

Июнь 2006

www.autoexpert.com.ua

autoExpert

для профессионалов автобизнеса

Оборудование для СТО
Инструмент
Все для покраски
автоОпт:

Автозапчасти
Шины, диски
Масла, смазки
Автохимия
Автокосметика

ДУМОК БАГАТО,
А РІШЕННЯ - ОДНЕ!

**LIQUI
MOLY**

LIQUI MOLY
5W-30
HC-Synthese Leichtlauf-Spezial
LONGTIME HIGH TEMPERATURE STABILITY
5L

LIQUI MOLY
5W-30
HC-Synthese
LEICHTLAUF SPECIAL
5L

LIQUI MOLY
5W-30
HC-Synthese
LEICHTLAUF SPECIAL LL
5L

Liqui Moly Україна

www.liquimoly.ua

Castrol

Офіційний дистриб'ютор

ВИСТ ЛТД

Формируем дилерскую сеть

г. Киев, пр. Палладина, 32-б
тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
e-mail: vist@nbi.com.ua



OLYMPIA
OILS OF GERMANY

Создано для
совершенства

Формируем дилерскую сеть
Эксклюзивный импортер в Украине ЗАО "Элос"
тел.: 8-044-331-92-43 www.olympiaoil.com

НЕПІДРОБНА ЯКІСТЬ

ZIC

МОТОРНІ, ТРАНСМІСІЙНІ,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ОЛИВИ ТА МАСТИЛА

Тел.: (044) 492-30-80

Тел.: (044) 599-09-07

WWW.ZIC.COM.UA

Смазочные
материалы

**ESSO
Mobil**



Импортер смазочных материалов
Konel г. Киев, Бульв. В. Гетьмана, 4
тел.: (044) 496-18-23
тел./факс: (044) 490-32-28
e-mail: konel1429@ukr.net

моторные масла



*Любовь
Красота
Гармония*



e-mail: market@mast.com.ua
www.mast.com.ua

Украина, г. Киев, ул. Щербакова, 45-а
Тел.: (044) 442-31-18, 442-42-79
Тел./факс: (044) 427-04-05



Диагностика – Ремонт – Прибыль

Использование системного тестера KTS от BOSCH увеличивает спектр услуг СТО и продажи автозапчастей

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Крайняя, 1, тел. (044) 490-2402
www.diagnostic.bosch.com.ua



BOSCH

Разработано для жизни

ВОСПРИЯТИЕ В ЦВЕТЕ

Все для окраски автомобилей:

оборудование для подбора автомобильных эмалей
«ШТАНДОКС», инструмент, материалы

Официальный дистрибьютор в Украине ООО «Колор Систем»
Украина, г. Киев, ул. Козацкая, 116
тел./факс +38 (044) 258-81-61, e-mail: kva@i-c.com.ua



Искусство обновления



тел./факс: (044) 568-52-66

www.f1tradenet.com.ua

02660, м. Київ, вул. Попудренка, 52, оф. 601

e-mail: formula1@f1tradenet.com.ua

Київська філія: пр. Визволителів, 9

тел.: (044) 537-04-27, 516-58-88

Автозапчастини



Амортизатори



Автозапчастини BOSCH



Обладнання СТО



Автоелектрика



Гальмівні системи



Паливні системи



Акумулятори



Регіональні склади:

м. Дніпропетровськ, т./ф.: (056) 292-72-61, 371-79-06

м. Донецьк, т./ф.: (062) 312-27-31, 312-25-87

м. Запоріжжя, т./ф.: (0612) 13-77-27

м. Луганськ, т./ф.: (0942) 14-95-74, 34-54-22

м. Львів, т./ф.: (0322) 95-25-87, 95-25-28

м. Харків, т./ф.: (067) 733-27-76, 733-19-64

Дилери:

м. Дніпропетровськ, т./ф.: (056) 235-06-05, 779-49-79

м. Івано-Франківськ, т./ф.: (0342) 77-44-23, 77-47-87

м. Київ, магазин «600», т./ф.: (044) 502-15-42

м. Київ, магазин «ДІАМ», т./ф.: (044) 503-42-63

м. Київ, СД «Клиничко», т./ф.: (044) 548-14-71

м. Тернопіль, т./ф.: (0362) 43-59-39

м. Харків, т./ф.: (06257) 421-87

м. Черкаси, т./ф.: (0472) 54-01-65

KTS 520, KTS 550, KTS 650 - БЫСТРАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ



СИСТЕМНЫЙ ТЕСТЕР KTS - ЭТО:

- возможность универсальной диагностики со стационарным компьютером или ноутбуком;
- канальный мультиметр для быстрого поиска ошибок посредством параллельного измерения двух параметров;
- и/или (в зависимости от модели): 2-канальный осциллоскоп для комплексных измерений современных параметров систем автомобиля, особенно для диагностики сенсоров, например, одновременное изображение обоих лямбда-зондов.

Протокол обмена:

- ISO 9141-2, K/L-Lines
- Блинкод
- SAE-J1850 DLC GM,...)
- SAE-J1850 SPC (Ford)
- CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)

KTS 520, KTS 550 или KTS 650 - ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

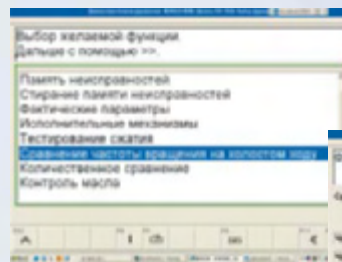
- беспрепятственное подключение к ноутбуку или PC через USB или последовательный интерфейс;
- оснащение программным обеспечением ESI[tronic]: идеально для быстрой и целевой диагностики автомобилей на СТО;
- приборы оснащены всем необходимым для актуальных протоколов обмена:
 - ISO - системы для европейских автомобилей;
 - SAE - системы для американских и японских легковых автомобилей;
 - CAN - протоколы для современной диагностики всех блоков управления автомобилей;
 - CAN - диагностика на CAN-шине в новых автомобилях;
- прямое подключение через OBD-кабель, универсальный адаптер или адаптированные к конкретным автомобилям кабели через диагностический разъем;
- управляемый автоматически, посредством программного обеспечения мультиплексор, с применением которого отпадает необходимость сложного переключения коммутирующих кабелей.

CAS - ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА

- для быстрого и эффективного поиска ошибок. CAS = SIS + SD - исключительное соединение данных по диагностике электронных блоков управления (SD) и базой данных по поиску неисправностей (SIS) в рамках одного программного обеспечения.

Преимущества:

- экономия времени вследствие идентификации автомобиля только один раз;
- удобно: вызов перечня неисправностей непосредственно из базы данных (SIS);
- эффективно: быстрое сравнение данных диагностики блока управления с базой данных по неисправностям;
- возможность поставки с программным обеспечением, не требующим обновлений.



Воспользуйтесь специальным предложением от нашего партнера «Валми Автомотив»!
Попробуйте БЕСПЛАТНО KTS 650 с полным комплектом ESI[tronic].
Отправьте заявку по адресу: solution@valmi.com.ua

Спрашивайте у наших дилеров:

«УкрТехАвто», г. Одесса, ул. Базарная, 40, тел. (048) 777-1504, www.ukrtauto.od.ua
«AV авто», г. Феодосия, ул. Войкова, 31, тел. (06562) 21-777
«Карсис», г. Харьков, ул. Камышева, 18а, тел. (057) 738-3112, www.carsys.com.ua
«Сага-Авто», г. Киев, ул. Гродненская, 32а, тел. (044) 573-2211, www.sagaauto.com.ua
«Зайцев», г. Донецк, ул. Титова, 10, тел. (062) 345-1214, 345-1216
«М-Дизель», г. Львов, ул. Городецкая, 357, тел. (032) 245-1597



BOSCH

Разработано для жизни

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Крайняя, 1, тел. (044) 490-2402, www.diagnostic.bosch.com.ua

Vikos Обладнання для автомийок
Монтаж, гарантія, сервіс, проектні рішення

Kränzle Мийки
soteco Пілососи
nerta Автохімія
CarWash Станційні мийки

Київ (044) 492 2525, Дніпропетровськ (0562) 367 897, Харків (057) 758 9760,
Донецьк (062) 345 0889, Іл.-Франківськ (0342) 505 576, Луганськ (0642) 326 196,
Рівне (0362) 843 084, Ужгород 8 (050) 372 0544, Чернівці (0372) 585 357

ДИГНОСТИЧЕСКОЕ И ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
АВТОРИЗОВАННИЙ СЕРВИСНИЙ ЦЕНТР КОНЦЕРНУ РОБЕРТ БОШ ГМБХ
З ПРОДАЖУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ

SAGA AUTO **BOSCH Service**

діагностика **BOSCH** шиномонтаж розвал-схождение підйомники **Турбоаут**
маслозамена **МОЙКА**

PRESSOL

СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ ДЛЯ СТО
Кредит, розстрочка, гарантія

ЗАТ «Сага-Авто», Україна, м. Київ, вул. Гродненська, 32а, т/ф. (044) 573-26-88, 573-22-11
e-mail: bosch@boschservice.kiev.ua www.sagaauto.com.ua

Превратите отработанные масла в
ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Высокорентабельные отопительные системы **CLEAN BURN Inc.**

- Полностью автоматизированное и экологически безопасное оборудование.
- Тепловая мощность - от 45 до 146 кВт.
- Кoeffициент полезного действия - до 84%.
- Обслуживание - 1 раз в год.
- Удобное расположение за пределами рабочей зоны: под потолком, на стене, на отопительном центре.
- Топливо - моторные, трансмиссионные, и гидравлические отработанные масла, растительное масло, дизельное и авиационное горючее.
- Применение - СТО, гаражи, мастерские, ангары, цеха, промышленные и сельскохозяйственные помещения.
- Лимитированная гарантия - 10 лет.
- Сертификат УкрСЕПРО.

Генеральное представительство в Украине:
Компания "СВ ДАЛС"
Тел.: (050) 43 43 775 Тел/Факс: (0372) 523 911
E-mail: cleanburn@ukr.net Internet: www.cleanburn.ru

CLEAN BURN

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОМІЙОК

Зроблено в Німеччині

Мийки самообслуговування

Мийки з підігрівом

EHRLE www.ehrle.com.ua

Пілососи та хімікати

Мийки без підігріву

Балки поворотні, шланги, БТ пістолети, пінопістолети

МОНТАЖ ГАРАНТІЯ СЕРВІС

ТОВ «РВ Профі»

Київ: (044) 531-89-31 (044) 492-13-02 e-mail: info@ehrl.com.ua
Донецьк: (062) 348-42-31 (062) 380-05-29 e-mail: donetsk@ehrl.com.ua
Рівне: (067) 360-63-23 (067) 417-65-87 e-mail: rovno@ehrl.com.ua

AV™

ОБЛАДНАННЯ СТО від проекту до сервісу

вул. Українська, 31
м. Феодосія, АР Крим
тел. (06562) 21-777
av@post.kafa.crimea.ua
http://www.av.ua

автозапчасти OE качества



SPART Automotive Inc. (USA)

- Электробензонасосы
- Свечи зажигания
- Высоковольтные провода
- Радиаторы
- Водяные насосы (помпы)
- Детали подвески и рулевого управления
- Тормозные колодки
- Фильтры

КАЧЕСТВО ВЫШЕ ЦЕНЬ!

А также:

TEBOIL

Масла, автохимия



Тормозные колодки

Представитель в Украине ЗАО "Росэкспорт"
тел. (044) 496-96-90 (многоканальный)
e-mail: info@rosexport.com.ua

FEDERAL MOGUL

ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ

крупнейший склад в СНГ



Поршни
Поршневые кольца
Гильзы
Вкладыши
Распределители
Клапаны
Втулки клапанов
Цепи
Ремень
Форкамеры
Гидрокомпенсаторы
Рокары
Натяжители цепей
Шестерни



Поршневые кольца
Гильзы
Прокладки
Сальники
Герметики

Nival

Поршни



Вкладыши



Прокладки
Сальники



АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

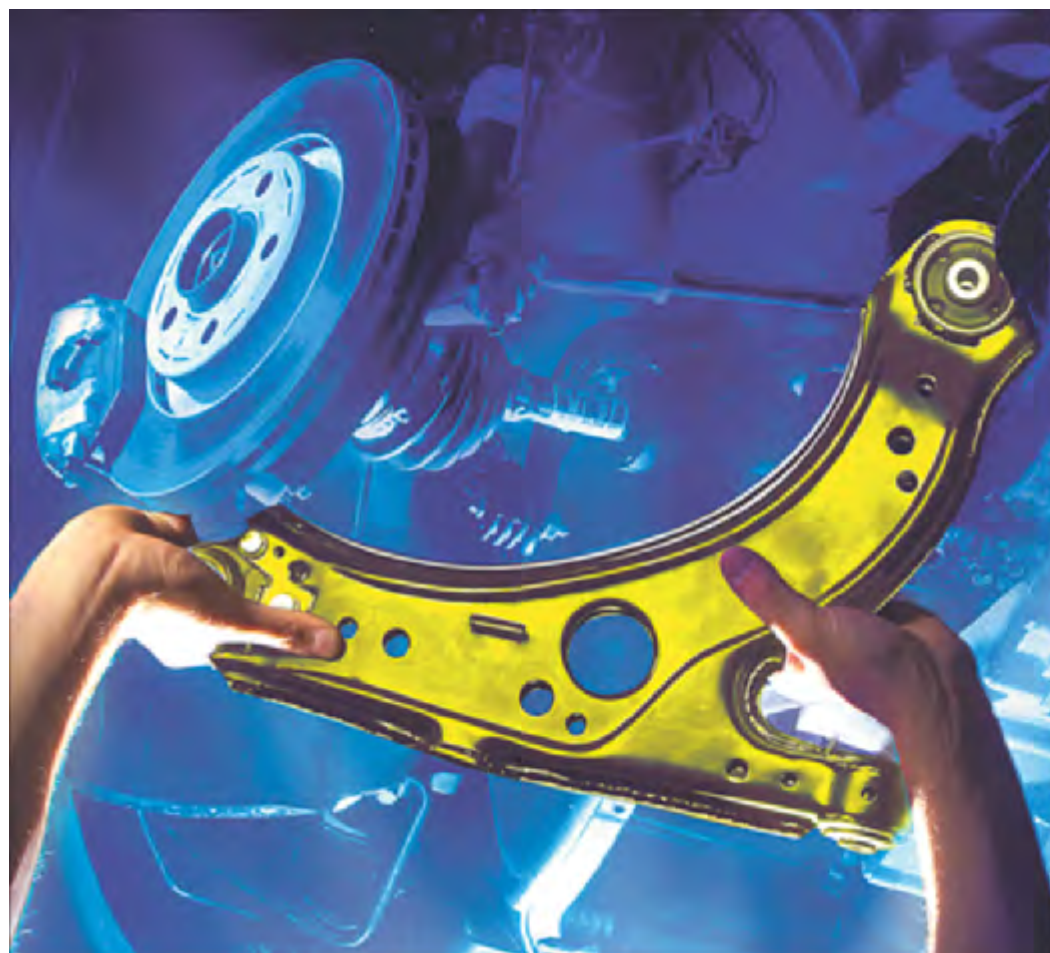
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАИНЕ

02660, Киев, ул. Закревского, 16

тел. опт Киев: (044) 546 27 97

тел. опт регионы: (044) 536 09 45

<http://www.autotechnics.ua>



MOOG
CHASSIS PARTS

ДЕТАЛІ ПІДВІСКИ

АВТОТЕХНІКС
КАНАЛИ ЗАПЧАСТИН І СЕРВІС

ОФІСІЙНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР В УКРАЇНІ
02660, Київ, вул. Зокраєвського, 16
тел. опт Київ: (044) 546 27 97
тел. опт періонік: (044) 536 09 45
<http://www.autotekhnics.ua>

Хто постачає запчастини до систем кондиціювання?

Inter Cars Ukraine тел. 044 - 536 02 74 www.intercars.com.ua	Валмі Автомотів тел. 044 - 205 56 00 www.valmi.com.ua	Владислав тел. 0562 - 32 15 15 www.vladislavauto.com	ЗінАВТО тел. 044 - 201 60 06 www.zipavto.kiev.ua
---	--	--	--

радіатори | обігрівачі | інтеркулери | кондиціонери | випаровувачі | осушувачі | вентилятори

Ми.

У нашій пропозиції ви знайдете більш ніж 1200 референцій запчастин до систем кондиціювання. Висока якість кондиціонерів, випаровувачів та осушувачів дозволить вам насолоджуватись приємним кліматом у вашому авто. Уся продукція 100% сумісна з оригіналом та має 1 рік гарантії.

Nissens

www.nissens.com.ua

DELIVERING THE DIFFERENCE

**MANN
FILTER**

Зачастую маленькие детали играют важную роль, не важно, речь идет о пиджаке или об автомобиле. Вы зачастую не замечаете их до тех пор, пока они не утеряны...

Но Вы можете положиться на оригинальное качество фильтров MANN при очередном техническом обслуживании автомобиля. Наш опыт в качестве конвейерного поставщика в автомобильной индустрии является гарантией качества. Компания MANN+HUMMEL разрабатывает и производит высококачественные системы фильтрации для международных производителей автомобилей уже более 60 лет. Установленное на конвейере изделие MANN можно найти практически в каждом автомобиле. В показателях качества мы не делаем никаких различий между оригинальной частью и тем продуктом, который выходит на рынок с логотипом MANN-FILTER. Наши воздушные, масляные, топливные фильтры и фильтры салона наиболее удовлетворяют потребности и нужды рынка. В любом случае фильтр MANN является превосходным выбором.

Официальным дистрибьютором торговой марки MANN-FILTER в Украине и Молдове является компания «Валми Автомотив»

ООО «Валми Автомотив»

г. Киев, ул. НовоCONSTANTINOVSKAYA, 13/10, тел. (044) 205-56-00
www.valmi.com.ua

inter cars

ЗАПЧАСТИНИ ДО АВТОМОБІЛІВ

ГАРАНТОВАНА ЯКІСТЬ



www.intercars.com.ua



ТОВ "INTER CARS UKRAINE"

Центральний офіс

04078 м. Київ, вул. Сирецька, 49/а
тел.: (044) 449-24-81
факс: (044) 449-95-94

Київська філія №1

03150 м. Київ, вул. Боженка, 86
тел.: (044) 536-02-72
факс: (044) 536-02-73

Київська філія

02154 м. Київ
пр-т. Возз'єднання, 21
тел.: (044) 501-84-63

Вінницька філія

21007 м. Вінниця, вул. Фрунзе, 6
тел.: (0432) 55-45-45
факс: (0432) 55-45-46

Хмельницький підрозділ

29009 м. Хмельницький, вул. Толстого, 1/1
тел.: (0382) 702-333
факс: (0382) 79-41-59

Чернігівська філія

14021 м. Чернігів, вул. Елеваторна, 8а
тел.: (0462) 61-44-74, 61-44-94
факс: (04622) 5-83-07

Донецька філія

83023 м. Донецьк
пр-т. Павших Комунарів, 79а
тел.: (062) 386-80-90 (багатоканальний)

Дилери: „Варіант“, м. Сімферополь, вул. Севастопольська шосе, 41, тел.: (0652) 54-81-81; „Мажар – 2“, м. Черкаси, вул. Корольова, 38/1, тел.: (0472) 65-49-80
ПП Корчеський О.В., м. Дніпропетровськ, вул. Героїв Сталінграда, 149а, тел.: (056) 777-44-25; ПП Геро ДЮ., м. Запоріжжя, вул. Чапурська, 90, тел.: (0612) 64-46-08

Круговорот запчастей в народе

В Украине начинает зарождаться принятая в западном мире система обмена старых автозапчастей на детали, восстановленные в заводских условиях. Однако пока отважиться на ее введение у нас в стране смог лишь европейский лидер рынка автокомплектующих - компания Robert Bosch...



Украинских автомобилистов долго и настойчиво отучали от всего "бэушно-го". Последние годы с подачи автоимпортеров и автопроизводителей нам подспудно внушается, якобы ездить на подержанных машинах (и вообще пользоваться чем-то бывшим в эксплуатации) не только не выгодно, но и постыдно. Недавние изменения в законодательстве, касающегося ввозных пошлин, наглядно продемонстрировали, что дискриминация "бэушного" автоимпорта продолжает оставаться позицией государства: акциз, взимаемый с двухлетней машины, в несколько десятков раз выше, чем при ввозе новой машины.

Похожая "философия" царит и в автосервисе, где одним из наиболее распространенных способов "раскрутки" клиента стала замена запчастей "в сборе" (особенно этим грешат фирменные СТО). При поломке какой-то "мелочевки" владельцу автомобиля

предлагают заменить целый узел, стоимость которого может в несколько раз превышать цену отдельно взятой детали. "Хитрости" мастеров фирменных станций часто раскрываются сотрудниками отдела по урегулированию убытков страховых компаний, которые имеют компьютерные программы, позволяющие определить, поставляется деталь в "сборе" или отдельно. Обычно же попытки найти компромисс наталкиваются на железный аргумент: "Нет денег - покупал бы 'Жигули'". Автомобилистам внушается, что на Западе ничего не ремонтируется и не восстанавливается, а лишь заменяется на новое, причем сразу блоками. И только мы, "жадные дикари", по старинке пытаемся на чем-то сэкономить.

Однако в действительности в США последние двадцать-тридцать лет, а в Европе - семь-восемь самым активным образом развивается система обмена старых запчастей

на восстановленные в заводских условиях.

Как оказалось, западные автомобилисты не стыдятся экономить, приобретая вместо новых восстановленные запчасти. Положительным толчком для развития "систем обмена" послужила и экологическая составляющая - при восстановлении нет необходимости в утилизации старой детали или узла. Годовые обороты систем обмена запчастей уже исчисляются десятками миллионов евро. В Украине первая программа обмена заработала не так давно. Единственным пока производителем, которого не испугали трудности с оформлением таможенных процедур при пересылке изделий на завод-изготовитель и обратно, стал концерн Robert Bosch, занимающий первое место и в нашей стране, и в Европе в целом по объему продаж автокомплектующих.

Перечислить все детали, которые можно обменять на восстановленные, непросто: под систему Bosch Exchange подпадает 21 группа продуктов, а это около 5700 наименований запчастей. Среди них можно назвать:

- Блоки управления;
- Распределители зажигания;
- Дозаторы топлива;
- Модули моновпрыска;
- Датчики расхода воздуха;
- Насосы высокого давления;
- Стартеры;
- Генераторы;
- Дизельные форсунки в сборе;
- Распределительные топливные насосы высокого давления типа VE и VR;
- Насосы и инжекторы Common Rail;
- Датчики;
- Насос-форсунки;
- Насос-трубопровод-форсунки;
- Тормозные суппорты.

Принцип действия системы обмена следующий: владелец автомобиля приносит любому дилеру Bosch (в том числе на ближайшую техстанцию "Бош Авто Сервис") старую деталь - к примеру, вышедший из строя дизельный топливный насос Common Rail. Взамен он получает точно такой же восстановленный насос, который обходится ему дешевле нового на 20-25%. А для некоторых видов обмениваемых запчастей разница в цене достигает все 50%. Очень важным моментом является то, что на восстановленные

детали дается точно такая же заводская гарантия, как и на новые оригинальные запчасти. Гарантия фирмы-производителя "Роберт Бош ГмбХ" действует в течение одного года, начиная с даты оформления акта выполненных работ (выход из строя агрегатов в результате естественного износа его деталей, равно как и наличие следов коррозии и загрязнения на рабочих поверхностях или признаков неавторизованного вмешательства, является основанием для отклонения гарантийных претензий). При этом компания Бош гарантирует, что качество комплектующих, полученных путем обмена, полностью соответствует качеству новых изделий Bosch (по словам специалистов, часто от старого изделия на заводе оставляют один лишь корпус). Правда, перед тем как принять изделие, дилер обязан провести небольшой "фейс-контроль". Отбраковке подлежат в основном агрегаты, имеющие явные механические повреждения или коррозию. Если внешне запчасть выглядит целой и на ней

разборчиво читается номер, она обязательно будет принята к восстановлению.

Что же происходит дальше? Дилер упаковывает старую деталь в коробку от восстановленного изделия (это один из принципов работы программы обмена - коробка является составной частью залога) и отправляет ее непосредственно в компанию Роберт Бош, откуда они попадают на завод в Германию или другую страну, где находятся предприятия компании Robert Bosch. После этого агрегат будет восстановлен и также будет доступен в продаже.

Очень важно, что обменять можно не только "бошевские" агрегаты и детали, но и запчасти многих других ведущих производителей, к примеру, Delco-Remy, Hitachi, Lucas, Marelli, Mazda, Toyota, Valeo. Единственное условие - номер на агрегате должен четко соответствовать номеру "по Бошу" в каталоге старых и восстановленных изделий.

Процедуру обмена старых агрегатов на новые удобнее всего осуществлять на одной



Продажа дилером компании Bosch восстановленного изделия на СТО по цене без залоговой стоимости.



Продажа восстановленного изделия автомобилисту и замена старого, вышедшего из строя изделия на восстановленное.



Упаковка старого изделия в коробку от восстановленного изделия.



Отправка старого изделия дилеру компании Bosch.

из станций "Бош Авто Сервиса". Во-первых, здесь квалифицированно и в сравнении с фирменными станциями недорого проведут диагностику автомобиля и точно установят причину неполадки. Ведь станции "Бош Авто Сервис" специализируются на ремонте агрегатов и систем производства концерна Bosch, имея для этого все необходимое оборудование и обученный персонал. Не редки случаи, когда с фирменной СТО клиенты направляются в "Бош Авто Сервис". Основная причина - на дилерском автосервисе не смогли четко выявить дефектную деталь, предложив заменить весь неисправный узел целиком. Такие расходы клиента не устроили, и он обратился на "Бош Авто Сервис".

Во-вторых, важным является и то, что на "бошевском" авторизованном сервисе сразу же на месте менеджер отдела запчастей определит, сможет ли данное изделие быть обменено по программе Bosch Exchange. Сотрудники фирменных СТО, принадлежащих автодилерам, подобными вопросами не занимаются, ведь их станции систему обмена Bosch Exchange не поддерживают. Ну, и в третьих, на "Бош Авто Сервисе" восстановленное изделие будет грамотно вам установлено. А это значит, что в случае возникновения в будущем неполадок не появится сомнений, что данная неисправность появилась по причине неправильного монтажа. Поэтому тем, кто собирается воспользоваться системой Bosch Exchange - а это, прежде всего, корпоративные клиенты, например, строительные компании и автотранспортные предприятия, обладающие большим парком мощной дорогостоящей техники - проще всего напрямую обращаться со своими проблемами на "Бош Авто Сервис".

Представительство концерна BOSCH в Украине:

ул. Крайняя, 1, г. Киев, 02260, Украина, тел. (044) 490-2401, факс (044) 490-2480
e-mail: VKH@ua.bosch.com, www.bosch-auto.com.ua, www.bosch.com.ua
горячая линия 8 800 500 30 30 (звонки по Украине бесплатно)



BOSCH

Разработано для жизни



**СКОРОСТЬ,
БЕЗОПАСНОСТЬ,
КОМФОРТ
НА ЛЮБЫХ ДОРОГАХ!**

NEXEN TIRE CORP. входит в ряд крупнейших азиатских шинных компаний, имеет современное высокотехнологичное производство, позволяющее выпускать шины высочайшего качества, а также гибко реагировать на потребности рынка. История южно-корейской компании Nexen Tire Corp. берет свое начало в 1956 году. В 1972 году шины Nexen появляются на американском и европейском рынках и получают международное признание. С 1987 года Nexen начинает плотно сотрудничать с Michelin, а в 1991 году капитально модернизирует производственные мощности. Этому способствует известная шинная корпорация и химический концерн Ohtsu Tire Rubber Co. (Япония), известные брендами Yokohama и Falken. В 1994 году производство получает сертификат ISO 9001. В декабре 2000

года, став «Лучшей машиной Кореи», Nexen получает сертификат QS 9000. Автошины NEXEN поставляются на комплектацию многим известным автопроизводителям, таким как Hyundai, Kia Motors, GM, Daewoo Motors и др. Сегодня основным рынком для шин Nexen является США. Основным отличием шин NEXEN является использование в производстве только натурального каучука, кремниевых добавок (силика) и оригинального V-образного «дождевого» рисунка. Автошины NEXEN предназначены как для владельцев элитных автомобилей (выпускаются шины с посадочным диаметром 24"), так и для широкого ряда популярных марок автомобилей. Новый модельный ряд автомобильных шин N2000, N3000, N5000 был разработан совместно со специалистами GOODYEAR.



Легковые шины

N2000

N3000

N5000

N7000

**CLASSE
PREMIERE**

**DH II
60/65**

**SB602
652/702**

SB802



Зимние шины

WINGUARD 231

**EURO-WIN
800**

WINGUARD

**EURO-WIN 550/
600/650/700**



Грузовые шины

**ROADIAN
HT LTR**

**SV754/
820A**

**ROADIAN
A/T**

**ROADIAN
A/T 4x4**



ООО «ИНТЕРТАЕРС»

г. Киев, ул. Святошинская, 34-а (территория базы ЗАО «Дорстройкомплект»)
тел.: (044) 592-00-74, e-mail: intertiersgroup@ukr.net

Оглавление

Современный автосервис

- 11 Сколько можно тянуть Европу за хвост?
- 15 Как создаются СТО. Дистрибьюторы, дилеры и дилерские сети
- 20 UA-Холдинг. Как создать систему?
- 25 Качество и системы качества в автосервисе
- 28 СТО - как часовой механизм
- 34 Пневмоинструмент: за что платить?
- 36 Digijet - переходная система впрыска
- 38 Электродиагностика в малом автосервисе
- 41 Ремонт шпильки натяжного ролика ремня ГРМ
- 42 Катализаторы и способы их проверки
- 48 От геометрии к физике и обратно
- 53 Причина вибрации в автомобиле, ее диагностика и устранение
- 56 Типичные неисправности электрооборудования

Бизнес

- 59 Bosch ESI[tronic]. Программное обеспечение на специальных условиях
- 60 Планирование бюджетов и контроль их исполнения в ИАС СТО
- 62 Портальные мойки: эффективность бизнеса
- 64 «Хорошая химия для хорошей жизни»

Автокомпоненты

- 68 NOKIAN и NEXEN. Первые впечатления
- 70 Великие заблуждения автомобилистов. Зарубежное - значит лучшее?
- 77 Шины NEXEN. Лучшее соотношение «цена-качество»
- 78 Sotra. Полезные мелочи
- 79 WEGO - всегда в движении!
- 80 Вологодский подшипник. На защите качества
- 85 Созвездие лучших

Масла, смазки, автохимия

- 88 «ВАМП». Доверие к предприятию
- 88 Берегите кузов смолоду...
- 90 Neste Oils. Масла для двухтактной техники
- 99 Новые масла THK для коммерческого транспорта
- 100 Масла PRISTA: почему это выгодно?
- 101 Моторные масла ZIC. Технология VHVI - новые стандарты защиты двигателя
- 103 Автохимия HI-Gear - в помощь автомобилю

Автосервисное оборудование

- 108 Малые средства диагностирования
- 113 Hans. Инструмент для работы
- 116 Прайс-листы

Технологии и ремонт

- 122 «Турбо-Сервис». Новый уровень ремонта турбокомпрессоров

Все для покраски

- 126 Блестящее финишное покрытие - благодаря возможностям четверки лаков
- 128 Эффективное качество Standox
- 130 Прайс-листы

6 · 2006
autoExpert
для профессионалов автобизнеса

Главный редактор Александр Кельм
Выпускающий редактор Зоя Украинская
Журналисты Юрий Стороженко
Татьяна Пушкина

Ответственный секретарь Ольга Глушко

Дизайн и верстка Андрей Пастух
Ярослав Чуприна

Директор по рекламе Оксана Лещенко
Менеджеры по рекламе Константин Борс
Екатерина Соколик

Начальник отдела сбыта Сергей Савицкий

Условия размещения рекламы:
тел. (044) 493-45-70
www.autoexpert.com.ua/about.php

Журнал выходит ежемесячно
Распространяется по всей Украине
Цена номера - 9,50 грн.
Тел. отдела реализации (044) 493-45-80

Подписной индекс 90160
Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи. В редакции подписка принимается с любого номера.
Тел. отдела подписки (044) 493-45-80

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Номер отпечатан в типографии
ЗАО «ВКФ «Добрый Друк».
Адрес типографии: 04116, Украина,
г. Киев, ул. Шолуденко, 27/6, оф. 310
тел. (044) 486-21-69, 484-49-36
Общий тираж 37 000 экз.

Учредитель Ляшенко М.В.
e-mail: maxvl@symvol.kiev.ua

Свидетельство о регистрации
КВ № 7995 от 17.10.2003 г.

Издатель ООО «Агентство «Автоэксперт»

Адрес издателя и редакции:
Украина, 02088, г. Киев, ул. К.Маркса, 7
e-mail: autoexpert@bigmir.net
www.autoexpert.com.ua
Редакция (044) 493-45-70
Отдел сбыта (044) 493-45-80
Отдел рекламы (044) 493-45-70

(с) ООО «Агентство «Автоэксперт»



Профессиональные решения в автобизнесе



Диагностика и ремонт электроники

«Центр обучения» компании «Валми Автомотив» - это обучение персонала автосервисов профессиональными практиками. В 2006 году «Центр обучения» готовит персонал автосервисов по диагностике и ремонту электроники автомобилей с использованием системных тестеров KTS 520/550/650 фирмы Bosch. Записаться на обучение Вы можете по адресу **solution@valmi.com.ua**. График обучения персонала по регионам изображен на карте.



Розвиток автомобільного сектору економіки України, ріст показників продажу легкових автомобілів, за якими наша країна у 2005 році обійшла Швейцарію та Польщу, прихід на вітчизняний ринок нових представництв найвідоміших автомобільних брендів, свідчить про остаточне визнання України, як одного з найбільш перспективних автомобільних ринків Європи. Тому Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів (БААІД) виступила з ініціативою проведення автомобільними компаніями виставки для автомобілістів та усіх шанувальників авто. Таким чином у Києві з 1 по 4 червня 2006 року на території виставкового комплексу "КиївЕкспоПлаза" пройде спеціалізована виставка офіційних автомобільних імпортерів та дилерів України - **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**.

Метою створення виставки є зібрання офіційних імпортерів та дилерів під одним дахом та організації заходу, що буде відповідати міжнародним виставковим стандартам; заходу, який дозволить найбільш яскраво презентувати новинки та ознайомити потенційних покупців з модельним рядом іменитих брендів.

В рамках виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006** відвідувачам буде надана унікальна можливість:



AUTOMOTIVE UKRAINE

Київ, 1 - 4 червня

- ознайомитись з офіційними прем'єрами:

українські прем'єри: **CADILLAC STS AWD, HUMMER H3, CORVETTE, TOYOTA YARIS, TOYOTA RAV4, TOYOTA AVENSIS, FIAT SEDICI, ALFA ROMEO BRERA** та багато інших;

європейські прем'єри: **TOYOTA CAMRY**;

- отримати інформацію щодо пропозицій поточного сезону та вибачено вибрати свій майбутній автомобіль;

- провести тест свого вибору на спортивному полігоні спорткомплексу "Чайка".

Для максимального комфорту відвідувачів та ефективної роботи учас-

ників організаторами розробляється наступна програма виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**, яка включає в себе:

- 1 червня 2006 року - "VIP-день";

- 2 червня 2006 року - "День прем'єр та День брендів" (**порядок прем'єр від учасників було визначено жеребкуванням на офіційній презентації виставки**);

- 3 червня 2006 року - "День тест-драйвів";

- 4 червня 2006 року - "Фінальний день" - день підведення підсумків виставки та розіграш призів.

В рамках виставки планується проведення Фестивалю автомобільної реклами, а також семінарів,

майстер-класів та круглих столів для співробітників автомобільної сфери.

Вперше буде введено диференційований підхід щодо визначення ціни вхідного квитка для відвідувачів: квиток на одного відвідувача на один день, на одного відвідувача на декілька днів, колективний квиток на групове відвідання виставки за одним квитком.

На території виставки буде функціонувати паркувальний майданчик більш ніж на 2000 місць, дитячі майданчики для майбутніх автомобілістів, ресторани та кафе різних рівнів, а також буде організовано вільний доступ журналістів до сучасних засобів комунікацій безпосередньо у прес-центрі виставки.

Учасники виставки - офіційні імпортери та дилери (станом на 07.03.2006):

"Франс Авто" - CITROEN; "Ніссан Мотор Україна" - NISSAN; "Інтеркар" - VOLKSWAGEN; "АВТ "Баварія" - BMW (авто, мото), MINI; "Італ Авто" - FIAT, ALFA ROMEO; "Дженерал Моторз" - CADILLAC, HUMMER; "Дніпро Мотор Інвест" - HONDA (авто); "МотоМир" - HONDA (мото); "Віпос" - AUDI; "Тойота Україна" - TOYOTA; "Атлант-М" - BAW, BYD, BRILLIANCE; "Віннер Імпортс Україна" - FORD, VOLVO, PORSCHE, LAND ROVER, JAGUAR; "ВІП-КАР" - BENTLEY; "Букавто" - Great wall.

Для довідки:

Компанія «БААІД» - Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів, заснована 19 травня 1999 року. На даний момент Асоціація нараховує 76 членів.

Компанія «БААІД-Експо» заснована у грудні 2005 року з метою організації та проведення щорічної спеціалізованої виставки офіційних імпортерів та дилерів України **AUTOMOTIVE UKRAINE**.

Виставковий комплекс «КиївЕкспоПлаза» - один з найбільших сучасних виставкових центрів України, є повноправним членом UFI (в категорії «виставковий центр»). Відкрита виставкова площа складає 27 200 тис. кв. м, закрита виставкова площа у двох павільйонах - 22 000 тис. кв. м. В павільйонах розташовані 8 конференц-залів (50 - 500 осіб) та ресторан «Плаза». В 2005 році на території виставкового центру «КиївЕкспоПлаза» було проведено 92 виставки загальною площею 259 963 кв. м.



ТОВ «БААІД-ЕКСПО»

01033, Україна, м. Київ
вул. Саксаганського, 77, оф. 2
тел.: (044) 289-13-31, 289-05-42

КАРСИСТЕМ УКРАЇНА



ДП «Карсистем Україна»

м. Київ, вул. Кіквідзе, 17, оф. 204

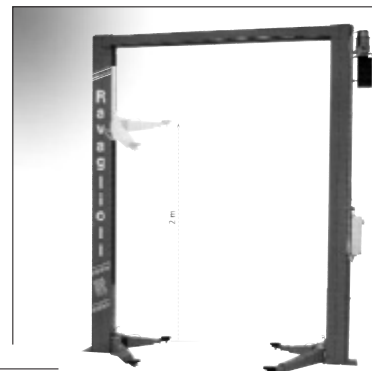
тел./факс: (044) 286-61-04, тел.: (044) 536-03-59

e-mail: carsystem@kievweb.com.ua

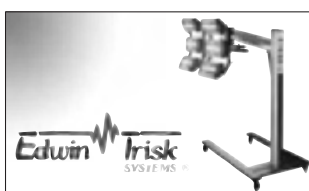
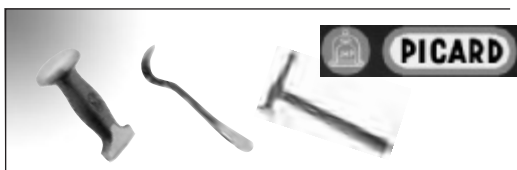
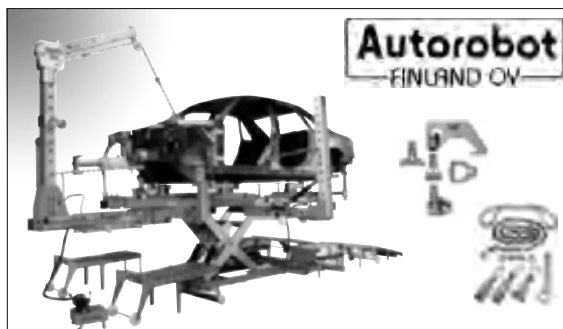
www.carsystem.kiev.ua

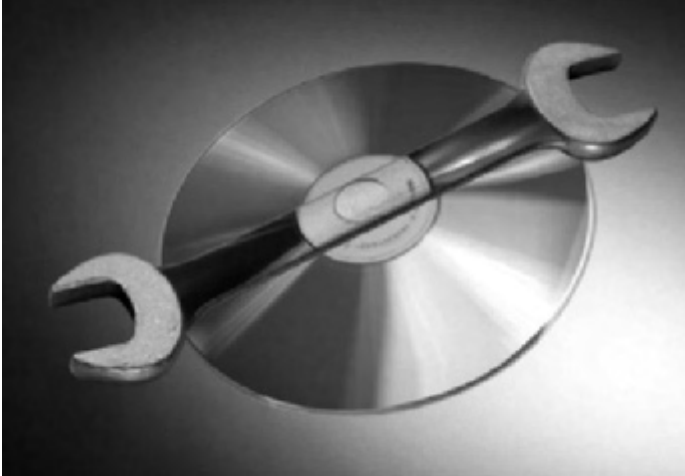


Гаражне обладнання Ravaglioli, Італія



Обладнання та інструмент для кузовного ремонту





Bosch ESI[tronic]

Программное обеспечение на специальных условиях

Торговая сеть «Автоформула» в рамках программы продажи диагностического оборудования в лизинг проводит акцию, согласно условиям которой, станциям техобслуживания предоставляется возможность получить специализированное абонементное программное обеспечение Bosch ESI[tronic] (рекомендации по поиску и устранению неисправностей в электрооборудовании автомобиля) в счет минимального оборота по запчастям - 500 гривен в месяц.

