

ГРУЗОВОЙ Сервис

ИЮЛЬ 2011



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



ОМЕГА АВТО TRUCK



ГРУЗОВОЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ШИННИЙ СЕРВИС
ПРОДАЖА ОПТОМ И В РОЗНИЦУ ШИН

РАЗЛИВНЫЕ МАСЛА ОПТОМ
ПРОИЗВОДСТВО - АНГЛИЯ



DK-Truck Force, г. Лисичанск, ул. Первомайская, 98-А, тел.: (064) 517-02-62, (050) 425-10-34
(грузовой шинный сервис) г. Северодонецк, пр-т Химиков, 68, тел.: (064) 524-10-56, (050) 425-10-31

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua



ГРУЗОВОЙ ШИННЫЙ СЕРВИС



Дорожная
карта

www.truckforce.ua

НАМ С ВАМИ ПО ДОРОГЕ

TruckForce – это комплексная сеть шинных центров в рамках общеевропейской программы сервисного обслуживания коммерческого транспорта FleetFirst, основная цель которой – минимизировать затраты автохозяйств и сделать их работу более эффективной.

- ✦ Качественный сервис европейского уровня круглосуточно в любом регионе Украины
- ✦ Доступ к единой информационной базе эксплуатации шин
- ✦ Уникальная компьютерная программа, позволяющая контролировать затраты на каждый километр пути и экономить средства на обслуживание автопарков

Goodyear Omnitrac MSS II / MSD II - новое поколение шин смешанного применения для достижения максимальной эффективности автопарков

Специфический состав протектора с уникальным рисунком защищает от разрывов и способствует самоочищению

Стальной каркас последнего поколения обеспечивает высокую эластичность, надежность и стабильность пятна контакта

Новая конструкция кордов увеличивает жизненный цикл каркаса

Уникальная технология MAX повышает экономичность и увеличивает ресурс эксплуатации

Элементы протектора способствуют снижению уровня шума и соответствуют требованиям европейской директивы ЕС №661

Благодаря пониженному сопротивлению качению и новому материалу Ultra-tensile, который применяется при изготовлении каркаса, шины Goodyear Omnitrac MSS II и MSD II демонстрируют значительную экономию топлива, снижают уровень выбросов CO₂, а также пригодны к восстановлению протектора более двух раз.

Omnitrac MSS II

Omnitrac MSD II





Fota
UKRAINE

ООО «ФОТА УКРАИНА» И ПАРТНЕРЫ проводит Акцию

с 1 апреля по 30 сентября 2011 г.

ЗА КАЖДЫЕ 100 000 ГРН.
ОБОРОТА В МЕСЯЦ КЛИЕНТ
получит приз – **СКУТЕР**



FEDERAL
MOGUL



KNORR-BREMSE

MAHLE

SACHS



SOL

Halder

MANN
FILTER

WAHLER

GLYCO

FILTRON

BOSCH

WABCO

febi
bilstein

Mobil

JURID

CORTECO

PAGID

dinex

ATEX



Nissens

MAJORELL

JURATEK

SAF



elring

LENFORDER

GOETZE



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5. Тел: (044) 206-30-64, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91.

Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 790-00-42; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 778-64-44;
Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

Елементи пневматики до вантажних автомобілів, причепів та автобусів



НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Шахтарська, 5
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Львівська філія:
м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70

www.kargo-tek.com.ua



СЕРТИФІКОВАНИЙ СЕРВІС



СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ! Діагностика ходової та електросистеми безкоштовно!

ЛІДЕР ВАНТАЖНОГО СЕРВІСУ

РЕМОНТ • СЕРВІС • ЗАПЧАСТИНИ до вантажної техніки

- капремонт двигунів
- ремонт паливної апаратури
- проточка гальмівних барабанів
- ремонт ходової
- ремонт електрообладнання + WABCO + ABS
- ремонт гідравлічної та пневматичної систем
- встановлення GPS-навігаторів та гідробортів
- зварювальні роботи
- встановлення та ремонт кранів-маніпуляторів
- ремонт причепної техніки
- ремонт КПП ZF, EATON
- ремонт редукторів

ОПЕРАТИВНИЙ ВИЇЗНИЙ СЕРВІС

МИ МОЖЕМО КРАЩЕ ЗА ІНШИХ

«АВТЕК-КИЇВ» (044) 496-0044
вул. Пшенична, 9 (044) 495-6469
<http://sto.avtek.ua> (044) 495-6467

ТОВ "АВТЕК-КИЇВ" Торговий Патент серії ТПА №555707
"Мастера на колесах" надають послуги за 1 грн. Акція діє з 1.08.2011 до 31.08.2011 р.



ecodirna

Рішення автономного кондиціювання для будь-якого транспортного засобу

- Якість
- Комфорт
- Економія

ТОВ «Вебасто Україна ТзОВ»

Київ, вул. Червонопрапорна, 135 Тел./факс: **(044) 503-31-76**

www.webasto-ua.com

office@webasto-ua.com

Запчастини



БОГДАН

10 тисяч найменувань в м. Києві

ТОВ «Авторемсервіс»

тел.: (044) 424-7414, 451-1325, 452-7193,
(067) 442-6898, (050) 469-9579, (063) 645-7246
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.2.
www.avtorem.kiev.ua

ПНЕВМАТИКА ДЛЯ ГРУЗОВИХ АВТОМОБІЛЕЙ ремонт пневмосистем грузовых автомобилей



СТО «Левый берег»

г. Киев, тел.: (044) 492-04-71; (050) 351-32-56, (050) 380-55-75
e-mail: 5500777@ukr.net

jaltest



**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
нового поколения
впервые включает сельхозтехнику и
строительную технику
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ**

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. т - (044) 233-4681
www.truck-elektronik.com.ua e-mail: izotop@zeos.net

АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапаса, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Гальмівні системи
- Заміна гальмових накладок
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

Запчастини и ремонт

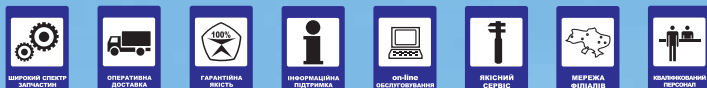
MAZ, MAN, Renault, DAF,
Iveco, Mercedes, Scania,
BPW, SAF, ROR, Traylor...



ООО "Илар", г. Харьков, пр. Московский, 124
т\ф: (057) 771-62-55, 771-62-21

ТРАНСПОРТНЕ ХОЛОДИЛЬНО-ОПАЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

ПРОДАЖ - МОНТАЖ - ГАРАНТІЯ - ОБСЛУГОВУВАННЯ
СЕРТИФІКАЦІЯ ІЗОТЕРМІЧНИХ КУЗОВІВ АТР (FRC)



Термо Кінг Україна



м. Київ, 02091, вул. Вербицького, 1-М
тел./факс: (044) 560 89 80/84, (044) 585 21 46/48, (044) 563 89 17/98, факс: (044) 562 77 02
www.thermo-king.kiev.ua, office@thermo-king.kiev.ua

Компания «Зис Трак» предлагает спектр услуг:

- Ремонт и обслуживание американских грузовиков и полуприцепов;
- Магазин запчастей;
- СТО – квалифицированные механики и слесари;
- Электроцех: диагностика и ремонт;
- Разборка американских автомобилей;
- Ремонт и установка автономных отопителей и радиостанций всех производителей;
- Стенд диагностики насос-форсунок;
- Моторный цех – диагностика и полный ремонт двигателя.



Контактные телефоны:

СТО: (050) 492 75 88
(050) 492 74 88

Автоматгазин: (0482) 394 594 (097) 640 54 93
(050) 939 20 32 (063) 180 06 29

Электроцех: (050) 492 58 85
e-mail: bailuk@ukr.net



Системы и компоненты

- 1 CleanBurn: отзывы клиентов
- 2 Привод будущего

- 4 Компания «Карго-Тек»: ассортимент продукции
- 5 Качественный автосервис от «К.М. Сервис»
- 6 WIX Filters - американские фильтры украинского производства
- 9 «Вебасто Украина» расширяет ассортимент
- 10 SLX: с заботой об окружающей среде

Масла, автохимия

- 11 Масло для лидеров
- 12 Профессиональные смазочные материалы

Диагностика и ремонт

- 14 ГУР: надежные и живучие

Шины

- 16 Новое поколение шин сокращает расходы перевозчикам

CleanBurn: отзывы клиентов

Отопление больших производственных помещений в холодный период года все так же остается не самым простым и достаточно затратным делом. Но - только если у вас нет отопительного оборудования CleanBurn на отработанном масле. А если ваше предприятие является еще и сервисной станцией, то наличие «бесплатного топлива» является последним аргументом в пользу безоговорочного выбора CleanBurn. Именно такой выбор в свое время сделал директора «Базтехсервис» Александр Маренич.

– Александр Федорович, откуда вы узнали об оборудовании CleanBurn и как давно вы его используете?

