

autoExpert

Журнал для профессионалов автобизнеса

Автокомпоненты

«Служебный автомобиль года» с техникой от ZF

Автосервис

Полный развал

Технологии

ECOnetic от Ford – комплексный подход к экологичности?

Автосервисное оборудование

Сергей Дробот, директор «СВ Далс»: «CleanBurn – это выгодная инвестиция»



FrictionMaster

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА ИЗ США
ШИРОКИЙ ВЫБОР, БЕЗУПРЕЧНАЯ РЕПУТАЦИЯ!



Компания Morse Automotive Corp. принадлежит Robert Bosch GmbH и является крупнейшим в США производителем тормозных колодок. Линейка **FrictionMaster** включает три серии, каждая из которых обеспечивает надежное торможение в своем классе. **Серия Ultra Life:** тормозные колодки на основе полуметаллического или безасбестового органического фрикционного материала для расширенных возможностей и более длительной эксплуатации. Отличная альтернатива стандартным тормозным колодкам. **Серия Elite:** тормозные колодки с усовершенствованной формулой фрикционного материала. Предназначены для замены оригинальных продуктов. Обеспечивают лучшее торможение и более долгую эксплуатацию. Особенность тормозных колодок этой серии – применение технологии VSS, снижающей шума при торможении. **Серия Ceramic:** подлинно керамические тормозные колодки для бесшумного торможения и тихой работы. 100% цельнопрессованные, с закругленными кромками и необходимыми пазами. Эта серия предназначена для наиболее требовательных клиентов, желающих обеспечить максимальную вибрационную и шумовую защиту.

Автомобили:	Передние, грн.		Задние, грн.	
Acura MDX 07-11	CMX1280	490	CMX1281	432
Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne	CMX1014	720	MX978	400
Dodge Neon, Chrysler PT Cruiser	CMX841	400	ELT658	248
Ford Expedition, Lincoln Navigator	CMX1278	684	MX1279	480
Honda CRV 02-07	CMX914	480	CMX536	376
	MX914	300		
Honda CRV (USA) 06-	CMX1089	732	CMX1086	622
			ELT1086	604
Hyundai Accent 06-, KIA Rio 06-	CMX1156	392	CMX1157	392
Hyundai Elantra, Sonata, Tucson	CMX924	336	CMX913	320
Hyundai SantaFe 06-	CMX1202	432	CMX1297	352
Infiniti FX50 09-	ELT1346	780	ELT1347	684
KIA Sorento	MX955	85	CMX954	392
Mazda CX7 / CX9	CMX1258	560	CMX1259	408
Nissan X-Trail T30	MX691	345	MX905	308
Subaru Forester	NX929	460	MX1004	303
			MX885	272
Toyota Camry 2001-2006	MX908	422	MX828	384



AVANGO
AUTOMOTIVE PARTS
&
ACCESSORIES

Официальный дистрибьютор в Украине ООО «Аванго-Украина»
Украина, г. Киев, ул. Здобуновская, 3, тел. (044) 221-43-35, 36, 37
e-mail: ukraine@avango.biz, www.avango.biz



ОБОРУДОВАНИЕ

И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



LAUNCH®

Оборудование и диагностика для автосервиса

TOP TUL®

Профессиональный инструмент премиум класса

X-431 Master

Мультимарочный автомобильный сканер



Проектировка и комплектация автосервиса под ключ

Компания "Гранд Инструмент"

- г. Киев, пр. Краснозвездный 196 Б, тел.: (044)527-97-07
- г. Киев, ул. Луговая 9, тел.: (044)362-09-47
- г. Харьков, пр. Победы 46, тел.: (057)337-13-35
- www.grandinstrument.com
- www.launch-ukraine.com.ua

+38(067)888-00-44



Качество первичной комплектации для вторичного рынка автозапчастей



Сцепления и элементы трансмиссии LuK
Компоненты ременного привода и детали двигателя INA
Ступичные подшипники и ступичные модули FAG



«Юник Трейд» – официальный дистрибьютор LuK, INA, FAG в Украине



**КОМПАНИЯ
«ЮНИК ТРЕЙД»**
тел: +38 (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Филиалы

Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: +38 (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: +38 (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков
тел: +38 (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Луганск
тел: +38 (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: +38 (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua

Лакокрасочные



ООО „ГПГ”
01103, г. Киев
ул. Подвысоцкого 6-в,
телефон +38 044 362 00 31
e-mail: troton.ua@mail.ru

материалы



www.gpl.pl.ua

Тормозные колодки и диски Delphi. Высокие стандарты. Под поверхностью.

Все детали могут выглядеть одинаково, но создают их разными.

Тормозные колодки и диски Delphi производятся из материалов высочайшего качества по строжайшим стандартам. Что это значит? Это значит - надежные тормоза, которым можете доверять Вы и Ваши клиенты. Более 100 лет мы производим детали, с которыми создаются автомобили.

ПРЕИМУЩЕСТВА DELPHI СКРЫТЫ ВНУТРИ.

Тормозные диски Delphi // А Поверхности трения. Одновременная обработка обеих поверхностей обеспечивает параллельность, и сводит к минимуму неравномерность толщины диска; **В Превосходная чистота поверхности.** Помогает лучше прирабатывать тормозные колодки к диску, обеспечивая максимальную эффективность тормозов; **С Установочная поверхность.** Точная обработка предотвращает чрезмерное отклонение поверхностей трения.

Тормозные колодки Delphi // D Фрикционные материалы.

Тщательно отобранные материалы обеспечивают неизменный уровень трения с минимальными шумом, износом и образованием пыли; **Е Прорези.** Позволяют изгибать колодки без образования трещин в фрикционном материале, выводить воду с поверхности диска и повысить эффективность; **Ф Скосы.** Снижают шум во время приработки колодок; **Г Нижний слой.** Обеспечивает превосходную силу сцепления и сопротивление срезу опорной пластины и фрикционного материала, помогает устранить вибрацию и образование тепла.

АВТОНОМНІ ОПАЛЮВАЧІ



Для будь-яких вантажних
та легкових автомобілів,
автобусів, спецмашин.



ТОВ «ГерУК і К»
Генеральний представник
Eberspächer в Україні
тел.: (0472) 710-800
710-801

hotline@geruk.com.ua
www.geruk.com.ua



АВТОМОБІЛЬНІЕ СТЕКЛА



Предлагаем широкий ассортимент ветровых, боковых и задних стекол для легковых и грузовых автомобилей импортного производства.

Качество продукции подтверждается международными и украинскими сертификатами.

Компания производит доставку автомобильного стекла и установку его на автомобиль по желанию заказчика с использованием материалов Sika.

На стекло и работы предоставляется гарантия один год.

**Ваш АВТОМОБИЛЬ
В хорошей ФОРМЕ**

www.forma-parts.ua

АВТОЗАПЧАСТИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТО ПО ВСЕЙ УКРАИНЕ



ТОРГОВАЯ СЕТЬ «АВТОФОРМУЛА»

www.autoformula.com.ua

Центральный офис:

02660, г. Киев, ул. Попудренко, 52, офис 601
тел/факс: (044) 568 52 66
E-mail: autoformula@autoformula.com.ua

Региональные представительства:

г. Киев
тел/факс: (044) 537-04-27
e-mail: autoformula@autoformula.com.ua

г. Донецк

пос. Горького, ул. Новороссийская, 8,
тел/факс: (062) 312-27-31, (062) 312-25-97
E-mail: autoformula_donetsk@autoformula.com.ua

г. Днепропетровск

ул. Чичерина, 112,
тел/факс: (056) 792-72-81, (056) 371-73-95
E-mail: autoformula_dnepr@autoformula.com.ua

г. Запорожье

пр. Ленина, 20в,
тел/факс: (061) 213-77-27
E-mail: autoformula_zap@autoformula.com.ua

г. Луганск

ул. Южнорадиальная, 2,
тел/факс: (0642) 59-95-74, 34-54-22
E-mail: autoformula_lugansk@autoformula.com.ua

г. Львов

ул. Навроцкого, 69,
тел/факс: (032) 295-25-26
E-mail: autoformula_lvov@autoformula.com.ua

г. Харьков

Ващенковский выезд 4-а,
тел/факс: (057) 761-77-27, (057) 733-19-64
E-mail: autoformula_kharkov@autoformula.com.ua



Содержание

Бизнес

- 2 Сергей Дробот, директор «СВ Далс»:
«CleanBurn – это выгодная инвестиция»

Автокомпоненты

- 4 Новый партнер в Японии. Свежий ветер
для Lexus IS F с амортизаторами от ZF
- 6 NSK. Ноль брака на миллион штук
- 8 DAFmi SM – новое качество торможения!
- 9 Водяные насосы Fenox: цена, качество и ...?
- 10 «Служебный автомобиль года» с техникой от ZF
- 12 Автосервис от А до Z
- 14 Амортизаторы от Delphi
- 16 Schaeffler Group – крупнейший производитель
подшипников в мире

Масла, автохимия

- 19 Kixx. Выбор в пользу качества
- 20 Прилипала
- 21 Новые классификации API и ILSAC

Технологии

- 22 Полный развал
- 25 EConetic от Ford – комплексный подход
к экологичности?

Автосервисное оборудование

- 28 «Канадские печи»
- 30 Clean Burn – отзывы клиентов
- 30 Подъемники AMI – 10 лет гарантии

7-8'2011
autoExpert
для профессионалов автобизнеса

Главный редактор Александр Кельм

Журналисты Евгений Пащенко

Виктор Кондратенко

Дизайн и верстка Андрей Пастух

Менеджеры по рекламе Ольга Кармазина

Татьяна Яцюк

Лилия Коваль

Условия размещения рекламы:

тел.: (044) 493-45-70

www.autoexpert.com.ua

Журнал выходит ежемесячно

Распространяется по всей Украине

Цена номера — 15,50 грн.

Общий тираж — 15000 экз.

Подписной индекс: 90160

Подписка принимается во всех почтовых

отделениях связи. В редакции подписка

принимается с любого номера.

Отдел распространения и подписки:

Тел.: (044) 495-17-33

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только при согласовании с редакцией.

Учредитель

ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «АВТОЭКСПЕРТ»

Свидетельство о перерегистрации

КВ № 11753-623ПР от 15.09.2006 г.

Адрес издателя и редакции:

Украина, 02021, г. Киев, ул. Автопарковая, 7

e-mail: kelm@ukr.net

www.autoexpert.com.ua, тел.: (044) 493-45-70

(с) ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «АВТОЭКСПЕРТ»

Сергей Дробот, директор «СВ Далс»: «CleanBurn – это выгодная инвестиция»



– Сергей, как произошло Ваше знакомство с оборудованием CleanBurn?

– Знакомство с CleanBurn состоялось в 2004 году. В то время там работал мой родственник и, пребывая с гостевым визитом в США, я напросился на экскурсию в компанию, где и познакомился с руководителями и менеджерами CleanBurn.

– Исходя из каких соображений Вы поняли, что этот продукт будет востребован на украинском рынке?

– Я учитывал, что количество автомобилей стремительно росло, а также то, что они должны быть обслужены, а значит, в них периодически должно меняться масло – это и привело к мысли о востребованности данного направления в Украине.

– Как начинался Ваш путь – чем убеждали клиентов, как доказывали эффективность оборудования CleanBurn?

– Начало получилось само собой, что и подтолкнуло к более плодотворной работе. Практически сразу после визита в США, а это уже было начало зимы, ко мне пришло сообщение от производителя о том, что есть запрос из Украины.

Он касался воздушонагревателя на 45 кВт для пункта замены масел, совмещенного с автомойкой. В то время компания «Камион Ойл» запускала

Все читатели нашего журнала хорошо знакомы с американским отопительным оборудованием на отработанных маслах CleanBurn, причем даже те, кто это оборудование не использует. Потому что на протяжении достаточного длительного периода мы знакомили вас с его характеристиками, показывали экономическую выгоду и публиковали отзывы тех сервисменов, которые решились установить его у себя на СТО и ни разу об этом не пожалели. Но редко когда мы упоминали человека, который не так давно, всего лишь шесть лет назад, привез это оборудование в Украину и дал шанс украинским СТО серьезно сэкономить на отоплении. Зовут этого человека Сергей Дробот, он является директором компании «СВ Далс» и в этом интервью он ответил на все наши вопросы.

проект быстровозводимых СТО, и для одного из них и нужно было оборудование CleanBurn. В оперативном режиме мы договорились с нашими коллегами в России, которые имели несколько единиц оборудования в запасе, о поставке воздушонагревателя и о технической поддержке при монтаже. Установили и запустили оборудование в эксплуатацию, клиент остался доволен, но последующие несколько недель меня одолевало беспокойство относительно возможных непредвиденных остановок или поломок. Беспокой-

ство утихало с каждым днем работы воздушонагревателя, а когда клиент сообщил, что он проработал всю зиму без поломок, я понял, что надежность оборудования CleanBurn позволит убедить клиентов в наилучшем выборе.

Хотя в какие-то моменты, в начале нам было тяжело. Особенно когда стоимость газа для предприятий составляла около 50\$/1000 кубометров, и никто особо не считал свои затраты на отопление. А сейчас все кардинально поменялось – газ со всеми накрутками для конечного потребителя стоит в районе 500\$/1000 кубометров, а собственники СТО и АТП ищут альтернативы голубому топливу, которое является некой иглой, на которую подсадили всю промышленность страны.

– Насколько Вам проще сейчас, чем раньше? Насколько оборудование известно в Украине и можно ли сказать, что оно «продает само себя»?

– Прошло более шести лет как я работаю с CleanBurn и все больше убеждаюсь в надежности оборудования и в том что, чем больше единиц установлено в Украине, тем проще работать с клиентами. Мы всегда стараемся, чтобы перспективный клиент мог посетить или, по крайней мере, созвониться с кем-то из своих коллег, которые уже имеют опыт эксплуатации оборудования, так как люди, которые уже знают CleanBurn, всегда



поделиться опытом и расскажут все как есть, без приукрашиваний.

– Как строилась и развивалась система по предпродажной подготовке и послепродажного обслуживания?

– Работа с клиентами началась со сбора информации и формирования своей базы данных об СТО, АТП, автомастерских по всей Украине. Участие в выставках, реклама в журналах «Автоэксперт» и «Грузовой сервис», работа с клиентами напрямую, позволяют нам из года в год прибавлять клиентов. Хотелось бы заметить, что есть ряд клиентов, которые приходят к нам за оборудованием только из-за того, что CleanBurn установлен у его соседа или у знакомого коллеги. То есть, имея информацию о надежности и быстрой окупаемости оборудования из первых уст, нам не требуется убеждать клиентов в правильности выбора, так как он приходит за оборудованием уже приняв решение, а наше дело – помочь подобрать наиболее подходящий вариант.

Как такового плана о количестве установок в каком-либо регионе у нас нет, так как вышеперечисленные мероприятия позволяют нам работать по всей территории Украины как в плане продаж, так и в плане монтажных работ и сервисного обслуживания. Только специфика направления и славянский менталитет дают знать о себе в виде сезонности работы, то есть пик продаж, сервисных и установочных работ приходится на начало и середину осени. Как показывает практика – пока на улице тепло, совсем не хочется думать о зиме.

– Были ли клиенты, которые остались недовольны оборудованием? Почему?

– Я отвечаю так: оборудование CleanBurn – это не дешевое удовольствие и, приобретая агрегат, клиент надеется в его безупречности. Поэтому иногда возникают неприятные моменты в период знакомства с оборудованием, обусловленные тем, что оно работает на отработавших свой ресурс маслах, качество которых мало кто контролирует. И даже, несмотря на то, что оборудование CleanBurn оснащено трехступенчатой системой фильтрации, случаются ситуации, когда в «отработке» слишком много мусора или воды, и в таких случаях клиенту или персоналу клиента приходится преждевременно чистить фильтры или форсунки. Но в процессе эксплуатации клиенты начинают внимательнее относиться к процессу слива

«отработки» (если это СТО) и все становится на свои места.

– Особые и интересные случаи из эксплуатации оборудования были?

– Из курьезного могу отметить тот факт, что собственники СТО до сих пор не перестают удивляться тому факту, что работая на отработанных маслах, оборудование CleanBurn «не дымит», то есть из дымохода в процессе работы идет прозрачное испарение, что говорит о экологической безопасности CleanBurn.

– Как много клиентов обращаются к Вам повторно, за установкой нового и дополнительного оборудования?

Я уже говорил что надежность CleanBurn приводит к нам клиентов сама собой, поэтому часто к нам люди приходят познакомившись с оборудованием у своих соседей или коллег. Но факт остается фактом – уже имея один котел или воздухонагреватель, при расширении собственники СТО приходят и за второй единицей. Есть предприятия, на которых установлены три или даже больше единиц оборудования, также есть опыт установок CleanBurn в особняках, собственники которых либо являются и собственниками СТО или просто покупают «отработку».

– Какими клиентами Вы гордитесь?

– Я горжусь теми клиентами, которые все-таки не побоялись инвестировать и, как оказалось в последующем, иметь возможность экономить с помощью отопительного оборудования CleanBurn. Хотя это дорого изначально, но окупаемость оборудования составляет 2,5 – 3 года. Это в том

случае если СТО полностью обеспечивает себя «отработкой». Если же приходится ее докупать, то окупаемость составит 3 – 4 года.

– Как Вы считаете, повлияло ли появление подобного типа оборудования на ситуацию с отработанными маслами в стране?

– В принципе, как появление такого типа оборудования, так и ежегодное удорожание энергоресурсов поставило «отработку» в один ряд с другими видами энергоресурсов. Если в 2004–2005 годах «отработку» можно было купить за копейки или СТО вообще отдавали ее даром, то сейчас ее стоимость составляет 2-3,5 грн/литр и СТО сознательно накапливают «отработку», которую могут использовать как энергоресурс для отопления своих же площадей, либо продать, а вырученные средства потратить на часть затрат по отоплению. Также могу сказать, что закупочную стоимость отработанных масел подняли предприятия по регенерации масел, так как это довольно прибыльно – купить «отработку» по 2 грн., регенерировать ее и продать масло, но уже в разы дороже.

