

Май 2006

www.autoexpert.com.ua

autoExpert

для профессионалов автобизнеса

Оборудование для СТО
Инструмент
Все для покраски

автоОпт:

Автозапчасти
Масла, смазки
Автохимия
Автокосметика



ДВИГУН ДОГЛЯНУТО!



Liqui Moly Україна

www.liqui-moly.kiev.ua



Офіційний дистриб'ютор

ВИСТ ЛТД

Формуємо дилерську сеть

г. Киев, пр. Палладина, 32-б
тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
e-mail: vist@nbi.com.ua



OLYMPIA
OILS OF GERMANY

Создано для
совершенства

Формуємо дилерську сеть
Ексклюзивний імпортер в Україні ЗАО "Елос"
тел.: 8-044-331-92-43 www.olympiaoil.com

НЕПІДРОБНА ЯКІСТЬ

ZIC

МОТОРНІ, ТРАНСМІСІЙНІ,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ОЛИВИ ТА МАСТИЛА

Тел.: (044) 492-30-80
Тел.: (044) 599-09-07

WWW.ZIC.COM.UA

Смазочные
материалы

ESSO
Mobil



Імпортер смазочних матеріалів
Konell р. Київ, Бульв. В. Ланца, 4
тел.: (044) 496-18-23
тел./факс: (044) 490-33-28
e-mail: konell1429@ukr.net

**Любовь.
Красота.
Гармония.**



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Украина, г. Киев, ул. Щербакова, 45-а
Тел.: (044) 442-31-18, 442-42-79
Тел./факс: (044) 442-24-47

e-mail: market@mast.com.ua
www.mast.com.ua



Диагностика – Ремонт – Прибыль

Использование системного тестера KTS от BOSCH увеличивает спектр услуг СТО и продажи автозапчастей

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Глыбочицкая, 4, тел. (044) 490-2402
www.diagnostic.bosch.com.ua



BOSCH

Разработано для жизни



Шиноремонтні матеріали превосходного **якості**



Ексклюзивний
представитель **TECH**
в Україні

Дилери в регіонах

Белая Церква	ЧП «АвтоМСС»	(063) 3-22-85
Ровно	Лучко Андрей Степанович	моб. (050) 68-777-86 (0662) 26-94-89
Запорожье	ЧП Харченко Вадим Валентинович	моб. (067) 75-15-888 (0612) 13-68-65
Одесса	Новаторский Виктор Николаевич	моб. (050) 514-72-61 (048) 751-22-33
Харьков	«Бакра АГ»	моб. (048) 77-303-47 (0572) 54-56-22
Павлоград	Русаченко Олег Анатольевич	(057) 719-66-80 (05632) 4-43-89
Львов	Автомеханика-Захід	моб. (050) 687-90-14 (032) 222-55-40
Симферополь	«ТЗС Авто»	(0652) 548-557 (0652) 548-562
Кривой Рог	ЧП «КОП»	(0564) 72-83-81 (0564) 90-21-29
Кировоград	ЧП Андрієць Андрей Григорьевич	(0522) 320-777 (0522) 320-777

а/м-ТЕХНОЛОГІЯ
Київ, ул. Семьи Сосниных, 7а
т/ф (044) 501-40-33, 47 tech@autom.kiev.ua

**ВЫГОДНЫЕ
условия для дилеров**

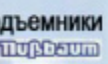
ДИГНОСТИЧЕСКОЕ И ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
 АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР КОНЦЕРНУ РОБЕРТ БОШ ГМБХ
 З ПРОДАЖУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



**диагностика
BOSCH**



**шиномонтаж
маслозамена**



**развал-схождение
мойка**

СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ ДЛЯ СТО
Кредит, розстрочка, гарантія

ЗАТ «Сага-Авто», Україна, м. Київ, вул. Гродненська, 32а, т./ф. (044) 573-26-88, 573-22-11
 e-mail: bosch@boschservice.kiev.ua www.sagaauto.com.ua

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОМИЙОК



Мийки самообслуговування



Мийки з підігрівом



Пилососи та хімікати

EHRLE®
 www.ehrle.com.ua



Мийки без підігріву



Балки поворотні, шланги, БТ пістолети, пінопістолети

МОНТАЖ ГАРАНТІЯ СЕРВІС

Київ: (044) 531-89-31
 (044) 492-13-02
 e-mail: info@ehrl.com.ua

Донецьк: (062) 348-42-31
 (062) 380-05-29
 e-mail: donetsk@ehrl.com.ua

Рівне: (067) 380-63-23
 (067) 417-65-87
 e-mail: rovno@ehrl.com.ua



**ОБЛАДНАННЯ
СТО** від проекту
до сервісу



вул. Українська, 31
 м. Феодосія, АР Крим
 тел. (06562) 21-777
 av@post.kafa.crimea.ua
 http://www.av.ua

KTS 520, KTS 550, KTS 650 - БЫСТРАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ



СИСТЕМНЫЙ ТЕСТЕР KTS - ЭТО:

- возможность универсальной диагностики со стационарным компьютером или ноутбуком;
- каналный мультиметр для быстрого поиска ошибок посредством параллельного измерения двух параметров;
- и/или (в зависимости от модели): 2-канальный осциллоскоп для комплексных измерений современных параметров систем автомобиля, особенно для диагностики сенсоров, например, одновременное изображение обоих лямбда-зондов.

Протокол обмена:

- ISO 9141-2, K/L-Lines
- Блинкод
- SAE-J1850 DLC GM,...)
- SAE-J1850 SPC (Ford)
- CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)

KTS 520, KTS 550 или KTS 650 - ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

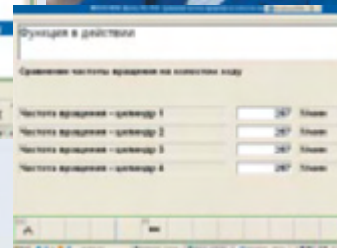
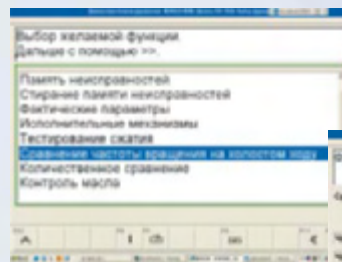
- беспрепятственное подключение к ноутбуку или PC через USB или последовательный интерфейс;
- оснащение программным обеспечением ESI[tronic]: идеально для быстрой и целевой диагностики автомобилей на СТО;
- приборы оснащены всем необходимым для актуальных протоколов обмена:
 - ISO - системы для европейских автомобилей;
 - SAE - системы для американских и японских легковых автомобилей;
 - CAN - протоколы для современной диагностики всех блоков управления автомобилей;
 - CAN - диагностика на CAN-шине в новых автомобилях;
- прямое подключение через OBD-кабель, универсальный адаптер или адаптированные к конкретным автомобилям кабели через диагностический разъем;
- управляемый автоматически, посредством программного обеспечения мультиплексор, с применением которого отпадает необходимость сложного переключения коммутирующих кабелей.

CAS - ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА

- для быстрого и эффективного поиска ошибок. CAS = SIS + SD - исключительное соединение данных по диагностике электронных блоков управления (SD) и базой данных по поиску неисправностей (SIS) в рамках одного программного обеспечения.

Преимущества:

- экономия времени вследствие идентификации автомобиля только один раз;
- удобно: вызов перечня неисправностей непосредственно из базы данных (SIS);
- эффективно: быстрое сравнение данных диагностики блока управления с базой данных по неисправностям;
- возможность поставки с программным обеспечением, не требующим обновлений.



Воспользуйтесь специальным предложением от нашего партнера «Валми Автомотив»!
Попробуйте БЕСПЛАТНО KTS 650 с полным комплектом ESI[tronic].
Отправьте заявку по адресу: solution@valmi.com.ua

Спрашивайте у наших дилеров:

«УкрТехАвто», г. Одесса, ул. Базарная, 40, тел. (048) 777-1504, www.ukrtauto.od.ua
«AV авто», г. Феодосия, ул. Войкова, 31, тел. (06562) 21-777
«Карсис», г. Харьков, ул. Камышева, 18а, тел. (057) 738-3112, www.carsys.com.ua
«Сага-Авто», г. Киев, ул. Гродненская, 32а, тел. (044) 573-2211, www.sagaauto.com.ua
«Зайцев», г. Донецк, ул. Титова, 10, тел. (062) 345-1214, 345-1216
«М-Дизель», г. Львов, ул. Городецкая, 357, тел. (032) 245-1597



BOSCH

Разработано для жизни

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Глыбочицкая, 4, тел. (044) 490-2402, www.diagnostic.bosch.com.ua

ВОНИ
СЕРЕД НАС

14 Київський міжнародний автосалон

SIA'2006

організатор АВТОЕКСПО www.autoexpo.ua office@autoexpo.ua (044) 239-27-04/05

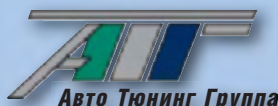


Придбайте щасливий вітальний квиток -
станьте власником нового автомобіля
LADA 1118 від ЗАТ «УКРАВТОВАЗ»

Генеральний
інформаційний
спонсор



23-28 травня, Національний комплекс „Експоцентр України”



**Автомобиль с Вашим
характером!**

CHIP-TUNING

Перепрограммирование ECU
(более 7000 моделей)

СТО

- ремонт и программирование
сложной автомобильной микро-
электроники;
- тюнинг и ремонт двигателя;
- ходовой и тормозной системы;
- системы выхлопа

- внутренняя диагностика двигателя
без механического вмешательства

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ

- Eurotest; Mercedes; BMW; VW; Opel
и другие;
- дилерские приборы
(Star Diagnosis, GT1, TECH 2 и др.)
- ремонт диагностических приборов;
- информационное, программное
обеспечение по ремонту на CD

«АТГ», г. Киев, пр. Отрадный, 27/1

т.: (044) 457-57-01, (067) 466-75-85, <http://www.atg.com.ua>

Превратите отработанные масла в

ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Высокорентабельные отопительные системы CLEAN BURN Inc.

- 1 Полностью автоматизированное и экологически безопасное оборудование.
- 2 Тепловая мощность - от 45 до 146 кВт.
- 3 Коэффициент полезного действия - до 84%.
- 4 Обслуживание - 1 раз в год.
- 5 Удобное расположение за пределами рабочей зоны:
под потолком, на стене, на отопительном центре.
- 6 Топливо - моторные, трансмиссионные, и гидравлические
отработанные масла, растительное масло, дизельное и
авиационное горючее.
- 7 Применение - СТО, гаражи, мастерские, ангары, цеха,
промышленные и сельскохозяйственные помещения.
- 8 Лимитированная гарантия - 10 лет.
- 9 Сертификат УкрСЕПРО.

Генеральное представительство в Украине:

Компания "СВ ДАЛС"

Тел.: (050) 43 43 775 Тел/Факс (0372) 523 911

E-mail: cleanburn@ukr.net Internet: www.cleanburn.ua



Розповсюдження здійснюється за ліцензією

ООО «Побутаавтоцентр»
официальный дистрибьютор в Украине

KONI



тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77

e-mail: pobut@koni.com.ua, www.koni.com.ua

"К УСПЕХУ - ВМЕСТЕ !"

**Акция для владельцев автомагазинов
и частных предпринимателей!**

К 15-летию предприятия

Dafmi®
ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ - НАША ПРОФЕССИЯ!

УСЛОВИЯ АКЦИИ:

1. Сделать выкладку продукции "ДАФМИ".
2. Оформить торговое место.
3. Набрать баллы и выиграть СУПЕР-ПРИЗ: телевизор, музыкальный центр или мобильный телефон!



Время проведения акции:
с 15 апреля по 15 сентября 2006 года

Награждение победителей:
28 сентября 2006 года

Подробности на сайте www.dafmi.dp.ua и по тел. (056) 744-9-744

НАШИ ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ: ООО "Илком" - официальный представитель в Центральной и Западной Украине

Киев: ООО "ИЛКОМ" (044) 257-23-01
 Алчевск: м-н "Сигнал" (06442) 2-11-14
 Днепропетровск: ЧП "ИНАЛ" (0562) 34-17-37
 Донецк: ООО "Арека" (062) 345-92-97
 ЧП Гавриленко (062) 313-13-69
 Запорожье: ЧП Купец (061) 720-32-01
 ЧП Демьяненко (0612) 64-81-23
 Кировоград: ЧП Шуляшко (0522) 32-12-62

Кременчуг: ЧП Рушковский (05366) 3-28-08
 Кривой Рог: ЧП Коломоец (0564) 78-92-77
 Красноармейск: автомаркет "Феникс" (06239) 2-71-21
 Луганск: ЧП "ЭйДжиЭй" (0642) 58-81-37
 Мариуполь: ООО "Автодеталь" (0629) 52-81-82
 Николаев: ЧП Першин (0512) 24-20-96
 Одесса: ЧП Першин (050) 394-49-04
 ООО "Парк Лайн" (0482)35-79-88

Полтава: ЧП Крат (0532) 58-49-90
 Симферополь: ЧП Нестеренко (0652) 51-50-19
 ООО "Автограф" (0652) 24-86-43
 Харьков: ЧФ "ГОЛД" (0572) 94-07-04
 Херсон: ООО "Оригинал-Авто" (0552) 33-40-12
 Ялта: ЧП Костырко (0654) 39-75-81
 Торговая сеть корпорации "Агро-союз": (0562) 36-74-00

Информационный партнер акции:

autoExpert
РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ АВТО

автозапчасти OE качества



SPART

SPART Automotive Inc. (USA)

- Электробензонасосы
- Свечи зажигания
- Высоковольтные провода
- Радиаторы
- Водяные насосы (помпы)
- Детали подвески и рулевого управления
- Тормозные колодки
- Фильтры

КАЧЕСТВО ВЫШЕ ЦЕН!

А также:

TEVOIL
Масла, автохимия



Тормозные
колодки

Представитель в Украине ЗАО "Росэкспорт"
 тел. (044) 496-96-90 (многоканальный)
 e-mail: info@rosexport.com.ua

АКЦІЯ від ТзОВ "Inter Cars Ukraine" "SACHS Весна-2006"

Термін дії акції: від 03 квітня до 31 травня 2006 року

Пропонуємо до Вашої уваги спеціальні умови на придбання амортизаторів підвіски автомобіля та деталей зчеплення SACHS (Німеччина).

Для роздрібних клієнтів

- При придбанні 2 амортизаторів або деталі зчеплення (диску або корзини зчеплення), Ви отримуєте додаткову знижку - **2%** та **подарунок - футболку** з логотипом SACHS
- При придбанні 4 амортизаторів або комплекту зчеплення виробництва SACHS, Ви отримуєте додаткову знижку - **4%** та **подарунок - футболку** з логотипом SACHS

Для автомагазинів та СТО

По результатам акції визначаються найкращі покупці продукції SACHS (найбільший обіг по амортизаторам та зчепленням за весь строк дії акції). Переможці визначаються на кожній філії Inter Cars Ukraine окремо. Перші 5 місць (кращі покупці серед автомагазинів та СТО) на кожній філії отримують приз - **ТЕРМОС 1л** з логотипом SACHS та **5% додаткової знижки на SACHS на 5 місяців** (до жовтня 2006 року)

Замовники **6 по 10** місце отримують заохочувальний приз:
ФЛЯГУ з логотипом SACHS

Київський відділення
Адреса: 29029, м. Житомирський, вул. Толстого, 1/1
Телефони: (0982) 72-01-77, 70-33-33 (4 канали)

Вінницька філія
Адреса: 21001, м. Вінниця, вул. Островського, 1
Телефони: (0432) 55-45-45

Донецька філія
Адреса: 83023, м. Донецьк, пр-т "Північних Компаній", 79а
Телефони: 8 (062) 366-80-90

Київська філія № 1
Адреса: 03150, м. Київ, вул. Боканя, 95
Телефони: (044) 536-02-72

Київська філія
Адреса: 02154, м. Київ, проспект Воз'єззання, 21
Телефони: (044) 501-84-63

Чернівецька філія
Адреса: 14021, м. Чернівці, вул. Елеваторна, 6а
Телефони: 8 (06826) 14-478, 14-474, 14-494



ARVIN TESH ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ



АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАИНЕ
02660, Киев, ул. Закревского, 16
тел. опт Киев: (044) 546 27 97
тел. опт регионы: (044) 536 09 45
<http://www.autotechnics.ua>

AISIN

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО



АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНІ ЧАСТІ & СЕРВІС

ОФИЦІАЛЬНИЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАЇНІ

02660, Київ, ул. Закревського, 16

тел. опт Київ: (044) 546 27 97

тел. опт регіони: (044) 536 09 45

<http://www.autotechnics.ua>

В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА
Все для авто!



ОПУС®
АВТОЗАПЧАСТИНИ

Україна, 29015

м. Хмельницький

вул. Зарічанська, 3

тел.: +38 (0382) 711 000

факс: +38 (0382) 710 900

e-mail: info@opus.ua

WWW.INTERCAR.MK.UA

SWAG
Germany

Quality Made For The World

НАЙКРАЩА В УКРАЇНІ
ПРОПОЗИЦІЯ
ДЛЯ ОПТОВИХ ПОКУПЦІВ

ВЕЛИКИЙ
ВИБІР НА СКЛАДІ
ПРЯМІ ПОСТАВКИ
ІЗ ЗАВОДУ
КОНКУРЕНТНІ ЦІНИ



- Двигун та ГРМ
- Кермове та підвіска
- Захисні комплекти амортизаторів
- Прокладки
- Пильовики ШРКШ
- Приладдя карданних валів
- Підшипники колес
- Електрика
- Деталі гальмових систем
- Помпи води

офіційний дистриб'ютор в Україні
м. Миколаїв, вул. Дзержинського, 186 а
тел.: (0512) 553801, 249184, 249134
553792, 551683, 575972
E-mail: opt@intercar.mk.ua

intercar
INTERCAR GROUP

АКЦІЯ!
з 25 квітня до 31 травня 2006 року

Автомобіль з системою ABS
отримає **0,5 л** гальмівної рідини*

Автомобіль з системою ABS
отримає **1 л** гальмівної рідини*

Є ситуації, коли час зупиняється.
Зупинися на мить раніше.

ABS
UL HANS SYSTEMS

надійна гальмівна система для повного спектра автомобілів

один крок до виробника. пліч-о-пліч з клієнтом

ZipAVTO
ваш партнер

Компанія «ZipAVTO» Корпорація «УкрABTO»
Тел.: (044) 2-016-016, факс: (044) 2-016-017
order@zipavto.kiev.ua
www.zipavto.kiev.ua

м. Вінниця	тел.: (093) 387-01-04
м. Дніпропетровськ	тел.: (056) 512-32-04
м. Донецьк	тел.: (062) 332-01-01
м. Закарпаття	тел.: (0302) 13-88-10
м. Київ	тел.: (044) 210-14-12
м. Луганськ	тел.: (0662) 91-18-18
м. Львів	тел.: (0942) 96-95-37
м. Одеса	тел.: (0502) 5-18-08
м. Рівне	тел.: (0482) 717-58-17
м. Сімферополь	тел.: (0952) 91-63-11
м. Харків	тел.: (057) 379-34-02
м. Хмельницький	тел.: (0373) 380-36-07
м. Чернівці	тел.: (0373) 54-32-05

**У кого є програма
вентиляторів, що робить
ваше життя легшим?**

↓ www.nissens.com.ua

радіатори | нагрівники | інтеркулери | кондиціонери | випаровувачі | осушувачі | вентилятори

У нас.

Inter Cars Ukraine
тел. 044 - 536 02 74
www.intercars.com.ua

Валмі Автомобілі
тел. 044 - 205 56 00
www.valmi.com.ua

Владислав
тел. 0562 - 32 15 15
www.vladislavauto.com

ZipAVTO
тел. 044 - 201 60 06
www.zipavto.kiev.ua

Nissens

DELIVERING THE DIFFERENCE



ХОЛА - ЗАВЖДИ НА ХОДУ!



Офіційний дистриб'ютор – компанія „Декорг” м. Київ, 8 (044) 496-00-60.

Регіональні представники продукції HOLA®: м. Луцьк, ТОВ „Стікс” 8 (03322) 607-63, 8 (03322) 625-69; м. Хмельницький, ТОВ „АвтоБудСервіс” 8 (0382) 74-87-60, 8 (0382) 74-87-40; м. Одеса, ТОВ „Сіндікатавтозапчастини” 8 (0482) 333-290; м. Кіровоград, СПД „Сабадир Б.М.” 8 (0522) 306-139, 8 (050) 457-06-78; м. Біла Церква, СПД „Алексєєв Е.В.” 8 (067) 744-34-36, 8 (067) 260-44-61, 8 (044) 635-59-27; м. Миколаїв, СПД „Трут М.О.” 8 (0512) 58-23-55, 8 (050) 521-63-94; м. Дніпропетровськ, СПД „Шейн В.В.” 8 (0562) 31-43-46, 8 (050) 340-12-72; м. Івано-Франківськ, ТОВ „Вавілот” 8 (0342) 50-20-12, 8 (0342) 50-21-66; СПД „Шевага В.Д.” 8 (0342) 50-32-50, 8 (050) 433-28-33; м. Вінниця, СПД „Дикий І.П.” 8 (0432) 32-39-19, 8-0432-57-44-54

5 причин придбати КРЕМЕНЧУЦЬКІ КОЛЕСА

- 1 висока якість виготовлення, підтверджена сертифікатом ISO
- 2 високотривка поліестерна фарба
- 3 безпека в експлуатації
- 4 прийнятні ціни
- 5 широка гама кольорів фарбування

тел. (0536) 764-196
www.wheels.com.ua

КУЗОВ И ОПТИКА

САМЫЙ БОЛЬШОЙ СКЛАД В УКРАИНЕ

АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАИНЕ

02660, Киев, ул. Закревского, 16
тел. опт Киев: (044) 546 27 97
тел. опт регионы: (044) 536 09 45
<http://www.autotechnics.ua>

Информация о дилерской сети на www.autotechnics.ua



LADA

ОПТОВИЙ ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ ВАЗ 3500 НАЙМЕНУВАНЬ НА СКЛАДІ ГАРАНТІЯ • ЗНИЖКИ ФОРМУЄМО ДИЛЕРСЬКУ МЕРЕЖУ

ЗАТ «УКРАВТОВАЗ»

ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР АВТОМОБІЛІВ LADA І ЗАПАСНИХ ЧАСТИН
ОПТОВИЙ СКЛАД: м. Б.Церква, вул. 1-а Радгоспна, 5
тел.: (04463) 7-16-48; e-mail: sklad@ukravtovaz.com
ОФІС: тел.: (044) 537-06-07, факс: (044) 537-06-08



СКОРОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ, КОМФОРТ НА ЛЮБЫХ ДОРОГАХ!