– Отопительное оборудование CleanBurn помогает нам без особых проблем пережить уже третий зимний сезон. А узнал я о нем на другой станции техобслуживания, находящейся под Киевом. Местные специалисты рассказали о нем более подробно и порекомендовали к кому обратиться.

– И во что вылилось ваше обращение?

– После звонка и подписания необходимых документов все, что нам пришлось сделать – это перечислить деньги. Все остальные выполнили специалисты компании «СВ Далс»:

приехали, обсудили с нами наиболее оптимальный вариант монтажа оборудования, смонтировали воздухогреватель на положенной для него высоте в 2,5 м и запустили. Нам осталось пройти инструктаж по управлению и начать пользоваться.

– Кстати, чем занимается ваше предприятие и где установлен воздухогреватель?



– Наше СТО «Базтехсервис» является специализированным СТО – партнером корпорации «Эталон» по обслуживанию одноименных автобусов производства Бориспольского и Черниговского автомобильных заводов. Воздухогреватель установлен в основном рабочем помещении, где производится ремонт транспортных средств.

– Какие преимущества вы получаете, эксплуатируя это оборудование?

– Во-первых, в нашем случае, это практически бесплатное отопление, за счет наличия бесплатного топлива. Во-вторых, решается проблема утилизации отработанного масла. В-третьих, нагрев воздуха в помещении до комфортной температуры происходит очень быстро. Ну и в-третьих, оборудование очень удобное в эксплуатации и обслуживании.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.com.ua

Привод будущего



С развитием гибридной техники и гибридной трансмиссии ZF создает энергосберегающие технологии будущего. Прежде всего, для автобусов и грузовиков.

Применение в трансмиссии электромотора может внести большой вклад в снижение расхода топлива, объема вредных выбросов и шума, а также в повышение уровня безопасности, управляемости и комфорта. ZF создает новые разработки во всех направлениях: от усовершенствования обычных приводов до гибридных и чисто электрических приводов. Но до тех пор, пока не будет возможности вырабатывать электрический ток главным образом за счет возобновляемых источников энергии, сам по себе электрический привод не обеспечит значительного прогресса по снижению выбросов CO₂. Кроме того, реализация этого замысла затрудняется ограниченным пробегом автомобиля на одном заряде аккумулятора.

Перспективный путь

Более чистые двигатели внутреннего сгорания со сниженным расходом топлива создают новые перспективы для будущего. Интересные решения связаны с гибридными технологиями, когда двигатель внутреннего сгорания комбинируется с электрической машиной. Каждое нововведение связано с определенными затратами, однако система гибридных модулей от ZF для автобусов и грузовиков позволяет комбинировать их, тем самым уменьшая покупную цену. В сочетании с экономией топлива такая технология оправдывает себя. Система включает в себя помимо гибридного привода и электромотора еще и силовую электронику, в том числе блок управления гибридным агрегатом HyControl, а также литиево-ионный аккумулятор HyStorage.

Этот аккумулятор с номинальной мощностью 60 кВт и емкостью 2 кВтч также может быть подключен по параллельной схеме, что удваивает мощность.

Полностью гибридная система

В настоящее время идет работа над следующими проектами: гибридный агрегат HyTronic Lite - за основу берется испытанная автоматическая коробка передач AS Tronic Lite - предназначен для использования в грузовиках для транспортировки грузов. Полностью гибридная система, состоящая из коробки передач, электромотора мощностью 60 кВт, преобразователя переменного тока, аккумуляторов высокого напряжения и силовых кабелей, обеспечивает все функции гибридного агрегата: движение в режиме "старт-стоп", рекуперация энергии торможения, поддержка во время ускорения, трогание с места с приводом только от электромотора и движение в чисто электрическом режиме. ZF разрабатывает варианты eTronic для различных концептов автомобилей, в том числе для легких грузовиков для транспортировки товаров. В электромеханическую гибридную трансмиссию интегрирован электромотор мощностью 41 кВт. Разделяющее сцепление позволяет полностью отделить этот электромотор и коробку передач от двигателя внутреннего сгорания. В этом случае гибридная КП eTronic Hybrid обеспечивает функции полностью гибридного агрегата, в том числе движение в чисто электрическом режиме.

Последовательный гибридный привод

На базе независимого электропривода на каждое отдельное колесо для городских автобусов можно создать также экономичный и экологичный гибридный агрегат, который легко адаптируется к специфическим требованиям заказчика. Дело в том, что интегрированные асинхронные двигатели с жидкостным охлаждением могут работать от нескольких источников энергии - по отдельности или в комбинации: от дизельного электродвигателя, аккумулятора, от контактной сети или топливных элементов. Сочлененные автобусы могут иметь привод на несколько мостов.

ZF Services

На фото: Шестиступенчатая автоматическая коробка передач Ecolife (применяется в первую очередь в городских и маршрутных автобусах, а также в автомобилях специального назначения и на рельсовом транспорте) подготовлена к использованию с гибридным приводом по параллельной схеме. Гидротрансформатор можно заменить гибридным модулем - таким образом, в систему можно интегрировать электрический мотор DynaStart и сцепление.

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua





Компания «Карго-Тек»: ассортимент продукции

Мы уже знакомили вас с компанией «Карго-Тек», которая специализируется на продаже, реставрации и ремонте элементов пневматической и тормозной системы грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов. Теперь пришло время поговорить об ассортименте предлагаемой продукции.

Tip Topol

Tip Topol – это самый крупный в Польше производитель пневморессор для грузового транспорта и автобусов, 90% продукции поставляется на экспорт. В 2005 году компания начала производство пневморессор в сборе (в комплекте с верхней плитой и нижним стаканом). В настоящее время Tip Topol может предложить покупателям около 300 пневморессор, востребованных на рынке.

Благодаря использованию высококачественного сырья от самых престижных европейских производителей, продукция под маркой Neotec характеризуется повышенной прочностью и не теряет своих рабочих характеристик даже после 5 000 000 рабочих циклов.

Продукция компании Tip Topol поставляется как на первичный рынок т.е. на конвейеры ряда заводов, так и на

вторичный – эксплуатирующим и ремонтным организациям. На Tip Topol осуществляется 100%-й выходной экспресс-контроль качества производимых пневморессор.

Truckline

Truckline уже в течение нескольких лет представлен на рынке запасных частей для грузовых автомобилей, прицепов и автобусов. Торговая марка Truckline представляет продукты высокого качества по доступным ценам.

Truckline предлагает четыре группы продукции: компрессоры для всех типов грузовых автомобилей, пневматические краны и клапаны, механические и автоматические тормозные рычаги, тормозные суппорта. Это постоянно расширяющийся спектр новых направлений в автозапчастях.

Bergkraft

Bergkraft – компания, которая является одним из лидеров в области производства и продажи автомобильных запчастей для коммерческих автомобилей. Bergkraft предлагает своим клиентам запчасти для моделей ведущих европейских производителей. Высочайшее качество изготавливаемых деталей дает уверенность в их надежности и долговечности, позволяя выполнять ремонт любых узлов и агрегатов.

Bergkraft не просто специализируется на производстве деталей для автомобилей, но и предлагает совершенно новые решения наиболее распространенных проблем, тщательно изучая слабые стороны каждой конкретной модели, находя способ повысить работоспособность автомобиля и предлагая вам созданные запчасти по до-

ступной цене, с длительным сроком гарантии.

Руководство компании Bergkraft уделяет огромное внимание тому, чтобы запчасти разрабатывались с учетом новейших технологий и производились на мощном современном оборудовании. Многоступенчатая система контроля качества позволяет производителю давать длительную гарантию на свою продукцию, а покупателю быть уверенным в надежности каждого элемента.

Wach Mot

Компания Wach-Mot производит ремкомплекты для кранов, клапанов и ПГУ. Все предлагаемые запчасти полностью производятся в Польше, что позволяет выпускать продукт хорошего качества по приемлемой конкурентоспособной цене.

Majorsell

Компания Majorsell основана в 1980 году как фирма по реставрации элементов пневматики и тормозов. Со временем компания разработала направление для производства и поставки запасных частей и комплектующих для клиентов производящих ремонт элементов пневматики и тормозных системы. Ассортимент продукции постоянно расширяется согласно новым техническим разработкам в системе тормозов и пневматики, в том числе компрессоров.

За последние годы разработаны ремонтные комплекты, которые содержат только самое необходимое для

восстановления конкретного узла или агрегата. В состав ремонтных комплектов не включены дорогостоящие детали, которые редко используются, но которые доступны в нашем предложении.

Bresch

Немецкая точность и свыше десяти лет опыта – все это компании Bresch+, которая предлагает элементы тормозной системы самого высокого качества, такие, как: тормозные диски/барабаны; тормозные колодки/накладки; тормозные суппорты; автоматические и мануальные рычаги.

Технология, которую подтверждают многочисленные сертификаты, такие, как TUV, QS 9000, VDA 6.1, SAE, показывает, что элементы тормозных систем Bresch+ гарантируют полное удовлетворение в связи с использованием. В ноябре 2010 года продукция компании Bresch+ успешно прошла процесс сертификации Ukrsepro и Gost-R. Сертификаты подтверждают высокое качество продукции, что приводит к дальнейшему расширению Bresch+ по всей территории Украины. Кроме того, качество услуг подтверждено ISO 9001, благодаря чему вы можете быть уверены, что Bresch+ работает согласно международным процедурам.

