

СОВРЕМЕННЫЙ

№8 2010

АВТОСЕРВИС

Журнал для практиков автосервиса

ВЕСТА•МАРКЕТ

ТОРГОВЫЙ ДОМ

Аккумуляторные батареи

INTER

www.westa.ua



Формируем дилерскую сеть

г. Киев, ул. Богатырская, 11, тел./факс: (044) 414-69-16, 507-07-94
г. Днепропетровск, ул. Далекая, 2, тел: (056) 374-90-93/95, 789-50-42

Дилеры: Винница, «Капитан», (0432) 64-34-31, 62-11-74, 64-34-21; Днепропетровск, ЧП Романец (056) 712-61-97; Днепропетровск, «ДК-авто», (056) 794-63-28; Донецк, «Востокзалчасть», (062) 341-16-60, 341-16-61; Житомир, «Фино», (0412) 33-19-15, (063) 031-12-72; Житомир, ЧП Хомчук, (067) 412-19-77, (096) 898-35-56; Житомир, ЧП «Росана», (0412) 413-061, 413-946; Запорожье, «Аккумтрейд», (095) 230-31-77; Ивано-Франковск, «Ерма», (03422) 4-60-42, 77-62-29; Киев, «Inter Cars», (044) 443-62-07; Киев, «Автоальянс К», (044) 468-20-78; Киев, ЧП Андриященко, (097) 682-77-62, (067) 720-55-47; Киев, ЧП Денисюк, (044) 22-77-306, 455-87-08; Киев, ЧП Пинчук К.Ф., (096) 527-40-64; Киев, фирма «Старт», (044) 249-01-44; Кировоград, ЧП Падурец, (0522) 35-72-26, (050) 198-99-79; Краматорск, ЧП Селезнёв, (062) 64-126-93; Луганск, ЧП «Шлях-Восток», (0642) 34-36-30; Львов, ЗАТ «Галнафтохим», (032) 240-52-28; Львов, ООО «Автосезоны», (032) 297-06-84; Львов, «Компания «АВТОРЕМПОСТАЧ», (050) 370-30-89, (032) 244-14-86; Одесса, ЧП Зеленко, (067) 484-20-02; Полтава, «Автоцентр Патриот», (0532) 61-20-02; Сумы, «РШС», (050) 307-88-25; Тернополь, Мото-салон «СлаваМото», ЧП Городецкий Я.Я., (035) 252-99-73, 243-59-39; Харьков, ООО «ВТП», (057) 733-12-12, 733-12-60; Харьков, «Исток-авто», (050) 348-15-53; Херсон, ЧП «Оригинал Авто», (0552) 32-75-00, 32-75-12; Хмельницкий, ООО «АВР-Сервис», (0382) 76-24-11, 72-00-96; Чернигов, ЧП Силян С.П., (067) 460-36-11, (046) 225-83-07

Подписной
индекс

99958

www.autoExpert.com.ua

LAUNCH®

www.launch-ukraine.com.ua

www.kluch100.com.ua

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



LAUNCH X431 MASTER

Мультимарочный автомобильный сканер



ООО "Гранд Инструмент"

г.Харьков, пр.Победы 46, маг. "Ключ на все сто"

г.Киев, пр.Краснозвездный 196Б, маг. "Ключ на все сто"

г.Киев, ул. Луговая 9, маг. "Ключ на все сто"

+38(050)302-63-30



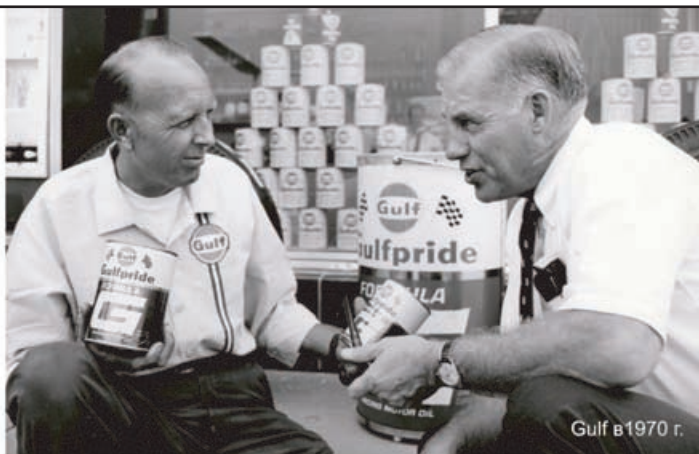
TOPTUL®

ISO9001:2000

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



ваш локальный глобальный бренд



Gulf в 1970 г.



Более ста лет компания Gulf занимается разработкой и производством качественных смазочных материалов для всех видов транспорта. История Gulf - это история поиска, инноваций, побед, совершенствования и лидерства. Продукция Gulf - это результат неутомимого стремления человека к лучшему.

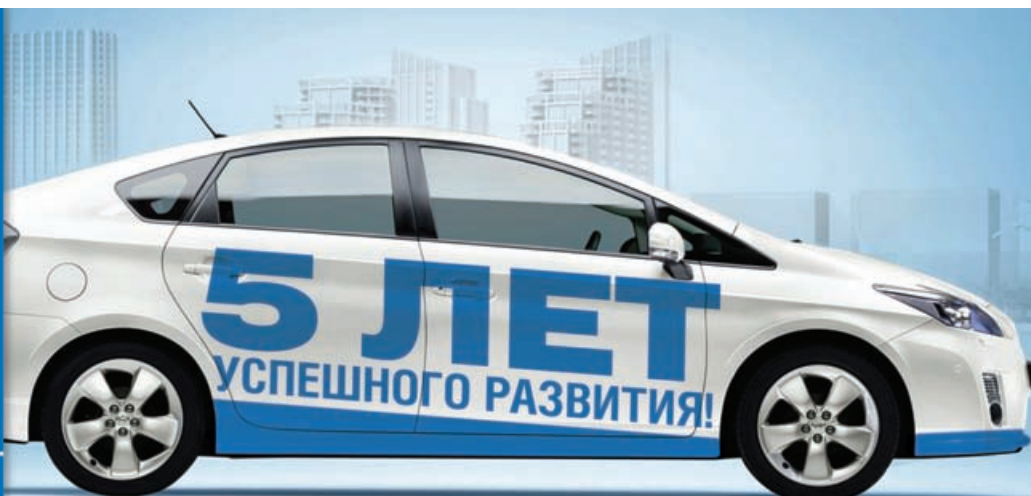
В Украине представлен полный спектр смазочных материалов Gulf. Это моторные, трансмиссионные масла, пластичные смазки, сервисные продукты и технические жидкости для всех видов автотранспорта и спецтехники, судовые, тепловозные масла, масла и технические жидкости промышленного назначения. Завод, с которого осуществляются поставки смазочных материалов в Украину, находится в Нидерландах. Его производство аттестовано по ISO 9001.

Эксклюзивный дистрибьютор Gulf Oil International в Украине ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс»

Тел.: 044 496 31 31 E-mail: office@premium-oils.com



Fota
UKRAINE



ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5, Тел: (044) 206-30-63, факс: (044) 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua
 Филиалы: Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91 Партнерские склады: Днепропетровск – тел.: (056) 371-03-65;
 Днепропетровск – тел.: (056) 785-13-23; Закарпатская обл., Хуст – тел.: (031) 425-53-00; Луганск – тел.: (0642) 344-819; Одесса – тел.: (048) 730-81-38;
 Одесса – тел.: (048) 772-34-57; Симферополь – тел.: (0652) 541-541; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 614-474

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ на все корейские авто

Формируем дилерскую сеть

Официальный дистрибьютор
колодок «**GOLD**»
(HONG SUNG BRAKE co.)
в Украине "Inlight"

Тормозные колодки «**GOLD**»

Наша компания является эксклюзивным представителем в Украине корейских тормозных колодок торговой марки Gold, произведенных по последним технологическим достижениям, лежащим в основе высочайшего качества продукции. Также мы осуществляем прямые поставки автозапчастей на наш склад с заводов-изготовителей и оптовых складов в Корее. Четко отработанная система доставки запчастей позволяет нам выполнять Ваши заказы в кратчайшие сроки и постоянно поддерживать на складе полноценный ассортимент. Срок заказа от 1 до 14 дней.

Наши клиенты – это владельцы корейских автомобилей, транспортные предприятия, автосервисы Киева и других городов Украины, а также магазины запчастей. Наша компания предлагает вам стать участником украинской сети региональных партнеров. Также мы приглашаем к сотрудничеству компании, станции техобслуживания, частных предпринимателей, работающих на рынке автозапчастей. С корпоративными клиентами заключаются годовые договора поставки, в которых оговариваются условия сотрудничества, цены, скидки, отсрочки платежа, форма оплаты. Для постоянных покупателей, представителей СТО, снабженцев и механиков транспортных предприятий у нас действуют специальные оптовые цены, скидки и накопительные бонусы. При постоянном сотрудничестве предоставляются договорные цены.

Наша компания готова предложить Вам самые выгодные условия, техническую поддержку, минимальные сроки поставок автозапчастей с нашего склада в Киеве.

Работая с нами, Вы получаете надежного и стабильного партнера, а также гарантированное качество приобретаемых запчастей. Мы принципиально не занимаемся дешевыми и низкосортными запчастями подозрительного происхождения, а продаем детали только корейского производства и достойного качества, проверенного временем. Сотрудничая с нами, Вы получите дополнительные и стабильные источники доходов, конкурентное преимущество и доступ к самым современным технологиям.

Киев, ул. Красноармейская, 94, тел.: 495 26 02

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ СКЛАД АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК АВТОРАЗБОРКА

Новые:

(057) 761-08-10

(057) 761-74-38

(057) 761-10-58

ул. Саратовская, 2а, 61030, г. Харьков



www.technoterra.ua

Б/У:

(057) 76-111-76

(057) 761-86-93

(057) 761-72-80

МЫ ГАРАНТИРУЕМ:

ОПЕРАТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Квалифицированный персонал поможет в подборе необходимой детали и даст технические рекомендации на интересующие вопросы.

АССОРТИМЕНТ и НАЛИЧИЕ автозапчастей нашего склада и авторазборки позволяет удовлетворить любые запросы клиентов на 95% сразу, оставшиеся 5% - в кратчайшие сроки со складов Европы, Эмиратов и Америки

ЦЕНЫ. Ниже чем у конкурентов! Звоните и убедитесь!

БЫСТРУЮ ДОСТАВКУ. Транспортный отдел решит вопросы получения товара в любой точке Украины, где есть сеть транспортных компаний



AVZTECNO

BEARING

Представитель AVZTECNO в Украине
комплекты ступичных подшипников к
легковым автомобилям и микроавтобусам

AVZ осуществляет систематические поставки продукции с Германии на склад в г. Киев. В постоянном ассортименте присутствуют более 250 позиций подшипников и ассортимент постоянно расширяется.

В ремкомплекты помимо подшипников, входит еще ряд деталей, необходимых для монтажа подшипников, либо те, которые подлежат замене вместе с подшипником (сальники, стопорные кольца, гайки, штифты, заглушки и пр.).

Украина, г. Киев, ул. Киквидзе, 43, АТП №7
тел./факс: (044) 454-12-48, тел./моб.: (067) 329-35-01
avz@avz.ua, <http://www.avz.ua>, <http://avztecno.de>



ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ СТО

ГАРАНТІЯ 1 РІК, ДОСТАВКА, МОНТАЖ, ЗНИЖКА, КРЕДИТ, ЛІЗІНГ.



Зварювальні автомати. Спотери від €200

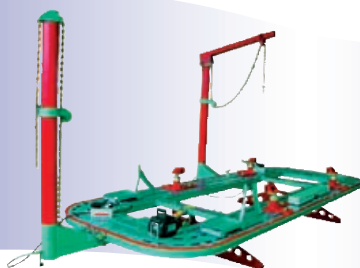
Підіймачі: одно-, дво-, чотири стійкові;
ножицеві від \$1800



Балансувальні та шиномонтажні
стенди від \$1000

Пускозарядні пристрої від €30

Рихтувальні стенди від €4000



РОСМА

(044) 451-43-99

www.rosma.net.ua



ГАРО
УКРАЇНА

оборудование для техосмотра и СТО

Многоканальная горячая линия

8 800 501 27 20

звонки по Украине бесплатные



Компания ГАРО-Украина предлагает сертифицированное оборудование для проведения Государственного технического осмотра транспортных средств, диагностики автомобиля в соответствии с ДСТУ 3649-97, а именно: тормозные стенды СТС, диагностические линии ЛТК, а также комплекты вспомогательного оборудования к ним. Консультации по вопросам организации бизнеса.



ЛТК легковых автомобилей



ЛТК универсальная
передвижная



ЛТК универсальная мобильная



ЛТК универсальная
стационарная

Компьютерные стенды развал-схождения «Техно Вектор» компании ООО «Технокар»



Компания «ГАРО-Украина»: <http://garo.com.ua>

**для
ПРАКТИКОВ
АВТОСЕРВИСА**

СОВРЕМЕННЫЙ автосервис

Бизнес

- 6 Диагностика легковых автомобилей по немецким стандартам: теперь в Украине!

Персонал

- 8 Тойота оценила сотрудников сервиса

Оснащение СТО

- 13 Оснащаем участок обслуживания кондиционеров
14 Споттер – помощник «кузовщика»
15 Выбор рихтовочного стапеля
16 Подъемники AMI – 10 лет гарантии

Системы и компоненты

- 18 История автомобильных радиаторов
19 Schigerd – качество опережает цены!

Технологии и ремонт

- 22 Ходовая: функции и техобслуживание

Масла, автохимия

- 24 Gulf: век качества и инноваций



Линии инструментального контроля БОШ для проведения тех. осмотров



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
тел./факс: (044) 543-86-65, (044) 223-57-60
тел. (044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ООО «Гарант Автотехник 2»
02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
тел./факс: (044) 543-86-65, (044) 223-57-60
тел. (044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

«Современный автосервис». Журнал для практиков автосервиса.

Главный редактор – Александр Кельм • Выпускающий редактор издательства – Зоя Украинская • Журналисты: Евгений Пашенко, Виктор Кондратенко • Дизайн и верстка – Андрей Пастух, Петр Сичкарь • Директор по рекламе – Оксана Лещенко • Менеджеры по рекламе: Ольга Кармазина, Татьяна Яцюк, Марина Токарева, Лилия Коваль • Тираж – 7000 экз. Распространяется по всей Украине. Учредитель – ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «АВТОЭКСПЕРТ». Свидетельство о регистрации КВ № 12146-1030 ПР от 27.12.2006 г. Адрес издателя и редакции: Украина, 02088, г. Киев, ул. К. Маркса, 7. Телефон редакции: (044) 493-45-70. E-mail: kelm@ukr.net.