NEXEN TIRE CORP. входит в ряд крупнейших азиатских шинных компаний, имеет современное высокотехнологичное производство, позволяющее выпускать шины высочайшего качества, а также гибко реагировать на потребности рынка. История южно-корейской компании Nexen Tire Corp. берет свое начало в 1956 году. В 1972 году шины Nexen появляются на американском и европейском рынках и получают международное признание. С 1987 года Nexen начинает плотно сотрудничать с Michelin, а в 1991 году капитально модернизирует производственные мощности. Этому способствует известная шинная корпорация и химический концерн Ohtsu Tire Rubber Co. (Япония), известная брендами Yokohama и Falken. В 1994 году производство получает сертификат ISO 9001. В декаб-

ре 2000 года, став «Лучшей автошиной Кореи», Nexen получает сертификат QS 9000. Автошины NEXEN поставляются на комплектацию многим известным автопроизводителям, таким как Hyundai, Kia Motors, GM, Daewoo Motors и др. Сегодня основным рынком для шин Nexen является США. Основным отличием шин NEXEN является использование в производстве только натурального каучука, добавок силики и оригинального V-образного «дождевого» рисунка. Автошины NEXEN предназначены как для владельцев элитных автомобилей (выпускаются шины с посадочным диаметром 24"), так и для широкого ряда популярных марок автомобилей. Новый модельный ряд автомобильных шин N2000, N3000, N5000 был разработан совместно со специалистами GOODYEAR.



Легковые шины

N2000 N3000 N5000 N7000 CLASSE PREMIERE DH II 60/65 SB602 652/702 SB802



Зимние шины

WINGUARD 231 EURO-WIN 800 WINGUARD EURO-WIN 550/600/650/700



Грузовые шины

ROADIAN HT LTR SV754/820A ROADIAN A/T ROADIAN A/T 4x4



ООО "ИНТЕРТАЕРС"

г. Киев, ул. Святошинская, 34-а (территория базы ЗАО "Дорстройкомплект"), тел.: (044) 592-00-74, e-mail: intertiersgroup@ukr.net

Оглавление

Бизнес

- 10 «...автомобиль ваш, дело не ваше, дайте деньги и отойдите в сторону!»
- 14 Продажный отдел. Поиск, воспитание и удержание менеджеров по продажам запчастей
- 19 ТС «Автоформула». Диагностика в лизинг
- 20 Управление взаимоотношениями с клиентами в ИАС СТО

Масла, смазки, автохимия

- 22 Новости
- 29 DELPHI. Качественные масла - никаких компромиссов!
- 29 Q8. Автомасла из Швеции
- 30 Масла PRISTA: почему это выгодно?
- 35 «Оптимал». Качественные показатели моторных масел
- 36 ТНК: масла нового поколения
- 37 «Прививка» от износа
- 38 Neste Oils. Триумф качества
- 40 «ВАМП». Лето без проблем
- 42 Автомобильные моторные масла на украинском рынке. Цена равна качеству?
- 44 Таблица автомобильных масел: ассортимент, цена, качество
- 97 Автохимия Concept - с заботой об автомобиле

Автокомпоненты

- 68 Новости
- 70 Spart - автозапчасти OE качества
- 77 Шины Nexen - лучшее соотношение «цена-качество»
- 78 Великие заблуждения автомобилистов. Колодки должны служить вечно?
- 80 Fenox. Тормоза не подведут!
- 83 Purolator. Изобретатель фильтра

Автосервисное оборудование

- 84 Новости
- 88 От шнура до пластыря
- 91 Шиноремонтные материалы. Предложения на украинском рынке
- 93 Отопление на газе или на отработке?
- 94 Автотомойка: есть контакт?
- 100 Автосервисное оборудование. Прайс-листы

Реклама и PR

- 106 Собственный PR
- 108 «АвтоТехСервис-2006». Весна...

Все для покраски

- 117 Новости. Все для покраски. Прайс-листы

5 2006
autoExpert
для профессионалов автобизнеса

Главный редактор Александр Кельм
Выпускающий редактор Зоя Украинская
Журналисты Юрий Стороженко
Татьяна Пушкина

Ответственный секретарь Ольга Глушко

Дизайн и верстка Андрей Пастух
Ярослав Чуприна

Директор по рекламе Оксана Лещенко
Менеджеры по рекламе Константин Борс
Екатерина Соколик

Начальник отдела сбыта Сергей Савицкий

Условия размещения рекламы:
тел. (044) 493-45-70
www.autoexpert.com.ua/about.php

Журнал выходит ежемесячно
Распространяется по всей Украине
Цена номера – 9,50 грн.
Тел. отдела реализации (044) 493-45-80

Подписной индекс 90160
Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи. В редакции подписка принимается с любого номера.
Тел. отдела подписки (044) 493-45-80

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Номер отпечатан в типографии
ЗАО «ВКФ «Добрый Друк».
Адрес типографии: 04116, Украина,
г. Киев, ул. Шолуденко, 27/6, оф. 310
тел. (044) 486-21-69, 484-49-36
Общий тираж 30 000 экз.

Учредитель Ляшенко М.В.
e-mail: maxvl@symvol.kiev.ua

Свидетельство о регистрации
КВ № 7995 от 17.10.2003 г.

Издатель ООО «Агентство «Автоэксперт»

Адрес издателя и редакции:
Украина, 02088, г. Киев, ул. К.Маркса, 7
e-mail: autoexpert@bigmir.net
www.autoexpert.com.ua
Редакция (044) 493-45-70
Отдел сбыта (044) 493-45-80
Отдел рекламы (044) 493-45-70

(с) ООО «Агентство «Автоэксперт»



Розвиток автомобільного сектору економіки України, ріст показників продажу легкових автомобілів, за якими наша країна у 2005 році обійшла Швейцарію та Польщу, прихід на вітчизняний ринок нових представництв найвідоміших автомобільних брендів, свідчить про остаточне визнання України, як одного з найбільш перспективних автомобільних ринків Європи. Тому Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів (ВААІД) виступила з ініціативою проведення автомобільними компаніями виставки для автомобілістів та усіх шанувальників авто. Таким чином у Києві з 1 по 4 червня 2006 року на території виставкового комплексу "КиївЕкспоПлаза" пройде спеціалізована виставка офіційних автомобільних імпортерів та дилерів України - **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**.

Метою створення виставки є зібрання офіційних імпортерів та дилерів під одним дахом та організація заходу, що буде відповідати міжнародним виставковим стандартам; заходу, який дозволить найбільш яскраво презентувати новинки та ознайомити потенційних покупців з модельним рядом іменитих брендів.

В рамках виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006** відвідувачам буде надана унікальна можливість:



AUTOMOTIVE UKRAINE

Київ, 1 - 4 червня

- ознайомитись з офіційними прем'єрами:

українські прем'єри: **CADILLAC STS AWD, HUMMER H3, CORVETTE, TOYOTA YARIS, TOYOTA RAV4, TOYOTA AVENSIS, FIAT SEDICI, ALFA ROMEO BRERA** та багато інших;

європейські прем'єри: **TOYOTA CAMRY**;

- отримати інформацію щодо пропозицій поточного сезону та виважено вибрати свій майбутній автомобіль;

- провести тест свого вибору на спортивному полігоні спорткомплексу "Чайка".

Для максимального комфорту відвідувачів та ефективної роботи учас-

ників організаторами розробляється наступна програма виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**, яка включає в себе:

- 1 червня 2006 року - "VIP-день";

- 2 червня 2006 року - "День прем'єр та День брендів" (**порядок прем'єр від учасників було визначено жеребкуванням на офіційній презентації виставки**);

- 3 червня 2006 року - "День тест-драйвів";

- 4 червня 2006 року - "Фінальний день" - день підведення підсумків виставки та розіграш призів.

В рамках виставки планується проведення Фестивалю автомобільної реклами, а також семінарів,

майстер-класів та круглих столів для співробітників автомобільної сфери.

Вперше буде введено диференційований підхід щодо визначення ціни вхідного квитка для відвідувачів: квиток на одного відвідувача на один день, на одного відвідувача на декілька днів, колективний квиток на групове відвідання виставки за одним квитком.

На території виставки буде функціонувати паркувальний майданчик більш ніж на 2000 місць, дитячі майданчики для майбутніх автомобілістів, ресторани та кафе різних рівнів, а також буде організовано вільний доступ журналістів до сучасних засобів комунікацій безпосередньо у прес-центрі виставки.

Учасники виставки - офіційні імпортери та дилери (станом на 07.03.2006):

"Франс Авто" - CITROEN; "Ніссан Мотор Україна" - NISSAN; "Інтеркар" - VOLKSWAGEN; "ABT "Баварія" - BMW (авто, мото), MINI; "Італ Авто" - FIAT, ALFA ROMEO; "Дженерал Моторз" - CADILLAC, HUMMER; "Дніпро Мотор Інвест" - HONDA (авто); "МотоМир" - HONDA (мото); "Віпос" - AUDI; "Тойота Україна" - TOYOTA; "Атлант-М" - BAW, BYD, BRILLIANCE; "Віннер Імпортс Україна" - FORD, VOLVO, PORSCHE, LAND ROVER, JAGUAR; "ВІП-КАР" - BENTLEY; "Букавто" - Great wall.

Для довідки:

Компанія «ВААІД» - Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів, заснована 19 травня 1999 року. На даний момент Асоціація нараховує 76 членів.

Компанія «ВААІД-Експо» заснована у грудні 2005 року з метою організації та проведення щорічної спеціалізованої виставки офіційних імпортерів та дилерів України **AUTOMOTIVE UKRAINE**.

Виставковий комплекс «КиївЕкспоПлаза» - один з найбільших сучасних виставкових центрів України, є повноправним членом UFI (в категорії «виставковий центр»). Відкрита виставкова площа складає 27 200 тис. кв. м, закрита виставкова площа у двох павільйонах - 22 000 тис. кв. м. В павільйонах розташовані 8 конференц-залів (50 - 500 осіб) та ресторан «Плаза». В 2005 році на території виставкового центру «КиївЕкспоПлаза» було проведено 92 виставки загальною площею 259 963 кв. м.



ТОВ «ВААІД-ЕКСПО»

01033, Україна, м. Київ
вул. Саксаганського, 77, оф. 2
тел.: (044) 289-13-31, 289-05-42

Профессиональные решения в автобизнесе



Диагностика и ремонт электроники

«Центр обучения» компании «Валми Автомотив» - это обучение персонала автосервисов профессиональными практиками. В 2006 году «Центр обучения» готовит персонал автосервисов по диагностике и ремонту электроники автомобилей с использованием системных тестеров KTS 520/550/650 фирмы Bosch. Записаться на обучение Вы можете по адресу **solution@valmi.com.ua**. График обучения персонала по регионам изображен на карте.



Каждый из нас по долгу службы и в силу призвания хорошо разбирается в тех или иных вещах. Просто кто-то продает, к примеру, подъемники, а кто-то - автомобильные масла. Но нередко даже близкие, казалось бы, профессии не гарантируют свободной ориентации в смежных областях. Так что предложение коммерческого директора компании «КАМИОН-ОИЛ»

Валерия Билецкого обсудить тему замены масла на фирменных станциях техобслуживания мы однозначно поддержали.

Кому как не ему близка и понятна проблема монополии дилеров в вопросе выбора масел и расходных материалов, а ведь с ней сталкивается каждый владелец автомобиля в период гарантийного срока, коими является большинство поставителей автобизнеса...



«...автомобиль ваш, дело не ваше, дайте деньги и отойдите в сторону!»

- Валерий Викторович, у некоторых читателей может сложиться мнение, что, несмотря на безусловную компетентность, в данном вопросе вы являетесь заинтересованным лицом и не можете быть объективны в своих суждениях...

- Честно говоря, я даже не претендую на объективность, а готов поделиться собственным опытом и высказать субъективное мнение автовладельца, который (так случилось) разбирается в этом вопросе. Дело не в том, попадет ли наше масло на фирменные станции (свободных сервисов у нас достаточно, чтобы не волноваться за судьбу своего бизнеса), просто обидно с точки зрения обычного потребителя, который я являюсь вне работы. Не хочу, чтобы меня откровенно обманывали, когда я

приезжаю на фирменную станцию со своим маслом, а мне говорят: "Извините, со своим нельзя!" Думаю, многие сталкивались с подобным подходом.

В Европе, например, существует большое количество как фирменных, так и свободных сервисов и на каждом из них клиенту обязательно предоставляется выбор масла. Может, я фанат Castrol и умру на ступеньках этой станции, но никакое другое масло не залью? А может, у меня нет 200 гривен, а есть 190 - так почему же мне не предоставляется выбор? Так мало того, бывает же, что заливают минеральное масло, а стоит оно как синтетическое и даже марку не называют... Как сказал Жванецкий: "Мы делаем фаршированную рыбу, и нечего сюда звонить!.." В понимании стан-

ции это выливается в отношение "автомобиль ваш, дело не ваше, дайте деньги и отойдите в сторону".

- Эта процедура регулируется какими-то законодательными актами и что по этому поводу говорят европейские нормы?

- К сожалению, мы хоть и движемся в Европу, но не все. Те, кому это невыгодно, стоят насмерть. К примеру, Еврокомиссия периодически издает постановления, которые в Европе имеют силу закона (формально, выходит, Украина к Европе не относится). Одно из них касается конкурентных условий и в части автосервиса. Этот документ четко определяет отношения гарантийных сервисов с клиентами, запрещая "привязывать" покупателя

автомобиля к какому-либо сервису или сети. Такое решение было принято исходя из того, что жесткая "привязка" клиента существенно снижает конкуренцию между предприятиями автосервиса. Мало того, владельцы автомобилей получили право в период гарантийного обслуживания выполнять необходимые работы на любой СТО, ставить любые сертифицированные запчасти, заливать любые технологические жидкости, допустимые для данного автомобиля и при этом их автомобили с гарантии не снимут.

Естественно, в силу специфики работы, из всего этого постановления меня

год только на замену масла и фильтрующих элементов, если ездит в рабочем режиме. Рекламные трюки с увеличенным сроком гарантии на самом деле означают, что "Теперь вы у нас потратите не 6 тыс. долларов, а 10". Железно!

Так вот если мы все-таки идем в Европу, завозим самые современные автомобили, то давайте выполнять законы, которые существуют в этом бизнесе. Ведь не секрет, что long-life масла, которые были изобретены несколько лет назад, до сих пор широко не предлагаются в Украине. Эти масла предполагают удлинённый пробег. Специально для этого созда-

Хотя я видел дилерский договор с одним из автопроизводителей, и там ничего не сказано о том, какие марки фильтров и масел должны использоваться. И наклейки под капотом не должны содержать однозначного указания по поводу марки масла. Мы же при замене масел LIQUI MOLY крепим бирку, в которой написано, какой вязкости и какое масло залито, а также когда его лучше сменить.

Самое неприятное, что станция, заключившая договор с импортером масла, вынуждена в течение нескольких лет объяснять клиентам, что следует заливать именно эту марку масла. Условно говоря, СТО



больше всего волнует ситуация вокруг замены масла. Поскольку за гарантийный период современные автомобили в сравнении с 6-10-летними ломаются крайне мало, фактически весь гарантийный сервис сводится к замене фильтрующих элементов, осмотру автомобиля и замене технологических жидкостей.

К сожалению, автодилеры полагают, что могут делать с клиентом все, что хотят. Гарантия 6, 10 лет - это, конечно, хорошо. Но что реально получает владелец автомобиля? Не возможность, а обязанность все эти 3, 6, 10 лет пользоваться услугами одной-единственной станции или одной сети станций, заливать то масло, которое там есть в продаже. Человек в итоге тратит порядка 2 тыс. долларов в

ны двигателя, фильтры, чтобы человек реже заезжал на станцию. А получается, что нашему автосервису это невыгодно, ведь каждая замена масла - это еще и мойка, и какие-то другие дополнительные услуги. Лишенный выбора клиент даже не знает о своем праве требовать залить то масло, которое он хочет.

- Могут ли европейские автопроизводители влиять на своих дилеров в этом вопросе?

- Да, так должно быть. Даже азиатские и американские бренды на территории Европы подчиняются этим правилам. Но, к сожалению, при сертификации автопроизводителями дилерских станций никто не обращает внимания на эти моменты.

"продается" какой-нибудь торговой марке масел, которая имеет западное финансирование и готова "спонсировать" продажи на данной станции. Мы никогда не идем по этому пути. По моему убеждению, это не что иное, как "маслянно-автомобильная проституция". Периодически нас приглашают участвовать в подобных торгах (тендером это не назовешь), и мы соглашаемся (только чтобы поприсутствовать до момента оглашения цены) - ради любопытства. Но результаты этих договоренностей удручают, ведь в итоге в качественный дорогой европейский автомобиль может заливаться масло, произведенное в странах третьего мира. В этот момент становится обидно за страну и за тех людей, которые попали в такую "немыслимую кабалу". А по

окончании срока договора станции с импортером масел тот же клиент с удивлением узнает, что обязательно рекомендуемая марка масла изменилась...

- Можно ли эту проблему отнести на счет растущей страны с несовершенным рынком?

- Нет, эту ситуацию можно сравнить только с существованием монархии внутри демократии. Одной ногой мы шагнули в Ев-

родство для его удешевления в долларовую зону. Это, как известно, страны так называемого третьего мира. Рабочая сила там дешевая, но контроль качества, как в Европе, там по определению невозможен. Когда человек покупает европейский автомобиль, платит по европейским ценам, он должен получить европейский сервис, европейское масло и т. д. И заметьте - не по европейским стандартам, а европейского производства.



ропу, но вторую не отрываем от земли, потому что нам так удобнее. На некоторые фирменные станции люди просто не могут попасть: операторы не хотят записывать, старшие смены не понимают, с какой проблемой человек приехал, механики плохо разбираются в автомобиле. Но при этом им так удобно - зачем повышать квалификацию, если клиенты и так "привязаны" и стоят в очереди? Эти люди не ведут нас в Европу. Заехал я на новом автомобиле на фирменную станцию - настроить фары, чтобы они светили параллельно, а не в разные стороны. А старший смены утверждает: "А они вообще не настраиваются..."

Это не совсем добросовестная конкуренция. Нет нормальных рыночных условий. К сожалению, за последние полтора года (как только евро выросло по отношению к доллару) почти все крупные производители масел стали выносить произ-

- Позвольте, какая разница, где произведен продукт, если на производстве в "третьей стране" внедряется та же политика, что и в европейской компании?

- В теории, вроде бы верно, однако на практике за год невозможно построить масляный завод. Ведь производство масла - это, по сути, процесс смешивания базовых масел с присадками, где очень многое зависит от оборудования и компонентов. В данном случае перенос производства отражается на обоих этих факторах. Завод быстро не построишь, а компоненты удобнее приобрести поближе, чем везти из той же Европы. Таким образом, нам приходилось сталкиваться с тем, что турецкий завод достаточно известного производителя выдавал совсем не те параметры качества, которые приняты на европейском производстве той же марки. И хорошо, если это будет всего лишь Турция... Тем временем в нашей стра-

не на фирменных станциях клиентам зачастую даже не сообщают, какую марку масла заливают в их автомобиль, где оно произведено, какой вязкости и проч.

- Почему же у нас не работают европейские принципы и кто должен их лоббировать?

- Если я говорю, что продаю услугу европейского уровня, это означает, что все принятые там стандарты должны быть соблюдены. А если я продаю услугу советскую, компоненты турецкие, подход эфиопский, то результат получается украинский...

Насчет лоббирования - так уж выходит, что никто в этом не заинтересован. Приходится самостоятельно бороться за свои права.

- А вдруг вы купили подделку, а не фирменное масло? Может, в чем-то станции все-таки правы, требуя от клиентов в период гарантийного обслуживания заливать только то масло, которое есть на станции - пусть его будет, к примеру, несколько видов?

- Подделки были актуальны 10 лет назад. Тогда действительно на авторынке можно было купить банку, в которой уголок этикетки предварительно отклеивали, отбирали шприцем масло, а туда заливали воду. Сейчас этого давно никто не делает. Конечно, ничтожный процент подделок будет всегда, но мне как владельцу дорогого автомобиля невыгодно экономить на масле, покупая его в сомнительных точках. И потом, существует независимая экспертиза, которая всегда определит, есть ли вина масла в случившейся поломке. Ну, запротоколируйте, что я принес свое масло. А все ограничения с обоснованием "а вдруг..." - это псевдоограничения. К тому же, чье бы ни было масло, ни одна станция в случае чего не согласится просто взять и поменять двигатель за свой счет. Все равно будет экспертиза, и тебе до последнего будут доказывать, что это ты балбес не так ехал. Эта коммерция мне понятна, но когда станции, носящие имена крупных автомобильных брендов, пытаются заработать на таких мелочах вроде масла и фильтров - как-то несолидно.

- Хорошо, а как, по вашему опыту, развивается ситуация, если дотошный автовладелец все же настаивает на заливке своего масла?

- На любом фирменном сервисе клиенту откажут и пригрозят снять с гарантии. Но тогда ведь доходит до смешного. Если я не той водой помыл кузов, значит, и на него снимается гарантия? Давайте сделаем фирменные мойки, фирменный шиномонтаж... Но если клиент будет настаивать, то, конечно, разговор приведет к вопросу, а где же, собственно, написано, что иначе нельзя?



**VERORDNUNG (EG) Nr. 1400/2002 DER KOMMISSION
(vom 31. Juli 2002) über die Anwendung von Arti-
kel 81 Absatz 3 des Vertrags auf Gruppen von ver-
tikalen Vereinbarungen und aufeinander abgestim-
ten Verhaltensweisen im Kraftfahrzeugsektor**

...Европейская комиссия заинтересована в укреплении прав авто-
владельцев при выборе автосервиса и проведению ремонтных работ и
тех. услуг по конкурентно - контролируемым ценам.