«Карго-Тек»

04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5

Тел.: (044) 451-41-75, Факс: (044) 224-60-58

e-mail: info@kargo-tek.com.ua, www.kargo-tek.com.ua

Качественный автосервис от «К.М. Сервис»

Сегодня, когда каждый час простоя коммерческого транспорта стоит денег и выливается его владельцу в копеечку, важно иметь надежного сервисного партнера, который в нужное время придет на помощь и поможет вернуть технику к эксплуатации. Одним из таких партнеров для вас может стать СТО «К.М. Сервис».

Мы поможем любому клиенту, ведь наша компания осуществляет техническое обслуживание и ремонт всего спектра грузовых автомобилей и спецтехники отечественного и импортного производства. Наши квалифицированные специалисты всегда готовы оказать услуги по ремонту и обслуживанию вашего парка автомобилей. Ассортимент наших автосервисных услуг включает следующие позиции: компьютерная диагностика автомобиля; замена масел и техжидкостей; проведение планового технического обслуживания; ремонт агрегатов автомобиля; диагностика и ремонт топливных систем отечественного производства, а также топливных систем фирмы «Bosch»; ремонт двигателя, подвески, тормозной системы, рулевого управления; ремонт гидравлики любой сложности; диагностика и ремонт пневмосистем «Wabco», «KNORR-BREMSE» любой сложности; ремонт электрооборудования.

Являясь специализированным центром перечисленных выше брендов, мы имеем большой опыт и специфическое техническое оснащение для ремонта этой техники. Также наши квалифицированные специалисты постоянно проходят тренинги и посещают семинары от производителей.

С нами не возникает простоев, потому что у нас есть собственный склад запасных частей, охватывающий все



узлы автомобиля и позволяющий оперативно устранить выявленную проблему. Отметим, что если все-таки автомобиль невозможно отремонтировать в оперативном режиме, то на территории компании имеется место для хранения автомобилей, ожидающих ремонта.

«К.М. Сервис» приглашает к сотрудничеству автохозяйства и автопарки. Мы ценим каждого нашего клиента, поэтому у нас действует система персональных скидок для каждого из вас. Кстати, с мая 2011г. «К.М. Сервис» является участником европейской сети грузовых автосервисов TOP-TRUCK и это является дополнительной гарантией высокого качества обслуживания клиентов.

Мы твердо уверены, что наше предложение по цене и срокам будет актуально и позволит сэкономить Вам время и деньги, что отразится на благосостоянии Вашей компании и персонала в целом.

«К.М. Сервис»

г. Киев, ул. Новопироговская, 66

тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03

e-mail: km2@kmservice.com.ua



WIX Filters – американские фильтры украинского производства

В Украине на самом деле не так уж и много предприятий, которые самостоятельно производят качественную продукцию для рынка запчастей. А производителей фильтровальных элементов вообще мало. С одним из них мы и хотим вас познакомить, но начнем, как водится, с истории.

Историческая справка

Компания WIX Filters была основана в 1939 году Джеком Виксом и Полом Крошоу в городе Гастония в США. На сегодняшний день фирма является одним из крупнейших производителей и дистрибьюторов фильтров для моторизации, моторных машин и оборудования. WIX Filters входит в состав международного автотранспортного концерна Affinia Group, являющегося частью американской финансовой корпорации The Cypress Group с местонахождением в Нью-Йорке. Заняв лидирующие

позиции на рынке Северной Америки, фирма WIX Filters начала экспансию на международные рынки. На сегодняшний день у компании 13 заводов, расположенных в США, Польше, Венесуэле, Мексике, Китае, Бразилии и в Украине. На всех производствах, входящих в состав концерна, внедрены системы управления качеством, отвечающие стандартам ISO/TS16949/14001.

Кроме того, заводы отвечают за дистрибьюцию каждой из групп товаров, и каждый из заводов также имеет свой отдел исследований. Отметим, что в основе успешного развития WIX Filters всегда лежали инновационные разработки, начиная с первого запатентованного и запатентованного фильтра типа «spin-on», последующих новых линий фильтров spin-flow, проточных фильтров, и заканчивая осушителями типа Aqua-check, основанными на полимерных технологиях.

Сегодня компания WIX Filters предлагает свыше 6 000 типов фильтров, применяемых в легковых и грузовых автомобилях, сельском хозяйстве, промышленности, специальных машинах и других транспортных средствах. Благодаря опыту в проектировании фильтров, применяемых в гоночных автомобилях, а также благодаря

тесному сотрудничеству с такими гонщиками как Джо Гиббс и Ричард Пети, компания WIX Filters стала единственным лицензированным поставщиком фильтров для автогонок NASCAR.

Опыт OEM-поставок для рынка запчастей

Почему потребители выбирают именно WIX Filters? Это товары наивысшего качества, удобный в использовании каталог, хорошее сервисное обслуживание, наличие современной дистрибьюционной сети – все это делает WIX Filters мировым лидером рынка фильтров в сегменте запчастей, а также среди поставщиков фильтров на рынок оригинального оборудования. Являясь проверенным и надежным поставщиком фильтров для оригинальной комплектации (OE) в автомобильной промышленности, WIX Filters поставляет свою продукцию таким компаниям, как: Chrysler, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover, Lotus, Rover, Nissan, Opel, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota и Volkswagen Group. А в сегменте тяжелой промышленности она является поставщиком для: Agco, Bombardier, Case, New Holland, Caterpillar, Freightliner, Hydac, John Deere, Massey-Ferguson, Nissan Industrial, Waukesha, Yale.

Фильтры «WIX», предназначенные специально для рынка запчастей, производятся с соблюдением тех же стандартов, что и продукция, производимая для оригинального оборудования (OE). Успехи и результаты, достигнутые на сегодняшний день WIX Filters, позволяют с оптимизмом смотреть в будущее. Основной задачей фирмы является сохранение позиции одного из крупнейших в мире производителей и дистрибьюторов фильтров для моторизации, моторных машин и оборудования.

О продукции

Всем известно, что задача воздушных фильтров состоит в удалении сажи, угля, минеральной пыли и других загрязнений из воздуха перед процессом смешивания воздуха с топливом в системе впрыска. Попадание каких-либо загрязнений, даже мельчайших, внутрь двигателя может вызвать повреждение стенок цилиндров, поршневых колец и самих поршней.

Поэтому воздушные фильтры марки WIX увеличивает ресурс двигателя, обеспечивая надежную защиту от попадания загрязнений в систему впрыска топлива. Полная гамма воздушных фильтров находит свое применение, как в легковых, так и в грузовых автомобилях, а также в машинах различного типа и оборудовании тяжелой промышленности. С целью защиты от преждевременного износа, как системы впрыска, так и всего двигателя, следует регулярно менять воздушные фильтры согласно рекомендациям изготовителя.

В производстве панельных воздушных фильтров используются следующие технологические решения:

- Специальная гофрированная фильтровальная бумага, не допускающая слипания гофр.
- Клеевые полосы для упрочнения конструкции и выдерживания расстояния между отдельными гофрами.



- Полиуретановый уплотнитель для обеспечения герметичности камеры фильтра.
- Упрочняющая сетка для увеличения жесткости.
- Дополнительный предфильтр для эксплуатации в условиях сильного загрязнения.
- Применение синтетических волокон, обладающих лучшими поглощающими свойствами.
- Формирование рамки методом напыления для обеспечения надлежащей жесткости синтетических материалов.

В производстве круглых воздушных фильтров используются следующие технологические решения:

- Применение упрочняющей сетки, как внутренней, так и наружной, для обеспечения надлежащей жесткости фильтра.
- Уплотняющая губа, крепящаяся непосредственно к фильтрующему материалу и к поддону фильтра.
- Применение пластиковых материалов вместо металлических элементов для облегчения процесса утилизации.

Производство в Украине

Самой интересной частью нашего материала является история появления в Украине завода по производству фильтров WIX. Итак, в октябре 2005 года основатели-представители компании Wix-Filtron Poland и международный автомобильный концерн Affinia Group заложили новое производство, аналогов которого на сегодня в Украине нет. Основным видом деятельности «Викс-фильтрон» является производство и реализация воздушных, топливных, масляных, гидравлических и промышленных фильтров к автомобилям иностранных и отечественных марок (как легковым так и грузовым), а также сельхозтехники.

В живописном Подолье, в городе Красилов, Хмельницкой области, находится построенный с нуля завод, соответствующий всем



европейским стандартам. На данный момент в компании «Викс-фильтрон» работает около 150 человек: специалисты и ведущие специалисты периодически учатся и стажировались в ведущих отечественных и западных компаниях.

Общая площадь земельного участка «Викс-фильтрон» составляет около 3,5 га и она рассчитана на расширение возможностей производства и строительство новых корпусов. Производственный корпус – это около 6000 м² производственных мощностей с логистическим центром прямых поставок к дистрибьюторам по всей Украине и странам Западной Европы.

