.carsystem.kiev.ua

CAR-O-LINER®

Your safety - our mission



ООО «Топ Лак Украина» – Официальный импортер Car-O-Liner в Украине
Украина, г. Киев, ул. Северо-Сырещкая, 3, тел./факс: (044) 239-98-58 (-59, -60); 205-34-02
e-mail: toplacua@toplacua.com.ua, www.toplac.com.ua

SPEED – универсальный стенд для быстрого ремонта мелких повреждений кузова

(По статистике около 80% повреждений автомобилей – мелкие)

- Эргономичный дизайн
- Идеальный доступ к автомобилю
- Все операции на одном месте
- Минимальное время ремонта
- Быстрая окупаемость



Продажа • Установка • Обучение • Сервис

TAXOMETR модель AT-8

Удобен для измерения скорости вращения
как контактным так и бесконтактным методом.



- Измерение угловой скорости
- Большой и яркий дисплей
- Объем памяти: до 40 измерений
 - 10 выбранных максимальных
 - 10 выбранных минимальных
 - 10 текущих измерений
 - 10 усредненных значений.
- Лазерная подсветка
- Точность : $\pm(0.05\%+1\text{digits})$
- Диапазон (безконт.): 2 до 99999 RPM
- Диапазон (конт.): 2 до 20000 RPM
- Разрешение: 0.1 RPM



928 грн.

- Время измерения: 0.5 с. (около 120 RPM)
- Детектируемое расстояние: от 50 мм до 500 мм
- Габариты (HxWxD): 160x60x44 мм
- Масса: 160 г.
- Аксессуары: 9В батарея, мягкий кейс для переноски.

ТОВ «ТЕМПУС ПЛЮС» (044) 576-49-91, 360-22-65
www.general-test.com.ua info@general-test.com.ua

От хорошей цены до самых высоких технологий покраски автомобилей



LESONAL



- Материалы **Sikkens** предназначены для СТО, которые уделяют большое внимание скорости и качеству ремонтов.
- Наиболее прогрессивные разработки в первую очередь реализуются в этой системе.
- Использование материалов **Sikkens** позволяет участвовать в программе «5-и летняя гарантия» от AkzoNobel.
- Оптимальный технологический процесс, постоянные программы обучения персонала, технические возможности материалов, все это поможет максимально повысить прибыльность кузовного участка, использующего **Sikkens**.

- При неизменно высоком качестве, присущем только системам топ-уровня, материалы **Lesonal** предлагаются по стоимости, сопоставимой с материалами среднего ценового диапазона.
- С помощью материалов **Lesonal** возможно решать любые задачи, возникающие при ремонтной покраске.
- Система позволяет сделать ремонт быстро, качественно и недорого.
- **Lesonal** с успехом применяется как на авторизованных, так и на независимых станциях технического обслуживания.

- Материалы **Dynacoat** получили широкое распространение благодаря отличной цене.
- Все продукты имеют не только высокое качество, но и удобную расфасовку. Наличие готовых цветов на распространенные в регионе модели автомобилей так же способствует повышению интереса к продуктам **Dynacoat** в розничной торговле.
- Система подбора цвета, позволяющая приготовить цвет практически на любой автомобиль, отлично зарекомендовала себя в работе на СТО.
- «Антикризисное» решение для кузовных участков и торговых точек.

ООО «Фарбы» - лакокрасочные материалы для покраски автомобиля. Материалы 3М

08112, Украина, г. Киев, Киево-Святошинский район, с. Мила, ул. Комарова, корп. 23-Б
Тел.: (067) 464-30-36, (044) 390-11-06, 390-11-07, факс (044) 390-11-08, www.farby.net.ua



MOBIHEL®

Advanced Car Refinishing

АВТОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цена/качество – лучшие в Украине!
Проверено временем!



New Fashion
Colour Range



КОМПАНИЯ
ПРОГРЕСС

Дилерская сеть и система доставки по всей Украине.

Тел./факс: (061) 213-85-92

www.mobihel.ua

HELIOS



Встреча дилеров «Европроект Украина»

20 апреля 2012г. в пригороде Киева в стрелковом клубе «Сапсан» прошла встреча дилеров и партнеров компании «Европроект Украина». На встрече собрались торговые представители со всей Украины, дилеры, коллеги и просто друзья.

Встреча была организована с целью презентовать партнерам и дилерам новые продукты, а главное – предоставить возможность для «живого» общения. Ведь за годы сотрудничества накопилось уйма вопросов, а встреча стала подходящим местом для их обсуждения.

Во второй половине дня началась развлекательная программа встречи. Участники слета померялись силами в таких соревнованиях как спортивная стрельба из гладкоствольной винтовки по тарелкам, стрельба из лука, арбалета, автомата Калашникова. Борьба в соревнованиях разгорелась не на шутку, что только усилило радость победы. Лучшие «снайперы» по результатам соревнований были награждены ценными призами.

Кульминацией встречи стал праздничный фуршет, где в неформальной обстановке

можно было отдохнуть, познакомиться и пообщаться с коллегами. Ну и, конечно же, как не отметить достижение партнеров! За особые достижения руководство компании «Европроект Украина» наградило лучших из лучших почетными дипломами и ценными призами.

Впечатления о встрече остались самыми положительными. С огромным зарядом позитивных эмоций дилеры возвращались каждый в свой регион с желанием снова встретиться в следующем году.