Современный автомобиль невозможно представить без электроники. Большая часть деталей и механизмов приводится в действие с помощью блока управления, который может принимать простые решения и отдавать соответствующие команды. В этой цепочке задействовано огромное количество различных параметров, не имея информации о которых, нельзя делать выводы о состоянии автомобиля, предпринимать какие-либо действия. Но не всегда простые устройства, зачастую применяемые на СТО, могут определить столь необходимые параметры с нужной точностью. А возможность делать более сложные выводы о состоянии отдельных механизмов и автомобиля в целом - еще один источник получения дохода, который стоит внимания. Приобрести необходимое диагностическое оборудование в лизинг на условиях оговоренной закупки запасных частей можно у торговой сети «Автоформула». Преимущества подобного сотрудничества уже оценили 65 украинских станций техобслуживания.

Однако, помимо наличия специализированного оборудования, любая диагностика предполагает знание или, как минимум, наличие данных о нормальных зна-

чениях того или иного параметра функционирования механизма. Информационно-справочный раздел Bosch ESI[tronic] поможет специалисту успешно справиться с поставленной задачей.

Неоспоримое преимущество ESI[tronic] - простота и доступность в пользовании, что позволяет оперативно извлечь и обработать нужную информацию. Раздел содержит сведения, необходимые для успешного ремонта и диагностики автомобиля. Возможность приобрести такого "помощника" на льготных условиях в рамках акции предоставляет торговая сеть «Автоформула».

СТО, желающие принять участие в акции, посещает представитель ТС «Автоформула», знакомит потенциальных клиентов с принципами работы торговой сети, представляемыми ею материалами, условиями проведения акции, а также устанавливает электронный прайс-лист компании. Также предоставляются данные относительно эффективности применения предлагаемого программного обеспечения в условиях конкретной станции технического обслуживания.

В итоге после подписания соответствующего соглашения о ежемесячной закупке запасных частей не менее чем на 500 грн.

станция получает информационно-справочный раздел программного обеспечения Bosch ESI[tronic] с абонементным обновлением до конца года. При необходимости клиенту предоставляется лицензионное соглашение на использование продукции.

Целевая аудитория акции - станции "с перспективой", которые в дальнейшем планируют развивать направление ремонта электрики и электроники, нуждаются в специализированной информации, но, возможно, на данном этапе не могут позволить себе приобрести дорогостоящее диагностическое оборудование или не определились с выбором конкретной марки и модели. Таким образом, акция ТС «Автоформула» позволяет ее участникам за символическую сумму ознакомиться с одной из наиболее полных информационно-справочных баз по диагностике и ремонту электрики и электроники, а в случае дальнейшего интереса станции к этому направлению - прибавить к полученным знаниям, собственноручно, средства диагностики и пройти специализированное обучение.



Киев, центр. офис	(044) 568-52-66
Киев	(044) 537-04-27, 516-58-88
Днепропетровск	(0562) 92-72-81
	(056) 371-73-95
Донецк	(062) 312-27-31, 312-25-97
Запорожье	(0612) 13-77-27
Луганск	(0642) 59-95-74, 34-54-22
Львов	(0322) 95-25-26, 95-25-07
Харьков	(057) 733-19-64, (057) 733-27-76

Планирование бюджетов и контроль их исполнения в ИАС СТО

Каждое предприятие, в том числе и любая СТО, имеет свою определенную стратегическую цель (увеличение прибыли, сохранение положения на рынке, лидерство в определенном виде деятельности и др.). Для обеспечения достижения этой цели, как правило, на предприятии осуществляется стратегическое планирование.

Стратегическое планирование - это процесс определения действий, необходимых для достижения стратегической цели. Результатом стратегического планирования является долгосрочный план предприятия, рассчитанный на 5, 10 и более лет.

Детализация долгосрочного плана СТО осуществляется с помощью процесса бюджетирования, которое определяет краткосрочные задачи в пределах общей стратегии. Продуктом процесса бюджетирования является бюджет.

Бюджет - это план будущих операций, выраженный в количественных (преимущественно в денежных) измерителях. Период, для которого подготовлен и используется бюджет, называется бюджетным периодом. Бюджетным периодом обычно является год, внутри которого могут быть выделены более короткие периоды (квартал, месяц).

Бюджетирование для СТО - это процесс планирования будущих операций СТО по предоставлению автосервисных услуг, продаже запчастей и материалов и оформления его результатов в виде системы бюджетов.

В информационно-аналитической системе СТО (ИАС СТО) для решения задач бюджетирования реализован модуль планирования бюджетов и контроля их исполнения.

Бюджетирование в ИАС СТО выполняется в разрезе центров финансового учета. Центр финансового учета (ЦФУ) - структурное подразделение (или группа подразделений) СТО, осуществляющее определенные виды деятельности и способное оказывать непосредственное воздействие на доходы, расходы и эффективность предприятия.

Так, например, для универсальной СТО можно определить следующие ЦФУ, структура которых приведена на рис. 1.

В разрезе ЦФУ в ИАС и формируется бюджет СТО.

На рис. 2 показана схема формирования бюджета расходов и расходов СТО. Учитывая, что возможности любой СТО и ре-

ализации автосервисных услуг, как правило, ограничены спросом, мощностью предприятия или другими факторами, перед началом процесса планирования бюджетов необходимо определить и учесть эти ограничения.

Отправной точкой для бюджетирования является бюджет продаж, который составляется на основе прогноза объема продаж автосервисных услуг.

Бюджет продаж - это операционный бюджет, содержащий информацию о запланированном объеме продаж, цене и ожидаемом доходе от реализации каждого вида автосервисных услуг.

Поскольку этот документ отображает будущие продажи предприятия, то понятно, что он определяет объем закупки запчастей и материалов, а также затраты различных видов ресурсов, т.е. определяет **бюджет переменных затрат**.

Бюджет постоянных расходов связан с затратами на содержание производственных цехов СТО, административных помещений и другими расходами. В ИАС имеется возможность настраивать перечень статей управленческого учета для административных расходов.

В процессе планирования бюджетов продаж и постоянных расходов в ИАС автоматически формируется информация о планируемых финансовых результатах:

- Планируемый доход от продаж.
- Планируемые переменные затраты.
- Планируемый валовый (маржинальный) доход.
- Постоянные затраты и расходы на рекламу.
- Планируемый финансовый результат.
- Планируемая рентабельность, %.

Сравнение фактических результатов с запланированными (функция контроллинга) позволяет определить эффективность и результативность деятельности СТО. В ИАС эта задача решается в режиме реального времени, в результате чего руководитель СТО может в любой момент времени анализировать текущее состояние финансовых результатов и принимать соответствующие управленческие решения.

Для реализации функции контроллинга в ИАС СТО предусмотрено формирование трех отчетов: отчет о движении денежных средств (ОДДС), отчет о финансовых результатах и баланс пред-

Рис. 1



приятия, которые формируются в режиме реального времени.

В ОДДС движение денежных средств анализируется по трем видам деятельности: основной, инвестиционной и финансовой. Основная (операционная) деятельность порождает поступление и использование денежных средств (ДС), обеспечивающих выполнение основных автосервисных услуг и продажи запчастей. Инвестиционная деятельность включает в себя поступление и использование ДС, связанных с приобретением, продажей долгосрочных активов и доходами от инвестиций. Финансовая деятельность включает поступление ДС в результате получения кредитов, а также расходы, связанные с погашением задолженности по ранее полученным кредитам, и выплату дивидендов. В отчете о финансовых результатах формируется информация, определяющая основной финансовый результат предприятия, т.е. его прибыльность, а баланс предприятия определяет экономический потенциал предприятия и его финансовое состояние.

В заключение отметим, что когда предприятие не имеет основно-

го бюджета, оно теряет заметную часть своих доходов, так как не знает предполагаемых объемов продаж, своих клиентов и их автомобилей. В то же время, если предприятие имеет бюджет, но не будет регулярно контролировать его выполнение, это также может привести к значительным потерям. Реализация функций планирования бюджета и контроля их исполнения возможна только в ИАС, с помощью которой решаются основные задачи управленческого учета деятельности СТО в режиме реального времени.

Олег Комиссаров
к.т.н., доцент
Михаил Иванович
ассистент

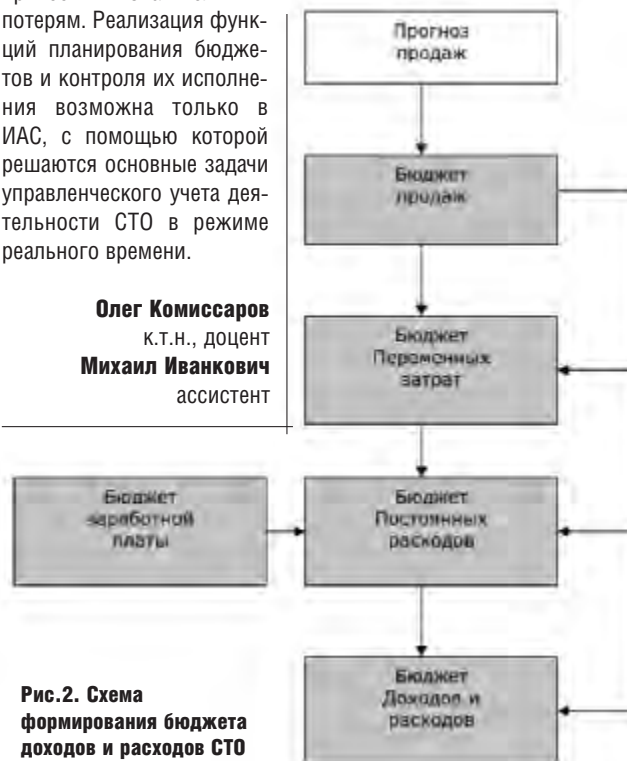


Рис.2. Схема формирования бюджета доходов и расходов СТО



Консалтинговые услуги и программное обеспечение для автобизнеса



ООО «ЭнергоСофт Консалтинг»

г. Киев, ул. Красноткацкая, 59, оф. 6
тел./факс: (044) 502-88-02, (067) 505-87-21
e-mail: esoft-auto@mail.ru, www.esoft-auto.com



ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!

ООО "Торговый дом "МАСТ" объявляет акцию, которая будет проводиться с **1 марта по 1 декабря 2006 г.** (включительно).*

Условия акции: соберите **3 комплекта** этикеток (лицевая сторона + сторона со штрих-кодом) и отправьте по адресу:

Украина, г. Киев-111, а/я 47.

На конверте **обязательно** укажите Ф.И.О. и обратный адрес.

В акции принимают участие этикетки **зеленых** канистр таких видов масел, как:

- **Маст Супер 10w-50** (4 и 5л);
- **Маст Супер 10w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15w-50** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 10w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра Дизель 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст 20w-50** (4 и 5л).

К розыгрышу допускаются только комплекты этикеток с повреждениями не более 30%. На стороне этикетки, содержащей штрих-код, обязательно должен быть указан номер партии и дата изготовления.

Розыгрыш призов будет проводиться в присутствии специальной комиссии 15 декабря 2006 г. в г. Киеве.

В состав комиссии войдут:

- Представители ООО "Торгового дома "МАСТ"
- Представители региональных дилеров
- Представители журнала autoExpert
- Представитель независимой аудиторской компании.

Победителей ждет уникальная возможность приобрести один из нижеперечисленных предметов всего за 1 грн.:

Разыгрываются:

- 3 ноутбука;
- 3 видеокамеры;
- 7 телевизоров;
- 10 музыкальных центров;
- 100 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст Супер 10w-40 (4л) + сувенир);
- 300 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст-Экстра 15w-40 (5л) + сувенир).

По всем интересующим Вас вопросам, касающихся акции, звоните по телефону **8 (800) 501-66-40**

(входящие звонки по территории Украины бесплатные).

Также полную информацию об условиях акции Вы можете прочитать на сайте компании **www.mast.com.ua**

* В розыгрыше принимают участие конверты с почтовым штемпелем отправления с 1 марта по 1 декабря 2006г. (включительно).





Портальные мойки: эффективность бизнеса

В условиях города и быстрого ритма жизни многие владельцы транспортных средств сталкиваются с постоянной нехваткой времени, а значит, в обслуживании автомобиля на первое место при прочих равных условиях все чаще выходит скорость получения услуг. Моечный бизнес не стал исключением из правил, а потому на отечественном рынке прослеживается тенденция уменьшения влияния человеческого фактора и увеличения скорости мойки при сохранении ее качества. Этим условиям удовлетворяют автоматические мойки (портальные и туннельные). Но по причине высокой стоимости данный тип оборудования не так широко распространен на отечественном рынке по сравнению с европейским, хотя поставщики моечного оборудования отводят им первое место по объему оказываемых услуг в недалеком будущем. Насколько выгодны портальные мойки, каковы затраты на их открытие и в какие сроки они окупаются - с таким вопросом мы обратились к поставщикам моечного оборудования.

*"Все автоматические мойки, несмотря на их высокую стоимость, - это выгодное капиталовложение, - говорит **Геннадий Сорокин, руководитель отдела продаж предприятия "АЦИС-Украина",** эксклюзивного дистрибьютора продукции компании WashTec Cleaning Technology GmbH (Германия). - Цены на новые портальные мойки стартуют с 25 - 30 тыс. Евро (для дешевых аналогов). Стоимость качественного оборудования ведущих производителей начинается от 50 тыс. Евро, а аппараты высокого давления обходятся в 2 - 5 тысячи. Но даже при такой разнице в цене автоматические мойки более эффективны и лучше себя окупают по причине большей производительности, а также меньшей по сравнению с ручной мойкой себестоимостью одной операции за счет экономии воды, электроэнергии, химии и минимизации ручного труда. В то время как при ручной мойке 20 - 30% от валовых доходов уходят на оплату труда мойщиков, а производительность мойки составляет 2 - 3 авт./час, на автоматической*

мойке при производительности от 12 до 20 авт./час можно ограничиться одним человеком. За счет этого преимущества владелец моечного бизнеса может варьировать цену услуги, даже если рядом есть ручные мойки".

Но, даже не смотря на эти преимущества, многих инвесторов пугает высокая стоимость оборудования и связанное с этим увеличение срока окупаемости. Хотя на самом деле ситуация складывается по-другому.

"Автоматические мойки являются самыми дорогими по первоначальным вложениям, - комментирует проблему **Денис Тяжкороб, руководитель направления автомоечного оборудования ООО "Лигир-ИТБС".** - Но способность обслуживать большее количество автомобилей в день дает возможность получить большую прибыль. В связи с этим уменьшается период окупаемости оборудования. То есть даже при большой разнице первоначальных инвестиций, благодаря большей пропускной способности автоматических комплексов, окупаемость оборудования намного выше и на сегодняшний день по разным данным либо сравнивается с окупаемостью оборудования для ручной мойки либо даже опережает его по срокам".

Итак, главной статьей затрат в моечном бизнесе является оборудование. Его выбор в основном должен определяться потенциалом места, отводимого под мойку, так как надо знать не только какое количество автомобилей сможет обслужить мойка за единицу времени, но и упущенную выгоду от не дождавшихся своей очереди клиентов. Для этого необходимо исследовать характеристики месторасположения будущей мойки. Для этого многие компании предлагают клиентам услуги по изучению бизнес-среды с целью более точного подбора оборудования под требования клиентов в заданном географическом сегменте.

"К мойке необходимо относиться не просто как к продаже моечных услуг, а как к реализации определенного вида бизнеса, - говорит **Денис Тяжкороб.** - То есть, начиная со сбора статистических данных и анализа возможности реализации вообще проекта как такового его эффективности, правильного подбора оборудования, и заканчивая качеством послепродажной сервисной поддержки клиента. Основа данного подхода - в сборе максимально полной информации непосредственно на месте расположения будущего объекта и составлении на ее основе предварительного бизнес-плана проекта".

Компания "АЦИС-Украина" использует собственную апробированную методику оценки. "У нашей компании есть методики по оценке потенциала места под мойку, - рассказывает **Геннадий Сорокин.** - Она

учитывает многие факторы: расположение относительно проезжей части, характеристики трассы, автомобильный поток, наличие светофора, раздельной полосы, видимость установки с улицы, плотность населения в районе мойки, количество автомобилей на душу населения, другие объективные и субъективные факторы. После анализа полученных результатов определяется оптимальный вид оборудования для этого места".

Как правило, киевские клиенты консультации по изучению потенциала места под будущую мойку могут получить бесплатно, а клиенты из регионов оплачивают лишь стоимость командировочных расходов.

Вторым важным моментом при выборе оборудования являются пожелания владельца мойки относительно спектра предоставляемых услуг: просто мойка и сушка, расширенное предложение либо многофункциональный комплекс, где, помимо экспресс-мойки, оказываются и дополнительные услуги: уборка салона, химчистка и пр. Если оборудование оснастить опциями "под завязку", комплект может стоить до 150 тыс. евро. Например, со всеми системами высокого давления (бесконтактная мойка), с автоматическим клиентским въездом (шлагбаум, транспондерный терминал), с удаленным управлением с компьютера и т.д. В данном случае выбор опций всегда остается за клиентом.

Помещение для мойки также является значительным фактором как в статье затрат, так и с точки зрения привлечения клиентов на мойку. Стоимость здания может быть различной в зависимости от его

исполнения: кирпичный бокс, переоборудованная часть производственного здания либо легкая привлекательная конструкция из сэндвич-панелей с прозрачными стенами. Цены могут отличаться более чем в 2 раза в зависимости от производителей элементов. К тому же при проектировании здания под мойку необходимо предусмотреть резервуары-отстойники для воды и смываемой грязи, наличие отдельного помещения для технологического оборудования, систему вентиляции, чтобы взвеси и испарения не оседали на автомобиль, устройство сети сжатого воздуха, облицовку стен легко очищающимся и не впитывающим грязь материалом (лучше светлым кафелем), размещение освещения по боковому периметру, чтобы достаточно хорошо освещать поверхность автомобиля...

"Важной опцией для автоматических моек является система рециклинга воды. Благодаря этим системам (биологическим, или физико-химическим) мойка автомобилей на 85-90% осуществляется оборотной водой, - поясняет **Геннадий Сорокин.** - Чистая вода используется для финишного ополаскивания и дозирования некоторых реагентов. Сброс очищенной воды осуществляется только в том объеме, в котором идет использование чистой воды. Таким образом решаются одновременно две задачи: значительное снижение затрат владельца на водопотребление, и обеспечение санитарно-гигиенических и экологических норм работы объекта".

Еще одной статьей затрат являются моющие средства. В зависимости от ассорти-



мента предоставляемых услуг, а также от производителя химии, затраты на них будут различны. Обычно поставщики оборудования сами предлагают химию определенных марок, которая наиболее полно отвечает требованиям производителя, хотя принципиально оборудование может работать с любыми моющими веществами. Единственным ограничением для использования химии того или иного производителя является система рециклинга, рассчитанная на определенный вид присадок и поверхностно-активных веществ.

В целом, себестоимость каждого типа мойки просчитывается поставщиками оборудования для своих клиентов. В идеальном случае - на примере реально работающих предприятий, как это делает ООО "Ювента". Так, для круглосуточной мойки, успешно работающей в Киеве, **Сергей Задорожный, начальник отдела ООО "Ювента"**, официального партнера Alfred Karcher GmbH & Co в Украине, приводит следующие данные.

Щеточная портальная мойка. Комплектация одна из самых дорогостоящих - Otto Christ AG (Германия). Стоимость комплекта оборудования - 99540 Евро.

Дополнительное оборудование - стационарный пылесос - 2300 Евро.

Строительные работы - 27500 Евро.

Себестоимость одной программы мойки:

- программа №1 (мойка щетками + шампунь + мойка колес) - 0,65 Евро (при стоимости услуги 1,81 Евро);

- программа №2 (мойка щетками + шампунь + мойка колес + осушитель + сушка) - 0,73 Евро (при стоимости услуги 2,42 Евро);

- программа №3 (мойка щетками + горячая пена + мойка колес + осушитель + сушка) - 0,76 Евро (при стоимости услуги 2,87 Евро);

- программа №3 (мойка щетками + горячая пена + мойка колес + горячий воск + осушитель + сушка) - 0,83 Евро (при стоимости услуги 3,33 Евро);

- программа №4 (мойка щетками + горячая пена + мойка колес + горячий воск + мойка днища + осушитель + сушка) - 0,85 Евро (при стоимости услуги 3,78 Евро).

Стоимость химических реагентов:

- активная шампунь - 57 Евро за 25 л.;

- интенсивная пена - 67 Евро за 25 л.;

- горячий воск - 76 Евро за 25 л.;

- осушитель - 105 Евро за 25 л.

При пропускной способности в 10 автомобилей в час и количестве обслуживаемых автомобилей 2400 единиц в месяц срок окупаемости мойки составляет 25 месяцев. Данные цифры реальны, просчитаны на основании результатов работы действующих в Украине моек Otto Christ AG (Германия). Как видно, при значитель-

ной стоимости оборудования срок окупаемости небольшой, и даже при загрузке мойки меньше максимально возможной обеспечивается прибыльная деятельность предприятия".

"Даже учитывая большие проценты по кредитам и значительное налоговое бремя, по нашему опыту, срок окупаемости мойки - 1,5 - 2 года. Это достаточно хороший показатель, учитывая, что в среднем оборудование для портальной мойки WashTec служит 5 - 7 лет," - подытожил **Геннадий Сорокин**.

В целом, на сегодняшний день прослеживается тенденция компаний-поставщиков моечного оборудования относительно расширения сферы деятельности. При покупке оборудования клиент может получить полный комплекс услуг, как то: оценка потенциала места, выбранного под мойку, подготовка, утверждение проекта и строительство здания под мойку, переоснащение имеющегося здания, подбор, доставка и монтаж оборудования, подбор химии, техническое обслуживание и ремонт моечного оборудования. Организация бизнес-процесса подобным образом облегчает клиенту жизнь и экономит его время. Дело за малым - обеспечить финансирование...

Юлия Гарачук

«Хорошая химия - для хорошей жизни»

До недавнего времени основной проблемой при мойке автомобилей было уменьшение механического воздействия на лакокрасочное покрытие. Казалось бы, с введением бесконтактной мойки эта проблема была решена, однако вопрос о сохранности окрашенной поверхности остался открытым в связи с агрессивностью «бесконтактной» химии. Насколько разрешима эта проблема в условиях моечного рынка?

На сегодняшний день в моечной индустрии наибольшей популярностью пользуется мойка аппаратами высокого давления с помощью активной пены. На этот вид приходится около 70-80% продаж. Хорошее качество и значительная скорость мойки привели к распространению бесконтактной мойки. Но, с другой стороны, содержание щелочи в активных пенах приводит к разбеданию хромированных покрытий и резиновых уплотнений, а потому ее применение было ограничено спецтранспортом и очисткой узлов и агрегатов.

Некоторые производители химии объясняют негативное влияние на резиновые элементы и лакокрасочное покрытие отклонением от требований производителя по концентрации моющих веществ в растворе. Однако при разбавлении моющих средств водой pH раствора не станет нейтральным, в связи с его "буферной емкостью".



*"Щелочные пены - это пены прошлого, - отмечает **Валерий Марутич, директор компании "АлексПар"**. - На сегодняшний день стоит задача отказа от применения щелочи в активных пенах, при этом сохраняя их эффективность. Компанией "АлексПар" эти моменты учтены. Наши моющие средства могут достигать того же эффекта в слабо-щелочной среде близкой к нейтральной. Сейчас разработаны ПАВ, которые работают с pH близким к 7. Мы, в частности, используем в рецептурах именно такие вещества. Наша компания выпускает полную линейку средств, необходимых на автомойке. Нами представлена вся линейка средств по уходу за автомобилем: от активных пен и шампуня для ручной мойки до средств для*

кондиционирования кожи. Наша продукция прошла полное тестирование в течение летнего сезона 2005 года в условиях Украины и имеет все разрешения, предусмотренные законодательством Украины".

Большим вопросом для владельцев моек является и обучение персонала. Но "АлексПар" предусматривает и это: "Наши менеджеры оказывают постоянную техническую поддержку клиентам (консультации, тренинги, реклама), - говорит Валерий. - Кроме того, нами учитываются и финансовые возможности владельцев моек, поэтому "АлексПар" проводит гибкую ценовую политику. Наше предложение поможет автомойщикам не только выгодно вести свой бизнес, но и оправдывать доверие автовладельцев относительно сохранности лакокрасочного покрытия и элементов автомобиля".

Таким образом, владельцам мойки необходимо пересмотреть свой выбор относительно моющих средств в сторону химии с меньшей агрессивностью, чтобы сохранить не только покрытие, но и клиентов, а значит, и свою прибыль в дальнейшем.

ООО «АлексПар»

04080, г. Киев, ул. Константиновская, 73
тел./факс: (044) 417-81-60, 496-12-91

ЛЕТНИЕ НОВИНКИ ДЛЯ АВТО

Компания WALZER предлагает Ваше внимание новинки к летнему сезону, которые максимально отвечают требованиям даже самых взыскательных автомобилистов.

**ЧИСТОТА
КАК ЗАКОН!**



Полироль для пластика TM WALZER эффективно очистит и придаст равномерный блеск пластиковым поверхностям автомобиля. Благодаря удачно подобранной силиконовой композиции эффективно удалит никотиновый налет, при этом существенно замедляя повторное оседание пыли. Обеспечит стойкое защитное покрытие, препятствующее старению и появлению новых микротрещин на пластиковых поверхностях.

Средство для удаления битумных пятен TM WALZER не подведет при удалении въевшихся капелек битума, смолы, мазута и комбинированных загрязнений с окрашенных и хромированных поверхностей кузова автомобиля. Не оказывает вредного воздействия на лакокрасочное покрытие.



Очиститель салона автомобиля TM WALZER эффективно очистит обивку (синтетика, велюр), коврики, приборную доску и потолок автомобиля. Обновленное высокотехнологическое средство освежит цвет обивки, предупредит её старение, вытирание и засаливание. Обеспечит стойкий антистатический эффект.

Миссия WALZER - сделать автомобиль чистым без лишних затрат финансов, времени и сил.

walzer
autokosmetik

01001, Украина, Киев, ул. Константиновская, 73
тел.: (044) 417-81-04, 417-13-79, 417-51-17
417-45-64, 417-52-22, 417-33-32
e-mail: info@walzer-auto.com, www.walzer-auto.com

Новая продукция в ассортименте компании «ХАММЕР»

Ассортимент компании "ХАММЕР" пополнился новыми продуктами: профессиональными краскопультами Anest Iwata (Япония), автохимией для моек Concept (Великобритания). Официальным представителем данных торговых марок в Украине компания "ХАММЕР" стала в начале 2006 года.

Помимо новинок, компания предлагает смазочные материалы для авто- и мототехники от концерна FUCHS, автохимию Bardahl, автокосметику Turtle Wax, аэрозольные краски для автомобилей Motip, а также материалы для профессионального кузовного ремонта известных брендов - Chamaleon, DeBeer, Indasa, Presto, Surf-ACE, Horn&Bauer, ZVG.



"ХАММЕР", г. Киев, 03134, ул. Симиренко, 36, оф. 304, тел./факс: (044) 494-49-20, e-mail: info@hammer.com.ua, www.hammer.com.ua

*Отдел рекламы
журнала autoExpert
(044) 493-45-80*

Обладнання для автосервісу і автомийок

ВЕКТОР®

ПП «Пікассо», ПП Павляк
м. Черкаси, вул. Хоменка, 7
тел.: (0472) 63-54-04, 633-544
(050) 313-62-94, (050) 313-29-98
e-mail: vector@uch.net, http://vector.uch.net



Брошура
«Організація мийки
автомобілів» - 25 грн



Станція очищення та рециркуляції води
для автомийок **HEPIYH-555**
Мінімальна ціна - від 12930 грн
(без адаптера та шеф-монтажу)

Обладнання та професійна автохімія Системи очистки воды



м. Київ, вул. Урицького, 38, тел.: (044) 496-35-01, 599-13-66
e-mail: roman@nimrataj.com, www.nimrataj.com
м. Львів (032) 238-44-07, Вінниця (0432) 43-99-41, Луганськ (064) 263-24-54, Харьков (057) 752-93-23

ВИРОБНИК АВТОСЕРВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ

- Апарат очистки воды для мийок авто «Криниця»
- Автопідіймачі 2-х, 4-х стійкові
- Дископравильні верстати
- Шиномонтажні верстати
- Балансувальні верстати
- Стенди розвалу сходження коліс
- Стенд відновлення геометрії кузова автомобіля
- Проточка гальмівних дисків



Черкаси, вул. Енгельса, 170
Тел./факс (0472) 64-16-00
(050) 385-79-09

ВСЕ ДЛЯ АВТО СЕРВИСА

ООО «Форс Мастер»

г. Луганск, кв. Ватутина, 2/2,
т/ф (0642) 632-454

e-mail: office@forcemaster.com.ua
http://www.forcemaster.com.ua



CHEMICAL PRODUCTS CAR-INDUSTRY

Kimicar®

WARRANTY OF QUALITY

Італійська компанія Kimicar s.r.l. є провідним виробником професійних мийних засобів для чищення та знежирення поверхонь, ємкостей, устаткування на промислових об'єктах, у харчовій промисловості, комунальному господарстві, догляду за автомобілями.

Kimicar s.r.l. (Італія) - це сучасне виробництво, де використовують останні наукові дослідження та високоякісну сировину для виробництва ефективних хімічних засобів, які не пошкоджують оброблювану поверхню. Відповідно до європейських правил охорони навколишнього середовища, продукція фірми Kimicar s.r.l. є екологічно безпечною.

На ринку України вже представлено широкий асортимент продукції для догляду за зовнішніми та внутрішніми частинами автомобілів: активні піни розчини для ручних та портальних мийок, високоякісні воски, автошампуні, засоби для догляду за шинами та дисками, хімічної чистки інтер'єрів та допоміжні професійні аксесуари.

Продукція має всі сертифікати та санітарно-гігієнічні висновки.

Офіційним дистриб'ютором фірми Kimicar s.r.l. (Італія) в Україні є ТОВ «Ніагара Плюс» (м. Київ).

ТОВ «Ніагара Плюс»

01034, Київ-34
вул. О.Гончара, 20/21А
тел./факс: (044) 235-14-28
235-14-42
e-mail: kimicar@bigmir.net

Регіональні дилери

ТОВ «РВ-Профі»
м. Рівне, тел./факс: (0362) 24-20-35
ПП СТК «Макулан»
м. Севастополь
тел.: (0692) 57-50-88, (050) 498-26-01

АКЦИЯ!

Призы от концерна FEDERAL MOGUL и компании «Опус»

С 1 по 30 июня 2006 года компания "Опус" проводит конкурс, среди участников которого будут разыгрываться три комплекта призов:

- Домашний кинотеатр + кепка и футболка MOOG.
- Цифровой фотоаппарат + кепка и футболка MOOG.
- DVD плеер (1шт) + кепка и футболка MOOG.

Для принятия участия в розыгрыше призов необходимо выполнить все условия конкурса (с ними можно ознакомиться на сайте компании "Опус" www.opus.ua, в корпоративной газете и журнале autoExpert) и правильно ответить на следующие вопросы:

1. Какому концерну принадлежит торговая марка MOOG?
 - 1) FEDERAL MOGUL; 2) INA SCHAEFFLER; 3) ZF TRADING GMBH.
2. В чем состоял конструкционный и технологический прорыв схемы крепления подвески, предложенной конструктором Макферсоном?
 - 1) замена шкворней шаровыми опорами; 2) отказ от верхнего опорного рычага и переход к схеме крепления подвески в двух опорных точках с каждой стороны; 3) замена прямого поперечного рычага подвески, опирающегося на стабилизатор поперечной устойчивости, рычагом треугольной формы; 4) замена переднего сайлентблока опорного рычага треугольной формы шаровой опорой (BMW 3-й серии).
3. Какая торговая марка (поршни) принадлежит концерну FEDERAL MOGUL?
 - 1) KS; 2) MAHLE; 3) NURAL; 4) TARABUSI.
4. Бывает ли прокладка под головку двигателя металлическая?
 - 1) да; 2) нет.
5. Нужно ли менять прокладку головки блока при ремонте двигателя?
 - 1) да; 2) нет.
6. Какая торговая марка (клапаны) принадлежит концерну FEDERAL MOGUL?
 - 1) TRW; 2) AE; 3) FRECCIA; 4) OSVAT.

Внимание! Для того чтобы стать участником розыгрыша призов, необходимо правильно ответить на все поставленные вопросы и прислать свой вариант ответа (принимается только одно сообщение) до 30.06.2006 года в виде №X-Y (где X - номер вопроса, Y - вариант ответа) по адресу: vectorina@opus.ua с указанием своего контактного телефона.

Более подробную информацию об условиях проведения конкурса или ответы на другие вопросы, касающиеся данного мероприятия, можно узнать по телефону (0382) 71-10-00 (контактное лицо - Александр Навальный).

Результаты конкурса можно будет узнать в одном из следующих номеров журнала autoExpert.

Нankook будет устанавливаться на четырех моделях GM

Hankook Tire America Corp. будет комплектовать производство GM, включая Chevy Cobalt, Chevy Malibu и Pontiac G5 и G6.

Всесезонная линия Hankook Optimo H725A будет на этих транспортных средствах в размерах 205/55R16H и 225/50R17S.

Hankook в течении двух лет инвестировал в развитие H725A. Hankook также поставляет шины на Ford, Hyundai, Volkswagen, Kia, Volvo и Mitsubishi.

Компания «Интер Кар Юг» расширила ассортимент запчастей торговой марки SWAG



Компания "Интер Кар Юг" расширила ассортимент запчастей торговой марки Swag для оптовых покупателей, магазинов и автосервисов. В апреле-мае в продажу поступили головки блока цилиндров, свечи накаливания, обновился ассортимент деталей ременного привода. В третьем квартале ожидается SWAG CD, во втором полугодии - жидкости и масла, опоры двигателя и трансмиссии, детали рулевого управления и подвески, а также электрика. Каждая деталь SWAG имеет точно выверенное соотношение цены, качества и комплектации, в зависимости от марки и модели автомобиля, года выпуска и сформировавшихся в Украине цен на определенную деталь. Большая часть из ассортимента SWAG является оригинальной продукцией или не уступает ей по качеству. Поставки продукции осуществляются со склада в г. Николаеве.

«Интер Кар Юг», 54042, г. Николаев, ул. Дзержинского, 186-а
тел.: (0512) 55-38-01, 55-38-02, 24-91-84, 24-91-34
e-mail: dyrektor@intercar.mk.ua, www.intercar.mk.ua

Только «Джебил» смог заменить Yadzaki

...специализирующуюся на производстве электрических компонентов и комплектующих для автомобильной промышленности стран Европы, которая сочла невыгодным продолжать свою деятельность на Украине после отмены экономических льгот, связанных с закрытием специальной экономической зоны в Закарпатье.

Председатель Закарпатской облгосадминистрации Олег Гаваши сообщил, что ООО "Yadzaki-Украина" сворачивает в Закарпатье реализацию своего инвестиционного проекта.

Такое решение руководства завода Yadzaki связано с отменой льгот, а именно - с закрытием специальной экономической зоны (СЭЗ) Закарпатья, благодаря которой и была начата реализация проекта. По словам Олега Гаваши, руководство завода до последнего надеялось на возвращение льгот, однако законы, которые касаются улучшения инвестиционного климата, все еще в стадии разработки, потому японцы решили приостановить свое производство в Закарпатье.

Другие предприятия с иностранными инвестициями, которые также начали работу еще во время функционирования СЭЗ, в частности завод по изготовлению электронной аппаратуры американского концерна "Джебил" и автомобильный завод "Еврокар", выразили готовность работать в новых условиях.

По словам руководителя области, в Ужгороде корпус завода Yadzaki будет передан концерну "Джебил", а также будут сохранены рабочие места.

kolesa.ru



«Выносливые» электробензонасосы

В прошлом номере мы уже представляли вам новый бренд SPART, который в Украине представляет компания ЗАО «Росэкспорт» (г. Киев), имеющая многолетний опыт продаж известных мировых брендов и оригинальных автозапчастей.

Владелец бренда - компания SPART Automotive Inc. - была основана в Нью-Йорке командой единомышленников. Сегодня концерн работает со многими заводами-производителями по всему миру и поддерживает гарантию на всю продукцию. Компания предлагает только автозапчасти, эквивалентные по качеству оригинальным (OE - original equipment). SPART Automotive Inc. тесно сотрудничает с заводами-поставщиками автокомплектующих на конвейеры мировых автопроизводителей. Работа с такими партнерами обеспечивает высокое качество продукции.

Компания «Росэкспорт» предлагает широкий ассортимент продукции SPART. Это - автоэлектрика, детали подвески, рулевого управления и тормозной системы, система охлаждения, фильтры. Ассортимент продукции охватывает более 90% моделей совре-

менных автомобилей, а по электробензонасосам является наиболее широким и почти на 100% покрывает автомобильный парк Украины. Именно электробензонасосы являются наиболее продаваемой группой продуктов торговой марки SPART.

Учитывая качество реализуемого в Украине топлива, неудивительно, что электробензонасосы выходят из строя достаточно часто. Поэтому качество данного устройства должно быть вне сомнений. Качество автозапчастей заводов-производителей, с которыми сотрудничает Spart Automotive, подтверждено международными сертификатами. Сегодня компания SPART предоставляет наиболее широкий ассортимент сопутствующих запчастей к электробензонасосам. Это фильтры, адаптеры, монтажные комплекты. Соотношение «цена-качество» бензонасосов SPART является самым оптимальным с точки зрения клиентов на рынке Украины. Сегодня на складе компании «Росэкспорт» постоянно находятся более 90 позиций электробензонасосов, которые могут удовлетворить любой спрос. За довольно короткий период электробензонасосы SPART успели завоевать популярность у автолюбителей и профессионалов. География поставок постоянно расширяется и сегодня охватывает Киев и Киевскую область, западную и восточную Украину. Компания «Росэкспорт» предоставляет техническую и консультативную поддержку любому клиенту.

Всех, кого заинтересовали электробензонасосы SPART, приглашаем посетить наш стенд Д-08 в павильоне №4 на международной выставке SIA 2006, которая состоится 23-28 мая в Национальном комплексе «Экспоцентр Украины», г. Киев.

См. дополнительную информацию на стр.71

ЗАО «Росэкспорт»

тел.: (044) 496-96-90 (многоканальный), e-mail: info@rosexport.com.ua



В России будут выпускать сиденья для автомобилей Toyota Camry

Создана первая компания в рамках проекта по производству автомобилей Toyota в России. Новое предприятие начнет выпуск сидений для Toyota Camry в конце 2007 года на заводе под Санкт-Петербургом, сообщает пресс-служба «Тойота Цусе Корпорейшн» (представительство Toyota в России).

Компания будет выпускать порядка 20 тысяч сидений в год. Инвестиции в производство составят \$2,8 миллиона.