На сегодняшний день «Викс Фильтрон» имеет 4 производственных линии, на которых производится около 2500 панельных воздушных фильтров, 3400 круглых воздушных фильтров и 8500 масляных фильтров за одну смену. В общем, компания производит 210 типов воздушных фильтров и 50 типов масляных фильтров.

Для высокого качества продукции используются только самые качественные составляющие: в частности, бумага от Hollingsworth&Vose, Ahlstrom, NeenahGessner, металл от ArcelorMittal (Польша) и Miking (Чехия). Продукция, которая изготавливается на предприятии в Украине, предназначены как для

продажи в Украине, так и для экспорта, что свидетельствует о ее высоком качестве.

Кстати, в 2008 году продукция «Викс Фильтрон» в финале Всеукраинского конкурса качества продукции (товаров, работ, услуг) «100 лучших товаров Украины» стала Лауреатом в номинации «продукция производственно-технического назначения». А в 2009 году «Викс Фильтрон» внедрил систему управления качеством и получил Сертификат ISO 9001:2008.

Благодаря тому, что в Украине есть представительство, компания быстро реагирует на изменения рыночной ситуации, благодаря чему предоставляет разнообразный сервис своим клиентам, расширяет ассортимент и активно занимается вопросами качества продукции.

Компания всегда беспокоится не только о своих прямых клиентах – дистрибьюторах, но и о предпринимателях, которые продают фильтры в рынке. Ежегодно предпринимателям рассылается более чем 5000 технических каталогов продукции. Кроме этого постоянно проводятся промо-мероприятия для клиентов с ценными подарками, и туристическими путешествиями. За свою деятельность в Украине активнейшие участники промо-мероприятий посетили Мексику, Иорданию, Китай. Кстати, в 2011 году планируется поездка в Испанию. Также проводятся семинары на базе предприятия по продукции, где клиенты имеют возможность увидеть весь цикл изготовления и складирования фильтров, а также увидеть работу логистического центра.

*Больше информации ищите на интернет-странице
www.wix.ua*





«Вебасто Украина» расширяет ассортимент

Расширение своего предложения является логичным шагом для любой компании. Более обширный ассортимент дает возможность удовлетворить потребности большего количества клиентов, что в свою очередь повышает авторитет компании в глазах потребителей.

Сообщаем вам, что компания «Вебасто Украина», официальный представитель компании Webasto, одного из признанных мировых лидеров в производстве климатического оборудования для автомобилей, подписала контракт с испанской компанией Dirna. Это известный европейский производитель автокондиционеров для таких промышленных транспортных средств, как грузовые автомобили, фургоны, микроавтобусы, дорожная техника, сельхозмашины, машины скорой помощи, погрузчики, военная техника, поезда.

Расширение ряда продукции дает возможность компании Webasto предложить своим клиентам климатические решения практически на все транспортные средства, включая эвакуаторы, автобусы, подъемные краны, на которых в большинстве случаев нет возможности установить крышный блок, но есть прекрасная возможность установить автономную сплит-систему кондиционирования.

О компании Dirna

С 1980 года испанская компания Dirna является именитым европейским производителем автокондиционеров. Группа компаний Dirna имеет также полный ассортимент запасных частей и расходных материалов для своих автомобильных кондиционеров.

Продуктовая линейка компании называется Minicool. С уверенностью можно говорить о том, что продукция серии Minicool – результат новейших разработок в области автомобильных компрессорных систем кондиционирования, работающих при выключенном двигателе.

Серия Minicool – это автономные кондиционеры с элек-

трическими компрессорами в замкнутом контуре. Автокондиционеры работают в автоматическом режиме и оснащены инверторной технологией второго поколения. Кондиционеры автоматически регулируют мощность охлаждения, потребляя при этом минимальное количество энергии. Для работы автокондиционеров Minicool не требуется включать двигатель автомобиля, поэтому, во-первых, сокращаются расходы на топливо, а во-вторых, не причиняется ущерб окружающей среде.

Ассортимент продукции Minicool удовлетворяет индивидуальным требованиям любого пользователя, обеспечивая оптимальное охлаждение салона автомобиля, при этом, не причиняя ущерб окружающей среде.

Преимущества продукции Dirna

Во-первых, это экономия топлива. Расходы на топливо сокращаются при использовании кондиционера во время ночного отдыха, так как мотор при этом может быть выключен, таким образом позволяя спокойно и комфортно спать в кабине грузовика в летнее время года. То же касается и длительных простоев во время погрузо-разгрузочных работ в течение всего дня. Кондиционеры Minicool позволяют контролировать климат внутри кабины.

Во-вторых, продукция Dirna 100% экологична. Работа при выключенном двигателе и предотвращая тем самым излишний выброс в атмосферу CO₂, кондиционеры серии Minicool абсолютно безвредны для окружающей среды и удовлетворяют требованиям Агентства защиты окружающей среды (EPA) и нормам Евросоюза по неоправданному использованию режима холостого хода в грузовых автомобилях (при использовании парковочных кондиционеров).

Девиз компании Dirna – «Обеспечивая полноценный отдых и сон водителю, мы обеспечиваем безопасность на дороге».

Webasto

Feel the drive

«Вебасто Украина», г. Киев, ул. Краснознаменная, 135
тел.: (044) 503-31-76

e-mail: office@webasto-ua.com

www.webasto-ua.com, www.parkingheater.com.ua

SLX: с заботой об окружающей среде



С начала развития компанией THERMO KING проекта SLX, одной из ключевых задач являлось достижение уменьшения степени вредного воздействия на окружающую среду.

Группой конструкторов был проведен анализ полного жизненного цикла оборудования системы SL, в целях определения областей, в которых система может принести максимальную выгоду, при условии оценки ее остаточной стоимости и стоимости обслуживания. Результатом проведенной работы явилось рождение технического решения, отличающегося значительно более низким уровнем показателя степени вредного воздействия на окружающую среду.

Снижение уровня вредных выбросов

Допустимые уровни выбросов твердых частиц, неметаллических углеводородов и оксидов азота (PM, NMHC и NOx), в отношении холодильного оборудования, определяются Директивой ЕС 97/68/EC, редакцией IIIA. Двигатель Green Tech, устанавливаемый в системах SLX, позволил снизить уровень вредных выбросов до показателя, значительно более низкого, по сравнению с определяемой директивой. Присутствие символа Green Tech является вашей гарантией того, что в холодильных системах серии SLX установлен экологически чистый двигатель TK486V.

Бесшумная работа системы

Система SLX характеризуется наличием опций, обеспечивающих локализацию и уменьшение шумов в источниках их образования. Благодаря использованию комплектующих с низкими шумовыми характеристиками и низкими рабочими скоростями, шумовые уровни системы в значительной степени более низкие. Конечным результатом такого подхода является агрегат с низким показателем рабочих шумов, улучшенная комфортность работы водителя и возможность работы в условиях повышенных требований к уровню шума.

Снижение уровня выбросов CO₂

При сжигании одного литра дизельного топлива в атмосферу выбрасывается 2,7 кг CO₂. Следовательно, эффективное использование топлива означает сокращение выбросов CO₂. За средний, 7-летний срок службы,

система SLX обеспечивает снижение выбросов CO₂ до 20%, что составляет более 17 тонн.

Снижение воздействия на окружающую среду и стоимость жизненного цикла

Эксплуатационные характеристики SLX, минимизируют как стоимость жизненного цикла оборудования так и стоимость затрат за срок службы, а также уровень воздействия на окружающую среду. Интервал между циклами технического обслуживания в 3000 часов сокращает затраты на масла, фильтры и хладагенты. Режим Cycle-Sentry останавливает двигатель, когда не требуется охлаждение, за счет чего достигается экономия топлива и сокращение выбросов в атмосферу. Опция «Дизель/Электрик» обеспечивает бесшумность работы, нулевой выброс в атмосферу, работу ночью или в условиях ограничений. Также двигатель Green Tech адаптирован на использование биотоплива B5, без изменений сервисного обслуживания. Хладагент R-404A обеспечивает нулевые уровни потенциала озонового разрушения (ODP), хлорфторуглеродов, гидрохлорфторуглеродов и хлора.

Изготовлено с уважением к окружающему миру

Холодильные установки SLX производятся на современном предприятии Thermo King в г. Галвэй, Ирландия. Завод имеет сертификат ISO 14001 по защите окружающей среды с 2000 года. Регулярные проверки, проводимые Управлением по охране окружающей среды, подтверждают постоянное снижение уровня непосредственного воздействия на окружающую среду.

Минимизация отходов

Как принцип приоритета при выборе материалов для производства холодильных систем SLX, предусматривается их пригодность к переработке для вторичного использования. Система SLX является пригодной к переработке для вторичного использования на 99,7% ее веса.