О компании: «Европроект» – международная компания, специализирующаяся на оснащении покрасочных производств и внедрении технологий обработки и покраски разных типов поверхностей. За 13 лет работы на рынках России, Украины, Беларуси и стран Средней Азии компанией приобретен немалый опыт сотрудничества и реализации успешных проектов. Предложение компании «Европроект» для СТО – комплексное оснащение производства материалами и оборудованием для всего цикла кузовного ремонта, в основе которого лежат следующие факторы:

- высококачественные материалы для проведения работ любой сложности;

- профессиональное шлифовальное, окрасочное, сушильное оборудование;

- штат высококвалифицированных технологов для технической поддержки клиентов, а также региональная сеть, которая позволяет оперативно реагировать на все запросы;

- уникальные системы обучения специалистов автосервисов;

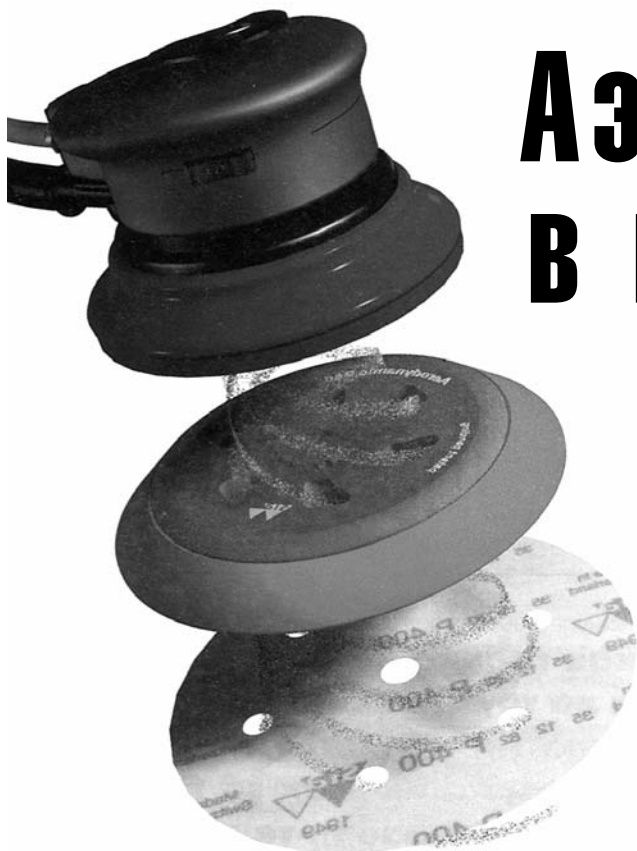
- специализированные программы оптимизации производства. В их основе – многофакторный аудит, позволяющий выработать и внедрить план повышения производительности станции, расширить сферу услуг автосервиса, привлечь клиентов, повысить уровень и престиж СТО;

- проектирование и оснащение покрасочного производства «под ключ».



EUROPROJECT

ООО «Европроект Украина»
г. Киев, ул. Пшеничная, 8
тел./факс: (044) 594-19-43 / 44 / 45,
(067) 532-40-41
e-mail: kiev@europroject.org,
www.europroject.org



Аэродинамика в шлифовании

Подложка, площадка, диск, подошва - как только не называют в народе тарелку для шлифования. Несмотря на то, что выбор данной детали шлифовального инструмента зачастую не является предметом пристального внимания и тщательного взвешивания всех за и против (как, допустим, при выборе линейки гибких абразивов), технологические изменения, произошедшие в данной области в последнее время, не могут остаться незамеченными, и достойны освещения и подробного описания.

Эволюция форм

Популяризация и глобальное внедрение цивилизованных способов и методов абразивной обработки поверхности, с использованием механического труда и систем пылеудаления в деятельности авторемонтных предприятий по всему миру, побуждает мировых производителей инструментария и аксессуаров для шлифования применять инновационные подходы и нестандартные технические решения в производстве данного вида продукции. Отразилось это и на разнообразии форм и конструкций тарелок для шлифования. Еще несколько лет назад стандартными считались тарелки с 6 и 8 отверстиями для пылеудаления, которые крепились на шлифовальные машинки (Festo, Bosch, Makita, Rodcraft и т.д.) с помощью болтов и резьбы различных стандартов (5/16», M4, M8). Однако практика показала, что подобные конструкции не являются оптимальными: значительная забивка определенных областей абразивных кругов свидетельствовала о том, что процесс пылеудаления обеспечен не на максимально эффективном уровне.

Стремление конструкторов шлифовального инструмента создавать все более совершенные приспособления для обеспечения наилучшего результата выразилось в разработке и воплощении в жизнь новой технологии пылеудаления – Jet Stream. Специалисты известного немецкого концерна TTS Tooltechnic Systems (инструмент и расходные материалы Festool) обратили внимание на то, что поколение шлифовальных тарелок с 6 отверстиями для пылеудаления не обеспечивает максимально возможного результата в силу того, что возникающий в центре тарелки вакуум значительно уменьшает

общую рабочую площадь абразивного материала и часто создает эффект присасывания машинки к поверхности. Решение было найдено в виде новой серии шлифовальных тарелок, которые теперь обзавелись дополнительным 7-м (или 9-м) центральным отверстием и специальными воздушными камерами и каналами внутри конструкции. Подобный дизайн позволил решить проблему вакуума в центре тарелки и в итоге увеличить ресурс шлифматериала по забиваемости на 30%. Процесс пылеудаления теперь выглядел так: в периферийных отверстиях создается вакуум от аппарата для пылеудаления или от встроенной турбины, а центральное отверстие связано двумя каналами с атмосферой. Таким образом, создается интенсивный поток воздуха между поверхностью обрабатываемой заготовки и абразивным материалом, а вся мощность пылесоса при этом направлена на удаление пыли. Это решение позволило также сместить пылеудаляющие отверстия на самый край тарелки, что исключает засаливание абразива с краев.

На сегодняшний день технология Jet Stream – это основа конструкции любой современной системы пылеудаления. А наличие седьмого или девятого центрального отверстия в шлифовальной тарелке свидетельствует о том, что данный инструмент способен обеспечить высокоэффективный процесс удаления пыли.

Процесс шлифования – это, безусловно, динамичный процесс. Наверное, именно поэтому также динамично развивается и та область человеческой деятельности, которая направлена на создание инновационных материалов и конструкций для того, чтобы сделать процесс шлифования еще более

совершенным. Синтезируя полученные знания из самых различных отраслей технических и естественных наук, специалисты-разработчики известных мировых производителей материалов и оборудования для авторемонта с завидной периодичностью выпускают на рынок все более удивительные инновационные продукты. Именно такими стали новые шлифовальные тарелки Aerodynamic Pads от одного из мировых лидеров по производству абразивных материалов и аксессуаров – швейцарской компании sia Abrasives Industries AG.