Сеть «АИС» растет в Черкассах



Новый автоцентр «АИС» открыл свои двери для черкасчан. Здесь представлен широкий модельный ряд автомобилей различных марок: стильные французские Citroen, бюджетные китайские Geely, внедорожники корейского и российского производства SsangYong и Chevrolet Niva. Общая площадь автоцентра составляет 400 м². В просторном салоне можно экспонировать одновременно десять автомобилей.

Рядом с автоцентром расположилась открытая торговая площадка «АИС». На ее обширной территории – 8 000 м² – способны разместиться до 400 автомобилей.

Также здесь находится магазин автозапчастей с большим ассортиментом деталей для автомобилей, смазочных материалов и автохимии, шин, колесных дисков, различного дополнительного оборудования и аксессуаров. Перечень автозапчастей постоянно расширяется и обновляется, исходя из актуальных потребностей автовладельцев.

На станции технического обслуживания «АИС», которая включает шесть постов, обеспечат качественный ремонт и сервис автомобилей различных марок. СТО сертифицирована автопроизводителями ГАЗ, Geely и SsangYong. Здесь выполняются работы по ремонту двигателей, ходовой, трансмиссии, установке допоборудования, развалу-схождению колес и др.

Приятные дополнения к широкому модельному ряду техники – разнообразие финансовых программ (кредитования и лизинга) и преимущества программы лояльности «АИС-Дисконт». Менеджеры «АИС» предложат разнообразные схемы приобретения автомобилей в лизинг и кредит, ознакомят с доступными условиями страхования. Каждый покупатель получает дисконтную карту, которая предоставляет скидки до 15% на дальнейшие покупки и обслуживание в сети «АИС». На все представленные в автоцентре автомобили распространяется действие программы «АИС-Assistance» – пакета информационной и технической помощи в дороге.

Заработал дилерский центр Ford «Види Край Моторз»

С октября 2010 года в Киеве начал свою работу новый официальный дилерский автоцентр Ford «Види Край Моторз». Предпосылкой для открытия нового автоцентра стало дилерское соглашение, подписанное 16 сентября 2010 года между компанией «Виннер Импортс Украина» и «Види Край Моторз».

Просторный, современный шоу-рум на 505 квадратных метров, который построен по всем стандартам бренда Ford, позволяет разместить 8 автомобилей Ford, не ограничивая свет и пространство. Комфортная зона отдыха, возможность доступа к интернету Wi-fi, уютный детский уголок и чашечка душистого кофе превратят посещение дилерского центра в настоящее удовольствие для ценителей легендарной американской марки.

«Види Край Моторз» – концептуальный 3-S комплекс, объединяющий автосалон, сервис и продажу запчастей. Сервис «Види Край Моторз», который откроется в начале ноября, будет полностью соответствовать стандартам бренда Ford и включать: 13 постов, в том числе, 1 мойку и 2 поста приема. Пропускная способность станции технического обслуживания «Види Край Моторз» может составлять до 45 автомобилей Ford в день,

а все оснащение цехов (подъемники, стенды и так далее) отвечает последнему слову техники. Особая гордость автоцентра – новейшие системы диагностики автомобилей.

Квалифицированные консультанты смогут ответить на все вопросы Клиентов, предоставят информацию относительно программ кредитования и страхования, помогут сделать правильный выбор и оформить покупку со всеми удобствами. Уже сегодня ценители бренда Ford имеют возможность записаться на тест-драйв в наиболее удобное для них время – посетив автосалон или заполнив специальную электронную форму на сайте.

Новый официальный дилерский центр предлагает клиентам ряд услуг, которые отвечают высокотехнологическому уровню компании и призваны удовлетворить самые взыскательные потребности автолюбителей. Одной из таких услуг является программа поддержки в дороге «Форд Асисанс» – это всеобъемлющий комплекс услуг для сохранения покоя автовладельцев, который предусматривает помощь в критических ситуациях и доступен для всех легковых автомобилей Ford в течение трех лет с даты их приобретения в официальной сети Ford.

Компания «Владислав» расширяет предложение

Ассортимент компании «Владислав» расширен продукцией известной южно-корейской фирмы ANAM Motors. На сегодняшний день ANAM Motors является одним из крупнейших экспортеров запасных частей к корейским автомобилям известнейших брендов рынка запчастей – GMB, CTR, MANDO, SANGSIN, PHC VALEO, SECO, оригинальной продукции GM-DAT (Daewoo), Hyundai-KIA, SsangYong, а также и продукции

под собственной торговой маркой ANAM. Продукция поставляется в 60 стран мира.

Основной ассортимент: фильтры, водяные насосы, ролики натяжения, детали подвески и рулевого управления, стартеры и генераторы, подшипники, детали тормозных систем, детали кузова, рти, детали сцепления, шрусы, детали двигателя и т.д. Подбор продукции осуществляется по OE-номерам.

Увеличен межсервисный интервал в Mitsubishi Motors

Компания «Торговый дом – НИКО», официальный импортер Mitsubishi Motors в Украине, сообщает о том, что, начиная с автомобилей производства 2010-го модельного года, действует новый межсервисный интервал: периодичность технического обслуживания (ТО) составляет 15 000 км.

Данное нововведение – очередной шаг навстречу новым и будущим почитателям бренда Mitsubishi Motors. В рамках нового 5-летнего дистрибьюторского договора с Mitsubishi Motors Corporation на основании последних исследований производителем условий эксплуатации автомобилей в Украине, были достигнуты договоренности о возможности перехода на новый межсервисный интервал – 15 000 км – для автомобилей производства 2010-го модельного года с сохранением всех гарантийных обязательств производителя. Таким образом, общее уменьшение стоимости для клиента всех базовых технических обслуживаний на «гарантийном» пробеге 100 000 км составит порядка 25–30%.

«Новый межсервисный интервал ТО 15 000 км – одно из главных достижений нашей компании в этом году. Благодаря эффективно проведенным переговорам с производителем, украинские покупатели автомобилей Mitsubishi производства 2010-го модельного года



получают новые реальные преимущества официального сервиса. Мы всегда стремимся обеспечить самые выгодные условия как покупки, так и последующего сервисного обслуживания автомобиля», – отметил Ярослав Вовк, Директор департамента маркетинга и рекламы компании «Торговый дом – НИКО», официального импортера Mitsubishi Motors в Украине.

Также напомним, что ранее, благодаря достигнутым договоренностям импортера с производителем, в официальной дилерской сети Mitsubishi Motors в Украине были снижены цены на ряд запчастей – от 12,5% до 42%.

Новый автосалон «АИС» в Харькове



Новый фирменный автосалон «АИС», где представлены автомобили SsangYong и Geely, открылся на днях в Харькове. Площадь салонов составляет 150 м². Ее делят модели внедорожников SsangYong и легковых автомобилей Geely. Клиент может подобрать подходящую модификацию, исходя из собственных предпочтений и возможностей. Модельный ряд и комплектации очень широкие. В наличии модели с разнообразными типами двигателей, трансмиссий, опциями, системами безопасности, широкой цветовой гаммы.

В автоцентре работают опытные менеджеры, которые отлично знают особенности и преимущества представленных здесь автомобилей. Они разъяснят все технические характеристики, окажут услуги по страхованию,

постановке на учет, предложат интересные варианты автотюнинга и дополнительного оборудования, помогут подобрать выгодную кредитную или лизинговую программу. Сегодня в Группе компаний «АИС» насчитывается более 15 разнообразных программ финансирования. На приобретение автомобилей SsangYong и Geely доступны кредиты под 0% годовых, а также с минимальными авансовыми взносами – от 10% стоимости автомобиля сроком до 7 лет.

Фирменные сервисные центры SsangYong и Geely в сертифицированы автопроизводителями, оснащены современным оборудованием, их квалифицированный персонал прошел обучение по стандартам обоих автомобильных брендов. Здесь можно проходить обслуживание в период действия фирменной гарантии и обеспечить полноценный ремонт в случае поломок и аварий. Сервисные станции также аккредитованы в ГАИ на право проведения государственных техосмотров.

Каждый покупатель получает дисконтную карту, которая предоставляет скидки до 15% на дальнейшие покупки и обслуживание в сети «АИС». На все представленные в автоцентре автомобили распространяется действие программы «АИС-Assistance» – пакета информационной и технической помощи в дороге.

«АМ-Технология» подтвердила дилерство DINOL

Как уже ранее сообщалось, торговая марка DINITROL снова закреплена за химическим концерном DINOL GmbH. Не стоит волноваться, компания гарантирует что эти перемены никак не повлияют на потребителя, как и не повлияют на превосходное качество антикоррозионных материалов DINITROL.

При этом надо отметить, что концерн подтвердил

статус компании «АМ-Технология», как официального и эксклюзивного представителя торговой марки DINITROL в Украине.

Это свидетельство доверия и профессионализма, с которыми украинская компания старается развивать корпоративные стандарты качества немецкого концерна.

Компания AV провела семинар



Компания AV провела технический семинар для представителей сервисных служб, обслуживающих топливораздаточную колонку (ТРК) Dresser Wayne. Это второй семинар по обслуживанию оборудования Dresser Wayne в Украине. В семинарах приняли участие более семидесяти специалистов монтажных и сервисных служб, представителей нескольких компаний из различных регионов страны.

Программа семинара была посвящена конструктивным особенностям, изменениям в программировании и калибровки, а так же другим сервисным особен-

ностям новой ТРК Global Star V и Global Ovation. Представленная техническая информация с подробным анализом возможных проблем, выявлением ошибок и определением способов их быстрого устранения при монтаже и последующей работе с ТРК вызвала живой интерес у участников семинара.

Программа второго семинара была расширена вопросами сервисного обслуживания техники Karcher. Были рассмотрены вопросы монтажа, устройства и технического обслуживания пылесосов самообслуживания Karcher.

Обучение проводилось с использованием мультимедийных презентаций и выездом на действующие объекты. Вторая часть семинара проходила в форме круглого стола, где участники обсуждали реальные проблемы, возникающие в работе, делились опытом и рекомендациями с коллегами. По окончании обучения были вручены сертификаты всем участникам семинара.

Проведение технических семинаров по оборудованию Dresser Wayne становится новым стандартом в подготовке технических специалистов служб сервиса и сервисных компаний Украины. Регулярные технические семинары компании AV позволяют на высоком уровне осуществлять сервисную поддержку топливораздаточного оборудования Dresser Wayne и уборочного оборудования Karcher.

Итоги работы «Атлант-М» в 1-м полугодии 2010 года

В первом полугодии 2010 года оборот холдинга «Атлант-М» в Украине составил 41.2 млн. долларов США. Наибольшие объемы продаж показали автоцентры «Атлант-М Днепровская набережная» (Volkswagen, Киев) и «Атлант-М Лепсе» (Volkswagen, Киев), которые реализовали 401 и 315 автомобилей соответственно. Все дилерские предприятия сети «Атлант-М» удерживают долю на рынках марок в своих регионах: 53% – Volkswagen в Киеве, 48% – Volkswagen в Днепропетровске, 49% – Skoda в Харькове, 59% – Nissan в Харькове.

В сфере послепродажного обслуживания автоцентры холдинга «Атлант-М» также продемонстрировали высокие показатели. Так за первое полугодие 2010 года автоцентрами холдинга «Атлант-М» было вырабо-

тано 107 667 нормо-часов, что составляет 104% к показателям аналогичного периода прошлого года. Выручка от реализации сервисных услуг, запчастей и дополнительного оборудования составила 11.9 млн. долларов США.

В первом полугодии 2010 г. холдинг активно развивал процесс клиентинга: на всех дилерских предприятиях «Атлант-М» идет запуск CRM. До конца года для клиентов сети «Атлант-М» будет внедрен индивидуальный он-лайн сервис.

«Атлант-М» занял 4 место в рейтинге «ТОП-100 лучших украинских компаний» («Инвестгазета»). В рейтинге Autobiz крупнейших автомобильных сетей Европы «Атлант-М» передвинулся с 17 на 15-ю позицию.

«Кастрол Украина» получила награды от КГГА

По финансовым итогам 2009–2010 года Киевская администрация дважды отметила вклад «Кастрол Украина», генерального импортера смазочных материалов ТМ Castrol и BP, в развитие столицы.

КГГА признала «Кастрол Украина» лучшим налогоплательщиком города Киева по итогам 2009–2010 гг. Грамоту, награждающую коллектив компании «за весомый вклад в развитие предпринимательства и рыночной инфраструктуры», директору «Кастрол Украина» Юрию Павленко вручил заместитель главы КГГА Виктор Сивец. Отдельной почетной грамотой Подольская районная администрация города Киева отметила Юрия Павленко за «весомый вклад в создание материальных и духовных ценностей и достижения высокого мастерства в профессиональной деятельности».



«Мы осознаем, что в Украине наша компания – это не только поставщик продукции Castrol, давно получившей надежное признание потребителей,

но и активный участник в создании и развитии общественной и экономической структуры страны. Наша деятельность всегда опиралась на принципы прозрачности и социальной ответственности. И мы горды тем, что сегодня получили очередное признание наших заслуг», – заявил Юрий Павленко по итогам награждений.

Напомним, что весной этого года Государственная таможенная служба Украины внесла «Кастрол Украина» в «зеленый список» Реестра предприятий, к товарам и транспортным средствам которых установлен облегченный порядок применения процедур таможенного контроля и таможенного оформления.

Открылся дилерский центр Mazda «ВиДи Скай Моторз»

Осенью состоялась торжественная церемония открытия нового официального дилерского центра Mazda «ВиДи Скай Моторз». В рамках события впервые в Украине публике была представлена обновленная Mazda CX-7.

«В процессе создания «ВиДи Скай Моторз» мы постарались соблюсти все требования производителя и официального дистрибьютора Mazda в Украине. Наш проект «Создадим новый дилерский центр Mazda вместе» вызвал живой интерес у посетителей сайта клуба Mazda в Украине, которые активно участвовали в обсуждении. Мы благодарны всем за ценные советы, предложения, идеи и постарались лучшие из них воплотить в жизнь» – отметил Дмитрий Донигевич, директор «ВиДи Скай Моторз».