...Каждый производитель определенной марки автомобиля
предъявляет конкретные требования к принадлежащим его сети
автосервисам по качеству технического обслуживания и ремонт-
ных работ. Если так называемые "независимые" автомастерские

соответствуют этим критериям и обладают необходимыми специ-
альными знаниями, то они получают право быть допущенными к
сети автосервисов, официально обслуживающих эту марку. Такая
позиция приводит к увеличению конкуренции между "официаль-
ными" автосервисами, а также росту числа новых филиалов, где
для этого существует благоприятная экономическая ситуация.

... "Независимые" предприятия автосервиса также имеют право вы-
полнять стандартные работы по техническому обслуживанию и ре-
монту в течение гарантийного срока автомобиля.

...Европейская комиссия постановила, что клиент не теряет право
на гарантийное обслуживание, даже если ремонт и техническое об-
служивание выполняет "независимая" автомастерская.

Или в каком документе этого требует про-
изводитель? На станции нет такого доку-
мента. Ведь если запчасти бывают фирмен-
ные, то масло фирменным не может быть
по определению. Оно должно иметь допуск
автопроизводителя, если таковой в принци-
пе существует. А ведь их, на самом деле,
немного: Mercedes, BMW, VW, GM,
Ford... Многие вообще допуска не имеют.

Заканчивается эта история обычно на са-
мом "верху", потому что в какой-то момент
у каждого из мелких начальников заканчи-
ваются аргументы и они отправляют кли-
ента на более высокий уровень. По соб-
ственному опыту могу сказать, что если по-
падает грамотный старший смены, то он
сразу соглашается. В крайнем случае, воп-
рос решается на уровне директора. Сейчас
для решения подобных вопросов, чтобы не
проходить всю эту цепочку и просто не те-
рять время, я сразу обращаюсь к руководи-
телю наиболее высокого звена, который в
данный момент находится на станции. Если
кто-то захочет узнать, какие именно это
были станции, я и мои коллеги с удовольс-
твием поделимся опытом.

**- Вы можете назвать хоть одну фирмен-
ную станцию, которая, по вашему мне-
нию, переживает о том, чтобы клиент к
ним вернулся через пять лет?..**

- Может быть, такие станции есть, но, к
сожалению, мне они не известны. Как пра-
вило, этим вопросом обеспокоены исклю-
чительно свободные СТО и то далеко не
все. На самом деле, можно зарабатывать
деньги с перспективой, а можно зарабаты-
вать деньги живя только сегодняшним
днем. И в этом разница. Потому что, если я
понимаю, что хочу в этом бизнесе работать
лет 40-50, то я буду работать так, чтобы
клиент ко мне возвращался (не уходил). Ес-
ли взять 10 лет работы нашей фирмы и
первый год, то наша позиция, взаимоотно-
шения с клиентами и подходы к бизнесу
стабильны. Прогресс в подходах к клиенту,
конечно же, есть, но основополагающие
подходы не изменились. Клиент, который
обращался к нам десять лет назад, на се-
годняшний день получит такой же клас-
сный продукт, только с более широкой ли-
нейкой, и у него не будет чувства, что де-
сять лет назад его обманули. В противном

случае он бы сегодня к нам не пришел. Это
бизнес, который рассчитан на долгосроч-
ную перспективу. Если же завтра в нашем
государстве будет принят закон, ужесточа-
ющий конкуренцию на рынке автосервиса,
то многим станциям придется либо зак-
рывать, либо перестроить свою работу. По-
тому что сейчас для новых автомобилей у
нас нет свободного рынка сервисных услуг.

Поверьте, с точки зрения импортера ма-
сел, для меня это не имеет решающего зна-
чения. В общении с фирменными станция-
ми мы прошли все стадии, которые прохо-
дит ребенок, когда ему что-то не дают или у
него что-то не получается. Ребенок обижа-
ется, плачет, а потом разворачивается и
уходит. Вот и мы просто решили, что, если
у нас в стране 5% фирменных станций, то
95%, соответственно, свободных. Поэтому
нет смысла отдавать 100 тыс. долларов это-
му сервису, чтобы потом за пять лет как-то
пытаться их отработать... И тем более мы
не будем поддерживать систему, которая
нам как людям глубоко неприятна.

Беседовала **Зоя Украинская**



Продажный отдел

Поиск, воспитание и удержание менеджеров по продажам запчастей



Успех любого дела зависит в первую очередь от того, кто и как им занимается. А уж если это дело касается торговли, то профессионализм продавца является одним из главных показателей конкурентоспособности организации. Как говорится, кадры решают все. И нет смысла спорить с этим утверждением. Другой вопрос, где же взять эти самые кадры, способные обеспечить ваше драгоценное предприятие прибылью? Думаю, подобные проблемы не раз омрачали и без того не легкое существование директоров компаний и HR-менеджеров. Ведь профессионалов в сфере продаж (о коих и пойдет речь) на отечественном рынке труда явно дефицит. Впрочем, как и профессионалов вообще...

WANTED

Итак, вопрос стал неожиданно остро: нужен менеджер по продажам. Неважно, что стало причиной внезапно возникнувшего должностного вакуума (расширение штата, разработка новых направлений или от вас в силу определенных причин, просто ушел сотрудник). Главное: найти готового специалиста - задача почти нереальная.

Для начала нужно определиться с тем, кого именно вы собираетесь искать. Максимально детализировав каждый пункт предъявляемых требований, вы облегчите себе задачу. Конечно, подобрать специалиста, полностью отвечающего всем запросам, вряд ли удастся. Но, имея четкое представление о том, в каких конкретно качествах продавца на данном этапе нуждается компания, меньше времени будет потрачено на отбор потенциальных претендентов. Итак, попробуем разобраться, какие же черты больше всего ценятся работодателями.

Хороший менеджер по продажам должен быть на 100% заинтересован в самом процессе работы, достигаемых результатах и потребностях клиента. Необходимым условием также является наличие таких психологических качеств, как коммуникабельность, умение вести переговоры, дар убеждения, толерантность, тактичность, недюжинное терпение, чувство такта, вежливость... Список можно продолжать до бесконечности. И если у вас все-таки выйдет его закончить, то, окинув гордым взглядом свой труд, вдруг осознаете, что можно было сэкономить массу времени и усилий, вписав в список требований между ВО и ОР "причислен к сонму святых".

К сожалению, отечественная система образования не занимается подготовкой столь необходимых в условиях возрастающей конкуренции квалифицированных менеджеров по продажам в сфере автозапчастей и аксессуаров. А неотъемлемой характеристикой качественного специалиста, безусловно, является качественное образование, удачно сочетающее базовую техническую и экономическую подготовку. Претендент на вакантное место должен как минимум иметь представление об общих теоретических принципах бизнес-процессов, обладать определенными знаниями в сфере финансов, маркетинга, менеджмента. Техническая же сторона обязана обеспечить будущего специалиста знаниями общего устройства автомобиля, назначения агрегатов, условий их успешной эксплуатации, а также специфики автосервиса и его продукции.

Идеальный менеджер должен обладать не только хорошей теоретической подготовкой, но и недюжинным опытом работы в сфере автобизнеса. Хотя отношение к опыту работы у работодателей неоднозначное. По мнению одних, опыт не всегда накладывает позитивный отпечаток на профессионализм продавца и может служить причиной непонимания между сотрудником и компанией. Другие же высказывают противоположную точку зрения, говоря о незаменимости опыта. Если руководителю приходится выбирать между опытом и теоретической подготовкой, скорее всего, он будет полагаться на... свое личное впечатление от беседы с человеком.

Следует учитывать и тот факт, что функции "менеджера по продажам" отличаются в

Недавно Adecco, ведущее европейское кадровое агентство, провело в Брюсселе рекламную кампанию, в ходе которой использовались плакаты с изображением корпоративных боссов, исполняющих стриптиз в окружении проституток. Понимать это следовало примерно так: «Как далеко заходят фирмы, чтобы привлечь лучшие кадры?..»

понимании разных руководителей: *“В моем понимании менеджер по продажам - это топ-персонал, наделенный полномочиями самостоятельно принимать решения, способный анализировать ситуацию, делать соответствующие выводы и принимать необходимые меры. Это самый высокооплачиваемый человек в компании. Ступенькой ниже - торговый представитель, задача которого - непосредственная работа с клиентом”,* - таково мнение генерального директора компании “ЗипАВТО” **Александра Савича**.

Существует и иной подход, согласно которому отдел продаж по своей сути является отделом логистики, поскольку основную работу по поиску клиентов выполняют торговые представители. В их задачи входит: формирование постоянных каналов продаж (чем, собственно, дистрибьюторская компания и отличается от магазина); прямые продажи на местах и расширение их объема за счет вовлечения клиентов в акции и программы поставщика; контроль дебиторской задолженности своих клиентов и удержание ее в намеченных рамках. Соответственно, при таком подходе торговый представитель занимает более высокую ступеньку в компании по отношению к менеджеру отдела продаж, поскольку последний лишь обрабатывает готовые заказы, практически не имея возможности влиять на объемы продаж и вести прямой диалог с клиентами. Таким образом, в компании, придерживающейся данной схемы, только опытные, хорошо зарекомендовавшие себя менеджеры имеют возможность стать торговыми представителями.

Итак, с “портретом” требуемого профессионала определились. Теперь предстоит решить другой, едва ли не самый важный вопрос - где его найти?

Поиск готового специалиста

Определившись с требованиями к претенденту, нужно приступать к активным действиям. Есть два наиболее распространенных пути, с помощью которых можно обеспечить себя необходимыми специалистами.

Первый из них - поиск с помощью средств массовой информации, кадровых агентств, сети Internet. Зайдя на профильные сайты

или открыв соответствующую рубрику в кадровых изданиях, вы найдете массу вакансий практически всех крупнейших компаний по продажам запчастей. Мало кто из игроков этого рынка может похвастаться полностью укомплектованным штатом, особенно в региональных представительствах. Как показывает практика, наименьшую результативность имеют попытки поиска персонала через кадровые агентства. Впрочем, последние и сами зачастую просто не берутся за подобные поручения, считая их заведомо неисполнимыми. Хотя в принципе, каждый из перечисленных каналов обладает разной степенью эффективности, которую можно значительно увеличить при использовании всех этих средств в комплексе. Именно таким образом (использование всех доступных методов) и предпочитают действовать большинство компаний.

Второй наиболее распространенный способ приобретения готового специалиста - перекупка сотрудников у конкурентов. Несмотря на утверждения, мол, подобные технологии почти не применяются на практике, можно с уверенностью сказать: такое явление на отечественном рынке труда уже давно не редкость. Выявить “лакомый кусочек” среди массы работников сферы не составляет особого труда. Асы своего дела широко известны в узких профессиональных кругах.

Если вы решили попытаться переманить профессионала “на свою сторону”, значит, вы уже четко представляете место, которое он будет занимать в организации, и роль, которую он будет играть. Но не стоит обнадеживаться легкой победой. Можно задействовать все известные способы привлечения специалиста, но полностью полагаться на этот метод не стоит. В конце концов, все, что вы можете предложить человеку на данном этапе - обещания светлого будущего и неизвестность. Ведь не факт, что при всем своем профессионализме человек сможет полностью проявить себя в новых условиях



работы, успешно “сжиться” с коллективом.

По мнению тех, кто предпринимал подобные попытки, это имеет смысл лишь в том случае, если человек не видит пути последующего профессионального роста для себя в компании, с которой он сотрудничает в данный момент, а вы можете предложить столь желанную перспективу. Если же главная мотивация для перехода из одной компании в другую - размер заработной платы и дополнительные блага компенсационного пакета, то, приняв его в свою команду, рискуете вскоре снова оказаться ни с чем. Еще один неприятный момент - риск испортить и без того хрупкие партнерские или жесточеские конкурентные отношения с организацией, которую вы лишили драгоценного сотрудника. Зачастую возможность перехода в другую компанию становится предметом спекуляций самих работников внутри фирмы. Во избежание подобных ситуаций некоторые операторы рынка заключают своеобразные договоры о неприкосновенности своих сотрудников. Вот такая “межкорпоративная” культура...

В дополнение к сказанному следует отметить, что у каждого вложения в бизнес, каковым и является “приобретение” сотрудника, существует свой порог рентабельности. И, по мнению многих руководителей, нет смысла тратить на человека больше, чем он стоит. А его реальную цену могут знать только в компании, где он работает в настоящее время. Так что перекупить можно всегда, сложно сделать удачную покупку...

Для «сейлов» знать свой продукт - не самое важное

На практике отсутствует 100% корреляция между знанием продукта и умением вести переговоры для менеджеров отдела активных продаж. В 87% случаев, протестированных компанией “Решения успеха”, лучшие менеджеры по проведению переговоров с заказчиками имели не очень высокий уровень знания продукта, но в 90% случаев выполняли план по объемам продаж.

На основании практики эксперты рекомендуют не уменьшать компенсационный пакет (на выплату процентов от продаж) новым сотрудникам на время испытательного срока, а предоставлять полный компенсационный пакет с первого дня работы (с учетом процентов от продаж за реализованные сделки). Это дает следующие плюсы.

- Менеджер и другие работники начинают активно работать с первого дня.
- Менеджеры не задерживают продажи заказчикам до начала начисления процентов.
- Данный подход редко встречается в торговых компаниях (менее 15%), что даст вашей компании дополнительный положительный имидж как работодателю, заинтересованному в своих сотрудниках и нацеленному на результат.

РБК. Исследования рынков



А если нужен молодой?

Но всегда ли оправданы поиски полностью сформированного специалиста? Как свидетельствует практика - нет. Да и подобрать кандидата, полностью соответствующего всем требованиям дело далеко не из самых легких...

Показателен опыт компании "Валми Автомотив". Тут применяется два основных подхода к методам поиска персонала. Часто принимаются люди без опыта работы в автобизнесе, но с хорошей подготовкой в области продаж, ведь процесс продаж в принципе одинаков. Они, как правило, обладают хорошими навыками в области продаж и становятся "свежей кровью" для компании. Другой подход - на должность менеджера по продажам принимается человек, непосредственно сталкивающийся с автосервисом на практике, но не имеющий опыта продаж. В этом случае используются практические знания сотрудника в области запасных частей и все что остается, - это научить его продавать. Обе методики успешны и приносят свои плоды.

Довольно распространено в среде представителей крупных торговых компаний мнение о том, что наличие специальных знаний о продукте не является обязательным условием для продавца. Главную роль играют профессиональные навыки и умение вести переговоры. Приверженцы данного подхода утверждают, что бизнес делают простые технологии, которые требуют наличия у исполнителей минимальной квалификации. Естественно, для успешных продаж запчастей необходимо чуть больше знаний, чем для реализации соков или жевательной резинки, однако успешный менеджер по продажам товаров FMCG (то есть товаров широкого потребления) вполне в состоянии реализовать свои навыки в продажах автозапчастей.

Хочется отметить, что не всегда столь желанный для многих работодателей опыт работы является положительным фактором. Сформированный профессионал имеет свое видение ситуации на рынке, клиента, своих возможностей, которое не всегда может совпадать с вашим. В таком случае вполне возможно, что, находясь под знаменами одной организации, ваши усилия направлены на достижение совершенно разных целей. В итоге конфликт неизбежен.

"Далеко не всегда готовый специалист достигает успеха в нашей компании. Технологии продаж, используемые в "Валми Автомотив", имеют отличия от других компаний в нашем бизнесе в подходах как к самим продажам, так и к управлению продажами. Готовый специалист, сформированный в условиях другой компании, не всегда является таким же готовым специалистом с учетом наших требований и не всегда выдерживает темп нашей работы. Если кандидат в первые недели, месяцы адаптации сможет понять и принять для себя ценности компании, цели компании, стиль и уровень менеджмента, уровень решаемых задач, используемые технологии, а так же особенности корпоративной культуры и сможет "разогнать себя" (в том числе и с нашей помощью), то у него есть все шансы быть успешным и у нас. Присутствие технологий в работе компании ведет к некоторой формализации типовых бизнес-процессов - и это один из тех факторов, которые позволяют нам оставаться в числе лидеров. Сталкиваясь с этим, многие специалисты могут испытывать определенные затруднения, связанные с выполнением формализованных процедур", - говорит директор по персоналу ООО "Валми Автомотив" Игорь Пономаренко.

Так, может, стоит задуматься о перспективе самостоятельного воспитания професси-

онала? Безусловно, процесс более трудоемкий и займет куда больше времени. Однако в таком случае вы можете контролировать развитие в сотруднике необходимых качеств, воспитывать специалиста, полностью соответствующего требованиям компании.

"Чем хорош молодой специалист? Прежде всего, своей податливостью в плане профессионального воспитания, энергичностью и энтузиазмом. В процессе воспитания его нужно правильно мотивировать для закрепления в компании. Некоторые наши сотрудники начинали свою карьеру еще во время написания дипломного проекта и не были связаны с автомобильной тематикой. Теперь все они знают специфику запчастей как товара, являются действительно квалифицированными специалистами и не собираются менять место работы. Конечно, мы не можем готовить человека с нуля. Наличие высшего образования и минимальные знания в области маркетинга крайне желательны. Это - необходимая база для дальнейшего обучения определенной конкретике", - полагает директор компании "Декорт" Юрий Кривопаляцев.

Показательно отношение к вопросам воспитания менеджеров по продажам компании "ЗипАВТО". Тут "курс молодого бойца" длится три месяца и включает как основы теоретической подготовки, так и изучение специфики продукции. Курирует процесс специальный отдел в структуре организации.

Но знания, не подкрепленные опытом, не могут обладать истинной ценностью. В конце концов, настоящая школа начинается с первым рабочим днем. Лишь непосредственно сталкиваясь со своими прямыми обязанностями на практике, сотрудник имеет возможность расти и совершенствоваться профессионально.

Многие руководители высшего и среднего звена нашей фирмы, начинали свое восхождение по карьерной лестнице, работая непосредственно с клиентом, осуществляя подбор запасных частей: *"80% наших менеджеров начинали свою деятельность, работая на складе. Сюда мы стараемся отбирать людей с высшим образованием, изначально перспективных, - рассказывает директор по экономике Inter Cars Ukraine Натела Овсиенко. - Через некоторое время кладовщик проходит тестирование на предмет профессиональных знаний и получает реальный шанс продвигаться вверх по служебной лестнице. Эта система уже отработана и оправдывает себя, хотя и у нее есть недостатки. Ведь, когда со склада уходит работник, образовывается "вакуум", который необходимо заполнить. Заполняется он "новичком", которого также нужно учить. Но, как бы там ни было, игра стоит свеч. Менеджеры, начинавшие со склада, отлично знают программу и запасные части, что позволяет работать без ошибок и возвратов".*

Как удержать профессионала?

Но кадровый вопрос нельзя считать закрытым до тех пор, пока вы окончательно не будете уверены не только в профессионализме сотрудника, но и в его преданности компании. Желание или нежелание сотрудничать с какой-либо организацией определяется многими факторами. В ваших интересах сделать все возможное для того, чтобы человек чувствовал себя максимально комфортно на занимаемой должности.

Главную роль, безусловно, играет уровень заработной платы. Система оплаты труда менеджера должна быть прозрачной и понятной в первую очередь самому сотруднику. Традиционно зарплата состоит из базовой части, основанной на планируемых продажах, и стимулирующей части за обеспечение планируемой прибыли. В качестве стимулирующей части могут применяться различные системы бонусов и поощрений.

Однако, по мнению профессионалов, не менее важно, чтобы человек видел прямую связь между приложенными усилиями в процессе работы и размером вознаграждения. Не нужно забывать, что компания функционирует в рамках постоянно изменяющегося окружения и не являет собой замкнутую систему, что должно вносить определенные коррективы в процесс формирования оплаты. К тому же, хотя и материальное, и моральное поощрения являются обязательными, иногда годовой бонус в размере 2 тыс. долларов (при заработке успешного продавца 800 долларов в месяц) имеет меньшее значение, чем получение переходной награды с торжественным ее вручением. Ведь что ни говорите, а менеджер по продажам или торговый представитель, как правило, личность амбициозная, а потому ему просто необходимо публичное признание успеха и некое подтверждение статуса лидера. Естественно, в этой связи возникает проблема организации подобных мероприятий, которые требуют искренности, наличия харизматичного руководителя, понятных критериев выбора и отсутствия формальности.

Немалую роль в вопросах удержания персонала играет понятие корпоративной культуры, создание хорошего микроклимата в коллективе, стабильность работы фирмы, обучение персонала, предоставление социального пакета. "У нас в компании нет текучки кадров. Бывают редкие случаи увольнения, но даже уйдя от нас, в скором времени человек возвращается. Мы достаточно лояльно настроены к таким сотрудникам, и, если это действительно профессионал, мы принимаем его обратно. Такой факт не может не льстить, это говорит о том, что в нашем коллективе работает лучше, чем в другом. Думаю, не последнюю роль в их решении играют и наши уси-

лия по созданию хорошего микроклимата в коллективе, - так говорит о важности корпоративного духа **Наттела Овсиенко**.

Можно с уверенностью сказать, что до тех пор, пока человек видит перспективу своего развития в компании, он будет оставаться ей верен. "Мотивация - комплексное понятие, которое складывается из ощущений человека в компании, факторов материальной и нематериальной мотивации. Если нет внутреннего мотива быть эффективным, то ничто не может задержать человека. Задача компании - находить, а зачастую пробуждать те внутренние мотивы, которые будут способствовать ощущению успешности у сотрудников в рамках компании, - говорит **Игорь Пономаренко**. - На сегодняшний день нематериальная мотивация становится все важнее. Имея определенный уровень зарплаты, человек хочет не только повышения зарплаты, но многовекторного развития. Нелояльной к своим сотрудникам компании очень сложно добиться лояльности ее сотрудников, а значит, и эффективности. Лояльность не означает мягкость либо вседозволенность, для нас это значит взаимное уважение к делу, которое мы делаем вместе

с нашей компанией, вместе с нашими сотрудниками. Очень важно, чтобы каждый сотрудник понимал цели компании, ее миссию, его роль в организации и то, каким образом его усилия влияют на общую результативность компании. Возможность развития, по моему мнению, - самая важная мотивация, которую дает компания нашим сотрудникам, а каждый сам определяет, что для него есть развитие".

Кроме того, надо понимать, что мотивация сотрудников - не разовая акция, а постоянный процесс, требующий от руководства компании и соответствующих ее подразделений постоянного внимания и приложения немалых усилий. Только тогда мотивация реализуется в лояльности сотрудников, а лояльность перерастает в чистую прибыль компании.