По законам аэродинамики

Кто бы мог подумать, что, казалось бы, и так совершенная конструкция шлифовальных тарелок Jet Stream может быть еще более усовершенствована? На это раз основным предметом пристального внимания разработчиков стала траектория движения воздушных потоков в процессе пылеудаления. Было замечено, что восходящие потоки воздуха, призванные перемещать твердые частицы пыли от поверхности заготовки до коллектора продуктов обработки, в основном направлены по линейной траектории. Несмотря на использование достаточных мощностей пылесосов, твердые частицы зачастую оседают на стенках пылеудаляющих шлангов и других элементов конструкции, снижая тем самым эффективность протекающего процесса. Возможно ли каким-то образом исключить подобное явление? Да, возможно. Решение пришло к разработчикам из области аэродинамики, а, быть может, и после просмотра известного фильма «Смерч». Достаточно было вспомнить, с какой легкостью так называемая «воронка», представляющая собой огромную массу воздуха, восходящего по спиралеобразной траектории, вырывает из земли деревья и строения и поднимает их на немыслимые высоты. Конечно, сравнение с торнадо достаточно условно, однако основной принцип, который использовался для создания уникальной конструкции шлифовальных тарелок Aerodynamic Pads, был именно таков.

Немало потрудившись над изменением форм отверстий для пылеудаления и конструкции воздушных камер и каналов, специалисты компании sia Abrasives Industries AG достигли желаемого результата – теперь воздух в процессе пылеудаления стал двигаться по спирали, символизируя тем самым переход на новый виток в эволюции шлифовального инструмента.

В чем сила, брат

Опытные измерения показали, что усовершенствованная траектория пылеудаления в новых тарелках улучшает показатели производительности процесса шлифования на несколько десятков процентов. Это сказывается не только на повышении качества процесса переноса твердых частиц пыли, но и, в конечном счете, на снижении показателей засаливания абразива и, соответственно, увеличении продолжительности срока его работоспособности.

Таким образом, инновационная конструкция Aerodynamic Pads с оптимизированной «аэродинамической» формой каналов и отверстий для пылеудаления, основанная на уже известной системе семи отверстий, гарантирует улучшение качества конечного результата шлифования грунтов, шпатлевочных

масс и лакированных поверхностей автомобилей, а также финишного прецизионного шлифования деревянных покрытий с помощью ротационно-вибрационных машинок.

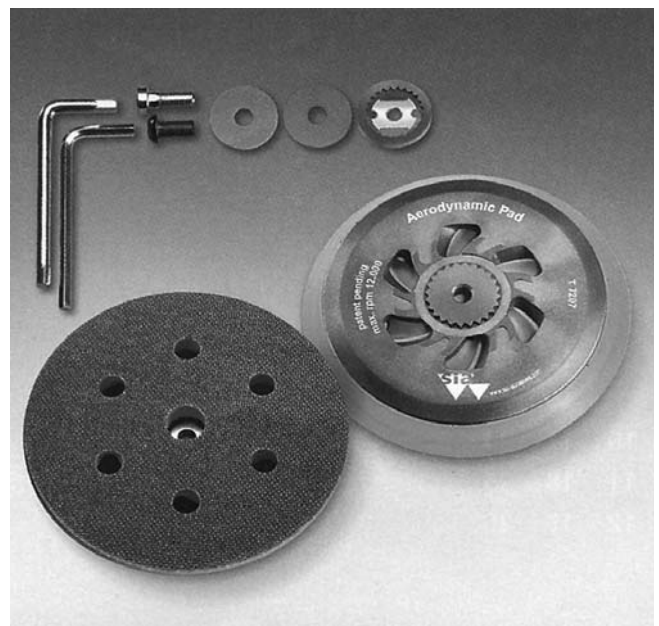
Однако внедрение аэродинамической составляющей в конструкцию шлифовальной тарелки не является единственным уникальным преимуществом Aerodynamic Pads. Применяя комплексный подход к усовершенствованию данного вида инструментария, сравнивая новую конструкцию с существующими на сегодняшний день (как конкурентными, так и своими собственными), специалисты sia Abrasives Industries AG внесли несколько корректив и в другие элементы тарелок.

Во-первых, использование новых высокопрочных, но облегченных материалов позволило значительно снизить общий вес изделия. Это смягчает скольжение тарелки по поверхности и упрощает процедуру монтажа конструкции и его использования в целом на шлифовальных машинках с типом крепления как M8, так и 5/16».

Во-вторых, усовершенствована промежуточная подложка тарелки. Теперь для ее изготовления используются более прочные, но эластичные материалы, которые обеспечивают оптимальную приспособленность к шлифованию изгибов и контуров заготовок, а также демонстрируют высокие показатели стойкости к разрыву при обработке заостренных кромок и краев.

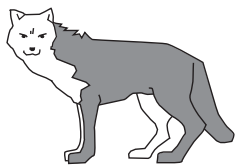
В-третьих, в стандартную комплектацию теперь входит специальный звездообразный адаптер для крепления M8. Благодаря ему увеличивается общая площадь соприкосновения шлифовальной тарелки с конструкцией шлифмашинки. Это сказывается на повышении надежности и облегчения процедуры крепления Aerodynamic Pads на одни из самых широко используемых в Европе ротационно-вибрационных шлифмашинках Festo.

Все перечисленные выше усовершенствования в конструкции позволяют осуществлять процесс шлифования на 12 000 об/мин, что на 2000-2500 оборотов выше возможностей предыдущего поколения шлифовальных тарелок!



Новинка! Ремонтный набор SPEED

Специалисты компании TROTON создали новый набор, состоящий из высококачественной полиэфирной смолы, отвердителя в виде пасты в удобном тюбике и стекломаты. Главным достоинством набора является быстрое отвердевание ламината - смола отвердевает в течении 8-10 минут, а примерно через 40 минут ламинат готов к шлифованию.