Соглашение о строительстве завода по производству автомобилей между корпорацией Тойота, правительством России и администрацией Петербурга было подписано в апреле 2005 года. Предполагается, что

всего в проект будет инвестировано около четырех миллиардов рублей. Проектная мощность завода составит 50 тысяч автомобилей в год, производство планируется начать в декабре 2007 года.

На начальном этапе будет ежегодно выпускаться около 20 тысяч автомобилей модели Camry. Пока еще не принято решение, какие модели, кроме Camry, будут выпускаться заводом, но в целях подготовки будущего расширения производства Тойота зарезервировала участок в 220 гектаров.



autonews.ru

В Малайзии будут производить детали для автомобилей из метеоритов

Малайзийская фирма, специализирующаяся на поиске, покупке и продаже метеоритов, намерена приступить к производству декоративных панелей и других отделочных деталей для эксклюзивных автомобилей.

Об этом заявил глава фирмы Джаафар Джамалудин во время первой международной выставки «Интерьер и стиль 2006», открывшейся в столице малайзийского штата Пинанг городе Джорджтаун.

«Наша компания уже долгие годы приобретает найденные метеориты для изготовления предметов интерьера, украшений для частных домов и офисов, а также для пополнения школьных и университетских коллекций. Идея использовать уникальные объекты, возраст которых достигает четырех миллиардов лет, для отделки панелей и салона автомашин появилась у нас относительно недавно, однако уже найден крупный иностранный автомобильный концерн, готовый приступить к сотрудничеству и наладить выпуск эксклюзивных тюнинговых комплектов», - рассказал Джамалудин.

По его словам, сесть за руль подобной «полукосмической» машины и прикоснуться к настоящим космическим объектам смогут лишь состоятельные автолюбители, поскольку данная продукция будет лимитирована.

«Интерес к метеоритам и другим небесным телам растет день ото дня. Многие посетившие выставку проявили значительный интерес к экспонатам нашего павильона, и не исключено, что их интерес вызван, не в последнюю очередь, популярностью фантастических фильмов, с успехом идущих в кинотеатрах как Малайзии, так и соседних стран», - добавил Джаафар Джамалудин.

rian.ru



NOKIAN и NEXEN

Первые впечатления

Сравнительный тест любых автотоваров - нелегкая задача для автожурналов. Наш журнал решил стать на этот путь, начав со сравнительного теста автомобильных шин. Идею поддержала и предоставила два комплекта компания "Интертаерс", оптовый продавец автомобильных шин. Сравнить решили шины двух марок - NEXEN и NOKIAN.

Марку NOKIAN представлять не имеет смысла. Шины NOKIAN по праву находятся

в премиум-классе и их репутация навряд ли вызовет сомнения. Эти шины часто можно увидеть на автомобилях бизнес-класса, что красноречиво говорит о доверии к марке...

NEXEN - марка новая для украинских потребителей и пока что сравнительно неизвестная. Южно-корейская компания Nexen Tire Corp. основана 50 лет назад и сегодня входит в ряд крупнейших азиатских шинных компаний, имеет современное высокотехно-

логичное производство с применением последних достижений шинной индустрии и собственные разработки, что позволяет выпускать шины, способные на равных конкурировать с именитыми производителями. Последнее мы и решили проверить...

Выбирая модели, старались подобрать шины с примерно одинаковым рисунком. В итоге имеем NOKIAN NRHi и NEXEN N5000. Обе модели входят в число новых в программе производителей. Тем интереснее.

При выборе автомобиля решили, что наиболее реальный претендент на эту роль ВАЗ 21093 (варианты с иномарками были)... Почему? Ведь все современные автомобили зарубежного производства, даже выпущенные с десяток лет назад лучше, чем Самара. И по уровню комфорта, и по уровню конструктивных идей, заложенных в автомобиль.

Ответ напрашивается следующий. «Зубило» изучено не одним поколением водителей, оно, как лакмусовая бумажка, укрупняет малейшие изменения в поведении автомобиля и выпячивает их. В конце-концов, аскетизм салона и простота конструкции просто заставляют взять в употребление самый серийный «испытательный стенд».

К вопросу выбора колес (по ошибке при-



нато называть их дисками) подошли с позиции разумной достаточности. Партнером в этой части нашего теста стала компания «НПЦ-Центр», предоставив 2 комплекта российских легкосплавных колес K&K размера 6х14 модели «ФОРА-СПОРТ». Марка K&K хорошо известна на нашем рынке, имеет отличную репутацию и соотношение цена/качество. Последнее было подтверждено великолепными показателями при проверке колес на дисбаланс.

Итак, два комплекта колес готовы к установке на автомобиль. Поскольку полномасштабный тест - задача не одного дня и даже недели, чтобы успеть к выходу этого номера журнала, решили провести необычный блиц-тест в рамках одного дня: водитель должен непредвзято описать качества шин, не зная, на каких он ездил. И только лишь потом ему сообщают, а он подставляет в статью соответствующую марку.

Сразу оговорюсь, что до теста на автомобиле были установлены летние шины MICHELIN ENERGY 175/70 R13 на стандартных стальных колесах 5х13. Шины показали себя как великолепно сбалансированные по комфорту и управляемости в любых дорожных условиях при любых допустимых температурах. Одним словом, сравнивать новые шины было с чем.

Итак, первый комплект. И сразу удивление великолепным показателям по плавнос-

ти хода и шуму. Очень комфортные шины. Управляемость - также на достаточно высоком уровне. Немного смазал впечатление резкий маневр «переставка с торможением» в вынужденной дорожной ситуации. Вывод: мягкие шины и спортивная управляемость - вещи несовместимые. В целом - отличные сбалансированные шины, особенно для езды в городе и по нашим дорогам с изобилием стыков, ям и трамвайных путей. Впечатление, что «девятка» перешла в следующий класс: исчез стук в задней части кузова, перемещение стало удивительно комфортным. К вопросу о сравнении с MICHELIN ENERGY - MICHELIN лучше в управляемости, но проигрывает в плавности хода.

Установили второй испытываемый комплект. Как и предполагается, в отсутствии «драйвера». Поехали... И сразу разочарование плавностью хода. Автомобиль стал чувствовать абсолютно все, даже небольшие дорожные стыки, швы. Уровень шума - несколько выше, чем от предыдущих шин, но к нему быстро привыкаешь и понимаешь, что он находится в допустимых пределах. Ищем различия далее... И вот оно, самое главное - колеса дали автомобилю идеальную управляемость в при любых (разумно допустимых!) скоростях и в любых поворотах с любыми маневрами. Но все это удовольствие - в ущерб плавности хода на наших дорогах! Если на первом комплекте

тормозами пользовался реже, то с этими шинами проезжать все дорожные «прелести» приходится на сниженной скорости, если ты не враг деталям подвески. Только при играющей музыке не слышен «фирменный девяточный стон салона». Одним словом - шины великолепные, но не для «девятки на наших дорогах». Наверняка на иномарке их жесткость не будет таким минусом, тем более на фоне идеальной управляемости. А MICHELIN в очередной раз подтвердил свою репутацию идеально сбалансированных шин, опередив по комфорту, но немногим проиграв в управляемости.

Кстати, о «девятке» на «13-х» и «14-х» колесах. «Четырнадцатые» однозначно лучше в управляемости и комфорте, но, похоже, проигрывают «тринадцатым» в достижении максимальной скорости (большее сопротивление качению шин 185/70 R14) и расходе топлива. Но это придется проверять при длительной эксплуатации. Кого же в первую очередь волнует эстетика - то автомобиль на «четырнадцатых» выглядит на порядок привлекательнее...

Ах, да! Первым комплектом были NEXEN N5000, а вторым, соответственно, NOKIAN NRHi... О полномасштабных испытаниях наших «героев» со всеми замерами и расхождениями и в жару, и в грязь, и на воде читайте в следующих номерах журнала...

Александр Кельм

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДИСКИ**

K&K

Формируем дилерскую сеть

Официальный
представитель
в Украине

ООО «НПЦ-Центр»
г. Киев, ул. Гарматная, д. 22/32
тел.: (044) 456-06-68, 456-03-67, 458-18-10
www.npc.com.ua

Великие заблуждения автомобилистов

Зарубежное - значит лучшее?

Мы продолжаем цикл статей, посвященных развенчанию автолюбительских стереотипов (начало см. в мартовском и апрельском номерах). Прокомментировать все еще распространенное в Украине мнение о том, что качество фрикционных изделий зарубежных производителей выше, чем у отечественной продукции согласился ведущий специалист техотдела компании «ДАФМИ» Сергей Бреус.



Сергей Бреус:
«Если на отечественном предприятии исповедуются те же критерии качества, что и, например, в Европе, то его продукция не уступает зарубежной как по техническим характеристикам, так и по сроку службы!»

Отдавая предпочтение импортной продукции с известным именем, среднестатистический водитель готов платить за то, что гарантирует ему достойные эксплуатационные характеристики изделия:

- использование зарубежных технологий, сырья, комплектующих;
- применение современного оборудования;
- испытания в лучших испытательных центрах мира;
- соответствие международным стандартам и т.д.

Сегодня эти составляющие качества - неременный атрибут не только зарубежных, но и украинских брендов. Чтобы быть максимально честным, я не стану говорить об изделиях всех отечественных производителей. Остановлюсь только на тормозных колодках "ДАФМИ-Т7", которые изготавливаются на нашем предприятии.

1. Тормозные колодки "ДАФМИ-Т7" изготавливаются из многокомпонентной смеси F 417, которая разработана немецкими и австрийскими специалистами при участии их украинских кол-

лег. По техническим характеристикам эти изделия близки к мировому лидеру Ferodo Premier, о чем свидетельствуют многочисленные испытания. Они подходят как для обычного стиля езды, так и для интенсивного городского цикла, с легкостью выдерживая нагрев диска до 400 и более градусов. Эффективны при торможении с любой скорости, прирабатываются к диску в течение первых 100 км, имеют повышенную комфортность торможения. По результатам прошлых испытаний журнала "Потребитель: Автодела" (г. Москва, Россия), тормозные колодки "ДАФМИ-Т7" признаны лучшими в своем классе и удостоены знака "Рекомендуем!". Кстати, недавно ассортимент "Т7" специалисты нашего завода дополнили изделиями для микроавтобусов Iveco, Ford Transit и Volkswagen Transporter.

2. Тормозные колодки "ДАФМИ-Т7" изготавливаются на современном прессовом оборудовании NeueKraft (Австрия) с системой автоматического управления.

3. 90% сырья и комплектующих, которые используют специалисты "ДАФМИ", поставляются из Европы.

4. Тормозные колодки производства "ДАФМИ" проходят испытания не только в СНГ (НАМИ, Россия; АвтоЗА3, Украина), но и в испытательном центре TÜV (г. Гарчинг, Германия). Кстати, по полученным там результатам, колодки "ДАФМИ-плюс" и "ДАФМИ-Т7" для автомобиля Opel Astra G соответствуют правилам R90 ЕЭК ООН и требованиям SAE.

5. Во всем мире, а с некото-

рых пор и в странах СНГ действуют так называемые системы качества. В Европе, например, принято сертифицировать предприятие по ISO 9001:2000. Это необходимо, прежде всего, для усиления статуса продукции компании на международном рынке. Так, сегодня элементы тормозной системы "ДАФМИ" (колодки дискового и барабанного тормоза, тормозные диски и тормозные шланги) производятся в рамках системы управления качеством, которая сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2000. Сертификат № S2005.6342/01, выданный нашему заводу нидерландской организацией прикладных научных исследований и сертификации TNO Certification, признается во всех странах полноправных членах ISO (Европа, США, Япония) и СНГ. Аналогичные сертификаты от TNO Certification в свое время получили клиенты с мировым именем: Volvo Car Corporation (Швеция), Volkswagen AG (Германия), Toyota Motor Corporation (Япония) и другие. Но останавливаться на достигнутом специалисты "ДАФМИ" не хотят, да и не могут: по правилам сертификации предприятие будет ежегодно подвергаться аудиту для подтверждения сертификата соответствия ISO 9001: 2000.

А теперь скажите, чем производство тормозных колодок "ДАФМИ-Т7" отличается от производства на заводах именитых зарубежных брендов? Я уверен, что если на отечественном предприятии исповедуются те же критерии качества, что и, например, в Европе, то его продукция

не уступает зарубежной как по техническим характеристикам, так и по сроку службы! Ведь не зря продукция "ДАФМИ" популярна не только во всех странах СНГ, но и в Прибалтике, Египте и Латинской Америке. И не случайно наряду с представителями таких известных в области фрикционной промышленности компаний, как AKEBONO, BREMBO, ROULUNDS, TMD FRICTION и TRW, специалисты "ДАФМИ" - желанные гости на престижных конференциях по вопросам тормозных систем для автомобилей в Йорке (Великобритания) и Барселоне (Испания).

Подробности - на стенде ООО «ИЛКОМ» (SIA-2006 у входа в павильон №17) а также на сайте www.dafmi.dp.ua



Шины NEXEN – реальный бизнес

Успешные бизнесмены могут продать все. Но хорошо продать можно лишь тот товар, у которого, как минимум, цена отвечает уровню качества, а дельта продавца – его ожиданиям. По словам Ивана Щербака, директора компании "Интертаерс", эксклюзивного представителя NEXEN TIRE CORP. в Украине, продукция корейских производителей в скором времени имеет все шансы стать в один ряд с самыми продаваемыми в нашей стране брендами.

Компания "Интертаерс" уже более 10 лет успешно работает на рынке Украины и некоторых стран СНГ в области снабжения предприятий автомобильными и сельскохозяйственными шинами. Более года тому назад ассортимент пополнился южнокорейскими шинами NEXEN. Полученные в 2005 году эксклюзивные права на поставку шин NEXEN в Украину позволяют компании реализовывать эти шины по конкурентоспособным ценам, а по ассортименту – удовлетворять самого требовательного покупателя. Предлагаемый ассортимент шин охватывает полный модельный ряд автомобилей, представленных в Украине. А если сравнить шины NEXEN с аналогичной по качеству продукции ведущих производителей, они обойдутся

потребителю на 40% дешевле, что связано с желанием производителя в минимальные сроки завоевать мировые рынки.

"Интертаерс" уже зарекомендовала себя как надежный и честный партнер, что в настоящее время является одним из наиболее важных факторов современного бизнеса. Компания постоянно предлагает своим покупателям широкий ассортимент шинной продукции в любом количестве со складов и торговых точек по всей территории Украины. "Мы представляем серьезную марку с отличными перспективами, поэтому дилеры могут быть спокойны: обеспечены регулярные поставки широкого ассортимента продукции, что исключает риск неликвидных остатков и неудовлетворенного спроса со

стороны потребителей", – говорит директор компании "Интертаерс" Иван Щербак. Наличие спроса подтверждает тот факт, что клиенты, купившие комплект зимних шин, уже обращаются за летними. А в списке автомобилей, на которые установлены шины NEXEN – достаточное количество самых современных дорогих марок и моделей.

В качестве маркетинговой поддержки дистрибьютором предусмотрена реклама на телевидении, в прессе и внешних носителях, не считая каталогов, буклетов и специальной программы подбора шин, которую получает каждый дилер. В число последних уже вошли несколько шиномонтажных сетей, филиалы компании "Агро-Союз", супермаркеты "Метро", сеть АВР. Особый интерес в отношении налаживания сотрудничества представляют для компании Одесская, Луганская и Донецкая области.

Компанией предусмотрена накопительная система скидок, а товар может быть доставлен в любое ближайшее для покупателя место. Квалифицированные специалисты в любой момент готовы предоставить грамотную консультацию.

NEXEN – шины премиум-класса

NEXEN TIRE CORP. входит в ряд крупнейших азиатских шинных компаний, имеет современное высокотехнологичное производство, позволяющее выпускать шины высочайшего качества, а также гибко реагировать на потребности рынка. История южно-корейской компании NEXEN Tire Corp. берет свое начало в 1956 году. В 1972 году шины NEXEN появляются на американском и европейском рынках и получают международное признание. С 1987 года NEXEN начинает плотно сотрудничать с Michelin, а в 1991 году капитально модернизирует производственные мощности. Этому способствует известная шинная корпорация и химический концерн Ohtsu Rubber Co. (Япония), известная брендами Yokohama и Falken. В 1994 году производство получает сертификат ISO 9001. В декабре 2000 года, став "Лучшей автошиной Кореи", NEXEN получает сертификат QS 9000.

Автошины NEXEN поставляются на комплектацию многим известным автопроизводителям, таким как Hyundai, Kia Motors, GM, Daewoo Motors и др. Сегодня основным

рынком для шин NEXEN является США.

Основным отличием шин NEXEN является использование в производстве только натурального каучука, кремниевых добавок (силика) и оригинального V-образного "дождевого" рисунка. Автошины NEXEN предназначены как для владельцев элитных автомобилей (выпускаются шины с посадочным диаметром 24"), так и для широкого ряда популярных марок автомобилей.

Новый модельный ряд автомобильных шин N2000, N3000, N5000 был разработан совместно со специалистами GOODYEAR. Эти шины отличаются очень низким уровнем шума, повышенной износостойкостью, высоким процентом содержания кремния и натурального каучука. При этом учитывались требования безопасности и комфортабельности вождения как на сухом, так и на мокром покрытии. Новые шины NEXEN обеспечивают великолепную управляемость на сухой и мокрой дороге (благодаря специально разработанному направленному рисунку протектора, сочетающему в себе широкие и узкие канавки, дополнен-

ные прорезями в плечевой зоне), снижение риска аквапланирования (эксклюзивный V-образный рисунок наиболее эффективно отводит воду из пятна контакта и обеспечивает хорошее сцепление на мокрой дороге), акустический комфорт (чередование разновеликих шагов рисунка протектора препятствует возникновению резонанса и снимает шумообразование), плавность хода на любых дорогах (обеспечивается конструктивными особенностями рисунка протектора шины) и экономичность (оптимизированный состав резиновой смеси и соотношение элементов шины ведет к снижению сопротивления качению шины и расхода топлива при эксплуатации).



ООО «Интертаерс»

г. Киев, ул. Святошинская, 34-а
(территория базы ЗАО "Дорстройкомплект")
тел.: (044) 592-00-74
e-mail: intertiersgroup@ukr.net

Sotra® Полезные мелочи



Для автомобилей, особенно современных, предусмотрено множество аксессуаров, которые делают пребывание в нем приятным, а салон - оригинальным. К таким аксессуарам можно отнести и аксессуары торговой марки Sotra.

Торговая марка Sotra представляет собой объединение компаний, занятых разработкой, производством и дистрибуцией аксессуаров для легковых автомобилей. Комфорт и уют в интерьерах автомобилей обеспечивает широкая гамма ковров, изготовленных из самых современных материалов, а для удобства транспортировки всевозможных предметов служат надежные автомобильные боксы с продуманной аэродинамической формой. Весь ассортимент продукции, выпускаемой под торговой маркой Sotra, разрабатывается, изготавливается и тестируется на заводах в странах Европейского Союза, что гарантирует потребителям высочайшее качество, износостойкость и соответствие всем нормам экологической безопасности.

Ассортимент компании Sotra довольно широк. Остановимся на каждой из позиций подробнее.

Универсальные резиновые коврики для салона автомобиля. Имеют привлекательный дизайн и высококачественное исполнение. На ковриках имеется текстильная накладка, уменьшающая влажность в салоне.

Специальные резиновые коврики для салона автомобиля серий *Grey Line* и *Black Line*. Высококачественная износостойкая гибкая резина из натурального каучука рассчитана на использование в любых погодных условиях. Не выделяет неприятных запахов. Коврики этих серий предназначены для определенной модели автомобиля и имеют форму, повторяющую конфигурацию пола. Их легко чистить от всех видов загрязнений любыми чистящими средствами. Каждая серия насчитывает 170 различных типов специальных резиновых ковров для салонов автомобилей. В комплект входят 4 коврика (2 передних и 2 задних). Серии отличаются только цветом материала - серый или черный.

Специальные текстильные коврики для салона автомобиля серии *Petex Line* пред-

назначены для определенной модели автомобиля и имеют форму, повторяющую конфигурацию пола. Коврики легко чистить от всех видов загрязнений любыми чистящими средствами. Серия насчитывает более 600 моделей. В комплект поставки входят 4 коврика (2 передних и 2 задних).

Специальные резиновые коврики для салона автомобиля серии *Moravia Line*. По данной технологии производится свыше 600 наименований ковров для различных автомобилей. Особенность данной серии в том, что на передних ковриках имеется цветная текстильная накладка, которая придает салону автомобиля нарядный вид. Нижняя поверхность имеет формованные выступы, предотвращающие перемещение коврика по полу автомобиля. Серия *Moravia Line* предназначена для тех автомобилей, для которых в сериях *Grey Line* и *Black Line* отсутствуют специальные коврики.

Универсальные коврики с бортиками серии *Liner 3d*. Их особенности: всепогодная применяемость (имеют 100% влагоустойчивость, что защищает от всех видов загрязнений); безопасность (специальное антискользкое покрытие из губчатой резины предотвращает перемещение коврика по салону); уход (коврики чистят с использованием обычных моющих средств); дизайн (уникальная объемная технология исполнения позволяет соединить принятые ощущения от прикосновения к ворсовой поверхности с максимальной защитой салона от грязи и влаги).

Специальные текстильные коврики с бортиками *Liner 3d Lux*. Коврики используются для определенных моделей автомобилей, имеют форму, повторяющую конфигурацию пола автомобиля. Накладка на водительском коврике служит для увеличения срока службы. Верхний слой выполнен из прочного и износостойкого материала ковроподобной структуры. Высокий бортик удерживает грязь от про-

никновения в салон автомобиля. Средний слой состоит из пористой резины и создает надежный водонепроницаемый барьер. Эластичные свойства слоя снижают утомляемость ног водителя и пассажиров. Нижний слой выполнен из губчатой резины для предотвращения перемещения коврика по салону.

Универсальные текстильные коврики для салона автомобиля. Коврики салонные текстильные универсальные выпускаются в трех типоразмерах. Материал - 100% полипропиленовый ворс. Покрытие основы - резиновый гранулат. Для увеличения долговечности покрытия на коврик помещена пластиковая накладка под обувь водителя. Различные цветовые решения при обработке края коврика, а также цветная накладка на водительском коврике придают салону автомобиля нарядный вид.

Специальные текстильные и комбинированные резино-текстильные коврики для салона автомобиля представленные в различном дизайне и производятся из различных материалов - полиамида и полипропилена.

Коврики багажного отделения автомобиля. *Boot L* - универсальный резиновый коврик для багажного отделения автомобиля. *Boot S* - прочность, качество и невысокая цена.

Автомобильные боксы *Whale*. Sotra предлагает широкий выбор багажных боксов различных размеров, объемов и цветовых исполнений. Имеют аэродинамическую форму. Защищают багаж от влаги, грязи и пыли, надежно закрываются на ключ, увеличивают полезный грузовой объем автомобиля.

Зимние скребки для удаления льда и щетки для уборки снега. Скребки и щетки из высококачественных материалов, которые приспособлены к эксплуатации в низких температурных условиях и имеют эргономичный дизайн.

Насадки на глушитель и накладки на пороги хромированные *Asko*. Насадки круглая и овальные (разных размеров).

Автомобильные сетки: сетка-карман универсальная, сетка разделительная, сетка-карман двойная широкая, сетка для багажного отделения, карман для мелочей, сумка для инструментов, сетка крепежная.

Аксессуары от Sotra не только придают автомобилю оригинальность и дарят автовладельцу комфорт, но при этом являются достойными образцами европейского качества.

«Техноимпорт ЛТД»

официальный дистрибьютор продукции
Sotra на территории Украины
 г. Киев, ул. Бориспольская, 9
 тел.: (044) 206-67-14 (многоканальный)
 e-mail: sales@technoimport.com.ua
 www.technoimport.com.ua



Всегда в движении!

Для успешных компаний характерно одно отличие: они никогда не стоят на месте, постоянно развиваются. Собственно, это и обеспечивает их успешность. Одной из таких компаний является WEGO - чешский производитель автозапчастей.

Компания WEGO начала свое развитие в 1980-х годах в Чехии. За несколько лет компании удалось продвинуться от небольшого автоателье до крупной торгово-производственной фирмы. Тогда и выработался основной девиз: "WE GO" - мы идем! WEGO сегодня - это современный производственно-логистический комплекс, расположенный в центре Европы, в городе Прага.

Автолюбители Восточной Европы и стран СНГ (Украины, России, Беларуси, Казахстана) смогли узнать и по достоинству оценить качество и надежность запасных частей от WEGO.

Подшипники ступичные. Новая технология производства, а также усовершенствованная внутренняя конструкция, позволяет на 20% увеличить грузоподъемность и до 50% увеличить срок службы подшипников WEGO.

Подшипники выжимные. Ассортимент подшипников пополнился моделями выжимных подшипников для автомобилей семейства ВАЗ 2101-07, ВАЗ 2108-099.

Конструкция, материалы и технология производства WEGO учитывают, что выжимной подшипник должен обладать ресурсом работы, увеличенным на 50% в сравнении с ресурсом других деталей сцепления.

Ролики натяжителя. От качественной и безупречной работы ролика натяжителя ремня ГРМ зависит, будет ли привод и управление газораспределительного механизма надежным и долговечным. При изготовлении роликов натяжителя WEGO, используется высококачественное оборудование, обеспечивающее высокое качество обработки поверхностей.

Крестовины. Крестовина карданного вала является основной деталью в шарнире неравных угловых скоростей. При производстве крестовин WEGO используется технология длительной термической обработки в течение 36 часов, что в значительной степени обеспечивает ее высокое качество. Сегодня в ассортименте WEGO представлено 6 видов крестовин для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, "Москвич".

ШРУСы. Высокое качество шарниров равных угловых скоростей (ШРУС) позволило компании WEGO занять одну из лидирующих позиций в мире, в области их производства. При проектировании шарниров были учтены важнейшие показатели качества и технические характеристики, превосходящие на сегодняшний день стандарты АвтоВАЗа.

Пыльники ШРУСов. Пыльник ШРУСа - это деталь, которая сохраняет и продлевает работоспособность одного из важных и дорогостоящих узлов автомобиля, поэтому компания WEGO производит пыльники

ШРУСов из специальных маслостойких составов. К основным достоинствам пыльников WEGO можно отнести прочность, эластичность и износостойкость при различных условиях эксплуатации.

Насосы водяные. При изготовлении водяных насосов фирма WEGO использует только самые качественные и неоднократно проверенные подшипники и уплотнения, что позволяет увеличить ресурс насоса, а также исключить вытекания охлаждающей жидкости и потерю давления в системе охлаждения.

Термостаты. Производимые на заводе WEGO термостаты обеспечивают оптимальную работу двигателя, температура которого остается неизменной при любых режимах работы.

Провода высоковольтные Silicone. Неустойчивая работа двигателя может быть вызвана использованием некачественных проводов высокого напряжения. Поэтому компания WEGO разработала высоковольтные провода WEGO-Silicone. Этот вид силиконовых проводов зажигания позволяет уверенно эксплуатировать автомобиль при любых экстремально низких температурах и заводить двигатель при низкой зарядке аккумулятора.

Провода высоковольтные EPDM. На сегодняшний день тип провода EPDM широко используется в автомобилестроении. Провода WEGO соответствуют всем требованиям стандартов по стойкости на пробивное напряжение, механическую стойкость и к воздействиям окружающей среды.

Цепи ГРМ. По требованиям к точности: ужесточение допусков в части изготовления детали цепи более чем на 30% по отношению ГОСТу и ISO; по требованиям к надежности и долговечности цепи: ресурс двигателя - более 120 тыс. км пробега автомобиля. Качество цепей WEGO полностью соответствует этим требованиям.

Звездочки привода ГРМ. Зубчатые колеса привода газораспределительного механизма рассчитаны на эксплуатацию в жестких условиях, поэтому при их разработке и изготовлении закладывалась прочность в 2-3 раза выше обычных эксплуатационных нагрузок. Зубчатые колеса ГРМ WEGO характеризуются высококачественным литьем под давлением из специально подобранного чугуна.

Шланги воздухозаборника. Гофрированные шланги воздухозаборника производятся из алюминия с бумажным покрытием или без него. Они гибкие, легко растягиваются и сжимаются, имеют высокую износостойкость при эксплуатации в условиях высоких температур и влажности.

Прокладки двигателя. При разработке прокладок компания WEGO проводит интенсивные тестовые циклы на стендах для испытаний двигателей. Контроль во время производства обеспечивают соответствие высочайшим стандартам качества. Компания WEGO является одним из лидеров в области производства прокладок ГБЦ. Поэтому они удовлетворяют всем необходимым условиям по стопроцентной герметизации двигателя.

Пока будут существовать автомобили, компания WEGO будет помогать им двигаться. Ведь то, что является сутью автомобиля - движение - является и сутью компании.

Вологодский подшипник

На защите качества



Сегодня Вологодский подшипниковый завод (VBF) выпускает свыше 1700 типовых шариковых и роликовых подшипников с внутренним диаметром от 8 до 1320 мм и наружным диаметром от 22 до 1950 мм. С 20 апреля этого года официальным дистрибьютором производителя в Украине является компания «Оригинал Авто». Совместно с Вологодским подшипниковым заводом в Украине был открыт Торговый дом «Вологодские подшипники. Херсон», который является частью сети Торговых Домов «Вологодский подшипник».

Завод VBF строился и запускался специально для обеспечения конвейера ВАЗа. Благодаря постоянному контролю качества, на протяжении многих лет VBF поддерживает стабильно высокое качество продукции. Качество продукции подтверждают сертификаты DIN EN ISO 9001:2000, ISO/TS 16949:2002, DIN EN ISO 14001:1996, OHSAS 18001:1999, ГОСТ Р ИСО 9001-2001. Контроль за соответствием предъявляемым требованиям, постоянные вложения средств в оборудование, автоматизация линий - вот гарантии производителя.

До 80% своей продукции Вологодский подшипниковый завод реализует на конвейеры АвтоВАЗ, ГАЗ, ИжМаш, КамАЗ и др.

Продукция завода востребована предприятиями прибор- и станкостроения, металлургической и нефтяной отраслью. Оставшиеся 20% продукции VBF реализует исключительно через свои Торговые Дома, которые носят название Торговый Дом «Вологодский подшипник». В их числе - Торговый Дом «Вологодские подшипники. Херсон».

Компанией «Оригинал Авто» был проведен мониторинг рынка подшипников в Украине, относительно продукции Вологодского подшипниковой завода. Ситуация оказалась плачевной: 63% всех подшипников легкомоторной группы под брендом VBF - подделка. Низкое качество подшипников и не соответствующая стандартам смазка приводят к быстрому выходу из

строя контрафактных изделий, что дискредитирует бренд VBF. Служба безопасности Вологодского подшипниковой завода совместно с ФСБ Российской Федерации проделала большую работу в России по обнаружению и закрытию одного из основных каналов поставки контрафактной продукции производства Китая, которая под брендом VBF заходила через прибалтийские страны. Одной из таких операций стало задержание в ноябре 2005г. поддельной продукции под брендом VBF в Московской области и конфискации ее на сумму 800 000 долларов США. На этом служба безопасности Вологодского подшипниковой завода не останавливается. Уже сегодня служба безопасности VBF совместно с СБУ и отделом таможенных служб Украины по борьбе с контрабандой ведут работу по отслеживанию контрабандной продукции под брендом VBF в Украине, и ими обнаружен канал поставок который также берет свое начало в Прибалтике. Более подробная информация считается закрытой. Но хотим сообщить, что в ближайшее время готовится задержание этого груза. На странице справа мы приводим сравнительные фотографии подделок и оригинальной продукции VBF, а также признаки, по которым их можно отличить. И просим вас, уважаемые покупатели приобретать продукцию только у продавцов оригинальной продукции под брендом VBF.

Справка. *Закрытое акционерное общество «Вологодский подшипниковый завод» - крупнейшее предприятие российской подшипниковой промышленности, основан в 1967 году. По объему выпускаемой продукции ЗАО «ВПЗ» занимает лидирующее положение среди российских подшипниковых заводов, выпуская 18% всего объема товарной продукции подшипниковых предприятий России.*

**Оригинал
АВТО**

ЧП «Оригинал Авто»

73034, г. Херсон, Николаевское шоссе 5км.
тел./факс: (0552) 334012, 334013, 334014
e-mail: office@original-avto.com.ua



Созвездие лучших

Рынок автомобильных запчастей Украины постоянно пополняется «новичками». Такими являются торговые марки HOLA (Нидерланды) и WEEN (Бельгия), официальным представителем которых в Украине является ЗАО «Декорт». Компания, имеющая репутацию серьезного партнера, работает на украинском рынке с 1994 года и предлагает клиентам только качественные запасные части ведущих европейских и российских производителей на автомобили, выпускаемые в странах СНГ.

Продукция торговых марок HOLA и WEEN уже зарекомендовала себя на рынке, сертифицирована и одобрена УкрСЕПРО. Все ступени производства продуктов данных марок сертифицированы в соответствии со стандартом ISO 9001.

HOLA - торговая марка голландской компании H&N GROUP, специализирующаяся на производстве элементов подвески. Данные изделия изготовлены по передовым технологиям западной автопромышленности и соответствуют требованиям заводов-производителей. На украинском рынке HOLA представляет следующую линейку продукции на автомобили ВАЗ, ГАЗ: шаровые опоры и шарниры рулевых тяг; масляные и газомасляные амортизаторы; шарниры равных угловых скоростей; комплект сцепления.

WEEN - торговая марка бельгийской компании Ween Co, специализирующаяся на разработке и производстве электрических систем и расходных материалов. Ассортиментная линейка представлена свечами зажигания, высоковольтными проводами и термостатами на ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ДЕУ, Москвич.

Продукция HOLA и WEEN представлена в яркой удобной упаковке. В комплект входят все необходимые материалы, что позволяет осуществить полный монтаж изделия.

Продавать клиенту качественный продукт приятно и выгодно. Именно поэтому компания «Декорт» предлагает украинским потребителям продукцию торговых марок HOLA и WEEN.

Также компания «Декорт» является официальным дистрибьютором и дилером других ведущих европейских и российских производителей, предлагая своим партнерам широкий ассортимент автозапчастей:

- Системы выпуска газов для российских и европейских автомобилей производства "Universal Industries" (Эстония).

- Автозапчасти "Fenox" (Беларусь): гидроцилиндры, диски тормозные, водяные насосы, цепи, тормозные шланги, амортизаторы, элементы передней подвески на ВАЗ, ГАЗ, Москвич, УАЗ.

- Автозапчасти ООО «АвтоЛТД» (Россия): диски сцепления, колодки тормозные задние, элементы передней подвески на автомобили ВАЗ.

- Автомобильное оборудование концерна «Промо» («АТЭ-1» г. Москва, «Элтра» г. Ржев, «СТАТО» г. Ставропо, «ЛРЗ» г. Лихославль): генераторы, стартера, радиаторы, термостаты, электроомыватели, щетки и рычаги стеклоочистителей.

- Электрооборудование «МЗАТЭ-2» (г. Москва): катушки и распределители зажигания, коммутаторы.

- Автозапчасти ООО «Лысковский электротехнический завод» (Россия): гибкие валы спидометра, тросовая проводка, звуковые сигналы, мотор-редукторы, выключатели, переключатели, блоки предохранителей.

В ассортименте товара предлагаемого компанией «Декорт» есть светотехнические приборы ОАО «ОСВАР» (г. Вязники), электрооборудование и приборы ООО «Завод Автоприбор» (г. Владимир), стартеры и генераторы ОАО «Завод им. А. М. Тарасова» (г. Самара), автомобильная электрика и электроника заводов: ОАО «КЗАЭ» (г. Калуга), ОАО «Калужский завод Автоприбор», ОАО «Автокомплект» г. Октябрьск, НПП «ВТН» (Украина). Постоянно в наличии на складе тормозные колодки «NRD», вкладыши «МЗПС», тормозные трубки, прокладки на двигателях и другие запасные части.

Чтобы подробнее ознакомиться с нашей продукцией, Вам не обязательно ехать на склад. Достаточно зайти на сайт <http://www.decort.com.ua>, на котором Вы сможете узнать не только наличие и цену интересующей Вас детали, но и просмотреть ее техническое описание. Узнать об особенностях ее производства и заводе-изготовителе. Здесь же Вы сможете сделать заказ, подписаться на прайс-лист, который будет приходить Вам регулярно. Ежедневное обновление данных на сайте дает возможность получать самую свежую информацию в режиме on-line о наличии товара на складе.

Оптовым покупателям предлагаем гибкую систему скидок, доставка осуществляется по всем регионам Украины, а также по Киеву.

Вы открыли магазин или СТО? Вам нужен ассортимент качественного товара? Или Вы желаете открыть представительство? Компания «Декорт» готова стать Вашим надежным и долгосрочным партнером, оказывать рекламную и техническую поддержку.



ЗАО «Декорт»

г. Киев, ул. Булгакова, 16
тел./факс: (044) 496-0060
e-mail: decort@ukrpack.net,
www.decort.kiev.ua

АВТОВАЗ разрабатывает унифицированные платформы

АВТОВАЗ разрабатывает унифицированную платформу, которая станет основой целой гаммы автомобилей, сообщает пресс-служба компании. Новая платформа класса С ляжет в основу большой серии автомобилей: среди них будут классический седан, хэтчбек, универсал, купе и даже внедорожник.

Как рассказал журналистам генеральный директор ОАО "АВТОВАЗ" Игорь Есиповский, сегодня практически весь мир перешел к созданию автомобилей на основе платформ, когда часть машины унифицируется, причем степень унификации может составлять 60-90 процентов.

Фактически получается, что внешне автомобили выглядят по-разному, но содержат в себе много одинаковых элементов: двигатель, коробка передач, тормоза, рулевое управление, элементы подвески и многое другое. Такой подход очень выгоден, и чем больше моделей создается на базе одной платформы, тем эффективнее будет снижение затрат.

В планах АВТОВАЗа также создание моделей класса А, которые пользуются большим спросом в Европе. Для них за основу может быть взята платформа LADA KALINA.

autoin.ru



Стекло «триплекс» для всех видов наземного транспорта
Установка стекол и гнутых стеклопакетов на транспорт

Запорожье (0612) 65-46-41; 65-40-14
Продажа: Киев (044) 525-85-08
Симферополь (0652) 24-98-44
Мукачево (03131) 5-47-71



DENSO

DiMED

ТОВ «ДіМед» -
офіційний дистриб'ютор
DENSO в Україні

Україна, 49064
м.Дніпропетровськ
пр.Калініна, 68

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ
ЩІТКИ СКОЛОЧИЩУВАЧІВ
ДИЗЕЛЬНІ РОЗПИЛЮВАЧІ

33-33-23
тел.: (0562) 33-33-88
33-33-99

e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

ЗАПЧАСТИНИ ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ ВИСОКОГО ТИСКУ

Аккумуляторы на все виды техники



Компания "АФСО" продолжает развивать направление товаров, относящихся к системе электрооборудования автомобиля. В ассортименте компании - отечественные и импортные аккумуляторы на легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, тракторы, а также специальную и промышленную технику.

В компании "АФСО" можно оптом или в розницу приобрести аккумуляторы ведущих отечественных и зарубежных марок: ISTA, OBERON, VARTA, DETA, FORSE корпорации WESTA, "Аккумулятор" Курского завода и др., что позволяет каждому покупателю подобрать АКБ по наилучшему сочетанию цена/качество. Емкость представленных моделей - от 6СТ 44 А/ч до 6СТ 225 А/ч. Гарантия на все АКБ 2 года.

Среди сопутствующих товаров - зарядные (от 10 до 30А) и пуско-зарядные устройства (от 115 до 800А) отечественного производства.

Создаем дилерскую сеть

Система скидок для постоянных и оптовых покупателей

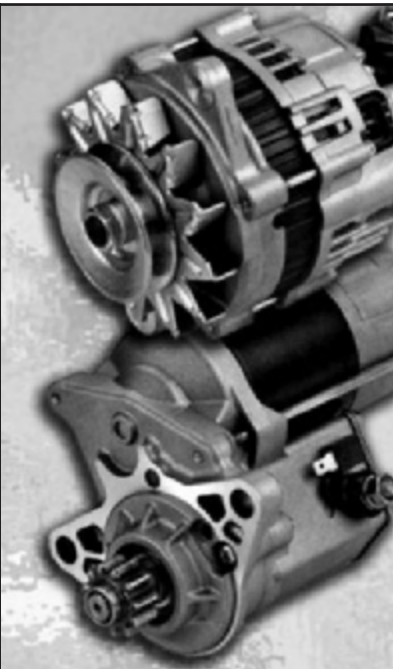
ООО «АФСО»

г. Киев, тел.: (044) 529-91-23, 569-44-84, 569-44-86, факс: (044) 569-44-85
www.afso.com.ua

КАЧЕСТВО - это когда возвращается покупатель, а не аккумулятор!