Если же вы, уважаемый читатель, относите себя к числу столь редких и ценимых профессионалов, а приведенные высказывания вызвали симпатию к той или иной компании, возможно, именно вас там с нетерпением ждут. Некоторые вакансии ведущих компаний мы публикуем ниже.

Татьяна Краснова

Расчет зарплаты менеджера по продажам

Обычно процент, который начисляется сверх оклада, должен окупать и оклад менеджера. То есть менеджеры должны выполнять тот объем продаж, который окупает их же оклад (далее з/п), а вот сверх этого объема выплачивается вознаграждение за каждую последующую продажу. Считается, что работодатель, который платит и зарплату, и процент, ошибается вдвойне.

Итак, по технологии. Обычно менеджера по продажам принимают на работу с испытательным сроком 3 месяца и выплачивают ему оклад (который будет больше чем продажи на первом этапе, но в обучение персонала тоже надо вкладываться). Для роста в первый месяц условием получения указанного оклада является выполнение 4/5 объема продаж, окупающих его з/п, а от объема сверху начисляется процент премии. На второй месяц условием получения оклада становится выполнение 100% объема от окупаемости з/п. Если за три месяца менеджер не набирает нужного объема продаж, как правило, его увольняют либо переводят только на процент. Если же менеджер успешно работает в течение испытательного срока, работодатель ставит следующее условие: увольнение в случае, если в течение 3 следующих месяцев подряд он не выполняет поставленные планы продаж (по окупаемости его з/п).

В чем удобство данной методики для работодателя: постоянный фиксированный процент от оборота в качестве зарплаты менеджера, который тем временем не будет расслабляться.

Математика:

Q - объем продаж в суммовом учете, запланированный

X - объем продаж в суммовом учете, выполненный

Y - среднерыночная стоимость специалиста

Z - % торговой наценки, который выделяется в качестве з/п

B - общий процент наценки в т. ч. Z

A - маржинальное выражение % торговой наценки

Сначала считаем маржинальное выражение процента торговой наценки:

$$Z/(100+B)*100=A$$

Потом считаем объем продаж, который окупает з/п менеджера: $Y/A*100=Q$

Потом считаем премию: $(X-Q)*A$ = премия в суммовом выражении. Если получается отрицательная величина, то это сигнал о неэффективной работе данного менеджера.

Таким образом, з/п менеджера полностью вписывается в выделенный процент. И единственное, что приходится контролировать - цены и себестоимость.

Вакансии ведущих компаний

«Валми Автомотив»

1. **Торговые представители** в филиалы в городах Киев, Одесса, Симферополь, Запорожье, Кировоград, Николаев, Донецк.

Требования к кандидатам:

- мужчина 24 - 35 лет;
- высшее образование;
- опыт активных продаж;
- наличие собственного авто.

Звоните: (044) 205-56-09.

Резюме высылайте по электронной почте Lenahr@valmi.com.ua (Одесса, Симферополь, Николаев), mtl@valmi.com.ua (Запорожье, Кировоград, Донецк, Киев), факс (044) 205-56-17

2. **Клиентсервис-менеджеры по продажам запасных частей к автомобилям** в г. Киеве.

Требования к кандидатам:

- мужчины, девушки 20-30 лет;
- высшее образование (желательно);
- знание строения автомобиля, знание автозапчастей;
- опыт продаж;
- отличное знание компьютера;
- хорошие коммуникативные навыки.

Звоните: (044) 205-56-09.

Резюме высылайте по электронной почте mtl@valmi.com.ua, факс (044) 205-56-17

3. **Операторы отдела обслуживания клиентов** в г. Киеве.

Требования к кандидатам:

- мужчины, девушки 20-30 лет;
- высшее образование (желательно);
- отличное знание компьютера;
- хорошие коммуникативные навыки.

Звоните: (044) 205-56-09.

Резюме высылайте по электронной почте mtl@valmi.com.ua, факс (044) 205-56-17

4. **Кладовщики на склад запасных частей** в г. Киеве.

Требования к кандидатам:

- мужчина 18-35 лет;
- образование ср/специальное;
- приветствуется знание ПК (Word, Excel);

График работы: посменно.

Оплата: 1 мес. - 200 у.е, 250 у.е - постоянная. Оплачиваются больничные и отпуск (24 календарных дня). Предоставляются проездные.

Звоните: (044) 205-56-09

Резюме высылайте по адресу: Lenahr@valmi.com.ua, факс (044) 205-56-17

«ЗипАВТО»

1. **Торговые представители** - 4 человека.

Требования к кандидатам:

- образование ср/специальное;
- знание ПК, Outlook express, Word, EXEL;
- опыт работы;
- знание рынка з/частей;
- энтузиазм, собственная мотивация.

2. **Региональные менеджеры** - 2 человека.

Требования к кандидатам:

- образование высшее,

- знание ПК, Outlook express, Word, EXEL;

- опыт работы;

- опыт организации продаж;

- знание рынка запасных частей;

- аналитические способности, энтузиазм, собственная мотивация.

Командировки по Украине.

3. **Специалисты по продажам** - 3 человека.

Требования к кандидатам:

- образование ср/специальное;
- знание ПК, Outlook express, Word, EXEL;
- опыт работы;
- знание рынка з/частей;
- энтузиазм, собственная мотивация.

Обращаться:

г. Киев, ул. Новопироговская 58, тел. (044) 201-62-18, факс (044) 201-62-12, e-mail: gorovsky@zipavto.kiev.ua

Inter Cars Ukraine

1. **Специалисты по технической поддержке отдела поставок.**

Требования к кандидатам:

- опыт работы системным администратором;
- знание MS Office, основных редакторов;

Оплата: 1800 грн. + социальный пакет

2. **Работник склада.**

Требования к кандидатам:

- возрастной ценз 20 - 40 лет.

Обращаться: тел. (044) 536-02-72, факс (044) 536-02-73, моб. (050) 339-20-55

Наттела Владимировна Овсиенко

«Декорт»

1. **Менеджер по продвижению товара.**

Требования к кандидатам:

- ВО (торговое или техническое);
- уверенный пользователь ПК;
- опыт работы в FMCG (желательно);
- знание запчастей и желательна устройства автомобиля;
- опыт вождения (наличие водительского удостоверения, желательно наличие автомобиля);
- умение быстро обучаться;
- высокая работоспособность;
- желание работать на результат;
- инициативность, настойчивость, коммуникабельность.

2. **Менеджер по продажам.**

Требования к кандидатам:

- ВО (торговое или техническое);
- уверенный пользователь ПК;
- опыт работы (желательно);
- знание запчастей и устройства автомобиля (желательно);
- умение быстро обучаться;
- высокая работоспособность;
- желание работать на результат;
- инициативность, коммуникабельность.

Оплата труда - по результатам собеседования.

Резюме высылайте по электронной почте yuriy@decort.kiev.ua, указывая вакансию.

Диагностика в лизинг

В октябре прошлого года торговая сеть «Автоформула» первой в Украине предложила станциям техобслуживания программу лизинга оборудования на условиях оговоренного объема закупки запчастей - «Развитие на все СТО!». Согласно ее условиям, клиентам вместо ежемесячного лизингового платежа предлагается выполнение оборота по запасным частям из ассортимента ТС «Автоформула», а через 18 месяцев прибор можно выкупить по остаточной стоимости не более 10% от первоначальной цены.



По словам представителей ТС «Автоформула», цель данной акции - перейти от разговоров с клиентами на уровне цены-скидки к партнерским, долгосрочным взаимовыгодным отношениям. «Заклучая с нами контракт, станция получает в лизинг диагностическое оборудование, которое позволяет ей перейти на качественно новый уровень работы с более дорогими услугами, более состоятельными клиентами, - говорит коммерческий директор ТС «Автоформула» Михаил Спивак. - По опыту работы (проект был запущен в октябре прошлого года) можно сказать, что станции, ремонтировавшие автомобили, средний возраст которых составлял 8-10 лет, сейчас имеют клиентов с автомобилями возрастом 2-5 лет. Автомобили этих годов выпуска уже в достаточной степени снабжены электрикой и электроникой, что действительно позволяет нашим партнерам расширить свой бизнес и перейти на новый уровень обслуживания автомобиля».



Приборы и оборудование, которые предоставляются в лизинг, позволяют обслуживать широкий круг автомобилей, поэтому программа в основном рассчитана на независимые СТО - универсальные станции, не связанные с производителями или конкретным и маркам и автомобилей. Однако, как известно, главной проблемой универсального сервиса является отсутствие источников получения информации о методах диагностики и ремонта. А что прибор без специалиста? Железо. Учитывая эту ситуацию, специалисты ТС «Автоформула» подготовили специальный курс обучения, который включает теоретическую и практическую подготовку по работе с приборами Bosch, а также

ремонт электрики и электроники автомобиля.

Следует заметить, что работе с приборами научиться несложно. Выполняя заданную в инструкции последовательность действий, получаешь требуемый результат. Однако выявление неисправности не есть ее устранение. А вот знания и навыки по ремонту автомобильной электрики и электроники, получаемые в рамках данного курса обучения, - это действительно то, что останется у клиента независимо от того, захочет ли он, в кон-



це концов, выкупить этот прибор по его остаточной стоимости или остановит в итоге свой выбор на оборудовании другой марки. Наличие программы обучения не просто пользованию приборами, а ремонту как таковому - главное преимущество для тех, кто лишь собирается открыть на СТО направление диагностики и ремонта электрики и электроники. Ведь далеко не всегда управляющий станции может найти специалиста, который сумеет грамотно применить достаточно дорогостоящее оборудование.

В случае если СТО имеет определенную специализацию и нуждается в информации соответствующего профиля, специалисты ТС «Автоформула» вместо стандартного па-

кета подберут к приборам программное обеспечение, наиболее близкое специализации клиента. К примеру, если сервис специализируется на ремонте дизельных двигателей, то ПО для него подберут именно по этой тематике. Также в рамках обучения, предусмотренного программой «Развитие на все СТО!», с этого года появился курс «Дизель». Обучение по нему для новых и существующих клиентов планируется с июня.

Что касается ассортимента самих приборов, в этом году выбор стал гораздо шире. Так, вместо одного системного тестера KTS теперь можно выбрать одну из трех моделей: KTS 520, 550 или 650. Предусмотрен и второй вариант: с этого года клиенты, которые уже имеют данный прибор или, наоборот, пока в нем не заинтересованы, могут взять в лизинг одну из двух моделей мотор-тестеров Bosch FSA 450 или 720.

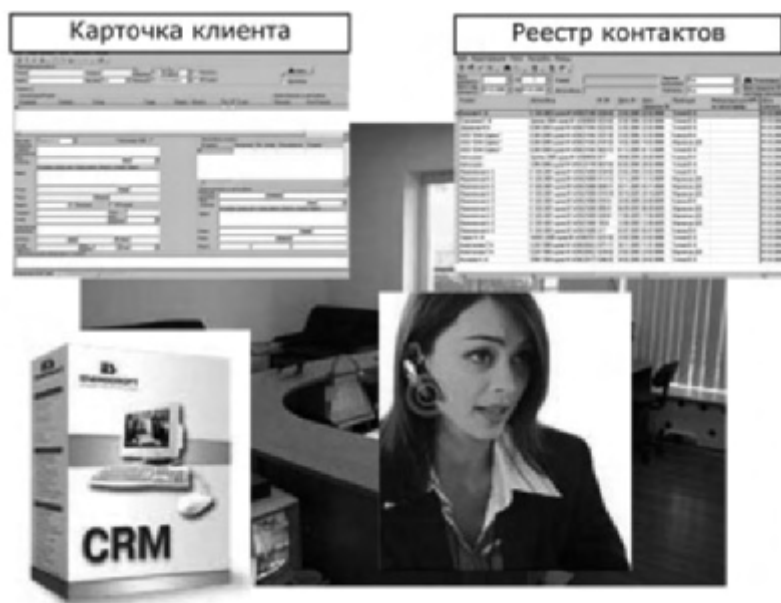
Также в этом году введены несколько тарифных планов вместо одного, а для клиентов, которые желают снизить обязательный объем закупаемой продукции, предусмотрен первый взнос в размере 1 тыс. Euro. Однако даже эта сумма - не канон, поскольку в компании исповедуют индивидуальный подход к клиентам. Ведь цель лизинговой программы - не заработать на продаже оборудования, а установить со станциями техобслуживания долгосрочные доверительные отношения.



Киев, центр. офис	(044) 568-52-66
Киев	(044) 537-04-27, 516-58-88
Днепропетровск	(0562) 92-72-81
	(056) 371-73-95
Донецк	(062) 312-27-31, 312-25-97
Запорожье	(0612) 13-77-27
Луганск	(0642) 59-95-74, 34-54-22
Львов	(0322) 95-25-26, 95-25-07
Харьков	(057) 733-19-64, (057) 733-27-76



Управление взаимоотношениями с клиентами в ИАС СТО



Рост конкуренции и повышение требований владельцев автомобилей к поставщикам автосервисных услуг и запчастей требует от станций технического обслуживания персонального подхода к каждому клиенту и учета их личных особенностей. В связи с этим, динамично развиваются информационные потоки, катастрофически растет объем информации о клиентах, которые необходимо анализировать. В ИАС СТО для этих целей реализован модуль управления взаимоотношениями с клиентами (CRM-модуль), предназначенный для сбора и анализа данных о клиентах.

Работа CRM-модуля ИАС СТО основана на применении современных информационных технологий, с помощью которых предприятие собирает всю необходимую информацию о своих клиентах и их автомобилях на всех стадиях жизненного цикла (привлечение, удержание, лояльность) клиента, извлекает из клиентской базы данных и истории технического обслуживания автомобилей знания и использует эти знания в интересах своего бизнеса путем выстраивания **взаимовыгодных** отношений с клиентами.

По определению, CRM (расшифровывает-

ся как Customer Relationships Management - управление взаимоотношениями с клиентами и произносится как "си-ар-эм") - это стратегия предприятия в направлении взаимодействия с клиентами во всех производственных аспектах - рекламе, продаже запчастей и обслуживании клиентов, приеме и оформлении заказов, выставлении счетов и т.п. Это стратегия, основанная на создании и мониторинге единой клиентской базы данных, в которую автоматически вводятся все сведения о всех случаях взаимодействия СТО с клиентами, постоянном анализе собранной информации о клиентах и принятии управленческих решений, выработке индивидуального подхода к клиентам в соответствии с их специфическими потребностями и запросами.

Результатом применения данной стратегии является повышение конкурентоспособности СТО и увеличение ее прибыли, так как правильно построенные отношения, основанные на персональном подходе к каждому клиенту, позволяют привлекать новых клиентов и помогают удержать старых.

Рассмотрим некоторые основные понятия CRM-подхода, реализованного в ИАС СТО. На рисунке приведена схема жизнен-

ного цикла клиента СТО и показаны каналы воздействия на клиента на разных этапах его жизненного цикла.

Для СТО жизненный цикл клиента определяется как интервал времени между первым и последним посещениями клиентом СТО.

Продуктивное для СТО взаимодействие с клиентом происходит на этапе жизненного цикла тогда, когда клиент приехал на станцию для сервисного обслуживания своего автомобиля, т.е. прохождения ТО, выполнение диагностики, текущего ремонта и других работ. На этом этапе должны активно подключаться каналы удержания клиента и повышения его лояльности к СТО.

Зная жизненный цикл каждого клиента (группы клиентов), можно рассчитать его ценность для предприятия, управляя которой в масштабах всей клиентской базы данных, можно анализировать и планировать деятельность СТО.

Ценность клиента - доход (или убыток), приносимый клиентом СТО в течение всего периода (жизненного цикла) обслуживания его автомобилей.

В качестве измерения показателя ценности клиента можно использовать доход, полученный СТО от технического обслуживания автомобилей клиента, включающий доход от выполненных работ по ТО автомобилей и доход от проданных клиенту товаров (запчастей, аксессуаров и т.п.).

Лояльность появляется тогда, когда клиенты убеждаются в том, что именно данное СТО лучше всего отвечает их запросам, настолько сильно, что они даже не рассматривают конкурентные предложения от других СТО. Клиенты говорят о "своем СТО".

Канал воздействия на клиентов - это группа мероприятий СТО, направленных на привлечение новых клиентов и удержание старых, повышение лояльности.

CRM-модуль ИАС СТО позволяет решать задачу идентификации и дифференциации клиентов базы данных (сегментация клиентской базы данных) по различным признакам: постоянный клиент, VIP, активный, потерянный и т.п. Набор таких признаков,

Схема жизненного цикла клиента



который можно устанавливать в ИАС самостоятельно в зависимости от направленной деятельности СТО, и составляет профиль клиента. Клиенты могут группироваться по одному (или нескольким) из признаков. Для каждой группы клиентов формируются свои каналы воздействия.

Так, например, дифференциация клиентов по таким признакам сегментации, как лояльность и ценность позволяет применить известную формулу CRM-подхода:

$$\text{Доход} = \text{Количество клиентов} \times \text{Ценность клиента} \times \text{Лояльность клиента}$$

Воздействуя на любой из сомножителей, можно увеличить доходность бизнеса СТО. Аналитическая задача CRM-модуля ИАС СТО - позиционировать положение каждого клиента в координатах **лояльность-ценность**, сопоставить его с другими признаками сегментации и определить канал воздействия на каждый из интересующих предприятие сегментов с учетом параметров жизненного цикла клиентов.

Функциональные возможности CRM-модуля ИАС СТО позволяют решать следующие задачи управления взаимоотношениями с клиентами:

- анализировать клиентскую базу данных и с помощью параметров фильтрации,

группировки и сортировки решать задачи сегментирования клиентов по различным признакам или их группам;

- анализировать парк обслуживаемых СТО автомобилей по маркам, моделям, году выпуска, величине пробега и другим параметрам;

- управлять контактами с клиентами с помощью регистрации текущих контактов (занесение всей информации о пожеланиях клиента в базу данных) и планирование очередных контактов;

- управлять работой менеджера по работе с клиентами (план и отчет о работе);

- управлять рассылкой электронных и пейджинговых сообщений клиентам с помощью встроенного в ИАС почтового автомата;

- управлять подготовкой и печатью приглашений на прохождение ТО, поздравлений с днем рождения и праздни-

ками, других информационно-рекламных материалов;

- генерировать в режиме реального времени аналитические отчеты для руководителей с целью формирования каналов воздействия на клиентов.

Для оценки эффективности управления СТО можно установить следующие стратегические цели:

финансовый уровень

- повышение доходности от обслуживания клиентов;
- снижение расходов на обслуживание клиентов;

клиентский уровень

- повышение степени удовлетворенности, %;
- рост числа привлеченных клиентов;
- рост числа сохраненных клиентов;

операционный уровень

- уменьшение сроков обслуживания автомобилей;
- повышение качества технического обслуживания (снижение количества повторных ремонтов и рекламаций);

персонал и технологии

- повышение удовлетворенности персонала;
- повышение уровня компетентности персонала;
- совершенствование технологии и оборудования.

ИАС СТО позволяет получать значения этих показателей оценки эффективности управления СТО в режиме реального времени.

В заключение отметим, что в настоящее время на рынке программного обеспечения представлены разные коробочные варианты универсальных CRM-систем, однако они, как правило, не учитывают всех особенностей работы автосервисных предприятий и требуют отдельного ввода информации о клиентах. В ИАС СТО вся информация о клиентах формируется в базе данных автоматически при оформлении заказ-нарядов и выполнении других бизнес-процессов. Это позволяет формировать клиентскую базу данных в режиме реального времени с целью ее последующего анализа и принятия своевременных управленческих решений.

Олег Комиссаров, к.т.н., доцент
Михаил Иванович, ассистент

ES ENERGOSOFT
INFORMATION TECHNOLOGIES

**Консалтинговые услуги
и программное обеспечение для автобизнеса**

ООО «ЭнергоСофт Консалтинг»

тел./факс (044) 502-88-02, (067) 505-87-21

e-mail: esoft-auto@mail.ru, www.esoft-auto.com



ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!

ООО "Торговый дом "МАСТ" объявляет акцию, которая будет проводиться с 1 марта по 1 декабря 2006 г. (включительно).*

Условия акции: соберите 3 комплекта этикеток (лицевая сторона + сторона со штрих-кодом) и отправьте по адресу:

Украина, г. Киев-111, а/я 47.

На конверте **обязательно** укажите Ф.И.О. и обратный адрес.

В акции принимают участие этикетки **зеленых** канистр таких видов масел, как:

- **Маст Супер 10w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15w-50** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 10w-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра Дизель 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст 15w-40** (4 и 5л);
- **Маст 20w-50** (4 и 5л).

К розыгрышу допускаются только комплекты этикеток с повреждениями не более 30%. На стороне этикетки, содержащей штрих-код, обязательно должен быть указан номер партии и дата изготовления.

Розыгрыш призов будет проводиться в присутствии специальной комиссии 15 декабря 2006 г. в г. Киеве.

В состав комиссии войдут:

- Представители ООО "Торгового дома "МАСТ"
- Представители региональных дилеров
- Представители журнала autoExpert
- Представитель независимой аудиторской компании.

Победителей ждет уникальная возможность приобрести один из нижеперечисленных предметов всего за 1 грн.:

Разыгрываются:

- 3 ноутбука;
- 3 видеокамеры;
- 7 телевизоров;
- 10 музыкальных центров;
- 100 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст Супер 10w-40 (4л) + сувенир);
- 300 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст-Экстра 15w-40 (5л) + сувенир).

По всем интересующим Вас вопросам, касающихся акции, звоните по телефону **8 (800) 501-66-40**

(входящие звонки по территории Украины бесплатные).

Также полную информацию об условиях акции Вы можете прочитать на сайте компании **www.mast.com.ua**

* В розыгрыше принимают участие конверты с почтовым штемпелем отправления с 1 марта по 1 декабря 2006г. (включительно).



GLYSANTIN G34-91 - новый антифриз в линейке «ВАМП»

В марте черкасское предприятие "ВАМП" представило новый продукт - антифриз нового поколения GLYSANTIN G34-91. Наряду с GLYSANTIN G05, G30 и G48, он производится из сырья и фасуется по технологии немецкого концерна BASF.



GLYSANTIN G34-91 - концентрат охлаждающей жидкости оранжевого цвета на основе этиленгликоля. Не содержит нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Имеет повышенный срок эксплуатации и разработан специально для нового поколения двигателей современных автомобилей.