– Чего Вы достигли сегодня, продавая оборудование CleanBurn в Украине, и чем Вы гордитесь?

– За шесть с лишним лет работы с CleanBurn я понял для себя простую истину – если ты предлагаешь продукт, который удовлетворяет потребности клиента на протяжении многих лет, то и клиент все эти годы доволен своей инвестицией. А значит ты на правильном пути!

Беседовал **Евгений Пащенко**



Новый партнер в Японии.

Свежий ветер для Lexus IS F с амортизаторами от ZF



– новый опыт сотрудничества с премиум брендом из группы Toyota;

– шасси для среднеразмерного спортивного седана Lexus IS F заново настроены с использованием «ноу-хау» от ZF;

– амортизаторы от ZF должны значительно улучшить динамику автомобиля.

Lexus IS F получит еще более улучшенную динамику: совместно с подразделением технологии подвески концерна ZF Friedrichshafen AG, Lexus получил заново настроенное шасси для своего нового спортседана. С данного момента, амортизаторы от ZF Sachs будут устанавливаться на переднюю и заднюю оси.

Опыт ZF как нельзя лучше подходит для решения столь сложных задач: на первый взгляд, Lexus IS F не выглядит как спортивная машина. Но буква «F» означает Fuji International Speedway, основной полигон для подготовки спортивных автомобилей Lexus. В данном случае, стандартный Lexus IS был модифицирован в «F» версию с восьмицилиндровым двигателем, мощностью 311 кВт (423 л.с.). Для передачи этой мощности в динамичные ездовые характеристики без потери комфортной езды и шумовых характеристик, характерных для автомобилей Lexus необходим богатый опыт в настройке шасси, именно такой опыт накоплен ZF Sachs десятилетиями.

Инженеры Lexus, которые искали наилучшее сочетание динамичной езды и комфортабельной подвески, быстро убедились, что ZF

будет отличным партнером. Однотрубный амортизатор Sachs MT 45/13 стал наиболее подходящим продуктом из ассортимента немецкого поставщика. Многочис-

ленные возможности для оптимальной настройки демпфирования выводят его далеко вперед по сравнению с продуктами конкурентов, которые использовались ранее. Но сотрудничество не ограничивается только одним продуктом: ZF всегда стремится к хорошему взаимодействию всех компонентов шасси. Благодаря интеграции знаний и опыта, накопленных в автоспорте, Lexus IS F значительно улучшил динамические характеристики.

С августа 2011 года, IS F выходят с конвейера завода Lexus в городе Тахара с однотрубными амортизаторами ZF Sachs. Примерно 2500 экземпляров спорткара будут выпускаться ежегодно.

ZF Services



Однотрубные амортизаторы типа MT45/13 подразделения ZF Sachs. Техника, убедившая инженеров Lexus.

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители легковых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua



NSK. Ноль брака на миллион штук



Компания NSK была первым японским производителем, который освоил изготовление шариковых подшипников. В настоящее время корпорация является лидером по производству подшипников в Японии и второй компанией в мире в этом же сегменте. Поэтому при выборе подшипников для стартеров и генераторов (а также для любых других узлов автомобиля) рекомендуем обратить внимание на бренд NSK, ведь подшипник – деталь не столь уж простая...

Конечно, подшипник – не самая дорогая деталь в автомобиле. Да и (на первый взгляд) не является столь высокотехнологичным узлом, в отличие, например, от электроники. Однако это мнение поверхностно: подшипник – одно из наиболее точных устройств, выпускаемых в машиностроении. Соответственно, производство подшипников должно осуществляться в условиях жестких требований к качеству. Ведь выход из строя этой «незначительной» детали может повлечь за собой повреждение того механизма, в котором подшипник был установлен. Поэтому выпустить действительно качественные подшипники может только серьезная производственная фирма. В их числе – компания NSK, которая работает в этой сфере с 1916 года. В настоящее время NSK является одним из лидеров в мире по качеству подшипников. Производство NSK покоится на двух китах. Во-первых, это точность и система контроля качества не только готовой продукции, а на каждом мало-мальски значимом этапе производства. Закономерно, что компания получила приз от Toyota за ноль брака на миллион штук. Кроме того, точность изготовления сделала прецизионные и сверхпрецизионные

подшипники от NSK наиболее популярными по всему миру, а их изготовление стало одним из главных направлений деятельности компании.

Второй «кист» – это научно-исследовательская деятельность. NSK инвестирует в научно-исследовательскую деятельность больше 100 млн. евро каждый год. Причем внимание уделяется не только решению традиционных задач, с которыми сталкиваются и конкуренты: уменьшение себестоимости подшипников, увеличение прочности продукции, контроль качества, но и на реализацию программ, направленных на улучшение экологии, снижение уровня шума в механизмах, где устанавливается продукция NSK. Результатом стало, например, появление специальных «бесшумных», а также энергосберегающих подшипников.

Решая задачу изготовления термостойких подшипников, разработчики NSK экспериментируют с новыми материалами: так появились керамические подшипники, намного опережающие стальные в плане устойчивости к воздействию высоких температур. Кроме того, в компании ведутся разработки композитных подшипников, части которых изготавливаются из разных материалов.

При этом всем, о марке NSK, к сожалению, работники автосервисов знают меньше, чем их коллеги из зарубежных стран. Поэтому маркировка «made in Poland» на подшипниках NSK у покупателя вызывает настороженное отношение, которое сформировалось в результате наплыва из-за границы западного соседа контрафактных деталей на заре становления украинского aftermarket. Между тем, из Польши сейчас поставляется много высококачественной продукции под хорошо известными брендами, которые разместили в этой стране свои заводы. В их числе – корпорация NSK, география размещения производств которой включает в себя страны Европы, Азии и Америки. Всемирная популярность марки и высокий спрос на продукцию NSK на всех континентах покрывают несколько десятков заводов (под маркой NSK выпускается 1,25 млрд. подшипников в год!). Ближайший к нашему потребителю находится как раз в Польше.

А теперь давайте зададимся вопросом: есть ли разница между подшипником, произведенным на японском предприятии и вышедшим из польских цехов NSK? Разницы нет. Ведь заводы NSK, независимо от территориального расположения, представляют собой высокотехнологичные автоматизированные производственные комплексы, созданные по единым стандартам.

Ну, а от подделок не застрахован ни один бренд: подделывают все – от моторных масел до амортизаторов. Подшипники NSK, к сожалению, исключением не стали. Мы уже не раз обращали внимание читателей, что ущерб от действий изготовителей контрафакта весьма чувствительный: несколько нарвавшихся на подделку потребителей способны растиражировать свое негативное мнение про якобы «плохой бренд» достаточно широко, особенно с учетом сети Интернет. Поэтому нашим потребителям еще придется научиться отличать подделку от оригинала, и на эту тему мы обязательно поговорим, но уже в другой раз.

«Вольтаж Украина»

г. Киев, ул. Федорова, 32
тел./факс: (044) 594-40-04
(многоканальный)
www.voltag.com.ua

Компания «Владислав» представила новый дистрибьюторский центр

19-го августа 2011 года, накануне своего 18-ти-летия, компания «Владислав», один из национальных лидеров рынка запасных частей в Украине, провела официальную церемонию открытия нового дистрибьюторского центра в Донецке. В празднике приняли участие топ-менеджмент и сотрудники предприятия, представители поставщиков и клиентов.



«Владислав» представлен в центре Донбасса своим региональным подразделением с марта 2002 года. За 9 лет «Владислав-Донецк» стал основным игроком в регионе, но сдерживающим фактором в последнее время стали ограничения снимаемых помещений и статус арендатора.

Логичным решением стало приобретение собственной площадки, на которой были проведены необходимые ремонтно-строительные работы и собственно переезд.

Офисно-складской комплекс был выстроен и обустроен практически заново в полном соответствии со стандартами предприятия и с учетом перспективных технологий дистрибуции. Коллективу предоставлены комфортные условия работы, а клиентам предлагается современный европейский уровень обслуживания. Запас склада и удобное месторасположение помогут наиболее полное удовлетворять запросы клиентов.

Представитель концерна Federal Mogul Виталий Мартынов в своем поздравительном слове высказал: «Я желаю компании «Владислав», а именно этим ребятам в синих комбинезонах, коллективу Донецкого центра как можно больше работы, в этом залог успеха!». Свой подарок - живую ель как вечнозеленый символ силы и долголетия, вручил представитель Valeo Александр Кислицын. Представитель концерна Tenneco Automotive Константин Лиорек окинул взглядом и перспективы: «Я говорю спасибо компании «Владислав», ведь она позволяет нам познавать Украину. Сначала было Запорожье, в 2010 - Харьков, сегодня Донецк, а что будет в 2012 году? Желаю компании открывать новые горизонты с такой же регулярностью - за вами будущее!». А подарком от Bosch стал диплом «За выдающийся вклад в развитие и укрепление цивилизованного рынка автозапчастей Украины», его вручил представитель Bosch Владимир Матусевич.

Еще одна новинка от DAfmi - тормозные колодки DTC

Потребители недорогих элементов тормозной системы не понаслышке знают, как трудно найти продукцию, которая не только соответствовала бы их финансовым возможностям, но и была бы действительно качественной. Изменить сложившийся стереотип взялись специалисты компании DAfmi. Имя новых, разработанных ими тормозных колодок, - DTC (Тормозные системы DAfmi).

Основные характеристики новинки:

- безопасное и эффективное торможение в любых погодных условиях и дорожных ситуациях
- стабильный коэффициент трения при многократном торможении
- эффективная эксплуатация на протяжении 30 тыс. км
- малый износ тормозного диска.

Тормозные колодки DTC созданы с использованием новейших фрикционных смесей и технологий. Они разработаны в полном соответствии с требованиями автопроизводителей и прошли многочисленные испытания как на динамометрическом стенде DAfmi, так и в независимых испытательных центрах Запорожского автомобильного завода и «НАМИ» (Москва). По результатам испытаний тормозные колодки DTC получили сертификат соответствия требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», который действует в РФ с сентября 2010 года.

Использование инноваций при создании тормозных колодок DTC, в частности применение современных фрикционных смесей, в которых отдельные дорогостоящие импортные компоненты заменены качественными отечественными, позволило производителю сформировать более чем привлекательную цену этих изделий.

Предполагается, что новая линейка станет достойным дополнением к продукции, выпускаемой на DAfmi, и позволит расширить бизнес клиентов компании теперь и в сегменте «эконом». На первых порах ассортимент тормозных колодок DTC будет включать позиции для наиболее популярных в странах СНГ автомобилей: «BA3 2101-2107» (код D656TC), «BA3 2108-2109» (код D743TC), BA3 2110 (код D140TC), «BA3 2121» (код D301TC), «GA3 3302» (код D443TC). В данный момент продажи этой продукции осуществляются только в Российской Федерации. Дополнительную информацию можно получить на www.dafmi.com.ua и www.дафми.рф.



DAfmi SM

НОВОЕ КАЧЕСТВО ТОРМОЖЕНИЯ!



Тормозные колодки DAfmi SM – новинка компании DAfmi. На рынке автозапчастей эта продукция недавно, но уже успела заинтересовать украинских автолюбителей, которые используют колодки среднего ценового сегмента.

Времена асбестовых тормозных колодок давно канули в лету: несмотря на отличные эксплуатационные характеристики, сегодня они запрещены, поскольку наносят вред здоровью человека. Пришедшие им на смену безасбестовые тормозные колодки, благодаря наличию в составе фрикционной смеси стальной шерсти, также показывают неплохие результаты. Стальное волокно – первый материал, которым заменили асбест, поэтому тормозные колодки с таким компонентом как steel wool относят к безасбестовым фрикционным изделиям первого поколения. Тормозные накладки со стальным волокном хорошо отводят тепло, но имеют ряд недостатков. Например: они обладают большим весом и некоторой жесткостью. Поэтому на предприятии DAfmi уже более 10 лет работает научно-исследовательская группа R&D. Ее главная задача – создавать высокоэффективные тормозные колодки второго поколения: без стальной шерсти или со сниженным ее содержанием во фрикционной смеси. Результатом этих работ стали несколько линеек тормозных колодок. Самая новая из них – DAfmi SM.

Отличительная особенность новинки в том, что она удачно объединяет хорошие армирующие свойства стальных волокон и стабильное и эффективное торможение минеральных ма-

териалов и компонентов растительного происхождения. При этом содержание стальной шерсти в ней более чем в два раза ниже, чем в распространенных безасбестовых металлосодержащих тормозных колодках. Именно поэтому новые тормозные колодки получили название SM (Semi Metallic), что означает «полуметаллический».

При производстве DAfmi SM используются передовые технологии, в частности SAVE DISC TECHNOLOGY (технология сохранения диска – ноу-хау компании DAfmi). Применение этой технологии гарантирует формирование дискосберегающих свойств фрикционной накладки и учитывает самые современные требования мирового автомобилестроения. Аналогичные технологии и материалы используются при изготовлении тормозных колодок дискового тормоза, которые поставляются на сборочные конвейеры ведущих автозаводов в странах Европы, а также в Японии и Корее.

Готовые изделия проходят 100%-й контроль качества. Все производственные процессы и поставщики комплектующих на предприятии сертифицированы на соответствие требованиям стандарта ISO 9001. Тормозные колодки DAfmi SM соответствуют требованиям Правил №13 и №90 ЕЭК ООН.

Новинка успешно прошла натурные испытания на автомобилях предпри-

ятия, а также в ряде автопарков, где автомобили эксплуатируются в режиме такси, на динамометрическом стенде компании DAfmi и в независимой лаборатории НАМИ (Москва, Россия) в ходе сертификационных испытаний. Результаты впечатляют: фрикционные накладки DAfmi SM обеспечивают такой же уровень комфортности торможения, как и тормозные колодки с антишумовыми пластинами или мастикой. Многократно доказано, что тормозные колодки DAfmi SM снижают износ тормозного диска (на уровне показателей ведущих производителей элементов тормозных систем в Японии, Корее и странах Европы) и уменьшают загрязнение колесных дисков. Примечательно, что ресурс тормозных колодок стал значительно больше, а коэффициент трения достаточно стабильным при нагреве до 700°C, причем как в сухих, так и влажных условиях эксплуатации. И вдобавок: автомобиль, укомплектованный тормозными колодками DAfmi SM, обеспечивает достаточно комфортное торможение с любой скоростью.

Комплектующие для DAfmi SM поставляют ведущие предприятия мира: каркасы и пластины NUCAP Europe SA (Испания) и Util (Италия), датчики износа Dayco (Италия) и Yale (Великобритания), материалы компаний Frimaco (Австрия), Came (Италия), «Уралхимпласт» (Россия) и других.

Сегодня на украинском рынке автозапчастей в исполнении DAfmi SM можно приобрести тормозные колодки Д443 для автомобилей «ГАЗ 3302» и «ГАЗ 3110» и Д301 для «ВАЗ 2121». В ближайшее время компания DAfmi намерена расширить ассортимент тормозных колодок DAfmi SM до 400 наименований для 2000 и более моделей автомобилей отечественного и иностранного производства. Вывод новинки на рынок стран СНГ – это не столько шаг к обновлению товарного портфеля предприятия, сколько предложение автолюбителю нового качества торможения.



ООО «ДАФМИ»

г. Днепропетровск, пр-т Труда, 6
тел.: (056) 744-9-744, 744-97-66

e-mail: sale@dafmi.com.ua

www.dafmi.com.ua

Водяные насосы Fenox: цена, качество и ...?



Казалось бы, какие еще весомые преимущества кроме цены и качества материалов и сборки можно определить для водяных насосов Fenox? Белорусский производитель доказал, что можно постоянно улучшать эксплуатационные характеристики и находить новые технические решения.

Водяной насос, который обеспечивает работу системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, работает в довольно жестких условиях. Согласно исследованиям более 90% неисправностей водяных насосов происходят из-за потери герметичности. Поэтому компания Fenox в отличие от других производителей, при разработке водяных насосов уделила огромное внимание именно их герметичности. Результатом стала трехуровневая система контроля герметичности изделий 3-SuperG, которая полностью исключает протекание охлаждающей жидкости и увеличивает ресурс водяного насоса на 60%!

Первый уровень системы герметичности 3-SuperG – качественное изготовление корпуса насоса и каждого элемента в отдельности и их специальная обработка.

Для изготовления всех корпусов насосов Fenox используется метод центробежного литья под давлением, чем исключается появление литьевых дефектов – микротрещин, раковин, ослаблений стенок. Финальный контроль корпусов на современном ультразвуковом стенде исключает минимальные отклонения от установленных параметров производства и гарантирует надежность каждого изделия. Для защиты от агрессивной среды охлаждающей жидкости и повышения прочностных характеристик корпус насоса подвергают анодно-микродуговому оксидированию (АМДО).

Этот метод используется ведущими европейскими производителями компонентов системы охлаждения и технологически является самым современным и надежным.

Второй уровень системы герметичности 3-SuperG – карбоно-керамическое уплотнение CarMic+.

Износостойкое карбоно-керамическое уплотнение Carbon/Ceramic последнего поколения максимально снижает вероятность появления утечек охлаждающей жидкости в месте соединения насоса с подшипником. Преимущество такого уплотнения основано на молекулярных связях композитных материалов и гарантирует исключительно надежную герметичность насоса даже при появлении люфта в подшипнике. Благодаря применению композитного уплотнения CarMic+ эксплуатационный ресурс водяного насоса Fenox увеличен на 40% в сравнении с конкурентными аналогами.

Третий уровень системы герметичности 3-SuperG – герметичность соединений деталей и уплотнителей.

Для всех водяных насосов Fenox применяется специальный высокотемпературный герметик High-tempSilicon, способный выдерживать температуру в +250°C. Он полностью исключает протечку жидкости между корпусными деталями и уплотнителями даже при высокотемпературных режимах эксплуатации.