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Ремонт
Запчасти
Оборудование
Бизнес под ключ



Предприятие «Ротор ТС»

04080, г. Киев, ул. Викентия Хвойко, 21
тел./факс: (044) 230-87-37
e-mail: info@rotor.kiev.ua
www.rotor.kiev.ua



Автомасла из Швеции

Шведская фирма ОК-Q8 AB является частью концерна «Кувейт Петролеум Интернейшнл». Концерн входит в семерку крупнейших в мире. Владеет компанией государство Кувейт, где имеются огромные запасы нефти, которых, по подсчетам специалистов, достаточно еще на 200 лет. Все масла марки Q8 изготавливаются на заводах Западной Европы из кувейтской нефти сорта «Сакум», признанного лучшим для производства смазочных материалов. Именно качество масел позволило ОК-Q8 AB стать крупнейшим поставщиком концернов VOLVO Cars International, SAAB, SCANIA.

Государство Кувейт владеет крупнейшими в мире месторождениями парафино-нафтовых нефтей. Концерн «Кувейт Петролеум Интернейшнл» осуществляет переработку нефти на своих нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) в Кувейте и на двух НПЗ в Западной Европе - Europort BV (Нидерланды) и Rafineria di Milazzo SpA (Италия). НПЗ концерна являются передовыми предприятиями, где постоянно внедряются самые современные технологии и процессы (в частности, процессы глубокого многоуровневого каталитического гидрокрекинга, позволяющего получать из элитного сырья суперкачественные базовые масла).

Центром, где рождаются «ноу-хау» концерна, является Научно-технологический центр КуЭйт - НТЦ (Kuwait Petroleum Research and Technology BV, Нидерланды).

Производство смазочных материалов Q8 осуществляется на пяти маслосмесительных заводах (Blending Plant) в Западной Европе по единым ре-

цептурам, разрабатываемым НТЦ КуЭйт: в Бельгии - Bl. Pl. Antwerpen, в Дании - Bl. Pl. Redmolen, в Италии - Bl. Pl. Castellar Guidobono, в Великобритании - Bl. Pl. Leeds и в Швеции - Bl. Pl. Louden Stockholm.

Высочайшее качество автомобильных масел, смазок и специальных жидкостей Q8 обеспечивается жестким контролем качества на всех стадиях производства и реализации, что подтверждено международными сертификатами QS 9000, ISO 9001, ISO 9002. Безопасность продукции КуЭйт для окружающей среды и здоровья людей подтверждено ISO 14001, OHSAS 18001.

Автомобильные масла Q8 поставляются на украинский рынок с 1997 года официальным импортером, фирмой «Инвестор», непосредственно с завода в Швеции - самого современного из пяти вышеуказанных заводов.

Особо подчеркиваем, что вся продукция Q8, поставляемая в Украину, предназначена и изготовлена для внутреннего шведского рынка, а не для рынков третьих стран.

Важно, что в Украине до настоящего времени не известны подделки продукции Q8 - бич многих «раскрученных» торговых марок. Эффективная и удобная в эксплуатации канистра Q8 запатентованной формы очень сложна в производстве и является барьером на пути фальсификаторов.

Приобретая продукты Q8 вы получаете качество за умеренную цену, а регулярное использование этих продуктов в автомобиле создает предпосылки для увеличения срока его службы.

Подробности на сайте www.Q8oils.com.ua



Официальный импортер - ООО «Инвестор», Луцк, тел.: (0332) 78-76-34, e-mail: investor@fk.lutsk.ua; ДП «Инвестор Центр», Киев, тел.: (044) 243-59-10
ДП «Инвестор Восток», Харьков, тел.: (057) 75-75-201; ДП «Инвестор Юг», Одесса, тел. (0482) 32-70-02, «Инвестор», Донецк, тел. (067) 625-65-80



Качество заключено в стандартах

Современные качественные масла должны отвечать текущим стандартам. Не имеет значения, насколько яркая и красочная упаковка, важно то, что написано на ней. Поэтому одними из первых надписей на канистре, на которые следует обратить внимание при выборе масла, - это спецификации и одобрения. Существует два признанных тестирующих органа: API и его европейский «двойник» - ACEA. Их одобрения есть на канистре любого моторного масла, прошедшего аттестацию.

Компания Olympia Lube Oil производит синтетические смазочные материалы для автотранспорта и промышленности. Многие масла сертифицированы по API. Все соответствуют, а в большинстве случаев и превышают требованиям MB, VW, BMW, Porsche, ILSAC, AGMA и т.д. Соответствующие марки синтетических масел превышают требования API по классам SL/SM/CF, стандарты ACEA и требования японского машиностроения. Некоторые продукты превышают стандарты ILSAC GF-4 и специальные стандарты OEM. Например, полностью синтетические масла Olympia 0W-30, 5W-40, 0W-40, 5W-30 и 10W-30 превосходят ILSAC GF-4 и сертифицированы как «энергосберегающие». Интервал замены данных масел составляет 20 тыс. км, а разработанная система прогрессивных добавок обеспечивает безупречную работу двигателя, продлевая срок его службы за счет снижения износа. Масла были испытаны на полное соответствие с уплотнениями двигателя и не требуют специального масляного фильтра. Не аннулируют гарантии на новые автомобили.

В самые морозные дни января 2006 года масла Olympia сохраняли свои качества в отношении точки застывания. Это говорит о том, что



низкие температуры (-30°C, -40°C) не оказывают на них отрицательного влияния.

Масла Olympia идеально подходят для технического обслуживания дизельных двигателей легковых и легких грузовых автомобилей (API CF), а также для европейских дизельных двигателей, для которых требуются масла, соответствующие специальным одобрениям автопроизводителей или отвечающие требованиям ACEA.

В двигателях грузовых автомобилей, предназначенных для тяжелых условий работы (API CE, CF-4, CG-4, CH-4 или CI-4), можно заливать продукты линии Olympia High Performance, Super Diesel, Premium FAMO и Performance Tor Trans. Они позволяют увеличить интервалы замены масла, обеспечить усиленную защиту от износа/загрязнения и снизить расход масла.

Недавно Olympia Lube Oil представила минеральные масла для гидросистем Olympia HLP. Эти масла содержат активные ингредиенты для усиления сопротивления старению, антикоррозионных и EP свойств. Благодаря специальным добавкам, удовлетворяют требованиям и преимущественно используются в гидросистемах, в которых возникают высокие температурные напряжения и может образовываться коррозия под действием воды. Olympia HLP также используется в гидросистемах, насосы или гидравлические моторы которых требуют масел с присадками, эффективно защищающими от износа. Масла Olympia HLP соответствуют требованиям DIN 51524, SEB 181222.



ЗАО «Эпос» - эксклюзивный импортер марки **Olympia** в Украине
тел. (044) 331-92-43, 331-92-40
e-mail: olympia_oil@yahoo.com, www.olympiaoil.com



Доверие к предприятию

Доверие - основная составляющая надежно-го и долгосрочного сотрудничества. Доверие нельзя просто выменять или купить, его нужно заслужить. Естественно, это тяжело и требует немалых усилий. Одним из высших показателей доверия является получение разрешения на выпуск продукции всемирно известной компании-разработчика - его заслужил ведущий в Украине производитель автомобильной химии - компания «BAMP».

Все началось в 1990 году, когда в городе Черкассы было зарегистрировано малое частное предприятие "BAMP". Постепенно предприятие расширилось, заключались договора, был начат выпуск продукции под собственной маркой, увеличивался ассортимент товаров и построен собственный завод. Было закуплено необходимое для производства оборудование, организована лаборатория для контроля и разработки новых продуктов. Разумеется, все это требовало огромных усилий, как от руководства компании, так и от каждого рабочего. Только благодаря слаженной, четко организованной работе и максимальной выкладке каждого сотрудни-

ка предприятие стало одним из ведущих в Украине производителей продукции автомобильного назначения. Естественно, умение работать в сочетании с высоким техническим оснащением предприятия было по достоинству оценено побывавшими на производстве в Черкассах зарубежными специалистами. Как результат, в 2004 году немецкий химический концерн BASF AG впервые заключил лицензионное соглашение с производителем автохимии из стран СНГ. И, что вполне закономерно, им стала компания "BAMP".

Тогда, согласно договору, на заводе "BAMP" было начато производство трех видов антифризов марки Glysantin:

- Получивший наибольшее распространение и популярность в европейских странах Glysantin Protect Plus G48. Перцентура Glysantin Protect Plus/G48 разработана без использования нитратов, аминов и фосфатов. Он предназначен для применения в автомобилях марок AUDI, BMW, MAN, DaimlerChrysler, Opel/General Motors, Porsche, Saab, Seat, Skoda, VW и др.



Берегите кузов смолоду...

Коррозия - процесс, которому подвержен любой автомобиль, независимо от того, отечественного он производства или зарубежного. Главным образом, это относится к кузову - детали весьма недешевой и трудно заменимой. Недаром компании-производители автомобилей уделяют особое внимание противокоррозионной защите кузова, а одним из основных показателей надежности и долговечности транспортного средства, как правило, является наибольшая гарантия именно на этот узел.

На сегодняшний день кузов автомобиля в основном изготавливается из стали - материала относительно дешевого и легкодоступного. В то же время сталь обладает невысокой коррозионной стойкостью и нуждается в обязательном нанесении защитных материалов. Одним из наиболее простых и широко применяемых способов защиты является покраска. Но такое покрытие не позволяет надолго защитить металл от коррозии, а значит, нужны более серьезные

способы продления "жизни" кузова. В последнее время автопроизводители достаточно широко внедряют такой способ замедления коррозии, как оцинковка. Суть работы данного защитного покрытия заключается в том, что в результате коррозии, в первую очередь, разрушается само покрытие, а не защищаемый им металл. Однако это временная мера защиты кузова, и следить за его состоянием автовладельцу все равно придется. Ведь после разрушения оцинкованного

слоя коррозионные процессы начнутся и на основном металле. Усугубляют положение различные проблемы с лакокрасочным покрытием. Всевозможные царапины, перепады температур, приводящие к возникновению микротрещин на поверхности лакокрасочного покрытия, открывают доступ влаге и различным катализаторам коррозии к металлической поверхности, в результате чего начинают прогрессировать коррозионные процессы.

Следует также заметить, что кузов - сложное инженерное строение. Для его изготовления и сохранения формы используют сварку, которая, в свою очередь, изменяет строение металла вблизи области соединения поверхностей и снижает его коррозионную стойкость. К тому же на кузове встречаются места с несколькими слоями металла, между которыми образуются полости (пороги, усилители пола и т.д.). Последние, как правило, труднодоступны, лишены вентиляции, в них постепенно скапливается вла-

- Glysantin Alu Protect Premium G30. Не содержит нитратов, аминов, фосфатов, силикатов, боратов и известен как "фольксвагеновский" красный антифриз. Данный продукт предназначен для современных двигателей, изготовленных с применением алюминия, установленных в автомобилях марок AUDI, Ford, MAN, MTU, Daimler Chrysler, Porsche, Seat, Skoda, VW и др.

- Glysantin Protect G05. Эта жидкость специально разработана для техники, работающей в тяжелых условиях, в первую очередь - дизельных двигателей грузовиков и автобусов. Продукт используется и для сельскохозяйственной техники, например, комбайнов и тракторов John Deere.

В марте 2006 года предприятие "ВАМП" представило еще один продукт, который производится из сырья и фасуется по технологии немецкого концерна BASF AG - антифриз нового поколения Glysantin G34-91. Это концентрат охлаждающей жидкости оранжевого цвета на основе этиленгликоля, не содержащий в своем составе нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Обладает повышенным сроком эксплуатации и разработан специально для нового поколения двигателей современных автомобилей. Glysantin G34-91 отвечает требованиям стандартов ASTM D 3306 и

ASTM D 4985, а также стандарту GM 6277M, соответствует спецификациям производителей Opel, General Motors, Saab. Среди автоладельцев известен как "опелевский антифриз".

Все охлаждающие жидкости Glysantin удовлетворяют следующим требованиям: надежная защита от коррозии (латунь, алюминий, медь, мягкий припой, серый чугун, сталь) и перегрева двигателя, совместимость с резиновыми и полимерными (пластиковыми) материалами. Обладают высокой химической стабильностью и возможностью переработки.

Но охлаждающие жидкости от BASF AG - это не единственная продукция зарубежных компаний, которая выпускается предприятием "ВАМП". Завод компании также производит тормозные жидкости Shell класса ДОТ 3 и ДОТ 4. Тормозные жидкости Shell характеризуются высокой температурой кипения (гарантированная температура кипения "сухой" жидкости класса ДОТ 3 - 205°C, фактическая - до 220°C, ДОТ 4 - 260°C и до 273°C соответственно, что значительно превысило требования стандарта для тормозных жидкостей, выпускаемых под другими марками) и превосходят стандарты SAE J 1704 и FM VSSN 116. Обладают высоким антикоррозионным эффектом, имеют стабильную вязкость при высоких температурах, совместимы с тормозными жидкостями класса ДОТ 3 и ДОТ 4 на гликолевой основе. Препятствуют набуханию резины.

Данные продукты соответствуют всем требованиям, отраженным в сертификационной системе QS 9000, которая отвечает основным стандартам, применяемым компаниями Chrysler, Ford, General Motors. Помимо этого, тормозные жидкости компании Shell поставляются на сборочный конвейер всемирно известного производителя автомобилей - Porsche.



га, что ускоряет появление ржавчины. Имеются еще резьбовые соединения и различные биметаллические пары, в которых коррозионные процессы могут проходить ускоренно.

Влияют на протекание коррозии и условия хранения автомобиля. Например, при хранении на открытой стоянке, что в основном характерно для города, автомобиль постоянно подвержен действию влаги, атмосферных осадков и т.д. В летний период при достаточно высокой влажности воздуха и разницы температур в разное время суток влага конденсируется на автомобиле. И если с внешних поверхностей при повышении температуры она испаряется быстро, то в скрытых полостях она может оставаться достаточно долго, что и обуславливает их большую подверженность коррозии.

Из года в год при эксплуатации автомобиля вероятность возникновения коррозии постоянно увеличивается. Очень важно вовремя увидеть и нейтрализовать очаг коррозии, чтобы не

допустить дальнейшего ее распространения. При этом следует использовать средства, которые специально разрабатывались для данных целей и эффективно справятся с поставленной задачей. В последнее время широкое распространение приобрели химические препараты удаления ржавчины - преобразователи ржавчины, которые позволяют быстро устранить очаг коррозии, преобразовав ржавчину в инертное соединение, и одновременно сохранить механическую прочность металла. Есть такое средство и в ассортименте украинского производителя автомобильной химии, компании "ВАМП". Это - преобразователь ржавчины "АНТИКОР-СУПЕР". Он представляет собой жидкость коричневого цвета (со взвесью), изготовленную на основе ортофосфорной кислоты со специальными добавками. Средство не огнеопасно и предназначено для химической очистки и обработки ржавых металлических изделий (из стали, чугуна

и пр.) с одновременным фосфатированием и обезжириванием поверхности, а также для обработки окалины на сварных швах перед нанесением лакокрасочных покрытий. Его применение увеличивает долговечность лакокрасочного покрытия на 50% за счет улучшения адгезии покрытия с металлом и прекращения коррозионных процессов под ним. Применяется для ингибирования процесса коррозии на различных поверхностях при толщине слоя ржавчины до 80 мкм. Расход преобразователя составляет 100-120 г/м².

Таким образом, использование препарата "АНТИКОР-СУПЕР" позволит не только предотвратить в будущем проблемы коррозии кузова, но также сохранить его первоначальный вид и механическую прочность, повысить безопасность эксплуатации автомобиля, поскольку кузов - база для большинства узлов и механизмов, отвечающих за подвижность и управление автомобилем.

«ВАМП»

г. Черкассы, ул. Энгельса, 118
тел.: (0472) 64-00-80, 64-04-90
e-mail: office@vamp.ua, www.vamp.ua





NESTE Oils

Масла для двухтактной техники

С потеплением на улицах заметно увеличилось количество не только автомобилей, но и моторизированной двухколесной техники, в основном - мотоциклов и скутеров. Также наряду с наземным транспортом после длительного простоя приходит пора активной эксплуатации различной водной техники: моторных лодок, катеров, водных мотоциклов. Как правило, на всей этой технике установлены двухтактные двигатели, которые существенно отличаются от четырехтактных как в рабочих процессах и конструкции, так и организации смазки деталей.

Широкое распространение двухтактных двигателей обусловлено несколькими причинами. Во-первых, возможностью получить большую удельную мощность с единицы веса агрегата (что, главным образом, и обуславливает использование двухтактных двигателей в легкой технике). Во-вторых, двухтактные двигатели более легкие (что играет важную роль в уменьшении общего веса мотоциклов, мопедов, скутеров...) из-за отсутствия некоторых механизмов и систем, присущих "четырёхтактнику". Однако есть у них и существенные минусы: двухтактные двигатели менее экономичны в плане потребления топлива и обладают меньшим ресурсом работы, чем четырехтактные. Поэтому двухтактные двигатели выпускаются, как правило, меньшего объема (50, 125, 250... см³), благодаря чему повышенный расход топлива не так ощутим (к примеру, на скутере объемом приблизительно 50 см³ он может достигать около 2 л на 100 км пробега).

В двухтактных двигателях, в отличие от четырехтактных, где специально предусмотрена масляная система и масло, в основном, подается к узлам трения под давлением, смазка

коленчатого вала, подшипников, поршня, поршневых колец, пальца и цилиндра осуществляется, главным образом, благодаря маслу, добавленному в топливо. Масло может заливаться непосредственно в бензобак или добавляться в специальную емкость, и уже в дальнейшем смешиваться с топливом (при разделительной системе смазки). Исходя из того, что масло в двухтактном двигателе в любом случае сгорает, к последнему предъявляются особые требования. Наряду с хорошими смазывающими свойствами, защитой от износа, коррозии, максимально полным и быстрым сгоранием оно должно образовывать как можно меньше лаков, смол, сажи и т.п. для предотвращения образования отложений на деталях. Масла не должны приводить к закоксовыванию поршневых колец, образованию нагара на поршне, поверхности камеры сгорания, свечах зажигания, выпускных окнах и глушителе. После сгорания топлива остатки масла удаляются вместе с выхлопными газами, поэтому актуальными становятся еще экологические требования: дымообразование и биологическая разлагаемость.

В свойствах масел для двухтактных двигателей существует определенный парадокс,

который заключается в том, что для обеспечения требуемых характеристик в состав масел необходимо вводить присадки. При сгорании последних может образовываться зола (как правило, сульфаты металлов), приводящая к образованию отложений, что снижает износостойкость узлов трения и понижает другие эксплуатационные характеристики двигателей. Поэтому в маслах для двухтактных двигателей такой показатель, как зольность, значительно ниже, чем в смазывающих материалах для четырехтактных. К тому же автомобильные масла работают совершенно в иных условиях и рассчитываются на длительную эксплуатацию (10-15 тыс. км и более). Использование масел для четырехтактных двигателей в двухтактных приведет к быстрому образованию отложений и, как следствие - к возникновению калильного зажигания, детонации, сужению сечения окон, закоксовыванию поршневых колец и повышенному износу деталей цилиндропоршневой группы. Кроме того, масла для двухтактных двигателей могут содержать в составе до 25% разбавителя для улучшения смешиваемости с топливом и повышения морозостойчивости.

Важным для двухтактного двигателя является также соблюдение правильного соотношения масла с топливом. Недостаточное количество масла - главная причина сокращения ресурса двигателя, а в некоторых случаях - и преждевременного ремонта вследствие заклинивания. Значительное превышение рекомендуемой производителем порции ведет к возрастанию количества отложений на деталях, дымообразованию, неустойчивой работе и уменьшению мощности двигателя.

Итак, с особенностями состава, работы и общими требованиями к маслам мы ознакомились. Теперь перейдем к вопросу подбора масла для определенного двигателя.

Существует несколько классификаций масел для двухтактных двигателей: API, JASO, NMMA и ISO. Согласно API первой в обозначении масел для двухтактной техники идет буква T (two-stroke), вторая - указывает уровень качества (A, B, C, D). На сегодняшний день, в основном, встречаются два класса: TC - масла для двигателей мотоциклов, снегоходов и др. техники с рабочим объемом до 500 см³ (кроме моторных лодок), а также TD - для подвесных лодочных двигателей с водяным охлаждением.

Японская классификация JASO, в которой основное требование направлено на уменьшение дымности, включает три группы масел: FA (масла предназначены для применения в развивающихся странах), FB (минимальные базовые требования для применения в Японии), FC (бездымное масло, главным образом ориентированное на японский рынок). Классификация JASO сопоставима с системой стандартизации ISO, которая содержит классы ISO-L-EGB (JASO FB), ISO-L-EGC (JASO FC), ISO-L-EGD (более высокие показатели по детергентным свойствам и противодействию пригоранию колец, чем масла JASO FC). Также вводится новый класс ISO-L-EGE.

В подвесных лодочных моторах с водяным охлаждением используют масла, требования к которым содержатся в стандарте NMMA. Согласно данному стандарту, масла делятся на три класса: TC-W (TC-W - Two cycle water cooled), TC-W II и TC-W III в порядке возрастания требований к качеству. Сегодня, в основном, масла отвечают классу TC-W III, предъявляющему более жесткие требования по чистоте поршня, дымообразованию и биоразлагаемости.

В наше время создать моторное масло для двухтактного двигателя, которое бы обладало хорошими смазывающими свойствами и отвечало жестким требованиям стандартов, невозможно без современных технологий и соответствующей материальной и исследовательской базы. Компания-производитель должна обладать всеми ресурсами, начиная от базовых компонентов и заканчивая испытательными

средствами, чтобы ее продукты отвечали требованиям производителей техники и принятым стандартам. Таким производителем, в номенклатуре которого наряду с широким ассортиментом смазочной продукции для автомобильной техники и различного промышленного оборудования присутствуют и масла для двухтактных двигателей, является финская компания Neste Oil. Как и при изготовлении автомобильных продуктов, для производства масел для двухтактной техники используются только собственные базовые масла, а наличие в составе производственного комплекса научно-исследовательской лаборатории позволяет разрабатывать и выпускать продукцию высочайшего качества для двухтактных двигателей различного назначения. Подтверждением тому служит линейка масел для двухтактной техники, предлагаемая официальным дистрибьютором Neste Oil в Украине - компанией "Агро-Союз".

Neste 2-T Super Racing - высококачественное полностью синтетическое малодымное (Low Smoke) моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов, мопедов, скутеров, бензопил, мотосаней и т.д. Подходит для топливно-масляной смазки и смазки инжекцией. Разработано на основе эфирного масла и не имеет в своем составе касторового и других растительных масел. Продукт содержит приблизительно 25% растворителя для улучшения смешиваемости с топливом и морозостойкости (точка застывания составляет - 48°C). Отлично подходит для мотосаней за счет более чистых выхлопных газов. К примеру, масло Neste 2-T Super Racing использовал чемпион мира по кроссу на мотосанях Snowcross в 2004 году Janne Tapio. Этот же продукт он заливал и в 2005 году.

Масло Neste 2-T Super Racing отвечает требованиям Aprilia 125 ccm, Honda 125 ccm, Gaggia 125 ccm и Gilera. Окрашено в синий цвет для отличия чистого топлива от смеси масла с бензином. Процентное содержание масла определяется согласно рекомендациям изготовителя двигателя. Масло Neste 2-T Super Racing имеет следующие

допуски и соответствия: API TC++, JASO FC, ISO-L-EGD, Husqvarna 266, Piaggio Hexagon.

Neste 2-T Super Bio - биологическое разлагающееся малодымное двухтактное масло, предназначенное в основном для бензопил, мотоциклов, мопедов, скутеров, мотосаней и т.д. Используется также в подвесных моторах. Подходит для топливно-масляной смазки и смазки инжекцией. Как и предыдущий продукт, содержит около 25% растворителя для улучшения смешиваемости с топливом при низких температурах. Поскольку Neste 2-T Super Bio биологически разлагающееся, оно не загрязняет окружающую среду при разложении в земле или воде. Масло окрашено в синий цвет. Процентное содержание масла в смеси с топливом определяется согласно рекомендациям изготовителя двигателя. Neste 2-T Super Bio имеет допуски и соответствия: API TC++, JASO FC, ISO-L-EGD, Husqvarna 272.

Neste 2-T Super - синтетическое моторное масло для современных мощных высокооборотных двигателей с воздушным и жидкостным охлаждением. Подходит как для топливно-масляной смазки, так и для смазки инжекцией. Применяется в мотоциклах, мопедах, мотосанях, бензопилах, газонокосилках и т.д. Содержит примерно 18% растворителя. Окрашено в синий цвет. При использовании руководствоваться инструкцией по эксплуатации двигателя. Допуски и соответствия: API TC, TSC-3.

Neste 2-T Marine - беззолное моторное масло для двухтактных двигателей подвесных моторов. Подходит для топливно-масляной смазки и смазки инжекцией. Neste 2-T Marine эффективно смазывает вращающиеся с высокой скоростью части двухтактных двигателей (например, Mercury, Yamaha, OMC, Suzuki). Для двигателей с прямым впрыском могут предъявляться специальные требования к маслу, поэтому следует руководствоваться инструкцией по эксплуатации двигателя на предмет возможности использования данного продукта. Благодаря полному сгоранию и поддержанию чистоты свечей зажигания, Neste 2-T Marine подходит для медленной езды, например, для троллинга. Масло окрашено в синий цвет. В составе продукта примерно 20% растворителя для улучшения смешивания с топливом. Соответствует требованиям NMMA TC-W3, API TD.

Более подробную информацию о свойствах и применении моторных масел для двухтактных двигателей Neste Oils, а также координаты ближайшего дилера можно узнать в центральном офисе компании "Агро-Союз".

«Агро-Союз»

официальный дистрибьютор

Neste Oil в Украине

г. Днепрпетровск, тел.: (0562) 31-14-73

e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agrosoyuz.ua



Новые позиции в ассортиментной линейке масел «Оптимал»

В мае компания "Нефтепродукт" пополнила ассортиментную линейку масел "Оптимал" новыми позициями.

ОПТИМАЛ СИНТЕТИК 5W-40. Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей и пикапов. Отвечает требованиям SAE 5W-40 API SL/CF, ACEA A3/B4-04.



ОПТИМАЛ ЭЛИТ 10W-40. Полусинтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом и двигатели работающие на сжиженном газе. Отвечает требованиям SAE 10W-40 API SL/CF, ACEA A3/B3-04.

ОПТИМАЛ СУПЕРДИЗЕЛЬ 15W-40. Всесезонное моторное масло для дизельных двигателей грузовых автомобилей с отличными эксплуатационными характеристиками и длительным интервалом использования (до 35000 км после замены). Рекомендовано для дизельных двигателей с турбонаддувом в современных автобусах, грузовиках и с/х тягачах. Отвечает требованиям SAE 15W-40 API CG, ACEA E5-02 выпуск-4.

ОПТИМАЛ МОТО 2Т. Минеральное масло для двухтактных двигателей. Рекомендовано для мопедов, мотоциклов а также садовой техники. Отвечает требованиям API TC.

В г. Киеве и Киевской области масла "Оптимал", включая новые позиции, можно приобрести у ООО "Линарус". Подписав договор с ООО "Нефтепродукт", компания "Линарус" получила статус официального дилера по реализации всей линейки масел "Оптимал" в данном регионе.

ООО «Нефтепродукт»

Сумская обл., г. Лебедин, ул. Гастелло, 2
тел.: (05445) 2-06-68, 5-12-92
e-mail: nefteprodukt@sm.ukrtel.net

ООО «Линарус» - официальный представитель в Киеве и Киевской области, тел. (044) 240-51-60, 331-15-80
факс: 401-41-99

LOTOS Oil проводит конференцию для дистриб'юторів та партнерів

22 і 23 травня компанія LOTOS Oil організовує конференцію для дистриб'юторів та партнерів у Гданську (Польща), на якій будуть проводитись семінари "Мастильні матеріали LOTOS Oil SA" та "Сучасні промислові оливи: специфікації, підтвердження якості, допуски, ліцензії API". Також планується візит на виробництво Група LOTOS.

Представництво LOTOS Oil в Україні відкрилось восени 2004 року (голова представництва - пан Цезарій Когучик), однак найбільш активний розвиток дистриб'юторської мережі та рекламна підтримка проходить в даний час. Сьогодні компанія має регіональних представників у Києві (ТОВ "ВАМП-ЦЕНТР"), Полтаві (ТОВ "ГПЛ"), Херсоні (ПП "ОРИГІНАЛ АВТО") та Львові (ТОВ "Торговий Дім "Галпап"). Необхідно зазначити, що на український ринок, як один з пріоритетних для компанії LOTOS Oil, постачаються ті самі продукти, що й на світові ринки.

Акціонерне товариство LOTOS Oil входить до капітальної групи нафтового холдингу АТ Група LOTOS - другого за обсягом виробника й дистриб'ютора високоякісних нафтохімічних продуктів у Польщі та однієї із стратегічних нафтових компаній у Центральній та Східній Європі.

Товариству Група LOTOS належать підприємства з виробництва мастил у Гданську та Чеховіце. Мастила виробляються також в орендованих мастильних цехах у Горлице та Ясло. Головним продуктом фірми є родина елітних моторних мастил LOTOS. Це найвідоміший на польському ринку бренд моторних мастил, що підтверджує місце лідера за результатами 2005 року - 30%.

Крім моторних мастил, товариство виробляє цілу гаму промислових мастил, особливо для потреб енергетики, металургії, гірничої промисловості та машинобудування. Пропонує також гідравлічні й трансмісійні мастила та здійснює малотоннажне виробництво спеціалізованих змащувальних матеріалів. У сфері постачання змащувальних матеріалів

компанія тісно співпрацює з найбільшим польськими та світовими промисловими підприємствами, такими як KGHM Polska Miedz AO, Michelin Polska AO, Mittal Steel Polska AO та інші. Для підтримки та обслуговування корпоративних клієнтів у LOTOS Oil працює професійний Мастильний Сервіс.

Продукція LOTOS Oil відповідає найжорсткішим нормам, оскільки виробляється з використанням передових технологій під контролем сучасної системи управління виробництвом (СУВ). Усі виробничі процеси також контролюються системою управління якістю у відповідності з міжнародною нормою ISO 9001: 2000. Постійно висока якість продукції забезпечується використанням власних елітних мастил LOTOS та присадок лише кількох ретельно відібраних авторитетних світових постачальників.

Варто нагадати, що перші мастила й змащувальні матеріали LOTOS з'явилися в Україні у 1995-96 роках. LOTOS був одним з перших західних виробників, які відразу помітили потенціал української економіки. "Україна поступово наближається до спільного європейського ринку. Ми пишаємось тривалим співробітництвом з клієнтами з-понад Дніпра," - підкреслює Лешек Стоклоса, президент ради директорів компанії LOTOS Oil.

На даний момент пропозиція LOTOS Oil на українському ринку призначена, передусім, для власників автомобілів, які звертають особливу увагу на солідність продукту та його високу якість. Асортимент включає мастильні матеріали для дизельних та бензинових двигунів, а також двигунів, що працюють на пропан-бутані. Поступово в пропозицію включаються моторні мастила, що мають сертифікати NATO. Ці мастила відповідають американським та японським стандартам якості.

Моторні мастила родини LOTOS мають сертифікати відомих світових виробників автомобілів, серед яких такі всесвітньо відомі, як Volkswagen, Mercedes-Benz, Volvo, MAN, Porsche та інші.



Новые масла ТНК для коммерческого транспорта

Компания «ТНК смазочные материалы» представила на рынке обновленную линейку масел для дизельных и бензиновых двигателей коммерческих автомобилей. Ее принципиальное отличие - значительное расширение ассортимента предлагаемых масел, в первую очередь благодаря синтетическим и полусинтетическим продуктам, а также получение лицензии Американского института нефти (API) по классам CG-4 и CF-4/CF.

Масла ТНК уже достаточно давно и успешно применяются в наших коммерческих автомобилях. К фаворитам безусловно можно отнести ТНК Дизель Турбо (М-10ДМ), а также "камазовское" ТНК (М-10Г2К), которые более чем за 5 лет эксплуатации в Украине доказали потребителям свое качество и надежность. Упоминания заслуживает и всесезонная минералка ТНК Дизель Супер, соответствовавшая классу CF-4 по API и получившая допуски таких производителей, как Cummins, Daimler Chrysler, Mercedes-Benz (MB 228.1), КамАЗ. Такое признание со стороны мировых лидеров автомобилестроения позволило этому продукту достаточно долго сохранять лидерство в сегменте дизельных минеральных масел.

Однако, очевидно, что один всесезонный продукт, пусть даже и европейского качества, не может удовлетворить растущие требования сегодняшнего рынка. Автомобильный парк постоянно развивается, появляется новая техника. Да и портрет рядового потребителя претерпел немалые изменения. Многие автомобилисты уже осознали, что нельзя экономить на том, от чего напрямую зависит состояние и ресурс работоспособности двигателя. Они хотят покупать не то, что "подешевле", а необходимый для своих автомобилей продукт по справедливой цене. Не больше, не меньше.

Понимая эти изменения, на протяжении 2005 года специалисты компании "ТНК смазочные материалы" работали над созданием целого ряда новых продуктов, наличие которых позволило бы занять лидирующие позиции в сегменте масел для коммерческого транспорта. Концепция создания нового ассортимента предполагала сочетание высокоспециализированных масел, предназначенных для использования в самых современных высокоскоростных магистральных грузовиках и автобусах с более универсальными продуктами, предполагающими возможность использования в различной высоконагруженной технике, а также в смешанных парках автомобилей. Особое внимание специалистами компании уделялось адаптации новых продуктов к дизельному топливу с повышенным содержанием серы.

Результатом этой работы стало создание сразу нескольких новых категорий масел, которые удовлетворяют самым жестким требованиям соответствующих сегментов коммерческой техники. Теперь практически в каждом сегменте коммерческого транспорта компания ТНК может предложить как минимум два продукта, так что у потребителя всегда есть выбор. В верхнем ряду "дизельного" ассорти-

тмента ТНК расположились два продукта, лицензированных API по классу CG-4. Это синтетика ТНК Дизель Ультра (5W-40) и полусинтетика ТНК Дизель Супер Плюс (10W-40). Что означают сухие цифры CG-4 для потребителя? Именно с этого класса вводится целый ряд новых требований, соответствие которым позволяет маслам эксплуатироваться в самой современной технике. В частности, это требования по предотвращению высокотемпературного окисления и пенообразования в масле, что особенно важно для высокоскоростной шоссейной техники - седельных тягачей, автобусов, микроавтобусов. Но главное, данный класс предполагает повышенный уровень поддержания чистоты поршня и эффективное противодействие различным отложениям на поверхностях деталей двигателя.

Отдельную категорию в новой линейке дизельных масел ТНК составляют масла для смешанных парков и также для двигателей, работающих на сжатом природном газе. К ним относятся два продукта - полусинтетика ТНК Дизель Супер (10W-40) и минералка ТНК Дизель Мотор Плюс (15W-40). Оба продукта получили лицензию API по классу CF-4/CF/SJ. Высокий уровень эксплуатационных характеристик этих масел позволяет эффективно противодействовать износу и сохранять чистоту двигателя в тяжелых условиях городской эксплуатации, когда ездить приходится, в основном, в режиме "старт-стоп".

Кроме того, класс CF предполагает адаптивность к дизельному топливу с высоким (до 0,5%) содержанием серы. Указанные преимущества делают ТНК Дизель Супер и ТНК Дизель Мотор Плюс по-настоящему универсальными маслами. Использование этих продуктов позволяет оптимизировать ассортимент масел, применяемых в конкретном автохозяйстве, а в некоторых случаях, заменить его одним - двумя наименованиями.

Тем, кто все-таки по-прежнему привержен ГОСТовским маслам, ТНК предлагает попробовать новый продукт - ТНК Дизель Мотор 15W-40 (API CD). В отличие от классической "ДМки" он является

всесезонным с расширенным температурным диапазоном.

Остается добавить, что все продукты ТНК производятся из высококачественных базовых масел, с использованием самых современных пакетов присадок. Являясь интегральной частью группы компаний "ТНК-ВР", "ТНК смазочные материалы" успешно соединяет в себе производственный и маркетинговый потенциал Тюменской нефтяной компании с технологическими и инвестиционными возможностями компании ВР.



Почему это выгодно?

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ

(частных автовладельцев, СТО,
автотранспортных и других предприятий)

• Качество.

- В начале наиболее традиционный аргумент: наличие соответствующих классификаций и допусков производителей техники. Прежде всего, сертификация собственно производства в соответствии с нормами ISO 9001 и 14001, а также с нормами NATO AQAP 2110, что позволяет поставлять продукцию предприятия непосредственно армиям стран НАТО без дополнительных проверок и согласований. Далее, подтвержденное сертификатами соответствие продуктов TM Prista классификациям API и ACEA. Кстати, проверить подлинность лицензии, выданной API для Prista oil AD или какой-либо другой марки масел, очень просто, открыв официальный сайт API на странице перечня сертифицированных компаний и торговых названий масел. И, наконец, наличие у продуктов TM Prista реальных допусков производителей техники (Daimler Chrysler, Volkswagen, MAN, Porsche, Volvo, SIEMENS и т.д.). Удостовериться в подлинности вышеупомянутых документов можно на сайтах компаний ООО "Приста ойл" и Prista oil AD, а также послав запрос в соответствующую организацию.

- Наличие собственного производства, одного из самых современных в Европе (последняя крупная модернизация завершена в 2000 году), укомплектованного сертифицированной химической лабораторией (EN ISO/IEC 17025:2001).

- С 2000 года компания Prista oil AD присоединилась к числу лидирующих нефтяных компаний, продав 25% своих акций TEXACO GLOBAL PRODUCTS и, таким образом, получила доступ к новейшим технологиям и инновациям в этой сфере. Еще одним свидетельством высокого уровня производства и современного технологического уровня производимой продукции является то, что на заводе Prista oil AD размещают заказы на производство своей продукции такие всемирно известные бренды, как Texaco, Chevron, Valvoline, OMV, Lukoil и др.

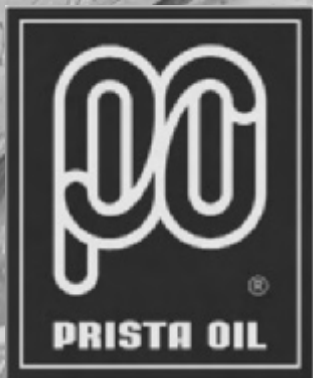
- Большинство наиболее технологичных масел TM Prista изготавливаются на основе базовых масел каталитического гидрокрекинга.

Справка: Гидрокрекинг является одним из самых перспективных методов улучшения свойств обычных минеральных масел. Происходящие при нем процессы обеспечивают нормализацию молекулярной структуры масла, увеличивают его стойкость к окислению, механическим и химическим воздействиям. Масла гидрокрекинга, как правило, обладают большей термической стабильностью и лучше защищают от износа, чем традиционные синтетические масла.

• **Цена**, оптимальная для продуктов такого уровня и единая ценовая политика.

• **Широчайший ассортимент продукции** и его максимальная ориентированность на наш рынок (см. autoExpert №5' 2006).

• **Отсутствие подделок**, обусловленное относительной неизвестностью марки.



ООО «Приста ойл», официальный представитель
торговой марки **Prista** в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7-А, тел.: (044) 585-27-24
e-mail: info@prista-oil.com.ua www.prista-oil.com.ua

Моторные масла

Технология VHVI - новые стандарты защиты двигателя



Производителем моторных масел ZIC VHVI является "Корпорация SK" - крупнейшая компания по производству топлива и смазочных материалов в Южной Корее, где ее доля рынка составляет 35%. Это гигантский промышленный комплекс, осуществляющий полный и безотходный цикл нефтепереработки. Корпорация выпускает широкий ассортимент продуктов нефтехимии - от парфюмерии до асфальта, а также различные виды топлива, смазок и другой продукции. Добыча нефти производится в арабских странах, на южно-американском шельфе - всего в 12 странах мира.