TROTON®

Преимущества набора:

- отвердитель в виде пасты;
- удобное нанесение смеси;
- легкое пропитывание стекломаты;
- быстрое отвердевание;
- очень хорошая адгезия к поверхностям;
- высокая механическая прочность ламината.

ООО «ГПЛ», г. Полтава, ул. Половки, 70-Б
тел.: (0532) 611-430, 611-431
e-mail: gplpoltava1@mail.ru, www.gpl.pl.ua

Юбилейная презентация Mobihel

Компания Прогресс провела 20 апреля 2012 г. в г. Алчевске Луганской области юбилейную пятисотую презентацию продукции Mobihel. В рамках презентации участникам не только предоставлялась полная техническая информация по продукции Mobihel, но и демонстрировались практические приемы и аспекты ее использования. Опытный технолог-инструктор отвечал на интересующие вопросы посетителей и тут же подкреплял свои слова практической демонстрацией. Практика проведения презентаций введена в компании давно. Все желающие могут ознакомиться с графиком проведения презентаций записаться на ближайшую в своем городе на сайте www.mobihel.ua.



Профессиональный толщиномер DT-156

Выявить следы качественного кузовного ремонта, полагаясь только «на глаз», не под силу даже опытному специалисту. Рисков, касающихся лакокрасочного покрытия (ЛКП) и скрытого кузовного ремонта, можно избежать, применяя при выборе автомобиля измеритель толщины. Использование толщиномера для контроля ЛКП при покупке автомобиля - шаг оправданный. Затраты, например, частного лица, связанные с его покупкой, окупят себя при первом применении и предоставят доказательства в случае бывшего ранее восстановления ЛКП, повторной покраски или наличия слоя шпаклевки и прочих нехарактерных для заводских работ фактов.



Для выполнения диагностики ЛКП, определения толщин покрытия на магнитных и не магнитных металлах профессионалы рекомендуют профессиональный толщиномер модели DT-156, отличительной особенностью которого является большая точность и высокая повторяемость при измерении толщин, простота в калибровке и применении. Прибор готов к измерению в течение 4-х секунд после включения. Более требовательные заказчики оценят функции статистики с возможностью вычисления минимальных, максимальных, усредненных значений, среднеквадратичного отклонения, а также возможность передачи результатов измерений на ПК. При выполнении экспертной оценки толщин покрытия будет полезен набор калибровочных пластин (5 шт.), который позволяет провести калибровку прибора по одной или двум точкам, повысив тем самым точность измерения до 1% измеряемой величины.

Характеристики толщиномера DT-156:

- диапазон измерения: от 0 до 1250 мкм, погрешность - 3%;
- единицы измерения: мм, мкм, миллс;
- память: 320 измерений (4 группы измерений);
- настраиваемые уровни тревоги.

Комплект поставки: толщиномер, набор калибровочный, диск с программным обеспечением, кабель USB, кейс пластиковый, руководство пользователя на русском языке.

Стоимость - 1400,00 грн.

Официальный поставщик DT-156 в Украине

ООО «ТЕМПУС ПЛЮС»

тел.: (044) 576-49-91, 360-22-65,
www.general-test.com.ua

**INVENT GROUP - официальный
дистрибьютор смазочных
материалов «Шелл»**

Служба технической поддержки: (062) 310-32-60

Отдел по работе с клиентами: (062) 310-33-63

www.ig.ua



**INVENT
GROUP**

**Надежные решения.
Бережливое производство!**

**КАК БЫ НИ БЫЛО ТРУДНО,
SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.**



SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



Лонгран Сервис и запчасти TIR



e-mail: service@longrun.com.ua

(044) 331-55-54
(067) 537-20-97

ЗАПЧАСТИ К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

- большой выбор
- оптимальные цены



тел.: (096) 7235854
(063) 6809901
(066) 6970340

ICQ: 633-596-421

«АВЕРС»

пропонує спектр послуг:

- продаж нових транспортних засобів MAN та причіпної техніки
- гарантійне, післягарантійне обслуговування та ремонт автомобілів і автобусів MAN, NEOPLAN та причіпної техніки KOGEL, FLIEGL, LAMBERET
- ремонт та технічне обслуговування причіпної техніки європейського виробництва
- продаж транспортних засобів та причіпної техніки, які були у використанні з Європи.



ТОВ «АВЕРС» ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР MAN В УКРАЇНІ

Продаж техніки: (067) 322 9019

(032) 244 0652/53

Сервіс: (067) 374 2085, (067) 671 1884

Запчастини: (067) 314 8402, (032) 244 0650

Львівська обл., Городоцький р-н
с. Воля Бартатівська, вул. Львівська, 33з



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
ПОД КЛЮЧ

НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ БОЛЕЕ 30 лет

ЭКСКЛЮЗИВ - динамические испытания систем
ABS (WABCO, KNORR и т.д.)

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209, тел. (044) 233-4681, факс (044) 462-9364

E-mail: izotop@rzcov.net

<http://www.truck-elektronik.com.ua>

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРСЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775

тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,

www.cleanburn.com.ua

Автошини, диски колесні, акумулятори

(виробництва України, Росії – на складі; іноземного виробництва – за замовленням)



15 років на ринку автошин

www.semp.uaprom.net

для вантажних, легкових автомобілів,
сільгосптехніки та навантажувачів

Гнучка система знижок. Дзвоніть, домовимся
(044) 496-28-91, 496-28-92, 404-50-09, 360-9-365



Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

**Шиномонтажный станок для колес грузовых
автомобилей и сельскохозяйственной техники AT-56**



Зажим колеса - гидравлический
Электропитание - 380 В
Размер диска - 14"-56"
Максимальная диаметр
колеса - 2300 мм
Максимальная ширина
диска - 1065 мм
Вес - 850 кг

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 8 048 738 07 57, тел. Факс 8 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