Тщательный подбор материалов

Материалы и технологические процессы, используемые при создании системы SLX, отвечают жестким требованиям по защите окружающей среды, при сохранении качественных технических и технологических характеристик. В производстве используются панели из полимера Geloy ASA по Американской Ассоциации Стандартов, которые однородны по цвету, не включают в себя краску и не выделяют растворителей. Панели на 100% пригодны к переработке для вторичного использования. В качестве основы для покрытия панелей использован водный лак для защиты медных труб, который не содержит растворителей. При этом количество паяных соединительных швов на 20% меньше, что способствует снижению вероятности утечки. Нижние дверцы выполнены из гальванизированной стали – они на 100% пригодны к переработке для вторичного использования и окрашены порошковым методом. Упаковка продукции также высокоэкологична – используемая возвратная тара пригодна к переработке для вторичного использования.

«Термо Кинг Украина»

г. Киев, ул. Вербицкого, 1-М
тел.: (044) 560-89-80/84, 585-21-46/48, 563-89-17/98
e-mail: office@thermo-king.kiev.ua
www.thermo-king.com.ua

Масло для лидеров



На украинском рынке появилось новое синтетическое моторное масло для тяжелых грузовиков ZIC XQ 5000. Данный продукт ориентирован на перевозчиков, парк которых состоит в первую очередь из грузовиков ведущих европейских марок – Mercedes-Benz, MAN, Renault, Volvo, Scania, DAF, Iveco, а также коммерческой техники всемирно известных производителей из Америки, Японии, Кореи.

Поскольку новое масло имеет большое количество допусков автопроизводителей, оно может заменить собой несколько продуктов. То есть владельцы станций технического обслуживания получают шанс не только уменьшить номенклатуру закупаемых масел, но и снизить свои затраты за счет уменьшения расходов на транспортировку и хранения масел на складе.

Как правило, для оценки качества масла важны следующие параметры: уровень защиты от эксплуатационного и пускового износа, количество высоко- и низкотемпературных отложений, термоокислительная стабильность, экономия топлива, совместимость с катализаторами, уровень образования сажи, экологичность. На этом основаны и допуски производителей двигателей для тяжелой техники. При этом каждый имеет свои особенности: MAN M3477 максимально требователен к высокотемпературным отложениям и совместимости с катализаторами, VOLVO VDS-3 и Renault RXD уделяют дополнительное внимание из-

Справка

Смазочные материалы ZIC производятся корпорацией SK Lubricants в Южной Корее. Основанная в 1962 году, SK Lubricants была первой компанией в Корее, специализирующейся в области нефтепереработки. Сегодня это гигантский международный промышленный концерн, осуществляющий полный и безотходный цикл нефтепереработки на собственных производственных мощностях от выпуска парфюмерии до асфальта, включая широкую гамму продуктов нефтехимии, различных видов топлива, смазок и другой продукции. Кроме того, SK Lubricants является крупнейшим поставщиком базовых масел третьей группы (гидрокрекингových) на международный рынок. Процесс гидрокрекинга приводит к значительному изменению молекулярного состава масел, в результате чего получают продукты идентичные по эксплуатационным свойствам синтетическим маслам из PAO.

В производстве смазочных материалов ZIC используются собственные базовые масла YUBASE, которые обладают рядом преимуществ: VHV1 – очень высоким индексом вязкости; высокой термоокислительной стабильностью; низкой зольностью; высокоэффективными присадками.

Моторные масла ZIC за счет технологии VHV1 полностью обеспечивают надежную защиту двигателя от износа, перегрева, образования нагаров и отложений, облегчают холодный запуск двигателя и надежно защищают его даже в сложных условиях эксплуатации.

носу деталей, образованию сажи и коррозии, для Mack EO-M+ важны термоокислительная стабильность, а MB 228.51 – максимально требователен сразу по 4-м критериям (эксплуатационному и пусковому износу, высокотемпературным отложениям и совместимости с катализаторами).

Новое масло ZIC XQ 5000 отвечает всем основным требованиям производителей и обладает следующими допусками:

– **ZIC XQ 5000 10W-40**, соответствующее стандарту ACEA E6/E4-08, имеет допуски: MB 228.51, SCANIA Low Ash, VOLVO VDS-3, MAN M 3477, Renault RXD, Mack EO-M+;

– **ZIC XQ 5000 15W-40**, соответствующее стандартам API CJ-4 и ACEA E9-08, имеет допуски: MB 228.31, VOLVO VDS-3, MAN 3275, DDC 93K218, CUMMINS CES-20081, CAT ECF-3, Mack EO-N PP, MTU Type II, Renault VI RLD-3.

Вся продукция ZIC, включая промышленные масла и технические жидкости, прошла сертификацию в Украине. Более 10 лет марку ZIC в Украине представляет Корпорация Image Oil Invest – официальный эксклюзивный импортер и дистрибьютор.

Корпорация «Image Oil Invest»

Эксклюзивный импортер масел ZIC

г. Вышгород, ул. Ватутина, 69-Б

тел.: (044)492-30-80, факс: (044)492-30-81

e-mail: info@ioi.com.ua, www.zic.com.ua, www.ioi.com.ua



Профессиональные смазочные материалы

Компания «Донбасс-Ойл» – официальный дистрибьютор «Шелл», предоставляет своим клиентам возможность использовать только лучшие качественные продукты европейского уровня. Технические специалисты компании всегда готовы вовремя и грамотно оказать техническую помощь при подборе комплексного обслуживания техники в соответствии с условиями эксплуатации, состоянием техники и задачами. Компания работает на рынке Украины с 1997 года и зарекомендовала себя как надежный партнер и поставщик.

«Донбасс-Ойл» тесно сотрудничает с заказчиками и производителями, чтобы выработать решения, которые позволяют адаптироваться к постоянно изменяющимся требованиям к техническому обслуживанию и смазыванию двигателя. На протяжении многих лет компания «Шелл» сотрудничает с ведущими мировыми производителями техники, которые дают уникальную информацию о перспективных технологиях, которые появятся в ближайшем будущем. Соответственно, был разработан подход, который позволяет легко приспосабливаться к потребностям вашего бизнеса и достичь успешных результатов по трем направлениям:

- Продукция, которая защищает и обеспечивает расширение интервалов технического обслуживания
- Инновационные решения по техническому обслужи-

ванию, которые позволяют повысить эффективность

- Бизнес-услуги, которые помогут вам оптимизировать ваш бизнес.

Основная задача продукта – чтобы масло защищало двигатель в любых условиях эксплуатации. Неважно, работаете ли вы в жаркую или холодную погоду, на крутых склонах или в условиях повышенной запыленности и загрязненности.

Активная защита ShellRimula для тяжелонагруженных двигателей увеличивает срок его службы за счет контроля над окислением, контроля над образованием отложений, контроля над изнашиванием. Благодаря активной защите физические и химические свойства наших масел постоянно адаптируются к условиям эксплуатации, чтобы обеспечить защиту вашего двигателя.

Дизельные масла ShellRimula – новое поколение продуктов, разработанных в корпорации «Шелл» для тяжелой дизельной техники, имеют допуски всех ведущих производителей коммерческого транспорта. Сохраняют свои превосходные свойства даже при использовании низкокачественного топлива.

В наше время, многие уже поняли, что стартовая экономия, в дальнейшем ведет к несоизмеримо большим затратам. Для поддержания техники в рабочем состоянии, избегания внеплановых простоев в связи с поломками и затрат на замену комплектующих, увеличения интервала замены масла в двигателе, необходимо применять качественное масло и использовать фильтр с улучшенными фильтрующими свойствами. Для создания комплексного предложения компания «Донбасс-Ойл» стала так же дистрибьютором Fleetguard Inc.

Компания Fleetguard Inc была основана в 1958 году в американском штате Индиана – два штатных сотрудника производили фильтры для двигателей Cummins. Сегодня компания Fleetguard – один из мировых лидеров по проектированию и производству систем воздухозабора для тяжелой техники, систем фильтрации и обработки выхлопов.

В настоящее время число сотрудников Fleetguard превышает шесть тысяч, компания располагает разветвленной клиентской базой. Fleetguard – это 23

производственных объекта в девяти странах. 15 дистрибьюторских центров, 3 совместных предприятия и более 23 тысяч дистрибуторов, расположенных на всех континентах планеты. Среди постоянных клиентов фирмы – такие гранды, как Cummins, Mercedes-Benz, Volvo, DAF, Ford и многие другие.

Масляные фильтры конструктивно подразделяются на вкладыши (картриджи) и фильтры накручивающегося типа. В масляных фильтрах конструкцией может быть предусмотрено до трех различных клапанов. В фильтрах-вкладышах не предусматриваются клапаны, они устанавливаются в блоке двигателя или в корпусе «головки», под которую вставляется фильтрующий элемент. При замене фильтрующего элемента необходимо проверять, чтобы клапан был чистый, и под него не попадала грязь.

Антидренажный клапан (обратный) – предназначен для предотвращения вытекания масла из фильтра при неработающем двигателе. Если установить фильтр без такого клапана, произойдет «завоздушивание» фильтра, в результате чего будет нарушена циркуляция масла через масляный фильтр, двигатель будет работать некоторое время на неочищенном масле.