Каждый из уровней герметичности

обеспечивает в результате целостную защиту водяного насоса Fenox и гарантирует исключительно высокую герметичность изделия. Согласно проведенным исследованиям, благодаря тройной системе герметичности 3-SuperG водяные насосы Fenox сохраняют максимальные герметичные свойства на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации. Этот показатель достижим пока только западноевропейскими аналогами, которые применяются на автомобилях высокого ценового сегмента.

Статус высокотехнологичного производителя и одного из лидеров рынка обязывает компанию Fenox постоянно предлагать целый комплекс новых решений и разработок, поэтому сегодня водяные насосы Fenox – это:

- система герметичности 3-SuperG, обеспечивающая исключительно высокую герметичность и рабочий ресурс;

- усиленные скоростные подшипники пятого поколения HRB-5, выдерживающие высокие динамические и статические нагрузки, а так же обеспечивающие бесшумность работы гидравлического узла;

- система подбора материалов и комплектующих Anti Shock, обеспечивающая защиту от эффекта термошока при резких изменениях температуры;

- мультилопастная крыльчатка Multi-Blade Rotor System с системой реверсивных лопаток MBI увеличивающая производительность насоса на повышенных оборотах двигателя и устраняющая повышенное давление на уплотнительный узел.

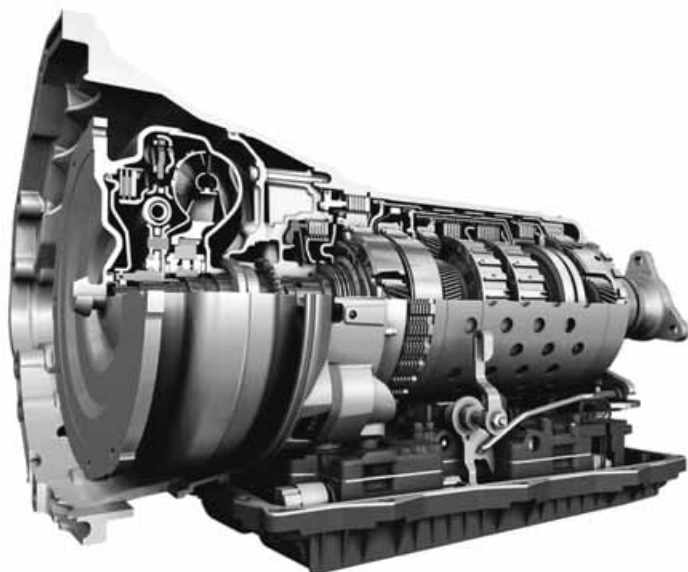
И, естественно, система менеджмента качества ISO/TS 16949, которая внедрена на всех производственных предприятиях компании Fenox. Эти преимущества в сочетании с высоким качеством материалов и сборки, конкурентной ценой и широким ассортиментом делают водяные насосы Fenox лидером при выборе самой надежной детали для Вашего автомобиля!

**Насосы FENOX применяются для моделей автомобилей: «АЗЛК», «ВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», Daewoo, Renault, Ford, Hyundai.*

ООО «ГПЛ»

г. Полтава, ул. Половки, 70б
тел. (0532) 611-430, 611-431
e-mail: gplpoltava1@mail.ru
www.gpl.pl.ua, www.fenox.com

«Служебный автомобиль года» с техникой от ZF



29 и 30 июня в Европа-парке немецкого города Руст определялся «Лучший служебный автомобиль 2011 года». В каждом классе автомобилей, производимых и импортируемых в Германию, команда экспертов из 250 представителей различных компаний, использующих корпоративные автомобили в своей работе, был определен наиболее «популярный» автомобиль. Победитель в каждом классе оказался оснащен техникой от ZF, которая внесла свой вклад в оценку той или иной модели.

Верхний средний класс

Лучшим немецким автомобилем в данном сегменте был признан BMW 5-й серии. Данная модель поставляется на рынок с новейшей 6-ти ступенчатой механической КПП или 8-ми ступенчатым автоматом, обе трансмиссии производства ZF. Также к изюминкам модели относится опционно предлагаемое активное рулевое управление, объединяющее гидравлическую систему ZF Servotronic с соосным передаточным механизмом. Это позволяет добиться дополнительной экономии топлива в 0,4 литра на 100 км и реализовать дополнительные функции рулевого управления, как то Park Assist или систему удержания устойчивости. Кроме того, модель 5-й серии также опционно может предлагаться с активной подвеской на амортизаторах Sachs

CDC (постоянный контроль усилия амортизации) и электронной системой стабилизации крена ARS (active roll stabilization). Помимо прочего, автомобиль оснащен многочисленными деталями подвески и электронными компонентами производства ZF.



В отличие от широко распространенных гидравлических рулевых систем с усилителем электрическая система Servotronic от ZF потребляет энергию только в момент вращения рулевого колеса. Это позволяет добиться дополнительной экономии топлива до 0,4 литра на 100 км.

Лучшим импортным автомобилем в этом сегменте стал Jaguar XF. Эта модель убедительно доказывает, что комфорт и спорт отныне не являются противоречивыми требованиями. За это отвечают также модули передней и задней оси от ZF, 6-ти ступенчатый автомат второго поколения и рулевое управление с изменяемым в зависимости от скорости усилием ZF Servotronic, насос гидроусилителя для автомобилей с двигателем V8 и изменяемая рулевая колонка производства ZF.

SUV, кроссоверы премиум класса

Среди немецких автомобилей с минимальным отрывом победил Porsche Cayenne, всего немного опередив своего собрата VW Touareg. Для обоих автомобилей, собираемых на одной платформе, ZF предоставляет раздаточную трансмиссию, электронно управляемые амортизаторы Sachs CDC, множество деталей подвески, рулевого управления, электронные системы в сочетании с рулевой системой ZF Servotronic и педальные узлы. Не лишним будет напомнить, что оба автомобиля доступны также и с гибридным приводом.

Лучшим импортным кроссовером премиум-класса назван Range Rover Sport. Флагман английской марки оснащается 8-ми ступенчатым «автоматом» от ZF, а также модулями передней и задней подвесок, изготавливаемых для конвейера в режиме реального времени английскими заводами ZF Lemforder.

Средний класс

Победителем среди немецких автомобилей был назван C-Klasse от Mercedes-Benz. Эта модель серийно оснащается амортизаторами с амплитудно-зависимой характеристикой серии Sachs SDC. Характерная кривая амортизаторов данной серии обеспечивает уникальность параметров подвески, обеспечивающей C-классу непревзойденный комфорт при движении на разных скоростях и покрытиях. Традиционно модель оснащена множеством деталей подвески и рулевого управления, придающих неповторимый характер этому автомобилю, а также в зависимости от типа двигателя рулевым управлением и насосом гидроусилителя производства ZF Lenksysteme.

Среди импортных автомобилей чемпионом в данной категории стал Skoda Superb Kombi. Благодаря системе управления приводом и амортизаторам от ZF автомобиль убеждает



Sachs CDC. Диапазон характеристик вместо кривой параметров. Электронно управляемые амортизаторы в течение миллисекунд обеспечивают необходимое для данного момента времени усилие амортизации.

своим комфортом, а электрическая рулевая система Servolectric от ZF также отличается экономным расходом топлива.

Компакт-класс

Прошлогодний чемпион среди немецких автомобилей в данном сегменте – VW Golf в этом конкурсе уступил подиум своей сестре – Audi A3 Sportback. В успехе A3 большая доля комплектующих от ZF: подвеска, управляющая электроника, система управления приводом, демпферы крутильных колебаний КПП, сцепление, двухмассовые маховики, амортизаторы. Рулевое управление также, как и во многих других автомобилях-победителях – Servolectric от ZF.

Первое место среди импортных автомобилей в этом сегменте эксперты единодушно отдали чешскому отделению VW – модель Skoda Octavia Combi. С учетом общности платформы, эта модель также серьезно укомплектована ZF: сцепление, управление трансмиссией, двухмассовые маховики для широкой линейки моторов и рулевое управление Servolectric от ZF.

ZF Services

ZF Sachs стал официальным поставщиком серии DTM



Руководство гоночной серии DTM, чрезвычайно популярной в Германии и Европе, приняло решение об эксклюзивном сотрудничестве с ZF. Уже со следующего сезона 2012 года все три участника – заводские команды Audi, BMW и Mercedes-Benz доверят привод своих автомобилей компетенции и опыту ZF Sachs Race Engineering.

«ZF Sachs выиграл тендер на право эксклюзивной поставки сцеплений для участников DTM», – объясняет Норберт Одендаль, руководитель подразделения ZF Sachs Race Engineering. – Мы оцениваем такое решение как признание нашей технологической и конструктивной компетенции и лидерства в отрасли и рады возможности оправдать высокое доверие команд этой серии».

Уже сегодня инженеры ZF Sachs Race Engineering работают на будущее гонки DTM: они разрабатывают

единое сцепление серии Formula для автомобилей-участников серии следующего поколения, которые оснащаются двигателями мощностью около 353 кВт (480 л.с.). Особенности сцепления обеспечиваются материалами и технологиями, в них реализованными: высокая живучесть в сочетании с экономичными условиями применения для всех заводских команд. Сцепления, применяемые в серии DTM, подвергаются чрезвычайно высоким нагрузкам, особенно при старте с места и торможении двигателем. Успе-

хи, достигнутые ZF Sachs Race Engineering в сотрудничестве с командами-участниками в недавнем прошлом, убедительно продемонстрировали вклад и преимущества поставщика сцеплений в завоевание титулов и первых мест на подиумах.

«DTM является признанным ориентиром и законодателем мод в международном автоспорте», – добавляет доктор Петер Оттенбрух, член правления ZF Friedrichshafen AG, отвечающий за технику и технологии. – В среднем гонку наблюдают 1,2 миллиона телезрителей, ее посещает огромное количество поклонников на всех этапах, она активно обсуждается в прессе и медиа, и все это проходит на 11 треках Европы. Гонка этой серии представляет прекрасный образец эффективной спонсорской и технической поддержки в автоспорте».

Организаторы серии DTM подчеркивают значение нового формата кооперации с ZF Sachs Race Engineering. «Уже сегодня DTM задает векторы развития техники в ближайшем будущем и безусловно будет продолжать оставаться для всемирного автоспорта эталоном. Мы рады тому, что смогли заполучить ZF Sachs в качестве компетентного технического поставщика решений для всей серии DTM» – считает Вальтер Мертес, председатель подразделения маркетинга ITR e.V., компании-организатора и владельца прав серии DTM.

ZF Services

MAGNETI
MARELLIcheckstar
SERVICE NETWORK

Автосервис от А до Z



Компания Magneti Marelli была основана в 1919 г. в Италии. Главный офис компании находится в городе Corbetta, недалеко от Милана. У компании есть свои представительства в 23 странах мира, в которых на 73 предприятиях работает более 25 000 человек.

Значительное количество продуктов Magneti Marelli всегда занимали детали, поставляемые на автосборочные конвейеры группы FIAT, а также Renault, PSA, Ford, VAG, Seat, BMW-Rover, GM-Opel, Daewoo, и до последнего времени – и для DaimlerChrysler (с момента приобретения FIAT-ом компании Chrysler, напомним, прошло, всего несколько месяцев – но это тема отдельного разговора). Остальная часть современного «магнетевского» ассортимента – заменители, качество которых отвечает качеству оригинальных запчастей, так называемая группа **eQ (EQUAL QUALITY)**.

На данный момент в состав концерна, который является частью группы FIAT, входят такие предприятия как: Automotive Lighting, Magneti Marelli Suspension Systems, Magneti Marelli Cofar и др. В 1999 году Magneti Marelli совместно с компанией Robert Bosch GmbH на условиях 50/50 создает совместное предпри-

ятие по производству деталей освещения Automotive Lighting, в которое вошли уже существующие на тот момент торговые марки Carello, Yorka, Aho-Scintex, Siem и Bosch. В 2000 году концерн Magneti Marelli приобретает предприятия SEIMA Group, имеющие значительную долю рынка по производству и продаже пластиковой оптики. В 2001 году под контролем Magneti Marelli находится около 75% акций Automotive Lighting, а уже в 2003 году Automotive Lighting на 100% принадлежит концерну Magneti Marelli. Детали, ранее выпускавшиеся под торговой маркой Bosch, теперь выпускаются как Automotive Lighting. Таким образом, на сегодняшний день Magneti Marelli занимает одно из лидирующих положений на мировом рынке производства оптики, сгруппировав производство в двух своих подразделениях.

С апреля 1997 года в Magneti Marelli существует отдел продаж на вторичный рынок (aftermarket), который

занимается продажей запчастей, произведенных в концерне Magneti Marelli. Отдел запчастей Magneti Marelli в 2001 году был реорганизован в самостоятельную фирму Magneti Marelli Aftermarket.

В настоящее время Magneti Marelli Aftermarket предлагает на рынке **более 30000 наименований продуктов, объединенных в 30 продуктовых линиях**. Наиболее востребованная группа продуктов в каждой из линий – это **eQ** – «горячие пирожки», которые «пекутся» производителем исходя из следующего принципа. В каждой линейке выбираются наиболее популярные бюджетные модели и производство их существует параллельно в 2-х исполнениях – оригинальном (конвейерном) и – эквивалентном, отсюда и название – **EQUAL QUALITY**. При этом производство eQ находится в «третьих» странах и об этом Magneti Marelli Aftermarket открыто заявляет, используя дополнительный индекс «Q» в каждом артикуле, сохраняя единые стандарты качества, брендирование и гарантийные обязательства. Все честно, если восточно-европейский покупатель не готов купить на свой бюджетный автомобиль «радиатор по цене самолета», продавец должен предложить ему варианты, не снижая при этом своего репутации, как поставщика гарантированного и известного качества.

Забывая о развитии дистрибуции в Украине, Magneti Marelli Aftermarket в 2011 году расширил перечень действующих в Украине сертификатов до 8-ми. В настоящее время все группы товаров Magneti Marelli, подлежащие сертификации в Украине получили серийные сертификаты. На сегодняшний день в Украине действуют серийные сертификаты на:

- освещение;
- свечи зажигания;
- амортизаторы;
- тормозные диски;
- тормозные колодки;
- рычаги подвески;
- катушки зажигания;
- фильтры воздуха.

В данный момент в ассортименте Magneti Marelli – 79 актуальных каталогов, при этом все они – доступны для скачивания с русскоязычного сайта Magneti Marelli, который находится по адресу <http://www.magneti-marelli-checkstar.pl/index.php?lang=ru>

Любой пользователь может зайти в «неавторизованную» часть указанного сайта, найти необходимую информацию (новости, переводы на русский язык, скачать обновленные русскоязычные каталоги в PDF-формате), а также бесплатно войти в русскоязычный электронный поисковый каталог «checkstar Web Cat» (ссылка на который находится в левом нижнем углу веб-странички), построенный на основе TecDoc и выполнить необходимый поиск запчасти Magneti Marelli, проверить применимость, аналоги и т.д. Также на указанном сайте присутствует и авторизованная взб-часть, которая позволяет работать с диагностическим оборудованием Magneti Marelli, использовать электронную базу данных ReTIS, проводить обновление диагностических программ, кодов ошибок, использовать программу Autodata, ведь **Magneti Marelli – входит в группу мировых лидеров в поставках оборудования для авторизованных (оригинальных) и независимых СТО.** В рамках бизнеса оборудования Magneti Marelli выделены 3 ведущих направления:

- диагностика;
- системы кондиционирования;
- механика.

Диагностика Magneti Marelli характеризуется широкой гаммой охвата кар-парка. В условиях современной Украины, когда продаваемый кар-парк динамично расширяется в сторону «корейцев» – отдельного упоминания заслуживает диагностический прибор **ASIAN-GOLD** – наиболее приспособленный на сегодня к азиатскому модельному ряду европейский прибор. Еще одно отличие оборудования Magneti Marelli от конкурентов, нетрудно подметить в другом направлении бизнеса сервисного оборудования – бизнесе систем кондиционирования автомобилей. Это отличие – комплексность предложения («магнетевский» подход в этом сегменте подчинен слогану «от А до Z»). И действительно, механику ведь недостаточно просто определить (пусть даже с использованием самой современной станции собственного производства) наличие той или иной проблемы в климатической системе обслуживаемого

автомобиля. Ему нужны заправочные жидкости, уплотнители, копеечные «шайбочки-прокладочки», обжимные обоймы, приспособления и многое другое без чего устранить обнаруженную неисправность автомобиля не удастся. А недополученные деньги – это бальзам на душу конкурента. Кроме того, периодически необходимо обслуживать и саму заправочную станцию. И здесь далеко не все «известные продавцы заправочных станций систем кондиционирования» способны помочь своему клиенту за «вменяемые» деньги решить «свою же» (по сути) проблему. Хотя... Современный покупатель-СТОшник уже начинает понимать, что в современном украинском бизнесе часто маркетинг берет верх над здравым смыслом.

И если закончить разговор о том, чего «нет ни у кого, кроме Magneti» – так это, конечно же, **OZON-MAKER** – прибор для ионизации и обеззараживания воздуха в салоне автомобиля. Он очень актуален для тех владельцев авто, которые курят в салоне, перевозят животных, да и просто не любят, когда «автомобиль начинает пахнуть козой». В Европе эту процедуру, озонирования салона (в качестве дополнительной, либо – подарочной) используют многие СТОшники, обслуживающие системы кондиционирования. Часто «подарочность» такой процедуры оказывается решающей при выборе станции владельцем автомобиля. Тоже, кстати, маркетинг... но честный и понятный. Европейский.

И последнее. Magneti Marelli сегодня – это еще и мировая сеть авторизованных станций **Checkstar**, созданная для предоставления качественного и современного обслуживания клиентам и профессионального и высокотехнологичного ремонта их



Станция Magneti Marelli для обслуживания систем кондиционирования Clima Tech Plus/HD Evolution является авторизованным оборудованием для станций FGA.