С этого момента начал работу один из крупнейших официальных дилерских центров Mazda в Киевском

регионе «ВиДи Скай Моторз», общая площадь которого составляет 2200 кв. м. Просторный, современный шоу-рум на 580 кв. м позволяет разместить всю модельную гамму Mazda, не ограничивая свет и простор. Комфортная зона отдыха, возможность доступа к интернету Wi-Fi, детский уголок, вкусный кофе сделают посещение дилерского центра настоящим удовольствием. «ВиДи Скай Моторз» – единственный в Киеве концептуальный 3-S комплекс, объединяющий автосалон, сервис и продажу запчастей. Сервис «ВиДи Скай Моторз», который откроется в середине октября, будет четко соответствовать стандартам бренда Mazda и включать 14 постов – это, в том числе, 2 мойки и 2 поста приемки. Пропускная способность станции технического обслуживания может составить до 45 автомобилей Mazda в день, а все оснащение цехов (подъемники, стенды и т.д.) отвечает последнему слову техники.

Новый сервисный центр SsangYong

Эксклюзивный дистрибьютор автомобилей SsangYong в Украине Группа компаний «АИС» открыла в Киеве новый официальный сервисный центр по обслуживанию корейских внедорожников.

Дистрибьюторская компания SsangYong широко представлена во всех регионах Украины. Автоцентры по продаже автомобилей этого бренда и авторизованные сервисно-технические станции располагаются во многих крупных городах. Сервисные центры выполняют все виды работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Специалистами SsangYong разработаны особые программы обслуживания автомобилей, благодаря которым диагностика и устранение возможных неисправностей осуществляется качественно и в максимально сжатые сроки.

Технические специалисты сервисного центра SsangYong прошли обучение и получили соответствующие сертификаты от автопроизводителя. Все виды работ проводятся с помощью специализированных инструментов и оборудования, поэтому техобслуживание в авторизованном сервисном центре является гарантией того, что диагностика и ремонт автомобиля будет произведена качественно и точно. Мастера используют только оригинальные запчасти и материалы, которые



изготовлены для конкретных внедорожников и рассчитаны на длительный срок эксплуатации.

Немаловажен перечень дополнительных услуг, которые можно получить на официальном сервисе. Среди них – установка магнитол, сигнализации, тонировка стекол и др. Например, воспользовавшись услугой «Шинный отель», автовладельцы могут сдать шины на сезонное хранение и не загромождать ими дом или гараж. Владелец может быть спокоен, что шины хранятся с соблюдением всех правил.

«ВиДи Груп» вошла в тройку в рейтинге ТОП-100

Не так давно был опубликован рейтинг «ТОП 100 крупнейших компаний Украины», согласно которому «ВиДи Груп» по праву заняла одно из ведущих мест среди автомобильных дилеров. Благодаря продуманной стратегии, взвешенным управленческим решениям, а также самоотверженному труду каждого члена команды, «ВиДи Груп» продолжает динамично развиваться, открывая новые автомобильные дилерские центры и предлагая Клиентам обширный спектр инновационных сервисных услуг. Развитие в Украине нового формата продажи и обслуживания автомобилей – Города Автомобилей «ВиДи АвтоСити» – позволило компании закрепить лидерские позиции и стать одним из крупнейших игроков отечественного автомобильного рынка. На сегодняшний день компания «ВиДи Груп» является официальным дилером

всемирно известных автомобильных брендов: Toyota, Lexus, Nissan, Infiniti, Honda, Mazda и Ford, а также предлагает широчайший выбор марок и моделей в центре по продаже автомобилей с пробегом «ВиДи АвтоМаркет».

«ТОП-100. Рейтинг лучших компаний Украины» назвал крупнейшие отечественные предприятия по объему чистого дохода в 2009 г, который составил у «ВиДи Груп» 614,6 млн грн. Стоит отметить, что «ТОП-100. Рейтинг лучших компаний Украины» завоевал доверие деловых кругов Украины благодаря объективности и высокому профессионализму подготовки рейтинговых продуктов. Помимо «ВиДи Груп», в топ-5 крупнейших украинских автомобильных дилеров вошли: «Украинский автомобильный холдинг», «НИКО-Украина», «Атлант-М», «Си Эй Автомотив».



Диагностика легковых автомобилей по немецким стандартам: **теперь в Украине!**

В начале октября в Киеве состоялось официальное открытие первой в Украине «территории безопасности» для всех автовладельцев – лаборатории технических экспертиз «Автологистика».

Техническая исправность транспортного средства является одним из основных факторов, влияющих на безопасность водителя и его пассажиров. Соблюдение правил дорожного движения, а также своевременная достоверная диагностика автомобиля вносят существенный вклад в дело обеспечения безопасности на дорогах Украины!

В начале октября в Киеве состоялось официальное открытие первой «территории безопасности» для всех автовладельцев – лаборатории технических экспертиз «Автологистика», специализирующейся в сфере диагностики и оценки легковых автомобилей.

С целью обеспечения мировых стандартов в области диагностических услуг и технических экспертиз, лаборатория была создана в партнерстве с известным немецким обществом технического надзора, компанией TUV NORD Mobilitat GmbH & Co. KG, которое уже более 125 лет устанавливает стандарты в сфере лицензирования транспортных средств, осуществления различных видов сервисов для легковых автомобилей в более чем 70 странах Европы, Азии, Африки и Америки.

Известное в Европе как одно из первых обществ технического надзора, компания TUV NORD сегодня

представлена по всему миру. Успешно открыв в начале 1990-х годов серию представительств в странах Восточной Европы, компания дополнила список партнером в Украине. В рамках официального открытия компании подписали договор о техническом сотрудничестве.

Ввиду стремительного развития автомобильных технологий в последние годы значительно увеличилось количество автомобилей, оснащенных сложнейшими электронными системами. Безопасность водителя и его пассажиров сегодня зависит не только от четкого соблюдения ими правил дорожного движения, но также

Справка

Группа компаний «Автологистика», головным предприятием которой является одноименная фирма, – крупнейший в Украине оператор в области логистики, перевозки, хранения, портового сопровождения и таможенного оформления автомобилей. Группа компаний оказывает полный комплекс услуг по доставке автомобилей от производства до региональных дилерских центров в Украине, России и Казахстане, владеет специализированным терминальным комплексом, оперирует наибольшим в Украине парком современных автобусов, обеспечивает перевалку автомобилей через морские порты Украины, выполняет железнодорожные перевозки, оказывает ряд сопутствующих экспедиционных услуг и технических сервисов. За 2007–2009 года группа компаний обеспечила перевозку более чем 200 000 новых автомобилей, сотрудничая со многими известными международными автомобильными брендами.

Справка

TUV NORD Mobilität GmbH & Co. KG (Германия) – известное немецкое общество технического надзора с более чем 125-летней историей развития. Официальный девиз группы компаний: «TUV NORD – making our world safer!», что в буквальном переводе означает «Делая наш мир безопасней!». Общество представлено в более чем 70 странах Европы, Азии, Африки и Америки. Компания предоставляет услуги по лицензированию транспортных средств и выдачи водительских удостоверений, осуществляет различные виды сервисов для легковых автомобилей. Только в северной Германии работает 220 диагностических станций. Данные сервисы включают в себя экспертные оценки технического состояния автомобиля, консультации для автомобилестроительных компаний, консалтинговые и маркетинговые услуги для отделов и сервисных центров по обслуживанию клиентов автосалонов, лизинговых компаний, а также компаний, предоставляющих автомобили в аренду. Среди клиентов компании автошколы, страховые компании, автомобильные импортеры и более 1,5 миллионов водителей.

от своевременной и достоверной диагностики технического состояния автомобиля.

На пресс-конференции, которая состоялась в рамках официального открытия, Аксель Рихтер, и Инго Албес, представители TUV NORD отметили важность социальных миссий, которые партнеры внедряют на территории Украины: техническая исправность транспортных средств, безопасное движение на дорогах, а также неосценимый вклад в защиту окружающей среды.

Руководствуясь опытом немецких партнеров, лаборатория технических экспертиз «Автологистика» предоставляет комплекс диагностических услуг и технических экспертиз, четко следуя признанным мировым стандартам, уделяя огромное внимание вопросам качества, достоверности диагностики и оценки автомобилей.

Комплекс услуг включает в себя диагностику автомобилей при прохождении ежегодного технического осмотра, с оформлением Протокола для предъявления в ГАИ, оценку и определение рыночной стоимости автомобилей, проверку технического состояния залоговых банковских автомобилей, определение стоимости восстановительного ремонта автомобилей после ДТП для страховых компаний.

Также в ходе пресс-конференции **Олег Назаренко**, генеральный директор всеукраинской Ассоциации автомобильных импортеров и дилеров (БААИД), отметил широкие перспективы сотрудничества с лабораторией технических экспертиз «Автологистика», на базе которой в будущем планируется создание органа по сертификации транспортных средств на территории Украины.

Острую необходимость и своевременность появления такого рода сервиса на рынке Украины отметил также и **Сергей Доброход**, глава администрации автомобильного транспорта Министерства транспорта и связи Украины, выразивший надежду, что благодаря честной диагностике легковых автомобилей значительно уменьшится процент аварийности на дорогах Украины.

Новейшие технологии диагностики, объективные критерии оценки и абсолютная прозрачность процедуры позволяют компании выдавать экспертное заключение

по каждому автомобилю, неоспоримое на рынке. Высокие стандарты качества, которые в своей работе регламентирует Лаборатория, отметил генеральный директор ООО «Бюро Веритас Сертификейшн Украина», **Александр Адаменко**, вручивший в ходе пресс-конференции директору лаборатории Антону Чеснову, сертификат качества ISO 9001:2008.

«Группа компаний «Автологистика», в состав которой входит Лаборатория, на сегодня является национальным лидером на рынке перевозок и логистики автомобилей. Я уверен, что Лаборатория технических экспертиз «Автологистика» в партнерстве со столь авторитетным и признанным в мире обществом технического надзора как TUV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, в сфере диагностики и оценки автомобилей, а также качества обслуживания клиентов, несомненно, приобретет статус лидера на автомобильном рынке Украины» – отметил **Павел Гайдай**, глава наблюдательного совета Группы компаний «Автологистика».

Отдельное внимание компания уделяет высокой квалификации специалистов лаборатории, каждый из которых в обязательном порядке прошел 13-и недельный курс обучения от ведущих специалистов компании TUV NORD Mobilität GmbH & Co. KG. В рамках открытия также состоялось торжественное вручение аттестационных сертификатов специалистам лаборатории, успешно прошедшим экзаменационное тестирование.

«Работу Лаборатории мы выстроили на трех китах: ноу-хау европейского партнера, оборудовании мировых лидеров-производителей, первоклассном штате специалистов, что стало гарантом предоставления услуги высокого уровня» – дополнил **Антон Чеснов**, директор «Лаборатория технических экспертиз «Автологистика».

В своей работе лаборатория применяет оборудование признанных мировых лидеров-производителей Bosch и Maha, что позволяет свести к минимуму влияние человеческого фактора на результаты диагностики и обеспечить высокую пропускную способность станции, обслуживая 42 автомобиля в день.

По окончании пресс-конференции всем гостям была продемонстрирована работа диагностической линии, в ходе которой каждый смог более подробно ознакомиться со всеми этапами диагностики.

Сегодня лаборатории представлена одной диагностической станцией в Киеве. В будущем планируется развитие сети авторизованных станций по всей территории Украины.



Тойота оценила сотрудников сервиса



25 сентября механики и менеджеры по работе с клиентами официальной дилерской сети Toyota в Украине состязались за звание лучшего в своей профессии. Шансы получить идеальное с точки зрения корпоративных стандартов обслуживание имеют клиенты Анны Чеверды из Тойота Центр «Алмаз Мотор» в Днепропетровске, а победителем среди механиков стал харьковчанин Денис Акименко (Тойота Центр Харьков «Автоарт»).

На территории официального дилерского центра «Тойота Сити Плаза» на Петровке впервые состоялся Национальный конкурс мастерства Toyota, организованный ПИИ «Тойота-Украина». В со-

ревновании приняли участие лучшие механики и специалисты по работе с клиентами официальной дилерской сети Toyota.

Видимо, с учетом последних событий, связанных с масштабными отзывами автомобилей и пошатнувшимся имиджем компании, национальный конкурс мастерства Toyota для компании ПИИ «Тойота-Украина» и официальной дилерской сети стал одним из ключевых событий этого года. Мероприятие было организовано по высшему разряду, с тем приподнято-праздничным настроением, которое создают продуманная до мелочей программа, заборная музыка и в меру помпезные открытие-награждение.

Судьями в соревновании механиков выступили руководители отделов сервиса дилерских центров. При этом распределение участников было продумано так, чтобы судьи и механики из одного и того же дилерского центра не пересекались. Судьями же в соревновании специалистов по работе с клиентами были директора дилерских центров, ведь в повседневной работе именно они являются непосредственными руководителями отделов по работе с клиентами.

Соревнование механиков состояло из четырех этапов, требовавших от участников определенной универсальности навыков.

Первый этап был посвящен проверке теоретической подготовки. От участников требовалось чуть более чем за полчаса ответить на 30 вопросов (чуть больше минуты на вопрос!), охватывавших практически все системы автомобиля.

На втором этапе участникам предстояло выявить неисправность в электронных системах автомобиля по симптомам, записанным со слов клиента. А именно: «Потеря мощности, перерасход топлива, очень плохой запуск прогретого двигателя, нестойкая работа на ХХ аж до заглохания двигателя». Подключив сканер и не найдя ошибок, кто-то терялся. Кому-то, наоборот, удавалось найти причину за 5 минут. По словам генерального менеджера отдела сервиса Тойота Сити Плаза Игоря Ксендзюка, задача была нетривиальной – неисправность датчика охлаждающей жидкости, – которая встречается, может, раз на сотню ремонтов.

Третий этап касался работы с высокоточными измерительными приборами – нутромером, микрометром и штангенциркулем, с помощью которых необходимо было, согласно технологической карте, сделать замеры в продольном и поперечном измерении на разной глубине в одном из цилиндров. Кроме совпадения полученных участниками значений с эталонными ($\pm 0,01$ мм), судьями оценивалась методика работы: была ли выполнена калибровка

Подобные конкурсы мастерства проводятся Тойотой в Европе с 1991 года. За это время в них приняло участие 59 стран и 1362 участника. Из них 400 победителей получили возможность посетить музеи и заводы Корпорации Toyota в Японии.

Предлагаем вам оценить свои возможности победы в подобном конкурсе (по крайней мере, в теоретическом его этапе), ответив на некоторые из вопросов. Верными могут быть как оба утверждения, так и ни одно из них.

Какое утверждение о системе снижения токсичности отработавших газов является верным?