Байпасный клапан может устанавливаться в масляном фильтре или предусмотрен в двигателе. В холодное время года фильтр не может пропустить через себя густое масло. Чтобы не произошло разрыва фильтра, открывается байпасный клапан, который перепускает масло мимо фильтра, пока масло не разогреется. Байпасный клапан срабатывает и тогда, когда фильтр забит грязью и перестает пропускать через себя масло. Байпасные клапаны рассчитываются на определенное давление открывания, в разных модификациях одного и того же двигателя (не говоря о разных двигателях) оно может быть разным. Поэтому нельзя подбирать масляный фильтр на двигатель по габаритным размерам и резьбе, необходимо пользоваться оригинальными номерами (OEM) изготовителя оборудования, если номеров OEM определить нельзя – пользоваться мастер-каталогом, где указаны модели двигателя, габаритные размеры фильтра, количество клапанов и давление открывания.

Обычно используется полнопоточная или смешанная (полнопоточная + система байпас) схема очистки масла. При полнопоточной схеме в двигателе все масло проходит через один (основной) фильтр. При этом фильтруются частицы грязи размером от 20 микрон. При использовании смешанной системы – улавливаются частицы грязи размером от 5 микрон. Очистка масла при использовании системы байпас значительно продлевает «жизнь» двигателю.

В лаборатории GeneralMotorsCorporation при испытаниях дизельных двигателей установили, что износ поршневых колец в двигателе происходит больше, если используется только полнопоточный фильтр, и в 3-4 раза меньше, если дополнительно используется фильтр-байпас.

Так износ поршневых колец составил:

- полнопоточный фильтр – 600 мг
- полнопоточный фильтр + фильтр-байпас с «засыпным» фильтрующим элементом – 200 мг
- полнопоточный фильтр + фильтр-байпас с поперечной укладкой фильтрующего элемента – 150 мг

По результатам этих испытаний был сделан вывод, что частицы грязи размером от 5 до 20 микрон наносят наибольший вред двигателю.

В 1958 году Fleetguard выпустил первый проволочный фильтр. В 60-х годах прошлого столетия для производства фильтров корпорация начала применять целлюлозу. Целлюлоза улавливает частицы грязи размером от 20 до

80 микрон. Применение синтетических фильтрующих материалов позволило улавливать частицы грязи размером от 1 до 50 микрон. Эффективность очистки синтетического материала в 4 раза выше, а пропускная способность в 3 раза выше, чем целлюлозы.

Сейчас Fleetguard выпускает комплекты фильтров-байпас (головка для подключения к масляной системе двигателя и фильтр) для установки на двигателях, где эти системы не предусмотрены. На современных дизельных двигателях используются комбинированные фильтры, т.е. в одном корпусе размещается и полнопоточный фильтр и фильтр-байпас.

Для одних и тех же двигателей наряду с целлюлозными фильтрами, Fleetguard выпускает и улучшенные (Upgrade). Если Вы намерены увеличить интервалы замены масла и фильтров, необходимо использовать улучшенные фильтры.

Fleetguard создала новый фильтрующий материал – Stratapore. Он имеет пять слоев, что обеспечивает лучшую защиту двигателя – один слой целлюлозы, три слоя полиэстера и дополнительный защитный слой. Фильтрующая среда из Stratapore задерживает загрязнители в два раза эффективнее традиционных сред. Этот материал применяется как для производства масляных, так и для производства топливных фильтров.

В настоящее время корпорация Fleetguard разработала фильтр, используя технологию Venturi, которая позволяет увеличить скорость масла, циркулирующего через фильтр, что обеспечивает постоянную чистоту двигателя. Благодаря подобной более тонкой фильтрации повышаются эффективность фильтрации и срок эксплуатации двигателя.

Компания Fleetguard, ежегодно инвестируя немалые финансовые средства в научно-исследовательские разработки, стремится к тому, чтобы продукция компании не просто соответствовала самым жестким международным стандартам, но и по отдельным показателям превосходила их. Компания прошла сертификацию в соответствии с нормативами ISO 9001/9002 и QS-9000, а международная дистрибьюторская система Fleetguard Inc. сертифицирована по ISO 9000.

Компания «Донбасс-Ойл» – официальный дистрибьютор «Шелл», предлагает своим клиентам только лучшее от ведущих мировых производителей. Постоянные клиенты компании отметили в списке преимуществ «Донбасс-Ойл» перед конкурентами оперативность поставок, гибкую и лояльную политику сотрудничества, возможность получить комплексное решение поставленных задач.

«Донбасс Ойл»

г. Донецк, ул. Баумана, 12
тел./факс: (062) 310-33-22
www.oil.dn.ua



Shell Rimula АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



ГУР: надежные и живучие



Сегодня гидроусилителями руля (ГУР) оснащаются не только грузовые, но и множество легковых автомобилей. Более того, прогресс привел к тому, что на легковые автомобили уже устанавливаются электроусилители. Однако для грузовиков по-прежнему как самое надежное и эффективное используется традиционное гидравлическое усиление. Но, несмотря на то, что этот узел достаточно надежен, даже он иногда требует внимания.

Реалии сегодняшнего дня показывают, что не все грузоперевозчики «тратятся» на профессиональное техническое обслуживание автомобиля, проведение регламентных работ, полагаясь на опыт водителей и «универсальных» слесарей. Однако, как говорят, все течет, все меняется. Автомобили становятся гораздо дороже, вместе с тем повышает-

ся стоимость устанавливаемых деталей и узлов. Точнее и сложнее становятся регулировки. Сплошь и рядом можно встретить системы, не поддающиеся обслуживанию или ремонту без соответствующих знаний и диагностических приборов. Поэтому нередко подобное отношение приводит к последующим немалым затратам на ремонт или замену отдельных узлов и агрегатов. И причиной этому служит невыполнение определенных профилактических мероприятий, по недосмотру, а зачастую и по незнанию элементарных правил эксплуатации систем автомобиля.

«Помощники руля»

Необходимость усиления рулевого управления возникла с появлением более тяжелой автомобильной техники, работающей в карьерах. Ведь невысокая полная масса других автомобилей, небольшое пятно контакта сравнительно узких шин позволяли управлять ими, не прилагая огромных усилий. Для техники же большой грузоподъемности потребовалось же увеличить передаточное число рулевого механизма, что привело к увеличению диаметра рулевого колеса, непомерно большому числу оборотов руля от «края до края», снижению точности управления. Однако нельзя было увеличивать этот показатель до бесконечности. И, вот, в конце 20-х – начале 30-х годов прошлого столетия на автомобилях появились пневматические усилители рулевого управления. К слову, в 1960-х годах такие применялись и на советских автомобилях ЯАЗ и КрАЗ.

Система эта была довольно простой и питалась от имеющегося уже компрессора. Но в 1925 году американец Фрэнсис Дэйвис запатентовал специальное устройство под названием «гидравлический усилитель рулевого управления». И хотя конструкция выглядела «сыроватой» и мгновенного успеха не обрела, изобретение стало революционным в этой области. В процессе совершенствования гидроусилитель руля (ГУР) позволил уменьшить передаточное отношение рулевого механизма, и, соответственно, увеличить маневренность, смягчить удары, передаваемые на руль от неровностей дороги, помогая сохранить управление даже при разрыве передней шины и в целом улучшить условия труда водителя, что не могло не сказаться на безопасности движения.

ГУР: схема работы

Система состоит из следующих элементов:

- насоса, обеспечивающего давление и циркуляцию рабочей жидкости;
- распределительного устройства – золотникового клапана, регулирующего направление движения жидкости;
- непосредственно механизма, представляющего классический тип рулевого управления «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», в котором роль поршня гидроусилителя выполняет сама рейка (рис. 1);

– соединительных шлангов, обеспечивающих циркуляцию рабочей жидкости в системе.

Работа усилителя схематично представлена на рис. 2. При неподвижном рулевом колесе золотник (на рисунке – слева) удерживается в среднем (нейтральном) положении. Полости распределителя соединены между собой так, что жидкость свободно перетекает из нагнетательной магистрали в сливную. Насос усилителя работает только на прокачку жидкости по системе, а не на поворот колес. При повороте руля золотник перемещается и перекрывает сливную магистраль. Масло под давлением поступает в одну из рабочих полостей цилиндра. Одновременно с противоположной стороны жидкость перетекает в сливную магистраль через отверстия, также открытые золотниковым клапаном.

Как видим, золотниковый клапан играет ведущую роль в работе усилителя рулевого механизма. И, как говорили в старину, мал золотник, да дорог. Действительно, это прецизионный (высокоточный) узел очень чувствителен к чистоте масла и не прощает некачественного вмешательства в его работу. Сам распределитель может находиться или на элементах рулевого привода, или на одном валу с рулевым механизмом. Если его элемент перемещается поступательно – распределитель называют осевым, если вращается – роторным. Для обеспечения так называемой информативности рулевого управления, то есть передачи информации об условиях, в которых происходит поворот, а также для противодействия влиянию на рулевое управление со стороны препятствий (наезд на камень и т. д.) в различных конструкциях распределителей предусмотрены плунжеры, камеры или реактивные шайбы. Чем больше сопротивление повороту колес, тем выше давление в цилиндре и распределителе.