автомобилей. На сегодняшний день в сети Checkstar числится 4900 авторизованных станций во всем мире (2000 в Италии, 1200 в Испании и Португалии, 160 в Греции, 32 в Хорватии, 1351 в Бразилии, 40 в Аргентине). С начала прошлого года Checkstar начал создаваться и в Польше. Так что если учитывать тенденцию, что Украина в автомобильном бизнесе однозначно идет по польскому (а значит – европейскому) пути развития (правда с 3-5-летним опозданием) – можно предполагать, что и у нас подобный процесс – не за горами. Ибо, как говаривал известный телерадиоведущий – «краще пити каву в Брюсселі, ніж горілку в Сургуті». Нельзя не согласиться.



Дезактиватор OZON-Maker – классический пример получения прибыли за счет удовлетворения потребностей клиентов.

Амортизаторы от Delphi



Компания Delphi структурировала свой ассортимент амортизаторов по двум направлениям: Delphi Comfort и Delphi Performance. Давайте познакомимся с обоими направлениями подробнее и посмотрим, какие преимущества есть у продукции под маркой Delphi.

Серия Delphi Comfort

В основе ассортимента Comfort лежит технология двухтрубного амортизатора, наиболее популярная среди автопроизводителей и используемая в 90% автомобилей, которая направлена на повы-

шение уровня комфорта и безопасности водителей. Благодаря своей прочной конструкции рабочая труба амортизатора защищает цилиндр от внешних повреждений и лучше справляется с боковыми усилиями.



Серия Delphi Performance

Ассортимент представлен в двух опциях - с технологией двухтрубного амортизатора и технологией однотрубного амортизатора; амортизаторы performance используют газ под давлением для обеспечения более точной работы клапанов и регулировки амортизаторов, а также повышенного уровня теплостойкости для автомобилей среднего размера, автомобилей премиум-класса и внедорожников. Технология однотрубного амортизатора была специально разработана для внедорожников и автомобилей класса люкс и обеспечивает отличные показатели во время каждого цикла срабатывания и более точную настройку амортизатора.

На какие конвейеры компания Delphi поставляет амортизаторы в рамках OEM?

Компания Delphi предлагает на вторичном рынке полный ассортимент амортизаторов, обеспечивающих повышенный уровень комфорта, безопасности и точности вождения. Все изделия разработаны и изготовлены в соответствии с техническими требованиями OE с применением самых современных технологий OE. Амортизаторы Delphi установлены на новейших моделях автомобилей Audi A6, Citroen C3 and DS3, Hyundai i30, Mazda, 3 Mercedes A, B и E Class, Opel/Vauxhall Astra H, Signum and Vectra C, Peugeot 308 и VW Passat



Что можно сказать об опыте работы компании Delphi с российскими автопроизводителями?

За все эти годы компания Delphi разработала ассортимент продукции, разработанный согласно спецификациям автопроизводителей и предназначенный специально для российских и восточноевропейских моделей. Ассортимент насчитывает более 40 позиций и обеспечивает покрытие российского автопарка на более чем

85%. Компания Delphi сотрудничает со следующими российскими и восточноевропейскими автопроизводителями: AZLK, AvtoVAZ, Gaz, Moskvitch, ZAZ Tavia

Амортизаторы Delphi разработаны в соответствии со стандартами OE в плане технических характеристик и уровня качества. В Delphi, амортизаторы проходят испытания на выносливость до 2 миллионов циклов срабатывания и обеспечивают превосходную надежность и работоспособность, разработаны с применением

Teflon технологии и других высокотехнологичных материалов, которые применяются для точного соответствия требованиям автопроизводителей. Таким образом, амортизаторы Delphi отвечают или превосходят технические требования OE и отличаются высокой степенью долговечности даже при эксплуатации в экстремальных условиях.

Delphi является мировым лидером в автомобильных системах и компонентах и обеспечивает современную и конкурентоспособную продукцию для автопроизводителей по всему миру. Такие же технологические решения предоставляются и на вторичный рынок.

Сегодня Delphi предлагает конкурентоспособный ассортимент запасных частей для любых автомобилей на вторичном рынке по всему миру. Сейчас Delphi предлагает наиболее полный ассортимент деталей подвески на европейском рынке, в который входят запасные детали для тормозных систем и подвески, а также амортизаторы.



Тормозные колодки DAfmi – победитель премии «Автокомпонент года-2011»

По итогам первой независимой профессиональной награды в сфере достижений брендов автокомпонентов российского авторынка бренд DAfmi единогласно признан победителем в этом конкурсе и удостоен премии «Автокомпонент года-2011» в номинации «Тормозные колодки года» для отечественных автомобилей.

На соискание премии в данной номинации свою продукцию выдвигали 16 популярных в России брендов, под которыми производятся тормозные колодки для автомобилей производства стран СНГ.

По условиям конкурса победитель премии в каждой номинации определялся жюри методом совокупной

оценки продукции бренда по целому ряду показателей:

1. Экспертная оценка специалистов в отраслях по каждой номинации. В качестве экспертов были привлечены специалисты ГНЦ ФАГУП НАМИ, маркетингового агентства «Автостат», специалисты НИИ СТА.

2. Опрос фирм оптовой торговли. В рамках данных номинаций премии проводился опрос пред-

ставителей фирм оптовой торговли с помощью специальных анкет.

3. Опрос посетителей выставки «Интеравто». В рамках каждой из номинаций премии проводился опрос посетителей выставки «Интеравто-2011» (г. Москва) с помощью специальных анкет. Данные анкеты заполнялись представителями организаторов премии со слов респондентов или самими респондентами.

4. Результаты голосования посетителей портала www.carexpo.ru.

Большинство российских экспертов, представителей фирм оптовой торговли и посетителей выставки «Интеравто-2011» высоко оценили потребительские свойства и качество продукции, производимой под брендом DAfmi: тормозных колодок DAfmi-plus, DAfmi-T7, DAfmi SM и INTELLI. Только по результатам интерактивного голосования посетителей портала www.carexpo.ru за бренд DAfmi свои голоса отдали 49 процентов посетителей этого портала. Вручение диплома и премии «Автокомпонент года» состоялось в рамках выставки «Интеравто-2011» на торжественной церемонии, посвященной этому событию.



Schaeffler Group – крупнейший производитель подшипников в мире

Уже более 30 лет компания Schaeffler Automotive Aftermarket является инициатором продаж запасных частей торговых марок LuK, INA и FAG на вторичном рынке. Штаб-квартира компании расположена в городе Ланген (Германия). Компания, с номенклатурой более чем 40 000 востребованных рынком изделий, имеет солидную репутацию для построения близких отношений с клиентами, а также предоставляет отличный сервис через сеть партнеров по сбыту, насчитывающей примерно 11 500 партнеров, а также 27 офисов по продаже и представительств по всему миру.

Оригинальные запчасти для приводных механизмов, деталей двигателя и ходовой части.

Компания Schaeffler Automotive Aftermarket осуществляет поставки на рынок автомобильных запчастей для механизмов привода, деталей двигателя и ходовой части – оригинального качества для всех сегментов транспортных средств.

В ассортименте механизмов привода сцепления марки **LuK** – запчасти для сцепления и ремонтные комплекты сцепления для легковых, грузовых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и тракторов. Компания Schaeffler Automotive Aftermarket может предложить варианты комплектов для каждого вида запчастей торговых марок **LuK RepSet**, **LuK RepSet Pro** и **LuK RepSet DMF**.

LuK RepSet является основой профессионального ремонта сцепления –

это комплект, в который входит диск сцепления, нажимной диск сцепления и выжимной подшипник выключения сцепления. Замена всех компонентов является грамотным решением для замены сцепления. Ремкомплект LuK RepSet Pro идеально подходит для полной замены сцепления на современных автомобилях с гидравлическими выжимными подшипниками (CSC – Concentric slave cylinder). В этот комплект входит диск сцепления, нажимной диск сцепления и CSC. В 2009 году был представлен комплект под торговой маркой LuK RepSet DMF (DMF (Dual Mass Flywheel) = двухмассовый маховик), который является профессиональным набором для замены сцепления, включающий не только диск сцепления и нажимной диск, но и двухмассовый маховик, обычный выжимной подшипник сцепления или CSC, а также направляющие втулки (при необходимости) и все необходимые болты

для монтажа двухмассового маховика. Существует и второй вариант комплекта LuK RepSet DMF, еще более компактный и легкий в использовании. Он поставляется с компактным двухмассовым маховиком DFC (DFC (Damped Flywheel Clutch) = неразборный узел сцепления, состоящий из двухмассового маховика, нажимного диска сцепления и диска сцепления в сборе), вместе с обычным выжимным подшипником или CSC.

INA предлагает множество деталей для легковых, коммерческих и легких коммерческих автомобилей и автобусов. Кроме запчастей конвейерного качества, торговую марку INA выделяет обширная линейка изделий и большой ассортимент продукции.

В комплектах **INA KIT** представлены все необходимые компоненты для ремонта систем ременного привода – от натяжных и обводных роликов и шкивов, до специальных деталей, необходимых для ремонта, таких как болты и шайбы, а также ремни INA. Сегодня компоненты производства INA входят в 500 комплектов для ремонта систем ременного привода для легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Компания Schaeffler Automotive Aftermarket предлагает комплекты INA KIT с водяным насосом, которые идеально подходят для автомобилей, которые оснащены водяным насосом, приводимые в действие с помощью



«Юник Трейд». Взаимное превосходство.

- Год основания компании – 1995
- Более 45 официально импортируемых торговых марок: KYB, LUK, INA, FAG, Ferodo, Blue Print, Textar, Ajusa, Aisin, Goetze, Gates, Mahle, Febi, Moog, Nissens, Bosal, Airtex, Nural, LPR, Optimal, Wahler, Continental, Sasic, Denso, Dayco, Wagner и др.
- Более 40 тыс. наименований в ассортиментном предложении.
- Более 140 квалифицированных сотрудников.
- Современный логистический комплекс.
- Собственная служба доставки.
- Наличие филиалов и региональных складов в Николаеве, Одессе и Запорожье.
- Представительства в городах: Херсон, Кривой Рог, Луганск, Харьков.



приводного ремня. Не только приводные ремни, ролики и шкивы подвергаются сильному износу, но и водяные насосы с ременным приводом.

INA является торговой маркой для компонентов привода вспомогательных агрегатов. Независимо от вида топлива (дизель или бензин), независимо от типа двигателя (V-образный или рядный); в ассортименте INA насчитывается более 190 шкивов генератора с обгонной муфтой (OAP), которые охватывают весь автопарк Европы. Для ремонта головки цилиндра или полного капитального ремонта двигателя, INA предлагает более 350 компонентов привода клапана, таких как механические или гидравлические компенсаторы тарельчатого типа, рокеры и коромысла, как отдельные компоненты, так и в наборе, системы регулировки фаз распределительного вала.

Портфолио INA на рынке афтермаркет для деталей двигателя уже включает в себя более 2600 изделий для различных транспортных средств ведущих мировых производителей автомобилей. В дополнение к этому INA также предлагает трансмиссионные компоненты для ручных и автоматических коробок передач легковых автомобилей, коммерческих и легких коммерческих автомобилей и автобусов.

Под брендом **FAG** компания Schaeffler Automotive Aftermarket продает детали для ходовой части легковых автомобилей, коммерческих и легких коммерческих автомобилей, прицепов и автобусов. Для легковых и легких коммерческих автомобилей, FAG предлагает полный ассортимент продукции, насчитывающий более 1000 комплектов ступичных подшипников FAG Wheel Set, которые включают в себя все детали, необходимые для установки подшипника и эти комплекты покрывают 95 процентов европейского автопарка. FAG является поставщиком на конвейер с комплек-

сной программой оригинального качества – от стандартных конических роликовых подшипников, радиально-упорных шарикоподшипников для специальных транспортных средств, до колесных ступичных подшипников со встроенным датчиком скорости вращения колеса, а также магнитным кольцом ABS. Производственный ассортимент компании FAG включает в себя три поколения ступичных подшипников. Первое поколение: двухрядные компактные узлы, радиально-упорные шарикоподшипники и конические роликоподшипники. Второе поколение: двухрядный компактный подшипниковый узел, радиально-упорными шарикоподшипниками и интегрированными фланцами для крепления тормозного диска и обода. И третье поколение: компактный подшипниковый узел с монтажным фланцем для тормозного диска, колеса и поворотного кулака; а также с импульсным кольцом для измерения оборотов колеса или встроенным датчиком оборотов колеса, который служит важным элементом системы безопасности, таких как ABS и DSC. Каждое поколение может быть настроено на конкретные нужды и потребности завода-изготовителя автомобилей, используя либо двухрядные радиально-упорные шариковые подшипники или двухрядные конические роликовые подшипники.

FAG использует комплексные



решения для легкой замены колесных подшипников для легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей, предлагая к использованию комплекты ступичных подшипников FAG WheelSet. Это решение включает полный комплект подшипников, а также необходимые для установки болты, гайки и фиксаторы. Компания Schaeffler Automotive Aftermarket также предлагает инновационное решение для замены всех ступичных подшипников моста с помощью комплектов FAG WheelPro. Выгоды от использования комплектов WheelPro или WheelSet очевидны: одновременная замена обоих подшипников означает улучшение безопасности для пассажиров и увеличение ресурса компонентов подвески автомобиля.

Schaeffler Group

Корпорация Schaeffler Group со своими торговыми марками INA, FAG и LuK является одним из ведущих изготовителей роликоподшипников и линейных продуктов, а также известным поставщиком высокоточных изделий для автомобильной промышленности и систем для двигателей, передач и ходовой части. Группа компаний представляет исключительную ориентированность на клиента, инновационный подход и максимально высокий уровень качества. В 2010 году были осуществлены продажи на сумму более чем 9,5 млн. евро в более чем 180 местах в 50 странах. С около 70 000 сотрудниками по всему миру, Schaeffler Group является одной из крупнейших немецких и европейских промышленных компаний с семейной собственностью.

Ее бизнес-подразделение Schaeffler Automotive специализируется в поставке компонентов механизма приводов для легковых и коммерческих автомобилей, деталей двигателя, КПП и ходовой части. Schaeffler Group осуществляет поставки для почти всех производителей автомобилей и многих поставщиков по всему миру. Вместе со своими клиентами компания инвестирует в многочисленные перспективные проекты в области исследования и разработки. Единая система управления качеством на всех заводах по всему миру гарантирует, что все изделия Schaeffler изготавливаются по самым высоким стандартам. Непосредственная близость и доступность для клиентов всегда была сильной стороной компании – в качестве надежного инженерного партнера, который способен быстро реагировать на отдельные потребности клиентов.



Лидер в области исследований и разработок

В 2010 году компания Schaeffler снова доказала свою инновационную силу, выпустив 1641 патентную заявку, что почти на 10 процентов больше по сравнению с предыдущим годом. В соответствии с DPMA (Германское ведомство по патентам и товарным знакам), компанией Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG было сделано 1249 патентных заявок и 392 заявки торговой маркой LuK. Это означает, что Schaeffler Group занимает 4-е место по числу заявок.

Более 5500 сотрудников работают в компании Schaeffler в области исследований и разработок в 40 центрах по всему миру. Эти сотрудники разрабатывают новые изделия, технологии, процессы и процедуры для решений, адаптированных к рынку. Основные исследовательские центры расположены в Херцогенаурахе, Швайнфурте и Бюле (Германия). Они тесно связаны с другими центрами в Европе, Азии, Северной и Южной Америке. Кроме того, компания Schaeffler стимулирует науку и исследования при помощи премии FAG за инновации,

симпозиумов Schaeffler, «Дней промышленных инноваций и Финансирования Университета Тунцзи», тем самым поддерживая прогресс.

Качество, стоимость, доставка, технологии и инновации

Высокотехнологичные производственные процессы, безупречное качество изготовления и надежность – одним словом: высокое качество – имеет жизненно важное значение для поддержания конкурентных преимуществ Schaeffler Group по всему миру. В мае 2010 года Schaeffler Group вновь награждена за высокое качество своей продукции. На конференции 8th Mercosur Toyota Achievement Conference, Schaeffler Brazil награждена сертификатом Quality Achievement Performance Certificate. Этот сертификат является одним из серии многих наград, отметивших качество продукции и технологии Schaeffler за последние годы.

В рамках встречи Daimler Key Supplier Meeting 2011 в Штутгарте, Daimler наградил компанию Schaeffler Daimler Supplier

Award 2010 как лучшего поставщика в категории «двигатель и коробка передач». Этой наградой, Daimler подтвердила, что продукция Schaeffler имеет высокое качество. Это было определено на основе единой международной системы оценки. Краеугольным камнем этой оценки являются качество, стоимость, доставка, технологии и инновации. В сотрудничестве с поставщиками, также важную роль играют факторы справедливости, надежности и доверия.

Компания Schaeffler получила в Китае награду Great Wall Motors Best Development Awards. Китайский автопроизводитель также признает, что компания Schaeffler является наиболее важным поставщиком в области инноваций, качества, поставок и сотрудничества. Данная награда подтверждает высокий уровень изготовления и инноваций компании Schaeffler в Китае. Китайский исследовательский центр аналогичен центрам компании Schaeffler в других странах – это часть глобальной сети с сосредоточением внимания на требованиях местного рынка.

На выставке Motortec Automechanika Iberica, состоявшейся в Мадриде (с 30 марта по 2 апреля 2011 года), компания Schaeffler также получила награду Innovation Gallery Award. Из семи инноваций, признанных экспертами жюри и посетителями выставки, в категории для механических компонентов победил UniAir – первая в мире всережимная система управления клапаном с электрогидравлическим управлением – разработанная компанией Schaeffler.

Компания «Юник Трейд» является официальным поставщиком торговых марок INA, FAG, LUK на территории Украины. Ваши преимущества при работе с компанией «Юник Трейд»: широкий ассортимент автомобильных запчастей, гарантия качества на весь ассортиментный ряд, возможность доставки заказов в любой регион Украины. Для получения более детальной информации об ассортименте INA, FAG, LuK и условиях покупки, обращайтесь к менеджерам компании «Юник Трейд».