В области автомобильного транспорта "Корпорация SK" производит моторные масла для бензиновых, дизельных автомобильных двигателей, трансмиссионные масла и жидкости для автомобильных тормозных систем, масла и смазки судового назначения, индустриальные масла, жидкости для металлообработки, густые смазки и охлаждающие жидкости.

Высококачественные моторные масла ZIC VHVI разработаны на основе углубленных исследований их составляющих - базовых масел и присадок. Производитель владеет передовым методом производства базовых масел - технологией VHVI, которая является усовершенствованной технологией глубокого гидрокрекинга (очищение базового масла, вырабатываемого при высокой температуре и высоком давлении).

Базовые масла производства "Корпора-

ции SK" демонстрируют незначительные изменения вязкости при смене температур, поэтому все специальные свойства моторных масел ZIC VHVI остаются стабильными при любых рабочих температурах. Они практически не содержат примесей, что предотвращает окисление или потерю качества, вызываемые повышением температуры. В результате моторные масла ZIC VHVI требуют добавки минимального количества присадок, имеют устойчивую молекулярную структуру и увеличивают интервал замены. Они сохраняют свои свойства практически на весь срок службы, устанавливая новые стандарты защиты двигателя.

В настоящее время завод SK, выпускающий базовые масла по технологии VHVI, обладает большими производственными мощностями. Базовое масло ZIC VHVI активно закупается зарубежными производителями моторных масел как наиболее качественная основа для производства современных смазочных материалов. Таким образом, в 1998 году масло SK VHVI получило международное признание, заняв одно из ведущих мест на рынке базовых масел, что в 2000 году привело к созданию нового международного стандарта моторных масел ILSAC-III.

Высокое качество продукции ZIC VHVI также подтверждено сертификатами Американского института нефти (API) и Международного комитета по стандартизации смазочных материалов (ILSAC).

Ведущие мировые производители автомобильных двигателей Daimler Chrysler, Volkswagen, Ford, Caterpillar, Komatsu, Mercedes Benz одобрили ZIC VHVI к использованию в своей автомобильной технике, а корейская компания Hyundai уже давно использует моторные масла ZIC VHVI в качестве заводской заливки.

Все смазочные материалы ZIC сертифицированы. В 2004 году были сделаны новые важные шаги в этом направлении: в частности, были получены допуски "АВТО-ВАЗа" и сертификат Ассоциации автомобильных инженеров России на масла серии ZIC A+ API SL. Работа в этих направлениях будет активно продолжаться.

В 2000 году производитель ZIC VHVI изменил дизайн упаковки смазочных материалов. Яркие цвета новых канистр наибо-

лее привлекательны для покупателя, а также для удобства маркетинговых операций на торговых точках. Металлическая упаковка надежно защищена от подделок несколькими степенями защиты, так что потребители масел ZIC могут быть спокойны за качество продукта. Все оригинальные символы международных сертификационных систем SIA, API, ACEA заслуженно заняли свое место на упаковке моторных масел ZIC. Кроме того, на новую упаковку нанесена информация о соответствии смазочных материалов ZIC VHVI стандартам мировых производителей.

Бесспорно то, что все масла ZIC VHVI отвечают новейшим техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими производителями автомобильных двигателей США, Европы и Японии, и представляют передовой уровень мировой нефтехимии. Все это является важным фактором для автовладельцев и определяет их выбор в пользу моторных масел ZIC VHVI.

Официальный представитель

SK Corporation в Украине

тел.: (044) 492-30-80, 599-09-07

e-mail: info@zic.com.ua, www.zic.com.ua

Дилеры

Винница	(0432) 218-662
Днепропетровск	(0562) 353-771
	(056) 230-10-04
Донецк	(062) 385-68-88
Житомир	(0412) 427-924
Запорожье	(0612) 137-852
Кировоград	(0522) 301-679
Кременчуг	(0536) 792-456
Кривой Рог	(056) 404-10-67
Луганск	(0642) 589-435
Львов	(0322) 936-183
Луцк	(0332) 722-220
Николаев	(0512) 236-291
Одесса	(048) 787-06-66
Ровно	(03622) 71-1-90
Севастополь	(0692) 478-010
Симферополь	(0652) 248-643
Тернополь	(0352) 244-008
Харьков	(057) 315-20-93
Херсон	(0552) 531-163
Хмельницкий	(0382) 741-822
Черкассы	(0472) 633-704
	(0472) 632-569

Новое масло Маст Супер 10W-50

Компания "МАСТ" пополнила ассортимент полусинтетическим моторным маслом Маст Супер 10W-50 SJ/CF, изготовленным на основе лучшей базы с применением высокотехнологического пакета присадок импортного производства. Масло работоспособно в диапазоне температур от -30°C до +50°C, что обеспечивает запуск двигателя в тяжелых условиях.

Новое масло уже поступило в продажу в 5 л, 4 л и 1 л канистрах, а также в бочках 185 кг. **Этикетки от Маст Супер 10W-50 также принимают участие в акции**, объявленной Торговым домом "МАСТ" (см. условия акции на стр. 61).

**Компания "МАСТ" приглашает
к сотрудничеству дилеров,
имеющих большой рынок сбыта.**



«МАСТ», г. Киев, ул. Щербакова 45-а
тел.: (044) 442-31-18, 442-42-79
тел./факс: (044) 427-04-05, 06, 09
e-mail: market@mast.com.ua
www.mast.com.ua

В Львовской области будут строить нефте- перерабатывающий завод

В этом году в Бродях (Львовская область) начнется строительство нефтеперерабатывающего завода, заявил начальник управления промышленности и развития инфраструктуры Львовской госадминистрации Ростислав Сорока. По его словам, все документы уже отправлены в Киев, где их рассмотрят комиссия Госкомзема и Кабмин.

"Мы выделили земельный участок для строительства завода в районе трубопроводов "Дружба" и Одесса - Броды, между городами Броды и Радивилов (Ровенская область)", - сообщил Р. Сорока. "Как только Кабмин даст согласие на строительство, представители фирмы "БродыАгроОйл" встретятся с американским инвестором. На Украину должен поступить первый транш в размере 1,5 млрд долл. Затем начнется тендер на покупку специального оборудования", - сказал он.

advis.ru

Представители компании Neste Oil провели семинар по смазочным материалам и техническим жидкостям торговой марки Neste Oils



В апреле этого года официальным дистрибьютором продукции Neste Oil в Украине, компанией "Агро-Союз", был организован семинар для клиентов и специалистов по автомобильным смазочным материалам и техническим жидкостям. Целью семинара было ознакомление присутствующих с линейкой продукции компании Neste Oil и новинками компании-производителя. Также было представлено немало полезной и информации о современных системах и механизмах автомобильных двигателей, системах очистки выхлопных газов, классификациях, использовании и составе технических жидкостей. Вел данное мероприятие начальник по разработке автомобильных смазочных материалов компании Neste Oil Аапо Ниemi.

Начало семинара было посвящено описанию деятельности компании Neste Oil, ее структуре и положению на рынке Финляндии и Европы. Далее присутствующие были посвящены в тонкости производства смазочных материалов и технических жидкостей торговой марки Neste Oils, требования к ним со стороны тестирующих органов и автопроизводителей, конкурентные преимущества продукции Neste Oils (относительно последнего напомним, что масла серии Neste Turbo LXE одними из первых получили допуск ACEA E7). Также были рассмотрены современные системы двигателя, пути и способы достижения экологических требований Euro и, исходя из этого, показатели, которыми должны обладать масла.

В ходе семинара была дана подробная характеристика каждого из выпускаемых компанией Neste Oil продуктов (моторные, трансмиссионные, гидравлические и универсальные масла, смазки, охлаждающие жидкости), рассказано об их свойствах и возможностях использования в конкретной технике. Так, одними из последних разработок производителя являются моторные масла

Neste City Pro W Longlife III 5W-30 (специальное масло для автомобилей с программой по обслуживанию Longlife Service VW/Audi/Seat/Skoda) и Neste Turbo E6 10W-40 (для новых высокофорсированных дизельных двигателей Евро 4 тяжелого транспорта). Neste City Pro W Longlife III 5W-30 отвечает последним требованиям VW 504.00/507 и может заменять масла концерна VW, отвечающие требованиям VW 503.00/506.00 Longlife I, VW 503.00/506.01 Longlife II (за исключением двигателей V10 и R5), VW 500.00, 501.01, 502.00, 503.01, 505.00 или 505.01. Интервал замены - 30 тыс. км. Моторное масло Neste Turbo E6 10W-40 особенно рекомендуется для применения в дизельных двигателях грузовых автомобилей MB и MAN Евро 4, где требуются масла с низким содержанием золы. Отвечает последним допускам MAN M 3477 и MB 228.51, а также MAN M 3277 CRT, MTU Type 3, DAF Euro 4, MB 228.5, RVI RXD.

Поделился Аапо Ниemi и планами на будущее компании Neste Oil. Так, сегодня ведется работа над смазывающими материалами для новейших бензиновых двигателей, для которых требуются масла по API SM, а также продуктами, отвечающими по ACEA классу C. В скором будущем компания Neste Oil также планирует открыть совместное предприятие совместно с компанией Bahrain Petroleum Company B.S.C (Барсо) в Бахрейне - завод по производству базовых масел, плановая мощность которого будет составлять около 400 000 т базовых масел в год.

Упомянулось на семинаре и о традиционном ежегодном конкурсе, который компания "Агро-Союз" по согласованию с компанией Neste Oil проводит среди менеджеров по продаже смазочных материалов Neste Oils в Украине. По итогам конкурса победители будут награждены поездкой в Финляндию с посещением главного офиса компании Neste Oil и завода по производству готовой продукции в г. Хельсинки.

Автохимия Hi-Gear В ПОМОЩЬ АВТОМОБИЛЮ

От бензобака до цилиндра

Исследования, проведенные Союзом производителей смазочных материалов Германии, показали, что на каждой четвертой бензополонке хотя бы один сорт бензина не соответствует установленным нормам. И это в Германии, где аккуратность, педантичность в исполнении всех правил и предписаний давно уже возведена в ранг национального достоинства! Что тогда говорить про отечественные АЗС?

Использование некондиционного топлива создает проблемы с пуском двигателя, снижая его мощностные характеристики и увеличивая расход топлива, повышает неравномерность работы мотора на холостом ходу и даже может привести к повреждению цилиндно-поршневой группы.

Если на нажатие педали газа двигатель отключается неохотно, самое время заняться карбюратором. Очистка препаратом-аэрозолем Carb Cleaner Synthetic или Carburetor Cleaner из ассортимента автохимии Hi-Gear (HG3116 или HG3201) позволит без разборки карбюратора восстановить его заводские характеристики и нейтрализовать последствия использования бензина сомнительного качества.

Однако нередко причина "вялости" автомобиля бывает еще и в образовании нагара на впускных клапанах, что обычно наблюдается при неполном сгорании некачественного топлива. В холодное время года этот процесс может приобретать лавинообразный характер, особенно при частых поездках на короткие расстояния, когда двигатель практически не успевает прогреться. В этом случае следует использовать очиститель системы питания и клапанов Fuel System & Valves Cleaner (HG3236/HG3235).

Стоит отметить, что основной причиной ухудшения эксплуатационных характеристик современных инжекторных двигателей является неизбежное засорение форсунок и системы питания в целом. Поэтому, даже независимо от качества топлива, все ведущие производители автомобилей рекомендуют периодически использовать очистители инжекторов. При этом срок службы бы инжекторов, которые являются достаточно дорогостоящими деталями, продлевается в 2-3 ра-

за. В качестве очистителей инжекторов можно использовать, например, препарат быстрого действия Injector Clean (HG3216/HG3217).

Мотор - сердце автомобиля

В период работы двигателя антифрикционные свойства моторных масел со временем имеют реальную тенденцию к ухудшению. Содержащиеся в маслах присадки - антиокислительные, противозадирные, антипенные, загущающие, моющие и т.д. - начинают разрушаться, а это негативно сказывается на работе деталей двигателя. Для решения этой проблемы компания Hi-Gear предлагает комплекс присадок Oil Treatment (HG2243), добавляя которые через 2-3 тыс. км пробега, можно обеспечить эффективную работу моторного масла на протяжении периода, предписанного изготовителем.

Для автомобилей, эксплуатирующихся в особом интенсивном режиме, например, такси или иной коммерческий транспорт, разработан специальный комплекс суперприсадок к маслу - Oil Treatment "Old Cars & Taxi" (HG2246). Этот состав содержит особые демпфирующие компоненты, противостоящие разрыву масляного слоя и снижающие вибрации в узлах трения с повышенным зазором. Данные препараты особо рекомендуются для автомобилей, эксплуатирующихся в режиме Stop&Go с частыми пусками и остановками, когда выработка свойств моторных масел происходит наиболее быстро.

Есть также комплекс суперприсадок с "победителем трения" для масел новых автомобилей - Oil Treatment "New Cars" with ER (HG2248). "Победитель трения" - ER - выступает в роли усилителя защитных свойств масла. Причем данный состав предназначен специально для защиты от износа и задиров трущихся поверхностей относительно новых деталей двигателя и улучшения их дальнейшей приработки.

Не забывая о необходимости промывки двигателя при каждой смене масла, Hi-Gear выпускает пяти-минутные промывки 5 Minute Motor Flush (HG2205/HG2209/HG2211) и мягкие очистители двигателя Engine Tune-Up (HG2207/HG2202). А для наружной мойки двигателя в палитре есть пенный очиститель Engine Shine (HG5377).

Для профилактики высыхания сальников и прокладок раз в два года следует использовать ремонтный герметик двигателя Leaks No More (HG2235). Препарат рекомендуется в качестве ремонтного средства для любых отечественных автомобилей и иномарок. Важно, что он совместим со всеми минеральными и синтетическими маслами.

И холод не помеха

Компания Hi-Gear предлагает смазки и консерванты, антикоры, средства кузовного ремонта и другие препараты для ухода за интерьером и экстерьером автомобиля. Особое внимание хочется обратить на два состава.

Во-первых, это силиконовая водоотталкивающая смазка Silicone Spray (HG5501) - аэрозольный препарат для обработки резиновых уплотнений, чтобы они не прилипали к металлу. Это очень актуально после посещения автомойки зимой, когда мокрые уплотнители дверей и багажника мертво примерзают и их можно легко повредить.

Во-вторых, это препарат для защиты высоковольтной части зажигания Wire Dryer (HG5507), который мгновенно вытесняет влагу из микропор и трещин высоковольтных проводов, крышки распределителя и катушки зажигания. Использование этого состава позволяет решить проблемы, связанные с затрудненным пуском двигателя, перебоями в его работе и перерасходом топлива. Особенно в подержанных автомобилях.

Препараты Hi-Gear прошли многочисленные испытания как в России, так и за рубежом, рекомендованы специалистами к использованию для отечественных автомобилей и иномарок. Все составы адаптированы к реальным украинским условиям эксплуатации и ГСМ, снабжены описанием и подробной инструкцией по применению на русском языке. Большинство составов поставляется в прочных металлических банках, удобных для хранения и транспортировки.

Приобрести клеящие составы можно у дилеров компании «АГА Украина» по всей стране или через Интернет-магазин WWW.AGA.UA. Дополнительную информацию можно получить по телефонам: (044) 463-63-91, 494-09-29



АКЦИЯ!

Специальное предложение по рихтовочным стандам AUTOROBOT

ДП "Карсистем Украина" совместно с финской компанией AUTOROBOT Finland Oy проводит акцию. С 23 по 30 мая включительно по специальным ценам предлагаются две модели рихтовочных стандов: Autorobot B20 (комплект 15714) и Autorobot XLS/DL (комплект 15607).

AUTOROBOT B20 - последняя разработка компании, в которой объединены лучшие качества предыдущих моделей с усовершенствованием всех узлов. Технические характеристики:

- основная тянущая колонна сохраняет максимальные усилия даже в самой верхней точке приложения усилия и работает как на растяжение, так и на сжатие с сохранением заданного вектора тяги;

- длина стола станда гидравлически регулируется с помощью встроенных в него гидроцилиндров;

- высота подъема автомобиля, установленного на стэнд с помощью ножничного подъемника (г/п 4 т), составляет 160 см (ранее 105 см).

- стэнд оснащен станцией радиопередачи, что позволяет приводить в движение все узлы и агрегаты с помощью пульта дистанционного управления.

(Цена - 30 200 евро, акция - 22 999 евро).

AUTOROBOT XLS/DL - самая востребованная модель на рынке Украины благодаря невысокой цене, производительности и универсальности. Технические характеристики:

- ножничный 3 т подъемник (высота подъема 105 см);
- стандартный стол с механической перенастройкой под а/м разной длины;

- векторная 10 т тянущая колонна с пневмогидравлическим приводом.

(Цена - 16 000 евро, акция - 11 999 евро).

Все модели рихтовочных стандов AUTOROBOT могут быть оснащены механической или электронной мерительной системой, а также различным дополнительным оборудованием.

«Карсистем Украина», г. Киев, ул. Киквидзе, 17, оф. 204
тел.: (044) 536-03-59, тел./факс: (044) 286-61-04
e-mail: carsystem@kievweb.com.ua, www.carsystem.kiev.ua

	Газоанализатор АГ2110 (CO, CH, тахометр)	
	Модель	АГ2110-04 АГ2110-05
	Цена, грн	5000 5200
ЯСА*ТОВ м. Ужгород, вул. Пестеля, 4/9 тел. (03122) 35397; 21967 http://iyasatd.com E-mail: info@iyasatd.com		

Новые двухстоечные подъемники серии AVL

"АВ Групп предприятий" представляет новые двухстоечные подъемники AVL 1004 и AVL 1304 (с верхней переключателем). Подъемники электрогидравлические с механической синхронизацией, имеют симметричное расположение захватов, которое позволяет поднимать рамные автомобили неевропейской конструкции. В комплект подъемника входит 3 надставки на захваты для подъема автомобилей различных конструкций.

Конструкция гидравлического привода имеет следующие преимущества:

- экономия электроэнергии, по сравнению с электромеханическими;
- возможность беспрепятственного опускания автомобиля при отключении электроэнергии.

Технические характеристики подъемника:

- грузоподъемность - 4000 кг,
- высота подъема - 1900 мм,
- время подъема - 55 сек,
- время спуска - 50 сек,
- клиренс - 100 мм,
- база - 2750 мм,
- мощность двигателя - 2,2 кВт,
- питание - 380 В/50 Гц

Гарантия: на подъемник - 1 год, на гидравлический привод - 2 года. Сервисная служба осуществляет монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Ценовое предложение по данным подъемникам привлекательно по сравнению с аналогами. Доставка по Украине бесплатная.

«АВ Групп предприятий», г. Феодосия, ул. Украинская, 31
тел./факс: (06562) 2-17-77, e-mail: av@post.kafa.crimea.ua, www.av.ua



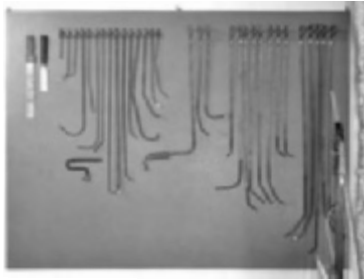
Blackhawk приступил к выпуску стапеля PowerPro 1001

Фирма Blackhawk приступила к выпуску новинки 2006 г. - многофункционального платформенного стапеля PowerPro 1001 грузоподъемностью 3 т. Агрегат оснащен двумя силовыми башнями (усилием по 10 т каждая), тремя пневмопомпами и предназначен для ремонта всех типов автомобилей. Силовые башни передвигаются по кругу на 360° и фиксируются в любом удобном для работы месте. PowerPro 1001 комплектуется всеми необходимыми аксессуарами, совместим с любыми измерительными системами фирмы Blackhawk.

Длина рабочей платформы - 5182 мм, ширина - 2108 мм, высота - 610 мм

Ремонт кузова без покраски

Технология Paintless Dent Repair была разработана специалистами компании Mercedes-Benz и позволяет устранить вмятины на кузове автомобиля без проведения покрасочных работ. Суть процесса заключается в том, что мастер, благодаря специальному инструменту, выравнивающим движениями с внутренней стороны детали восстанавливает геометрию поверхности, не контактируя с лакокрасочным покрытием. Такой ремонт значительно экономичнее во времени и дешевле традиционного. На восстановление поверхности уходит 30-60 минут, а экономия средств составляет 50% и более в сравнении с покраской.



В Украине специнструмент для выравнивания вмятин, которым уже работает ряд станций в Харькове, Киеве, Ижевске, Белгороде и Беларуси, предлагает ЧП Малецкий.

ЧП Малецкий, г. Харьков, тел.: (067) 572-94-21, (057) 751-61-81
факс: (057) 704-94-81, e-mail: wmaletsky@ukr.net
avtonovasteklo@ukr.net

Специальное предложение по специальной цене

Компания "Эквинет Украина", поставщик оборудования и профессионального инструмента мирового уровня для различных отраслей промышленности, предлагает своим клиентам тележку с набором инструмента STAHLWILLE (производство Германия) из 94 предметов.



Тележка имеет пластину многоцелевого назначения и защитную раму по краям корпуса. 6 вынимаемых выдвижных ящиков оборудованы пластиковыми ручками. Колесики тележки установлены на двойных шариковых подшипниках, а тормоз имеет стопорное устройство. Также на тележке есть держатель для рулона и баллонов-дозаторов. В тележке установлена система для контроля инструмента (TCS-вкладыши). Цвет: серый.

Цена - 1290 евро.

«Эквинет Украина», г. Киев, переулок Куреневский, 19/5, офис 352
тел.: (044) 467-65-55, 467-51-55

Приспособления для установки BMW и MB на рихтовочные стапели

Компания "РОСМА" выпустила новые приспособления для установки кузовов автомобилей на рихтовочные стапели любой модификации.

Адаптеры предназначены для автомобилей марок BMW и Mercedes Benz 2002 - 2006 годов выпуска, не имеющих "отбортовки порогов". В набор входят четыре фиксатора.



«Росма», г. Киев, пр-т Московский, 23, тел./факс: (044) 451-43-99
536-04-88, e-mail: rosma@rosma.com.ua, www.rosma.com.ua

Новая проездная версия стента развала-схождения HUNTER

Компания HUNTER Engineering Company (США) расширила свой модельный ряд проездных версий стентов HUNTER для проверки и регулировки подвески автомобилей.

Новая проездная версия стента компактнее предыдущих: две невысокие стойки, не имеющие между собой наружной связи, жестко закрепленными внутри видеокамерами; отсутствуют какие-либо электрические и механические подвижные части.

Данная модель позволяет снять все ограничения по высоте при установке в невысоких помещениях и существенно экономит свободное пространство.

Проездная версия стента развала-схождения HUNTER одобрена ведущими производителями автомобилей: Mercedes Benz, BMW, Volkswagen, Audi, Scoda, Opel, Seat.

Официальный представитель стентов HUNTER в Украине - компания "Автопромимпекс".



«Автопромимпекс», г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б
тел.: (044) 245-77-58, 494-27-43, (067) 395-71-14
e-mail: apimpex@i.com.ua, www.autopromimpex.com

Allvis Light - модернизированная электронная измерительная система

Фирма "Гребля", поставщик оборудования для рихтовочных и покрасочных участков, пополнила свой ассортимент электронной измерительной системой Allvis Light, которая значительно отличается от предыдущих моделей. Эта система основана на последних достижениях в технологиях измерения.

Преимущества системы:

- Быстрое и простое измерение.
- Пополнение пропорций измерения в напечатанном или в электронном варианте.

- Уникальность и простота дает возможность управлять процессом одному человеку.

- Многофункциональность позволяет размещать устройство на стеллаже, на платформе или даже на полу.

- Легко собирается и используется в программном обеспечении.

- Цена включает программное обеспечение за 12 месяцев.

- Современные инструменты для диагностики, ремонта, а также качественный контроль.

- Изготовлено в соответствии с современными технологиями измерения.

- Поставляется в металлическом кейсе цвета алюминия.



ЧП «ГРЕБЛЯ», г. Львов, ул. Дорошенко, 71, тел.: (032) 297-12-03
e-mail: sikkens@sc.net.ua, www.codhe.es

Балансируйте точно с Haweke

На протяжении многих лет компания Haweke занимает лидирующие позиции на рынке балансировочных технологий благодаря качеству продукции и передовым технологиям производства. Еще в 1969 году были запатентованы такие известные методики балансировки, как "Система центровки Стандарт" (с применением конуса) и "Система UNI-EUROPE" (для колес без центрального отверстия).

Для устранения погрешностей, возникающих при балансировке колес с центровкой на конусе, компания Haweke разрабатывает и производит различные системы высокоточных адаптеров. Фланцевые адаптеры являются одними из наиболее точных на сегодняшний день. С их помощью можно балансировать колеса легковых и внедорожных автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков с любым количеством крепежных отверстий на диаметре от 95 мм до 165 мм.

Комплект адаптеров World Kit позволяет

обслуживать подавляющее большинство легковых автомобилей и внедорожников. Включает в себя четыре фланцевых адаптера, пять комплектов пальцев, два настенных дисплея для компактного хранения адаптеров, комплект для конуса 4x4, а также учебный видеофильм и справочную таблицу по всем маркам автомобилей, в том числе отечественным.

Комплект Off-Road Kit позволяет обслуживать все внедорожные автомобили как импортного, так и отечественного производства. Включает два фланцевых адаптера, три комплекта пальцев, настенный дисплей для адаптеров, комплект для применения конуса 4x4, а также учебный видеофильм и справочную таблицу.

«Технотест»

г. Запорожье, пр. Ленина, 17
тел.: (061) 289-81-27, 270-08-83
e-mail: technotest@mail.zp.ua

Семинар «Эквинет-Украина»

26 апреля компания "Эквинет-Украина" провела для представителей СТО и автотранспортных предприятий семинар-презентацию двух торговых марок профессионального инструмента Stahlwille и Rodcraft.

Компания "Эквинет" - международная компания, уже 10 лет работающая на рынке СНГ, в том числе 2 - на рынке Украины. Компания является официальным представителем многих торговых марок профессионального инструмента и оборудования для автосервиса.

В программу семинара входило детальное знакомство с продукцией каждой из торговых марок. Этому способствовал уровень компетентности рассказчиков - обе компании были представлены своими вице-президентами, которые с легкостью могли ответить на все вопросы собравшихся.

Обе компании - Stahlwille и Rodcraft - представляют Германию. Их отличительной особенностью является отсутствие каких-либо производственных мощностей вне Германии, что позволяет сконцентрировать производство внутри страны и гарантировать высокое качество продукции. И Stahlwille, и Rodcraft входят в число признанных мировых лидеров на рынке ручного и пневматического инструмента соответственно.



Обладнання для СТО Підіймачі Дископравильні станки Стенди розвалу-сходження Балансувальні станки



продажа
в кредит



ПВКФ «Вікторія С»
м. Київ, пров. Куренівський
буд. 19/5, офіс 217 (2 поверх)
тел.: (044) 467-60-70
тел./факс: (044) 467-66-76
e-mail: lotus_vs@ukr.net

ЗВАРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Україна, 04050, м. Київ, вул. Мельникова, 2/10
тел/факс: (044) 455-96-78, 455-90-20, e-mail: marketing@mf-artem.kiev.ua

Багатоцільовий зварювальний пристрій **УСМ-31**

Напівавтоматичне, ручне зварювання



- Напруга споживання - 180...230 В
- Максимальна потужність - 4.8 кВт
- Маса пристрою - 32 кг
- Габаритні розміри, мм. - 350x250x205
- Номінальний зварювальний струм при тривалості циклу 5 хв. (при ПВ 40%) - 150 А
- Межі регулювання напруги на зварювальній дузі 16...25 В (12 ступенів)
- Напруга холостого ходу (В):
 - ручне зварювання 46...65
 - напівавтоматичне зварювання 26...36
- Межі регулювання зварювального струму - 40-150 А
- Діаметр електродів (мм) 2...4
- електродної проволоки (мм) 0.6; 0.8; 1.0; 2.0

СТЕНД ВІБРОАКУСТИЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ «ДЕЛЬФІН-1М»

Призначений для локалізації джерела сторонніх звуків в технічних пристроях, робота яких супроводжується вібраціями. Можна встановити суть та причини виникнення порушень у бензиновому / дизельному двигуні, а також ходовій частині автомобіля.

Гарантія 3 роки. Вартість 43200 грн. в т.ч. ПДВ 7200 грн.



МОТОРТЕСТЕР «ДЕЛЬФІН-МТ»



Прилад є спрощеним варіантом стенду комплексної діагностики «Дельфін-1М» і призначений для виявлення дефектів ДВЗ за такими параметрами: електрична напруга, тиск у газах та рідинах та ультразвукової активності конструкції.

Гарантія 3 роки. Вартість 20400 грн. в т.ч. ПДВ 3400 грн.

СТЕНД ДЛЯ ДІАГНОСТИКИ ТА ОЧИЩЕННЯ ЕЛЕКТРОКЛАПАННИХ ІНЖЕКТОРІВ «ЦИКЛОН-4», «ЦИКЛОН-4+2», «ЦИКЛОН-4+4»

Застосована авторська, перевірена на практиці, технологія: створюються умови для кавітації промивної рідини, мікроскопічні гідроудари руйнують, а промивна рідина вилучає смолисті відкладення у робочому каналі інжектора.

Гарантія 3 роки. Вартість «Циклон 4» 6960 грн. в т.ч. ПДВ 1160 грн., Вартість «Циклон 4+2» 8040 грн. в т.ч. ПДВ 1340 грн., Вартість «Циклон 4+4» 9000 грн. в т.ч. ПДВ 1500 грн.



ЗАТ «Циклон», м. Луганськ

тел. (0642) 42-79-95, 42-85-28

e-mail: info@cyclon.com.ua, www.cyclon.com.ua

Профессиональные технологии для шинремонта и оборудование для автосервиса

REMA **TIP TOP** **Kosmic** **X²-seal** **Maruti** **Ferdin**

г. Харьков, Авторынок "Лоск", 2 ряд, 12 место
+38 067 570 89 85, +38 067 990 92 59
+38 057 757 98 77



*Отдел рекламы
журнала autoExpert
(044) 493-45-80*

**Мы продаем только то, что производим
или то, в чем абсолютно уверены**

Широкий выбор оборудования для автосервиса

Все для шиномонтажной
мастерской

Стенды
развал-схождения

Компрессоры,
пневмоинструмент

Автомойки

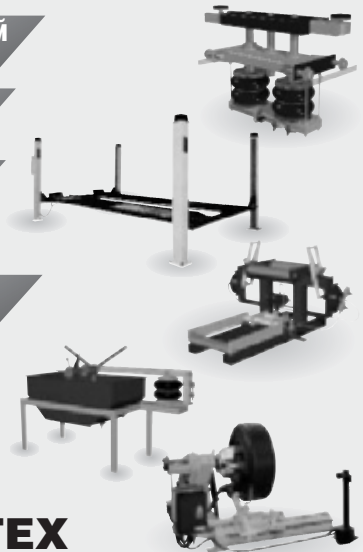
Подъемники, траверсы
домкраты

Диагностическое
оборудование

Профессиональный
инструмент

 **KOMTECH**

г. Донецк, пл. Конституции 1, Дом быта «Кальмиус»
тел/факс: (062) 305-37-02, www.comtech.com.ua
e-mail: mail@comtech.com.ua



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

г. Киев
ул. Чигорина, 12, оф. 206
тел.: (044) 528-20-61, 528-84-29
тел. моб. (050) 412-23-45
e-mail: jrk@nbi.com.ua

г. Николаев
ул. Большая Морская, 15/2
тел. (0512) 50-05-22
e-mail: unicomgr@farlep.mk.ua
www.kamasa.com.ua

Kamasa-TOOLS®

Kamasa-Tools-это «пожизненная гарантия».
Мы это доказали, и это знают!



Малые средства диагностирования



Приспособления и приборы, о которых пойдет речь в данной статье, довольно трудно определить рамками привычного для нас понятия «инструмент». По назначению, сложности конструкции их невозможно поставить в один ряд с обычными ключами, отвертками, молотками или съемниками. В то же время все они включены в общие каталоги и рекламные проспекты практически всех фирм, специализирующихся на производстве инструмента для автосервисных предприятий. Поэтому и мы о них будем говорить все-таки как об инструменте.

Этими приспособлениями и приборами являются средства для диагностирования различных систем, узлов, агрегатов автомобиля. Стоит сразу отметить, что не будут рассматриваться мотор-тестеры, анализаторы электронных систем, линии инструментального контроля, газоанализаторы, дымомеры и даже не портативные мультитестеры, мультиметры. Обратим внимание на более простые, но не

менее важные для процесса обслуживания и ремонта автомобилей приборы: стетоскопы, компрессометры, вакуумметры, измерители давления топливных систем, тестеры давления в системе смазки, тормозной системе, в автоматических трансмиссиях, детекторы утечки жидкостей и газов, бороскопы и т. д.

Основное назначение диагностического инструмента - определение неисправнос-

тей отдельных узлов или агрегатов без их разборки. Этот инструмент позволяет специалистам как можно реже заканчивать внешний осмотр или прослушивание неисправных элементов автомобиля словами: **"Разберем - увидим"**, **"Вскрытие покажет"**, а следовательно, позволяет снизить трудоемкость оказываемых услуг и их стоимость.

В то же время, несмотря на то, что роль этого вида инструмента в процессе обслуживания и ремонта автомобилей весьма и весьма велика, с уверенностью можно констатировать, что его производство в Украине отсутствует. В итоге, и специалистам на станциях технического обслуживания, в автомастерских, на автотранспортных предприятиях, и автолюбителям, самостоятельно обслуживающим свои автомобили, приходится использовать диагностический инструмент, который был произведен еще в период, который принято сегодня называть советским, или тот, который поставляют на наш рынок иностранные фирмы-производители инструмента.

Гамма старого диагностического инструмента существенно уступает той, которую сегодня предлагают иностранные производители. Существуют две основные причины такой ситуации. Во-первых, диагностический инструмент, производимый в конце 70-х и в 80-е годы, был предназначен для обслуживания и ремонта только той автотехники, которая производилась на его территории и которая по сложности конструкции существенно уступала продукции ведущих автомобильных концернов. Во-вторых, низкая стоимость нормо-часа на станциях технического обслуживания делала сборочно-



разборочные работы более выгодными в финансовом отношении, чем покупка диагностических средств. Вот почему отсутствовали не только приборы для измерения давления в автоматических трансмиссиях или тестеры для инжекторных систем впрыска, ABS и кондиционеров, но и приборы для определения давления в тормозной системе, анализаторы системы охлаждения, борескопы и многое другое.

Обзор же современного отечественного рынка показал, что из всех иностранных фирм-производителей диагностического инструмента "китами" на нем являются американские фирмы **SNAP-ON**, **MATCO TOOLS**, итальянские **ZECA**, **BETA**, немецкие **WURTH**, **WEBERMS**. При этом WURTH, ZECA, BETA, WEBERMS значительно уступают указанным американским фирмам по номенклатуре рассматриваемого нами инструмента.

Несмотря на довольно высокое качество продукции этих фирм, многие специалисты справедливо, на наш взгляд, считают, что ряд диагностических приспособлений, выпускаемых ими сегодня, ненамного превосходит идентичные образцы, выпускаемые 15-18 лет назад. Для примера рассмотрим наиболее часто используемые диагностические приборы и приспособления, которые производились ранее, и которые имеют место в современных каталогах SNAP-ON, MATCO TOOLS и WURTH.

Стетоскоп - устройство, предназначенное для оценки технического состояния систем и механизмов двигателя виброакустическим методом, основанным на регистрации амплитуд колебательных процессов, возникающих при их работе. Выпускаются стетоскопы двух видов: механический и электронный.

Прослушивание с помощью стетоскопа осуществляется на прогревом до температуры охлаждающей жидкости 85...95°C двигателе, прикасаясь острием наконечника-шупа к проверяемым участкам.

Работу сопряжения "поршень - цилиндр" прослушивают по всей высоте цилиндра при малой частоте вращения коленчатого вала с переходом на среднюю. При стуке сильного глухого тона, усиливающегося с увеличением нагрузки, возможны увеличенный зазор между поршнем и цилиндром, изгиб шатуна, перекося оси шатунной шейки или поршневого пальца.

Состояние сопряжения "поршневое кольцо - канавка поршня" проверяют на уровне нижней мертвой точки (НМТ) хода поршня у всех цилиндров на средней частоте вращения коленчатого вала. Слабый стук высокого тона, похожий на звук при соударении колец, свидетельствует либо об увеличенном зазоре между кольцами и поршневой канавкой либо об изломе кольца.



Сопряжения "поршневой палец - втулка верхней головки шатуна" проверяют на уровне верхней мертвой точки (ВМТ) при малой частоте вращения коленчатого вала с резким переходом на среднюю. Сильный звук высокого тона, похожий на частые удары молотка по наковальне, свидетельствует об ослаблении сопряжения, плохом смазывании, чрезвычайно большом опережении начала подачи топлива или раннем зажигании.

Работу сопряжения "коленчатый вал - шатунный подшипник" прослушивают в зоне от ВМТ до НТМ сначала при малой, а затем при средней частоте вращения коленчатого вала. Глухой звук среднего тона свидетельствует об износе или проворачивании вкладыша; звонкий, сильный, металлический звук - об износе или подплавлении шатунного подшипника.

Все эти операции выполняются любым стетоскопом независимо от того, кем и когда он произведен, а механические стетоскопы ничем не отличаются и внешне. Электронные стетоскопы имеют несколько внешних отличий, но наличие в каждом из них чувствительного микрофона и усилителя позволяют им выполнять одни и те же функции.

Стоимость старых моделей стетоскопов на современном рынке составляет 8-12\$. Стоимость же стетоскопов, производимых, например, фирмами SNAP-ON и MATCO TOOLS, равна 30-46\$.

Несколько иначе обстоит ситуация с двумя другими наиболее часто встречающимися диагностическими приспособлениями - компрессометром или его разновидностью компрессографом (компрессометром с пишущей функцией) и прибором для определения относительной негерметичности цилиндров.

Компрессометр - это прибор для измерения компрессии, давления в надпоршневом пространстве в конце такта сжатия.

Уровень компрессии не должен снижаться более чем на 30-40% от регламентируемого давления P_c в конце такта сжатия ($P_c = 0,45...0,60$ МПа для двигателей, работающих на бензине, и $P_c = 2,0$ МПа для работающих на дизтопливе) при проворачивании стартером прогретого (температура > 70°C) двигателя. Для выявления негерметичности только сопряжений "цилиндр - поршневые кольца - поршень" компрессию измеряют повторно после заливки в цилиндр 20...25 см³ моторного масла, герметизирует эти сопряжения. Разность компрессии при замерах в таких условиях определяет состояние цилиндропоршневой группы.

Компрессометр состоит из манометра, трубки с золотником и специальным наконечником, в котором и заключается основное конструктивное отличие старых моделей компрессометров и новых, выпускаемых всеми выше указанными фирмами.

В старых моделях наконечник выполнен из резины в виде усеченного конуса, что позволило подключать компрессометр и через отверстие свечи зажигания в бензиновых двигателях, и через отверстие форсунки - в дизельных. Благодаря форме наконечника, диаметр и глубина отверстия роли не играли.

Так как современные импортные компрессометры выпускаются отдельно для бензиновых и дизельных двигателей, они комплектуются набором всевозможных адаптеров: под диаметр M14 и M16 с короткой и длинной резьбой для бензиновых двигателей и под все посадочные диаметры форсунок - для дизельных. Кроме того, в ряде случаев компрессометры укомплектовываются двумя манометрами - горизонтальным и вертикальным. В итоге, весь набор приходится укладывать в специальный портфель, а его стоимость достигает астрономических цен.

Стоимость старых моделей компрессометров, в зависимости от их состояния,



на рынке колеблется в пределах 5-17\$. В тоже время сходная с ним модель компрессометра с коническим наконечником фирмы SNAP-ON MT24K (0-250 PSI и 0-1700 кПа, точность - 5 PSI и 20 кПа) стоит 40-45\$, а отдельно комплекты для бензиновых и дизельных двигателей фирмы MATCO TOOLS CT166 и CT155 соответственно - 186,70\$ и 215,04\$.

Стоимость пишущего компрессометра (компрессографа), производимого ранее в Советском Союзе, колеблется в пределах 35-50\$, компрессографы же фирм ZECA отдельно для бензиновых и дизельных двигателей стоят соответственно 225-250\$ и 290-300\$, а фирмы WURTH - 500\$ и 700\$.