Новый антифриз обеспечивает оптимальный уровень защиты от коррозии всех металлов, используемых в охлаждающих системах современных двигателей, в особенности для алюминия и его сплавов, а также для меди и латуни. Он содержит пакет ингибиторов коррозии стабильных при высоких температурах.

GLYSANTIN G34-91 отвечает требованиям стандартов ASTM D 3306 и ASTM D 4985, а также стандарту GM 6277M, соответствует спецификациям производителей Opel, General Motors, Saab. Среди автомобилистов известен как "опелевский антифриз".

«ВАМП», г. Черкассы, ул. Энгельса, 118, тел.: (0472) 64-00-80, 64-04-90, e-mail: office@vamp.ua, www.vamp.ua

WWW.JAPANOIL.COM.UA



NIPPON OIL
Your Choice of Energy



Официальный представитель японской торговой марки «**ENEOS NIPPON OIL**» на территории Украины компания «**ENEOS OIL UKRAINE**» предлагает вашему вниманию оригинальные японские моторные, трансмиссионные масла и смазки **ENEOS**. Данные масла и смазки рекомендованы такими производителями как **NISSAN, HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI, SUBARU, SUZUKI, MAZDA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO**.

«ENEOS OIL UKRAINE»

тел. (044) 599-73-20; (048) 716-59-65

тел./факс: (0482) 37-50-42, e-mail: eneos@odessa.net

По вопросам дилерства, а также приобретения масел обращаться по телефонам или e-mail.

Растворители и антикоррозионные мастики «Велкор-стабил»



Для весенних ремонтных работ украинско-чешское предприятие "Велвана" предлагает широкий ассортимент антикоррозионных мастик "Велкор-стабил", автоконсервант "Мовиль", растворители Р-646, Р-647, Р-650 (без прекурсоров). Все продукты прошли комплекс сравнительных испытаний с образцами аналогичной продукции импортного производства.

Исследования показали, что они не уступают зарубежным аналогам.

Битумно-полимерная мастика "Велкор-стабил" - один из лучших отечественных антикоррозионных составов. Входящие в состав мастики полимерные смолы значительно увеличивают пластичность, уменьшают шум, вибрацию, создают хороший барьер против проникающей влаги и элементов атмосферного воздействия, позволяют легко наносить ее как пульверизатором, так и кистью. "Велкор" прекрасно защищает от эрозионных компонентов - камней, песка. Благодаря входящим в состав мастики микроскопическим чешуйкам, покрытие имеет бронзовый оттенок. Во время сушки чешуйки скапливаются на поверхности покрытия, образуя дополнительный слой, который защищает днище автомобиля не только от коррозии, но и от механических повреждений. В продаже имеются также более дешевые варианты мастик - битумно-каучуковая мастика "Велкор-стабил" (черная) и резино-битумная мастика "Велкор-стабил".

СП "Велвана" предлагает также пасту для мытья рук Velmaster, грунтовки ГФ-021 (светло-серые и красные), автоочиститель битумных пятен, средство для промывки двигателя "Промвел", очиститель двигателя "Арва", автошампунь для автомоек, полироли "Лайт" и "Интерьер" и многое другое.

Компания «Велвана», г. Киев, ул. Оросительная, 15-Б
тел./факс: (044) 567-80-70

Chamaleon выпустила пасту для рук

Специалистами компании создана новая жидкая концентрированная моющая паста для рук Chamaleon Handwaschpaste. Благодаря специальным мельчайшим абразивным частицам паста характеризуется высокими очищающими свойствами. Кремообразная по консистенции, паста PH-нейтральна для кожи, прошла дерматологическое тестирование.

Chamaleon Handwaschpaste обладает приятным запахом, смягчает и защищает кожу рук. Расфасована в удобные пластиковые емкости по 250 мл, а также в пластиковые канистры объемом 3 л, дополнительно снабженные диспенсером для крепления на стену и насосом.

АКЦИЯ!

Снижены цены на масла NESTE

Только с 1 по 30 июня будет на 10% снижена цена моторного масла NESTE Turbo LXE 15W-40 и гидравлических масел NESTE Hydraul 46, NESTE Hydraul 68 в 200-литровых бочках и 20-литровых канистрах.

NESTE
Oils

Каждому клиенту при покупке 500 л масла NESTE - ручной насос для перекачки масел из 200 л бочек по супер-цене 1 гривна!

«Агро-Союз» - официальный дистрибьютор Neste Markkinointi OY в Украине, г. Днепропетровск, тел.: (0562) 31-14-73
e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agrosoyuz.ua

Очиститель двигателя DoctorWax

Компания DoctorWax представила очиститель двигателя - спрей DoctorWax Heavy Duty Engine Degreaser Ready For Sale (DW5690). Данный состав предназначен для быстрого удаления с наружной поверхности двигателя всех видов загрязнений, характерных для моторного отсека - грязи, копоти, следов масла, топлива, технических жидкостей и пластичных смазок. Использование очистителя облегчает выявление течей масла и топлива в двигателе, а также снижает риск возгорания в подкапотном пространстве. Прозрачная упаковка позволяет контролировать качество препарата и рассчитывать его расход.



Автокосметика

kleen
-flo

Формула
дилерську
мережу



«ЛОКО» ЛТД

м. Львів, вул. Городоцька, 174

тел./факс: (0322) 40-17-95, 40-17-94

Моторные масла и автохимия



В дальней
дороге

МФК®

В жару
и холод



Никогда не подведет

Широкий спектр продукции от производителя. Формируем дилерскую сеть

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД ХИМИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ

тел.: (0562) 385-105, 385-106, 988-586, e-mail: tosol@fregat.com

Новые продукты по уходу за автомобилем Turtle Wax и Concept

24 марта компания "XAMMER" провела для клиентов семинар по автокосметике Turtle Wax и химии Concept для автомобильных моек. На семинаре присутствовали представители компаний-производителей: технический директор ZOOM Energy Corp. (Москва) Михаил Кротков, а также технический специалист компании Concept Chemicals & Coatings Limited (Великобритания) Джерри Коул.



Компания ZOOM Energy Corp. представила ряд новинок от Turtle Wax. В частности, в этом году значительно расширяется серия продуктов премиум-класса Platinum. В ассортимент линейки добавляются следующие продукты: очиститель стекла, очиститель отделки салона, мощный очиститель следов от насекомых, полироль в виде пасты, прочее. Теперь в серию Platinum входит пол-

ный спектр средств по уходу за автомобилем.

Представитель ZOOM Energy Corp. сообщил о скором выходе новой серии продуктов Turtle Wax - Extreme Nano-Tech. Уникальность Extreme Nano-Tech состоит в том, что все средства, входящие в эту серию - автополироли, автошампуни, очистители - разработаны с применением нанотехнологий. Кратко объяснить преимущества нанотехнологий можно так: в формулах нанотехнологии используются частицы нано-размера (миллиардная часть метра), поэтому нано-ингредиенты формируются плотнее и более плотно сцепляются с поверхностью. Благодаря этому средства серии Extreme Nano-Tech оказывают более продолжительное действие на обработанную поверхность в отличие от "обычных" средств. Например, новый состав "Нано-Тек" автополироля Extreme Polishing Wax взаимодействует с поверхностью сильнее, чем традиционный полироль, а плотно упакованные полимеры формируют чрезвычайно прочный блестящий защитный слой. В Украине серия Extreme Nano-Tech будет представлена предположительно в середине лета.

Претерпит изменений также и внешний вид знаменитой черепашки на логотипе продукции Turtle Wax - черепашка станет более "современной" и динамичной.

Второй частью семинара стала практическая демонстрация применения новых на рынке Украины профессиональных средств по уходу за автомобилем под торговой маркой Concept. Ассортимент продукции включает в себя весь спектр, необходимый для обработки автомобиля. Технический специалист компании Concept Chemicals & Coatings Limited Джерри Коул продемонстрировал на автомобильной мойке действие нескольких продуктов Concept: автошампуни и активные пены, очистители дисков (как на основе кислоты, так и безкислотные), средства по уходу за кожей, многофункциональный кондиционер для шин, восстанавливающий гель для внешних пластиковых деталей, продукты для обработки пластиковых элементов салона и очиститель двигателя. Все средства отлично себя зарекомендовали, продемонстрировав высокую эффективность в работе. Хотя этого и следовало ожидать, ведь разработкой продукции Concept занимаются одни из лучших специалистов в данной отрасли. О качестве автохимии говорит и тот факт, что между компаниями Concept Chemicals & Coatings Limited и автомобильным гигантом BMW заключен эксклюзивный договор, согласно которому все ввозимые в Англию автомобили марки BMW перед поступлением в продажу обрабатываются препаратами Concept.

Масла PEMCO

Масла **PEMCO** производятся на заводе **SCT Lubricants** (Германия), изготавливаются из качественных синтетических, минеральных и гидрокрекинговых базовых масел и композиции новейших моющих, диспергирующих, антиокислительных, противопенных, загущающих присадок и противоизносных компонентов и присадок компании Lubrizol. Специальные базовые масла и уникальный пакет присадок позволяют достигать очень высоких показателей работы двигателя как в условиях холодного пуска, так и при высоких температурах. Масла имеют отличные смазывающие свойства и способствуют экономии топлива.

Моторные и трансмиссионные масла PEMCO имеют следующие преимущественные характеристики:

- Создают прекрасные условия для работы двигателя при высоких и низких температурах;
- имеют отличные моющие и противоизносные свойства;
- Обеспечивают надежную защиту двигателя в широком спектре рабочих условий;
- Способствуют экономии топлива;
- Отличные противоизносные и противокоррозийные свойства;
- Очищают двигатель;
- Способствуют более легкому пуску двигателя.

Промывочное масло PEMCO FLUSH OIL применяется для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей, удаления низко- и высокотемпературных отложений (шлаков, нагаров и лаков), а также остатков отработанного масла при его замене. Кроме того, оно предотвращает процесс окисления нового масла, так как содержащийся в отработанном масле серосодержащий нагар является катализатором окислительных процессов в двигателе. Промывочное масло PEMCO FLUSH OIL качественно и безопасно промывает каналы масляной системы двигателя. В отличие от других промывок, применение промывочного масла безопасно для всех прокладок и сальниковых уплотнений.

Адреса представительств:

г. Киев, тел: (044) 537-24-12 (многоканальный)
г. Днепропетровск, тел: (0562) 33-32-05, 33-32-04

CHEMICAL PRODUCTS CAR-INDUSTRY
Kimicar[®]
WARRANTY OF QUALITY

Італійська компанія Kimicar s.r.l. є провідним виробником професійних мийних засобів для чищення та знежирення поверхонь, емкостей, устаткування на промислових об'єктах, у харчовій промисловості, комунальному господарстві, догляду за автомобілями.

Kimicar s.r.l. (Італія) - це сучасне виробництво, де використовують останні наукові дослідження та високоякісну сировину для виробництва ефективних хімічних засобів, які не пошкоджують оброблювану поверхню. Відповідно до європейських правил охорони навколишнього середовища, продукція фірми Kimicar s.r.l. є екологічно безпечною.

На ринку України вже представлено широкий асортимент продукції для догляду за зовнішніми та внутрішніми частинами автомобілів: активні піни розчин для ручних та портальних мийок, високоякісні воски, автошампуні, засоби для догляду за шинами та дисками, хімічної чистки інтер'єрів та допоміжні професійні аксесуари.

Продукція має всі сертифікати та санітарно-гігієнічні висновки.

Офіційним дистриб'ютором фірми Kimicar s.r.l. (Італія) в Україні є ТОВ "Ніагара Плюс" (м. Київ).

ТОВ «Ніагара Плюс»

01034, Київ-34
вул. О. Гончара, 20/21А
тел./факс: (044) 235-14-28
235-14-42
e-mail: kimicar@bigmir.net

Регіональні дилери

ТОВ «РВ-Профі»
м. Рівне, тел./факс: (0362) 24-20-35
ПП СТК «Макулан»
м. Севастополь
тел.: (0692) 57-50-88, (050) 498-26-01

DELPHI. Качественные масла – никаких компромиссов!



Концерн Delphi Automotive Systems является крупнейшей в мире компанией-поставщиком различных автомобильных компонентов, систем и модулей. Производственная линейка компании включает высококачественные автозапчасти и смазочные материалы, предлагаемые под одноименной маркой - Delphi. В Украине продукцию концерна Delphi Automotive Systems представляет эксклюзивный дистрибьютор компания «Трейд Лайн».

Смазочные материалы Delphi в Украине представлены с 1996 года. За столь небольшой период профессионалы и автовладельцы высоко оценили продукцию Delphi за качество, надежность и относительно низкие цены. Масла выпускаются на синтетической, полусинтетической и минеральной основах для двух- и 4-тактных двигателей, трансмиссий и коробок передач. Они обеспечивают экономию топлива, снижение токсичности отработавших газов, легкий холодный пуск двигателя и надежную защиту пар трения. В ассортименте Delphi присутствуют масла для самых различных типов и поколений двигателей автомобилей. Линейка предполагает как универсальные, так и исключительно для бензиновых либо дизельных двигателей масла. Все смазочные материалы Delphi отвечают наивысшим стандартам качества и соответствуют жестким требованиям мировых стандартов и спецификаций: SAE, ACEA, API и др.

Особо хочется отметить полностью синтетические и полусинтетические масла Delphi Prestige Plus SAE 5W-40 и Prestige SAE 10W-40. Данные масла являются идеальным смазочным материалом для большинства отечественных и зарубежных автомобилей. По классификации API для бензиновых двигателей масла отвечают классу SL, что предполагает надежную защиту двигателя и увеличение его ресурса. Данный продукт обеспечивает экономию топлива, причем и на масле, отработавшем порядка 10 тыс. км, а также характеризуется минимальным расходом на угар.

В 2005 году ассортиментная линейка масел Delphi пополнилась несколькими новыми позициями:

- Полностью синтетическое моторное масло Prestige Super Plus (SAE 0W-40, API SL/CF, ACEA A3/B3/B4). Данное масло подходит для всех типов дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей. Обладает высокой температур-

ной устойчивостью и отличной текучестью даже при крайне низкой температуре.

- Полностью синтетическое масло Prestige Plus Diesel (SAE 5W-40, API CF, ACEA A3/B3), специально разработанное для дизельных двигателей с топливным насосом. Соответствует спецификации VW 505.01.

- Полусинтетическое моторное масло Prestige (SAE 5W-30, API SL/SJ/CF, ACEA A3/B3). Предназначено для всех бензиновых двигателей с турбонаддувом. Обеспечивает экономию топлива.

- Полусинтетическое масло класса UHPD - Prestige Diesel UHPD (SAE 10W-40, API CF, ACEA E4). Данный продукт соответствует стандартам EBPO-2 и позволяет увеличить интервалы замены масла. Обеспечивает стабильную работу всех типов дизельных двигателей, особенно большегрузных автомобилей, а также экономию топлива.

- Минеральное моторное масло SHPD - Supreme Diesel SHPD (SAE 20W-50, API CF-4/CE, ACEA B3/B4/E4). Данное масло препятствует нагарообразованию в дизельном двигателе и обеспечивает превосходную защиту от износа. Идеально подходит для всех типов дизельных двигателей, включая высоконагруженные и турбодвигатели.

Вся номенклатура масел Delphi отвечает самым жестким требованиям стандартов и спецификациям ведущих автопроизводителей и прошла сертификацию соответствия в органах УкрСЕПРО.



Центральный офис «Трейд Лайн»

г. Киев, ул. Симиренко, 36 тел.: (044) 458-58-58

e-mail: kvg@tradeline.com.ua



Автомасла из Швеции

Шведская фирма Q8 AB является частью концерна «Кувейт Петролеум Интернейшнл». Концерн входит в семерку крупнейших в мире. Владеет компанией государство Кувейт, где имеются огромные запасы нефти, которых, по подсчетам специалистов, достаточно еще на 200 лет. Все масла марки Q8 изготавливаются на заводах Западной Европы из кувейтской нефти сорта «Сакул», признанного лучшим для производства смазочных материалов. Именно качество масел позволило Q8 AB стать крупнейшим поставщиком концернов VOLVO Cars International, SAAB, SCANIA.

Государство Кувейт владеет крупнейшими в мире месторождениями парафино-нафтовых нефтей. Концерн «Кувейт Петролеум Интернейшнл» осуществляет переработку нефти на своих нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) в Кувейте и на двух НПЗ в Западной Европе - Europort BV (Нидерланды) и Rafineria di Milazzo SpA (Италия). НПЗ концерна являются передовыми предприятиями, где постоянно внедряются самые современные технологии и процессы (в частности, процессы глубокого многоуровневого каталитического гидрокрекинга, позволяющего получать из элитного сырья суперкачественные базовые масла).

Центром, где рождаются «ноу-хау» концерна, является Научно-технологический центр КуЭйт - НТЦ (Kuwait Petroleum Research and Technology BV, Нидерланды).

Производство смазочных материалов Q8 осуществляется на пяти маслосмесительных заводах (Blending Plant) в Западной Европе по единым ре-

цептурам, разрабатываемым НТЦ КуЭйт: в Бельгии - BI. PI. Antwerpen, в Дании - BI. PI. Redmolen, в Италии - BI. PI. Castellar Guidobono, в Великобритании - BI. PI. Leeds и в Швеции - BI. PI. Louden Stockholm.

Высочайшее качество автомобильных масел, смазок и специальных жидкостей Q8 обеспечивается жестким контролем качества на всех стадиях производства и реализации, что подтверждено международными сертификатами QS 9000, ISO 9001, ISO 9002. Безопасность продукции КуЭйт для окружающей среды и здоровья людей подтверждено ISO 14001, OHSAS 18001.

Автомобильные масла Q8 поставляются на украинский рынок с 1997 года официальным импортером, фирмой «Инвестор», непосредственно с завода в Швеции - самого современного из пяти вышеуказанных заводов.

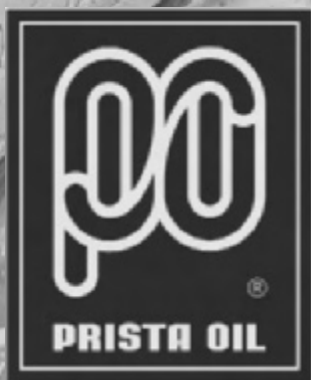
Особо подчеркиваем, что вся продукция Q8, поставляемая в Украину, предназначена и изготовлена для внутреннего шведского рынка, а не для рынков третьих стран.

Важно, что в Украине до настоящего времени не известны подделки продукции Q8 - бич многих «раскрученных» торговых марок. Эффективная и удобная в эксплуатации канистра Q8 запатентованной формы очень сложна в производстве и является барьером на пути фальсификаторов.

Приобретая продукты Q8 вы получаете качество за умеренную цену, а регулярное использование этих продуктов в автомобиле создает предпосылки для увеличения срока его службы.

Подробности на сайте www.Q8oils.com.ua





ООО «Приста ойл», официальный представитель
торговой марки **Prista** в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7-А, тел.: (044) 585-27-24
e-mail: info@prista-oil.com.ua www.prista-oil.com.ua

Почему это выгодно?

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПРОДАВЦОВ

(дилеров, крупных и мелких оптовиков)

• **Гарантия высоких заработков для всех участников торговой цепочки** при соблюдении ценовой политики ООО "Приста ойл" как официального представителя ТМ Prista в Украине.

Основание: 1) оптимальная начальная "дилерская" цена; 2) значительная разница между "дилерской" и рекомендуемой розничной ценой; 3) товарное кредитование дилеров: существуют понятия "несгораемого склада" (товара на сумму, которая не погашается в течение всей работы с дилером, что дает возможность использовать данный товар для организации "витрин" и "выставок" уже у клиентов дилера; размер данной суммы зависит от оборота) и отсрочки платежа; 4) ограниченный размер дилерской сети при ее формировании по территориальному признаку (как правило, один дилер в области, как исключение - два-три только в наиболее густонаселенных областях); 5) рекламная поддержка, в том числе и региональноориентированная.

• **Широчайший ассортимент продукции** (всего около 150 видов): моторные масла (автомобильные для всех видов транспорта, в т. ч. и для 2-тактных двигателей, тракторные, судовые, для ж/д локомотивов, авиационные), трансмиссионные масла, масла для промышленности (индустриальные, гидравлические, компрессорные, электроизоляционные, редукторные, СОЖИ, для швейной промышленности и др.), смазки, технологические жидкости (охлаждающие и тормозные).

• **Ассортимент максимально ориентирован на наш рынок** в силу длительного параллельного развития промышленности нашей страны и Болгарии. Т. е. кроме, например, суперсовременных автомобильных моторных масел с вязкостями SAE 5W-30, 10W-60 и классификациями по API SM, SL, по ACEA A3/B4-04, E7-04 и т. п., в ассортименте ТМ Prista есть масла, способные заменить "жигулевские" и "камазовские". Кроме того, промышленные масла, обладая допусками многих ведущих мировых производителей оборудования и авторитетных международных организаций (SIEMENS, Cincinatti Milacron, David Brown, AGMA, US Steel, TGL, DIN, ISO и т.д.), учитывают и состав (состояние) нашего станочного парка, вплоть до полного совпадения "приставских" и "гостовских" названий масел. Например, масло ВМ-4 для вакуумных насосов.

• **Возможность быстро реагировать на запросы торговых партнеров** относительно изменения и дополнения ассортимента, а также возможность оперативной доставки товаров "под заказ" благодаря наличию собственного производства, своей химической лаборатории и географической близости производства к нашей стране.

• **Относительная неизвестность марки.** Т. е. у ТМ Prista еще нет устойчивой плохой или хорошей репутации и формирование этой репутации (разумеется, положительной) в значительной степени находится в руках в том числе и всех участников "торгового процесса".

В следующем номере - преимущества для покупателей

Качественные показатели моторных масел



Украинским предприятием "Нефтепродукт" (г. Лебедин, Сумская область) разработана и успешно запущена в производство линейка моторных масел марки "Оптимал". Используя инновационный подход при выборе высококачественных базовых масел и оптимальных пакетов присадок, производителем обеспечено высокое качество товарной продукции при минимальных затратах, что делает ее конкурентоспособной на украинском рынке как по рабочим показателям, так и по стоимости. Сегодня, ориентируясь в основном на отечественного потребителя, предприятие создало широкий ассортимент моторных масел, отвечающих не только современным техническим требованиям Госстандарта Украины, но и требованиям международных спецификаций. Он включает масла, предназначенные для легковых и грузовых автомобилей отечественного и зарубежного производства, автобусов, сельскохозяйственной техники, а также техники, работающей в очень тяжелых условиях (например, на горно-обогатительных комбинатах).