Компания «ЮНИК ТРЕЙД»
тел: (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Филиалы
Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238В
тел: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: +38 (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: +38 (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Луганск
тел: +38 (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Харьков
тел: +38 (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: +38 (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua

Kixx

Выбор в пользу качества



За прошедшие десятилетия Южная Корея прочно закрепилась за собой место одного из лидеров в автопроме. Марки Hyundai, KIA и Ssang Young хорошо известны в мире, в том числе нашему потребителю. Однако корейцы делают не только качественные автомобили, но и отличные смазочные материалы под брендом Kixx.

Марка Kixx принадлежит корпорации GS-Caltex. Она появилась благодаря совместным усилиям корейской LG Int. Corp. и американской компании Caltex, которые в 1967 году запустили первый частный нефтеперерабатывающий завод в Южной Корее. Изначально масла и смазки для автотранспорта продавались под маркой LG. Со временем продукция компании стала лидировать на местном рынке, а также активно наступать на зарубежные. В 2005 году корпорация провела ребрендинг, и на свет появился бренд Kixx. Давайте посмотрим, какие масла предлагает потребителям корейская компания под этим логотипом.

Сделать вывод о технологическом уровне производителя автомобильных смазок можно не посещая самого предприятия, ведь о нем довольно красноречиво говорит ассортимент. Во-первых, показателем служит разнообразие позиций для разных типов моторов, а также систем автомобиля: трансмиссии, гидравлики, и т.д. Во-вторых, соответствие масел классификациям по API, ACEA и допуски ведущих автопроизводителей.

Давайте начнем знакомство с линейкой Kixx с точки зрения новых классификаций. Как известно, у API таковым является класс SN, который диктует

требования к моторным маслам для современных бензиновых двигателей. Продукты, соответствующие SN, пока еще относительная редкость, и встретить их можно только у ведущих мировых производителей. В том числе, и в линейке масел Kixx от GS-Caltex. Речь идет о масле **Kixx G1**.

Основное отличие API SN от предыдущих классификаций API в ограничении содержания фосфора для совместимости с современными системами нейтрализации выхлопных газов, а также комплексное энергосбережение. Кроме того, выдвигаются высокие требования к окислительной и температурной стабильности. Соблюдения этих требований в продукте Kixx G1 достигается за счет применения новейших технологий производства моторных масел. Одна из них – VHVI (аббревиатура расшифровывается как Very High Viscosity Index – т. е. очень высокий индекс вязкости). Это означает, что базовое масло для Kixx G1 произведено с помощью глубокого каталитического гидрокрекинга. Несмотря на то, что гидрокрекинговое масло, по сути, делается из нефти, структура молекул подвергается изменениям таким образом, что на молекулярном уровне ничего общего с минеральной основой у конечного продукта уже не остается. По своим физико-химическим свойствам он

соответствует «чистой» синтетике PAO, обладая при этом лучшей способностью растворять в себе присадки. Масла VHVI демонстрируют исключительную температурную стабильность: в любое время года двигатель будет эффективно смазываться. И, конечно же, помимо гидрокрекинговой «базы» в рецептуре Kixx G1 был использован новейший пакет присадок.

Кроме этого продукта в ассортименте Kixx есть ряд других позиций для разных типов двигателей. Для дизельных моторов, например, предлагается **Kixx D1**. Отвечает классу API CI-4 и получило одобрения от Volvo (VDS-2, VDS-3), MAN (3275) и Mercedes Benz (228.3 и 229.1). К сожалению, детально рассмотреть весь ассортимент мы не сможем в рамках этого материала. Отметим только, что рецептура всех масел Kixx направлена на максимальную защиту двигателя и продление его ресурса.

Кстати, именно масла от GS-Caltex используются в качестве заводской заливки основными предприятиями автомобильной и тяжелой промышленности Южной Кореи (Hyundai, KIA Motors, Daewoo), а так же представительствами Volvo и General Motors. BMW Group рекомендует использование масел GS-Caltex для ряда своих двигателей. Помимо автомобильных масел, GS Caltex выпускает индустриальные, трансмиссионные, гидравлические, судовые масла и различные консистентные смазки. В целом производится более 2 000 наименований смазочных материалов.

Официальным поставщиком автомобильных масел Kixx является компания «Смарт Ойл Групп». Одним из важнейших принципов работы этой фирмы является сотрудничество непосредственно с производителем товара, минуя различные компании-посредники и третьи страны. Поэтому потребитель получает именно то, что требуется для его автомобиля со стопроцентной гарантией качества продукции.

«Смарт Ойл Групп»

Официальный представитель
Kixx в Украине
ул. Куреневская, д. 18, оф.303
тел.: (044) 224-59-58
факс: (044) 224-59-58
www.kixx.com.ua

Прилипала



Рассказывая об антикоррозионных материалах, часто говорят и пишут «высокая адгезия», «низкая адгезия», «хорошая адгезия», «плохая адгезия» и т.д. Вроде все понятно, правда? Подразумевается, хорошо или плохо материал держится на поверхности, которую призван защищать.

Спору нет: адгезия должна быть хорошей (высокой, отменной, прекрасной, превосходной). Потому как если нанесенный материал через неделю отвалится – что же это за защитник такой? Но за счет чего держится на днище и в колесных арках пленка настоящего защитника – высококачественного современного антикора?

Термин «адгезия» происходит от латинского *adhaesio* – прилипание. Он характеризует связи между поверхностями при контакте, в данном случае между основой и покрытием. Но в зависимости от вида защищаемой поверхности (основы) адгезионные связи эти имеют различную физико-химическую природу.

Давайте посмотрим: на какие основы ложится антикоррозионный материал при защите кузова? Мы насчитали, как минимум, четыре варианта:

- заводское покрытие ПВХ;
- грунтованная или окрашенная поверхность, то есть слой ЛКМ;

– «черный» металл, он же «голая» сталь.

– слой старого антикора, нанесенный три-пять лет назад;

В каждом случае антикоррозионный материал «цепляется» к основе по-разному. Но всегда обязан – намертво. Начнем с обработки днища, покрытого ПВХ – наиболее распространенный случай при защите нового автомобиля. Поскольку основа и покрытие разнородные, здесь работает механизм прилипания, основанный на возникновении водородных межмолекулярных связей. Химического взаимопроникновения не происходит, это сугубо поверхностный процесс. ПВХ адсорбирует определенную часть молекул антикоррозионного препарата (адсорбатов). И задача разработчика – обеспечить в рецептуре достаточное количество таких адсорбатов.

Теперь о нанесении антикора на слой ЛКМ. Это актуально как для новых автомобилей (увы, сейчас производится немало мо-

делей, днище которых просто окрашено, и все...), так и для машин после кузовного ремонта. Здесь тоже работает механизм водородных связей без какого-либо взаимного проникновения основы и покрытия. Но адсорбаты в антикоррозионном материале другие, отличающиеся от предназначенных для ПВХ. Значит, производитель антикора обязан обеспечить сбалансированный пакет адсорбатов – и тогда его препарат будет одинаково хорошо прилипать и к ПВХ и к слою ЛКМ.

Переходим к «черному» металлу. Типичная ситуация: замена крыла после ДТП. Снаружи оно окрашивается, а изнутри? Удаляем транспортный грунт и наносим густой «тяжелый» антикор прямо на сталь. Здесь получает подтверждение механическая теория адгезии: препарат затекает в поры и микротрещины металлической поверхности и после застывания образует, образно говоря, «заклепки» или «гвозди». Не остаются в стороне и адсорбаты, они тоже работают «по металлу», но играют уже вспомогательную роль.

И, наконец, о нанесении антикоррозионного препарата на слой старого антикора, то есть на родственную поверхность. В данном случае можно говорить не об адгезии, а о так называемой автогезии. Происходит диффузия, взаимное проникновение макромолекул, образуется спайка, представляющая собой постепенный переход от нового покрытия материала к старому. Поэтому прочность адгезионного соединения приближается к когезионной прочности самого антикора.

Итак, высокая адгезия обеспечивается различными механизмами. Настоящий антикор должен «уметь все». И тогда защитная пленка будет надежной даже на днище старого автомобиля, поверхность которого покрыта островками разнородных материалов. Профессиональный препарат, как некогда полковник Колт, уравнивает в правах всех.

Наталья Буцкая, инженер-химик

Новые классификации API и ILSAC



Вопрос: Какие новые классификации появились в моторных маслах?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Американский Институт Нефти (API) и Международный комитет по стандартизации и одобрению смазочных материалов (ILSAC) совместно с ведущими японскими и американскими автопроизводителями с конца 2010 – начала 2011 года вводят новую классификацию SAE SN (по API) и ILSAC GF-5 (по ILSAC).

Вопрос: Почему вводится новая классификация?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Требования к современным автомобилям с каждым годом все возрастают, текущие классификации уже не отражают новых требований к показателям моторных масел. Также меняются международные и национальные стандарты, в частности, экологические нормативы, требования к выпускаемым автомобильным двигателям, к показателям экономии топлива и др. Все это является частью общемировой программы по сокращению вредных выбросов и улучшению экологических и эксплуатационных характеристик современных автомобилей. Поэтому моторные масла предыдущих классов постепенно сменяются более совершенными с улучшенными составами, находящими свое отражение и в обновлении классификации.

Вопрос: Чем новая классификация лучше предыдущей?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Главные отличия ILSAC GF-5 от предыдущего стандарта ILSAC GF-4 заключаются в следующем:

- значительное улучшение показателя экономии топлива,
- длительность сохранения чистоты элементов двигателя и максимальная на сегодняшний день защита от лаковых отложений и шлама,
- значительное снижение количества выбросов выхлопных газов (самый совершенный экологический стандарт для стандартного топлива),

– возможность использования биотоплива (известно, что требования антикоррозионности масла возрастают в несколько раз при использовании биотоплива, ILSAC GF-5 лучше любого другого стандарта решает потенциальную проблему появления ржавчины и износа двигателя),

– масло данной классификации возможно применять для всех существующих двигателей, а также оно является стандартом для разрабатываемых моделей.

Вопрос: Большая часть проблем двигателя решалась за счет присадок? Чем новый стандарт лучше предыдущего?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Действительно, пакет высококачественных присадок от ведущих мировых производителей может решить многие проблемы как самого двигателя, так и некачественного топлива или агрессивного режима эксплуатации автомобиля. Известно, что современные присадки разрабатываются с требованием обеспечения стабильной работы двигателя в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Но производители автомобилей не могут прогнозировать режим эксплуатации автомобиля на весь срок его службы, поэтому присадки при агрессивной работе двигателя могут быстро вырабатывать свой ресурс, а тогда двигатель продолжает работать практически на чистом базовом масле.

Новая классификация ILSAC GF-5 уже на этапе базового масла позволяет нейтрализовать многие негативные моменты эксплуатации автомобиля. Что вкупе со специальными добавками способно значительно увеличить ресурс замены масла, сэкономить топливо и уменьшить вред, наносимый окружающей среде при использовании автомобиля.

Вопрос: Как я могу узнать, что новый продукт соответствует заявленным характеристикам и подтвержден API?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Производитель после проведения всех независимых испытаний и тестов своей продукции получает возможность нанести соответствующий знак и соответствующие буквенные обозначения на ее упаковку. В частности, полностью синтетическое моторное масло MITSUBISHI JAPAN SM 5W-30 имеет соответствующее обозначение API и ILSAC.

Дополнительно на упаковке нанесены специальные знаки, так называемый Старбаст и Донут. Также Вы можете зайти на сайт American Petroleum Institute <http://eolcs.api.org> и самостоятельно проверить действительность заявленного качества продукции.

Вопрос: Когда продукция, сертифицированная по новой классификации ILSAC GF-5 / API SN, появится в Украине?

Справка Эксперта MITSUBISHI OIL: Во всем мире первая продукция, имеющая знак ILSAC GF-5 / API SN, появится уже в конце 2010 года. Первые страны, где сертифицируется продукция под данной классификацией: Япония, США, Канада, Сингапур, Корея и Австралия. Уже сегодня дилеры компании MITSUBISHI OIL CORPORATION имеют возможность ознакомиться с ассортиментом моторных масел ILSAC GF-5 / API SN практически по тем же ценам, что и синтетические моторные масла предыдущей классификации API SM.

Единственный официальный представитель в Украине –
ООО «ЭНЕОС ОИЛ УКРАИНА»
тел.: (048) 777-27-00, (0482) 37-71-76

Полный развал



Каждый обладатель четырехколесного друга слышал, что время от времени этому другу нужно делать так называемый «развал-схождение». Кто-то задумывался над этой проблемой довольно серьезно, иные не придавали ей особого значения: загнали утром автомобиль на ТО, вечером уплатили денежку и забрали свое транспортное средство. Тем не менее, сам автомобиль, независимо от «задумчивости» своего владельца, требует регулярного вмешательства в свою ходовую часть специалистов по «развал-схождению» — примерно один раз на пять тысяч километров пробега.

Что же это за такие таинственные углы, которые так часто и тщательно нужно регулировать и выставлять? Вспомните свое далекое велосипедное детство. Родители вам приобрели или взяли на прокат трехколесный велосипед. Вы восторженно усаживаетесь в седло и начинаете лихорадочно вращать педали: раз-два! Раз-два! Мама-папа умиляются: ребенок сам едет на велосипеде!! Но вот прямая траектория заканчивается и вам нужно сменить направление движения. Вы вращаете руль вправо (или влево) и... Ребенок упал! Ай-яй-яй! Какой неуклюжий ребенок! Ребенку срочно нужно научиться аккуратнее поворачивать! Следующие дни мама-папа учат вас поворачивать, но вы все равно падаете и падаете, испытывая

комплекс неполноценности. Вот ведь большие дяди ездят на двухколесных велосипедах, поворачивают и не падают при этом. А вы! Эх, вы!

Мы хотим вас обрадовать: в ваших падениях с трехколесного велосипеда вы не виноваты. Любой человек бы упал, даже большой дядя, умело катающийся на двухколесном велосипеде. Потому что вилка рулевого колеса в трехколесном велосипеде установлена перпендикулярно поверхности проезжей части. И при повороте неизбежно возникает опрокидывающая сила. Вот и вся рифметика, или, точнее сказать, физика. А в двухколесных «взрослых» велосипедах вилка руля установлена под наклоном, поэтому при повороте опрокидывающей силы не возникает.

Вот этот угол и называется «углом продольного наклона оси поворота». Применяется он не только в велосипедах, но и в любой другой транспортной колесной технике. Итак, запоминаем: «угол продольного наклона (кастер) — угол между осью поворота колеса и вертикалью на виде сбоку (рис. 1)». Считается положительным, если ось наклонена назад относительно направления движения».

Значение угла кастера для разных автомобилей составляет 5-7 градусов, плюс-минус один градус. Это в конструкции ходовой автомобиля самый главный угол, от которого «пляшут» все остальные. От кастера зависит устойчивость автомобиля при прямолинейном движении и способность «выходить из поворота». Начиная регулировку углов, необходимо начинать именно с кастера. Измерения «кастера» обычно требуют поворота передних колес влево-вправо, на угол от 20 до 40 градусов. Сразу доводим до вашего сведения, что иногда, в целях экономии времени, нерадивые мастера могут регулировать только развал и схождение, не трогая при этом кастер. Это неправильно. Без регулировки кастера все дальнейшие операции бессмысленны и являются просто акцией по выдаиванию из вас денежных знаков.

Итак, после регулировки кастера следующим пунктом вам должны отрегулировать угол «развала». Что такое «развал» — понять очень просто. Угол «развала» — это угол наклона плоскости колеса к перпендикуляру, установленному к плоскости дороги (рис. 2). Если верхняя часть колеса наклонена наружу автомобиля, то угол развала положительный, а если внутрь — то угол развала отрицательный. Угол развала в автомобиле необходим для

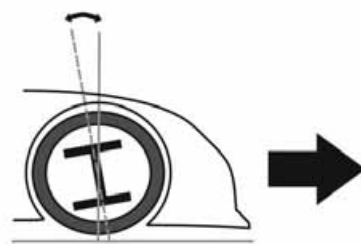


Рис. 1

облегчения управляемости передними колесами при условии наличия угла продольного наклона оси поворота (кастера). Если бы кастер был равен нулю, т.е. как в детском трехколесном велике, то и в развале не было бы необходимости. Угол развала у большинства автомобилей лежит в пределах от нуля до одного градуса, плюс-минус двадцать-тридцать минут.

Но не все так просто. Во-первых, угол развала (из-за наличия кастера) зависит от угла поворота переднего колеса. То есть, угол развала – величина непостоянная. Поэтому при регулировке мастера пользуются таблицами, в которых угол развала на тот или иной автомобиль указан для положения передних колес при движении «прямо». Отсюда возникает необходимость определять такое положение передних колес при измерении и регулировке развала, и зачастую это делается так называемым методом «привязки к задней оси».

Во-вторых, угол развала зависит от пригруженности автомобиля. Для большинства автомобилей в таблицах приводятся данные для пригруженного автомобиля. При этом существует несколько схем загрузки. Наиболее универсальная схема загрузки – это установка на каждом пассажирском месте (а также в багажнике) по 70 кг груза (например, мешочки с песком или со свинцовой дробью), при этом бензобак должен быть заправлен полностью.

Здесь также вас могут подстергать опасности получения некачественной услуги. Если вам при регулировке развала не нагружали автомобиль – у вас скорее всего будет неправильно выставлен угол развала. У автора этих строк неоднократно бывали случаи, когда на вопрос «почему не пригружаете автомобиль?»

ответом был отказ от дальнейшего обслуживания: горе-мастера «слишком умного клиента» боялся как огня. Хотя есть некоторые марки автомобилей, для которых углы развала в справочниках приводятся для ненагруженного автомобиля.

Само собой разумеется, что при измерении и регулировке углов элементы ходовой автомобиля (сайлент-блоки, наконечники, шаровые опоры и т.п.) должны быть в целости и сохранности, ходовая не должна иметь люфтов, зазоры должны быть в норме, равно как и давление во всех шинах. Колеса должны иметь одинаковый износ, не допускается вариантов, например, когда три колеса нормальные и новые, а одно – «лысая» запаска.