Розничная и оптовая торговля запчастями

Для грузовых автомобилей

MAN

DAF

Renault

Volvo

Mercedes

и полуприцепов

AVTOTIR

г. Мелитополь, ул. Леваневского, 97

тел.: (067) 613-65-89, (067) 636-41-65, ICQ: 606 752 505



АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

**СТО
MAN**



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1

тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69

моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

ПРОТЕКТОР

Відновлені шини та пневморесори



Івано-Франківська обл.,
м. Долина, вул. Обліски, 72
тел.: (03477) 2-76-96
факс: (03477) 2-76-90
моб.: (050) 433-80-80

Закарпатська обл.,
Іршанський район
с. Білки, вул. Франка, 223
тел.: (03144) 7-54-12
моб.: (096) 947-28-06

Львівська обл.,
17 км. Траси Львів-Стрий
с. Раківець, АЗС «Лукойл»
шиномонтаж
моб.: (095) 922-64-87

e-mail: protektor_avon@ukr.net, protektor02@hotmail.com

ООО «Крым-Олнид-Авто»

- автозапчастини (опт и розниця)
- компьютерная диагностика
- станция технического обслуживания



DAF

RENAULT

VOLVO

MAN

IVECO

SCANIA

г. Белогорск, развилка Симферополь-Феодосия-Нижнегорск
тел.: (099) 475-15-19, (067) 652-46-89
г. Симферополь, ул. Кубанская, 18, АТП 14355
тел.: (067) 652-94-04, (050) 937-35-30
г. Симферополь, пос. Грэсс, ул. Монтажная, 8
(АТП СимСтройТрансСервис)
тел.: (095) 822-99-94, (067) 652-46-89
e-mail: truckspares.simf@gmail.com

РЕМОНТ

**Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів**

**Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів**

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
Рівненська філія
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

СТО Транс-Сервіс-1 –

**найбільший мультибрендовий
сервісний комплекс у Західній Україні!**

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF в Україні та входить до Міжнародного цілодобового сервісу вантажівок DAF, а також є авторизованим сервісом SAF-HOLLAND та сервіс-партнером SCHMITZ.

До ваших послуг цілодобово:

- 18 постів з сучасним діагностичним та ремонтним обладнанням;
- 2 пости мийки автопоїздів;
- повний спектр послуг по шиномонтажу для всіх типів коліс будь-якого типорозміру (в т.ч. для спецтехніки);
- відділ постачання та складські приміщення;
- діагностичне обладнання DAVIE XD, Jaltest та WABCO (діагностика DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, а також систем Bosch, ZF, WABCO, Haldex, Knorr і т.д.);
- виїзд сервісного автомобіля (цілодобово) для ремонту в дорозі.

СТО надає послуги по комплексному ремонту та технічному обслуговуванню автомобілів класу T.I.R. всіх марок, а також напівпричепів на осевих агрегатах SAF, BPW, SCHMITZ, MB та ін.

Види робіт:

- Ремонт агрегатів (двигун, трансмісія, ходова, рульове і т.д.);
- Комп'ютерна діагностика та ремонт електрообладнання;
- Встановлення, ремонт та калібрування тахографів;
- Слюсарні, рихтувальні та малярні роботи.



м. Львів, Кільцева дорога (с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99; www.trans-service-1.com.ua

У Львові відкрилась нова СТО для вантажівок



Компанія «Транс-Сервіс-1» відкрила спеціалізовану СТО для вантажних автомобілів на 23 пости обслуговування автопоїздів з двома дільницями мийки і шиномонтажу. Станція оснащена сучасним обладнанням для ремонту, обслуговування (в т.ч. гарантійного) та діагностики вантажних автомобілів класу T.I.R. всіх марок та напівпричепів на осях SAF, BPW, MB та ін. Спеціалізоване діагностичне обладнання DAVIE XD та JALTEST дозволяє працювати з усіма марками виробників вантажного транспорту: DAF, MAN, MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, RENAULT, SCHMITZ та ін., електронними та пневматичними системами Bosch, Mens, WABCO, Lucas, ZF, VOITH, Haldex, Knorr і т.д.

СТО «Транс-Сервіс-1» має статус сервіс-партнера офіційного дилера DAF і входить до DAF ITS (Міжнародний Сервіс Вантажівок DAF), а також є авторизованим сервісом SAF-HOLLAND, сервіс-партнером Schmitz та здійснює гарантійне обслуговування причепів та напівпричепів фірми BODEX. Технічне обслуговування і ремонт техніки здійснюється на СТО в цілодобовому режимі: 400 кваліфікованих електриків, механіків, зварювальників, мотористів, працівників шиномонтажу і мийки, маючи багаторічний досвід і навички, виконують роботи будь-якої складності і об'єму.

Наявний парк металообробних верстатів дає змогу виконувати широкий спектр реставраційно-відновлювальних робіт вузлів і агрегатів. Повний ремонт двигунів, КПШ чи редукторів, ремонт із заміною балок осей причепів, супортів чи ступиць, відновлення вантажівки після ДТП, зварювальні роботи (в т.ч. по алюмінію і нержавіючій сталі), відновлення колб автоцистерн після ДТП чи пошкоджених вакуумом при розвантаженні – це короткий і неповний перелік послуг, які може надати СТО.

Програмування блоків управління двигуном, підвіскою, гальмами, калібрування пневматичної підвіски, параметризація EBS/ABS, діагностика автоматичних КПШ AS-Tronic, діаг-

ностика та ремонт системи AdBlue в автомобілях Euro5, ремонт та калібрування тахографів виконують працівники, що пройшли спеціальне навчання.

Склад запасних частин налічує сім тисяч найменувань деталей, які доступні 24 години на добу. При потребі відділ постачання і збуту забезпечить підбір і доставку необхідних запасних частин в найкоротші терміни.

Кваліфікований персонал шинного сервісу забезпечить високий рівень обслуговування по вантажним та легковим шинам та шиноремонтним роботам. Дільниця укомплектована сучасним професійним обладнанням для обслуговування шин та може запропонувати послуги по балансуванню, ремонту будь-якої складності, нарізці протектора, перевірці та регулюванню геометрії. Постійна наявність на складі як нових, так і вживаних шин і дисків відомих світових брендів дозволить підібрати оптимальне рішення по ціні і якості.