Диагностика и ремонт

В случае прекращения работы насоса управление автомобилем сохраняется. Жидкость, перетекая через перепускной клапан из одной полости в другую, практически не будет препятствовать повороту колес. Однако в таком случае руль становится «тяжелее», даже по сравнению с автомобилями не имеющими усилителя. Тем не менее это дает возможность доехать до гаража или сервисного обслуживания.

Как правило, механизм ГУР обладает высокой надежностью и не требует сложного обслуживания при эксплуатации автомобиля. Регулярная проверка и чистка пыльниковой защиты сальника вала рулевой сошки, своевременная замена масла и фильтра могут надолго продлить срок службы гидроусилителя руля. Причинами большинства неисправностей, с которыми приходится сталкиваться при ремонте, являются повреждение защиты сальника, загрязнение и как следствие – коррозия, выход из строя и течь этого уплотнения. А несвоевременная замена фильтра приводит к тому, что в рабочую жидкость – масло – попадают частицы абразива, вследствие чего изнашиваются манжеты, а также детали золотникового клапана.

В целом, оценивая ГУР по стойкости, можно назвать его вполне надежным и «живучим» агрегатом. Но все-таки ничто не вечно под луной. Иногда приходится

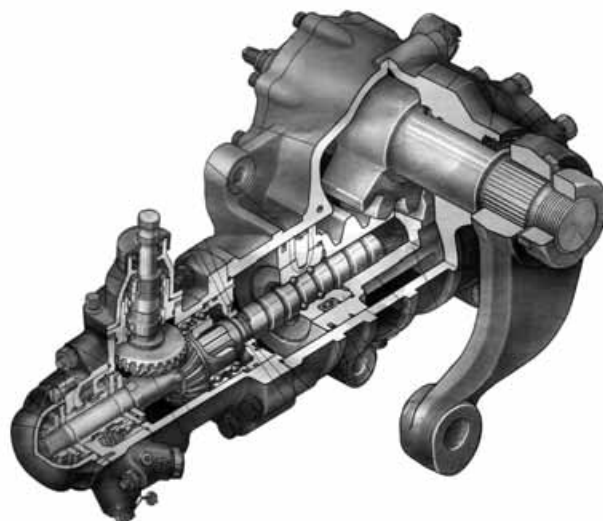


Рис. 1. Гидроусилитель руля.

констатировать, что узел вышел со строя. И, подобно тому, как сломавшиеся механические часы мы несем к часовщику, хотелось бы порекомендовать владельцам дорогостоящей грузовой техники вверять ремонт узлов и агрегатов автомобиля специалистам. Специалистам сервисов нередко приходится сталкиваться с попытками отремонтировать ГУР самостоятельно. И тут возникают проблемы. Например, не всем известно, что для замены сальника требуется полная разборка агрегата. Более того, при даже самой внимательной, но некачественной разборке-сборке внутреннее устройство может быть нарушено. Но вообще же это надежная система, и при квалифицированном обслуживании она служит долго и безотказно.

Анатолий Головин

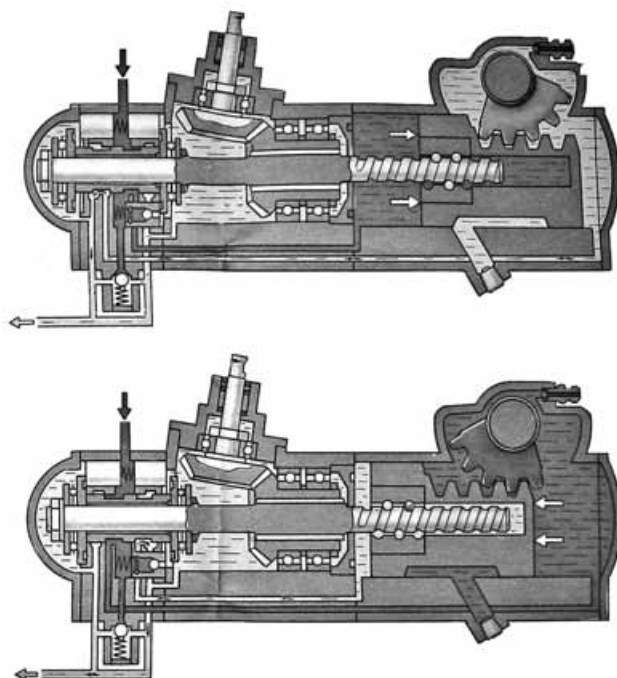


Рис. 2. Схема работы рулевого управления (при поворотах вправо-влево).

Новое поколение шин сокращает расходы перевозчикам



Украинские дилеры Goodyear анонсируют обновление грузового ассортимента шин. Одной из главных новинок этого года станет Marathon LHT II – новое поколение шин для прицепов, которое позволяет грузоперевозчикам экономить на операционных расходах и сокращать вредные эмиссии.

В новой модели низкий уровень сопротивления качению сочетается с образцовыми характеристиками управляемости и коротким тормозным путем на мокром покрытии. Помимо этого, использование шины помогает повысить загрузку автомобилей и увеличить пробег. Marathon LHT II – современный представитель семейства Goodyear Max Technology FuelMax, куда входят шины Marathon LHS II и Marathon LHD II.

Впечатляющая экономия топлива и высокие эксплуатационные данные достигнуты путем применения целого ряда уникальных технологий, характерных Goodyear.

- Оптимизирована геометрия каркаса;
- Последнее поколение стальных кордов увеличивает надежность и термин эксплуатации;
- Широкая плечевая зона протектора снижает износ;
- Снижена рабочая температура шины;
- Новейшая геометрия посадочного кольца снижает сопротивление качению;
- Обновленный состав протектора с использованием силики оптимизирует баланс основных характеристик шины – срок эксплуатации, надежность, торможение на мокром покрытии и экономию топлива.

Главный фактор в достижении образцовых показате-

лей сопротивления качению для грузовой шины – это высота протектора. Шинные производители постоянно находятся в поисках компромисса – сделать шину с достаточной высотой протектора и обеспечить ее длительную эксплуатацию, но столкнуться при этом с увеличенным расходом топлива; либо уменьшить высоту протектора, сократив потери в сопротивлении качению и потерять в длительности пробега. Инновационный подход и уникальные технологии, применяемые инженерами Goodyear, позволили создать новую резиновую смесь с применением силики, обеспечив комплексный баланс рабочих характеристик. Goodyear Marathon LHT II – первая в мире прицепная шина с добавлением этого неорганического элемента.

Благодаря чрезвычайно низкому уровню сопротивления качению, модель Goodyear LHT II обеспечивают грузоперевозчикам значительное снижение общих затрат на содержание автопарка, одновременно сокращая вредные эмиссии. Новые шины обладают еще одним важным критерием, позволяющим снизить расходы: Goodyear LHT II весят на 7,5 кг меньше предыдущей модели и способны увеличить грузоподъемность трехосного прицепа на 45 кг, что означает дополнительные 13,5 тонны в расчете на каждый грузовой автомобиль в год или по крайней мере 5 000 тонн в расчете на автомобильный парк из 400 грузовых автомобилей.

Goodyear LHT II полностью соответствует жестким требованиям Европейского Союза, директивы которого вступают в силу в конце 2012 г. С учетом чрезвычайно низкого уровня сопротивления качению, образцовому сцеплению на мокром покрытии и низкому уровню шума, модель LHT II получит хорошие характеристики в соответствии с новой маркировкой шин, которая вводится в конце 2012 г. Данная маркировка является справочной информацией для покупателей шин относительно уровня сцепления на мокрой дороге, сопротивления качению и уровню шума, что является одним из источников полезной информации для грузоперевозчиков при выборе шин.

www.goodyear.ua



 **«СЕРВИС-TIR»**

ТОР TRUCK



Ремонт коммерческого транспорта и прицепной техники иностранного и отечественного производства
 Ремонт и изготовление ТЕНТОВ
 МОЙКА – TIR
 Запчасти в наличии и под заказ
 Ремонт КПП

Харьковский р-н, пгт Песочин, ул. Автомобильная, 8-А

Тел.: (050) 253 58 01 - механик
 (050) 401 05 24 - отдел запчастей
 (057) 742 22 44, (057) 742 23 31

www.service-tir.com
 e-mail: servis-tir@mail.ru

 **ДІАС-ТУРБО**

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:
 ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
 ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13
 тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36
www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru

РЕМОНТ

**Агрегатів
 пневматичної системи
 Компресорів
 Супортів**

**Вантажних автомобілів, автобусів,
 напівпричепів та причепів**

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

 **ТОВ "КАРГО-ТЕК"** м. Київ, вул. Шахтарська, 5
 Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
 Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
 Рівненська філія
 м. Рівне, вул. Київська, 104
 Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
 Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

www.kargotek.com.ua

СТО ТОВ «К.М. Сервіс»

Ремонт та обслуговування вантажних автомобілів, причепів, спецтехніки

 **Акція!** **Отримай додаткову послугу безкоштовно!** 





СТО ТОВ «К.М. Сервіс». м. Київ, вул. Новопирогівська, 66
 тел.: (044) 383-45-02, 383-45-03. e-mail: km2@kmservice.com.ua

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

Prista DOT-3 & DOT-4

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Трансмиссия**Механическая:**

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com



ваш локальний глобальний бренд

**Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40**

Напівсинтетична моторна олива для сучасних високофорсованих дизельних двигунів вантажних автомобілів та спецтехніки

відповідає: ACEA E7/E4; MTU Oil Cat.3; Mack EO-M Plus; Renault Trucks RXD/RLD-2; DAF Extended Drains; Cummins CES 20077/20078

офіційно схвалена: API CI-4; MAN M3277; MB 228.5; Scania LDF-2; Volvo VDS-3



Розробка та виробництво олив для комерційного автотранспорту — це один з пріоритетних напрямків діяльності компанії Gulf. Незаперечним доказом цього є широкий спектр високоякісних продуктів, що охоплює оливи як для сучасних високофорсованих агрегатів, оснащених новітніми системами впорскування пального і пристроями зниження токсичності вихлопних газів, так і для двигунів застарілих конструкцій.