Для оценки качества моторных масел был проведен комплекс эксплуатационных испытаний, который позволил определить

направления их использования, сезонность и класс вязкости по SAE (Американское общество автомобильных инженеров).

Моторные масла "Оптимал" предприятие-изготовитель выпускает по техническим условиям, которые согласованы с Министерством здравоохранения Украины, Главным управлением Государственной пожарной охраны Украины и зарегистрированы в территориальном органе Госстандарта Украины. Имеется также гиги-

еническое заключение Минздрава Украины.

По физико-химическим и эксплуатационным показателям масла моторные "Оптимал" соответствуют требованиям и значениям, приведенным в таблице 1.

«Нефтепродукт»

Сумская обл., г. Лебедин
ул. Гастелло, 2

тел.: (05445) 2-06-68, 5-12-92

e-mail: nefteprodukt@sm.ukrtel.net



Таблица 1. Физико-химические свойства моторных масел «Оптимал»

Наименование показателя	Продукты				
	«Оптимал» 15W-40 API SF/CC	«Оптимал» 20W-50 API SF/CC	«Оптимал - Дизель» 15W-40 API CD/SF	«Оптимал - Люкс» 15W-40 API CF-4/SH	«Оптимал» 10W-40 API SH/CF-4
1. Вязкость кинематическая, при 100°C, мм²/с	12,0-14,0	16,5-18,5	12,5-14,5	12,5-14,5	12,0-14,0
2. Индекс вязкости, не менее	120	115	120	120	130
3. Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	7,5	7,5	10,5	9,5	9,5
4. Зольность сульфатная, %, не более	1,30	1,30	1,4	1,4	1,45
5. Температура вспышки в открытом тигле, °C	212	212	212	212	212
6. Температура застывания, °C, не выше	минус 25	минус 25	минус 25	минус 25	минус 30
7. Плотность при 20°C, кг/м³, не более	910	910	910	910	910
8. Массовая доля воды, %, не более	следы	следы	следы	следы	следы

ТНК: масла нового поколения

Потребители становятся все более требовательными и привередливыми при выборе моторных масел для своих автомобилей. Это связано как с наличием большого выбора предлагаемой продукции, так и с обновлением автомобильного парка. Новые двигатели требуют современных масел, способных обеспечивать их полноценную защиту и долговечность. Но что означает «современное масло»? По каким критериям производится его оценка?



ТНК Ультра 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей. Лицензировано API по классу SL/CF EC (Energy Conserving) Допуск: VW 502.00, 505.00

ТНК Супер

Серия полусинтетических моторных масел, предназначенных для современных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей. Изготавливается на основе синтетических и минеральных базовых масел с использованием патентованного импортного пакета присадок. Соответствует API SL/CF. Выпускается в классах вязкости: SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40

Общепризнанной «системой координат» для определения эксплуатационных характеристик (а проще говоря, качества) масел является классификация, разработанная еще в середине прошлого века Американским институтом нефти (API - аббревиатура от английского American Petroleum Institute). Сегодня ею пользуется подавляющее большинство производителей смазочных материалов. Причем нужно различать те компании, которые заявляют о соответствии своей продукции тому или иному классу API, и те компании, которые действительно получают лицензии API, проводя все необходимые испытания своей продукции. К последней группе в конце прошлого года присоединилась компания «ТНК смазочные материалы».

На протяжении 2005 года компания провела качественное обновление ассортимента ряда, результатом чего стало значительное улучшение эксплуатационных характеристик синтетического и полусинтетического ряда масел. Теперь эта «верхняя» часть продуктовой линейки ТНК имеет класс SL по классификации API. Что это означает? Во-первых, класс SL указывает на улучшенные противоизносные свойства, что предполагает повышение уровня защиты кулачкового механизма двигателя.

Во-вторых, спецификация SL также предполагает, что данные масла обладают улучшенными антиокислительными и моюще-диспергирующими свойствами, а значит, они менее подвержены негативному воздействию агрессивных сред - влаги, конденсирующейся в двигателе, пыли и грязи, попадающей в него извне, а также высокосернистого или любого другого «не первоклассного» топлива.

Качественный «апгрейд» масел ТНК стал возможен благодаря сочетанию нескольких факторов. Прежде всего, это соединение производственного и маркетингового потенциала Тюменской нефтяной

компании с технологическим и инвестиционным потенциалом ВР: «ТНК смазочные материалы» является интегральной составной группы компаний ТНК-ВР. Кроме того, это переход на использование качественно нового импортного пакета присадок.

Наверное, новыми присадками сегодня сложно кого-то удивить. Но то, что происходит сейчас в присадочном деле, действительно заслуживает отдельного внимания. Новые требования Европейских стандартов с жесткими ограничениями по содержанию сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS) вызвали настоящую революцию в присадочном бизнесе. Традиционно в производстве масел используются присадки, содержащие в себе серу, фосфор, а также различные металлы - цинк, медь, молибден. Так, например, металлосодержащие присадки обладают хорошими противоизносными свойствами, а потому именно они составляют основу противоизносных присадок. Однако, новые европейские стандарты, связанные в первую очередь с необходимостью снижения вредных выбросов в окружающую среду, требовали серьезного пересмотра сложившихся технологических стандартов. Это привело к бурному развитию новых технологий и созданию принципиально новых компонентов, которые наряду с экологичностью имеют еще и более высокие эксплуатационные характеристики, по сравнению со «старыми», традиционными пакетами присадок. В частности, были разработаны пакеты присадок на основе не содержащих металла органических соединений, основу которых составляют углеводороды.

Убедиться в эффективности качественно новых пакетов присадок можно на примере синтетики ТНК Ультра 5W-40, в которой они уже используются. Этот продукт, помимо класса SL, получил спецификацию EC (Energy Conserving) - энергосберегающего

масла. Раньше данная спецификация была доступна преимущественно для маловязких продуктов - 0W-20, 5W-30. Зависимость энергосбережения от толщины масляной пленки считалась очевидным фактом - чем тоньше эта пленка, тем меньше энергии двигатель тратит на преодоление сопротивления самого масла, тем более экономно он работает. Однако всегда существовала опасность разрыва сверхтонкого слоя масляной пленки, особенно в предельных режимах работы двигателя.

Использование же нового пакета присадок позволяет добиться свойств энергосбережения и продуктам с более высокой вязкостью. Изменяя характер трения внутренних слоев масляной пленки, органические компоненты присадок значительно улучшают гидродинамические свойства самого масла. Проще говоря, сохраняя относительно высокую вязкость, масло, тем не менее, оказывает меньшее сопротивление движущимся поверхностям. Благодаря этому становится возможным уникальное сочетание в одном продукте оптимально подходящей для наших климатических условий вязкости 5W-40 и свойств энергосбережения.

К этому необходимо добавить, что и синтетика ТНК Ультра, и полусинтетические продукты ТНК Супер имеют очень схожие эксплуатационные характеристики: все продукты отвечают требованиям класса SL. Это связано с тем, что пакеты присадок для полусинтетических и синтетических продуктов ТНК подбирались индивидуально, с учетом специфики собственных базовых масел. Ведь для получения высококачественного конечного продукта хайтексовый пакет присадок и стабильное качество базового масла - равнозначные составляющие, объединить которые возможно только на высокотехнологичном современном производстве.



«Прививка» от износа

Трение и износ испокон веков относятся к нежелательным спутникам эксплуатации автомобиля, если, конечно, не принимать во внимание трение при торможении. Поэтому ученые уже многие годы бьются над проблемой создания присадок, способных реально снизить трение и износ.

Чтобы понять, как специальная присадка может снизить трение и/или износ, надо, прежде всего, представить, в каких условиях работают основные трущиеся сопряжения и механизмы автомобиля и его агрегаты (см. табл.).

Из таблицы ясно, что, решившись все-таки применить антифрикционную присадку к моторному маслу, следует обязательно учитывать доминирующий режим трения и вид износа в двигателе. При игнорировании этого, в лучшем случае может быть достигнуто то, что можно назвать "безвредная бесполезность", в худшем - нанесен урон в виде повышенного износа, токсичности, расхода топлива или масла, падения компрессии и т.п. Поясним сказанное на примере. Предположим, что в рассматриваемом сопряжении существует преимущественно гидродинамический режим трения, т.е. находящиеся в относительном движении поверхности деталей гарантированно разделены слоем смазочного материала. В этом случае наличие антифрикционных присадок в моторном масле будет влиять на трение незначительно, поскольку оно в этом режиме определяется вязкостью, а износ практически отсутствует.

Большинство антифрикционных присадок, по утверждению их разработчиков, не изменяют физико-химических свойств масла, следовательно, если это утверждение верно, применение таких препаратов

для пар трения, работающих в гидродинамическом режиме, будет неэффективно по определению. Например, вряд ли имеет смысл использование данных присадок к моторному маслу для снижения трения и износа в подшипниках коленчатого вала, где доминирующим является гидродинамический режим смазки. Присутствие такой присадки в масле (если она действительно не изменяет свойств самого масла) следует характеризовать как бесполезное, но, по крайней мере, безвредное.

Другое дело, если присадка все-таки оказывает побочное влияние на свойства смазочного материала, что присуще препаратам, содержащим вещества и соединения в твердой фазе: цветные и тяжелые металлы, графит, PTFE и др., а также токсичные соединения - тогда вреда для смазки, двигателя, да и человека трудно избежать.

Однако, зная, что бесполезно или плохо, можно на основе принципа исключения сформулировать требования к "идеалу". Идеальный портрет препарата для снижения трения и износа представляется примерно таким: растворимое в любом смазочном материале, жидкое, химически родственное нефтяным дистиллятам (а еще лучше - на 100% синтетическое) соединение, не содержащее всего того, что указано абзацем выше. С этой точки зрения из всего многообразия средств автохимии наиболее приближенным к идеалу могут быть

признаны препараты класса кондиционеров металла. Сегодня они выгодно отличаются от своих "собратьев" высоким уровнем трибологических свойств, не оказывают заметного влияния на свойства моторного масла, что можно рассматривать как наилучшее из возможных на данный момент решений.

Сейчас уже возникла проблема выбора и среди кондиционеров металла. Однако это проблема выбора не между хорошим и плохим, а скорее между хорошим и очень хорошим. К последнему признаку с полным основанием (результаты испытаний в США, Канаде и России) следует отнести синтетический кондиционер металла SMT². По трибологическим свойствам он сильнее своих "одноклассников", а по стойкости к термическому и механическому воздействию, характерному для условий работы двигателя внутреннего сгорания, пока вне конкуренции (все-таки 100% синтетика). Активный компонент, который и обеспечивает комплексное снижение трения, износа и вероятности задира в граничном режиме работы деталей, химически связан и бездействует до тех пор, пока температура и давление в зоне контакта смазываемых деталей не достигнут стартового уровня. Это бездействие полезно для моторного масла, которое не нуждается в помощи и способно само решать проблемы защиты деталей, пока режим трения гидродинамический или смешанный. Но когда эти условия нарушаются и достигают граничного трения, в дело вступает ноу-хау - компонент SMT², создающий хорошо известный физикам "молекулярный сэндвич" или "молекулярный ворс". Он обеспечивает одновременно легкий сдвиг (снижение трения) и отсутствие сближения (подавление износа и задира) тел. Приятным дополнением к портрету SMT² является и его биоразлагаемость.

Таким образом, применение синтетического кондиционера металла SMT² можно рекомендовать в качестве своеобразной "прививки" от трения и износа - своего рода гарантии надежности и дополнительного увеличения эксплуатационного ресурса двигателя.

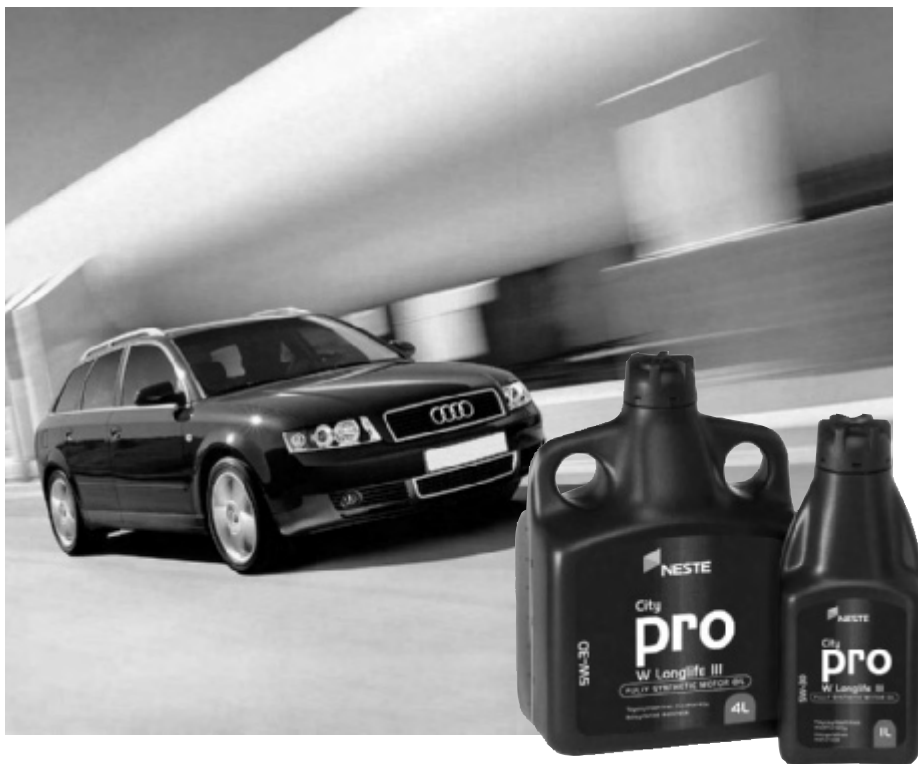
Режимы трения и износа в основных сопряжениях двигателя и автомобиля

Название сопряжения	Вид трения	Вид износа
Поршневое кольцо - поршень	Граничное, смешанное	Абразивный, адгезионный
Поршневое кольцо - цилиндр	Граничное и смешанное (до 70%), гидродинамическое (до 30%)	Абразивный, адгезионный
Поршень - цилиндр	Гидродинамическое (до 60%), смешанное и граничное (до 40%)	Адгезионный
Кривошипно-шатунный механизм	Гидродинамическое (до 80%), смешанное и граничное (до 20%)	Абразивный, адгезионный
Газораспределительный механизм, насосы, вентилятор	Смешанное и граничное	Абразивный, адгезионный
Трансмиссия автомобиля	Смешанное и граничное	Абразивный, адгезионный
Сцепление и тормоза	«Сухое»	Адгезионный

«AGA-Украина»

г. Киев, тел.: (044) 463-63-91, 494-09-29
www.aga.ua

Если еще около 6 лет назад в нашей стране о марке Neste Oils практически ничего не было известно, то на сегодняшний день ситуация кардинально изменилась. Благодаря усилиям официального дистрибьютора данной марки в Украине, компании «Агро-Союз», продукция стала широко известной и мас-сово используется не только в автомобильной, но и в других областях промышленности. При этом материалы финского производителя позиционируются в высшем эшелоне масляного рынка, наравне конкурируя с продукцией общепризнанных лидеров данного сектора.



NESTE Oils

Триумф качества

В Украине продукцию марки Neste Oils компания "Агро-Союз" представляет с 1999 года. За это время приложены колоссальные усилия для повышения имиджа марки на украинском рынке и раскрытию потребителю истинных свойств продукции, заслуживающей называться качественным материалом. Одним из характерных показателей того, что данная цель достигнута, является возрастание спроса на продукцию. Несмотря на жесткую конкурентную борьбу и агрессивную политику известных брендов, наблюдается планомерный и устойчивый ежегодный рост продаж масел Neste Oils. Конкретные цифры по долям рынка можно увидеть в обзорах известных маркетинговых компаний, хотя еще 3-4 года назад торговая марка Neste Oils вообще не фигурировала ни в каких отчетах.

Главная составляющая успешных продаж смазывающих материалов - это качество. А если говорить конкретнее - качество компонентов, из которых они производятся и, естественно, тщательно подобранной и четко соблюденной во время производс-

тва рецептуры. В этом отношении Neste Oil имеет ряд преимуществ. Для своей продукции компания использует только самостоятельно изготовленные базовые масла. Следует заметить, что выпуск некоторых их типов под силу не каждому производителю. Так, компания Neste Oil является единственным в Европе производителем синтетических базовых масел (полиальфаолефинов) и одной из мировых компаний, способных изготовить базовые масла со сверхвысоким индексом вязкости Enhanced High Viscosity Index (EHVI) по технологии гидрокрекинга.

Как известно, для смазывающих материалов нужны присадки. Причем очень важно соблюдать точную дозировку каждого компонента, а также знать, какие типы присадок подходят конкретному продукту. Для этого необходима исследовательская база и наличие специального оборудования, которое бы позволило подобрать наиболее подходящую рецептуру продукта и дало возможность рассчитать свойства смазывающего материала так, чтобы масло сох-

раняло свои рабочие функции на протяжении всего периода работы. Neste Oil владеет всеми нужными для этого средствами. Параллельно с производством действует научно-исследовательская лаборатория, оборудованная всем необходимым для разработки новых продуктов и проведения различных испытаний. Если же говорить о производственном контроле, то он осуществляется на всех стадиях технологического процесса изготовления как базовых масел, так и товарной продукции. Для возможности проведения различных анализов образцы каждой партии готовой продукции после контрольных испытаний хранятся в лаборатории в течение года. Что касается присадок, то компания самостоятельно их не производит, оставив это фирмам, специализирующимся на данном виде продукции и имеющим большой опыт в этой области. Для смазывающих материалов Neste Oils используются присадки только крупных мировых производителей: Lubrizol, Afton, Infineum. При этом тесное сотрудничество с изготовителями присадок позво-

ляет оптимально подбирать присадки под рецептуру конкретного продукта.

Neste Oil является членом ATIEL (Техническая ассоциация европейских производителей смазочных материалов), которая тесно сотрудничает с ACEA. Поэтому все свои разработки Neste Oil осуществляет только с учетом последних требований производителей техники, в то же время имея колоссальную базу данных, возможность тщательных исследований и прогнозирования требований к свойствам продукции следующих поколений. Благодаря этому, когда вводятся новые спецификации ACEA, смазывающие материалы Neste Oils уже, как правило, полностью соответствуют им или даже по некоторым показателям превосходят их требования.

Большинство моторных масел марки Neste Oils содержат базовые масла высшего качества NEXBASE (гидроизомеризованные масла и полиальфаолефины), производимые компанией Neste Oil. Только на основе подобных базовых масел возможно изготовление высокотехнологичных смазывающих материалов, соответствующих возрастающим требованиям автопроизводителей. Благодаря тесному сотрудничеству компании с потребителями продукции, поставщиками присадок и производителями автомобилей совместно разрабатываются смазочные материалы, которые полностью отвечают техническим условиям и экологическим нормам.

Сегодня наибольшим спросом в Украине пользуется моторное масло серии Neste Turbo LXE для тяжелой дизельной техники. Это и не удивительно. Данный продукт разрабатывался в течение нескольких лет и испытывался в жесточайших эксплуатационных условиях. К примеру, в Финляндии его доля составляет около 40% рынка моторных масел для грузовой техники и автобусов. Наряду с исключительными температурными свойствами, серия Neste Turbo LXE обеспечивает надежную работу высоконагруженного двигателя, содержит его в идеальной чистоте и устойчиво защищает от износа. Имеет огромное количество официальных допусков известных производителей техники, не говоря уже о соответствии мировым классификациям масел. Однако лучшим свидетельством качества масла является доверие клиентов, которые выбрали данный продукт для дорогостоящей сельскохозяйственной техники и тяжелого грузового транспорта, причем как зарубежного, так и отечественного. Довольно много клиентов начали использовать масла серии Neste Turbo LXE для заправки в маршрутные такси (в основном импортного производства).

В разгар сельскохозяйственных работ повышенным спросом пользуется еще один продукт Neste Oil - гидравлические

масла, линейка которых включает и группу биоразлагаемых масел. Помимо базовых масел, обладающих высокими техническими характеристиками, в состав данных продуктов входят качественные присадки, гарантирующие бесперебойную работу гидравлических систем при высоких нагрузках и температурах. Причем вязкость масел в экстремальных условиях практически не изменяется, что обеспечивает нормальную работу механизмов и минимизирует возможность утечки масла через негерметичность соединений.

Клиентами компании "Агро-Союз" являются не только владельцы грузовой и с/х техники, но и легковых автомобилей. Поэтому в номенклатуре продукции компании есть смазывающие материалы и для них. В качестве примера можно отметить синтетические моторные масла Neste City Pro A5/B5 0W-30, Neste City Pro LL 5W-30, Neste City Standard 5W-30, а также последнюю разработку - масло Neste City Pro W LongLife III 5W-30. Данные продукты отличаются превосходными рабочими свойствами, которые выражаются в низком расходе на угар, поддержании исключительной чистоты двигателя и снижении износа трущихся деталей на протяжении длительного периода эксплуатации. Линейка масел способна "охватить" почти весь парк эксплуатируемых в Украине легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства. Причем как более старых моделей, так и



последних разработок автопроизводителей, в которых используются специальные устройства доочистки отработавших газов.

В ассортименте компании "Агро-Союз" представлена практически вся производимая Neste Oil линейка продукции. Сюда входят автомобильные моторные масла для грузовой, легкой и спецтехники, трансмиссионные масла для различных типов и узлов трансмиссий, пластичные смазки, автохимия, а также продукция для промышленной группы (индустриальные трансмиссионные масла, масла для пищевой промышленности, компрессорные масла и др.). Популярными позициями всегда есть на складах филиалов компании "Агро-Союз". В основном это - мелкофасовочная

тара от 1 до 200 л. В случае крупного заказа в емкостях по 200 или 1 000 л их доставка осуществляется с центрального склада в течение суток. Таким образом, клиент не ощущает дискомфорта ни по ассортименту, ни по скорости обслуживания.