Дільниця мийки автотранспорту виконує зовнішню мийку вантажних автомобілів і автопоїздів.

Зручне розташування на кільцевій дорозі Львова (в районі с. Скнилів), цілодобовий режим роботи, нові приміщення і сучасне обладнання забезпечують оперативність, зручність та високий рівень якості обслуговування.

м. Львів, Кільцева дорога
(с. Скнилів), тел.: (032) 242-16-99
www.trans-service-1.com.ua



Сильные стороны программы ZF Services для грузовиков

ZF Friedrichshafen AG входит в число ведущих поставщиков комплектующих для грузовых автомобилей во всем мире. Такие технические инновационные решения, как XTend - сцепление с автоматической компенсацией износа или электронные системы амортизации Sachs CDC (Continuous Damping Control) отличаются не только качеством, но и экономичностью. Эти инновационные решения широко используются в производстве запасных частей для грузовых автомобилей, которые предлагаются компанией ZF Services на свободном рынке.

Амортизаторы Sachs: **обеспечивают максимальную безопасность** **и высокую степень комфорта**

Амортизаторы Sachs Super Touring для грузовых автомобилей, автобусов и тракторов по конструкции мало отличаются от амортизаторов для легковых автомобилей, однако больше последних по размерам и способны выдерживать гораздо более высокие нагрузки. Требования к амортизаторам для грузовых автомобилей можно свести к простой формуле: максимум комфорта для

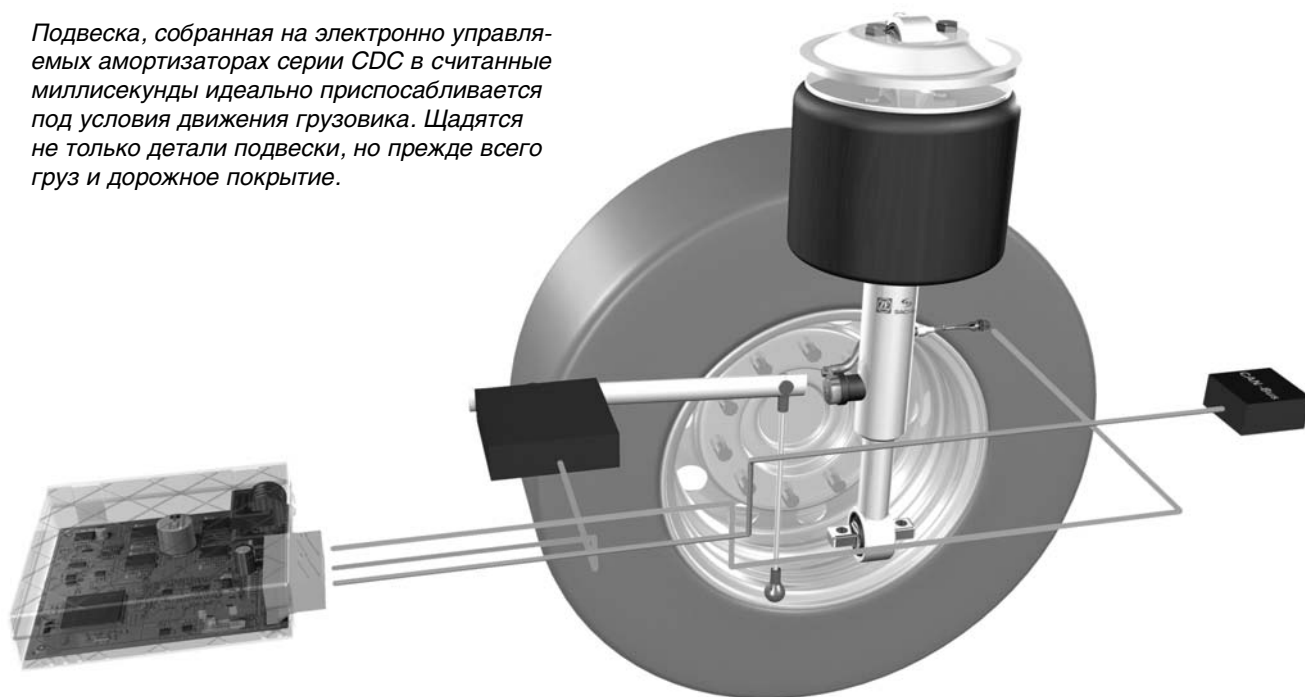
водителя, автомобиля и груза, при максимальном уровне безопасности движения. Амортизационные системы с изменяющейся жесткостью автоматически настраиваются на дорожную ситуацию. Компания ZF Services предлагает на рынке запасных частей системы Sachs Vario и Sachs CDC (Continuous Damping Control).

Технология Sachs Vario используется в амортизаторах подвески и кабины водителя в грузовых автомобилях. Такие амортизаторы рекомендуются, в первую очередь, для автомобилей с изменяющейся массой загрузки. Адаптация амортизирующего усилия к нагрузке на подвеску происходит автоматически и без участия электроники, поэтому этот тип амортизаторов ZF Services предлагает в качестве базовой комплектации.

Sachs Continuous Damping Control (CDC): **защита груза и простота в управлении**

Датчики системы CDC измеряют параметры загрузки и движения автомобиля: вертикальное ускорение на передней и задней оси, степень загрузки, движение автомобиля при ускорении, торможении и прохождении поворотов. На основании этих данных электронная система выполняет расчет оптимального амортизирующего усилия. Электромагнитные клапаны за доли секунды адаптируют работу амортизаторов к условиям движения, обеспечивая безопасное и комфортное управление автомобилем. В то же время груз лучше защищен от повреждений, уменьшается нагрузка на узлы и агрегаты автомобиля. Все это приводит к снижению затрат на техническое обслуживание.

Подвеска, собранная на электронно управляемых амортизаторах серии CDC в считанные миллисекунды идеально приспосабливается под условия движения грузовика. Щадятся не только детали подвески, но прежде всего груз и дорожное покрытие.