И, наконец, последний регулируемый угол – это угол схождения колес. Схождение может измеряться как в линейных единицах (миллиметрах), так и в угловых (минутах и секундах). Схождение регулируется в последнюю очередь. Согласно определению, схождение – это угол между продольной осью автомобиля и плоскостью вращения колеса, проходящей через центр шины управляемого колеса (рис. 3). Схождение считается положительным, если плоскости колес пересекаются перед автомобилем, и отрицательным, если они пересекаются сзади. Если схождение измеряется в угловых единицах, то величина схождения не зависит от диаметра колеса. Напротив, если схождение измеряют в миллиметрах, то нужно учитывать размеры дисков. При одном и том же угловом значении схождения у колеса с диаметром 17 дюймов линейное схождение будет больше, чем у колеса с диаметром 13 дюймов. Компьютерные стенды делают коррекцию автоматически, но оптические и лазерные устройства требуют пересчета милли-



Вилка рулевого колеса в трехколесном велосипеде установлена перпендикулярно поверхности проезжей части. И при повороте неизбежно возникает опрокидывающая сила. В двухколесных «взрослых» велосипедах она стоит под наклоном, поэтому при повороте опрокидывающей силы не возникает. Вот этот угол и называется «углом продольного наклона оси поворота», который есть не только в велосипедах, но и в любой другой колесной технике.

метров с учетом диаметра колеса. Если же измерение осуществляется в угловых единицах, то, повторимся, пересчетов не требуется.

В США схождение измеряется в частях дюйма и обычно устанавливается близко к нулю, что означает, что колеса параллельны друг другу. Термин «схождение» подразумевает, что передние части шин ближе друг к другу, чем задние. Термин «расхождение» (или «отрицательное схождение») означает обратное: задние части шин ближе друг к другу, чем передние. Неправильное схождение влечет за собой быстрый одинаковый износ шин.

Кроме регулируемых углов, ходовая часть имеет еще один нерегулируемый угол – угол поперечного наклона



Рис. 2



Рис. 3

оси поворота колеса (КПИ). Предназначение этого угла – также стабилизация прямолинейного движения и «выход из поворота» под действием силы тяжести автомобиля. Этот угол некоторые лазерные стенды просто «не видят». Однако бывают случаи, когда после регулировки углов кастера, развала, схождения автомобиль все равно плохо держит дорогу. Тогда нужно смотреть угол поперечного наклона, возможно все дело в нем. Повторимся, этот угол не регулируется, но он конструктивно выполняется на заводе-изготовителе. Если при измерениях видно, что угол поперечного наклона существенно отличается от заводского значения, значит, произошел сильный износ конструкции ходовой части, или вообще автомобиль был сильно поврежден при ДТП.

Таким образом, для «развальщиков» вырисовывается еще один прибыльный бизнес: измеряя все углы, а не только «развал-схождение», становится возможным давать экспертную оценку состоянию автомобиля: побывал он в ДТП или нет. Ведь если у автомобиля серьезно (и несимметрично) нарушены углы продольного и поперечного углов наклона оси поворота (кастер и КПИ

соответственно), то вполне вероятно, что автомобиль «ударен». А если еще и проконтролировать такие параметры, как «смещение мостов» и «перекос оси», то экспертную оценку можно сделать почти со 100%-й точностью. А это особенно важно для «глубинки», куда могут сплавлять битые автомобили нечистые на руку «бизнесмены».

И, в заключение, о еще одном виде углов, подлежащем измерению на автомобиле, особенно в свете прохождения транспортными средствами государственного техосмотра. Это максимальный угол поворота колеса, а также соотношение углов поворота передних колес. При повороте автомобиля внутреннее колесо должно поворачиваться по дуге меньшего диаметра, чем внешнее. С этой целью в конструкцию транспортного средства вводятся такие элементы, как рулевая трапеция, дифференциалы и т.п. Однако нам нужно просто, не вдаваясь в подробности, понять, что и как измерять. Для измерений углов поворота передних колес служат поворотом-сдвижные круги с угловыми шкалами. При повороте, например, влево, левое (внутреннее) колесо

поворачивается на величину 20°, при этом правое (внешнее) колесо должно поворачиваться (в зависимости от вида автомобиля) на величину 18-18,5°. Несоблюдение этого правила влечет за собой пробуксовку колес и плохой «вход в поворот».

Итак, мы рассмотрели основные углы в конструкции подвески автомобиля и нюансы их измерения. Часто спрашивают: какой стенд лучше использовать на СТО – лазерный или компьютерный? Если бы эти стенды стоили одинаково, то мы бы рекомендовали отдавать предпочтение компьютерным – вследствие их большей производительности. Но коль скоро зачастую стоимость отличается более, чем на порядок, то вам нужно определиться, для чего вам нужен стенд развал-схождения: для имиджа или для работы? Всегда нужно помнить золотое правило: клиент «идет» не на стенд, а на хорошего мастера. Иногда быстрое действие компьютерного стенда нивелируется и сводится на нет неумелым его использованием. Поэтому все зависит от ваших финансовых возможностей, поставленных целей и вашего умения. Удачи вам в жизни и бизнесе!

Константин Павляк

Сталелитейная компания ArcelorMittal анонсировала новую технологию, которая позволит снизить вес автомобилей

Сталелитейная компания ArcelorMittal анонсировала новую технологию, которая позволит снизить вес автомобилей. Благодаря использованию инновации вес кузова автомобиля может оказаться ниже примерно на 85 кг. Важный нюанс состоит в том, что сама по себе новая сталь ненамного легче обычной. Ее преимущество заключается в большей прочности. Детали из нее можно делать тоньше без потери потребительских качеств, за счет этого и происходит основная экономия веса, сообщает «РБК daily».

Другая составляющая этой экономии заключается в отказе от вспомогательного крепежа и деталей для укрепления структуры того же кузова. Передние стойки при сохранении требований безопасности могут стать тоньше и меньше влиять на обзорность.

Компания пока не готова разглашать технические характеристики стали и то, какие именно использовались нанотехнологии. В ArcelorMittal лишь сообщают, что пройдет еще два-три года, прежде чем можно будет говорить о серийном производстве компонентов из «нано-стали». При этом инновационный сплав не будет стоить дешевле других марок стали, а скорее всего, даже дороже. Однако за счет снижения количества вспомогательных деталей общие затраты на производство автомобилей окажутся ниже, прогнозируют металлурги.

Пока алюминий, магний и композиты составляют определенную конкурентную угрозу для стали, но они зна-

чительно дороже, их труднее ремонтировать, кроме того, их переработка требует значительно больше энергии. Именно поэтому новая разработка представляется более перспективной.

Автопроизводители уже всю используют такого рода технологии в своих автомобилях. На сегодняшний день наночастицы активно применяют при производстве шин, красок и автозапчастей. Однако, несмотря на то, что нанотехнологии внедряются в автомобильную жизнь, сами наночастицы еще недостаточно изучены, в том числе неизвестно, как они влияют на здоровье человека и окружающую среду. И страны Европейского союза разрабатывают нормы, регулирующие использование нанотехнологий в автомобильной промышленности.



ECOnetic от Ford – комплексный подход к экологичности?



Компания Ford Motor Company объявила о планах представить экономичные версии автомобилей Ford Focus и Ford Fiesta в Европе в середине 2012 года как часть стратегии по более широкому развертыванию экологических технологий по всей своей линейке под знаком технологии ECOnetic. Что интересно, данная технология включает в себя не только «классическое» снижение потребления топлива, но и... систему, помогающую менять водительские привычки.

На автосалоне во Франкфурте Ford продемонстрирует две новых эффективных модели, оснащенных с использованием ведущей топливозкономичной технологии. Новый Focus с технологией ECOnetic и первой технологией по поглощению NO_x в дизельных двигателях Ford будет достигать уровня выбросов углекислого газа 89 г/км, а новая Fiesta с технологией ECOnetic – первый автомобиль Fiesta с технологией автоматической остановки и запуска двигателя – достигнет уровня 87 г/км.

Ford Focus сможет проехать 100 километров, используя всего 3,4 л топлива (83,1 миль на галлон), что делает его самым экономичным автомобилем негибридного семейства (сегмент C) в Европе. Fiesta также достигает значительной экономии топлива – 3,3 л/100 км (85,6 миль на галлон).

«Автомобили Focus и Fiesta с технологией ECOnetic предоставят просто потрясающую экономию топлива, не уменьшая при этом удовольствия от вождения – комбинация, которая еще несколько лет назад казалась невозможной», – отметил Тило Сейберт (Thilo Seibert), менеджер Ford Europe.

Ford также планирует показать во Франкфурте Ford Focus, на базе нового 3-цилиндрового, 1,0-литрового двигателя EcoBoost, который обеспечивает как впечатляющую экономию топлива, так и удивительную производительность за счет прямого впрыска топлива и турбонаддува.

Агрессивное наступление

Эти автомобили являются частью агрессивной стратегии на создание ведущих топливозкономных и экологических технологий доступными

для большего числа клиентов под знаком технологии Ford ECOnetic.

Распространение технологии ECOnetic также является частью общей стратегии компании Ford на устойчивое развитие экологических технологий, в частности по сокращению выбросов автомобилями CO₂ на 30 процентов в период между 2006 и 2020 годами. С 2006 года Ford достиг сокращения выбросов CO₂ на 11 процентов и заявил о курсе на выполнение взятых на себя обязательств. В ближайшие два года будет достигнуто улучшение еще на 10 г/км для всех автомобилей компании.

Диапазон инновационных функций компании Ford для обеспечения низкого уровня выбросов CO₂ будет доступен во все большем количестве автомобилей Ford в Европе со значком технологии ECOnetic, который с октября будет применяться для всех автомобилей Ford, лидирующих или которые находятся среди лучших с точки зрения экономии топлива в своих сегментах. Значок появится на более чем 30 моделях до конца следующего года.

Особенности технологии ECOnetic, такие как новая технология автоматической остановки и запуска двигателя, умная регенеративная зарядка, активная заслонка решетки радиатора, ECO Mode и другие паливозберирующие функции уже или скоро будут доступны на автомобилях Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, Focus, Mondeo, S-MAX и Galaxy до конца этого года. Ford является единственным в настоящее время не премиум-производителем, который предлагает активную заслонку решетки радиатора.

По объему продаж, около половины автомобилей Ford, которые будут проданы во второй половине 2012 года в Европе, будут иметь значок технологии ECOnetic – с ожидаемым увеличением до двух третьих до середины 2013 года.

Легковые автомобили с бензиновым или дизельным двигателем с технологией ECOnetic будут



оснащены 1,0 или 1,6-литровым двигателем EcoBoost или 1,6-литровым дизельным двигателем TDCi – все грузовые автомобили будут оснащены дизельными двигателями Stage V TDCi.

В диапазон автомобилей с технологией EConetic также будут входить все модели Ford с электроприводом, Ford Focus Electric, автомобиль с полностью электрическим приводом, который будет представлен в следующем году, а C-MAX Hybrid и C-MAX Energi, гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети, появятся на рынке в 2013 году.

«В будущем технологическая инициатива Ford EConetic будет включать в себя все больше и больше автомобилей Ford, и мы уверены, что

наши клиенты по достоинству оценят значительное улучшение по экономии топлива и стоимости владения», – сказал Грэхем Хор (Graham Hoare), исполнительный директор Ford Europe.

Новейшие технологии по уменьшению выбросов CO₂

Для достижения значительной экономии топлива, в автомобилях Fiesta и Focus с технологией EConetic внедряются новейшие технологии по уменьшению выбросов CO₂ в их трансмиссии, аэродинамике и системы информирования водителя, в том числе:

- Система автоматической остановки и запуска двигателя Ford – которая будет установлена во всех ли-

нейках автомобилей Ford начиная с конца 2012 года – автоматически выключает двигатель, когда автомобиль находится на холостом ходу – например, на светофоре – и перезапускает двигатель, когда водитель желает продолжить движение, сохраняя топливо, напрасно расходуется когда автомобиль стоит на месте. Это может сократить потребление топлива и выбросы CO₂ на 10 процентов при езде по городу.

• Разумная регенеративная зарядка – автомобили Fiesta и Focus с технологией EConetic имеют новую расширенную версию этой системы, которая повышает мощность генератора, когда автомобиль тормозит или замедляется. Это превращает кинетическую энергию автомобиля в электрическую без необходимости использования дополнительного топлива. «Свободный» электрический ток используется для зарядки аккумулятора и таким образом он может использоваться электрическими системами автомобиля на более позднем этапе. Усовершенствованная система управления аккумулятором непрерывно отслеживает состояние зарядки, что позволяет функции регенеративной зарядки заряжать аккумулятор наиболее оптимальным образом.

Ford Eco Mode

Ford Eco Mode – это система информирования водителя, помогает водителям изменить их водительские привычки и принять более экономичный стиль вождения автомобиля с потенциальной экономией топлива примерно на 10 процентов. Новейшее программное обеспечение – разработано с помощью профессиональных преподавателей по экологическому стилю вождения – контролирует поведение водителя и дает ему четкую информацию о производительности его экологическое вождение, а также простые советы о том, как экономить больше топлива. Простая схема в виде цветка на дисплее приборной панели позволяет водителю отслеживать его прогресс в трех ключевых сферах: переключения передач, ожидания и скорость.

Индикатор переключения передач может быть основной поддержкой для водителей относительно первоочередности экономии топлива. Индикатор отображается на приборной панели и предупреждает водителя когда он может сократить потребление



ние топлива путем переключения на более высокую передачу.

Автомобили Fiesta и Focus с технологией EConetic обладают рядом других технологий по уменьшению выбросов CO₂, которые также являются стандартными элементами на большинстве моделей новых линеек автомобилей Focus и Fiesta. К ним относятся:

- электроусилитель руля;
- двигатель с низким коэффициентом трения и трансмиссионные масла;
- шины с низким коэффициентом сопротивления качению;
- передний дополнительный повод низкого напряжения;
- системы контроля температуры для оптимизации прогрева двигателя.

Двигатель

Обе модели автомобилей с технологией EConetic оснащены новой версией 1,6-литрового дизельного двигателя Ford Duratorq TDCi мощностью 95 л.с. в Fiesta и 105 л.с. в Focus, которые были оптимизированы для повышения эффективности использования топлива. В частности – установкой новой системы впрыска, функций дополнительного снижения трения, более эффективной системы сгорания, а также была усовершенствована система охлаждения и управления двигателем.

Система впрыска топлива Common Rail дизельного двигателя была полностью переработана с улучшенными форсунками на восемь отверстий и контролируется более мощной системой управления двигателем. Новая система впрыска обеспечивает более точный контроль и повышение эффективности сгорания.

Для обеспечения более точного контроля температуры воздушного заряда и предоставления более холодного, более плотного заряда, система впрыска двигателя Ford имеет водяной охладитель воздуха, подаваемого в цилиндры вместо стандартной системы воздух-воздух. Это позволяет снизить потери при закачке и позволяет создать более холодный, более плотный заряд при ускорении. В автомобиле Focus также используется новая конструкция турбокомпрессора с изменяемой геометрией в отличие от турбокомпрессора с фиксированной геометрией в автомобиле Fiesta.

Еще одной особенностью, кото-



рая является уникальной для автомобиля Focus с технологией EConetic есть поглотитель NOx в сочетании с покрытой сажевым фильтром для очистки выхлопных газов дизельного двигателя. Обращение внимания с самого начала только на выбросы NOx является ключевой моментом для рекордно низкого уровня выбросов CO₂, так как создает даже более компактный процесс сгорания в двигателе. Выбросы NOx собираются в поглотители и нейтрализуются в азот и воду в фазе регенерации поглотителя.

Другие новые или полностью переработанные функции двигателя, которые повышают эффективность использования топлива обеими моделями, включают в себя:

- снижение трения двигателя благодаря покрытию поршневых колец с низким коэффициентом трения и насоса с переменным потоком масла;
- дополнительное сокращение потерь двигателя благодаря низкоинерционному вакуумному насосу и асимметричной форме кривошипно-звездочки.

1,6-литровый дизельный двигатель автомобиля Focus с технологией EConetic сочетается с шестиступенчатой механической коробкой передач Durashift, которая также используется в других новых моделях автомобилей Focus с 1,6-литровым дизельным двигателем TDCi и 1,6-литровым бензиновым двигателем EcoBoost. Эта коробка передач является новой высокопроизводительной конструкцией, которая была оптимизирована для устранения потерь при трении, используя специальное трансмиссионное масло низкого трения, а пересмотренное передаточное число главной передачи предлагает повышение экономии топлива при езде на высшей передаче.

В простой технологии Fiesta EConetic используется пятиступенчатая механическая коробка передач, которая также была оптимизирована для устранения потерь при трении. Расширенные передаточные числа с длинной главной передачей означают, что Fiesta также получит высокую экономию топлива при дальних поездках на автомагистралях. ■





«Канадские печи»

В условиях высокой стоимости энергоносителей, использование экономичных источников тепловой энергии для отопления жилых и производственных помещений, гаражей, СТО, мастерских, становится не только актуальным, но и жизненно необходимым.

Чем обогреть?

Оборудование для обогрева помещения, где нет центрального отопления, обычно предусматривает использование отопительных котлов или бойлеров. Они в свою очередь требуют монтаж системы водного теплообеспечения, в результате тепло обходиться очень дорого. Существует более традиционный способ обогрева помещения с помощью «буржеек» и каминов, но и это не дешево и малоэффективно — большая часть тепла вместе с дымом выводится в дымоход из-за использования открытого огня.

Альтернативный метод отопления.

В качестве альтернативного метода отопления в Канаде и США сейчас стали очень популярными канадские отопительные печи, известные под названием Free Flow (свободный поток). Эти печи предлагает на нашем рынке компания «Новаслав». Печь работает по принципу газогенератора, то есть «тлеющего горения». «Канадские печи» также очень выгодны, так как позволяют с высокой эффективностью использовать самые распространенные виды топлива — дрова, торф, древесные и другие виды отходов.

Высокая эффективность.