Прибор для определения относительной негерметичности цилиндров предназначен для проверки технического состояния цилиндропоршневой группы сжатым воздухом. Вариантом такого прибора являлась модель K-69M, выпускаемая НИИ-АТом, которая позволяла замерять утечку воздуха из цилиндров диаметром 50...130 мм. Основными элементами K-69M являются редуктор, обеспечивающий подачу воздуха заданного давления 0,16МПа, и манометр, проградуированный в процентах утечки. Максимальное давление, соответствующее полной герметичности цилиндров, определяет нуль шкалы, а полная утечка - 100%. Этот метод используют для позлементной диагностики, проводя замеры в конце (ВМТ) и начале (НМТ) такта сжатия, которые находят с помощью специального индикатора. Так как цилиндр изнашивается в основном возле верхнего пояса, то по разности утечек воздуха при положении поршня в ВМТ и НМТ определяют техническое состояние цилиндра. Идентичную конструкцию, а следовательно, и идентичные функции имеет подобный прибор фирмы SNAP-ON. Прибор же для определения относительной негерметичности цилиндров или утечки сжатого воздуха фирмы MATCO TOOLS имеет два манометра. Один - для определения давления подаваемого воздуха, а второй - непосредственно для определения процента утечки. Стоимость

K-69M составляет 35-40\$, стоимость аналогичного прибора фирмы SNAP-ON - 114\$, а фирмы MATCO TOOLS - 167\$.

Стоит отметить, что номенклатура предлагаемого иностранными производителями диагностического инструмента намного шире той, которая производилась, и тем более той, которая производится в настоящее время на территории СНГ. В условиях интенсивного насыщения внутреннего парка страны автомобилями, конструкция которых соответствует разной степени сложности, приобретение диагностического инструмента в ряде случаев становится просто необходимым. Например, предохранительное устройство для тормозов с ABS, позволяющее устранять воздух из тормозной системы после обслуживания механизма управления ABS, обеспечивает циклическую работу механизма управления, который автоматически и останавливает в момент начала разгерметизации системы. При отсутствии данного приспособления практически невозможно определить момент начала разгерметизации, а тем более отключить механизм управления в этот момент. К тому же в большинстве случаев, как показывает практика, отключение производят за счет переключения контактов. Последствием этой операции является сгорание основной электронной платы механизма управления, стоимостью которой для разных марок и моделей автомобилей, оснащенных ABS, составляет 270-350 \$.

Не меньшего внимания заслуживают и такие приборы, как:

- тестер давления в системе смазки, позволяющий контролировать степень загрязнения фильтров, определять неисправности масляного насоса;
- тестер системы охлаждения, позволяющий проверять систему охлаждения под давлением, исправность термостата, электронных датчиков температуры;
- анализатор системы охлаждения, позволяющий контролировать работу вентилятора и его привода, температуру охлаждающей жидкости при работе двигателя, исправность радиатора любой системы. Благодаря температурному зонду можно нагнетать давление в системе;
- устройство для проверки натяжения приводных ремней (рабочий диапазон 130-800 Нм);
- тестер давления в автоматических трансмиссиях, позволяющий проверять давление в контурах высокого и низкого давления;
- тестер давления тормозных систем и ABS, позволяющий определять такие неисправности, как залипание тормозных цилиндров, неравномерный износ тормозных цилиндров, износ главного тормозного цилиндра, неисправность усилителя (рабочий

диапазон 0-34500 кПа);

- ультразвуковой детектор утечки, позволяющий определять течи в таких местах, как система охлаждения, вакуумная система, система кондиционирования, дефекты в подшипниках, газораспределительном механизме, изоляции;

- детектор утечки газа, позволяющий определять течи в выхлопной системе, в фитингах, патрубках;

- фибральный оптический бороскоп, предназначенный для определения неисправностей газораспределительного механизма без снятия головки блока цилиндров, дефектов коллекторов без их снятия и т. д.;

- тестер определения правильности установки клапанов, позволяющий контролировать высоту установки не только самих клапанов, но и высоту установки их пружин;

- тестер контроля геометрических параметров цилиндров (биение, конусность, параллельность и т. д.);

- тестер контроля биения тормозных дисков и шаровых опор;

- вакуумный тестер для контроля выхлопных газов при циркуляции в замкнутом пространстве, термического зажигания, активированного разрежения при низкой температуре;

- тестер для контроля за искровым разрядом. Используется для быстрого устранения проблем в системе зажигания. Позволяет визуально контролировать частоту и силу искрового разряда в каждом цилиндре, по которым определяется исправность систем зажигания и подачи топлива.

Создание каждого из выше рассмотренных приборов базировалось на опыте эксплуатации и исследовании надежности в области физики и частоты отказов. При этом использовалось в качестве диагностических параметров большое количество характеристик эффективности работы отдельных узлов и агрегатов автомобилей, что и позволило ведущим иностранным фирмам-производителям создать широкую гамму диагностического инструмента.

В итоге, стоит отметить, что ни одна фирма-производитель не останавливается на создании только одной модели того или иного диагностического прибора или приспособления. Как правило, создается целый ряд моделей, позволяющий удовлетворить любой спрос и нередко ставящий специалистов автосервиса в затруднительное положение в процессе выбора. Стоит отметить и тот факт, что многофункциональность и универсальность сложных диагностических стендов далеко не всегда может заменить малые специализированные средства диагностирования.

Сергей Никульшин

Диагностика автомобилей

Предложение диагностических приборов на рынке сегодня вполне соответствует растущему на них спросу. В предлагаемом ассортименте свое достойное место занимают диагностические приборы торговой марки CARMAN SCAN, представляемые в Украине компанией "КВАТРО". В линейке этих сканеров присутствует три универсальные модели: Carman Scan VG, Carman Scan I и Carman Scan II.

Carman Scan VG - ультрасовременный профессиональный мультимарочный сканер мотор-тестер для диагностики всех электронных систем автомобилей. Его особенности: 7-дюймовый цветной сенсорный экран, внутренний винчестер 20 Гб, Windows CE, выходы на все периферийные устройства, наличие электронных и принципиальных схем автомобилей, 4-х каналный цифровой осциллограф, осцилоскоп и мультиметр.

Прибор имеет следующие функции: функции сканера - чтение, расшифровка и стирание кодов ошибок, вывод текущих данных и формирование групп параметров, проверка (активация) исполнительных механизмов, запись текущих параметров, симуляция сигналов датчиков, чтение и программирование иммобилайзера, поддержка протоколов OBD-I, OBD-II, EuroOBD, CAN Communication; функции мотор-тестера - возможность имитации сигналов актуаторов и датчика, измерение и программирования: напряжения, частоты, времени импульса, скважности,

оборотов, положительной и отрицательной нагрузки, пульсации, сопротивления, температуры, давления, силы тока, зажигания (первичная и вторичная цепь), возможность сохранения в энергонезависимой памяти прибора осциллограмм в каждом режиме. В сканере сохранена библиотека эталонных сигналов датчиков.

Carman Scan I - профессиональный диагностический сканер мотор-тестер. Пластиковый корпус в высокопрочном противоударном резиновом гофре, очень точный 2-х каналный осциллоскоп, профессиональный 2-х каналный цифровой осциллограф, мультиметр, функция одновременного просмотра каналов, симулятор сигналов.



Carman
Scan VG

Функции сканера и мотор-тестера идентичны функциям Carman Scan VG.

Carman Scan II - профессиональный диагностический сканер. Возможности сканера идентичны предыдущим сканерам. Из дополнительных функций стоит отметить возможность подключения к ПК и принтеру.

В комплект сканеров входят все необходимые кабели, адаптеры и ПО. Все сканеры Carman Scan могут быть русифицированы по желанию клиента, а база данных по маркам автомобилей охватывает ведущих автопроизводителей Кореи, Японии, США и Европы (Германии и Франции) (в том числе и отечественные автомобили).

ООО «КВАТРО»

г. Запорожье, ул. Красногвардейская, 48, оф. 71

тел.: (061) 220-98-08, 220-10-99

e-mail: qatro@media-link.info

www.carmanscan.com.ua

Автопромимпекс

г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б
тел.: (044) 245-77-58, (044) 494-27-43
(067) 395-71-14
e-mail: apimpex@i.com.ua
www.autopromimpex.com



Стенды развала-схождения

Оборудование для автосервиса от мировых производителей

Наличие на складе

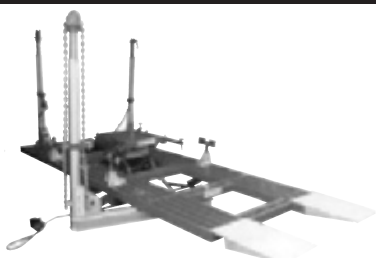


Электрогидравлический
двухстоечный подъемник

НСТ 2.5 AL30 (3,2т) 2200 euro

НСТ 2.5 AL40 (4.0т) 2500 euro

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОСЕРВІСУ ВІД ВИРОБНИКІВ



Обладнання для
відновлення геометрії
кузовів в асортименті
від 4240 євро

РОСМА



**МИСТЕЦТВО БЕЗДОГАННОГО
ОСНАЩЕННЯ**

04655, м.Київ, пр.-т Московський, 23
тел. +380 (44) 451-43-99
тел./факс +380 (44) 536-04-88

www.rosma.com.ua, e-mail: oborudovanie@rosma.com.ua



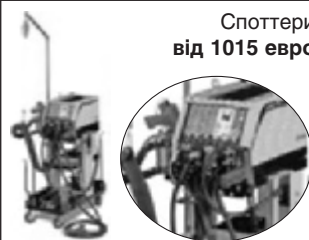
Вантажопідійомне
обладнання
від 200 євро



Комп'ютерні
від 6500 євро
та лазерні стенди
розвалу-сходження
від 900 євро



Зварювальне
обладнання
від 83 євро



Споттери
від 1015 євро



Зарядні та
пускозарядні
пристрої
від 23 євро

Балансувальне та
шиномонтажне
обладнання
від 1000 євро



Компресори
від 170 євро



Фарбувальні камери
від 19500 євро

ФОРМУЄМО ДИЛЕРСЬКУ МЕРЕЖУ



«ПроИнстр», г. Киев, пр-т Ак. Глушкова, 1
Експоцентр Украины, пав. №167
тел./факс: (044) 526-91-93, 526-92-85
тел.: (044) 461-39-82
e-mail: proinstr@ukr.net, www.proinstr.kiev.ua

Наши партнеры: Киев, ул. Стеценко 49/63,
маг. "Профессиональный инструмент", 3 эт.,
(044) 461-39-81; Львов (067) 741-97-62; Львов,
маг. ТІР запчасті Рудно (0322) 98-21-30; Ивано-
Франковск (0342) 50-33-70, маг. инструмент
"Авто"; Хмельницкий (097) 924-87-08;
Черновцы (050) 593-91-03, 661-27-65;
Тернополь (050) 339-54-61; Донецк
000 "Комтех" (062) 305-37-02; Донецк (050)
640-44-42; Луганск (0642) 33-97-22;
Днепропетровск (056) 780-28-65, 788-50-01;
Симферополь (0652) 66-61-25; Херсон маг.
"Оригинал Авто" (0522) 33-40-12

ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК

ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Инструментальные тележки,
верстаки, столешницы



Наборы инструмента, наборы
насадок, удлинители, трещотки,
воротки, головки



Компрессометры для дизельных
и бензиновых двигателей,
стетоскопы, стробоскопы
и другие приборы малой диагностики



Краны, пресса, гидравлические
подъемники, домкраты и другое
гидравлическое оборудование



Гидравлические и механические
съемники, оправки, монтажные
и демонтажные приспособления



Захваты, зажимы и различный
рихтовочный инструмент





Инструмент для работы

Работая на рынке Украины уже более 10 лет, компания "Витол" наработала колоссальный опыт по рентабельному прогнозированию и выбору востребованных продуктов автомобильного назначения. В предложении фирмы сегодня представлен огромный ассортимент товаров, начиная от автоаксесуаров и заканчивая оборудованием и инструментом всемирно известных производителей. Недавно предложение компании "Витол" пополнилось еще одной торговой маркой профессионального инструмента - HANS.

За 10 лет компания "Витол" работала со многими известными брендами инструмента. Однако для дальнейшего продвижения выбор пал на HANS, и тому есть множество причин. Компания-производитель инструмента HANS - SOUND HAN INDUSTRIAL Co., Ltd специализируется на данном виде продукции уже более 30 лет, а точнее - с 1973 года. При этом в работе неукоснительно придерживается таких принципов: реализация идей на профессиональном уровне, всесторонняя и полная поддержка партнеров и покупателей. В производственную линейку компании входит более 2000 наименований разнообразного инструмента: различные типы ключей, ворота, шарнирно-губцевый инструмент, торцевые и ударные головки, отвертки, гайковерты и т. д., а также инструментальная мебель. Каждое изделие HANS проходит строжайший контроль качества на всех этапах производства. Все начинается с тщательнейшего и жесткого отбора исходного сырья, продолжается на каждом этапе выполнения производственных технологических процессов и завершается на выходе готовой продукции.

Инструмент изготавливается в соответствии с международными стандартами качества DIN и ISO, а также американским национальным стандартом ANSI, принятыми фирмой SOUND HAN INDUSTRIAL Co., Ltd. Согласно внутрифирменным стандартам, например, по выходному контролю качества трещоточ-

ные ключи должны выдерживать нагрузку, превышающую требования стандарта DIN на 30%. Успешному продвижению продукции и повышению ее характеристик способствуют постоянные исследовательские работы в области создания нового инструмента и применение новейших технологий в производственном процессе. Такой подход к производству позволяет фирме-производителю предоставлять пожизненную гарантию на слесарно-монтажный инструмент (естественно, при условии его правильного применения).

Для изготовления основных инструментов применяют хром-ванадиевые и хром-молибденовые сплавы. В ряде инструментов, подвергающихся особо высоким нагрузкам, используют специальные сплавы, состав которых не разглашается и является секретом фирмы. Применение горячей и холоднойковки обеспечивает высокую прочность и износостойкость инструмента, а точное соблюдение термических режимов обработки гарантирует однородность материала и единообразие качества всей производимой продукции. Финишная отделка инструмента обеспечивает его высокую коррозионную устойчивость, а также привлекательный внешний вид.

Очень большое внимание конструкторы фирмы уделяют разработке максимально эргономичных форм инструмента, что делает работу легкой и удобной.

Дизайн инструмента HANS разрабатывается с учетом сложившихся привычек и традиций как американских, так и европейских потребителей - на каждом рынке представлен инструмент, ориентированный именно на этот рынок.

Инструмент HANS поставляется как по отдельности ("россыпью"), так и в наборах (в металлических и пластмассовых ящиках), причем ассортимент наборов подобран так, что в нем отсутствуют "лишние" инструменты.

Ассортимент инструмента фирмы SOUND HAN INDUSTRIAL Co., Ltd рассчитан как на рынок инструмента для различных отраслей промышленности, так и на достаточно специфический рынок - автосервис.

Ассортиментную линейку инструмента компании "Витол" дополняет профессиональный ручной инструмент торговой марки APELAS, зарекомендовавший себя как качественный, так и недорогой инструмент.

Помимо инструмента, компания "Витол" предлагает покупателю гаражное оборудование торговой марки Torin. В ассортиментную линейку входят: домкраты, краны, прессы и другое гидравлическое оборудование, а также инструментальные тележки, верстаки, столешницы. Вся продукция изготавливается по заказу компании "Витол". Корпорация Torin - крупнейший мировой производитель гидравлического и подъемного оборудования, признанный мировой лидер по производству гидравлического инструмента.

Компания "Витол" в течении многих лет работы на рынке стремилась предложить клиентам наиболее оптимальные варианты сотрудничества, заключила десятки дилерских соглашений с крупнейшими поставщиками в Европе и Азии. Представители компании есть уже в большинстве регионов Украины, что максимально приближает продукцию к потребителю, улучшает сервис по обслуживанию, упрощает систему заказов и сокращает сроки поставок.

«Витол»

г. Одесса, тел.: (0482) 32-33-36, 32-33-37, 32-33-38
факс: (0482) 32-33-39, www.vitol.com.ua



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

03067, г. Киев, ул. Выборгская, 75/79, тел.: +38 (044) 501 70 53 (многоканальный), +38 (044) 456 04 31
e-mail: info@tiptop.com.ua, www.tiptop.com.ua



Покрасочные камеры

Двухстоечные
подъемники

Балансировочные и
шиномонтажные стелы

Рихтовочные стелы

Компрессоры

Линии
инструментального
контроля

Отработавшие масла Обуза или энергетическая независимость?



В автомобильной индустрии хорошо известна проблема хранения и утилизации отработавших масел. С одной стороны, при неправильном отношении они загрязняют окружающую среду (литр отработавшего масла делает непригодными для питья до 1 млн. (!) литров грунтовой воды). С другой - эти продукты имеют неиспользованный энергетический потенциал (литр отрабо-

тавшего масла выделяет 10 кВт тепловой энергии). Отработавшие масла можно вывезти для утилизации либо продать по определенной цене, но их же можно использовать и как эффективное сырье для получения тепла.

Только узко специализированный тип отопительного оборудования может эффективно и, самое главное, безопасно для человека и экологии использовать для отопления широкий ряд отработавших масел, смешанных в любой консистенции. Сжигание отработавших масел значительно отличается от сжигания стандартных видов топлива. Отопительное оборудование на стандартных видах топлива не может работать на отработавшем масле, но высокотехнологические теплогенераторы или водогрейные котлы на "отработке" могут работать и на стандартных видах топлива.

Американская компания Clean Burn - строгий защитник окру-

жающей среды и сбережения энергии. Отопительные системы Clean Burn избавляют от излишних затрат на хранение, транспортировку и утилизацию отработавших масел, следовательно, помогают избежать возможности загрязнения почвы и водных запасов. Оборудование Clean Burn, одобренное во всех странах мира, а также организацией УкрСЕПРО и госнадзором труда Украины, превращает "отработку" в ценное топливо, таким образом, сберегая природные энергетические запасы.

Стоимость отопительных систем Clean Burn выше, чем стоимость, казалось бы, аналогичного оборудования других производителей. Но это далеко не минус. Повышенная стоимость обусловлена, в первую очередь, использованием высококачественных материалов, что увеличивает эксплуатационный срок, надежность в использовании, легкость в обслуживании, а так-

же быстрый возврат инвестиций, чем оборудование других производителей. Например, если аналогичное оборудование других производителей необходимо обслуживать как минимум раз в 2 недели, а то и каждый день, то оборудование Clean Burn - всего один раз в год. Если другие производители предоставляют максимальную гарантию 1 год, то Clean Burn - 10-летнюю лимитированную гарантию на камеру сгорания и камеру теплообмена. В отличие от аналогов, оборудование Clean Burn полностью автоматизировано и может быть удобно расположено под потолком, на стене, на отопительном центре, что значительно экономит место в рабочей зоне.

ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/5
тел./факс: (0372) 52-39-11
(050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.ru



АКЦИЯ!

до 01.07.2006 г.

2100 €

2450 €

**Подъемник 2-стоечный
электромеханический (пр-во Италия)**

- Покрасочно-сушильные камеры
- Рихтовочное оборудование
- Линии инструментального контроля
- Подъемное оборудование
- Шиномонтажное оборудование
- Смазочно-заправочное оборудование
- Компрессоры и пневмоинструмент
- Слесарный инструмент



СТО ПОД КЛЮЧ

- Проектирование
- Монтаж
- Сервис

03124, г. Киев, пер. Радищева, 3, т./ф.: (044) 408-51-77, 206-20-31
e-mail: radial@svitonline.com, www.radial.com.ua

Автороботы для рихтовки фирмы «V.C.R. Codhe»

ЧП «ГРЕБЛЯ»

г. Львов, ул. Дорошенко, 71

тел.: (032) 297-12-03

e-mail: sikkens@sc.net.ua

www.codhe.es



Платформы фирмы "В.С.Р. Кодхе" снабжены всем необходимым для того, чтобы пользователь мог легко установить автомобиль на платформу. С помощью дистанционного управления приводятся в движение стойки, автомобиль поднимается на платформе, запускается гидравлический цилиндр подъемника и производится вытяжка кузова автомобиля.

На платформе можно производить вытяжку как больших, так и незначительных участков кузова автомобиля, так как платформа снабжена всем необходимым для мелкого ремонта.



Передовые технологии и современные электронные системы измерения помогут сэкономить время. А выиграть время - значит, выиграть деньги.



Сварочные аппараты беспрерывного действия. Характеризуются простотой в применении, высоким уровнем безопасности, а также удобством в работе. Предназначены для сварки алюминием.



**Отличное соотношение параметров
«цена-качество»**

DENSO
FIRAD
BOSCH

**ДИЗЕЛЬНІ
РОЗПИЛЮВАЧІ**

**ЗАПЧАСТИНИ
ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ
ВИСОКОГО
ТИСКУ**



**РЕМКОМПЛЕКТИ
ТА ВИДАТКОВІ
МАТЕРІАЛИ**
**СТЕНДИ ТА
СПЕЦІНСТРУМЕНТ
ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ
ПНВТ**

Україна, 49064
м. Дніпропетровськ
пр. Калініна, 68

33-33-23
тел.: (0562) **33-33-88**
33-33-99
e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua



**ТОВ "ДіМед" -
офіційний дистриб'ютор
DENSO в Україні**

AutoExpert



**ОБЛАДНАННЯ
ДЛЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ
ДІАГНОСТИКИ**

м. Кіровоград,
тел.: (0522) 34-59-74,
e-mail: auto_expert@mail.ru

Отдел

рекламы

журнала

autoExpert

(044) 493-45-80

Обладнання для автосервісу



Прес
гідравлічний
від 200 євро



Компресори
поршнєві,
гвинтові - від
180 євро



Підйомник 2-х
стійковий
електрогідравлічний
в.п. 3200 кг
від 2200 євро



Кран для
зняття двигунів,
складаний в.п.
1000 кг
від 250 євро



Електрогідрав-
лічний стенд
для рихтування
легкосплавних
дисків - від
3400 євро



Стенд фінішного
балансування - від 2500 євро

І багато іншого від різних виробників у широкому діапазоні цін

ОМК «Автотехсервіс»

65026, м. Одеса, вул. Приморська, 3, офіс 5

тел.: (048) 728-24-15, 39-98-42(3), (067) 580-37-22, www.autotech.com.ua

Автосервисное оборудование. Прайс-листы

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ПІДЙІМАЧІ			
2-ст., 3,2 т, ел.-мех. тросова синхронізація, RAV, Італія	3200 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 2,5; 3; 4; 4,7 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 3100 Euro	(044) 536-03-59	16
2-ст., 2,7 т	2500 Euro	(044) 206-60-06	2
2-ст., 2,7 т, ел.-мех., 1,8 м, з осн., Zavagli Santi Z-41, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3 т, ел.-гідр., Ever	від 11500 грн	(044) 401-50-50	11
2-ст., 3 т, 4 т, 5 т, електричні, Mondolfo Ferro, Італія	від 2300 Euro	(044) 501-70-53	19
2-ст., 3 т, гідр., Китай	2350 Euro	(044) 245-77-58	4
2-ст., 3 т, ел.-гідр.	від 2200 Euro	(048) 728-24-15	7
2-ст., 3 т, ел.-гідр., Китай	2200 Euro	(0472) 35-27-36	15
2-ст., 3 т, ел.-мех., 1,8 м, 2 дв., «чис. підлога», Lotus, Укр.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3 т, ел.-мех., AGM, Італ.	3230 Euro	(044) 254-21-04	16
2-ст., 3 т, л. гідр., AM, Чехія	3000 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 3,1 т., гідр., Rotary, США	3415 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 3,2 т, гідр., Китай	3050 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 3,2 т, OMA, Італія	3550 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 3,5 т	2 800 Euro	(044) 206-60-06	2
2-ст., 3,5 т, гідр., США, Rotary	3500 Euro	(044) 451-43-99	22
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2390 у.о.	(044) 541-03-68	1
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 4800 Euro	(044) 254-21-04	16
2-ст., 3,5 т, ел.-мех., 1,8 м, з осн., Zavagli Santi Z - 51, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3,6 т, ел.-гідр., AM, Чехія	3200 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 4 т, Rotary, США	4 225 Euro	(044) 245-77-58	4
2-ст., 4 т, гідр., Китай	2500 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 4 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2900 у.о.	(044) 541-03-68	1
2-ст., 4 т, ел.-мех., вис. підйом. 1,85 м, 2 дв., АП-4, Укр.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 4 т, л. гідр., AM, Чехія	3400 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 4 т, МАХА, Німеччина	3800 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 4,5 т, ел.-гідр., AGM, Італія	4800 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM (Італія)	6200 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 6200 Euro	(044) 536-03-59	16
2-ст., 5,5 т, л. гідр., AM, Чехія	4400 Euro	(0322) 99-19-53	25

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., AGM, Італія	3300 Euro	(044) 467-65-55	14
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., Steril-Koni	3600 Euro	(044) 467-65-55	14
2-ст., 3 т., гідр., Китай	2 200 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т	4 000 Euro	(044) 206-60-06	2
4-ст., 20 т, ел.-мех., RAV, Італія	28 326 Euro	(044) 541-03-68	1
4-ст., 3 т, ел.-мех., 4 кВт, вис. підйом. 1,5 м, Пьедестал, Укр.		(044) 467-60-70	9
4-ст., 3,5 т ел.-гідр.	від 4500 Euro	(048) 728-24-15	7
4-ст., 3,5 т ел.-гідр., RAV (Італія)	4877 Euro	(044) 541-03-68	1
4-ст., 3,5 т, AGM, Італ.	від 6000 Euro	(044) 536-03-59	16
4-ст., 3,5 т, OMA-522, Італія	4 550 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, Rotary, США	8 000 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м; 4,8x0,63, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	16
4-ст., 4 т, ел.-гідр. для роз'сходж. RAV (Італія)	5644 Euro	(044) 254-21-04	16
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4 м, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	16
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м, 4,8x0,55, AGM, Італ.	від 5400 Euro	(044) 536-03-59	16
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	5 450 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	14
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	14
4-ст., 4 т, гідр., траверса під роз'сх., Ever	28000 грн	(044) 401-50-50	11
4-ст., ел.-гідр. (під роз'сходж.), OMA	3850 Euro	(044) 467-65-55	14
Моб. колонні ел.-мех. 4 колонні по 3 т, RAV, Італія	11611 Euro	(044) 541-03-68	1
Ножичні від 2,5 т ел.-гідр., RAV, Італія	5535 Euro	(044) 541-03-68	1
Ножичні, 3 т, ел.-гідр., AGM, Італ.		(044) 536-03-59	16
Ножичні, 3,6 т, OMA-530B, Італія	5 500 Euro	(044) 245-77-58	4
Ножичні, 4 т, Rotary, США	7 875 Euro	(044) 245-77-58	4
Ножичні, 4 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 9800 Euro	(044) 254-21-04	16
Ножичні, 4,1 т, Hunter, США	17 500 у.о.	(044) 245-77-58	4
Ножичні, від 3 т, ел.-гідр.	від 3100 Euro	(048) 728-24-15	7
Ножичні, 2 т, ел.-гідр., AM, Чехія	1300 Euro	(0322) 99-19-53	25
Ножичні, 3,5 т, гідр., довжина 4800 мм	48000 грн	(044) 401-50-50	11
Підйомні, 3 т та інш. домов.		(0472) 45-22-48	5
Підйомні, в асортименті, Чехія	договірна	(057) 733-20-07	8

Обладнання для автосервісу

Гідропідйомники AMI виробництва Чехії
2-х ст., 3.0; 3.6; 4.0; 5.5 т
гідропідйомники мобільні платформенні 2.0 т



**ПП
АЛТ ІНДЕКС**

м. Львів, тел.: (0322) 42-07-39, факс: (032) 299-19-53
www.favoryt.lviv.ua, e-mail: favoryt-am@ukr.net

ООО «НПО СКАД»

Україна, г. Харьков
тел./факс: (057) 731-68-83, 731-68-84



www.scad.com.ua, e-mail: info@scad.com.ua, scad20@mail.ru

БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Стенд балансировочный SCAD B-420

Стенд типа В-420 оснащен 15" цветным монитором, электроприводом и предназначен для динамической и статической балансировки автомобильных колес массой до 80 кг. Смещение левой плоскости коррекции измеряется автоматической линейкой. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.



Стенд балансировочный SCAD B-400

Стенд В400 оснащен электроприводом и предназначен для статической и динамической балансировки автомобильных колес массой до 60 кг. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.



Стенд балансировочный SCAD B-340EM

Стенд В-340ЕМ с ручной раскруткой предназначен для балансировки автомобильных колес массой до 40 кг. Стенд прост в обращении, занимает мало места и не требует устройства специального фундамента. Электропитание стенда осуществляется от однофазной сети 220В или от аккумуляторной батареи 12В.

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Плунжерні 4 т, RAV, Італія	5850 Euro	(044) 541-03-68	1
Плунжерні, 2-х, від 3 т, JAB	5990 Euro	(044) 467-65-55	14

ШИНОМОНТАЖНІ СТЕНДИ

Beissbarth, Німеччина	від 1800 Euro	(044) 467-65-55	14
Butler Airdraulic, Італія	5 700 Euro	(044) 245-77-58	4
Butler Classic Plus, Італія	4 650 Euro	(044) 494-27-43	4
Butler Classic, Італія	3 750 Euro	(044) 494-27-43	4
Автомат, „Sirius“ (комплект), Італія	8660 грн.	(0472) 45-22-48	5
Автомат, 10" - 20,5" RAV, Італія	2239 Euro	(044) 541-03-68	1
Автомат, 10" - 24"	1800 Euro	(0472) 37-62-23	15
Автомат, Giuliano S-222, Італія	2 700 Euro	(044) 245-77-58	4
Автомат, SICE	2 400 Euro	(044) 206-60-06	2
Автомат, для вантажного транспорту, SICE	від 5750 Euro	(044) 206-60-06	2
Автомат, пневмоудар 10" - 20,5" RAV, Італія	2787 Euro	(04498) 762-79	1
Для вант. авто, автобусів 12" - 52" RAV, Італія	10867 Euro	(044) 541-03-68	1
Для вант. авто, автобусів 14" - 26" RAV, Італія	8367 Euro	(044) 541-03-68	1
Н/авт.	1 190 Euro	(044) 206-60-06	2
Н/авт., „Sirius“ (комплект), Італія	6560 грн.	(0472) 45-22-48	5
Н/авт., 10-19", Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 10-20,5", RAV, Італія	1768 Euro	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 11-22", Launch, Китай	1490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 11-21", ел-пневм., шир. 3,5'-15", Атаман, Укр.		(044) 451-43-99	22
Н/авт., 12-20", ел-пневм., квад. стіл, реверс, Sice 390, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., круг. стіл, реверс, SICE 403, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, BIZON, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, ORION, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, Самсон, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 13-21", зовні 10-18", Італ.		(044) 451-43-99	22
Н/авт., 380 V, Sajan, Китай	7020 грн	(057) 733-20-07	8
Н/авт., 380 V, Space, Італія	8736 грн	(057) 733-20-07	8
Н/авт., 380 V, Teko-22, Італія	9724 грн	(057) 733-20-07	8
Н/авт., Giuliano S-110, Італія	1650 Euro	(044) 245-77-58	4
Н/авт., Space, Італія	1 350 Euro	(044) 245-77-58	4
Н/авт., 12,5"-20", електропневматичний, круглий стіл, реверс	700 грн	(044) 401-50-50	11
Шиномонтажне обладнання	договірна	(05447) 715-69	21
Шиномонтажний стенд, н/авт.	від 1350 у.о.	(057) 733-20-07	8

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Шиномонтажні стенди	від 1200 Euro	(048) 728-24-15	7
Шиномонтажні стенди	1190 Euro	(062) 305-37-02	17
Шиномонтажні стенди для л/а, Mondolfo Ferro, Італія	від 1096 Euro	(044) 501-70-53	19
Ямний-траверса, 2,5 т, пневматичний, AM, Чехія	1000 Euro	(0322) 99-19-53	25

БАЛАНСУВАЛЬНІ СТЕНДИ

Beissbarth, Німеччина	від 2200 Euro	(044) 467-65-55	14
Space, Італія	2 350 Euro	(044) 494-27-43	4
Адаптер д/вант. колес: Бичок, Газель, нестандарт. диски, Укр.		(044) 467-60-70	9
Асортимент	від 5520 грн	(0472) 45-22-48	5
Балансувальний стенд, монитор, Haweka	2000 у.о.	(0472) 37-62-23	15
Балансувальний стенд Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	1
Балансувальні стенди, SCAD	від 2950 грн	(057) 757-98-77	18
Балансувальний стенд, SCAD B-340EM		(057) 731-68-83	23
Балансувальний стенд, SCAD B-400		(057) 731-68-83	23
Балансувальний стенд, SCAD B-420		(057) 731-68-83	23
Балансувальний стенд, електропривідний	1000 у.о.	(057) 733-20-07	8
Балансувальний стенд, Італія	1900 Euro	(044) 245-77-58	4
Балансувальний стенд, ручний	630 у.о.	(057) 733-20-07	8
Балансувальні стенди	4800 грн	(062) 305-37-02	17
Балансувальні стенди	від 1 390 Euro	(044) 206-60-06	2
Балансувальні стенди	від 1250 Euro	(048) 728-24-15	7
Балансувальні стенди, для вант. транспорту	4 370 Euro	(044) 206-60-06	2
Ел-пр., до 200 кг, до 28", шир. до 20", зах. кож., МБК 300, Укр.		(044) 467-60-70	9
Ел-пр., до 60 кг, д диска до 20", шир. до 12", Eldis 1110, Укр.		(044) 467-60-70	9
Ел-пр., до 60 кг, д до 20", шир. до 12", на 200 кол, Eldis, Укр.		(044) 467-60-70	9
Ел-пр., до 60 кг, до 20", шир. до 12", автокорекція, ST-MAXI		(044) 467-60-70	9
Ел-пр., до 65 кг, до 24", шир. до 12", зах. кожух, МБК 150, Укр.		(044) 467-60-70	9
Ел-пр., до 70 кг., д до 20", Ever	6300 грн	(044) 401-50-50	11
Hunter, GSP 9700, США	12 800 у.о.	(044) 494-27-43	4
Руч. пр., до 40 кг, диски 9"-22", шир. 1,5-11", ELDIS 1520, Укр.		(044) 451-43-99	22
Руч. пр., до 40 кг, обод до 20", шир. до 12", Scad B-340EM, Укр.		(044) 467-60-70	9
Руч. пр., до 50 кг, до 20", шир. до 12", ел. кат.-200 кол., Eldis		(044) 467-60-70	9
Руч. пр., до 60 кг, до 24", шир. обода до 12", МБК 130, Укр.		(044) 467-60-70	9
CEMB K-6, Італія	2 150 Euro	(044) 494-27-43	4
CEMB C-211, Італія	6 300 Euro	(044) 494-27-43	4
CEMB C-71, Італія	3 250 Euro	(044) 494-27-43	4

Адреса представництва брендів:
м. Київ, вул. Крайня, 1
тел. (044) 490-24-02
факс (044) 490-24-83



BOSCH



BOSCH



BOSCH



PUßBAUM
HEBETECHNIK



BOSCH



SAICO



Найменування Ціна Телефон Код фірми

Стенд для вант./авто. RAV, Італія	від 6027 Euro	(044) 541-03-68	1
Стенд для лег./авто. RAV, Італія	від 2500 Euro	(044) 541-03-68	1
Стенди для л/а, Mondolfo Ferro, Італія	від 1123 Euro	(044) 501-70-53	19

МАТЕРІАЛИ ТА ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ШИНОРЕМОНТУ

Вулканізатор д/вантажних авто, АСОГІС	1800 грн	(057) 757-98-77	18
Вулканізатор камер	210 у.о.	(057) 733-20-07	8
Вулканізатор універс., гвинт.прижим, Lotus, Укр.		(044) 467-60-70	9
Вулканізатор універс., европрижим, Асогис, Укр.		(044) 467-60-70	9
Вулканізатор універсальний	від 1575 грн	(0472) 45-22-48	5
Вулканізатор універсальний	360 у.о.	(057) 733-20-07	8
Вулканізатор, пневмозажим VP, Італ.		(044) 451-43-99	22
Вулканізатор, ручн.прижим, Укр.		(044) 451-43-99	22
Вулканізатори, СЕМВ	від 193 Euro	(044) 245-77-58	4
Тягарці балансувальні на сталі та літні диски	від 0,21 грн	(057) 757-98-77	18
Тягарці клеїкі, червона основа	0,70 грн	(057) 757-98-77	18
Шиноремонтний матеріал, REMA TIP-TOP		(044) 501-70-53	19
Шиноремонтні матеріали, Maruni	від 0,3 грн	(057) 757-98-77	18
Шиноремонтні матеріали, Rosvik	від 0,3 грн	(057) 757-98-77	18
Шиноремонтні матеріали, Tip-Top	від 0,3 грн	(057) 757-98-77	18

ДИСКОПРАВИЛЬНІ СТЕНДИ

10-20", шир. 3,5-9", 380В*1,2кВт, обід до 7 мм, Укр.		(044) 451-43-99	22
12-18", шир. 3-8", 0,3 т, унів.креп., ГАЗель, Lotus 2, Укр.		(044) 467-60-70	9
Верстат для рихт. литих дисків „Sirius-Grad”, від виробника	12600 грн	(0472) 45-22-48	5
Дископрав. метал., літні, гідравлика, токар.роботи	2400 у.о.	(067) 672-08-72	13
Дископравні станки	від 1635	(057) 733-20-07	8
Дископравні станки від виробника	7610 грн	(0472) 45-22-48	5
Дископравний стенд, Motorsiad	1500 у.о.	(0472) 352-736	15
Дископравильні верстати для металевих дисків	від 1500 Euro	(048) 728-24-15	7
Електро-гідравл. дископравильні верстати для легко-сплавних дисків	від 3600 Euro	(048) 728-24-15	7
Стенд для рихтовки дисків	1650 у.о.	(062) 305-37-02	17

СТЕНДИ РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВАЛУ / СХОДЖЕННЯ

Розв./сх., комп., Beissbarth, Німеччина	від 9500 Euro	(044) 467-65-55	14
Розв./сх.	від 6500 Euro	(048) 728-24-15	7

Найменування Ціна Телефон Код фірми

Розв./сх.	4200 грн	(062) 305-37-02	17
Розв./сх., 8 сенсорний	від 8 500 Euro	(044) 206-60-06	2
Розв./сх., Hunter	11 000 у.о.	(044) 245-77-58	4
Розв./сх., від виробника „Vision”, лазерний	2520 грн	(0472) 45-22-48	5
Розв./сх., інфрочерв 8 сенсорний, RAV, Італія	9259 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., 8 сенсорний, безпров., Launch, Китай	5900 у.о.	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., 8 сенсорний, безпров., RAV, Італія	13750 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., RAV, Італія	6740 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочервоне, технологія 3D, Hunter	від 57200 грн	(057) 733-20-07	8
Розв./сх., комп.з моніт.14", корд.ізм.сист., SICE, Італ.		(044) 467-60-70	9
Розв./сх., комп.з монітором 14", д/пер.копіс, SICE 906, Італ.		(044) 467-60-70	9
Розв./сх., комплект, Sice, Італія	6540 Euro	(044) 206-60-06	2
Розв./сх., лазер, кося 1,1-1,7 м, 12-16" (4кол), СДЛ 5, Італ.		(044) 467-60-70	9
Розв./сх., лазер, л/пров, кося 1,1-1,7 м, 12-16", Вектор, Укр.		(044) 467-60-70	9
Розв./сх., лазер., 12-18", шир.3,2-4 м, б/дан.на 2000 мод.		(044) 451-43-99	22
Розв./сх., на 400 а/м, 4 захв.д/коляс 10-19", EXACT 26, Італ.		(044) 451-43-99	22
Розв./сх., оптич.з підвіш., зад.кол., 11-18", СКО-1М, Білорусь		(044) 467-60-70	9
Розв./сх., росс.б/дан.на 4000 а/м, 10"-19", EXACT 36, Італ.		(044) 451-43-99	22
Розв./сх., лазер	від 550 у.о.	(057) 733-20-07	8
Стенди геометрії кузова	1 Euro	(044) 206-60-06	2