Системы привода Sachs: быстрая замена сцепления на большегрузных автомобилях

В настоящее время к современным сцеплениям для грузовых автомобилей предъявляются высокие требования: быстрое и надежное включение и выключение передач, простота в управлении, длительный срок службы без потери надежности при переключении передач. Комплекты сцепления позволяют выполнить необходимую замену быстро и качественно. В комплект входят: нажимной диск, диск сцепления и муфта выключения сцепления.

Все чаще станции технического обслуживания используют комплект сцепления Sachs Kit plus CSC (Concentric Slave Cylinder/центральная муфта выключения сцепления), поскольку все больше производителей используют технологию CSC в своих автомобилях. Центральная муфта выключения сцепления объединяет в себе функции вилки выключения, подшипника выключения и рабочего цилиндра, т. е. быстроизнашивающихся деталей, ремонт и замена которых требует больших затрат. В комплект Sachs Kit plus CSC входит нажимной диск, диск сцепления и центральная муфта выключения сцепления, что максимально упрощает его замену.

Двухмассовый маховик Sachs: комфортное включение и отсутствие шума

Существенное различие между двухмассовым маховиком планетарного типа Sachs (ZMS) и обычным сцеплением с жестко закрепленным маховиком состоит в том, что гаситель крутильных колебаний с диска сцепления перемещен внутрь маховика. Благодаря изменению распределения массы для трансмиссии возникает совершенно новая динамическая система, которая позволяет более эффективно гасить колебания. Резонансная частота вращения системы ZMS, в отличие от обычного дискового сцепления, ниже частоты



Двухмассовый маховик и его дальнейшее развитие - торсионный демпфер - на сегодняшний день единственно возможное решение для обеспечения комфортного трогания с места, пуска или останова двигателя без риска нанесения повреждений трансмиссии.

холостого хода двигателя, за счет чего снижается уровень шума при запуске и остановке агрегата. Кроме того, уменьшаются шумы в трансмиссии. Особенности конструкции позволяют использовать ZMS для сцеплений нажимного и вытяжного типа. Автомобили с двухмассовым маховиком Sachs ZMS более экономичны, в них снижен уровень вредных выбросов, снижается уровень шума во время движения.

Sachs XTend: автоматическое увеличение срока службы

В обычных системах привода сцепления без усилителя с увеличением износа фрикционных накладок растет усилие на педали сцепления; в экстремальном случае может потребоваться двукратное усилие. Эту проблему



Сцепление с системой автоматической компенсации износа фрикционных накладок. Не только продлевает срок эксплуатации ведомого диска, но за счет сохранения постоянными управляющих усилий выжима и рабочего хода выжимного подшипника увеличивает ресурс всей системы сцепления.

позволяет решить система сцепления XTend, которая определяет износ фрикционных накладок и обеспечивает оптимальное соотношение усилия и величины хода. Для этого между пружиной и нажимным диском установлен механизм компенсации. В комбинации с дисками сцепления специальной конструкции с наклеенными накладками увеличенной износостойкости он значительно увеличивает срок службы. Sachs XTend производится для сцеплений как нажимного, так и вытяжного типа.

Sachs ConAct: автоматическая установка оптимального положения муфты выключения сцепления

При использовании Sachs ConAct широко распространенный привод с усилителем, вилкой и выжимным под-

шипником заменяется на концентрически расположенный вокруг входного вала коробки передач пневматический выжимной цилиндр, что позволяет уменьшить массу. Система автоматически определяет оптимальное положение муфты выключения сцепления, в том числе в сложных ситуациях, при маневрировании, подъеме в гору или на скользкой дороге. Дополнительные преимущества заключаются в увеличении срока службы сцепления, снижении затрат на техническое обслуживание, уменьшении массы, а также в возможности интеграции в электронную систему управления трансмиссией.

Запасные части Lemfoerder: детали подвески и рулевого управления высокого качества

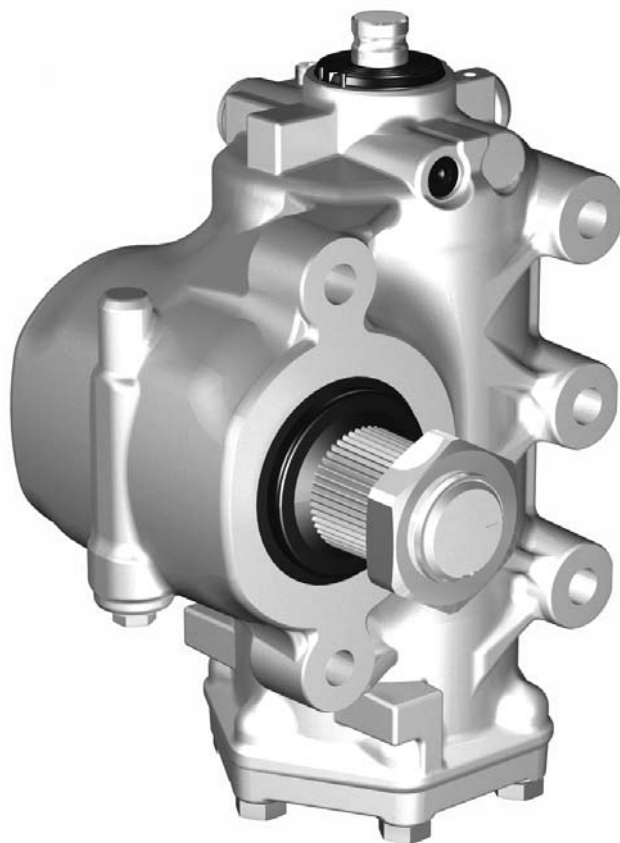
Практически все известные производители грузовых автомобилей используют в производстве детали подвески и рулевого управления Lemfoerder. От этого выигрывают и продавцы запасных частей. Весь ассортимент деталей подвески производится с использованием последних ноу-хау и требований производителей грузовых автомобилей и автобусов. Высочайшие критерии качества и надежности закладываются в конструкцию узлов и агрегатов для грузовых автомобилей, потому что к ним предъявляются более высокие требования, по сравнению с легковым автотранспортом.