1. Угольный абсорбер паров топлива (EVAP) временно поглощает испарившееся топливо.
2. Винтовые каналы впускного коллектора создают турбулентность в цилиндре, что увеличивает скорость сгорания и уменьшает содержание оксидов азота NOx в отработавших газах.

Какое из следующих утверждений об электронной системе регулирования угла опережения зажигания (ESA) является верным?

1. Система ESA устанавливает более ранний угол опережения зажигания, когда распознает детонацию двигателя.
2. Система ESA устанавливает более ранний угол опережения зажигания при увеличении частоты вращения двигателя.

Для чего предназначена система впуска с переменной геометрией (ACIS)?

1. Для уменьшения шума во впускном коллекторе, вызванного процессом сгорания, благодаря чему снижается уровень шума двигателя.
2. Для уменьшения шума в выпускном коллекторе, вызванного процессом сгорания, благодаря чему снижается уровень шума двигателя.
3. Для изменения длины тракта впускного коллектора, благодаря чему увеличивается мощность в широком диапазоне оборотов.
4. Для изменения длины тракта выпускного коллектора, благодаря чему увеличивается мощность в широком диапазоне оборотов.

В чем заключается принципиальное отличие вольтметра от осциллографа?

1. Осциллограф имеет собственный элемент питания, поэтому он более мобилен и прост в эксплуатации, чем вольтметр.
2. Имеется большое количество наконечников для щупов осциллографа, которые позволяют подключать щупы к разъемам и клеммам.
3. Осциллограф позволяет наблюдать изменение величины сигнала по времени, а вольтметр показывает только текущее значение напряжения сигнала.
4. Осциллограф выводит среднее значение быстроизменяющегося сигнала, а вольтметр позволяет более точно измерить напряжение сигнала.



Старт соревнованию дал Масахико Танигучи, генеральный директор ПИИ «Тойота-Украина»



Списать или спросить у соседа не удалось никому: к каждому участнику конкурса на каждом этапе был приставлен собственный судья.



Многие вопросы заставляли участников серьезно задуматься и применить логическое мышление.



Диагностический этап конкурса. В арсенале участников – мультиметр, Intelligent Tester II и база TechDoc.



Не каждому механику дилерского сервиса приходится в повседневной работе сталкиваться с измерениями цилиндров...



Замена тормозных колодок замешательства не вызвала. На этом этапе редко кто использовал все отведенное на задание время.



«Клиент» конкурсантке попался настойчивый: по легенде, через 15 тыс. км после установки новых тормозных колодок он приехал с жалобами на скрипы, требованием заменить их по гарантии и сомнениями, а были ли установленные ему колодки действительно оригинальными.

микрометра с использованием калибра, был ли откалиброван нутромер с помощью микрометра, было ли выдержано направление измерений (± 10 градусов) и т.д.

Последний, четвертый этап, был ориентирован на оценку уровня практических навыков механиков в области периодического обслуживания автомобилей в соответствии с требованиями производителя. Перед ними была поставлена элементарная задача – замена передних тормозных колодок, при выполнении которой оценивалось скорее соблюдение стандартов и точность движений.

На каждом этапе также оценивалось соблюдение корпоративных стандартов и техники безопасности – например, использование защитных накидок на крылья, сидения и руль, уборка рабочего места и инструментов после окончания работы. К грубым нарушениям процедуры относились установка тормозных колодок неверной стороной, работа с пневмогайковёртом в перчатках, плохо затянутый крепеж, халатное отношение к инструменту и порча имущества. Однако о грубых нарушениях нам не известно, а пос-



Победители получили ценные призы, а руководители сервис-центров, будем надеяться, не забудут провести «работу над ошибками».

ле первого раунда следующие участники, видимо, получили подсказки от болельщиков и о таких мелочах, как защитные накидки, уже не забывали.

В это же время в помещении автосалона проходило соревнование специалистов по работе с клиентами. 10 девушек и один молодой человек в два этапа боролись за звание лучшего клиент-менеджера. Пройдя телефонное «интервью», во время которого им требовалось «умаслить» недовольного или убедить сомневающегося клиента, они переходили к личной встрече. Надо отметить, что, умудренные опытом сотрудники автоцентра в роли клиентов смотрелись достаточно убедительно, не давая коллегам поблажек и живо играя свою роль. Тестовые ситуации, разработанные на основе типичных случаев из работы клиентской службы Тойота в Украине, содержали жалобы клиентов на повышенный расход масла, скрип в тормозных колодках и жалобу на турецкую сборку купленного автомобиля (о чем клиент не был предупрежден заранее). Особо прорабатыва-

лась реакция менеджера на желание клиента попасть в ремзону. Что ж, судя по результатам, настойчивые клиенты имеют шансы добиться своего и пройти в «святая святых», хотя, естественно, корпоративные стандарты предписывают избегать таких случаев.

Любой конкурс заканчивается, и наступает момент оглашения победителей. Пять лучших механиков получили призы от 5 до 30 тыс. гривен, а кубок победителя и путевку в Японию увез в Харьков Денис Акименко. Среди клиент-менеджеров единогласным решением судей победа была присуждена Анне Чеверде из Днепропетровска.

Что дальше? Будет ли этот конкурс иметь продолжение в Украине? Представители ПИИ «Тойота-Украина» твердо отвечают «Да», планируя также расширить состязание направлением кузовного ремонта и продажи запасных частей.

autoExpert

Концерн «ЦИТРОН» начинает проведение тематических ВЕБинаров по своей продукции

Вебинар «ЦИТРОН» – это онлайн-семинар, который проводится через Интернет в режиме реального времени. Во время онлайн-семинара каждый из участников находится у своего компьютера, а связь между участниками вебинара и ведущим поддерживается через Интернет. Вы слушаете и смотрите выступление ведущего в режиме реального времени. На вебинаре, как и на обычном семинаре, есть возможность взаимодействовать с ведущим, т. е. отвечать на его вопросы и задавать свои в режиме чата, даже без использования веб-камеры. Фактически, это полноценный аналог живого семинара, только ехать или идти никуда не надо. Можно участвовать дома, на работе – там, где вам будет удобно.

Темы вебинаров «ЦИТРОН» очень разнообразны: это и рекомендации по выбору качественных и надежных масляных, топливных, воздушных и салонных

фильтров, тормозных колодок, высоковольтных проводов, детальное сравнение товаров разных производителей, ознакомление с широчайшим ассортиментом продукции Концерна «ЦИТРОН», а также темы конкурентных преимуществ и эксклюзивных условий сотрудничества с «ЦИТРОНОМ». Длительность вебинара – от 30 до 60 минут.

Для участия в онлайн-семинарах «ЦИТРОН» пришлите электронное письмо с темой «Регистрация в вебинарах «ЦИТРОН» по адресу: trening@tsitron.ru. После окончания регистрации всех участников на вашу почту придет ответ с указанием тем и времени онлайн-семинаров в которых вы сможете участвовать, инструкция, а также адресная ссылка активации вебинара. Компания ЦИТРОН всегда рада помочь своим клиентам в обучении и самосовершенствовании.

Определены обладатели стипендии Bosch



В середине октября состоялось награждение победителей образовательного проекта «Стипендия Bosch – первый шаг к бизнес-карьере». Вручение сертификатов на стипендии проходило в Учебном центре компании Bosch. Было определено 13 стипендиатов, которые на протяжении полугодия будут получать стипендии от Bosch. В стипендиальной программе второй год подряд участвуют студенты Национального транспортного университета (г. Киев), Харьковского национального автомобильно-дорожного университета, Одесского национального политехнического университета и Национального университета «Львовская политехника». Студенты 4-го курса автомеханических факультетов этих ВУЗов готовили научные работы на тему: «Бизнес-план создания СТО на примере создания станции технического обслуживания Bosch Car Service». В процессе подготовки бизнес-планов студенты знакомятся с процессами, связанными с созданием станции технического обслуживания, изучают рынок, делают просчеты. Стимулируя интерес к бизнесу СТО, компания Bosch помогает студентам расти профессионально, чем оказывает поддержку будущему автомобильной отрасли.

Победителям проекта «Стипендия Bosch – первый шаг к бизнес-карьере» из каждого ВУЗа присваивают-

ся стипендии разных уровней: стипендия 1-го уровня в размере 1 000 грн. за 1-е место, стипендия 2-го уровня – 800 грн. за 2-е место и, соответственно, стипендия 3-го уровня – 600 грн. студентам, занявшим 3-е место. Стипендии будут выплачиваться победителям в течение 6 месяцев.

В Национальном транспортном университете стипендиатами стали Анна Сергиенко – 1-е место, Олег Гаврилко – 2-е место, Дмитрий Охрименко – 3-е место. Победителями из Института бизнеса, экономики и информационных технологий Одесского политехнического университета стали Андрей Чернявский, Роман Оляничук и Ирина Березовская. В Харьковском национальном автомобильно-дорожном университете стипендию первого уровня за совместную работу разделили Татьяна Загоскина и Виктория Литвиненко, стипендию второго уровня получили Дарья Приходько и Павел Поясник, Алина Семцова стала обладательницей стипендии за третье место. Победителями из Института инженерной механики Национального университета «Львовская политехника» стали Наталия Крехович и Богдан Андрусик, занявшие 1-е, 2-е места соответственно.

«Стипендиальный проект входит в программу «Поколение Bosch». В рамках этой программы также проходит сотрудничество компании Роберт Бош Украина с Национальным транспортным университетом. «Поколение Bosch» – это долгосрочный проект, цель которого – воспитание нового поколения профессионалов для работы в сфере постгарантийного обслуживания автомобилей, в том числе, и в компании Роберт Бош. Уже сегодня мы работаем над достижением этой цели, заботясь о будущем автомобильной отрасли», – говорит Александр Лизун, региональный руководитель подразделения по развитию автосервисных концепций в России, Украине, Белоруссии.

Известны финалисты Skoda Service Challenge 2010

На завершившемся отборочном конкурсе среди сервисных консультантов и технических специалистов Skoda service challenge определилось 6 финалистов. Четверо из них работают в «Атлант-М».

В номинации «Консультант по сервису» финалистами стали Порохнавец Виталий (ООО «Форвард Автоцентр», г. Мукачеве), Ламаш Александр (МЧП «Вик Экспо», г. Ровно), Мартынюк Алексей (ООО «Атлант-М Алексеевка», г. Харьков). В номинации «Технический специалист» финалисты – это Успенко Сергей (ООО «Атлант-М Днепропетровская набережная», г. Киев), Щегель Виктор (ООО «Атлант-М Днепропетровская набережная»,

г. Киев), Басюк Анатолий (ООО «Атлант-М Днепропетровская набережная», г. Киев).

Конкурс Skoda service challenge был организован компанией «Еврокар», официальным поставщиком Skoda с целью выбрать лучших специалистов, которые будут представлять Украину на международном соревновании. Отборочный тур проходил в два раунда, каждый из которых состоял из 80 вопросов. На основании результатов национального финала лучшие консультанты по сервису и/или технические специалисты будут приглашены принять участие в международном финале Skoda Service Challenge весной 2011 года в Млада Болеслав.

Motorland наградила талантливых студентов

Примерно полтора года назад компания Motorland, официальный импортер скутеров Peugeot в Украине, объявила о старте конкурса студенческих работ для учащихся Национального транспортного университета. Тема исследования была едина для всех участников – «Развитие мототехники в Украине. Перспективы развития и методы оценки». В октябре этого года конкурс

финишировал розыгрышем главного приза, скутера марки Peugeot, который достался студенту IV курса Петру Федину.

Помимо скутера Peugeot V-clic, победителю вручили шлем производства испанской фирмы MT Helmets, а также предложили работу в компании Motorland по окончании учебы в вузе.

Оснащаем участок обслуживания кондиционеров



Автокондиционеры перестали быть редкостью, и все чаще ими комплектуются даже базовые версии бюджетных иномарок. Следовательно, и спрос на их обслуживание увеличивается. Итак, что же необходимо иметь на СТО?

Все оборудование можно разделить на три группы: диагностическое, заправочное и ремонтное. Первого и второго автосервису бывает достаточно, чтобы выполнить порядка 80–90 % работ, связанных с автокондиционером.

Технологический процесс

Для того чтобы выяснить, в каком состоянии находится автомобильный кондиционер, необходимо произвести диагностику. Сначала состояние узлов и агрегатов проверяется визуально: нет ли механических повреждений, подтеков, пятен масла и т. п. Диагност изучает наличие посторонних шумов и биений при работе автокондиционера. Для измерения давления хладагента в системе к заправочным портам подключаются шланги манометрического коллектора, и по показаниям манометров специалист оценивает давление хладагента на линиях нагнетания и всасывания. Как правило, наибольшее количество неисправностей в автомобильных кондиционерах связано с утечкой хладагента. В этом случае главная задача диагноста – обнаружить ее и выявить причину ее возникновения. Следующий этап работы – устранение утечки, проверка системы на герметичность и «наполнение» кондиционера. Перед заправкой хладагента необходимо произвести вакуумирование системы для удаления атмосферного воздуха и влаги. Только после этой процедуры можно подавать в систему хладагент, что производится при помощи манометрического коллектора или автоматической заправочной станции.

Оборудование

Для поиска утечек используют либо электронный течеискатель, либо ультрафиолетовую лампу.

Течеискатели анализируют концентрацию молекул хладагента в воздухе. Принцип их действия таков: специальным датчиком проводят вдоль магистралей и узлов кондиционера. Насос протягивает воздух через электронный сенсор и анализирует наличие в нем хладагента. Звуковой и световой индикаторы сигнализируют об утечке.

Ультрафиолетовая лампа позволяет обнаружить утечку другим способом. Для этого в систему смазки кондиционера добавляется специальный краситель. Затем кондиционер включается, а магистрали и элементы системы освещаются ультрафиолетовой лампой – места утечки светятся зеленоватым светом. Некоторые производители выпускают комбинированный прибор, совмещающий электронный течеискатель с ультрафиолетовой лампой.

В прошлом поиск утечки проводился с помощью открытого пламени, так как фреон изменяет его цвет. Сейчас этот способ практически не используется из-за своей небезопасности.

Заправочное оборудование состоит из нескольких основных элементов, необходимых для заправки и вакуумирования: станция, вакуумный насос, масляный инжектор, устройство для дозировки фреона.

Станция представляет собой манометрический коллектор со шлангами с быстросъемными адаптерами. Для дозировки количества фреона, поступающего в систему, применяются высокоточные электронные весы или заправочная колба.