Конструкция печи такова, что она сама, за счет свободной конвекции равномерно нагревает и перемещает воздух по всей площади помещения. Снизу она затягивает в трубы, которые опоясывают топку, холодный воздух, а сверху подает воздух, нагретый до 60-80°C.

Чудо-печь очень экономична. Топливо в «Канадской печи» сгорает в два этапа. В первой камере происходит процесс тления и образования печных газов, а во второй — эти газы сжигаются до конца благодаря подаче воздуха в камеру. В результате достигается полное сгорание (или, так называемое, чистое сгорание). В таком случае КПД составляет 70-75%.

Так как дрова не горят, а тлеют — одной закладки достаточно на 6-8 часов работы, а иногда и больше. Стоимость «Канадских печей» невысока и доступна практически всем, но эффективность ее при этом стопроцентная!

Универсальность в использовании.

«Канадские печи» используют там, где нужно не зависимое и дешевое отопление. Это жилые и промышленные помещения, ангары, магазины, СТО,

гаражи, и столярные мастерские.

Оформив печь в виде камина и смонтировав систему воздуховодов, можно отапливать несколько разных комнат или целый дом. При этом мы получаем быстрый нагрев воздуха в помещениях, энергонезависимость, отсутствие затрат на эксплуатацию и т.п.

Особенно актуально использование печи там, где отсутствуют другие источники энергии (энергоснабжение, центральное отопление, газ) или подача тепла непостоянна. Для таких помещений «Канадская печь» станет лучшим решением в вопросе отопления.

Широкий выбор печей.

Существует 6 типоразмеров печей, которые отличаются друг от друга по своей мощности. Каждый из них рассчитан на помещение определенной площади: 100, 200, 400, 600, 1000, 1300 м².

Печь нагревательная запатентована в Украине (Патент Украины № 145 на полезную модель «Металлическая печь для нагрева воздуха»), производится в нашей стране и прошла сертификацию в системе Госстандарта Украины.



**«Канадские печи»
в Украине представляет
производственная компания
«Новаслав»**

г. Киев, ул. Фанерная, 4, оф. 315
тел.: (044) 223-63-60
тел./факс: (044) 558-45-03
e-mail: info@novaslav.com
www.novaslav.com

Шиномонтажные станки Тесо от «Феникс Маркет»

«Феникс-Маркет» предлагает весь спектр шиномонтажных станков итальянского (Тесо) и китайского (Bright) производства. Если вы являетесь владельцем шиномонтажа или СТО, то не сможете обойтись без шиномонтажных станков. Современные шиномонтажные станки обслуживают колеса легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и даже колеса сельскохозяйственной и карьерной техники.



По иерархии важности шиномонтажный станок является основой шиномонтажа, но наряду с другим шиномонтажным оборудованием его работа осуществляется благодаря компрессору.

У всех шиномонтажных станков одинаковый принцип сборки. Различия имеются в форме и габаритах корпуса, размере и форме монтажного стола, количеством педалей. Технология регулировки монтажной лапы определяет два типа шиномонтажных станков: автоматические и полуавтоматические.

Принцип работы полуавтоматического станка заключается в том, что движение монтажной лапы осуществляется при помощи рычага. Вертикальная стойка полуавтоматического шиномонтажного станка неподвижна. С недавнего времени на полуавтоматические станки можно дополнительно монтировать устройство UPH, именуемое в народе «третьей рукой» (используется для разбортировки низкопрофильных колес).

Из модельного ряда компании Тесо к этой группе относятся модели: Тесо 23, Тесо 25, Тесо 28, компании Bright - модели: Bright LC 810 на 21" и Bright LC 810 на 23".

В автоматическом шиномонтажном станке монтажная лапа регулируется нажатием кнопки (пневматика). Эти станки позволяют увеличить скорость разбортировки и сборки колеса. Практически все автоматические шиномонтажные станки оборудованы пневматической откидывающейся назад стойкой и подвижной горизонтальной балкой. По желанию клиента автоматические шиномонтажные станки дополнительно комплектуются двухскоростным поворотным столом, вмонтированной системой «взрывной накачки» и опцией UPH.

Из модельного ряда, предлагаемого компаниями Тесо, к группе автоматических шиномонтажных станков относятся модели: Тесо 35, Тесо 35 Racing, Тесо 36 Special, Тесо 40, Тесо 42. Из модельного ряда Bright относятся модели: Bright LC 885 и Bright LC 895.

Среди автоматических шиномонтажных станков стоит отметить также «ТОР-линию». Станки этой группы - верх инженерной мысли в области шиномонтажного оборудования. Для этих станков нет ничего невозможного, они полностью адаптированы ко всем типам резины Run-Flat, PAX.

К «ТОР-линии» относятся модели шиномонтажных станков: Тесо 36 TOP, Тесо 40 TOP, Тесо 42 TOP, Тесо 46 TOP, Тесо 100, Bright LC896IT. Автоматические шиномонтажные станки стоят немного дороже своих полуавтоматических собратьев. Это обусловлено дополнительными технологиями и удобством в работе. В более дешевых шиномонтажных станках могут отсутствовать такие детали, как маслораспылитель, манометр и регулятор давления. При этом указанные опции можно купить

дополнительно. Наличие влагоотделителя во всех станках вне зависимости от стоимости обязательно. Стоит также отметить, что в комплект всех шиномонтажных станков должен входить профессиональный пистолет подкачки с манометром.

Автомобильные подъемники Herrmann теперь в Украине

ООО «Топ Лак Украина» впервые на Украине представляет автомобильные подъемники немецкой фирмы Herrmann AG, которая уже более 30 лет известна во всем мире, как производитель инновационных высококачественных подъемников для участков технического обслуживания автомобилей, кузовных цехов, а также для презентации автомобилей. Главными преимуществами подъемников фирмы Herrmann являются безупречное качество, высокая надежность и отличная функциональность. Подтверждением этого являются рекомендации от Porsche, Mercedes-Benz, Honda. Модельный ряд Herrmann включает электромеханические, плунжерные электрогидравлические, а также, уникальные плунжерные пневмо-гидравлические подъемники AQUA-Lift, не имеющие аналогов на рынке. В подъемниках AQUA-Lift в качестве рабочей жидкости используется не гидравлическое масло, а - вода! Кроме этого в них нет электрических агрегатов, а управление и привод осуществляется с помощью сжатого воздуха. Благодаря такой технологии подъемники AQUA-Lift имеют ряд существенных преимуществ, а именно: значительно более высокую надежность и безопасность, они более экономичны в эксплуатации и полностью экологичны. Дополнительную информацию можно узнать на сайтах: www.toplac.com.ua, www.herrmann.ru.



Открыта регистрация на бесплатный авторский семинар гуру автосервиса О.Д. Маркова

24 сентября 2011 года в рамках деловой программы выставки «СТО экспо 2011» состоится авторский семинар О.Д. Маркова, к.т.н., доцента Национального транспортного университета. Организаторы события - компания «Евроиндекс» и ИА «Автовэй Украина».

Чтобы поток клиентов на СТО был постоянным важно не только иметь яркую вывеску и встречать каждого автовладельца с голливудской улыбкой и распростертыми объятиями. Важно, чтобы станция имела позитивную репутацию, а качество ремонта не вызывало сомнений. Как этого добиться, расскажет кандидат технических наук Олег Давидович Марков на семинаре «Новый клиент - постоянный клиент! Как завоевать доверие клиентов и увеличить доход автосервиса?»

В программе семинара:

- Создание и эффективное использование клиентской базы.

- Методы оценки удовлетворенности клиентов.

- Методы повышения качества обслуживания клиентов.

- Привлечение клиентов и организация маркетинговой службы на СТО.

Семинар состоится в рамках выставки «СТО экспо», 24 сентября, по адресу: выставочный центр «КиевЭкспоПлаза», ул. Салютная, 2Б (ст.м. «Нивки»), 3 павильон, конференц-зал №2 с 12:00 - до 13:30. Участие в семинаре для посетителей выставки «СТО экспо» - бесплатное!

CleanBurn: ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Наша страна раскинулась на огромной территории и в разных регионах наблюдаются разные климатические условия. Но даже на самом южном ее побережье, в городе Ялта, для обогрева зимой используют отопительное оборудование на отработанном масле от CleanBurn. Своим опытом его эксплуатации с нами поделился технический директор Бош Авто Сервиса «Россы-Ялта» Александр Иванцов.

– Александр, откуда вы узнали об отопительном оборудовании CleanBurn?

– Сначала я прочитал публикацию в журнале autoExpert, где ознакомился с отзывами тех людей, кто уже успешно эксплуатирует подобное оборудование. Затем узнал, что аналогичный воздушонагреватель стоит у наших коллег по сети Бош Авто Сервис в Кривом Рогу и пообщался с ними, получив положительные отзывы. А к тому моменту, как я закончил ознакомиться с информацией на сайте производителя, я уже был готов к тому, что нам необходим именно воздушонагреватель CleanBurn.

– Где на вашей станции используется это оборудование?

Отмечу, что СТО «Россы-Ялта» – это достаточно крупная станция, всего у нас на станции установлено 22 подъемника. Воздушонагреватель CleanBurn установлен в кузовном цеху, общей площадью 760 м², с высотой потолков до 6 ме-



тров. В этом помещении установлена окрасочно-сушильная камера, четыре поста подготовки и два поста рихтовки автомобилей. Для отопления однообъемного типа помещений – это оптимальный выбор. Так как зимы у нас мягкие, то на ночь мы обычно выключаем воздушонагреватель, но он каждое утро быстро и эффективно прогревает помещение.

– Какие преимущества вы получаете, эксплуатируя оборудование CleanBurn?

– Во-первых, на сегодняшний день это самый дешевый вид отопления, доступный СТО. Особенно ярко это заметно на фоне постоянного удорожания газа. А вторая причина – у нас нет никаких проблем с утилизацией масла, что также для нас важно.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.com.ua

Подъемники AMI - 10 лет гарантии

Говорят, хорошая СТО начинается с подъемника. Собственно, если заниматься ремонтом автомобилей серьезно, а не «на колене», то без подъемника обойтись очень сложно. Только вот какой подъемник выбрать? С этим вопросом лучше обращаться к специалистам, таким как компания «Альт Индекс», которая является официальным представителем и эксклюзивным поставщиком оборудования фирмы AMI (Чехия) в Украине.

Что важно для клиента, который выбирает любой товар? Конечно же, возможность выбора, то есть ассортимент. Компания «Альт-Индекс» может предложить клиентам различные варианты оборудования, в зависимости от их пожеланий. Это двухстоечные гидравлические подъемники AMI-3.0 STANDARD грузоподъемностью 3 т, AMI-3,6 CLASSIC грузоподъемностью 3,6 т, AMI-4.0 VARIANT грузоподъемностью 4 т и AMI-5,5 VAN грузоподъемностью 5,5 т. С их помощью можно будет обслуживать как легковые автомобили, так и внедорожники, а также микроавтобусы и малые грузовые автомобили. Специально для обслуживания автомобилей с высокой крышей подъемник AMI-4 имеет несколько габаритных высот: 4000 мм, 4200 мм,

4400 мм, 4650 мм. А подъемник AMI-5,5 VAN поможет тем СТО, которые хотят обслуживать длинноразмерные, бронированные и грузовые автомобили массой до 5,5 т. Этот подъемник также имеет несколько высот: 4000 мм, 4300 мм, 4600 мм и 4900 мм.

Главный аспект работы подъемного оборудования – это надежность. Ведь от его бесперебойной работы зависит не только загрузка СТО, но что более важно – безопасность персонала. Надежность продукции, поставляемой компанией «Альт-Индекс» подтверждает тот факт, что с 01.08.2009 года покупателям двухстоечных подъемников AMI с разрешения завода производителя предоставляется 10 лет гарантии! Но даже самое дорогое и качественное оборудование рано или поздно требует обслуживания или во-



обще выходит из строя. Компания «Альт-Индекс» предлагает своим клиентам качественное сервисное обслуживание установленных подъемников фирмы AMI и берет на себя расходы по гарантийной замене отказавших агрегатов.

«Альт-Индекс»

г. Львов, ул. Довгая, 3
тел.: (0322) 42-07-39
факс: (0322) 99-19-53
alt_index@ukr.net; www.favoryt.lviv.ua

РЕМОНТ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



02660, КИЕВ
пр-т ОСВОБОДИТЕЛЕЙ, 13

тел.: (044) 599-20-21, (067) 239-40-65
тел/факс: (044) 543-86-65, 223-57-60
e-mail: gar@autotechnik.rel.com

Линии инструментального контроля БОШ для проведения тех. осмотров



ООО «Гарант Автотехник 2»

02660, Киев, пр-т Освободителей, 13
тел./факс: (044) 543-86-65, (044) 223-57-60
тел.: (044) 599-20-21, e-mail: gar@autotechnik.rel.com

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 390-11-06

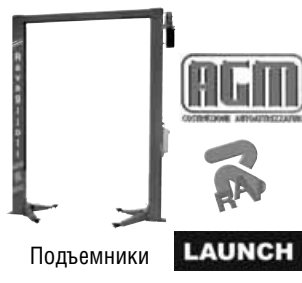
тел.: (066) 767-24-27, (050) 313-38-15

(067) 111-11-67, (067) 501-11-55

e-mail: diachuka@ukr.net, www.beruf-auto.com.ua



Балансировочные Шиномонтажные
стенды стенды



Подъемники



Обогреватели
воздуха

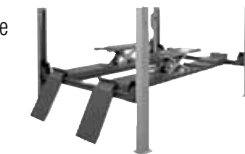
Лаборатория по
подбору
автозапчастей
Sikkens и Lesonal

SECOMAT
CHAUFFAGE

FUTURA
YOKI



Покрасочные
камеры
и посты
подготовки



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки
геометрии углов
установки колес

Диагностическое
оборудование

Оборудование
производства Китая
по самым
низким ценам!!!



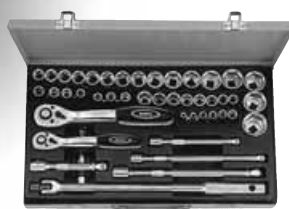
Сервисная служба - тел.: 050 313 36 17



Акция на слесарный инструмент



Т 47071 Тележка струментальная, пять выдвижных ящиков – **245.77***



Т 45427 Набор инструмента слесарного 1/4 + 1/4, бит с аксессуарами в металлическом ящике 60пр. – **55.63***



Т 45412 Набор инструмента слесарного 1/2 (8–32 мм) в металлическом ящике 26 пр. – **34.58***



Т 45012 Набор инструмента слесарного 1/4 48 пр – **19.02***



Т 45701 Набор шестигранных головок 3/4, (19–50 мм) (6 гр) с аксессуарами в 20 пр. – **73.68***



Т 75902 Обратный молоток. В комплекте 12 предметов – **38.28***



Т 45462 Комбинированный набор (1/2, 1/4), ключи, головки, торцов с аксессуарами 70 пр. – **55.99***

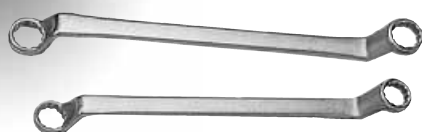


AR 3710 Пневмопистолет для нагнетания густых смазок – **15.23***

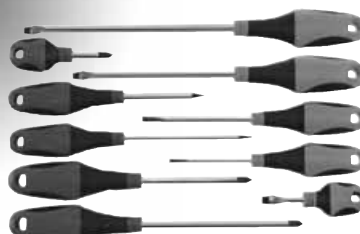


Т 40187 Ключи комбинированные, рожково-накидные, набор (6–24 мм) 16 шт. в ложементе – **24.73***

Т 40188 Ключи комбинированные, рожково-накидные, набор (27–32 мм) 4 шт. в ложементе – **19.10***



Т 40693 Ключи накидные, набор (8–19 мм) 6 шт. в ложементе – **14.64***



Т 32893 Набор отверток 10 предметов: шлицевые (5 шт.), Philips (5 шт.) – **10.94***

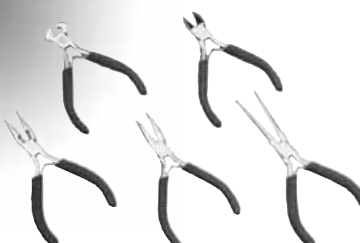


Т 28952 Пассатижи, клещи универсальные, кусачки (3 шт.) в ложементе – **10.65***



Т 22955 Набор длинных комбинированных торцевых ключей (шар-шестигранник) (1,5–10 мм) 9 шт. – **4.58***

Т 22962 Набор длинных торцевых ключей (звездочка) (Т10 – 50 мм) 9 шт – **5.63***



Т 28740 Зажимы электрика (кусачки, пассатижи, клещи и т.д.) 5 шт – **10.29***



Т 70418 Цепной ключ для демонтажа масляных фильтров – **1.86***



ОСЕНЬ

С ЗОЛОТОМ ОТ ZF

С 01.09.11 по 30.11.11 ООО «Фота Украина» совместно с Представительством фирмы ZF проводят АКЦИЮ*.

Каждый клиент, превысивший свой фиксированный оборот без учета НДС за указанные три месяца, будет поощрен замечательными призами и подарками – наборами инструментов от KingRoy! Набирайте баллы** – соберите свой осенний урожай подарков!

* Подробнее об условиях акции на сайте www.fota.com.ua.

** 100 грн. оборота без НДС равны 1 баллу.

ООО «ФОТА Украина»

04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5

тел.: (044) 206-30-63, факс: 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua



Партнерские склады: **Белая Церковь**, тел.: (044) 636-12-11; **Бровары**, тел.: (044) 223-11-53; **Винница**, тел.: (043) 255-26-65; **Днепропетровск**, тел.: (056) 785-13-23, (056) 785-13-12; **Донецк**, тел.: (062) 305-12-09; **Закарпатская обл.**, **Хуст**, тел.: (031) 425-53-00; **Запорожье**, тел.: (061) 214-87-00; **Кировоград**, тел.: (0522) 559-691; **Луганск**, тел.: (0642) 344-819; **Луцк**, тел.: (050) 189-77-00; **Львов**, тел.: (032) 270-01-55; **Одесса**, тел.: (048) 778-64-44; **Полтава**, тел.: (0532) 535-252; **Симферополь**, тел.: (0652) 541-541; **Тернополь**, тел.: (0352) 475-562; **Ужгород**, тел.: (0312) 660-165; **Харьков**, тел.: (057) 714-97-51; **Хмельницкий**, тел.: (038) 271-86-46; **Чернигов**, тел.: (046) 225-83-07.