Резинометаллические детали Lemfoerder: амортизирующее соединение

Резинометаллические детали - обязательная часть конструкции подвески, автомобиля, при этом они играют важную роль и в других узлах и агрегатах. Например, опоры коробки передач и двигателя соединяют эти агрегаты с шасси и одновременно гасят нежелательную вибрацию и шумы. В широкую программу ZF Services входят резинометаллические детали Lemfoerder для грузовых автомобилей, например, опоры двигателей, коробок передач, рессор, стабилизаторов, поперечных тяг, пружин, опоры кабины и т.д. Несмотря на высочайшие стандарты качества в результате механических нагру-



Резинометаллические детали и опоры агрегатов от Lemfoerder считаются эталоном в вопросе абсорбции шумов и вибраций узлов автомобиля.



Рулевое управление Servocom сочетает простоту, надежность и высокую маневренность транспортного средства. Устанавливается на грузовых автомобилях и автобусах.

зок и воздействия внешних факторов, резинометаллические детали все же подвержены износу. Поэтому рекомендуется регулярно осматривать указанные детали и при необходимости заменять их.

Детали ZF Parts: рулевые механизмы и насосы гидроусилителя руля для грузовых автомобилей и транспортеров

Под маркой ZF Parts предлагаются высококачественные рулевые механизмы и насосы гидроусилителя руля, которые, как и все детали из программы компании ZF Services, изготавливаются по спецификациям и в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Поэтому компоненты для легких грузовых автомобилей соответствуют всем требованиям, предъявляемым к оригинальным запасным частям. Среди прочего, предлагаются рулевые механизмы с усилителем, например, реечные механизмы с гидроусилителем рулевого управления, а также различные насосы гидроусилителей. Servotronic представляет собой систему адаптируемого рулевого управления с реечным механизмом и гидроусилителем, которая работает с учетом скорости движения. Она отличается легкостью вращения руля при маневрировании и уверенным «чувством дороги» на высоких скоростях. Для всех восстановленных узлов гарантируется такое же качество, надежность и работоспособность, как для новых деталей.

ZF Services

⚙ KAMA-EURO 129

Размер	Індекс навантаження	Категорія швидкості
175/70 R13	82	H
175/65 R14	82	H
175/70 R14	84	H
185/60 R14	82	H
185/65 R14	86	H
195/55 R15	85	H/V
195/60 R15	88	V
195/65 R15	91	H
205/60 R15	91	V
205/65 R15	94	V
205/55 R16	91	V
205/60 R16	92	V
215/55 R16	93	V
215/60 R16	95	V
225/45 R17	91/94	V

⚙ KAMA-EURO LCV 131

Размер	Індекс навантаження для один./двоос. шин	Категорія швидкості
195/70 R15C	104/102	R
205/70 R15C	106/104	R
185/75 R16C	104/102	N
195/75 R16C	107/105	R
205/75 R16C	110/108	R
215/75 R16C	116/114	R

❄ KAMA-EURO 519

Размер	Індекс навантаження	Категорія швидкості
175/70 R13	82	T
175/65 R14	82	T
175/70 R14	84	T
185/60 R14	82	T
185/65 R14	86	T
185/70 R14	88	T
185/65 R15	88	T
195/55 R15	85	T
195/60 R15	88	T
195/65 R15	91	T
205/60 R15	91	T
205/65 R15	94	T
205/55 R16	91	T
205/60 R16	92	T
215/55 R16	93	T
215/60 R16	95	T

❄ KAMA-EURO LCV 520

Размер	Індекс навантаження для один./двоос. шин	Категорія швидкості
185/75 R16C	104/102	R
205/75 R16C	110/108	R

Більше інформації на сайті:

www.kama-euro.com

Гаряча лінія в Україні:

0 800 508-700

Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.



Нам з Вами по дорозі!
www.omega-auto.biz

Офіційний постачальник
модельного ряду шин
KAMA-EURO* в Україні
ТОВ «ТПК «ОМЕГА-Автопоставка»

* KAMA-Євро





БОЛЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

НОВИНКА
БОЛЬШЕ
СРОК СЛУЖБЫ
БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ
КАТАФОРЕЗА

ИСПЫТАНИЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ

Рычаг подвески, окрашенный в электростатическом поле	Рычаг подвески с катафорезным покрытием
Результаты после 720 часов в камере с солевым туманом. Эквивалентно примерно 8-10 годам*	
Покрывает ржавчиной	Совершенно нет ржавчины

НОВИНКА
БОЛЬШЕ
СРОК СЛУЖБЫ
БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ
КАТАФОРЕЗА

Испытание в соответствии с официальными стандартами DIN 50021, ISO 9227 и ASTM-B-117

* Приблизительная оценка промышленных стандартов, используемых в Европе.

ИСПЫТАНИЕ НА УСТОЙЧИВОСТЬ К МЕХАНИЧЕСКОМУ ВОЗДЕЙСТВИЮ

Пластина, окрашенная в электростатическом поле	Пластина с катафорезным покрытием
Результаты после механического воздействия 100 кг/см² на два образца пластин.	
Отслоение краски приведет к коррозии	Великолепная способность краски к молекулярному притяжению, идеальная защита детали

НОВИНКА
БОЛЬШЕ
СРОК СЛУЖБЫ
БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИИ
КАТАФОРЕЗА

Испытание в соответствии с официальными стандартами DIN EN ISO 6272-1 и ASTM D2794

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДОКАЗАЛИ, ЧТО РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ MOOG СЛУЖАТ ДОЛЬШЕ

- Теперь новое катафорезное покрытие внедряется для **ВСЕХ** рычагов подвески и тяг поперечной устойчивости MOOG
- Катафорез — это технология покрытия металла, защищающая детали от соли, грязи и воды
- Продлевает срок службы до **10 лет!**
- Лучшее покрытие, устойчивое к коррозии, еще раз доказало, что MOOG можно доверять