ДОПОМІЖНЕ, РЕМОНТНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНСТРУМЕНТ

Автослюсарний професійний інструмент в асорт.		(044) 251-91-93	20
Автослюсарний інструмент, в асортименті, AmPro		(044) 541-03-68	1
Аксесуари до пневмоінстр-ту, Chicago Pneumatic, США	від 12 у.о.	(044) 536-03-59	16
Аксесуари та пристрої для рихтування, Україна, Італія	від 36 Euro	(044) 451-43-99	22
Гайковерти ударні, Chicago Pneumatic	від 210 у.о.	(044) 536-03-59	16
Гайковерти ударні, вел.потужн., Chicago Pneumatic, США	від 900 у.о.	(044) 254-21-04	16
Гайковерти, Chicago Pneumatic, США	від 210 Euro	(044) 541-03-68	1
Гайковерти, ударні	від 90 Euro	(048) 728-24-15	7
Гідравлічні трансмісійні стійки, RAV, Італія	від 273 Euro	(044) 541-03-68	1
Домкрат, 4 т, пневматичний, H=440 мм, Укр.		(044) 467-60-70	9
Домкрат пневматичний, Суми	700 грн	(057) 733-20-07	8
Домкрат, 0,3 т, д/облг.зняття и вст-ня КПП, балок, Чехія		(044) 467-60-70	9
Домкрат, 1,5 т	260 Euro	(044) 245-77-58	4
Домкрат, 3 т, пневматичний, H=380мм, Укр.		(044) 467-60-70	9

АВТОСЕРВІСНЕ ОБЛАДНАННЯ



- Шиномонтажні, балансувальні стенди
- Компресори поршневі, гвинтові
- Комп'ютерний стенд розвалу-сходження, діагностичне обладнання
- Фарбувальні камери, стенди рихтування кузовів
- Оливозамінне обладнання
- Гідравлічні домкрати, крани, преси

ТОВ «Форс»

02125, м.Київ, вул. Петра Запорожця, 13-а
Тел.: +380 (044) 206 60 06, e-mail: force@autoserv.kiev.ua

Одеса (048) 728 04 87
Львів (0322) 93 35 21
Луганськ (0642) 63 24 54
Харків (057) 738 06 40
Донецьк (062) 339 63 26
Симферополь (0652) 48 66 86

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Домкрати підкатні	690 грн	(062) 305-37-02	17
Домкрати підкатні гідравлічні, RAV, Італія	від 210 Euro	(044) 541-03-68	1
Домкрати підкатні, 2 т	170 Euro	(044) 206-60-06	2
Домкрати, підкатні, 3,5 т, гідравлічні та пневматичні	від 90 Euro	(048) 728-24-15	7
Допоміжне обладнання для СТО		(0322) 97-12-03	10
Зарядні пристрої, Італія	від 23 Euro	(044) 451-43-99	22
Зачисна машинка для вулканізації, Італ.		(044) 467-60-70	9
Зачисні пневмомашинки, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	16
Зйомники, захвати, різні прилади	від 5,5 у.о.	(044) 251-91-93	20
Індикатор пневмоплотности циліндрів(компрессометр),(дизель)	від 1050 грн	(05447) 2-33-04	21
Інструмент профес.	від 5 Euro	(048) 728-24-15	7
Інструмент профес., StahlWille, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	14
Інструментальні меблі: столи, верстати, візки		(048) 728-24-15	7
Ключі динамометричні	від 29 у.о.	(044) 251-91-93	20
Комплект м'яких захватів	100 Euro	(044) 451-43-99	22
Кран д/зняття і встановлення ДВС, 0,5 т, Чехія		(044) 467-60-70	9
Кран для зняття двигунів розкладний, 1 т	250 Euro	(048) 728-24-15	7
Кран для зняття двигунів, 0,5 т	від 395 Euro	(044) 206-60-06	2
Крани підкатні гідравлічні RAV, Італія	від 445 Euro	(044) 541-03-68	1
Лінії інструментального контролю, HPA, Італія	від 15 425 Euro	(044) 501-70-53	19
Мобільна тектонтр. л/а, м/автобусів з напруг. блоком роліків и офісом	262 000 грн	(05447) 2-33-04	21
Набір спецінструм. д/розб. зб. та регул. ПНВТ типа BOSCH VE	6800 грн	(05447) 2-33-04	21
Підіймач для кузова, Virico 1000		(0322) 97-12-03	10
Підкатний домкрат, від 0,8 т до 20 т, Італ.	від 112 Euro	(044) 451-43-99	22
Пневмовикрутки, Chicago Pneumatic, США	від 320 у.о.	(044) 536-03-59	16
Пневмогайковерт, ударний з набором головок, Італія		(044) 467-60-70	9
Пневмогайковерти кутові, Chicago Pneumatic, США	від 110 у.о.	(044) 536-03-59	16
Пневмодомкрат, 3т	від 800 грн	(0642) 32-61-96	17
Пневмодрилі, Chicago Pneumatic, США	від 120 у.о.	(044) 254-21-04	16
Пневмозубило, Chicago Pneumatic, США	від 70 у.о.	(044) 254-21-04	16
Пневмоінструмент профес., Rodcraft, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	14
Пневмоінструмент, Chicago Pneumatic, США	від 70 Euro	(044) 541-03-68	1
Пневмоінструмент, BETA, Італія		(044) 494-27-43	4
Пневмонабір д/повсяк. робіт, Італ.		(044) 467-60-70	9
Полірувальні машинки, Chicago Pneumatic, США	від 130 у.о.	(044) 536-03-59	16
Прес гідравлічний, 10 т, ручн., Укр.		(044) 467-60-70	9

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Преса	від 360 Euro	(044) 206-60-06	2
Преса гідравлічні, 10 т, ОМА	500 Euro	(044) 245-77-58	4
Преса гідравлічні, ручні від 10т	2385 грн	(0472) 45-22-48	5
Преси гідравлічні	від 1740 грн	(062) 305-37-02	17
Преси гідравлічні RAV (Італія)	від 591 Euro	(044) 541-03-68	1
Прилад доіонки ТС плунжерных пар ПНВТ, ДД-2115	3500 грн	(05447) 2-33-04	21
Пристрій для притирки клапанів	3118 грн	(05447) 2-33-04	21
Пристрій для шліфровки клапанів	20 600 грн	(05447) 2-33-04	21
Пуско-зарядні пристрої	від 110 Euro	(062) 305-37-02	17
Пуско-зарядні пристрої	180 Euro	(044) 245-77-58	4
Пуско-зарядні пристрої, Італія	від 99 Euro	(044) 451-43-99	22
Система вимірювання кузовів, Франція	від 10000 Euro	(044) 451-43-99	22
Солідропапетатель передвижной с 1 разд. пистолетом и пнев. Приводом 60л	7400 грн	(05447) 2-33-04	21
Спеціальний інструмент для ремонту автомобілей	від 2,04 грн	(062) 305-37-02	17
Спеціальний інструмент, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	16
Ст.д/перев., регул. знятого з автомоб.ел/обладн., 3-242	28 650 грн	(05447) 2-33-04	21
Сталелі для ремонту (розборки) двигунів, RAV, Італія	від 148 Euro	(044) 541-03-68	1
Станель для ремонту двигуна	від 80 Euro	(048) 728-24-15	7
Стацстанд контролю гальм.систем л/а, м/автобусов з нагр. до 3 т, СТС-3-СП-11	92671 грн	(05447) 2-33-04	21
Стацстанд контролю гальм.систем л/а, г/а з нагр. до 10 т, СТС-10У-СП-11	167 300 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-004), 12 сек, 11кВт	75704 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-01), 8 сек., 7,5кВт	52704 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/випроб., регулювання диз.форсунок, ДД-2110	3952 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/збірки, регулювання зчеплення універсальний		(05447) 2-33-04	21
Стенд для обкатки двигунів	230 000 грн	(05447) 2-33-04	21
Стойки трансмісійні від 0,3 т	190 Euro	(044) 206-60-06	2
Стяжка пружин McPherson		(04463) 6-12-11	6
Телескопічна лінійка для вимірювання кузова, Італія	255 Euro	(044) 451-43-99	22
Траверса осьова д/проведення розв.сх. (з домкр.), Укр.		(044) 467-60-70	9
Траверса, від 1,5 т гідравл.	від 980 Euro	(048) 728-24-15	7
Траверси	від 1820 грн	(062) 305-37-02	17
Трансмісійна стойка	195 Euro	(044) 245-77-58	4
Ультразвукові ванни (30 л), 22 кГц	17490 грн	(066) 282-82-39	29
Ультразвукові ванни (30 л), 35 кГц	догов.	(066) 282-82-39	29
Ультразвукові ванни (8 л), 22 кГц	4500 грн	(066) 282-82-39	29
Установки для заправки кондиціонерів	3 000 Euro	(044) 206-60-06	2

BERUF-AUTO

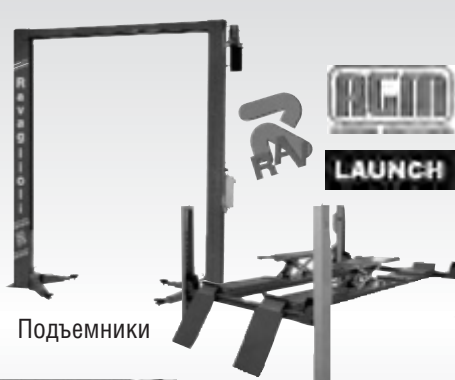
тел./факс: (044) 459-56-14
 тел.: (066) 767-24-27, (066) 748-88-04, (067) 501-11-55
 (050) 313-36-17, (050) 313-38-15
 beruf-auto.kiev@rambler.ru



Балансировочные
стенды



Шиномонтажные
стенды



Подъемники



Инструмент



Покрасочные камеры



Рихтовочные
стенды



Стенды для
регулировки геометрии
углов установки колес



Диагностическое
оборудование

Найменування Ціна Телефон Код фірми

ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Газоаналізатор, 4-ох компонентний (Класс), Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Газоаналізатор, димометр	4 800 Euro	(044) 206-60-06	2
Газоаналізатор, Росія		(044) 494-27-43	4
Газоаналізатори 2-4-5- компонентні		(048) 728-24-15	7
Діагностика ел.систем на базі PC, Notebook - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика інж., ел.пр.диз., ABS, AIRBAG та інш. - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика сис-м авто Європа, OBD, BA3, GA3 - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика ходової автомобіля	10 400 Euro	(044) 206-60-06	2
Діагностика, інформація по ремонту, AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностичне обладнання	від 172 Euro	(062) 305-37-02	17
Діагностичне обладнання	540 Euro	(044) 206-60-06	2
Діагностичний набір, Фінляндія		(044) 467-60-70	9
Діагностичні лінії		(044) 494-27-43	4
Діагностичні лінії, RAV, Італія	20 000 Euro	(044) 541-03-68	1
Діагностичні прилади		(048) 728-24-15	7
Діагностичні прилади		(044) 494-27-43	4
ІЧ газоаналізатор, 4-компл. (CO, CH, CO2, O2, тахометр, порт RS 232, принтер) 8200 грн	(05447) 2-33-04	21	
ІЧ газоаналізатор, 2-компл. (CO, CH, тахометр), Росія	3500 грн	(05447) 2-33-04	21
ІЧ газоаналізатор, 2-компл. (CO, CH, тахометр, автопродув, порт RS232, принтер, РФ) 4700 грн	(05447) 2-33-04	21	
Мотортестер		(044) 494-27-43	4
Мотортестер Launch, Китай	5900 у.о.	(044) 541-03-68	1
Мотортестер портативний, Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Мотортестер, Дельфін-МТ	15000 грн	(0642) 42-85-28	26
Портативний димометр, МЕТА 01МП.01	3620 грн	(05447) 2-33-04	21
Прилад д/регулювання світла фар RAV, Італія	650 Euro	(044) 541-03-68	1
Прилад д/регулювання світла фар, OMA, Італія		(044) 494-27-43	4
Регулювання світла фар універс.признач. (п/а, в/а), Італ.		(044) 467-60-70	9
Сканери, мотортестери		(048) 728-24-15	7
Станція для обслуг. автокондиціонерів, Launch, Китай	3300 у.о.	(044) 541-03-68	1
Стенд д/профдіагностики, очистки в УЗВ бенз.форсунок, ДД-2200	9880 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд для піскоструйної очистки свечей, Полтава	594 грн	(057) 733-20-07	8
Стенд очистки форсунок, Launch, Китай	від 1490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Стенд очистки інжекторів, ЦИКЛОН	від 6700 грн	(057) 757-98-77	18
Стенд перевірки свечей під тиском, Полтава	700 грн	(057) 733-20-07	8

Найменування Ціна Телефон Код фірми

Стенд перевірки та регулювання карбюраторів УПК-2, Харків	2340 грн	(057) 733-20-07	8
Стенд перевірки та регулювання карбюраторів, Полтава	9882 грн	(057) 733-20-07	8
Стенди балансування вращающихся частин автомобіля	від 3100 Euro	(048) 728-24-15	7
Стенди д/діагнос.та очищ.ел.-клапанних форсунок, Циклон-4	6960 грн	(0642) 42-79-95	26
Стенди д/ремонту ПНВТ від ведучих фірм Європи та СНД		(044) 467-60-70	9
Стенди комплексної діагн.авто "Дельфин-1", без ПК		(0642) 42-85-28	26
Стенди перевірки працездатності свічок запалювання, Укр.		(044) 467-60-70	9
Стенди та інструмент д/регулювання ПНВТ		(0562) 33-33-23	12

КОМПРЕСОРИ

100 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
100 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
200 л, пр-ть 550, 10 атм., потуж.-4, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
220-380 V, 50-100 л, Aircast, Білорусія, компл., Німеччина, Франція від 3572 грн		(057) 733-20-07	8
270 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
50 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
50 л, пр-ть 510, 10 атм., потуж.-3, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
500 л, пр-ть 1100, 10 атм., потуж.-4+4, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
500 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
Гвинтові	2900 Euro	(044) 206-60-06	2
Гвинтові		(044) 245-77-58	4
Компресори	від 380 Euro	(044) 451-43-99	22
Компресори		(044) 245-77-58	4
Компресори	від 201 Euro	(062) 305-37-02	17
Компресори гвинтові	від 3580 Euro	(048) 728-24-15	7
Компресори поршневі	від 190 Euro	(048) 728-24-15	7
Компресори професійні ТМ, 100л	від 2500 грн	(057) 757-98-77	18
Компресори, Fini, Італія		(044) 502-81-46	24
Компресори, Frac, Білорусь		(0472) 37-62-23	15
Компресори, в асортименті	від 166 Euro	(044) 501-70-53	19
Поршневі		(044) 245-77-58	4
Поршневі	120 Euro	(044) 206-60-06	2

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ ОЛИВ

Автопристрій д/зам. оливи, Італія	(044) 245-77-58	4
Салідолонагінатч пересувний, Італія	(044) 451-43-99	22

ЕКВИНЕТ
 пров-к Куренівський 19/5
 оф. 352 м. Київ
 467-51-55, 467-65-55
 equinet@ukr.net
 www.equinet.com.ua

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Установка д/вакуумного відбору та зливу відпрацьованої оливи	від 195 Euro	(057) 733-20-07	8
Установка д/зам оливи	від 195 Euro	(044) 206-60-06	2
Установка д/зам оливи, 16 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам оливи, 24 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам оливи, 60 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам оливи, 65 л, 1,9 л/хв., предкам., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам оливи, 65 л, пневмат., з ванною очист., Італія	догов.	(044) 451-43-99	22
Установка д/зам оливи, 65 л, пневмат., предкам., Італія		(044) 451-43-99	22
Установка д/зам оливи, RAASM, Італія	від 1 Euro	(044) 467-51-55	14
Установка д/зам оливи, Італія		(044) 451-43-99	22
Установка для вакуум.відбора оливи	від 120 Euro	(048) 728-24-15	7

МИЙНО-ПРИБИРАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Апарат хімчистки, EVO-602	650 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. мийка, BT, 152 бар, 21 л/хв, 1450 об/хв, 5,5 кВт		(044) 599-13-66	27
Автомийки безконтактні	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Автомийки, Karcher		(044) 502-81-46	24
Апарати BT	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Апарати BT д/автомийок		(044) 492-25-25	3
Апарати BT, Karcher		(044) 502-81-46	24
Апарати BT, KRANZLE, Німеччина	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Апарати д/мийки полів	від 2113 Euro	(044) 492-25-25	3
Безконтактна мийка		(044) 492-25-25	3
Засіб мийки двигуна, дисків, хімчистка		(044) 599-13-66	27
Мийки авт.портал., Autoequip Lavaggi, Італія	від 37 000 Euro	(044) 501-70-5319	
Мийки авт.портал., RYKO		(044) 233-82-41	4
Мийки без підігр., 2840 T 4, Elite	730 Euro	(044) 206-60-06	2
Мийки без підігріву, BT Eq 20, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки без підігріву, BT Victoria 2015T, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, 100 атм., від 480 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 480 л/год, б/підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 600 л/год, з підігрів, Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 125 атм., від 690 л/год, б/підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, Kranzle	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Мийки BT, з підігрів., Professional 2015, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, з підігрівом, LKX 40, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, ручні, Karcher	від 828 Euro	(044) 501-70-53	19
Мийки з підігрівом, 1714 T, Optima	2110 Euro	(044) 206-60-06	2
Мийки з підігрівом, BT Nekla 2015, Італ.		(044) 451-43-99	22
Пилосос д/сухої чистки і збору вологи		(044) 451-43-99	22
Пилосос д/хімічної чистки		(044) 451-43-99	22
Пилосос для сухого та вологого чищення		(044) 599-13-66	27
Пилосос, Mirage Super	270 Euro	(044) 206-60-06	2
Пилосос, мийчий, Cleanvac		(044) 599-13-66	27
Пилососи д/автомийок	від 160 Euro	(044) 492-25-25	3
Пилососи, Karcher, Soteco		(044) 502-81-46	24
Пилососи, Soteco, Італія	від 160 Euro	(044) 492-25-25	3
Поломийки, COMAC		(044) 492-25-25	3
Полотери, COMAC	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Проф., б/підігр., 140-200 бар, 12 л/хв, 2,2-3,7 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	27
Проф., б/підігр., 160 бар, 21л/хв, 5,5 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	27
Проф., з/підігр., 120-150 бар, 10 л/хв, шланг 10м, Comet		(044) 599-13-66	27
Професійні пилососи		(044) 492-25-25	3
Ремонт шлангів BT	від 8 Euro	(044) 492-25-25	3
Система очищення і рециркуляції води		(044) 502-81-46	24
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-1111 (2-3 м3/годину)	49000 грн	(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-3		(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-555 (0,22 м3/годину)	15660 грн	(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-777 (0,6-07 м3/годину)	25250 грн	(057) 733-20-07	8
Системи рециркуляції, очищ. Води, JPR System	2300 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. багатопост., BT, 50-155 бар, 600-1300 л/год, Comet	1500 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. система д/ком. а/мийок, 110 бар, 11 л/хв, 2800 об/хв, 3,0 кВт		(044) 599-13-66	27
Стационарна мийка	від 2500 Euro	(044) 492-25-25	3

ЗАСОБИ ДЛЯ МИЙОК

Автопіна, NERTA, в асортименті		(044) 492-25-25	3
Автохімія д/автомийок, J Rataj, Польща		(044) 599-13-66	27
Автохімія, NERTA, в асортименті	від 1,7 Euro	(044) 492-25-25	3
Автохімія, в асортименті	від 521 Euro	(044) 492-25-25	3
Автошампунь, NERTA	від 2,2 euro	(044) 492-25-25	3
Аксесуари д/автомийок, Німечч., Італ.		(044) 599-13-66	27
Аксесуари д/мийок		(044) 492-25-25	3
Бесконтактна піна, NERTA		(044) 492-25-25	3
Серветки BT, папір, SONAX		(044) 599-13-66	27

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Шланги		(044) 599-13-66	27

СТЕНДИ ВІДНОВЛЕННЯ ГЕОМЕТРІЇ КУЗОВА

ALLVIS BLUE, ел.-вимір.система	7700 Euro	(0322) 97-12-03	10
ALLVIS LIGHT, ел.-вимір.система	3960 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe Rapid Lift	14740 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe Super rapid	10400 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe, модель 2100-2+1/1	19720 Euro	(0322) 97-12-03	10
Гідравлічна стійка (12 т), Україна	1520 Euro	(044) 451-43-99	22
Набір для вимірювання, Data Measuring 3000-04	5290 Euro	(0322) 97-12-03	10
Пристрій для рихтування, інструмент	від 36 Euro	(044) 451-43-99	22
Рихт. Інструмент, PICARD		(044) 541-03-68	1
Рихтувальні стенди, Termomeccanica GL, Італія	від 9 000 Euro	(044) 501-70-53	19
Ст. від. геометр кузова, Autorobot	від 9000 Euro	(044) 541-03-68	1
Стенд МК -01 «МИНІ», Україна	4240 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -02 «НОРМА», Україна	5760 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -03 «МАСТЕР», Україна	7920 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -04 «ЛІДЕР», Україна	17700 Euro	(044) 451-43-99	22

ЗВАРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Алюмінієва проволока, PrimaFil AL8, 2 катушки	77 Euro	(0322) 97-12-03	10
Витяжка з електродами, Prima puller	378 Euro	(0322) 97-12-03	10
Зварювальне обл. Prima, Італія		(050) 508-92-24	3
Зварювальне обладнання	від 84 Euro	(044) 451-43-99	22
Зварювальний напівавтомат, PrimaMig 205 AL	1834 Euro	(0322) 97-12-03	10
Зварювальні апарати, HELVI, Італія	1 Euro	(044) 206-60-06	2
Зварювальні н/а	від 290 Euro	(062) 305-37-02	17
Контактна зварка	від 2096	(050) 508-92-24	3
Напівавтомати	від 221 Euro	(044) 451-43-99	22
Півавтомат	1350 Euro	(050) 508-92-24	3
Півавтомат для сталі і алюмінія	2618 Euro	(062) 305-37-02	3
Плазмовий інвектор, PP 35 INV	1670 Euro	(0322) 97-12-03	10
Плазморізок	1670 Euro	(050) 508-92-24	3
Спеціальна проволока, PrimaFil RS 8/5	224 Euro	(0322) 97-12-03	10
Спеціальний рукав, PrimaSpool	780 Euro	(0322) 97-12-03	10
Споттер	1240 Euro	(050) 508-92-24	3
Споттер	1015 Euro	(044) 451-43-99	22
Споттер, потужність 6кВт, TOP CAR 28	1240 Euro	(0322) 97-12-03	10

Б/У

Обладнання б/у на замовлення		(048) 728-24-15	7
------------------------------	--	-----------------	---

Перелік фірм

1	Beruf-auto TOB	(044) 541-03-68
2	Force (Форс ТОВ)	(044) 206-60-06
3	Vikos/Vikos TOB	(044) 492-25-25
4	Автопромімпекс ТОВ	(044) 245-77-58, 494-27-43
5	Автостар ПП	(0472) 45-22-48
6	Автотехніка (СПД Шкорубський)	(04463) 6-12-11
7	Автотехсервіс ОМК ТОВ	(048) 728-24-15, 39-98-42(3)
8	Асогис	(057) 733-20-07
9	Вікторія-С ТОВ	(044) 467-60-70
10	Гребля ПП	(0322) 97-12-03
11	Гуц ПП	(044) 401-50-50
12	Димед ТОВ	(0562) 33-33-23, 33-33-88
13	Дорошук ПП	(067) 672-08-72
14	Еквінет Україна ТОВ	(044) 467-65-55
15	Коваленко ПП	(0472) 352-736
16	Карсистем Україна ТОВ	(044) 536-03-59
17	Комтех лтд ТОВ	(062) 305-37-02
18	СП-Маруні ТОВ	(057) 757-98-77
19	Полек-Топ ТОВ	(044) 501-70-53
20	Проінстр ТОВ	(044) 251-91-93
21	Регата ТОВ	(05447) 2-33-04, 7-61-46
22	Росма ТОВ	(044) 451-43-99
23	Скад НПО ТОВ	(057) 731-68-83, 731-68-84
24	Технопорт ТОВ	(044) 502-81-46
25	Фаворит АМ ТОВ	(0322) 99-19-53
26	Циклон ЗАТ	(0642) 42-85-28
27	ЦМБ ТОВ	(044) 496-35-01, 599-13-66
28	Чабанов ПП	(0522) 34-59-74
29	Энеко ЗАТ	(066) 282-82-39, (097) 563-67-27

«Турбо-Сервис»

Новый уровень ремонта турбокомпрессоров



Количество современных автомобилей с турбированными двигателями постоянно увеличивается. И это вполне закономерно. Ведь установкой турбокомпрессора можно не только увеличить мощность силового агрегата до 40% в сравнении с аналогичным двигателем без турбины, но и снизить выбросы вредных веществ благодаря более полному и чистому сгоранию топлива. Однако, наряду с множеством преимуществ, турбированные двигатели более требовательны к качеству материалов и ремонту, в частности, турбины. А отремонтировать турбокомпрессор, несмотря на кажущуюся простоту устройства и принципов работы, достаточно сложно. Поэтому сообщение о том, что у киевского предприятия «Турбо-Сервис» появился новый стенд, позволяющий выйти на более высокий уровень ремонта турбокомпрессоров, не могло нас не заинтересовать. О новинке, а также о качестве ремонта турбокомпрессоров в Украине рассказывает директор предприятия Ростислав Вечера.

- Сегодня тенденция развития турбостроения такова, что турбокомпрессоры постоянно уменьшаются в размере. Соответственно, уменьшается в диаметре ротор турбины, вследствие чего повышаются его обороты. Рабочая частота вращения ротора в современных турбокомпрессорах находится в пределах 150-230 тыс. об./мин, что требует серьезного подхода к ремонту данных узлов. В частности, к такому достаточно кропотливому и связанному с высокой точностью мероприятию, как балансировка. Так, турбокомпрессор, сбалансированный на оборотах 10-20 тыс. в минуту, ведет себя совершенно по-другому на рабочих оборотах. У него появляются резонансные явления, которые с увеличением частоты вращения прогрессируют и могут вывести турбокомпрессор из строя. Причем фирма, которая производила ремонт, будет в недоумении: в чем же неисправность, ведь турбина была идеально отбалансирована. Правда, на достаточно низких, по сравнению с рабочими, оборотах.

Для решения этой проблемы предприятие «Турбо-Сервис» приобрело специальный стенд (фото 1), позволяющий увидеть и предотвратить возникновение резонансных явлений, откорректировав балансировку на резонансных и зарезонансных частотах. Ведь любое материальное тело, в том числе и ротор турбины, имеет собственную резонансную частоту. Это означает, что если ротор, к примеру, имеет резонансную частоту в 2000 Гц, то, разогнав турбокомпрессор до оборотов, превышающих эту величину, резонансный всплеск незначительно повреждает подшипники. Но если турбокомпрессор достигнет резонансной частоты, ротор может разрушиться, что выведет турбину из строя.

Приобретенный предприятием «Турбо-Сервис» стенд дает возможность разогнать турбину до 250 тыс. об./мин и посредством графической информации на экране монитора увидеть обороты, на которых прослеживаются резонансные явления. Таким об-

разом, проведя нехитрые регулировочные работы, можно исключить резонанс и гарантировать работоспособность турбины в различном диапазоне вращения. Подобную услугу на сегодняшний день не может предоставить ни одна фирма в Украине, занимающаяся ремонтом турбокомпрессоров. Приобретенный стенд - единственный в Украине, а также всего один в России. Он сертифицирован производителями турбин (Garrett, Borg Warner, IHI).

Раньше для этой цели мы пытались использовать самостоятельно разработанный стенд, который позволял разогнать турбину до 96 тыс. оборотов в минуту. В нем для измерения всех требуемых показате-

телей использовалось устройство украинской фирмы "Циклон" "Дельфин-1М". К сожалению, на сегодняшний день для диагностики и ремонта турбокомпрессоров он уже не отвечает нашим требованиям, и мы отказались от его применения для этой цели. Хотя необходимо отметить, что "Циклон" выпускает превосходное оборудование для диагностики автомобилей. Сегодня данный стенд используется для проверки турбокомпрессоров на предмет утечки масла и давления наддува, которое создает турбокомпрессор. Проверка турбины на данном стенде, например, когда клиент только принес турбокомпрессор, позволяет определить, нужен ей ремонт или нет.

Для определения утечки турбина ставится на стенд, подается подогретое масло под давлением 4-4,5 бар и с помощью сжатого воздуха она разгоняется примерно до 70% рабочих оборотов (100-120 тыс. об./мин). При этом визуально определяются места утечки масла. Подобного стенда также нет ни у одной фирмы в Украине, занимающейся ремонтом турбокомпрессоров.

Совместно с московским закрытым научно-исследовательским институтом нами также разработан и изготовлен стенд балансировки роторов турбокомпрессора (фото 4), механическая часть которого - наша, электронная - МНИИ. Его точность не достижима ни на одном из известных в Украине

Фото 1



Фото 2



На графике хорошо видны обороты, при которых возникают резонансные явления.



Фото 3

балансировочных станков. Точность балансировки превышает 0,0001 г/мм, что требует даже отдельного помещения в рабочей зоне. Для чего нужна такая точность? При работе турбокомпрессора на максимальных оборотах возникающие центробежные силы пытаются разорвать ротор турбины. Этого можно избежать, если ротор будет выполнен из качественных материалов и максимально точно отбалансирован.

Насущная необходимость в ремонте турбокомпрессоров - ультразвуковая мойка. Часто в ремонт поступает турбина в таком

состоянии, когда очистить от грязи внешние поверхности обычными способами (щеткой, кисточкой и т.п.) будет или слишком долго, или вообще невозможно. Турбина в процессе работы разогревается до очень высоких температур, и грязь, "приварившаяся" к поверхности турбины, очень тяжело отмыть. Для этих целей одним закрытым украинским институтом (специально по нашему заказу) разработана установка, в которой турбина проходит пескоструйную и ультразвуковую очистку. После этого она ополаскивается и становится аб-

солютно чистой (фото 5). Это облегчает операции по разборке турбокомпрессора, предотвращая проблемы с отвинчиванием болтов, шпилек и т.п.

Теперь несколько слов о качестве ремонта и деталей в Украине. Нашей фирмой в процессе работы было обнаружено несколько сотен (!) турбин, отремонтированных запчастями сомнительного происхождения и качества. В частности, я имею в виду ротор турбины (вал с крыльчатками). Он выполнен из сплава, который имеет температуру плавления на 200°C ниже, чем необходимо для работы турбокомпрессора. В результате крыльчатки разрывало пополам, а фирма, которая занималась ремонтом, утверждала, что причины в неисправности двигателя. Подобные запчасти мы называем "пластилиновыми". Они выдерживают обороты 80-120 тыс. в минуту, в то время как современные турбокомпрессоры работают при 150 об./мин и выше.

Во всем цивилизованном мире турбокомпрессор ремонтируется в основном стандартными ремкомплектами и запчастями либо заменой сердцевины в сборе. При нормальной развитой экономической ситуации это не дорогой ремонт. В условиях Украины закупка оригинальных запчастей связана с определенными трудностями: растаможивание, доставка и т.д., в результате чего новые запчасти оказываются гораздо дороже, чем в Европе. Поэтому некоторые фирмы идут по пути использования во время ремонта либо дешевых запасных частей, либо пытаются своими силами восстановить поврежденные детали.



Фото 4

Также сегодня достаточно активно продвигаются на украинский рынок китайские производители – как запчастей, так и турбокомпрессоров в сборе. Их новые турбины дешевле европейских, но качество данной продукции, мягко говоря, пока желает лучшего. Бывает, что новая турбина выходит из строя буквально сразу же после установки. Встречается и такое, что "фирмы" спиливают иероглифы на "улитке" турбокомпрессоров и предлагают их как европейские. Поэтому при покупке турбины нужно быть внимательным, требуя от продавца доказательства происхождения изделия.

В отличие от многих других центров по ремонту турбин, предприятие "Турбо-Сервис" стремится к закупке именно новых ремкомплектов и запасных частей к турбокомпрессорам, используя в ремонте только оригинальные комплектующие всемирно известных фирм-производителей Garret, Borg Warner, Mitsubishi, IHI, Melett, Holset. Эти имена сами за себя говорят. На сегодняшний день лидером по производству турбокомпрессоров является Garret, занимающая 47% мирового рынка и изготавливая турбины на все марки автомобилей. Далее идет Borg Warner – 25%. Остальной сектор, т.е. 28%, делят между собой другие производители. Еще один немаловажный момент: предприятие "Турбо-Сервис" на все отремонтированные турбины дает 1 год га-



Фото 5

рантии без ограничения пробега. Клиенту выдается гарантийный талон, а на самой турбине ставится номер, который совпадает с номером талона.

В завершение хочется отметить, что если к нам обращается клиент с жалобой на турбокомпрессор, мы никогда не возьмем его в ремонт, не установив точную причину его некорректной работы и поломки. Ведь, не устранив причину выхода турбины из строя, требовать ее исправной работы бес-

полезно. К тому же наши специалисты имеют достаточный опыт и квалификацию, чтобы безошибочно отличить дефект турбины, вызванный естественным износом, от возникшего по причине неисправности двигателя.

Сегодня клиенты, которые обслуживаются у нас, вполне удовлетворены уровнем сервиса, который мы предоставляем. Это касается и стоимости ремонта, и сроков, и качества его проведения. ■

BMW, DC и GM вместе сделали ECVT

Три крупных мировых автопроизводителя – BMW, DaimlerChrysler и General Motors – объединили свои усилия для создания мощного и универсального гибридного привода, который отвечал бы нуждам всех трех компаний и был бы значительно эффективней разработок других производителей. Плодом творения инженеров стала автоматическая вариаторная коробка передач ECVT, оснащенная сразу двумя электромоторами.

Новая трансмиссия уникальна тем, что допускает работу в двух принципиально разных режимах. В первом случае, когда работает лишь двигатель внутреннего сгорания, коробка передач представляет собой аналог стандартного 4-ступенчатого "автомата" или "механики", а в момент подключения электродвигателей (одного или двух сразу), встроенных в планетарные ряды коробки, она становится настоящим вариатором, обеспечивая бесконечное число передач. Разумеется, динамика автомобиля в этом случае значительно увеличивается, сохраняя низкий расход топлива.

Немалым достоинством разработки является ее компактность и универсальность. Трансмиссия с двумя электродвигателями и ДВС может поместиться даже в компактном хэтчбэке, не говоря уже о крупных седанах или внедорожниках. Также, нет никаких ограничений и по конфигурации двигателя. Впрочем, это очевидное условие, так как конструкции силовых агрегатов трех участников проекта сильно различаются.

На данный момент разработка подходит только к авто-

мобилям с задним и полным приводом. Адаптация к автомобилям с передними ведущими колесами будет закончена в самом ближайшем будущем. Когда же первые автомобили с инновационным двигателем и коробкой передач сойдут со ступеней заводов-производителей, пока, к сожалению, неизвестно.

Свеча с лазерным лучом

Ученые из американского Университета Колорадо разработали принципиально новую систему автомобильного зажигания, которая значительно улучшает эффективность силового агрегата и одновременно повышает его экологичность. В новых "свечах" луч инфракрасного лазера направляется через заполненную гелиумом фиброгласовую трубку на определенный участок цилиндра, в результате чего происходит возгорание топлива. Пока ученые опробовали новую систему только на двигателе, работающем на природном газе, однако скоро появится и "бензиновый вариант". Свеча, основанная на применении лазерной технологии, практически не требует обслуживания и служит дольше традиционной. Новая система зажигания имеет еще одно дополнительное преимущество: поскольку длина луча и мощность являются постоянными величинами, любое отклонение от них указывает на неполадки в цилиндре или топливной системе. Это позволит специалистам использовать лазер для диагностики двигателя. А повышенная экологичность системы достигается за счет более полного сгорания топлива.

Лак Standocryl VOC Platinum: устойчивый к царапинам, а теперь еще и экологичный

Standox начал производство устойчивого к царапинам и экологически безопасного лака. Он защищает не только автомобиль, но также и окружающую среду.

Будущее принадлежит устойчивым к царапинам лакам, которые даже после многочисленных моек помогают автомобилю сохранять блеск не хуже, чем в демонстрационном зале автосалона. Секрет кроется в тончайшей защитной пленке, которая образует очень плотную и прочную молекулярную сеть. Эти лаки защищают кузов от таких механических воздействий, как вращение щеток при механической мойке, и существенно повышают стойкость к химреактивам.

Standox вовремя отреагировал на появление у автопроизводителей устойчивых к царапинам лаков и в 2003 г. начал производство эффективного двухкомпонентного ремонтного лака Standocryl Platinum на основе растворителя. Теперь научно-исследовательские лаборатории Standox создали еще

один лак - Standocryl VOC Platinum, экологичное и устойчивое к царапинам финишное покрытие, которое завершает текущий спектр экологически безопасных лаков.

Рекомендация корпорации DaimlerChrysler на применение этого лака показывает, что лак Standocryl VOC Platinum удовлетворяет очень высоким стандартам качества. Другими словами, автосервисы могут применять этот лак для ремонта в течение гарантийного срока с полной уверенностью в надежном воспроизведении качества оригинального заводского финишного покрытия. Устойчивые к царапинам поверхности сегодня украшают почти все модели штутгартского автопроизводителя, а другие производители также рассматривают возможность внедрения покрытий, устойчивых к царапинам.

Свойства современных ре-

монтных лаков Standox просто поразительны. Мелкие царапины и сколы краски исчезают как по волшебству за несколько минут, и окрашенная поверхность выглядит такой же гладкой и глянцевой, как прежде. В результате эффекта, который называют "повторным потоком", свойственным вязким жидкостям, лак сливается с фоном настолько, что мелкие дефекты устраняются автоматически.

Из-за высокой твердости поверхности в процессе ремонта стойких к царапинам оригинальных покрытий необходимо соблюдать предельную осторожность. Их шлифовка должна быть более тонкой, особое внимание следует уделять переходам. Лак наносится с добавлением отвердителя Standox HighPro 40 (в соотношении три к одному) за один проход без промежуточной выдержки. Это позволяет сократить время нанесения и сушки: лак полностью отверждается за 30-35 минут при температуре 60-65°C. Финишная полировка особых проблем не вызывает, хотя и требует соблюдения некоторых рекомендаций.



Genius+: найти нужный цвет быстро и точно

С тех пор, как электронный спектрофотометр Genius (Гений) был внедрен в сферу авторемонта, он многократно подтвердил свою ценность при определении цвета непосредственно на кузове автомобиля. Недавно Standox внедрил новое поколение этой испытательной системы. Это удобное устройство под названием Genius+ быстро и точно определяет редкие цвета, цвета с многочисленными оттенками или технически сложные цвета, такие как металлик и ксираллик. Результаты определения цвета можно немедленно преобразовать в формулу нужной смеси с помощью компьютерных программ Standwin и Univers. В базе данных этих программ хранится более 200 000 формул разных цветов.



Блестящее финишное покрытие - благодаря возможностям четверки лаков

Standox расширил спектр прозрачных лаков. Четыре новых продукта на все случаи жизни обеспечивают идеальную защиту для всех автомобилей. Эти лаки экономичны, экологичны и не создают проблем при нанесении.



Современные лаки должны противостоять многочисленным внешним воздействиям: солнечному ультрафиолетовому облучению, кислотным дождям и значительным температурным колебаниям, ударам щебня, воздействию соли и птичьего помета. Внешний слой лакокрасочного покрытия не только защищает кузов и увеличивает его срок службы, но также делает автомобиль более привлекательным благодаря безупречному глянцевому покрытию.

Standox ускорил разработку намного более эффективных лаков и с гордостью представляет четыре новых продукта. Два экологически безопасных лака (с минимальным значением ЛОС) и два лака со средним содержанием сухого остатка (MS) удовлетво-

ряют всем требованиям, предъявляемым к современным экономичным продуктам для повседневного применения.

Как следует из названий, лаки Standocryl VOC Premium и Standocryl VOC High-Pro оба являются продуктами с низким содержанием растворителя. Они соответствуют жестким требованиям Европейской директивы о растворителях и так же безопасны и просты для использования, как традиционные MS лаки.