В некоторых автокондиционерах предусмотрен специальный «глазок», при помощи которого можно понять степень заправки кондиционера. Он позволяет обойтись без дополнительного оборудования. Однако заправка при таком способе может быть недостаточно точной, так как на нее станут влиять работоспособность элементов системы, температура окружающей среды и другие внешние факторы. Точность заправки может гарантировать использование весов либо колбы. Эти способы равнозначны по точности. Насосы служат для вакуумирования системы. Они разделяются по производительности и по глубине вакуумирования. Требуемая глубина зависит от вида работ, производимых на конкретной системе кондиционера.

Автоматическая заправочная система позволяет задавать программы откачки фреона, вакуумирования системы и последующей заправки с доливом масла. При этом фреон из кондиционера не стравливается в атмосферу, а собирается в емкость и может быть вторично использован. Все операции по заправке выполняются автоматически. Оператору достаточно ввести марку и тип кондиционера. Различий в процедуре заправки и вакуумирования становится меньше, а процесс заправки производится быстрее. По сравнению с ручной заправкой выигрывается около 20 минут. Автоматическая станция послужит имиджу предприятия, но будет иметь экономический смысл только в условиях поточного обслуживания кондиционеров, когда важно как можно быстрее выполнять работы.

Василий Прохоров

Споттер — помощник «кузовщика»



Сварочные полуавтоматы и ручные аппараты контактной сварки находят применение не только в автосервисе, но и в других производственных отраслях. Но при этом есть оборудование, разработанное исключительно для ремонта автомобилей, точнее, для ремонта панелей кузова — это споттеры и универсальные аппараты на их основе.

Споттеры практически незаменимы при правке небольших вмятин кузовных панелей, особенно в случае затрудненного доступа к обратной стороне зоны деформаций. В таких случаях рихтовочное усилие можно приложить только с внешней стороны панели. Для этого при помощи споттера в зоне деформаций временно приваривают ряд штучных крепежных элементов (гвоздей, шпилек, шайб, крючков и т. п.). Временные элементы играют роль точек приложения вытягивающего усилия. Оно может быть ударным, что характерно при применении инерционного молотка, или плавным в случае использования рычажных устройств. После выправления дефекта временные элементы удаляются. Компания «Гранд Инструмент» представляет на рынке Украины споттеры G.I.KRAFT, одни из самых популярных в мире.

С точки зрения принципа работы, споттер представляет собой аппарат контактной сварки, но в отличие от сварочных клещей в нем используется иная ее разновидность — сварка сопротивлением. Схема сварки сопротивлением аналогична односторонней точечной. Один из выводов источника тока подсоединяется к привариваемому элементу, другой — к панели. Разница заключается в том, что при сварке сопротивлением в месте контакта металл соединяемых деталей нагревается до температуры, близкой к температуре плавления, но не превышающей ее ($T_{нагр} = 0,8-0,9 T_{плав}$). При этом в месте сварки не происходит образования расплавленного ядра точки. Достаточно прочное сое-

динение получается в результате пластической деформации нагретого металла сжимающим усилием.

При работе споттером усилие сжатия между привариваемым элементом и панелью создается вручную. Для этого элемент крепится в удобном ручном пистолете (стаддере), через который осуществляется подвод тока. Тонкость применения споттера заключается в точном выборе режима сварки (величины и длительности импульса тока). При правильной установке параметров сварное соединение получается, с одной стороны, достаточно прочным для передачи рихтовочного усилия, с другой стороны — легко разрушаемым при скручивании приваренного элемента. Процесс сваривания скоротечен, вручную осуществить дозирование сварочного импульса очень трудно. В большинстве случаев эта задача решается с помощью цифровой электроники, управляющей режимами сварки. Это дает основание G.I.KRAFT называть свою продукцию цифровыми споттерами.

Второй тонкий момент работы со споттерами — крепление второго вывода источника тока к кузовной панели. Поскольку цепь сварочного тока замыкается через участок кузовной панели, для уменьшения потерь места крепления второго вывода располагают как можно ближе к месту сварки и тщательно зачищают. Для надежного соединения с панелью он снабжается специальными элементами крепления.

Если работа споттером ведется на двери или другом элементе, соединяемом с кузовом петлями, подсоединять второй электрод источника питания нужно только к ремонтируемой панели. Протекание сварочного тока через петли должно быть исключено.

Универсальные аппараты G.I.KRAFT комплектуются передвижной тележкой, набором расходных деталей для споттера, инерционным молотком, комплектом сменных электродов для сварочных клещей.

Покупая споттер G.I.KRAFT, не забудьте приобрести комплекты расходных материалов — шпилек, шайб, треугольных пластин, углеродных электродов и т. д. Если вы приобретаете оборудование для работы, а не для создания имиджа, вскоре они вам понадобятся.

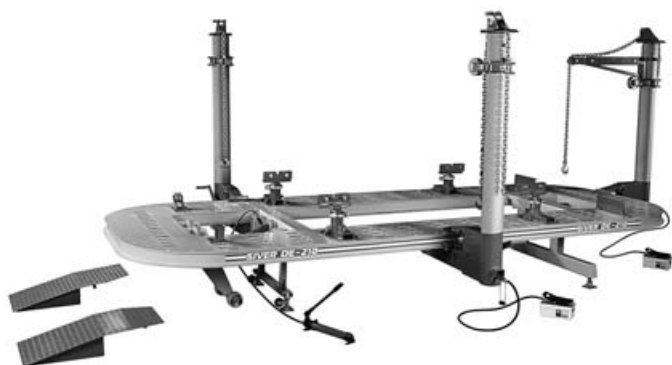
И все же нужно иметь в виду, что такие специализированные помощники жестянщика, как споттеры G.I.KRAFT способны поднять работу кузовного участка на качественно иной уровень, превратить ее из тяжелого труда в искусство.

Наши менеджеры помогут Вам подобрать споттер G.I.KRAFT с удобным для Вас управлением и комплектацией.

ООО «Гранд Инструмент»

г. Киев, пр-т Красновоздушный, 196-Б,
тел.: (050) 302-63-30,
г. Киев, ул. Луговая, 9,
тел.: (067) 449-47-78,
г. Харьков, пр-т Победы, 46
маг. «Ключ на все СТО»
тел./факс: (057) 337-13-35,
тел.: (050) 583-47-98
e-mail: kluch_100@mail.ru,
www.kluch100.com.ua,
www.launch-ukraine.com.ua

Выбор рихтовочного стапеля



К сожалению, качественно отремонтировать деформированный кузов после аварии или при эксплуатации по неровным дорогам без стапеля нельзя. Невидимые на глаз изменения геометрии кузова все равно скажутся на управляемости авто, на курсовой устойчивости и т. д. Возможны также неплотное закрывание дверей, неравномерность зазоров кузовных панелей, невозможность установки оптимального схода-развала и другие неприятности. И вообще это может быть опасным с увеличением скорости и на скользком покрытии. Стапель гарантирует приведение геометрии кузова к изначальным заводским размерам.

Прежде всего рекомендуем вам определиться с выбором типа стапеля, и только потом выбирать конкретную модель. Стапеля принято разделять на платформенные, рамные и напольные.

Основу платформенного стапеля составляет полноценная, ровная эстакада с четырьмя зажимами, которые закрепляют автомобиль. Достоинства такого типа стапеля очевидны: легкость установки на нем автомобиля, отсутствие привязки кузовных зажимов к обязательным точкам крепления а также независимость стапеля от фундамента, то есть его беспрепятственно можно переустановить в любое время. Недостатками являются большие габариты и ограниченность рабочего пространства из-за платформы.

Рамные стапели занимают меньше места, чем платформенные. Полноценная жесткая рама позволит закрепить машину со всех четырех сторон и «тянуть» кузов в разных направлениях, что как раз необходимо при сложном кузовном ремонте. Конструкция такой рамы обеспечивает больше рабочего пространства под днищем машины. Неоспоримым достоинством рамы является присутствие подъемного механизма, так как это позволяет работать с машиной на удобной высоте. Производителей рамных стапелей больше.

Напольные стапели используют в качестве силовой опоры пол, в который вмонтированы направляющие рельсы. Рельсы служат для позиционирования и фиксации силовых стоек и зажимов. У данного вида стапеля неоспоримое преимущество: для него не нужна отдельная площадь в цеху. Достаточно откатить стойки, убрать крепления и зажимы и перед вами ровный пол, на котором можно выполнять любые виды ремонта кузова.

Наряду с достоинствами данного стапеля есть и существенные недостатки: во-первых, монтаж данного стапеля занимает серьезные временные затраты и демонтировать данную конструкцию не представляет возможности; во-вторых, закрепленный автомобиль находится на своей обычной высоте, что возможно не очень удобно для проведения измерений. Правда, производитель может снабдить его пневматическим подъемником, который великолепно подходит, так как в сложенном состоянии ни одна часть подъемника не выступает над полом.

При выборе модели и комплектации стапеля обращаем ваше внимание на несколько советов.

Стоит задуматься, а нужен ли мощный стационарный стапель для сравнительно небольшого автосервиса. Сильно поврежденные машины сейчас почти никто не берет на восстановление, это просто нецелесообразно. Так что кузовной ремонт наверняка будет ограничен устранением небольших или средних повреждений.

При ограниченных средствах можно остановить свой выбор на модели стапеля, которая позволяет производить постепенный «апгрейд». Для начала можно приобрести минимальную комплектацию, поработать на ней, а на вырученные средства покупать дополнительное оборудование. Ведь первое время можно работать на стапеле, например, и без дорогой измерительной системы. Ее с успехом заменит высококвалифицированный специалист.

Удобства в установке автомобиля на стапель добавляет наличие лебедки. Кузовщику обычно достается для работы машина с уже демонтированными агрегатами, которая сама двигаться не может. Поэтому удобство установки автомобиля – это экономия времени.

Подумайте о грузоподъемности стапеля, ведь не будете же вы править грузовик на трехтонном оборудовании.

Практически все современные стапели – гидравлические. Это еще один повод задуматься о том, какой привод вам нужен. Будете ли вы «питать» гидросистему «от руки» или приобретете насосный привод.

Вообще, мелочей в процессе авторемонта не бывает, поэтому рекомендуем уделить внимание всему. Главное – не забывать о тенденциях рынка и соотносить их со своими возможностями.

Виктор Проскурин



Подъемники AMI - 10 лет гарантии

Говорят, хорошая СТО начинается с подъемника. Собственно, если заниматься ремонтом автомобилей серьезно, а не «на колене», то без подъемника обойтись очень сложно. Только вот какой подъемник выбрать? С этим вопросом лучше обращаться к специалистам, таким как компания «Альт Индекс», которая является официальным представителем и эксклюзивным поставщиком оборудования фирмы AMI (Чехия) в Украине.

Что важно для клиента, который выбирает любой товар? Конечно же, возможность выбора, то есть ассортимент. Компания «Альт-Индекс» может предложить клиентам различные варианты оборудования, в зависимости от их пожеланий. Это двухстоечные гидравлические подъемники AMI-3.0 STANDARD грузоподъемностью 3 т, AMI-3,6 CLASSIC грузоподъемностью 3,6 т, AMI-4.0 VARIANT грузоподъемностью 4 т и AMI-5,5 VAN грузоподъемностью 5,5 т. С их помощью можно будет обслуживать как легковые автомобили, так и внедорожники, а также микроавтобусы и малые грузовые автомобили. Специально для обслуживания автомобилей с высокой крышей подъемник AMI-4 имеет несколько габаритных высот: 4000 мм, 4200 мм, 4400

мм, 4650 мм. А подъемник AMI- 5,5 VAN поможет тем СТО, которые хотят обслуживать длинноразовые вэны, бронированные и грузовые автомобили массой до 5,5 т. Этот подъемник также имеет несколько высот: 4000 мм, 4300 мм, 4600 мм и 4900 мм.

Главный аспект работы подъемного оборудования - это надежность. Ведь от его бесперебойной работы зависит не только загрузка СТО, но что более важно - безопасность персонала. Надежность продукции, поставляемой компанией «Альт-Индекс» подтверждает тот факт, что с 01.08.2009 года покупателям двухстоечных подъемников AMI с разрешения завода производителя предоставляется 10 лет гарантии! Но даже самое дорогое и качественное оборудование рано или поздно требует обслуживания или вообще



выходит из строя. Компания «Альт-Индекс» предлагает своим клиентам качественное сервисное обслуживание установленных подъемников фирмы AMI и берет на себя расходы по гарантийной замене отказавших агрегатов.

«Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 3
тел.: (0322) 42-07-39
факс: (0322) 99-19-53
alt_index@ukr.net
www.favoryt.lviv.ua

Karcher меняет цвет и презентует новую мойку

Компания Karcher меняет цветовую гамму оборудования профессионального назначения. Отныне большинство машин по уборке и уходу за напольными покрытиями будут окрашены в антрацитово-серый цвет. Специалисты компании Karcher (Германия) приняли решение о замене цвета оборудования на основании анализа запросов и пожеланий пользователей. Антрацитово-серые полумойные машины, пылесосы и подметальные машины выглядят менее навязчиво и лучше сочетаются с окружающей средой. Более того, новый цвет техники Karcher не такой маркий, что снижает затраты на очистку машин. Изменение цвета также влечет за собой улучшение в дизайне продукции. Благодаря понятным элементам управления с цветовой кодировкой, новое оборудование легче обслуживать и эксплуатировать. Все элементы контроля, используемые при управлении машиной, – желтые, а элементы контроля, относящиеся к тех-

ническому и сервисному обслуживанию, – светло-серые. Аппараты высокого давления, а также большинство пылесосов сохранили желто-черный цвет. Линейка индустриальной техники Karcher останется светло-серой или выполненной из нержавеющей стали.

Также компания Karcher порадовала посетителей международной выставки Automechanika 2010 своими новыми разработками. На этот раз на выставке была представлена новая модель портальной мойки серии ТВ. Эта мойка пришла на смену ранее выпускавшейся на протяжении последних 16 лет портальной мойки RB.

Портальная мойка ТВ является новой, наиболее современной моделью, позволяет одинаково эффективно мыть все самые распространенные марки автобусов и грузовых автомобилей. Используется крупными автотранспортными предприятиями и коммерческими мойками, там где нужна большая пропускная способность.

Nilfisk-ALTO обновил линейку NEPTUNE

Производитель мощного оборудования Nilfisk-ALTO обновил линейку профессиональных АВД с нагревом воды. Новые АВД NEPTUNE 4 FA, NEPTUNE 5 FA и NEPTUNE 7 FA оборудованы новой помпой NA5 для моделей с нагревом воды. Она представляет собой помпу с косой шайбой, с 3 керамическими плунжерами, приводимую в действие двигателем (1450 об/мин). В дополнение к этому, модели с подогревом воды оснащены системой активации потока воды.