В Україну мастильні матеріали Gulf постачаються безпосередньо із заводу в місті Дордрехт (Нідерланди), де розташовано сучасне виробництво мастильних матеріалів для країн всієї Європи.

Ексклюзивний дистриб'ютор Gulf Oil International
в Україні ТОВ «Преміум Ойл енд Лубрікантс»

www.Gulf.com.ua

ЮТ **ООО «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»®**
ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

• Обмен •
• Покупка •
• Продажа •

РЕМОНТ ТУРБИН

(гарантия на турбины)

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

ВСЕХ ТИПОВ

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75



Сервис MAN, IVECO, DAF

• Все виды услуг по ремонту грузовых автомобилей, полуприцепов и микроавтобусов.

• Продажа автомобилей MAN.

СИА транс

ООО «СИА Транс»
Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua



ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN

ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕСПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»
моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

АВТОНОМНІ ОПАЛЮВАЧІ



Для будь-яких вантажних та легкових автомобілів, автобусів, спецмашин.

ТОВ «ГерУК і К»
Генеральний представник
Eberspächer в Україні
тел.: (0472) 710-800
710-801
hotline@geruk.com.ua
www.geruk.com.ua






АВТОНОМНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ

Для грузовых автомобилей. Позволяют водителю отдыхать во время стоянки без включенного двигателя.

Генеральный представитель
«J.EBERSPÄCHER GmbH & Co» в Украине
ООО «ГерУкр & К», тел.: (0472) 71-08-00, 71-08-01
e-mail: hotline@geruk.com.ua, www.geruk.com.ua
Центральный региональный представитель 8 (044) 503 88 98

- Жидкостные отопители HYDRONIC (Германия)
- Воздушные отопители AIRTRONIC (Германия)
- Системы подогрева дизтоплива TERMOLINE (Англия)

ГАРАНТИЯ НА ОТОПИТЕЛИ И КОНДИЦИОНЕРЫ 2 ГОДА



г. Донецк, ул. Творческая, 27
(район ОблГАИ)
тел.: (062) 386-80-66
(050) 422-27-84 Сергей

ПОМОЩЬ ДАЛЬНОБОЙЩИКАМ

Автосервисный центр «Быт радиотехника»
г. Донецк

Окажем услуги по ремонту грузовых автомобилей:

- ✓ ремонт КПП, двигателей, заднего моста,
- ✓ компьютерная диагностика и ремонт электрооборудования, автономки,
- ✓ токарные работы,
- ✓ сварочные работы, аргон, полуавтомат,
- ✓ шиномонтаж, ремонт ходовой.

Осуществляем перевозки любым видом автотранспорта

- ✓ По всей территории Украины, стран СНГ, Европы.
- ✓ Мы готовы справиться с любым объемом грузоперевозок.
- ✓ Транспорт будет подан своевременно, груз доставлен вовремя.

МАСТИЛА з Німеччини. Прямі поставки від виробника



PENNASOL Lightrun 2000 SAE 10W40

API CI -4/CH-4/SL, ACEA E3, E5,
E7, A3-02, B3-98, B4-02, MAN
M 3275, MB 228.3, MB 229.1,
VDS 3, IVECO, RENAULT RVI

PENNASOL Turbo Super SAE 15W40

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5, E7
API CI-4/CH-4/SL, ALLISON C-4,
VDS-3 IVECO, MAN M3275,
MB 228.3 MB 229.1

PENNASOL Performance Truck SAE 10W40

API CF, ACEA E4, E5, E7, B3, B4
MB 228.5, MAN M 3277, DAF,
VOLVO VDS-2.
RENAULT RVI RXD

ТОВ "ДАЛІ"

Київ (044) 563-67-48
Львів (032) 244-04-52

Донецьк (062) 340-49-21
Одеса (048) 717-44-85



(044) 492-02-72, 563-78-27, 563-76-31(35)

wesma@wesma.kiev.ua, www.wesma.kiev.ua

Київ, вул. Вербицького, 1-Л

Донецьк: (062) 340-49-21, Львів: (032) 244-04-52

Mobil Delvac
Для довгого життя вашого двигуна

ZIC ЗА МАШИНОЙ СЛЕЖУ Я



Здравствуйте, я – ZIC. Моторное масло ZIC.
И я приглашаю Вас в мир моих возможностей.

Итак, смотрите:

Я дольше сохраняю свои защитные свойства –
Вы реже меняете масло.

Я уменьшаю потери мощности во время трения –
Вы используете весь потенциал двигателя.

Я снижаю вибрацию и шум – Вы наслаждаетесь
тишиной в салоне.

Готовы? Тогда поехали!



VHVI TECH.*

*Очень Высокий Индекс Вязкости

SK lubricants
www.zic.com.ua



Шановне Панство!

Широ запрошуємо Вас до участі у великій акції з продажу фільтрів марки «WIX» **«Сонце, фламенко, коррида – з WIXсом в Іспанію їдемо!»**

Акція охоплює 205 типів фільтрів, в тому числі:

- 63 типи масляних фільтрів
- 63 типи повітряних фільтрів
- 52 типи фільтрів очищення палива
- 27 типів фільтрів салону

Щоб прийняти участь в акції Вам вистачить купити фільтри позначені на упаковці спеціальною наклейкою. Бали (пункти) потрібно наклеїти на акційний купон, що знаходиться у буклеті з інформацією про акцію. Зібравши певну кількість пунктів та заповнивши акційний купон, на якому треба зазначити обрану для себе нагороду з буклету нагород, потрібно надіслати до фірми ТОВ «Вікс-Філтрон» на адресу вул. Правдинська 1а, м. Красилів 31000 Хмельницька обл. до 31.07.2011 р. Для Офіційних Дистриб'юторів фірми «WIX-FILTRON» акція починається з 07.03.2011 р., та

закінчується 15.07.2011 р. або раніше у разі закінчення на складі запасів фільтрів, охоплених акцією. Для Всіх клієнтів акція починається з 1 березня 2011 р., та закінчується 31 липня 2011 р.

Для дванадцяти найактивніших учасників (4 дистрибутори та 8 клієнтів) ми приготували спеціальну додаткову нагороду – екскурсію в Іспанію.

Одним переможцем серед Офіційних Дистрибуторів стане та фірма, яка отримає найбільшу кількість голосів, як «Головний Постачальник», на присланих Організатору «Акційних купонах» на сторінці АНКЕТА, в пункті 1, «Просимо повідомити назву Постачальника, з яким Ви співпрацюєте з питань купівлі фільтрів марки «WIX», у рубриці «Головний Постачальник», та вказати контактну особу (П.І.П.), що представляє, «Головного Постачальника». Другим, третім та четвертим переможцем серед Офіційних Дистрибуторів стануть фірми, які будуть мати самий великий приріст

закупок акційних фільтрів в штуках під час акції в 2011 році, в порівнянні до відповідного періоду в 2010 році.

Переможцями серед інших учасників акції, за виключенням Офіційних Дистрибуторів фірми «WIX-FILTRON» стануть ті вісім фірм, підприємств, які надішлють організатору акції найбільшу кількість дійсних балів, зібраних на «Акційних купонах» в акції.

Також, ми проведемо акцію **«Таємний Покупець»** де преміюємо 15 торгових точок по всій Україні LCD телевізорами, які запропонують до купівлі фільтри WIX.

Широ запрошую прийняти активну участь у акції, бажаю чудових нагород, а також знати себе в групі осіб-екскурсантів до Іспанії.

З повагою,
Чекайло Василь Володимирович
Директор ТОВ «WIX-FILTRON» в Україні

www.wix.ua

Акція!

Сонце, фламенко, коррида – з WIXсом в Іспанію їдемо!



Час проведення акції: від 01.04. до 31.07.2011 р.