Экологичный универсал

Лак Standocryl VOC Premium идеально подходит для крупных и мелких ремонтных работ. Этот лак готов для нанесения сразу после добавления обычного отвердителя Standox с высоким содержанием сухого остатка (HS) в соотношении два к одному. Он полностью отвердевает в течение 20-35 минут при температуре поверхности 60°C. В результате окрасочную каме-





Standofleet: Испытано и одобрено

Ведущие европейские производители грузовиков официально одобрили новую окрасочную систему Standofleet для грузовиков, автобусов и фургонов. Эта универсальная система окраски внедряется и в другие секторы отрасли.

Ведущим производителям грузовых автомобилей необходимо подтверждать свою репутацию, и поэтому они всегда настаивают на том, чтобы лакокрасочные материалы для ремонта их автомобилей проходили жесткие испытания. Standofleet удовлетворяет жестким требованиям мировых автопроизводителей, таких как ДаймлерКрайслер, Ман, Рено тракс и Вольво, которые дали официальное согласие на применение окрасочной системы для грузовиков на основе смешивания паст. Standox является производителем ремонтных красок, обладающим самым большим в мире количеством одобрений.

Система Standofleet соответствует современным стандартам, в частности, по уровню содержания ЛОС. Краски Standofleet с высоким содержанием сухого остатка (HS) и краски HS высокой плотности являются материалами с низким содержанием растворителя и поэтому удовлетворяют требованиям Европейской директивы о растворителях. Standox поставляет широкий спектр продуктов с торговой маркой Standofleet для грузовиков, а номенклатура этих материалов постоянно улучшается и расширяется.

Последние разработки включают в себя добавку Standofleet Multi-colour, которая значительно ускоряет процесс сушки для разноцветных финишных покрытий, в частности, полос и рисунков, тем самым

сокращая время ремонта. К этой разработке добавлены еще четыре экологически безопасных продукта, которые завершают спектр экологических материалов: двухкомпонентный лак Standofleet, двухкомпонентный шлифуемый порозаполнитель Standofleet и двухкомпонентные черно-белые порозаполнители "мокрый-по-мокрому" Standofleet. Смешивая эти порозаполнители, можно получить все мыслимые оттенки серого, создавая таким образом идеальные подложки для любой краски. Маляры смогут сразу же отличить эти продвинутые экологически безопасные продукты по названиям и символу "ProFuture" на упаковке.

Standofleet совершает взлет

Перспективная система окраски для грузовиков теперь используется и для планеров. Легкие летательные аппараты для дальних перелетов, обучения пилотов и выполнения фигур воздушного цирка построены на авиастроительном предприятии в городе Брухсаль, Германия. Их конструкция, дизайн и летные характеристики первоклассны, а сложная технология производства получила мировое признание. Владельцы этих планеров предъявляют исключительно высокие требования к окраске и финишному покрытию, поскольку они тоже влияют на аэродинамические характеристики. Перед доставкой планера клиенту его покрытие снова шлифуется по мокрому вручную, а затем полируется, после чего наносится слой воска. По сравнению со сложными традиционными методами полировки типа бафинга, применяемого для полировки мебели, Standofleet экономит производителю несколько человеко-дней на одном планере. ■

ру можно быстро освободить для следующей работы. Это преимущество окупается с лихвой.

Экономичный сверхбыстродействующий продукт

Лак Standocryl VOC High-Pro незаменим для всех мастерских с высокой пропускной способностью, которые стремятся к дальнейшему повышению производительности. Лак наносится за один проход без промежуточной выдержки и полностью отвердевает за 15-25 минут при температуре поверхности 60°C, что позволяет быстро перейти к следующей операции. Вряд ли подготовка к нанесению лака может быть проще - достаточно смешать его с отвердителем Standox High-Pro в пропорции три к одному. Благодаря этому лаку автосервис может выполнять больше операций за одно и то же время. За счет высокого содержания твердых частиц в лаке он чрезвычайно экономичен. Превосходное удержание лака на вертикальной поверхности снижает риск дефектов и предотвращает дорогостоящие переделки. Все изложенное выше делает этот лак незаменимым продуктом для экологич-

ных ремонтов как при локальном ремонте, так и при полной перекраске автомобиля.

Всем новым MS лакам Standox тоже свойственны улучшенные параметры. Лаки Standocryl Express Premium и Standocryl Crystal Pro чрезвычайно экономичны и просты в применении.

Надежный лак

Лак Standocryl Express Premium - очень надежный MS продукт для частичной и полной окраски. Простота нанесения позволяет малярам быстро и легко добиваться оптимальных результатов. Главными достоинствами этого лака являются высокая стабильность на вертикальных поверхностях и превосходный глянец. Лак можно смешивать с MS и HS отвердителями (в соотношении два к одному). Отверждение происходит через 20-30 минут в зависимости от применяемого отвердителя при температуре поверхности 60°C.

Универсальный лак

Лак Standocryl Crystal Pro можно использовать для разных целей; он в равной степени

подходит для таких современных методов ремонта, как микроремонт, а также для частичной и полной окраски. С этим продуктом можно получить отличные результаты даже в неидеальных условиях кузовного ремонта. Лак отвердевает через 15-25 минут при температуре поверхности 60°C, что позволяет увеличить пропускную способность камеры. Его можно смешивать с двухкомпонентными MS отвердителями (в соотношении два к одному) и со всеми двухкомпонентными HS отвердителями (в соотношении три к одному).



«Колор Систем» - официальный дистрибьютор Standox в Украине
г. Киев, ул. Козацкая, 116
тел.: (044) 257-76-16, 258-81-60
тел./факс: (044) 258-81-61
e-mail: kva@i-c.com.ua

Эффективное

За счет дороговизны материалов и оборудования автомобильная окраска всегда была одним из наиболее затратных и в то же время прибыльных видов автомобильного ремонта. Сложность же процесса подбора цвета и воспроизведения «формулы» с краскопультом в руках выводит это направление чуть ли не в ранг искусства, тем более что при внешнем сходстве форм последних моделей автомобилей их цветовое восприятие выходит на передний план. О том, как совместить бизнес с искусством, а качество - с экономией рассказывает Тарас Волошин, заместитель директора компании «Колор Систем», официального дистрибьютора торговой марки Standox в Украине.

- Тарас Дмитриевич, с каждым годом число цветовых оттенков автомобильной краски растет рекордными темпами, радуя разнообразием автовладельцев, но все больше усложняя работу колориста. Предлагают ли производители автомобильных красок, в том числе Standox, методы и инструментарий для решения ими же созданной проблемы?

- Действительно, в мире создано огромное количество автокрасок. Еще в 1970 году число цветовых оттенков, имеющих во всей Европе, не превышало 2,5 тысячи, но с тех пор возросло более чем в двадцать раз, из года в год добавляется несколько сотен новых цветовых оттенков. Причем следует заметить, что автомобильные краски становятся зачастую не только многообразными, но и все более трудоемкими и дорогостоящими в ремонте. Это объясняется тем, что огромной популярностью у владельцев автомобилей пользуются тона со специальными эффектами "металлика" и перламутра. К этому еще добавляются так называемые "отклонения цветового оттенка", возникшие в процессе серийного производства. Соответственно, повышаются и требования, предъявляемые к знаниям и умениям не только колориста, но и маляра в авторемонтной мастерской.

Однако нельзя сказать, что производитель создает проблемы. Он создает возможность выбора для клиента, и задача ремонтных мастерских - успевать за веянием времени. Мы же со своей стороны, как официальный импортер одного из ведущих мировых производителей автомобильных лакокрасочных материалов, прилагаем максимум усилий, чтобы украинские станции техобслуживания могли воспользоваться всеми последними новинками в своей отрасли. Ведь прогресс касается не только разнообразия красок и цветов, но и технологий работы с ними, что существенно ускоряет и удешевляет процесс подбора цвета и, собственно, покраски.



- В чем преимущества системы подбора цвета, которой так гордятся представители марки Standox?

- Главное - точность подбора красок. Без этого говорить о качестве покрасочной системы просто не приходится. Производители автомобилей в последние годы существенно экономят на окраске кузова, не выдерживая предписанные производителями покрасочного оборудования нормы, в результате чего цвет автомобилей одной модели и одного года выпуска может существенно отличаться.

На сегодняшний день Standox владеет наиболее эффективной базой подбора цвета. Ведь мало иметь оригинальные выкраски. Они должны быть в двух вариантах - для конвенциональных и водорастворимых красок, поскольку одна и та же формула, воспроизведенная в этих красках, даст два различных цвета. Standox предлагает своим клиентам оба набора выкрасок.

Одним из наиболее важных компонентов системы подбора цвета является программное обеспечение, точнее база цветовых формул и ее обновление. Только Standox позволяет получать еженедельное обновление базы и цветовую формулу в момент сходжения автомобиля с конвейера, даже если официальные массовые поставки на украинский рынок начнутся некоторое время спустя.

Удивляет и электронный цветоопределитель Штандокса - спектрофотометр Гениус +. Если в 90-х годах с помощью подобных приборов можно было измерить только так называемые "уни" цвета (без каких-либо перламутровых или металлических оттенков), затем - с помощью дополнительного луча приблизительно вычислить формулы "металликов", то на сегодняшний день спектрофотометры Standox 3-го поколения не просто показывают ближайший цвет, а выдают спектральный график и откорректированную ближайшую формулу. Таким образом, колорист может подобрать максимально точную цветовую формулу в течение 10-15 минут!

качество

STANDOX

- Что еще может предложить Standox своим клиентам для ускорения работ, ведь в связи с тенденцией роста заработной платы покрасочное направление для многих станций техобслуживания потеряло былую привлекательность?

- Да, вы правы, в последние годы наблюдается тенденция удорожания рабочей силы, что, естественно, отражается на прибыльности малярных участков. Таким образом, все большую актуальность приобретают покрасочные системы, которые позволяют выполнить стандартные операции в более короткий срок. Для этого специалистами Standox разработаны специальные продукты: ультрафиолетовые наполнители (время сушки - 20-30 секунд) и быстросохнущие лаки (время сушки - 15 минут). Специальные легкообрабатываемые шпатлевки и наполнители позволяют уменьшить время, требуемое на шлифовку, и снизить расход абразивного материала. А полировать лакокрасочное покрытие Standox можно сразу же после сушки в камере.

- Насколько существенным в экономическом плане оказывается эффект ускорения и удешевления работ?

- Ярким примером служит следующая тенденция. Материалы Standox входят в группу товаров экстра-класса, относятся к дорогой ценовой группе и традиционно пользуются спросом у фирменных станций техобслуживания. Однако в последнее время их все чаще покупают представители небольших свободных СТО, которых принято относить к кругу потребителей наиболее дешевой продукции. На первый взгляд - парадокс. Однако простые расчеты показывают (и многие маляры это поняли), что расход времени и материалов при выборе дешевой марки оказывается значительно больше. Заплатите вы 60 грн. за три банки материала - и потратите сутки на покраску в три слоя. Или не пожалеете 80 гривен на одну банку, но за два часа в один слой сделаете ту же работу. Эффект очевиден!

То же самое касается покраски грузового транспорта, где расход материалов и времени имеет гораздо более существенное значение. В 2005 году Standox презентовал новую систему Standofleet - материалы для промышленной и ремонтной окраски грузового транспорта, которые уже зарекомендовали себя как сверхэкономичное и высокопрочное покрытие. Из мировой практики могу привести пример компании Mercedes Benz, которая взяла на вооружение данную систему для ручной окраски грузовой и спецтехники. Более близкие нам примеры - отечественные автобусы. Высокотехнологичная система Standofleet, благодаря своей экономичности, позволяет снизить расход краски с традиционных 8 до 2,5-3 литров на один автобус класса "АнтоРус", "Богдан" и "Эталон" и вместо суток сделать эту работу за два часа. Достигается такой эффект благодаря качеству покрытия, которое достаточно нанести в один слой, а также за счет отсутствия технологических пауз и необходимости длительной сушки в камере (что дает экономии дизельного топлива или электричества). Таким образом, удается повысить производительность труда маляров и, значит, решить проблему оплаты труда, о которой мы уже говорили.

Подобные факты не значат, что из TOP-сегмента Standox переместился в группу малобюджетных материалов. Это скорее тот случай, когда качество себя окупает: клиент оплачивает не бренд, а современные разработки, которые несут реальный экономический эффект.

- Любые разработки и технологии потерпят фиаско, если компания-дистрибьютор не обеспечивает постоянную информационную и технологическую поддержку клиентов. На что могут рассчитывать те станции техобслуживания, которые пока не знакомы с вашей компанией?

- Только коллектив высококлассных специалистов может без урона для имиджа марки представлять на рынке такие высокотехнологичные продукты, которые предлагает Standox. Не обладая нашей командой необходимыми знаниями и технологиями, вряд ли нам удалось бы за последние пять лет увеличить оборот в пять раз. Своим клиентам мы предлагаем абсолютно весь ассортимент продуктов Standox и полное техническое сопровождение. Помимо лакокрасочной продукции, компания "Колор Систем" готова предложить своим клиентам весь спектр материалов, инструмента и оборудования для малярного участка: от абразивных материалов до покрасочной камеры. При этом мы в состоянии выполнить любые, даже самые сложные заказы, как, например, поставка эксклюзивной краски для автомобиля "Майбах".

А в норме наша компания обеспечивает регулярное обучение маляров и колористов, консультации по повышению эффективности работы станции и увеличению пропускной способности малярного участка. Также при необходимости мы консультируем клиентов относительно планировки малярного участка при строительстве СТО. Останавливаться на этом мы не собираемся и в следующем году планируем открыть не имеющий в Украине аналогов современный учебный центр для маляров и колористов, оснащенный по последнему слову техники.

Беседовала Надежда Маренич



AluShine. Алюминий везде

Новая эффектная краска от Standox создает поразительный эффект: она выглядит как алюминий и усиливает достоинства современной технологии.

Этот особый цвет, разработанный в лаборатории Standox, является образцом реального новаторства. Его визуальные свойства напоминают визуальные параметры алюминия. Пигменты металла AluShine невозможно обнаружить человеческим глазом. AluShine можно использовать как для окраски кузовов, так и колесных дисков.

С его помощью достигается поразительное многообразие эффектов в зависимости от используемого лака - от блестящего алюминия (двухкомпонентный HS лак Standocryl) до серебристого шелка (двухкомпонентный KS лак Standocryl) и бархатистой платины (двухкомпонентный лак Standocryl Supermatt плюс десять процентов добавки двухкомпонентного

эластика Standox). Следует отметить, что эта система окраски требует наличия в качестве подложки отвержденного традиционного покрытия RAL 7035 светлого-серого цвета.

Применение этой уникальной краски доступно только профессионалам, поскольку для AluShine необходимо нанесение 5 или 6 так называемых полуслоев. Поэтому продавать и использовать этот новый продукт разрешено только автосервисам со специально обученным персоналом.



«Колор Систем» - официальный дистрибьютор Standox в Украине
г. Киев, ул. Козацкая, 116, тел.: (044) 257-76-16, 258-81-60, тел./факс: (044) 258-81-61
e-mail: kva@i-c.com.ua

Отличная защита и блеск!

Компания "4CR" представляет новинку на украинском рынке - покровный лак 7100.

Это двухкомпонентный покровный материал на основе акриловых смол, применяемый для окраски автомобилей по двухслойной технологии. Применение универсальных отвердителей 0407 с различным временем полимеризации позволяет использовать лак в различных производственных условиях, добиваясь при этом превосходного качества лакокрасочного покрытия.

Лак обладает следующими особенностями: хорошая погодоустойчивость, высокая защита от УФ-излучения, материал отлично растекается и заполняет поры, быстрая и универсальная сушка: воздушная, ускоренная, инфракрасная, придает поверхности высокий блеск.

intercolor.ru



Все для покраски. Прайс-листы

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Інструмент д/безфарбув.удал.вм*ят. на кузові ав-ля	від 900 у.о.	(057) 704-94-81	8
ІЧ-сушка, IR 1, коротковолнов., 1,1кВт, Trommelberg, Німеччина	2 136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 2, коротковолнов., 2,15кВт, Trommelberg, Німеччина	2136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 3, коротковолнов., 3,2кВт, Trommelberg, Німеччина	3358	(044) 492-2988	3
Машинки шліфувальні, полірувальні, Hamach, Rupes		(032) 297-12-03	11
Мобільне підготов. місце, Duster 3000, Канада	37800	(044) 492-2988	3
ОСК, Millibar, MB-1M, 22 000 куб.м/час, Італія	104 580	(044) 492-2988	3
ОСК, Millibar, MB-2M, 24 500 куб.м/час, Італія	125 370	(044) 492-2988	3
Осушувачі, фільтри д/очищення повітря	Дог.	(044) 206-60-06	2
Пістолети для фарбування, SATA	6924	(044) 492-2988	3
Пістолети-розпилювачі, Iwata, Sata, Air Gunza		(032) 297-12-03	11
Порохотяги, Hamach, Rupes в асортименті		(032) 297-12-03	11
Фарбувальна камера, Ever	від 60000 грн	(044) 401-50-50	9
Фарбувальні камери	Дог.	(044) 206-60-06	2
Фарбувальні камери	від 14000 Euro	(048) 728-24-15	10
Фарбувальні камери, Saima, Італія	24 000 Euro	(04498) 762-79	7
Фарбувальні камери, Termomeccanica GL, Італія	від 19 800 Euro	(044) 501-70-53	5
Фарбувальні камери, Yoki, Китай	від 13 000 Euro	(04498) 762-79	7
Фільтри для фарбувальних камер, Німеччина	1	(044) 492-2988	3

МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Автоемалі на алкідній основі, Mobihel	(044) 494-36-82	6	
Антикорозійне бітумне покриття, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Грунт-наповнювач 2K-HS, 4л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Двостороння клеюча стрічка в асортименті, 4CR	(044) 490-35-66	3	
Затверджувач універсальний 2K, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Лак прозорий, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Матеріали, 3M, Hamach, Colad, в асортименті	(032) 297-12-03	11	

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Набір для ремонту пластика, 0,25 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Поліуритановий герметик, 310 мл., 4CR		(044) 490-35-66	3
Ремонтна поліефірна смола, 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Фарба-спрей в асортименті, 400 мл., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка акрилова, 1кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з алюмінієвим наповнювачем, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з оксидом титану, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з скловолокном, 1,8 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка контурна (для пастикових поверхонь), 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка м'яка, 1,8 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка основна, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка рідка, 1,5 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка тверда, 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка універсальна, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3

Перелік фірм			
1	Вікторія-С	(044) 467-60-70	
2	Форс (Форс)	(044) 206-60-06	
3	Євротехальянс	(044) 490-35-66, 492-29-88	
4	Карсистем Україна	(044) 254-21-04, 536-03-59	
5	Полек-Топ	(044) 501-70-53	
6	Прогрес	(044) 494-36-82	
7	Beruf-auto	(044) 541-03-68	
8	Малецький ПП	(057) 704-94-81, (067) 572-94-21	
9	Гуц	(044) 401-50-50	
10	Автотехсервіс ОМК	(048) 728-24-15	
11	Гребля ПП	(032) 297-12-03	

ВНИМАНИЕ, ПОДДЕЛКА !!!

- ПОДШИПНИКИ



ОРИГИНАЛ



ПОДДЕЛКА

1. Пыльник (реборда) подделки намного ярче оригинальной, не совпадает расположение и толщина шрифта маркировки (по сравнению с настоящими), плохое написание, неровные края.

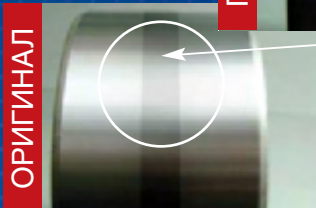


ОРИГИНАЛ

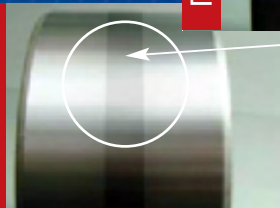


ПОДДЕЛКА

2. На внутренней стороне оригинального подшипника видны риски (царапины) - следы от жестких направляющих шлифовального станка. На китайской продукции они отсутствуют.



ОРИГИНАЛ



ОРИГИНАЛ



ПОДДЕЛКА



ПОДДЕЛКА

3. По наружному кольцу оригинального подшипника, по центру всей окружности виден след (полоса) - это след от прокатного механизма, остающийся в процессе финишной операции проверки, при которой проверяют на твердость и попадание в размер наружного кольца. На подделке она отсутствует.

- ВАЛ ПОМПЫ

1. На торце оригинала присутствует травление, на подделке оно отсутствует.



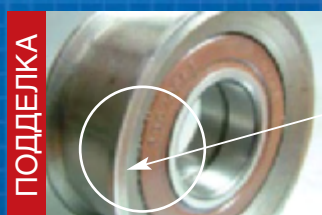
ОРИГИНАЛ



ПОДДЕЛКА

2. Пыльник (реборда) подделки намного ярче оригинальной, не совпадает расположение и толщина шрифта маркировки (по сравнению с настоящими), плохое написание, неровные края.

- ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ПОДДЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ:



ПОДДЕЛКА

1. У оригинальных роликов корпус - пластмассовый. У подделок корпуса в основном металлические.

2. Черный подшипник - подделка. Оригинальные подшипники все цвета металл.

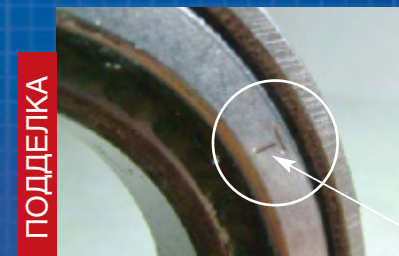


ПОДДЕЛКА

3. У поддельных подшипников боковая грань имеет более закругленную фаску, у оригинальных подшипников - менее закругленную.

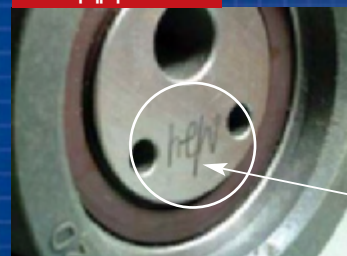


ПОДДЕЛКА



ПОДДЕЛКА

4. У поддельных подшипников на боковой части всегда наносится буква Т, у оригинальных эта буква изменяется.



ПОДДЕЛКА

5. У подделок присутствует лазерная гравировка. На оригинальные подшипники гравировка не наносится с 2005 года.

Уважаемые покупатели, **ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК**, приобретайте подшипники у официального представителя VBF в Украине - компании «Оригинал-Авто».

В СЛУЧАЕ ВЫЯВЛЕНИЯ ПОДДЕЛКИ ПРОСИМ ВАС ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ ДОВЕРИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ УКРАИНЫ: 8 (800) 501-31-30, 8 (0552) 54-69-77

FERODO®

THE FIRST NAME IN BRAKES

Искусство OE технологий



FEDERAL
MOGUL

Еще один известный бренд от Federal-Mogul



Дисковые тормозные колодки
Барабанные тормозные колодки
Высокоэффективные колодки
Спортивные колодки
Тормозные диски
Тормозные жидкости

АВТОТЕХНИКС®
ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ЧАСТИ В СТРАХЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАИНЕ
02660, Киев, ул. Закарваского, 16
тел. опт. Киев: (044) 546 27 97
тел. опт. регионы: (044) 536 09 45
<http://www.autotechnics.ua>

10 років разом з вами!



www.opus.ua

ОПУС®
АВТОЗАПЧАСТИНИ

Все для авто!

Центральний офіс:

вул. Зарічанська, 3, м. Хмельницький, 29015, Україна

тел. +38 0382 711 000, факс +38 0382 710 900, e-mail: info@opus.ua



LOTOS

Ваш стратегічний партнер



Акціонерне товариство **LOTOS Oil** входить до капітальної групи нафтового холдингу Grupa LOTOS AT – найбільшої фірми в приморському регіоні, другого за величиною виробника й дистриб'ютора високоякісних нафтохімічних продуктів у Польщі та однієї зі стратегічних нафтових компаній у Центральній та Східній Європі.

LOTOS Oil займається виробництвом і дистрибуцією широкою гамою високоякісних мастильних продуктів, таких як: мастила та змащувальні матеріали автомобільного призначення, різноманітні промислові мастила та змащувальні матеріали, а також базові мастила.

Широкий спектр продукції **LOTOS Oil** включає:

- серію елітних моторних масел **LOTOS**;
- серію масел **Turdus** для сучасних вантажних автомобілів;
- промислові мастила (компресорні, гідравлічні, трансмісійні, турбінні, машинні та ін.);

- суднові мастила **Marinol**;
- продукти для сільськогосподарської техніки **Agrol**;
- змащувальні матеріали.

LOTOS Oil завойовує нові позиції на зарубіжних ринках. Постійним напрямком експансії є країни Південної та Східної Європи. Ми також присутні в багатьох країнах Центральної й Західної Європи. На ринках наших східних сусідів ми успішно співпрацюємо з партнерами з України, Росії, Білорусі, країн Прибалтики, Молдови та Азербайджану.

Новими ринками для нашої компанії, на яких ми маємо досвід солідного співробітництва, також є країни Африки й Азії.

Обираючи мастила й змащувальні матеріали LOTOS Oil, Ви завжди можете бути впевненими, що отримаєте продукт найвищої якості!

Для отримання повної пропозиції звертайтеся: **LOTOS Oil AO, Foreign Trade Office**, ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk, тел. +48 058 308 73 21, факс: +48 058 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl; www.lotos.pl

Адреса Представництва **LOTOS** в Києві:

Петрівка Центр, Московський проспект, 6, кімната 307 тел: (044) 464-46-15
ГП «ОРИГІНАЛ АВТО», Херсон, Миколаївське шосе, 5 км. Комсомольський район, директор Серба Олександр Григорович, тел: (0552) 33-40-12, 33-40-13, 33-40-14

ТОВ «ВМП-ЦЕНТР», Київ, вул.Регенераторна, 4, корп. 3, директор Красій Ярослав Володимирович, тел: (044) 206-09-15, 206-09-16

ТОВ «Торговий Дім «Палпа», Львів, вул. Зелена, 109, директор Синіч Ярослав Ярославович, тел: (0322) 95-48-95, 95-48-96

ТОВ «ГПЛ», Потава, вул. Половки, 70, директор Демусенко Костянтин Вікторович, тел: (0532) 611-430, 611-431, 611-432



**моторные
масла**

АВТОХИМИЯ
охлаждающие жидкости

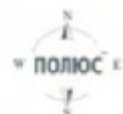
ООО «ВМП» — одно из крупнейших украинских предприятий, специализирующихся на производстве и торговле жидкостями технического назначения для автомобильной промышленности. Постоянное внедрение новейших технологий, усовершенствование и разработка новых продуктов, а также сотрудничество со значимыми ответственными и зарубежными партнерами позволяют предприятию «ВМП» получить широкую популярность в странах ближнего и дальнего зарубежья.

В 1990 году в г. Черкассы было зарегистрировано частное малое предприятие «ВМП», основным видом деятельности которого была оптовая торговля. В 1992 году предприятие заключило договор с Шосткинским заводом химического реактивов на производство тормозных и охлаждающих жидкостей. Постепенно увеличивался товароборот, численность сотрудников и, в 1994 году, на основе малого предприятия «ВМП» было создано «Общество с ограниченной ответственностью «ВМП», которое с 1995 года приступило к выпуску продукции под собственной торговой маркой «ВМП».

Сегодня торговая сеть корпорации «ВМП» охватывает всю территорию Украины. Компания работает со всеми потребителями: от частных лиц до крупнейших конвейерных заводов. С января 2002 года предприятие стало официальным поставщиком своей продукции на главный конвейер «АвтоЗАЗ-ДП». В 2004 году «ВМП» подтвердило качество своей продукции и подписало на новый срок контракт поставок на ЗАЗ «ЗАЗ». Помимо этого, технические жидкости «ВМП» поставляются на предприятия «АвтоКрАЗ» и Херсонский автозавод «АвтоРус». Сегодня, помимо рынка Украины, продукция торговой марки «ВМП» экспортируется в такие страны как Болгария, Латвия, Азербайджан, Молдова, Беларусь, США и Греция.

Корпорация ВМП постоянно принимает участие в выставках и конкурсах. Так, по решению Научно-исследовательского Совета Института Рейтинговых исследований Ассоциации деловых кругов Украины «национальный производитель ВМП стал лауреатом рейтинга «Король підприємство України». Продукция под торговой маркой ВМП не один раз становилась победителем конкурсов «100 Лучших товаров», удостоившись медали «Высшая проба» и награды «Золотая арка Европы». ВМП — ежегодный участник самого большого авто-шоу Украины SIA.

Продавая свой товар на зарубежных рынках корпорация принимает участие в международных выставках-ярмарках. В 2005 году мы представили нашу продукцию на выставках-ярмарках в Амстердаме (Amsterdam PLMA-2005 Trade Show), Дубае (Dubai PLME-2005 Trade Show), Чикаго (Chicago PLMA-2005 Trade Show).



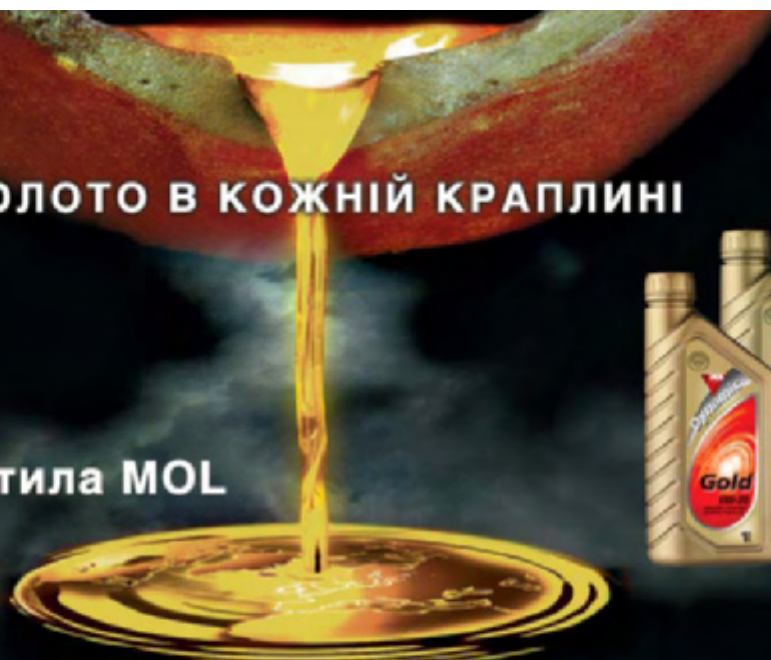
ООО «ВМП»
18003, Украина, г.Черкассы,
ул.Энгельса, 118, а/я 729
+38 (0472) 64-00-80,
+38 (0472) 64-04-90
www.vamf.ua

▶ **ЗОЛОТО В КОЖНІЙ КРАПЛИНІ**

моторні мастила MOL

ПРЕДСТАВНИЦТВО
"МОЛ-ЛУБ КФТ."

(044) 464-46-58/59
office@mol-lub.kiev.ua



Дистрибутори мережі "МОЛ-ЛУБ КФТ":
м. Київ, ТОВ «Синтезо», тел. (044) 246-28-24, 501-59-28;
м. Бориспіль, ТОВ «ПВТА Центр», тел. (04495) 64-464/465/466;
м. Донецьк, ТОВ «Автотехкомплект», тел. (052) 386-82-87/32;
м. Одеса, ПП «Кронос», тел. (0482) 429-835/881;

м. Ужгород, ТОВ «Ойл-Закарпаття»,
тел. (0312) 66-06-50, 66-13-00;
м. Дніпропетровськ, ТОВ «Дніпропостачсервіс»,
тел. (056) 231-28-12, (056) 372-93-00;
м. Черкаси, ПП «Ойл Трейд», тел. (0472) 66-65-01



lubricants.mol.hu

досконалий захист



TOTAL



TOTAL
світ відкритих шляхів!

Запрошуємо до співробітництва СТО

ТОВ "ТЕХНО-ГРУП"
офіційний постачальник в Україні
04080, Київ, вул., Костянтинівська, 68, оф. 411
тел.: (044) 537-28-06 (багатоканальний)
e-mail: t-g@online.com.ua




Emarat

МОТОРНІ ОЛИВИ
ДОСТУПНІ.
З НАЙКРАЩИХ

Представник Emarat
в Україні
«Emirat Oil Plus»
м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 190
т. (061) 220-31-21, 220-30-55
emaratoilplus@gala.net

**Формуємо
дилерську мережу**



elf

СИЛА ЛИДЕРА!



Главный офис:
Одесса: (0482) 606-546/685-083
e-mail: info@intaelf.odessa.ua

Филиал:
Київ: (044) 258-2108/258-2143
e-mail: intakiev@kw.ua



**Моторні та індустріальні
оливи концерну Agip**



Офіційний
дистриб'ютор
продукції Agip
компанія «ОРКА»

Agip

(044) 244 4333
(044) 244 4332
www.agip.com.ua

*Отдел
рекламы
журнала
autoExpert
(044)
493-45-80*



Официальный
дистрибьютор

ВИСТ ЛТД

**Формируем
дилерскую сеть**

г. Киев, пр. Палладина, 32-б
тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
e-mail: vist@nbi.com.ua

Журнал «Современный автосервис»



Журнал «Современный автосервис» представляет на своих страницах: современные и перспективные концепции автосервисного бизнеса; тенденции и направления развития автосервиса; организация автосервиса: проектирование, строительство «с нуля», модернизация, доукомплектация, расширение; успешный опыт организации и работы СТО; технологии управления автосервисом (персонал, софт, привлечение и удержание клиентов и т.п.); типичные неисправности различных марок автомобилей; профессиональный ремонт автомобилей; зарубежный опыт.

Покупайте в местах продажи прессы. Тел. редакции (044) 493-45-80



ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРАКТИКОВ АВТОСЕРВИСА

WWW.JAPANOIL.COM.UA



NIPPON OIL
Your Choice of Energy



Официальный представитель японской торговой марки «ENEOS NIPPON OIL» на территории Украины компания «ENEOS OIL UKRAINE» предлагает вашему вниманию оригинальные японские моторные, трансмиссионные масла и смазки ENEOS. Данные масла и смазки рекомендованы такими производителями как NISSAN, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, MAZDA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO.

«ENEOS OIL UKRAINE»

тел. (044) 599-73-20; (048) 716-59-65
тел./факс: (0482) 37-50-42, e-mail: eneos@odessa.net

По вопросам дилерства, а также приобретения масел обращаться по телефонам или e-mail.

ОПТИМАЛ

**ОПТИМАЛЬНЫЙ
выбор для вашего
автомобиля**



**Расширяем
дилерскую сеть**



"Нефтепродукт" Сумская обл., г. Лебедин, ул. Гастелло, 2
тел.: (05445) 2-06-68, 5-12-92 e-mail: nefteprodukt@sm.ukrtel.net

ВОНИ СЕРЕД НАС



14 Київський міжнародний автосалон

SIA'2006

23-28 травня

Національний комплекс „Експоцентр України”



Придбай щасливий вхідний квиток -
стань власником новенького автомобіля
LADA 1118 від ЗАТ «УКРАВТОВАЗ»

Генеральний
інформаційний
спонсор



організатор **АВТОЕКСПО** www.autoexpo.ua office@autoexpo.ua (044) 239-27-04/05



**ОБРАЗЕЦ
КАЧЕСТВА
И РАЗВИТИЯ**

из Европы в Украину

ООО «Приста Ойл» - официальный представитель
торговой марки Prista в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7А, тел.: (044) 585 27 24
info@prista-oil.com.ua, www.prista-oil.com.ua

Prista oil AD - один из крупнейших производителей смазочных материалов в Восточной Европе и бесспорный лидер болгарского рынка с рыночной долей в 65%. Линейка продуктов - более 150 видов моторных (автомобильных, судовых, авиационных) и трансмиссионных масел, масел для промышленности, смазок, охлаждающих и тормозных жидкостей. Мощность завода - 100 000 тонн в год. Получены сертификаты ISO 9001 и ISO 14002, сертификат NATO AQAP 2110. Лаборатория прошла аккредитацию в соответствии с EN ISO/IEC 17025:2001.



ESSO

Умови роботи не мають значення...
...єдина умова - правильна олива!

Mobil 1



Офіційний дистриб'ютор компанії "Ексон Мобіл"
м. Київ, бул. Лєнєв, 4, тел./факс: (044) 490-32-28, 496-18-23
e-mail: konei142k@atlant-m.kiev.ua
Прямі поставки з заводів

АВТОМАСЛА

Castrol - известная во всем мире марка смазочных материалов, лидер в области разработки и производства высококачественных масел и технических жидкостей для автомобильного, водного и железнодорожного транспорта, а также большого спорта.



АВТОШИНЫ

Оптимальный комфорт и безопасность Вам обеспечат автопокрышки от концернов:



Все типоразмеры со склада. Продажа оптом и в розницу.



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

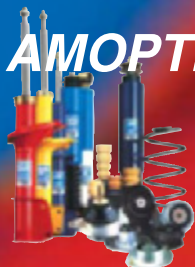
Компания RIAL была основана более 30 лет назад и являлась одним из первых производителей легкосплавных дисков.



Эксклюзивным представителем RIAL в Украине является компания Автодель.



АМОРТИЗАТОРЫ



- гарантия безопасности!

Официальный импортер.

Более 30 производителей автомобилей - BMW, Mercedes Benz, VW, Audi, Opel, Ford, - которые уже свыше 60 лет серийно комплектуют автомобили продукцией фирмы BOGE, в том числе болиды Формулы-1. Это является доказательством качества изделий от BOGE. Более 1000 наименований со складов в Украине.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Представляем продукцию HELLA - широкий выбор штатной оптики, более 1500 наименований со склада в Симферополе, Киеве, Днепропетровске, Донецке, Тернополе. Галогеновая дополнительная оптика в полном ассортименте, необычайно гармоничный и вместе с тем привлекающий внимание внешний вид для современных автомобилей, как легковых, так и грузовых. Ксеноновая дополнительная оптика - это увеличение мощности светового потока. Незаменима для профессионалов и для тех, кто продолжительное время находится в пути. Интенсивная, мощная световая энергия. Все это объединяет качество и новые технологии.



ДЕТАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

Уверенность в пути - сцепления SACHS.

Официальный импортер.

На миллионах автомобилей во всем мире используется продукция SACHS. Для максимальной безопасности, высокого комфорта при движении и надежности. Мы соединяем компетентность поставщика в серию с инновационными разработками автоспорта. Ассортимент - более 1200 наименований, комплекты и их составляющие, вискомуфты, гидродопдшипники.



АВТОКОСМЕТИКА

Компания "Автодель" - представитель в Украине автокосметики и аксессуаров для автомобилей от известных мировых производителей: SONAX (Германия), NIGRIN (Германия), NERTA (Бельгия), KENT (Англия), TEGEE (Германия). Профессиональная расфасовка. Супер-предложение для моек и СТО. Бумага ZETPUTZ.



Симферополь

95038, Крым, ул. Кечкеметская, 79
тел.: (0652) 542-888, 542-777
факс: (0652) 542-999
e-mail: info@avtodel.com
www.avtodel.com

г. Донецк, ул. Куйбышева, 127
тел.: (062) 340-55-40

г. Тернополь, ул. Микулинетская, 8
тел.: (0352) 52-68-84

г. Днепропетровск, ул. Изумрудная, 3
тел.: (0562) 371-62-82

Киев, ул. Васильковская, 34
Торгово-предпринимательский центр, корпус В, оф. 228
тел.: (044) 490-26-58, 258-75-42
office@kiev.avtodel.com
www.avtodel.com

АВТОЗАПЧАСТИ



**НОВЫЙ ВЗГЛЯД
НА КАЧЕСТВО УСЛУГ**

Гарантия качества за доступную цену

Kager - это марка автозапчастей, основателем и владельцем которой является фирма Fota.

Продукция по качеству не уступает запчастям, которые поставляются для первой комплектации, отвечает всем нормам безопасности и требованиям относительно качества, которые действуют в ЕС. Это достигается благодаря тщательному отбору поставщиков и наличию собственного сектора контроля качества. Преимуществом Kager яв-

ляется понятная, последовательно организованная система каталогов, которые доступны в печатном виде, на CD и в режиме онлайн. Источник успеха Kager - совершенное качество продукции, привлекательный уровень цен, которые отвечают реальной рыночной ситуации, а также постоянное расширение и пополнение ассортимента. На сегодняшний день в наличии 35 товарных линий и более 30 тысяч позиций.