Новое решение имеет ряд преимуществ. Во-первых, это отсутствие резервного давления в шланге, пистолете и копье в режиме ожидания. Шланги и др. становятся более легко перемещать и хранить. Во-вторых – меньшая зависимость оборудования, составляющих и трубопроводов от протечек. И в-третьих, также как и в системе активации давлением, верхняя часть помпы не находится под давлением, поэтому система так же удобна и проста в сервисном обслуживании.

Новий підіймач від компанії «УНІКАР-Авто»



Компанія «УНІКАР-Авто», що ексклюзивним представником виробника обладнання UNICAR в Україні, представляє новинку на українському ринку обладнання для СТО – UNICAR LIFT 1500 та UNICAR LIFT 1800 та електричні витяжні пристрої.

Unicar Lift – це мобільний одно-стійковий підйомник, здатний взяти вагу 3000 кг і піднести її на висоту 1 м. На відміну від «повноцінних» підйомників він значно простіший в експлуатації, адже не вимагає монтажу і його можна підкотити на будь-яку ділянку, а то й зовсім використувати на вулиці, автомобільних мийках та навіть при мінусових температурах. Компанія рекомендує його до експлуатації як на малих так і на великих автосервісних підприємствах – ходовій, малярній, тюнінговій, шиномонтажній, слюсарній ділянках і т.д. і навіть у звичайному гаражі. Unicar Lift забезпечує легкий доступ до порога, та не заважає відкриттю дверей, при цьому підключається до звичайного компресора.

Компанія «Унікар» зацікавлена в співпраці (дилерство) у регіонах та пропонує вигідні умови співпраці.

«УНІКАР-Авто», м. Львів, вул. Залізнична, 7, офіс 15, тел.: (032) 245-03-52; 296-34-24, (050) 508-92-24, e-mail: unicar@nm.ru, www.unicar.com.ua

Новинки от компании NUSSBAUM

В этом году на выставке «Автомеханика», компания NUSSBAUM представила еще две новые разработки в рамках обслуживания кондиционеров: полностью автоматическое устройство для обслуживания систем кондиционирования автомобилей ACE 21 и ACE DUO.

Новый прибор ACE 21 является эксклюзивной новинкой с многофункциональный принципом технического обслуживания и ремонта системы кондиционирования

транспортного средства для нового R-1234yf хладагента. Он поддерживает ремонт систем кондиционирования транспортного средства с 2 хладагентами R-134a и R-1234yf. Устройства кондиционирования от компании NUSSBAUM проводят полное автоматическое обслуживание, утилизацию и восстановление процесса кондиционирования, который соответствует самым высоким стандартам SAE и природоохранными нормами.

Новый набор для ремонта стекол

Компания «АМ-Технология» представляет новинку в своем ассортименте – набор для ремонта автостекла Equalizer Velocity Deluxe Repair System (EVRS). Это большой «скоростной» набор для ремонта автомобильных стекол, который имеет три важные особенности. Он обеспечивает качественный ремонт, при этом гарантируя технологическую простоту и высокую скорость проведения ремонта.

Среди преимуществ комплекта Deluxe стоит отметить сборочную платформу и инжектор из нержавеющей стали, которые надежны и долговечны. Вакуумный насос позволяет вам быстро переключать циклы создания вакуума и нагнетания давления не отходя от автомобиля. Аппарат имеет простой УФ-экран и специальное приспособление для вертикального заполнения при ремонте стекол на автофургонах, автобусах и т.д. Полимер обладает превосходными свойствами текучести и создает уникальную прозрачность и прочность, а для финишной доводки имеется полимер с высокой прочностью, создающий сильное сцепление с поверхностью стекла, который легко соскабливается и отлично полируется.

Инструкция пользователя на DVD диске обеспечивает подробное иллюстрированное пособие как для начинающих, так и помогает профессионалам освоить тонкости для достижения качественного ремонта.

Обладнання для автосервісу

Офіційний дилер фірми-виробника AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s. (Чехія) в Україні



ПП Фірма
«Альт Індекс»

м. Львів, вул. Довга, 3
тел.: (0322) 42-07-39, факс: (032) 299-19-53
www.favoryt.lviv.ua, e-mail: alt_index@ukr.net

История автомобильных радиаторов



В процессе развития автомобилестроения появлялось много новых компонентов. Но некоторые детали присутствовали в конструкции «самоходных повозок» практически с начала их эксплуатации. Один из таких компонентов – автомобильный радиатор, история создания которых восходит к концу XIX – началу XX века.

Змеевики

До тех пор, пока двигатели были небольшой мощности, излишняя теплота рассеивалась прямо от двигателя и его узлов. При увеличении мощности стали применять первые радиаторы – в виде гладкостенной медной трубы, изогнутой в виде змеевика. В 1900 году было применено наружное оребрение этого змеевика.

«Сотовые» радиаторы

В 1913 году появился первый пластинчатый паяный медно-латунный радиатор. Параллельно ему появилась конструкция радиатора, в которой воздух проходил по горизонтальным воздушным трубкам внутри бачка, количество этих трубок со временем становилось все больше, пока не получился сотовый радиатор, который был распространен до середины 30х годов.

Трубчато-пластинчатые и трубчато-ленточные радиаторы

Сотовые радиаторы достаточно трудоемки в производстве, громоздкие и тяжелые. Основным стимулом развития автомобильных теплообменников – увеличение мощности двигателей и сокращение подкапотного пространства – заставил разрабатывать более сложные конструкции. У радиаторов появляются латунные донья, куда запаиваются медные трубки, окруженные стальными пластинами (трубчато-пластинчатые медно-стальные радиаторы). Вследствие использования стальных пластин при производстве трубчато-пластинчатых радиаторов возникают множество недостатков такой конструкции – большой вес, минимальные показатели теплообмена, низкая коррозионная стойкость сердцевины, низкая вибрационная стойкость.

В дальнейшем своем развитии такие радиаторы полу-

чают медную ленту вместо стальных пластин (трубчато-пластинчатые медно-стальные радиаторы), что позволяет существенно увеличить их теплоотдачу. Такой радиатор весит гораздо меньше при значительном улучшении тепловых характеристик.

Сборные алюминиевые радиаторы

Сборные алюминиевые радиаторы стали разрабатываться в СССР во время «холодной войны». Так как медь являлась стратегическим сырьем, исследователи стали пытаться создать алюминиевые радиаторы паяной и сборной конструкции. Сборные радиаторы имеют меньшую теплоотдачу, но дешевле в производстве.

Первые попытки создания алюминиевых сборных радиаторов были предприняты на Мариупольском (Ждановском) радиаторном заводе для автомобиля ЗиС-120, но оказались не очень удачными, так как за основу была взята конструкция с плоскоовальными трубками. Плоскоовальные трубки было невероятно трудно уплотнять на торцах в месте соединения с доньями, из-за чего проект оказался очень дорогим и его скоро свернули. Радиаторов такого типа было сделано около 2 тысяч штук.

Паяные (несборные) алюминиевые радиаторы

Первые шаги к наиболее современным теплообменникам – алюминиевым паяным радиаторам – были сделаны в 70-х годах XX века. Первые радиаторы такой конструкции изначально были разработаны для автомобилей ГАЗ 3102. К сожалению, первый опыт оказался неудачным – алюминиевый паяный радиатор не справлялся теплоотдачей, особенно в городском режиме, и поэтому скоро был заменен медно-латунным. Однако причиной его слабой теплоотдачи являлось конструктивное исполнение алюминиевой ленты – ее шаг составлял примерно 8мм. Причина такой крупношейной конструкции сердцевины тривиальна – на заводе, выпускающем эти радиаторы, не было технологической возможности делать меньший шаг охлаждающей ленты.

Но история автомобильных радиаторов на этом не заканчивается. Мы уверены, что нас ждет еще много открытий и инноваций в сфере автомобильных теплообменников. Продолжение рассказа о развитии автомобильных радиаторов читайте в следующем номере...

Выражаем благодарность компании LUZAR – производителю автомобильных радиаторов, за предоставленные материалы.



Автомобиль ГАЗ 3102 (маленькая «Чайка»)

«Лузар»

г. Луганск, ул. Интернациональная, 193
тел.: (0642) 49-45-83, 49-57-08
www.luzar.com.ua

Schigerd - качество опережает цены!

Наша компания – это 12 лет опыта работы в сфере автомобильных запчастей. В настоящее время компания завоевала прочную репутацию поставщика качественных запчастей для автомобилей иностранного производства.

Нами импортируются только высококачественные запчасти, которые проходят жесткий отбор и контроль. Разработки нового поколения и модернизированное конструктивное исполнение продукции делают ее адаптированной к специфическим климатическим и дорожным условиям эксплуатации в странах СНГ. Современные логистические системы позволяют осуществлять поставки в оптимально сжатые сроки, что занимает в среднем 10–15 дней с момента заказа.

В настоящее время компания AVZ поставляет такие запчасти для автомобилей под торговой маркой SCHIGERD:

Подшипники ступиц, выжимные подшипники, направляющие ролики, подшипники генератора, игольчатые подшипники.

Тормозные колодки: дисковые, барабанные.

Амортизаторы (в т.ч. капота и багажника), пружины.

Тормозные шланги, троса, хомуты.

Комплекты пыльников и отбойников.

Водяные насосы, насосы гидроусилителя руля.

Сайлентблоки.

Ремень клиновое, поликлиновое и многое другое.

Кроме этого, компания AVZ также представляет продукцию таких торговых марок. CNC (Юго-восточная Азия) – элементы сцепления: корзины, накладки и диски сцепле-



ния. ISKRA (Словения) – свечи накала. ILJIN (Южная Корея) – ступичные подшипники. ELFULL (Германия) – электрооборудование, комплекты щеток стеклоочистителя. NAIBA (Юго-восточная Азия) – гидравлика. TADASHISA (Япония) – филь-

тры. OSSCA (Юго-восточная Азия) – детали для Audi, VW и многое другое. GTR (Южная Корея) – детали подвески.

Большинство заводов наших поставщиков расположены в Юго-восточной Азии, что позволяет снизить себестоимость производимой продукции. Только производители с высоким уровнем качества и заслуженной репутацией являются партнерами компании. Вся продукция наших поставщиков соответствует требованиям норм безопасности и высочайшим стандартам качества, что подтверждается сертификатами соответствия европейской системы качества QS9000, ISO9001, TUV, VDA 6.1.

Большое внимание в компании уделяется уровню обслуживания своих клиентов, поэтому сотрудники компании – профессионалы, которые могут не только продавать запчасти, но и дать грамотную техническую консультацию. Широкий ассортимент предлагаемой продукции, доступные цены плюс гибкая система скидок, позволяют удовлетворить потребности любого покупателя.

Будем рады видеть Вас среди наших клиентов!

AVZ

г. Киев, ул. Вискозная, 17-А
тел.: (044) 454 12 48, (067) 329 35 01
e-mail: avz@avz.ua, www.avz.ua

Новые фары Bosch с новыми возможностями

Ассортимент осветительного оборудования Bosch пополнился новой галогеновой дополнительной фарой, также рабочими и поисковыми фарами, доступными в обычной галогеновой, а также в высокомошной светодиодной или ксеноновой модификациях. Все лампы поставляются с монтажным комплектом для самостоятельной установки.

Галогеновые рабочие фары Bosch подходят для любой области применения. Фары соответствуют классу защиты IP6K9K, оснащены креплением из нержавеющей стали и отличаются и особо высокой прочностью и погодоустойчивостью. Предлагаются модификации с рассеянным светом для небольших расстояний и с точечным светом (поисковые прожекторы).

Новые светодиодные рабочие фары Bosch характеризуются долгим сроком службы, высокой вибростойкостью и низким энергопотреблением. Модификация с рассеян-

ным светом оснащена шестью высокомошными светодиодами и предназначена для равномерного освещения обширной рабочей площадки на небольшом расстоянии с эффектом дневного света. Версия с точечным светом разработана для оптимального освещения удаленных рабочих участков и оснащается семью светодиодами. Фары этого типа не требуют обслуживания и замены ламп, поэтому их более высокая цена быстро окупается.

В продажу также поступила новая ксеноновая рабочая фара Bosch Pilot X 45W. При увеличенной до 45 Вт мощности фара стала примерно на 40% легче, чем предыдущая, 35-ваттная модель. Ксеноновая фара отличается особо компактными габаритами и распределением света на большой площади с эффектом дневного освещения. Благодаря прочному корпусу и классу защиты IPX4 фара Pilot X 45W обладает максимальной погодоустойчивостью.

ЦИТРОН расширяет группу товаров системы охлаждения

Продолжается наращивание ассортимента в группе системы охлаждения – произведены первые партии термостатов и кранов отопителей ЦИТРОН, предназначенных для отечественных автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ и двигателей ЯМЗ. Линейка термостатов для автомобилей ВАЗ охватывает весь модельный ряд. Готовятся к запуску в производство термостаты для целого ряда иномарок.

Термостаты ЦИТРОН блокируют поток охлаждающей жидкости в радиатор, пока двигатель не разогрелся до заданной температуры от 80 до 95 градусов, в зависимо-

сти от модели. Термостат ЦИТРОН позволяет двигателю разогреться быстрее, уменьшая износ двигателя и количество вредных выхлопов. Термостат ЦИТРОН не подвержен коррозии, своевременно открывается, пропуская охлаждающую жидкость и не дает перегреться двигателю.

Конструкция кранов отопителей с керамическими элементами исключает возможность протечки. Термостаты и краны ЦИТРОН для отечественных автомобилей обладают улучшенными по сравнению со штатными изделиями характеристиками и большим ресурсом.

Новая сигнализация в линейке Convoу



В самый пик осеннего сезона компания «БАТ Электроникс» презентовала своим клиентам новинку – двустороннюю автосигнализацию MP-150D. Система стала первой охранной системой в линейке Convoу, которая имеет диалоговый тип кодирования радиосигнала.

От других двусторонних автосигнализаций в своем классе модель отличается хорошим качеством и широкими функциональными возможностями. О последнем свидетельствует наличие семи дополнительных программируемых каналов и одного дополнительного входа для реализации охранных, противоугонных и сервисных

функций. Система оснащена сразу двумя стильными двусторонними брелоками с LCD-дисплеем. При оповещении о срабатывании системы на двухстороннем брелоке кроме индикации используются вибросигналы.