Немаловажным фактором успешности продвижения марки является возможность предложить потенциальным клиентам взаимовыгодные условия сотрудничества. Так, "Агро-Союз" предлагает дилерам и оптовым покупателям гибкую систему скидок. Помимо этого, представители компании обеспечивают этого полиграфической рекламой продукции (каталоги, буклеты, проспекты и т.п.), а также такими рекламными материалами, как флаги, наклейки, плакаты, комбинезоны, кепки и пр. На 12 филиалах торговой сети компании "Агро-Союз" созданы учебно-консультационные пункты, куда клиент может обратиться с вопросами, связанными с особенностями использования топлив и смазочных материалов в автомобильной и с/х технике. В виде дополнительной услуги предлагается всестороннее обучение специалистов предприятий-клиентов по вопросам применения топлив, смазочных материалов и спецжидкостей в автомобильной и с/х технике. Обучение может проводиться как непосредственно в г. Днепрпетровске, где расположен главный офис компании, так и на выезд в любой точке Украины. Работает "Агро-Союз" и над специальными инвестиционными программами. В ближайшем будущем компании будет что предложить потенциальным клиентам в этом направлении.

Следует упомянуть еще об одной немаловажной детали. Обратившись в компанию "Агро-Союз", клиент имеет возможность провести лабораторные исследования смазывающих материалов и топлив в Днепрпетровском химмотологическом центре УГХТУ, при котором действует исследовательская лаборатория, оборудованная всеми необходимыми для испытаний средствами и аккредитованная на независимость и компетентность в системе УкрСЕПРО. Также в рекламационных случаях можно провести исследования масел в лаборатории компании Neste Oil в Финляндии. Последнее доступно только в случае претензии к качеству масла и причастности его, по мнению потребителя, к поломке агрегата. Однако качество смазывающих материалов настолько высоко, что за многолетний период существования марки Neste Oils не было рекламационных случаев выхода техники из строя по вине масла.

«Агро-Союз»

официальный дистрибьютор

Neste Oil в Украине

г. Днепрпетровск, тел.: (0562) 31-14-73
e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agrosoyuz.ua



Лето без проблем

Чем характерен летний сезон? В первую очередь - повышенной активностью на дорогах и более агрессивными манерами вождения. На улицах все чаще можно встретить водителей, пытающихся максимально полно реализовать скоростные возможности своих автомобилей, почувствовать работу двигателя на грани возможностей. Однако такое «лихачество» требует идеального состояния и работы всех систем автомобиля, отвечающих за нормальное функционирование агрегатов и прямо или косвенно влияющих на безопасность вождения. Не последняя роль в этом отводится техническим жидкостям, например, охлаждающей, тормозной и даже стеклоомывающей. Поэтому в преддверье летнего сезона во время обслуживания автомобиля требуется особенно тщательно проверять состояние всех узлов, проконтролировать и при необходимости сменить рабочие жидкости.

Одна из наиболее часто встречающихся летних проблем - перегрев двигателя. Причем, как правило, происходит это в самый неудобный момент: в автомобильной пробке, на подъеме или перед светофором. Одни проезжающие мимо участники движения сочувствуют, другие озлобленно наблюдают за растерявшимся водителем. Однако повалившийся из-под капота пар - это еще победы. Более существенно другое: к каким последствиям может привести перегрев? Наиболее типичные из них - прогорание прокладки блока, коробление головки блока, возникновение трещин. Если двигатель не приработан - возможны задиры и подклинивание, что, без сомнения, сократит ресурс работы агрегата и приведет к внеплановому ремонту.

Перегрев двигателя - следствие определенных причин. По сути, конструктивно двигатель защищен от перегрева и для поддержания необходимого температурного режима предусмотрен ряд устройств: термостат, водяной насос, датчик температуры, вентилятор, радиатор. Причем последний, с учетом работы вентилятора, рассчитывается таким образом, чтобы поддерживалась нормальная работа двигателя даже летом в авто-

мобильной пробке. Повлиять на охлаждение двигателя можно и другими мерами. Например, использованием алюминиевых блоков и головок цилиндров, имеющих больший коэффициент теплоотдачи, чем чугун. Еще один способ предупреждения закипания жидкости - закрытая система охлаждения, в которой жидкость циркулирует под избыточным давлением, благодаря чему температура ее кипения повышается до 110°C.

Однако, несмотря на все вводимые меры, в процессе эксплуатации автомобиля двигатель все же может перегреваться. И, помимо возможного отказа какого-то из элементов системы, ускорить этот процесс может невидимый внешне фактор - накипь. Откалываясь на стенах рубашки охлаждения, она устанавливает мощный барьер на пути передачи тепла от нагретых поверхностей двигателя охлаждающей жидкости. Многие могут заметить, что накипь - дело прошлого, когда в системах двигателя использовалась не антифриз, а вода. Однако сегодня на рынке предлагают антифриз в двух видах: концентрат и готовая к применению жидкость. Если последнюю попросту заливают в двигатель без каких-либо предваритель-

ных операций, то концентрат нужно разбавлять водой, причем только дистиллированной. Многие пренебрегают этим правилом и берут воду из системы водоснабжения. При этом не очищенная от различных примесей вода не только способствует образованию накипи, но и может «нейтрализовать» ряд присадок, добавленных в антифриз. Следовательно, интервал замены жидкости значительно укорачивается. В то же время, посмотрев на рекомендации производителя, замену охлаждающей жидкости будут проводить в указанные сроки. Вот и получается, что согласно инструкции жидкость еще должна поработать некоторый ресурс, а в действительности ее уже нужно менять.

Следует упомянуть еще один важный момент. Разбавлять концентрат с водой нужно в пропорциях, указанных производителем (таблицы смешивания обычно размещаются на этикетке). При этом обеспечиваются оптимальные рабочие показатели жидкости. К примеру, при повышении количества воды в смеси с концентратом более 70-80%, снижается эффективность присадок, а при недостаточном проценте воды (менее 20-30%) повышается агрессивность к деталям системы и понижается теплоемкость охлаждающей жидкости. Поэтому не стоит выходить за рекомендованные производителем рамки.

В процессе эксплуатации происходит естественный износ антифриза: срабатывают присадки, увеличивается склонность к пенообразованию, возрастает агрессивность к резине и металлам. Вследствие испарения воды повышается плотность антифриза и снижается теплоотдача. Поэтому требуется регулярная замена охлаждающей жидкости. Срок службы антифриза обычно указывается на этикетке. Несмотря на назначенные интервалы (они могут составлять от 1 года до 5 лет), все же не помешает раз в полгода полностью слить жидкость и проконтролировать, не сильно ли изменилась ее цветовая насыщенность, нет ли осадков, частиц ржавчины или грязи. Если они есть, необходимо сменить антифриз.

При замене жидкости рационально промыть систему охлаждения дистиллированной

водой с использованием средств очистки от ржавчины, накипи, грязи и т.п. Для этого полностью сливают старую жидкость и заливают "подготовленную" воду, прогревают двигатель до открытия термостата и дают ему еще поработать до 30 минут. После этого сливают отработавшую жидкость и промывают несколько раз систему дистиллированной водой (можно один раз свежей охлаждающей жидкостью, однако это удорожает процесс) для удаления остатков чистящего средства, отъевшейся ржавчины, накипи и т.п. После промывки заливается новый антифриз. Заливать жидкость нужно тонкой струйкой во избежание образования в системе воздушных пробок. После заполнения системы и запуска двигателя нужно дать ему поработать на холостом ходу до включения вентилятора. Глушат двигатель и дают ему остыть. Проверяют все стыковочные места и шланги на предмет подтекания жидкости. Если все в порядке, проверяется уровень в расширительном бачке и при необходимости доводится до нормы.

Очень важно заливать в систему охлаждающую жидкость, качество которой и репутация производителя не вызывают сомнений. На этикетке должно быть описано предназначение продукта, указаны координаты производителя, штрих-код, дата производства. Если это концентрат - таблица смешивания с водой.

Теперь перейдем к одной из наиболее ответственных за безопасность управления автомобилем системе - тормозной. Погожие летние дни, сухое покрытие буквально провоцируют автолюбителя опробовать скоростные возможности автомобиля. Однако скорость ошибок не прощает. Не успел среагировать, подвели тормоза - и можно думать о ремонте. Причем иногда не только своего автомобиля. Поэтому к обслуживанию тормозной системы нужно подходить с особенной придирчивостью. Первым делом нужно пересмотреть все стыковочные места, нет ли подтекания жидкости. Далее тщательно проверить резиновые патрубки: небольшие трещинки - предпосылка к их замене. При экстренном торможении давление в тормозной системе может достигать 100 бар, поэтому незначительная трещина может привести к разрыву патрубка со всеми вытекающими последствиями. Даже при недавней замене не помешает проверить тормозные диски и колодки на предмет износа, трещин, короблений, а также тормозные цилиндры, уплотнения и т.д.

Если проверка элементов системы не выявила никаких неисправностей, следует контролировать тормозную жидкость. Именно в летний период превышение ресурса работы жидкости наиболее критично для надежной работы тормозной системы. Высокие внешние температуры, более интенсивное и продолжительное, особенно во время спуска, торможение приводит к значительному разогреву исполняющих и находящихся вблизи от них деталей, а, следовательно, и тормозной жидкости (температура может варьиро-

ваться в пределах 60-150°C и больше). Такая температура может вызвать закипание жидкости и возникновение паровых пробок, которые приведут к снижению эффективности тормозной системы вплоть до ее отказа. Для большинства жидкостей понижение температуры кипения в процессе эксплуатации обусловлено их способностью поглощать влагу. Падение температуры кипения до отметки 125-130°C говорит о необходимости замены тормозной жидкости. Следует отметить, что образование паровой фазы происходит при температуре на 20-25°C ниже температуры кипения жидкости. Рекомендация здесь может быть только одна: своевременно проводить замену тормозной жидкости и использовать для автомобиля тип жидкости, который указан в инструкции по автомобилю. Обычно интервал замены составляет один раз в два года. Но для большей уверенности эту процедуру можно проводить и чаще. Тормозная жидкость - не такой уж и дорогостоящий продукт. Замена полезна еще по нескольким причинам: при замене жидкости из системы удаляется накопившийся во время эксплуатации воздух, продукты износа и коррозии, свежая жидкость обладает лучшими смазывающими свойствами.



Не стоит обходить вниманием и стеклоомывающую жидкость. Для заливки в бачок омывателя лучше использовать специально разработанные летние средства, а не простую воду. Причин тому несколько. Например, в летний период на лобовое стекло оседает множество абразивных частиц, которые водой смываются, однако оставляют за собой микроскопические царапины. Специальные же добавки, входящие в состав стеклоомывающих жидкостей, обволакивают мелкие частицы грязи, предотвращая их контакт с очищаемой поверхностью. Актуальной проблемой для лета является прилипшая к стеклу мошкара, избавиться от которой с помощью воды довольно сложно. Она либо размажется по стеклу, либо не удалится вовсе. Специальные жидкости с легкостью справятся с этой задачей, обеспечивая чистоту и прозрачность стекла, а значит, повышая безопасность движения. Чистые стекла особенно нужны водителю при ночной езде, т.к. ветровое стекло без следов грязи и мошка-

ры не рассеивает свет встречных фар.

Сегодня все рассмотренные жидкости в широком ассортименте предлагает один из крупнейших в Украине производителей автомобильной химии - компания "ВАМП". Продукция предприятия пользуется большим спросом во многих странах ближнего и дальнего зарубежья, что вполне закономерно. Участие во всех этапах производства продукции, его всесторонний контроль, разработка новых прогрессивных компонентов, собственное производство тары позволяют компании "ВАМП" выпускать продукцию, отвечающую наивысшим стандартам качества и удовлетворяющую потребности потребителя. Основным акцент в производственной линейке предприятия делается на охлаждающие жидкости. "ВАМП" предлагает несколько их видов под марками "ВАМП", Sobol, "Полюс", Glyscol, а также Glyscantin G05, G48, G34 и G30. Еще одной позицией в линейке "ВАМП" являются тормозные жидкости. Они выпускаются следующих типов: Нева, Нева-Супер, БСК, DOT-3, DOT-4, Рось DOT-3, Рось DOT-4. Помимо собственного производства, предприятие осуществляет фасовку тормозных жидкостей других известных фирм. По согласованию с Shell Chemicals, компания "ВАМП" расфасовывает на своем за-

воде тормозную жидкость Shell класса DOT-4, произведенную на заводе компании Shell Chemicals (Нидерланды). Данный продукт соответствует всем требованиям, отраженным в сертификационной системе QS 9000, которая отвечает основным стандартам, применяемым компаниями Chrysler, Ford, General Motors. Тормозная жидкость Shell также поставляется на сборочный конвейер автомобилей Porsche. Есть в ассортименте компании и летние стеклоомывающие жидкости. Они предлагаются в нескольких фасовочных емкостях под маркой "ВАМП".

Более подробно об ассортименте продукции предприятия "ВАМП" и ее применимости можно узнать, позвонив в центральный офис компании, у представителей ее дилерской сети либо посетив сайт www.vamp.ua.

«ВАМП»

г. Черкассы, ул. Энгельса, 118
тел.: (0472) 64-00-80, 64-04-90
e-mail: office@vamp.ua, www.vamp.ua

Автомобильные моторные масла на украинском рынке

ЦЕНА равна качеству?

Утверждения о лучшем соотношении цены и качества давно встречаются чуть ли не в каждом рекламном тексте независимо от представляемого продукта. Но если качество оборудования или запасных частей еще может быть оценено потребителем по сроку службы, надежности в работе и прочим параметрам, то масла, как известно, относятся к разряду маркетинговых продуктов: есть срок замены, а что там с двигателем происходит - видно не сразу. Разве что случится столкнуться с экспертизой соответствующих деталей, да и то поломка по вине правильно подобранного масла - случай исключительный. Скорее всего, это будет свидетельствовать не так о качестве масла определенной марки,

как о нарушении условий эксплуатации автомобиля или использовании подделки. Таким образом, на первый план при выборе масла конечным потребителем и розничным продавцом зачастую выходит его цена. Если автовладелец покупал масло за 60 грн., то, скорее всего, никакие аргументы не заставят его потратить 200 грн., поскольку, кроме ощущения дорогой покупки, иной разницы он реально не почувствует. Какое масло ни заливай, "Запорожец" никогда не станет "Лексусом". А вот в пределах одного ценового сегмента может играть роль как доверие потребителя к марке, так и убедительность продавца. Поэтому, не вдаваясь в особенности системы скидок и дополнительных преферен-

Торговые марки масел в Украине

Первая цифра - страница с информацией о марке в таблице, остальные - номера страниц рекламных материалов.

Украинские марки			
Exol	Sintec	ERG	Polo
Omnilub	TatNeft	Esso.....52; 26	Prista oil.....58; 26, 30
WOG.....44	U-Tech	Eurolub.....52	Q8.....60; 29
WOG	Лукойл	Fanfaro	Quaker State
Азмол	СлавНефть	Fina	Ravenol.....60; 24
Аквилон.....44; 24	ТНК.....46; 36	Global Oil.....52	Repsol
Ариан	ЯР Нефть	HCP	Rheinol
ВАМП.....44		Kroon Oil	Rowe.....60
Кама Оил	Зарубежные марки	Kuttenkeuler.....52	Selenia
Леол	Addinol	LIQUI MOLY.....54; 1	Shell.....62; 32-33
Масма	ADWA	Lotos.....54; 34	Standard.....62
Мастер	Agip.....48; 24	Madit	Teboil.....62; 31, 71
Маст.....44; 2, 22	Aral	Mannol.....54	Tedex Oil.....64; 28
МФК.....46; 27	Areca	Meguina	Texaco
Океан	Avia.....48; 23	Midland	Titan.....64
ОККО	Avro	Minerolia	Total.....64; 23
Оптимал.....46; 24, 35	Bizol	Mobil.....56; 25, 26	Unocal 76
Ресурс	BP.....48	MOL.....56; 119	Urania
Славол	Castrol.....48; 31; 24	Motul	Valco
Юниойл	Chevron	Neste Oils.....56; 38	Valvoline
Хадо	Comma	Olimpia.....58; 24	VAT.....66; 24
	Cyclon	OMV	VENOL
Марки стран СНГ	Delphi.....50; 29	Orlen.....58	VIC
Consol	Elf.....50; 23	Pemco.....58; 28	Well Run
Luxoil	Emarat.....50; 23	Pennasol	XT Oil.....66; 24
Oil Right	ENEOS.....50; 22	Petro Canada	ZIC.....66

ций каждого импортера, в этом номере мы постарались собрать максимально широкую информацию об ассортименте, розничных ценах и доступной фасовке масел, представленных на украинском рынке. Первым спецпроектом журнала **autoExpert** по автомобильным маслам стала таблица, содержащая информацию практически обо всех марках масел, представленных на рынке Украины, с указанием координат импортеров и дилеров, опубликованная в октябре 2004 года. Собранная нами информация до сих пор пользуется спросом у специалистов.

За это время общее количество марок на рынке осталось примерно тем же - в районе ста. Новые марки добавились, но они заняли место нескольких умерших. Это радует, поскольку их число и так выходит за пределы разумного. Если же в регионах и есть неизвестные нам торговые марки, то объем их продаж не имеет значения в масштабах страны.

Однако время не стоит на месте и преподносит новые актуальные темы. Так, с повышением мировых цен на нефть в прошлом году многие производители масел были вынуждены поднять цены на свою продукцию. Украинским импортерам пришлось решать нелегкую задачу, выбирая между удержанием своей маржи на прежнем уровне и сохранением наработанной клиентской базы. Такие изменения побудили нас пусть не исследовать в динамике, но все же изучить и зафиксировать **актуальные на данный момент цены** на рынке автомобильных моторных масел. Вашему вниманию представлены марки, имеющиеся в их ассортименте масла различной вязкости, рекомендованные для них розничные цены по каждому объему фасовки, а также спецификации и допуски автопроизводителей.

К сожалению, следует констатировать тот факт, что в наш обзор попала только 41 марка из имеющихся на рынке 99 марок масел. И вовсе не потому, что мы их проигнорировали. Анкета с предложением участия в обзоре была разослана всем импортерам, большинство из которых, к слову сказать, обещают своим дилерам «широкую рекламную и маркетинговую поддержку». Однако если компания отказывалась представить свою марку в обзоре, мы особо не настаивали...

Что касается особенностей построения самой таблицы и занесения в нее информации, не во всех случаях удавалось стандартизировать предоставленные данные. Так, все цены (независимо от валюты, в которой они указаны в прайсе) мы перевели в гривны по курсу, предоставленному каждой компанией. Единая рекомендованная цена не указывалась в случае слишком большого разброса розничных цен по регионам, а также для профессиональных продуктов, реализуемых на авторизованных СТО - их цену определяет продавец на свое усмотрение. В редких случаях импортер просил намеренно не указывать цены. Но для нашего анализа мы ими пользовались.

На этапе обработки информации нашими экспертами были взяты цены на два наиболее показательных объема фасовки - 4 (или 5) и 200 литров. При отсутствии в ассортименте конкретного масла указанных выше фасовок расчет производился на основании других имеющихся объемов с соответствующей корректировкой по цене.

Условно масла мы отнесли к следующим ценовым классам: **элит - 1, высокий - 2, стандарт - 3, низкий - 4**. Для более точной картины мы решили не усреднять ценовой класс масла, а дать реально выведенную величину. К какому классу отнести масло - к более высокому или к более низкому - решать или поставщику, или покупателю... Полученные значения вы можете увидеть как в общей таблице, так и в укороченных таблицах - по алфавиту, а также по убыванию цен.

Выведенные значения отражают лишь тенденции в ценовой политике поставщиков масел. Следует учитывать, что из общего правила существуют исключения, связанные с наличием в ассортименте марки разных по классу продуктов. К примеру, достаточно дорогая марка в популярной вязкости может иметь продукты, рассчитанные на более широкий круг потребителей и именно по данной позиции конкурировать с продуктами из низшего ценового сегмента. Выявить подобные случаи позволяет лишь прямое сравнение цен интересующих вас позиций и наименований. В то же время сухой расчет показывает, что не всегда реальная ценовая политика импортера соответствует сегменту,

в котором марка формально позиционируется на рынке, судя по рекламным и имиджевым сообщениям, а также исходя из объективных данных - спецификаций и допусков автопроизводителей.

Существует еще один спорный момент - наличие у масла допусков или соответствие им, однако он, на наш взгляд, относится скорее к области этики ведения бизнеса. Мы же в данном обзоре не ставили себе за цель проведение журналистских расследований и развенчание мифов, потому указываем данные, предоставленные нам самими импортерами. Наиболее дотошные читатели могут выяснить этот вопрос в частном порядке у компаний-импортеров интересующих их марок.