Технология привода и подвески



СМАЗОЧНІ МАТЕРІАЛИ ENEOS

ENEOS

LEXUS Team Le Mans



ENEOS OIL UKRAINE Ltd.
Тел.: (048) 777 - 27 - 00
Тел./Факс: (0482) 37 - 71 - 76
E-mail: eneos@odessa.net
www.eneos.co.ua



По вопросам закупок обращайтесь по телефонам или e-mail

MITASU OIL

quality.always

NEW

Японские моторные и трансмиссионные масла MITASU



Єдинственный Офіційний представник в Україні
ООО "ЕНЕОС ОІЛ УКРАІНА"
Тел.: (048) 777-27-00
Тел./Факс: (0482) 37-71-76
www.mitasu.com.ua
E-mail: mitasu@ukr.net

Приглашаем к сотрудничеству СТО, автомагазины, предприятия



ваш локальний глобальний бренд



Gulf TEC Plus 10W-40
Напівсинтетична моторна олива для широкого спектру дизельних та бензинових двигунів легкових автомобілів, мікроавтобусів та легких вантажівок, в тому числі, оснащених турбонагнітачем та/або насос-форсунками

відповідає: ACEA A3/B4; VW 505.00
офіційно схвалена: API SL/CF; MB 229.1



Більше 110 років компанія Gulf займається розробкою і виробництвом мастильних матеріалів для автотранспорту. Сьогодні, у лінійці продукції, що випускається Gulf, є повний спектр моторних олів, практично для будь-якого легкового автомобіля. Високий рівень їх якості підтверджується офіційними схваленнями від провідних виробників автотранспорту, таких як Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, General Motors, Porsche, Ford і багатьох інших.

В Україну продукція Gulf постачається безпосередньо із заводу в місті Дордрехт (Нідерланди), де розташовано сучасне виробництво мастильних матеріалів для країн всієї Європи.

Ексклюзивний дистриб'ютор Gulf Oil International в Україні ТОВ «Преміум Ойлс енд Лубрікантс»

www.Gulf.com.ua

Kixx Кікс. Моторні оливи преміум

Premium motor oil

www.kixx.com.ua

KIAPARTS HYUNDAI KIA

Запчастини опт і роздріб

(067) 531-25-25, (067) 793-00-00, (095) 735-00-21
www.kiaparts.com.ua (on-line наявність на складі)

ООО «Побутаавтоцентр»

офіційний дистриб'ютор в Україні

KONI

тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77
e-mail: info@koni.com.ua, www.koni.com.ua

OPTIMA BATTERIES

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ОПТИМА

ИСТОЧНИК АВТОНОМНОЙ ЭНЕРГИИ ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ

г. Киев, ул. Олеговская, 36
тел.: (044) 463-58-77
www.agrotek.com.ua

Агротек

AV

www.nussbaum.av.ua

Nussbaum

Made in Germany

98100, м. Феодосія, вул. Українська, 31, тел.: (06562) 21-777
факс: (06562) 31-598; тел.: (044) 36-06-777; e-mail: info@av.org.ua

www.av.ua

U-POL

Лакофарбові матеріали та засоби для кузовного ремонту автомобіля

58004, м. Чернівці, вул. Маршала Рибалко, 3-В
ТОВ «Колір Р-М»
Тел.: (0372) 52-06-34, (050) 513-71-96

69000, м. Запоріжжя, вул. Глісерна, 8
ТОВ «Десна плюс»
Тел.: (061) 289-55-74, (067) 562-21-27

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Енергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN
ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua

UNICAR® тел./факс: (032) 245-03-52

unicar-auto.com.ua, unicar@ukr.net,
м. Львів, вул. Залізнична, 7, оф. 15

Обладнання для СТО



- Підіймачі 2-х, 4-стійкові
- Стенди: розвал-сходження, шиномонтажні, балансувальні
- Обладнання: рихтувальне, гаражне, діагностичне
- Компресори та осушувачі
- Мийки високого тиску

AUTO MOTIV INDUSTRIAL
AMi

10 років
гарантії

Обладнання для автосервісу

Офіційний дилер фірми-виробника
AUTO MOTIV INDUSTRIAL a.s.
(Чехія) в Україні



ПП Фірма «Альт Индекс»

м. Львів, вул. Довга, 3
тел.: (032) 242-07-39, (067) 353-17-00, www.favoryt.lviv.ua, alt_index@ukr.net

ВСЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСУ!

- Лазерні стенди «сход-розвал»: ВЕКТОР-Компакт, ВЕКТОР-СКВО;
- Підіймачі 2-х та 4-х стійкові (електрогідравлічні, Італія, Китай);
- Рециркулятори води для автомийок НЕПТУН-555, -777;
- Домкрати, вулканізатори, компресори та інше обладнання;
- Верстати шиномонтажні, балансувальні, дископравильні, рихтовка дисків;
- Стенди перевірки та очищення інжекторів ВЕКТОР-УЛЬТРА, WYNN'S.



<http://vector.at.ua>

моб.: 093-902-8888, 093-290-8888

ВЕКТОР® тел./факс: (0472) 63-35-44, 63-54-04, e-mail: vectorclx@yahoo.com, www.vector.uch.net



КАНАДСКИЕ ПЕЧИ



- Высокоэффективный КПД - 75%.
- Быстрый и равномерный обогрев любых помещений.
- Время работы на одной закладке топлива 6-8 часов.
- Независимость от электричества, нефти и газа.
- 6 типоразмеров от 100 до 1300 м. куб.

г. Киев, ул. Фанерная, 4

тел. 223-63-60, 558-45-03

www.novaslav.com



ОБЛАДНАННЯ для СТО та АВТОСЕРВІСУ ПІДЙМАЧІ ВІД ВИРОБНИКА



ТОВ «РіалСервіс»
18000, м. Черкаси, вул. Одесская 50, оф. 301

т/ф.: (0472) 664539

т.: (0472) 384202

м.т.: (067) 4706222

e-mail: realservice@ukr.net

www.realservice.cl.ua

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Балансировочный станок TROLL 2251



- диаметр диска - 10"-24"
- вес шины - до 70 кг
- программа автоопределения типа диска
- программа установки спрятанных грузов за спицами (SPLIT)
- пневмотормоз в месте установки груза
- двухфункциональная линейка
- синтезатор речи

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 048 738 07 57, тел. Факс 048 738 03 05

www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИДЕОЭНДОСКОПЫ

Безразборная диагностика и обследование
состояния ДВС, КПП, катализатора, любого
агрегата или механизма с возможностью
фото и видеозаписи.



НПП «Карсис» ООО

61038, г. Харьков, ул. Ивана Камышева, 18-А

тел. +38 057 738-31-12; 738-12-88

моб. тел.: +38 067 577-81-58

e-mail: carsyskh@gmail.com, www.carsys.net.ua

intelli



SAVE DISC
TECHNOLOGY

РАЗУМНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

- применение дискосберегающей технологии
- 100%-е соответствие требованиям автопроизводителей
- стабильный коэффициент трения при t 400°C и более
- износ тормозного диска снижен в 4 раза
- повышенная комфортность торможения
- отсутствие продуктов износа на колесных дисках

www.dafmi.com.ua

www.дафми.рф

ACTIA®



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
ПОД КЛЮЧ

НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ БОЛЕЕ 30 лет

ЭКСКЛЮЗИВ - динамические испытания систем
ABS (WABCO, KNORR и т.д.)

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ НА УКРАИНЕ

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209, тел. (044) 233-4681, факс (044) 462-9364

E-mail : izotop@zeos.net

<http://www.truck-elektronik.com.ua>



МАТЕРИАЛЫ КУЗОВНОГО РЕМОНТА



Системы подбора автомобильных эмалей
Лаки, грунты, шпатлевки, разбавители,
Отвердители, обезжириватели, добавки
Абразивы, материалы для маскировки и полировки
Герметики, клеи, покрытия, протирочные материалы
Средства индивидуальной защиты

**Ваш АВТОМОБИЛЬ
В хорошей ФОРМЕ**

www.forma-parts.ua

Дизельная Топливная Аппаратура



Запчасти Гарантия Сервис

www.dimed.com.ua



ООО "ДиМед"

официальный дистрибьютор DENSO в Украине

DENSO

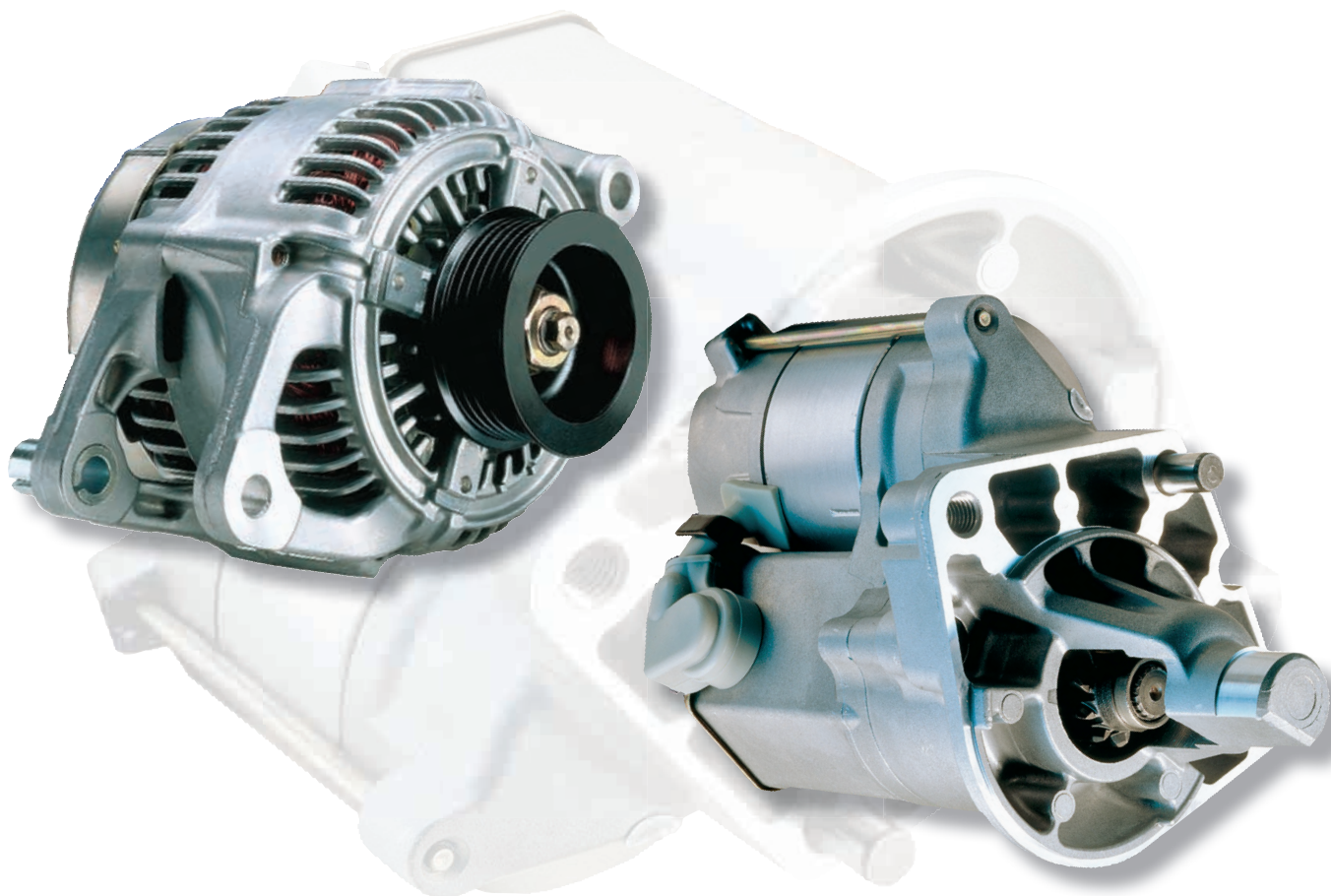
Днепропетровск, 49068, ул. Лениногорская, 6 тел./факс: +38 (0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99

Современное оборудование для организации дизельных сервисов



ВОЛЬТАЖ УКРАИНА

оптовая продажа автозапчастей



Все для стартеров и генераторов

TRANSPO 

MOBILETRON
AUTOMOTIVE ELECTRONICS



UNIPOINT

NTN



NSK

WAV



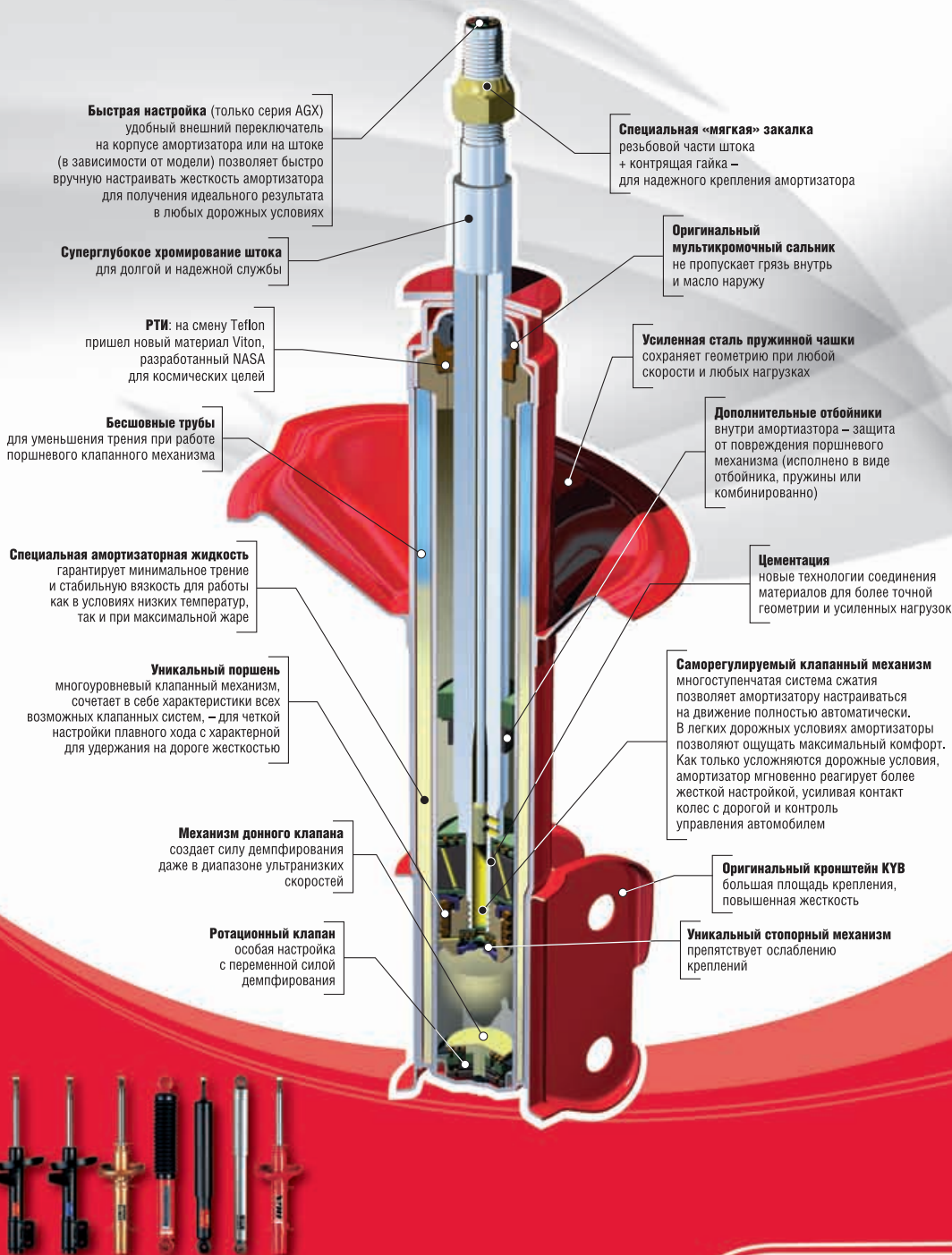
FAG



г.Киев, ул. Ивана Федорова, 32
Тел./факс (044) 594-40-04 (многоканальный)
www.voltaz.com.ua

Превосходство как стандарт

KYB – лучшие технические разработки в каждом изделии



Каталоги KYB – самый широкий ассортимент амортизаторов для автопарка Европы, Америки и Азии!
Подробности и PDF версии каталогов на сайте www.kyb.ru

KYB

Our Precision, Your Advantage

Компания «Юник Трейд» – официальный дистрибьютор KYB в Украине



**КОМПАНИЯ
«ЮНИК ТРЕЙД»**
тел: +38 (0512) 50-02-26
(многоканальный)
e-mail: ut@utr.ua
www.utr.ua

Одесский филиал
г. Одесса, ул. Атамана Чепиги, 29/1
тел: +38 (048) 741-16-05
e-mail: odessa@utr.ua

Николаевский филиал
г. Николаев, ул. Кирова, 238-В
тел: +38 (0512) 50-10-09
e-mail: nikolaev@utr.ua

Запорожский филиал
г. Запорожье, ул. Колерова, 3
тел: +38 (061) 222-61-08
e-mail: zaporozhye@utr.ua

Представительства

г. Херсон
тел: +38 (067) 512-33-40
e-mail: kherson@utr.ua

г. Харьков
тел: +38 (067) 511-01-27
e-mail: kharkov@utr.ua

г. Луганск
тел: +38 (067) 511-02-88
e-mail: lugansk@utr.ua

г. Кривой Рог
тел: +38 (067) 514-13-38
e-mail: kr_rog@utr.ua