Радиус действия устройства – до 600 м в режиме управления и до 1400 м в режиме оповещения. Во время передачи и приема сигналов применяется оригинальное диалоговое кодирование, которое защищает радиосигнал от подбора и перехвата различными код-грабберами.

Блок управления системы имеет два разъема для подключения датчиков удара и объема. Первый из датчиков уже имеется в комплекте. Кроме обычной постановки и снятия с охраны, модель Convoу MP-150D имеет функцию пассивной постановки на охрану, а также постановки на охрану с отдельным отключением датчиков. С помощью кнопки, размещенной на антенном модуле, пассажир, при необходимости, может вызвать владельца автомобиля, не выходя из машины. Еще одним полезным режимом является поиск автомобиля на стоянке. С его помощью авто легко отыскивается среди прочих транспортных средств, припаркованных на большом паркинге.

Интернет-каталог Bosch eCat-online на 28 языках

Магазины запчастей, автосервисы и конечные пользователи получили в свое распоряжение новый интернет-каталог Bosch, позволяющий быстро, легко и точно идентифицировать подходящий продукт Bosch для каждого транспортного средства.

Сервис Bosch eCat-online предоставляет доступ к информации обо всех запасных частях Bosch для легковых автомобилей и коммерческого транспорта из любой точки мира, 24 часа в сутки и на 28 различных языках. Предварительный выбор языка выполняется автоматически на основании IP-адреса пользо-

вателя. Помимо этого, Bosch eCat-online обеспечивает пользователя локальноориентированной информацией с учетом распространенных в стране моделей, соответствующего оборудования и регионально-го ассортимента.

Каталог запчастей Bosch построен по интуитивному принципу и не требует никакой технической подготовки. Найденные модели ТС и запасные части с подробными сравнительными техническими характеристиками можно сохранять в отдельный список, доступный для скачивания.

«ЗипАВТО» предлагает систему SuperFuelMAX

Компания «ЗипАВТО» предлагает новую продукцию бренда SuperFuelMAX – систему экономии топлива. Устройство позволяет сократить расход топлива автомобиля до 20%, не требует электропитания, повышает мощность двигателя и продлевает срок его службы. Кроме этого, устройство снижает выброс вредных ве-

ществ в атмосферу. Устанавливается на шланг подачи топлива. При этом не требует врезки или какого-либо нарушения его целостности.

SuperFuelMax эффективен практически на любом виде транспорта – легковых и грузовых автомобилях, автобусах, джипах, катерах, мотоциклах и т.д. Может также с успехом использоваться на сельскохозяйственной и строительной технике. SuperFuelmax устанавливается в течение нескольких минут без использования каких-либо специальных приспособлений.

Результат действия устройства:

- Снижение расхода топлива от 10% – 20%
- Увеличение мощности двигателя до 5%
- Снижение выброса CO и CH на 40% – 50%
- Очищение цилиндров от углеродно-шлакового налета

Безопасное использование для двигателя

- Эластичная работа двигателя
 - Не большая цена устройства
 - Гарантия установленная производителем – 7 лет
- General Motors запатентовало SuperFuelmax в США, Европе, Японии и ряде других стран.



Надежные тормоза для скоростных Audi



На хороших тормозах экономить нельзя! Это прописная истина, а к таким скоростным автомобилям, как Audi, это относится в первую очередь. Особенно, если за рулем находится водитель, который предпочитает динамичный стиль вождения.

Комплектация запасными частями оригинального производства особенно важна для немецкого премиум-

бренда Audi. Это позволяет обеспечить безопасную эксплуатацию автомобиля. Другим обязательным условием надежности является установка всех деталей квалифицированными техниками на сертифицированном сервисе, оборудованном в соответствии с требованиями автопроизводителя.

Акция по установке оригинальных запасных частей на автомобиле Audi проходит до 31 декабря в Ауди Центрах «АИС» в Донецке и Харькове. Комплект передних тормозных дисков и колодок стоит на 20% дешевле. Скидка на работы по установке составляет 10%.

Оригинальные компоненты тормозной системы Audi помогают сохранять полный контроль над автомобилем при торможении. Поскольку детали тормозной системы подвержены постоянным нагрузкам, контактирующие поверхности тормозных дисков и колодок всегда должны быть в идеальном состоянии. Оригинальная тормозная система Audi создает повышенный коэффициент трения, значительно сокращая тормозной путь.

«Юник Трейд» расширил ассортимент TEXTAR

С сентября 2010 г. компания «Юник Трейд» расширила свое предложение компонентами TEXTAR для тормозной системы – тормозные диски, тормозные колодки и тормозные жидкости.



Продукция TEXTAR изготавливается компанией TMD Friction Group, одним из крупнейших в мире производителей фрикционных материалов для тормозов, и на сегодняшний день занимает лидирующие позиции среди поставщиков фрикционных изделий

для производителей легковых и грузовых автомобилей.

Продукция, предлагаемая TEXTAR на вторичном рынке, обладает таким же качеством, как и поставляемая на конвейер. Состав фрикционного материала подбирается для каждого конкретного автомобиля и проходит многокилометровые испытания в реальных условиях и много часовые тесты на стендах. TEXTAR изготавливает тормозные накладки для всех ведущих производителей на рынке запчастей.

Пружины Kilen от «ТПК «Омега-Автопоставка»

В рамках расширения предложения компании «ТПК «Омега-Автопоставка» для легковых автомобилей иностранного производства существующий ассортимент компании дополнен продукцией известной европейской компании Kilen Industri AB – одного из ведущих в Европе производителей автомобильных пружин, который может предложить рынку широкий выбор продукции.

На сегодняшний день Kilen – один из лидеров рынка Европы по поставкам пружин, который предлагает широкий ассортимент продукции для легковых автомобилей.

Пружины Kilen изготавливаются в Швеции методом холодного скручивания из упрочненного, закаленного маслам провода. Этот метод является наиболее современ-

менным на сегодняшний день, и впервые получил применение в производстве пружин клапана двигателя. Главное преимущество метода холодного скручивания – это то, что сохраняется максимум точности и аккуратности в изготовлении.

После скручивания пружины поддаются поверхностному упрочнению. В ходе этого процесса на пружину воздействуют давлением, что позволяет продлить срок годности продукта, снизить износ и ломкость. Все пружины Kilen проверяются и тестируются для достижения максимального уровня качества. Для защиты от коррозии пружины покрываются фосфатом цинка и порошком эпоксидной смолы при окраске.

«ЗипАВТО» предлагает новую продукцию MLux

Компания «ЗипАВТО» предлагает новую продукцию бренда MLux. На всю продукцию MLux распространя-

ется гарантия, а именно: на балласты (блоки розжига лампы) – 2 года, на ксеноновые лампы – 1 год.

Только производитель высококачественных ком-

плектов ксенонового света MLux, в подтверждение высокого качества производимой продукции предоставляет полную гарантию, которая распространяется на всю продукцию MLux – ксеноновые лампы, коммутационные элементы и блоки розжига, в отличие от других производителей, которые ограничиваются гарантией только на блоки розжига. Гарантия распространяется только на оригинальную продукцию, с ярко-красной этикеткой на блоках розжига. Ксенон и биксенон MLux сертифицирован в Украине и отвечает всем требованиям Госстандарта Украины.

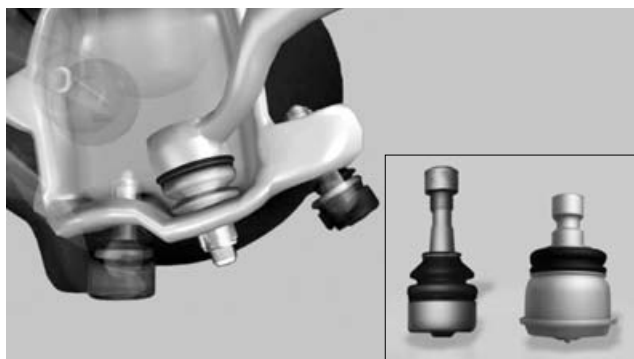


Ходовая: функции и техобслуживание

Мы продолжаем публикацию материалов, подготовленных компанией ZF Services и посвященных ремонту и обслуживанию рулевого управления и подвески легковых автомобилей. В этом номере речь пойдет о функциях и техобслуживании ходовой части.

Шарнир независимой подвески

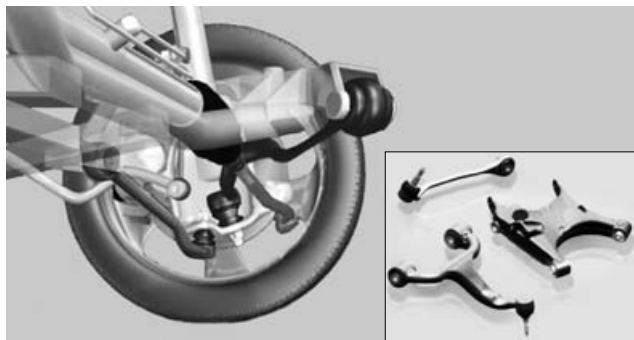
Шарнир независимой подвески – это шаровой шарнир, в котором шар и картер вращаются и наклоняются в одних плоскостях. Эта конструкция используется в качестве переднего или заднего нижнего колесного шарнира в системах со сдвоенным поперечным рычагом независимой подвески и в многорычажных системах независимой подвески. Шарниры независимой подвески предварительно нагружены весом автомобиля статически в направлении толкания или тяги. В рабочем состоянии предварительная статическая нагрузка с динамическими нагрузками передается во всех трех пространственных осях при определенном трении в шарнирах. Шарниры независимой подвески монтируются таким же способом, как и шарнир направляющей системы подвески колеса.



Шарнир независимой подвески

Поперечный рычаг подвески или рычаг независимой подвески колеса

В независимых подвесках колес рычаг независимой подвески соединяет в качестве промежуточного звена



Поперечный рычаг подвески или рычаг независимой подвески колеса

стойку колес и кузов автомобиля. В зависимости от конструкции существуют рычаги с опорой в двух, в трех и, реже, в четырех точках. По функциям в автомобиле они подразделяются на направляющие и несущие рычаги независимой подвески. Все типы конструкций связаны со стойкой колес через шаровой шарнир. Направляющие рычаги независимой подвески воспринимают усилия, вызванные ускорением, торможением, а также боковым смещением.

Помимо тормозных, приводных и поперечных сил, несущие рычаги независимой подвески дополнительно принимает вес автомобиля, который передается через стальные или пневматические рессоры.

Стабилизатор

Стабилизатор – это стержень с двумя шаровыми или резиновыми шарнирами на концах. Соединительный стержень толщиной 8–10 мм изготовлен, как правило, из стали. На его концах находятся приваренные стальные кольца или стальные чашки. Все чаще из соображений снижения стоимости и веса используют стабилизаторы из пластмассы, но они требуют большего монтажного пространства. Вес также снижается, если соединительный стержень изготовлен из пластмассы или алюминиевой трубки. В настоящее время без дополнительных расходов вес может быть наиболее эффективно снижен путем использования продуманной комбинации материалов. При этом стержень, например, состоит из армированной стекловолокном пластмассовой трубки, на концах которой находятся пластмассовые проушины, прикрепленные к стержню посредством сварки трением.



Стабилизатор

Периодичность технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания устанавливается производителем автомобиля под личную ответственность. При подготовке автомобиля к техническому обслуживанию необходимо очистить шарниры, включая соединительные детали. При этом нельзя использовать чистящие средства и растворители, а только сухую тряпку или ветошь. Необходимо следить за тем, чтобы не повредить уплотнительные силиконы.

ZF Services

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



Gulf: век качества и инноваций



В 1901 году в штате Техас были обнаружены залежи нефти. Именно тогда и появилась на свет компания Gulf Oil, которая начала добычу «черного золота». Забегая наперед, скажем, что фирма добилась на поприще добычи и переработки нефти значительных успехов. Например, инженеры Gulf Oil оказались первыми, кто догадался искать залежи углеводородного сырья под водой (отметим, что первое бурение скважин датируется 1910 годом), а в 1918 году они внедрили технологию каталитического крекинга. Еще одна значимая веха – внедрение пригодной для коммерческого использования технологии производства синтетических масел в 1951 г.

Однако настоящую революцию компания Gulf Oil произвела в продажах горюче-смазочных материалов: впервые бензин и смазка начали продаваться автовладельцу не в качестве безымянного товара, а под определенной торговой маркой, в фирменной упаковке и с гарантией высокого качества. Более того, «авторство» автозаправочной станции (в том виде, к которому привыкли все водители мира) также принадлежит Gulf Oil. Первую АЗС компания открыла еще в 1913 году. Впрочем, инновации, направленные на повышение удобства дистрибьютора и потребителя ГСМ, можно встретить на протяжении всей истории компании. К примеру, рядовому автолюбителю сейчас трудно представить себе моторное масло в иной упаковке, кроме

Америка - родина смелых проектов, технических новинок и революционных прорывов в промышленности, в частности – автомобильной. История марки Gulf, начавшаяся более века назад, гармонично вписывается в картину стремительного развития техники, ведь совершенствование смазочных материалов шло в ногу с появлением новых поколений транспортных средств. В настоящее время имя Gulf известно далеко за пределами Штатов.

пластиковых канистр. Между тем, в этой легкой и удобной емкости на полках магазинов первыми оказались масла Gulf.

Думаем, читателю будет интереснее узнать о современных достижениях Gulf. Это всемирно известная торговая марка: логотип Gulf пользуется уважением и популярностью в более чем 70 странах. Ведь в наше время «наследница» Gulf Oil, корпорация Gulf International, объединяет в себе ведущих производителей смазочных материалов в разных уголках планеты. К примеру, те масла и смазки, которые поставляются отечественным потребителям, производятся на современном голландском заводе в Дордрехте, предприятие обладает сертификатом ISO 9001. Однако лучшее подтверждение качеству продукции – одобрения и допуски производителей техники. Перечислить все допуски нам просто не хватит места в этом материале, поэтому упомянем лишь основных ведущих автопроизводителей, рекомендующих использовать масла и смазки Gulf. Это престижные легковые марки Mercedes-Benz, BMW и VW. Из грузового сектора отметились такие «гранды» как MAN, Renault Trucks, Volvo, Scania, MACK, ZF, DAF, Iveco. Не забудем также про Cummins и MTU.

Также стоит поднять тонкий вопрос про соответствие требованиям API. Почему тонкий? Многие производители пишут на канистрах «соответствует такому-то классу по API», базируясь на собственном мнении о продукте. Которое не всегда бывает объективным. Что касается продукции Gulf, то на этикетках можно увидеть официальную круглую печать API: масла и смазки под этой маркой проходят добровольную сер-

тификацию, поэтому всегда отвечают заявленному классу.

Собственно, уверенность в высоком качестве продукции, инновации и грамотная дистрибуция сделали торговую марку Gulf столь популярной как в европейских странах, так и в Японии (и это при врожденной японской любви только к своим брендам). Однако мы забыли еще об одной сильной стороне масел Gulf: их разнообразии. Ассортимент включает в себя линейки как для легковой, так и грузовой техники (а о многочисленных одобрениях автопроизводителей мы уже писали выше). Так что можно смело утверждать, что у поставщика Gulf можно найти подходящую смазку почти для любого автомобиля.

В Украине эксклюзивным дистрибьютором Gulf является компания ООО «Премиум Оилс энд Лубрикантс». В данный момент фирма ищет партнеров в западных и южных областях страны. Это открывает для потенциальных дилеров интересную возможность продавать продукцию с отличными маркетинговыми характеристиками: известный бренд, широкий ассортимент и уверенность в качестве.



ваш локальный глобальный бренд

**ООО «Премиум Оилс
энд Лубрикантс»**

эксклюзивный дистрибьютор

Gulf Oil International

тел.: (044) 496-31-31

e-mail: office@premium-oils.com

OMV
BiXXOL
motor oil

Новое поколение моторных масел

AUSTRIA
PRODUCT



Приглашаем к сотрудничеству!



MSI официальный поставщик в Украине: ООО фирма «ЭМ-ЭС-АЙ»
г. Харьков, тел.: (057) 7142104, 7142076, e-mail: office@msi.ua, www.msi.ua

 **TEDEX® OIL**

Частное предприятие
«Тедекс Масла Украина»



Высококачественные моторные, трансмиссионные, гидравлические, компрессорные масла, охлаждающие жидкости, промышленные смазки.

г. Львов, ул. Городецкая, 355/367. Тел./факс (032) 295-10-63, (032) 295-10-99.
tedex-ukraine@mail.lviv.ua, www.tedex.pl

ЮТ 000 «ЮГ-ТУРБОСЕРВИС»™
ТУРБОКОМПРЕССОРНЫЙ ЗАВОД

- Обмен •
- Покупка •
- Продажа •

импортных
ТУРБИН
(гарантия на турбины)

www.yturbo.com.ua
yturbo@ukrpost.ua
ICQ: 472 509 334
Skype: yturbo

РЕМОНТ ТУРБИН

ВСЕХ ТИПОВ

(0619) 43 33 93
(067) 989 63 81
(067) 755 76 46
(067) 953 97 75



Азотный генератор нового поколения

Произведено в Голландии



В продаже!

Продажа, гарантийное и послегарантийное обслуживание

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 8 048 738 07 57, тел. Факс 8 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net

Swd Rheinol
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Безупречное немецкое качество

Производство смазочных материалов с 1965 года.
SWD Rheinol имеет допуски ведущих автопроизводителей:
BMW, MERCEDES-BENZ, Porsche, VW-Group (Audi, VW, Skoda, Seat),
Opel, GM, Ford, Volvo, MAN, CUMMINS, SCANIA, Renault и др.



Официальный импортер 000 «Южтехно-Ойл»
Тел.: (048) 798-86-42, 798-86-24, www.swdrheinol.com.ua, e-mail: swd-oil@i.ua

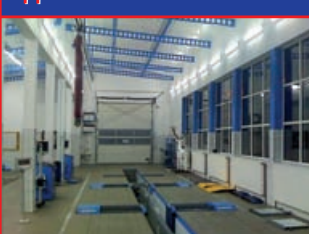
000 «Побутаавтоцентр»

официальный дистрибьютор в Украине

KONI

тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77
e-mail: info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХОСМОТРА ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА



- универсальные тормозные ролики с устройством проверки времени срабатывания тормозной системы авто, комплексные диагностические линии
- мобильные ролики для проверки тормозных систем автомобилей
- полный ассортимент оборудования для техосмотра
- европейское качество по доступным ценам

+38 (050) 379 88 08
+38 (050) 374 55 51
www.euroautolux.com

ГАРАНТИЯ • СЕРВИС • АТЕСТАЦИЯ

ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ

ПІДЙІМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА



ТОВ «Ріал-Сервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одеська 50, оф. 301
т/ф.: (0472) 66-45-39
т.: (0472) 38-42-02
м.т.: (067) 470-62-22
e-mail: realservice@ukr.net
www.realservice.cz.ua

Монтажна паста ACRYLMED®

монтаж всіх видів шин; протидія спіканню шин та їх пошкодженню під час монтажу



Паста містить:

- антикорозійні засоби;
- ущільнюючі засоби;
- змащувальні засоби.

маг. «Автомайстер»
м. Івано-Франківськ
вул. Вовчинецька, 126; вул. Максимовича, 15.
тел. (050) 811 90 94; e-mail: avtomajster@ukr.net;
www.avtomajster.com.ua

«УкрАТК» ДИЗЕЛЬ-СЕРВІС

Для вас новий додатковий бізнес

Постачання обладнання (виробництва Росії, КНР – Італія) для майстерень з ремонту паливної апаратури дизелів.

Навчання. Гарантія.
Ремонт та модернізація стендів для дизель-сервісу K22205 та K921M
Прилад для перевірки та регулювання дизельних форсунок



м. Київ, вул. Козацька, 124/5
тел./факс: (044) 258-03-58
тел.: (044) 258-08-69, (067) 719-61-57
www.ukratkdizel.com.ua

10000 \$

ВІД ПРОЕКТУ ДО СЕРВІСУ!



ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ТЕХОГЛЯДУ

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (044) 36-06-777, (06562) 21-777; факс: (06562) 31-598 e-mail: info@av.org.ua www.av.ua

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА

Диагностические линии для грузовых и легковых автомобилей



для легковых автомобилей: Ролловые тормозные стенды, Стенд проверки амортизаторов, Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления

для грузовых автомобилей: AVL Di Speed 492-универсальный вибрационный тахометр, BFT-тестер тормозной жидкости, MDO 2 LON-дыммер, ИСЛ-401М-люфтомер, LITE-прибор для регулировки света фар, VZM300-деcelerометр, testo 816-шумомер, MGT-5-газоанализатор

Автомобильное сервисное и диагностическое оборудование, инструменты
Украина, г. Харьков, ул. Шевченко 111-а
тсх./факс (057) 714-33-79, (050) 323-32-13, (050) 325-84-66, (050) 343-75-23
www.maha.com.ua e-mail: info@maha.com.ua

JONNESWAY®
професійний інструмент -
довічна гарантія



«Мадімекс»
тел.: (056) 788-50-01,
(056) 789-50-01,
(056) 760-91-00
e-mail: info@madimex.com.ua
www.jonnesway.com.ua

АСТІА®



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
ПОД КЛЮЧ

НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ БОЛЕЕ 30 лет

ЭКСКЛЮЗИВ - динамические испытания систем
ABS (WABCO, KNORR и т.д.)

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА УКРАИНЕ
ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"
г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209, тел. (044) 233-4681, факс (044) 462-9364
E-mail: izotop@zeos.net <http://www.truck-elektronik.com.ua>

UNICAR LIFT 1500
Підіймати автомобіль ще ніколи
не було простіше



UNICAR®

м. Львів
вул. Залізнична, 7, офіс. 15
тел./факс: (032) 245-03-52
моб.: (050) 508-92-24, (098) 455-25-76
www.unicar.com.ua, www.unicar-auto.com.ua

ВАМ РЕШАТЬ КУДА ЕХАТЬ!

АВТОЗАПЧАСТИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО ПО ВСЕЙ УКРАИНЕ



Центральный офис:

02660, г. Киев, ул. Попудренко, 52, офис 601
тел/факс: (044) 568 52 66
E-mail: autoformula@autoformula.com.ua

Региональные представительства:

г. Киев
тел/факс: (044) 537-04-27
e-mail: autoformula@autoformula.com.ua

г. Донецк

пос. Горького, ул. Новороссийская, 8,
тел/факс: (062) 312-27-31, (062) 312-25-97
E-mail: autoformula_donetsk@autoformula.com.ua

г. Днепропетровск

ул. Чичерина, 112,
тел/факс: (056) 792-72-81, (056) 371-73-95
E-mail: autoformula_dnepr@autoformula.com.ua

г. Запорожье

пр. Ленина, 20в,
тел/факс: (061) 213-77-27
E-mail: autoformula_zap@autoformula.com.ua

г. Луганск

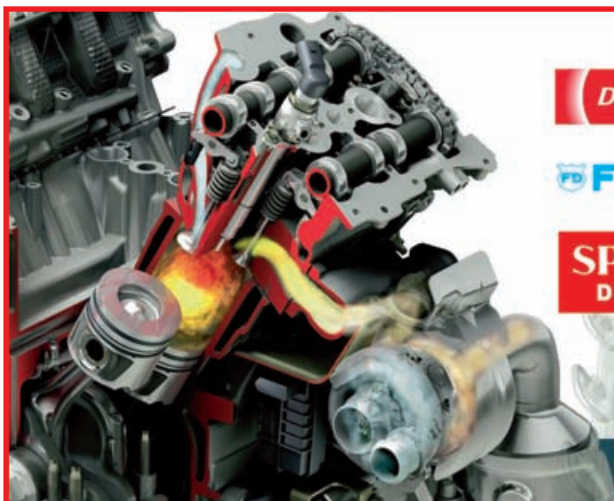
ул. Юнорадиальная, 2,
тел/факс: (0642) 59-95-74, 34-54-22
E-mail: autoformula_lugansk@autoformula.com.ua

г. Львов

ул. Навроцкого, 69,
тел/факс: (032) 295-25-26
E-mail: autoformula_lvov@autoformula.com.ua

г. Харьков

Ващенкоковский выезд 4-а,
тел/факс: (057) 761-77-27, (057) 733-19-64
E-mail: autoformula_kharkov@autoformula.com.ua



Дизельная Топливная Аппаратура



Днепропетровск, ул.ЛениноГОРСКАЯ, 6
+38 (0562) 33-33-23, 36-56-56, 34-43-40
e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

Стабільна робота двигателя при будь-якій погоді



Неважно, яка погода на вулиці - двигатор не перегріється, а в салоні завжди буде тепло і комфортно.

Ми знаємо, як це важливо для Вас.

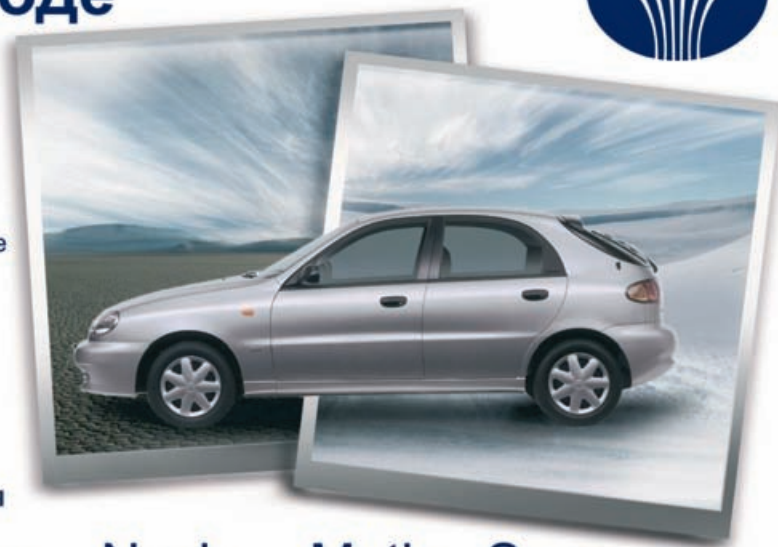
Іменно тому ми поєднали останні світові досягнення і власні розробки в наших деталях системи охолодження.

Об'єднані в надійну систему, вони дають повну впевненість в роботі двигателя Вашого автомобіля.



професійна серія

Lanos Nexia Matiz Sens



www.luzar.com.ua

Професіоналізм в деталях



LUZAR
AUTOMOBILES COOLER SYSTEMS

захищене сьогодні - збережене завтра

економія палива, менше викидів, більше захисту



Q8 FORMULA
високоякісні оливи від Q8Oils

ТзОВ «Інвестор», м. Луцьк, вул. Лідавська, 8
тел.: (0332) 787-634, www.q8oils.com.ua



ROWE®



HIGHTEC SYNTH RS 0W-30 LV II

Эксклюзивное, полностью синтетическое, для бензиновых и дизельных моторов, включая моторы с насос-форсункой (допуски 506.00/506.01). Увеличенный интервал замены.
Отвечает требованиям: API SJ/EC/CF, ACEA A1/B1, VW 503.00, 506.00, 506.01

HIGHTEC SYNTH RS 0W-40

Современное легкотекучее масло на базе PAO. СУПЕР ЦЕНА!!!!
Отвечает требованиям: API SL/EC/CF, ACEA A3/ B3/B4, MB 229.3, VW 542.00, 545.00, BMW LL-98, PORSCHE performance

HIGHTEC SYNT 5W-30 HC-GM

Отвечает требованиям: API SL/CF, ACEA A3-02/B3-98/B4-98
Специальные допуски Опель: Opel GM-LL-A-025 (B-040-1295) / Opel GM-LL-B-025 (B-040-1298)

HIGHTEC Multi Synt DPF 5W-30

Для бензиновых и дизельных моторов с турбиной и без, специальное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами.
Отвечает требованиям: API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.51, VW 544.00 + 547.00, BMW LL-04

HIGHTEC Eco Synt 5W-30 Longlife III

Технология адаптирована специально для VW и Audi, специальные присадки обеспечивают длительный интервал от замены до замены, продлевает срок службы двигателя. СУПЕР ЦЕНА!!!!
Отвечает требованиям: VW, Audi 504.00, 507.00

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 15W-40

Высококласное масло для коммерческих парков. Препятствует течи и угару. Разработано для автомобилей с высокими нагрузками и большим пробегом. Предназначено для эксплуатации в двигателях с наддувом и без. Увеличенный интервал замены.
Отвечает требованиям: API CI-4, ACEA E3-98/ E5-99/E7, MB 228.3, MAN M3275



Симферополь, 95038, АР Крым, ул. Кечкеметская, 79, тел.: (0652) 542-888, 542-777, факс: (0652) 542-999
Киев, ул. Алма-Атинская, 12-А, тел.: (044) 291-56-57, 291-56-56, 291-56-53. www.avtodel.com