Редакция журнала **autoExpert**

По алфавиту:

Зарубежные марки

Agip.....	2,1
Avia	1,5
BP	1,5
Castrol.....	1,2
Delphi.....	1,8
Elf	2,7
Emarat	2,5
ENEOS	2,0
Esso	2,1
Eurolub.....	2,0
Global Oil	2,4
Kuttenkeuler	1,5
LIQUI MOLY	1,3
Lotos	3,3
Mannol	2,5
Mobil.....	1,1
MOL	2,4
Neste Oils.....	2,3
Olympia.....	1,9
Orlen	2,7
Pemco	2,7
Prista oil.....	2,5
Q8	2,1
Ravenol	2,0
Rowe	2,2
Shell.....	1,5
Standard.....	3,4
Teboil	2,3
Tedex oil.....	2,8
Titan	1,6
Total	2,1
VAT.....	1,8
XT Oil	2,8
ZIC	2,5

Марки украинские, стран СНГ

Sobol.....	4,0
Аквилон	3,5
ВАМП.....	3,7
Маст	3,8
МФК	4,0
Оптимал	4,0
ТНК	3,4

По ценовому классу:

Зарубежные марки

Mobil.....	1,1
Castrol.....	1,2
LIQUI MOLY	1,3
Avia	1,5
BP	1,5
Kuttenkeuler	1,5
Shell.....	1,5
Titan	1,6
Delphi.....	1,8
VAT.....	1,8
Olympia.....	1,9
ENEOS	2,0
Eurolub.....	2,0
Ravenol	2,0
Total	2,1
Agip.....	2,1
Esso	2,1
Q8	2,1
Rowe	2,2
Neste Oils.....	2,3
Teboil	2,3
Global Oil	2,4
MOL	2,4
Emarat	2,5
Mannol	2,5
Prista oil.....	2,5
ZIC	2,5
Elf.....	2,7
Orlen	2,7
Pemco	2,7
Tedex oil.....	2,8
XT Oil	2,8
Lotos	3,3
Standard.....	3,4

Марки украинские, стран СНГ

ТНК	3,4
Аквилон	3,5
ВАМП.....	3,7
Маст	3,8
Sobol.....	4,0
МФК	4,0
Оптимал	4,0

Марка	Минеральные			
	20	30	20W	20W-30
Sobol Производитель - ООО «Вамп» г. Черкассы ул., Энгельса, 118 тел.: (0472) 64-04-90, 64-00-80 e-mail: office@vamp.ua	M8-B API SD/CB 1л 7,84 грн. 4л 29,44 грн. 5л 36,33 грн. 20л 60л 200л	Diesel API CC 1л 27,38 грн. 4л 5л 20л 60л 200л		M-6з/12Г1 API SF 1л 8,60 грн. 4л 32,85 грн. 5л 40,64 грн. 20л 60л 200л
Аквилон Производитель - ООО «Аквилон» г. Киев, пр-т. Маяковского,10 тел.: (044) 546-39-08, 546-72-59 e-mail: akvilon-kiev@ukr.net	M-8B API SD/CB 1л 8,90 грн. 4л 38,06 грн. 5л 20л 60л 200л 1306,25 грн.	M-10DM API CF 1л 9,14 грн. 4л 5л 39,13 грн. 20л 60л 200л 1331,25 грн. M-10Г2к API CC 1л 4л 5л 38,14 грн. 20л 60л 200л 1318,75 грн.		M6з/12Г1 API SE 1л 10,10 грн. 4л 5л 43,09 грн. 20л 60л 200л 1707,50 грн.
Вамп Производитель - ООО «Вамп» г. Черкассы, ул., Энгельса, 118 тел.: (0472) 64-04-90, 64-00-80 e-mail: office@vamp.ua	M8-B API SD/CB 1л 8,85 грн. 4л 31,13 грн. 5л 38,05 грн. 20л 130,55 грн. 60л 200л	Diesel M10 Г2к API CC 1л 8,31 грн. 4л 5л 35,38 грн. 20л 120,06 грн. 60л 200л ВАМП M10DM API CD/SF 1л 4л 5л 39,33 грн. 20л 135,48 грн. 60л 200л		M-6з/12Г1 API SF 1л 9,80 грн. 4л 34,68 грн. 5л 42,49 грн. 20л 146,61 грн. 60л 200л
Маст Производитель - ООО «ТД «Маст» г. Киев, ул., Щербакова, 45-а тел.: (044) 442-31-18, 442-42-79 427-04-05 e-mail: market@mast.com.ua		M10Г2K API CC ГОСТ 17479.1-85: Г2 1л 4л 5л 35,00 грн. 20л 60л 200л	M-8B API: SD/CB ГОСТ 17479.1-85: B 1л 8,00 грн. 4л 28,30 грн. 5л 34,00 грн. 20л 60л 200л	M-6з/12Г1 API SE ГОСТ 17479.1-85: Г1 1л 9,00 грн. 4л 29,00 грн. 5л 35,00 грн. 20л 60л 200л

Минеральные				Полусинтетические		Балл
20W-50	15W-40	15W-50	10W-40	10W-40	10W-50	
	Super API SF/CD 1л 9,24 грн. 4л 35,58 грн. 5л 44,10 грн. 20л 60л 200л					4,0
Аквилон API SG/CF 1л 10,28 грн. 4л 5л 43,93 грн. 20л 60л 200л 1742,50 грн.	Аквилон API SF/CD 1л 10,30 грн. 4л 5л 44,15 грн. 20л 60л 200л 1750,00 грн.			Аквилон API SG/CF-4 1л 15,20 грн. 4л 55,40 грн. 5л 20л 60л 200л 2710,00 грн.		3,5
SUPER API SF/CC 1л 10,34 грн. 4л 36,75 грн. 5л 44,98 грн. 20л 156,31 грн. 60л 200л	Diesel TURBO API CF-4, CF/SJ 1л 11,19 грн. 4л 39,44 грн. 5л 48,46 грн. 20л 169,45 грн. 60л 200л EXTRA API SG/CD 1л 10,83 грн. 4л 37,95 грн. 5л 46,75 грн. 20л 162,90 грн. 60л 200л SUPER API SF/CD 1л 10,59 грн. 4л 37,28 грн. 5л 46,05 грн. 20л 159,46 грн. 60л 200л			ULTRA API SJ/CF 1л 13,79 грн. 4л 49,35 грн. 5л 20л 216,99 грн. 60л 200л		3,7
Маст API SF/CD ГОСТ 17479.1-85: Г1, Г2, Г, Д1, Д2, Д 1л 9,00 грн. 4л 39,00 грн. 5л 35,00 грн. 20л 60л 200л	Экстра API SG/CD ГОСТ 17479.1-85: Г1, Г2, Г, Д1, Д2, Д АВТОВАЗ 1л 11,00 грн. 4л 35,00 грн. 5л 42,50 грн. 20л 60л 200л Экстра Дизель API CF-4/SG ГОСТ 17479.1-85 Е1, Е2, Е ХТЗ 1л 11,00 грн. 4л 35,50 грн. 5л 43,00 грн. 20л 60л 200л Маст API SF/CD ГОСТ 17479.1-85: Г1, Г2, Г, Д1, Д2, Д 1л 9,00 грн. 4л 28,50 грн. 5л 35,00 грн. 20л 60л 200л	Экстра API SH/CD ГОСТ 17479.1-85: Г1, Г2, Г, Д1, Д2, Д АВТОВАЗ 1л 11,00 грн. 4л 35,50 грн. 5л 43,00 грн. 20л 60л 200л	Экстра API SG/CD ГОСТ 17479.1-85: Г1, Г2, Г, Д1, Д2, Д АВТОВАЗ 1л 11,00 грн. 4л 36,00 грн. 5л 45,00 грн. 20л 60л 200л	Супер API SG/CF, SJ/CF ГОСТ 17479.1-85: Д1, Д2, Д, Е1, Е2, Е 1л 15,50 грн. 4л 53,00 грн. 5л 65,00 грн. 20л 60л 200л	Супер API SG/CF, SJ/CF ГОСТ 17479.1-85: Д1, Д2, Д1/Д2, Е1, Е2, Е1/Е2 1л 19,00 грн. 4л 65,30 грн. 5л 78,70 грн. 20л 60л 200л	3,8

Марка	Минеральные					
	20	30	40	20W	20W-20	20W-30
МФК Производитель - ООО ПИИ «Днепропетровский завод химических изделий», г. Днепропетровск, ул. Ге- роев Сталинграда, 156-а, тел.: (0562) 385-105, 385- 106, 988-586 e-mail: tosol@fregat.com						
Оптимал Производитель - ООО «Нефтепродукт» г. Лебедин, ул. Гастелло, 2 тел.: (05445) 2-06-68, 5-12- 92, e-mail: neftepro- dukt@sm.ukrtel.net		М-10Г2К («Камазовское») 1л 4л 5л 31,80 грн. 30л 186,88 грн. 60л 363,75 грн. 200л 1063,36 грн. М-10В2 1л 4л 5л 30л 60л 200л 1063,36 грн. М-10ДМ 1л 4л 5л 32,10 грн. 30л 189,91 грн. 60л 367,55 грн. 200л 1079,84 грн.	М-14В2 1л 4л 5л 30л 60л 200л 1045,62 грн.	М-8В 1л 7,68 грн. 4л 5л 31,80 грн. 30л 186,88 грн. 60л 363,75 грн. 200л 1063,36 грн.	Оптимал API SC/CB 1л 7,24 грн. 4л 26,01 грн. 5л 29,83 грн. 30л 175,81 грн. 60л 343,47 грн. 200л 996,19 грн.	Оптимал («Жигулевское») API SE/CC 1л 8,64 грн. 4л 31,07 грн. 5л 35,87 грн. 30л 212,21 грн. 60л 409,38 грн. 200л 1214,18 грн.
ТНК Официальные дистрибьюто- ры компании «ТНК смазочные материалы»: ООО "Укравтозапчасть", г. Ки- ев, тел.: (044) 565-53-51; ООО "Дали", г. Киев, тел.: (044) 563- 78-90, 561-78-09, г. Львов, тел.: (0322) 44-04-52; филиал "ЗипАВТО" ОАО " Украинская автомобильная корпорация", г. Киев, тел.: (044)201-60-09; ООО "Компания смазочных материалов "Диол", г. Харьков, тел.: (057) 720-42-61; ООО "Атан-Крым", г. Феодосия, тел.: (06562) 3-50-10; ООО "Со- юз-Авто Лубрикантс", г. Днеп- ропетровск, тел.: (056) 373- 72-10, 373-72-04, ЗАО "Ре- сурс", г. Днепропетровск, тел.: (056) 370-32-30; IM "Agropiese - TGR" SRL, Республика Мол- дова, г. Кишинев, тел.: (1037322) 50-33-46; ООО "Мо- бил-Экспресс", г. Одесса, тел.: (0482) 33-10-39; ООО "Техно- полис-UA", г. Донецк, тел.: (062) 345-36-79, 345-34-80.	Дизель Турбо М-8ДМ API CD 1л 4л 5л 43,50 грн. 20л 158,10 грн. 60л 200л 1400,70 грн. Дизель М-8Г2к API CC 1л 4л 5л 41,00 грн. 20л 151,50 грн. 60л 200л 1342,10 грн. Агро М-8В API CB/SD 1л 4л 5л 39,50 грн. 20л 146,60 грн. 60л 200л 1298,10 грн.	Дизель Турбо М-10ДМ API CD 1л 4л 5л 42,50 грн. 20л 158,10 грн. 60л 200л 1400,70 грн. Дизель М-10Г2к API CC 1л 4л 5л 41,00 грн. 20л 151,50 грн. 60л 200л 1342,10 грн. Агро М-10В2 API CB 1л 4л 5л 40,10 грн. 20л 148,10 грн. 60л 200л 1312,70 грн.	М-14В2 API CB 1л 4л 5л 20л 60л 200л 1312,70 грн.			

Минеральные			Полусинтетические			Синтетические	Балл
20W-50	15W-40	10W-30	10W-40	5W-30	5W-40	5W-40	
	Супер API SF/CC 1л 10,00 грн. 4л 40,00 грн. 20л 60л 200л		Ультра API SJ/CF 1л 14 грн. 4л 48 грн. 5л 20л 60л 200л				4.0
Оптимал API SF/CC 1л 8,49 грн. 4л 30,87 грн. 5л 35,58 грн. 30л 210,67 грн. 60л 403,04 грн. 200л 1193,90 грн.	Оптимал ЛЮКС API CF-4/SH 1л 10,71 грн. 4л 39,08 грн. 5л 45,47 грн. 30л 274,33 грн. 60л 503,48 грн. 200л 1540,28 грн. Оптимал ДИЗЕЛЬ API CD/SF 1л 9,00 грн. 4л 32,78 грн. 5л 37,97 грн. 30л 224,32 грн. 60л 427,12 грн. 200л 1275,02 грн. Оптимал API SF/CC 1л 8,81 грн. 4л 32,10 грн. 5л 37,04 грн. 30л 219,77 грн. 60л 416,98 грн. 200л 1243,33 грн.		Оптимал API SH/CF-4 1л 13,53 грн. 4л 46,98 грн. 5л 30л 347,07 грн. 60л 598,69 грн. 200л 1869,14 грн.				4.0
Мотор API SF/CC 1л 12,10 грн. 4л 40,50 грн. 5л 48,10 грн. 20л 60л 200л 1565,80 грн.	Мотор Плюс API SG/CD 1л 13,00 грн. 4л 43,60 грн. 5л 20л 60л 200л 1690,40 грн. Мотор API SF/CC 1л 12,10 грн. 4л 40,50 грн. 5л 48,10 грн. 20л 60л 200л 1565,80 грн. Дизель Мотор API CF-4/CF/SJ 1л 4л 5л 57,60 грн. 20л 208,40 грн. 60л 200л 1840,5 грн. Дизель Мотор API CD 1л 4л 5л 49,20 грн. 20л 176,00 грн. 60л 200л 1576,60 грн.	Мотор API SF/CC 1л 12,10 грн. 4л 40,50 грн. 5л 48,10 грн. 20л 60л 200л 1565,80 грн.	Супер API SL/CF АВТОВАЗ 1л 18,50 грн. 4л 61,90 грн. 5л 20л 60л 200л 2301,00 грн. Супер Дизель API CF/SJ 1л 19,50 грн. 4л 65,00 грн. 5л 20л 60л 200л 2400,70 грн. Дизель Супер Плюс API CG-4 1л 4л 5л 68,50 грн. 20л 248,40 грн. 60л 200л 2192,40 грн. Дизель Супер API CF-4/CF/SJ 1л 4л 5л 63,20 грн. 20л 228,30 грн. 60л 200л 2016,50 грн.	Супер API SL/CF АВТОВАЗ 1л 22,70 грн. 4л 75,70 грн. 5л 20л 60л 200л 2886,70 грн.	Супер API SL/CF АВТОВАЗ 1л 25,80 грн. 4л 86,10 грн. 5л 20л 60л 200л 3347,80 грн.	Ультра API SL/CF VW 502.00/505.00 1л 40,20 грн. 4л 134,00 грн. 5л 20л 60л 200л 5242,00 грн. Дизель Ультра API CG-4 1л 4л 5л 105,40 грн. 20л 374,90 грн. 60л 200л 3306,60 грн.	3.4

Марка	Минеральные				Полусинтетические	
	15W-40		15W-50	10W-40	10W-30	10W-40
Agip Официальный дистрибьютор - 000 «Орка» г. Киев, тел.: (044) 244-43-33, 244-43-32	Agip F1 SUPERMOTOROIL API SJ/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, MIL-L-46152D, CCMC G-4, PD 2, FORD SSM-2C 9011-A, FORD USA-ESE-M2C 153-C, GM 6085 M, ROVER RES.22.OL.02.G-4, VW 501.01, 505.00 1л 20,79 грн. 4л 69,99 грн. 5л 20л 367,29 грн. 54л 900,90 грн. 205л 2715,30 грн. Agip SUPERDIESEL MULTIGRADE API CF-4/SG, ACEA E2/B2, CCMC D-4, PD-2, G-4, MIL-L-46152C, MIL-L-2104 E, VW 501.01, 505.00, MAN 271, MB 228.1, ALLISON C4 CATERPILLAR TO-2, VOLVO VDS 1л 17,33 грн. 4л 5л 66,15 грн. 20л 306,18 грн. 54л 819,00 грн. 205л 2677,50 грн.	Agip SIGMA TURBO APICG-4/SG, ACEA E3/B3, CCMC D5, PD-2, MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E, MACK EO-L, MAN M 3275, MB 228.3, MTU type 2, VOLVO VDS2 1л 4л 5л 100,17 20л 365,40 54л 951,30 205л 3534,30 Agip Sigma Truck 15W-40 API CH-4/CG-4, ACEA E5-99/E3-96, GLOBAL DHD-1, MB 228.3, MAN M 3275, SCANIA LONG DRAIN, VOLVO VDS-III, MTU TYPE II, CUMMINS CES 20071/20072, MACK EO-M 1л 4л 5л 20л 54л 1071,00 грн. 205л				Agip SNIT 2000 API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, CCMC G-5, PD-2, VW 500.00, 505.00, MB 229.1, Porsche, BMW Special Oil, GM 6094 M, MIL-L-46152 D, BLS.22.OL.07 (British Leyland/Rover), Ford EU-SSM - 2C 9011 - A, Ford USA - ESE - M2C 153 - E 1л 27,09 грн. 4л 97,65 грн. 5л 20л 447,30 грн. 54л 1228,5 грн. 205л 4158,00 грн. Agip FORMULA LL PLUS API SL/CF, ACEA A3/B3, CCMC G5, PD-2, VW 500.00, 505.00, MB 229.1, BMW Special Oil 1л 24,57 грн. 4л 88,20 грн. 5л 94,50 грн. 20л 441,00 грн. 54л 1058,40 грн.
AVIA Официальный и эксклюзивный дистрибьютор - 000 «Фокс» г. Харьков, ул., Космическая, 20 тел.: (057) 714-07-52, 717-53-88 e-mail: balura@foks.kharkov.ua	AVIA MULTI HDC EXTRA API CG-4, ACEA E2/ B2/ A2 MB 228.1/229.1, VW 501.01/ 505.00, MAN 271, CATERPILLAR TO-2, MTU Тип 1, Volvo VDS, Mack EO-LMTU/ DDC Cat 1 1л 4л 5л 20л 343,85 грн. 55л 926,67 грн.	AVIA MULTI HDC PLUS API CH-4, ACEA E5, E3/B3, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS 3 1л 4л 5л 20л 368,00 грн. 55л 3436,20 грн.				AVIA TURBO CFE API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 500.00/505.00, BMW Special, Porsche-Freigabe 1л 4л 5л 20л 478,17 грн. 55л 1354,43 грн. 205л 4495,16 грн. AVIA TURBOSYNTH Low Saps API CF, ACEA E6, VOLVO VDS 2, MAN 3277/3477, MB 228.5/228.51 1л 4л 5л 20л 660,00 грн. 55л 205л 6400,00 грн. AVIA MULTI CFE PLUS API CH-4/SJ, ACEA E5/ B4/ A3, MB 228.3/229.1, SCANIA, VW 500.00/505.00, CATERPILLAR TO-2/VOLVO VDS II, ZF TE-MIL 04C, 07C, RENAULT RLD 1л
BP Представительство "БП Данмарк А/С", г. Киев, ул. Константинов-ская, 2-а, тел.: (044) 568-51-06, 568-51-07 Официальные дистрибьюторы: «Автодель», г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 79, тел.: (0652) 542-282, факс: (0652) 542-999 e-mail: oil@avtodel.com «ЗипАВТО», г. Киев, ул. Пиро-говская, 58, тел.: (044) 201-60-16, www.zipavto.kiev.ua	Visco 2000 API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 505.00 (01/97), 500.00 (11/92) 1л 21,00 грн. 4л 75,00 грн. 5л 93,00 грн. 20л 60л 960,00 грн. 208л 3120,00 грн. Vanellus E6 ACEA E3/E5/B3/B4, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-2, RVI RLD 1л 4л	5л 97,00 грн. 20л 300,00 грн. 60л 900,00 грн. 208л 3120,00 грн. Vanellus C4 Global API CH-4/SG, ACEA E2/B2, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS, VW, 501.01/505.00 1л 4л 5л 86,00 грн. 20л 280,00 грн. 60л 208л 2192,00 грн.		Vanellus C6 Global Plus API CH-4/SJ, ACEA, E3/E5/B3/B4/A3, MB 228.3, VW, 500.00/505.00, MAN M3275, Volvo VDS-2, Cummins CES 20071/2/6/7, Mack EO-M Plus, RVI RLD, MTU Type 2, ZF TE-ML-03A 1л 4л 5л 117,00 грн. 20л 420,00 грн. 60л 208л 4368,00 грн.		Visco 3000 API SL/CF, ACEA A3/B3 MB 229.1., VW 505.00 (01/97), 500.00 (11/92) 1л 27,00 грн. 4л 98,00 грн. 5л 20л 60л 1260,00 грн. 208л 4368,00 грн. Vanellus E7 Plus API CF, ACEA E4 MB 228.5, MAN M3277 Volvo VDS-2, MTU Type 3 1л 4л 5л 159,00 грн.
Castrol Представительство "БП Данмарк А/С", г. Киев, ул. Константиновская, 2-а тел.: (044) 568-51-06, 568-51-07 Официальные дистрибьюторы: «Автодель», г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 79, тел.: (0652) 542-282, факс: (0652) 542-999 e-mail: oil@avtodel.com «ЗипАВТО», г. Киев, ул. Пиро-говская, 58, тел.: (044) 201-60-16, www.zipavto.kiev.ua «ВИСТ ЛТД», г. Киев пр. Палладина, 32-Б тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24 e-mail: vist@nbi.com.ua	GTX 3 Protection API SL/CF,ACEA A3/B3 1л 30,00 грн. 4л 114,00 грн. 5л 20л 60л 208л Tectin T API CH-4/CF/SJ, ACEA E3/ E5/B4, MB 228.3,MAN M3275, Volvo VDS-2, RVI RD, Cummins CES 20071, 72, 76, 77, Mack EO-M, DAF 1л 4л 5л 112,00 грн. 25л 475,00 грн. 60л 208л 3328,00 грн. Assuron API CD/SF 1л 4л 5л 88,00 грн. 20л 60л 208л 2912,00 грн.	5л 117,00 грн. 25л 525,00 грн. 60л 208л 3952,00 грн. 5LXR API SG/CD 1 л17,00 грн. 4 л64,00 грн. 5 л 20 л 60 л 208 л		Perform-ance API SL/CF ACEA A3/B3 MB 229.1 VW 505.00 (1/97), 500.00 1 л 36,00 грн. 4 л 136,00 грн. 5 л 20 л 60 л 1860,00 грн. 208 л 6448,00 грн.	GTX Magnatec API SL/CF, ACEA A3/B3 1 л 39,00 грн. 4 л 150,00 грн. 5 л 20 л 60 л 208 л GTD Magnatec API CF/SL, ACEA B3/A3 1 л 43,00 грн. 4 л 168,00 грн. 5 л Enduron API CF, ACEA E4, MB 228.5 MAN M3277, Volvo VDS-2 MTU Type 3, RVI RXD, DAF 1 л 4 л 5 л 25 л 875 грн. 60 л 208 л 7280,00 грн.	

Полусинтетические		Синтетические							Балл
10W-40	5W-30	10W-60	5W-30	5W-40	5W-50	0W-30	0W-40		
60л 1197,00 грн. 205л 3528,00 грн. Agip SINT TURBO DIESEL API CH/SJ, ACEA B3/B4, CCMC PD-2, D4, VW 505.00, MIL-L-2104 C, MIL-L-46152 D, Rover group 1л 27,09 грн. 4л 5л 119,70 грн. 20л 54л 1165,50 грн. 205л 4158,00 грн. Agip SIGMA ULTRA TFE API CH/CH-4/SL, UHPD, MAN M 3277, MB 228.5, VOLVO VDS II, DAF, IVECO, SCANIA, MTU TYPE 3 1л 4л 5л 20л 54л 1291,50 грн. 205л 4662,00 грн.		Agip RACING API SJ CCMC G-5, PD-2 1л 59,85 грн. 4л 235,62 грн. 5л 20л 54л 205л		Agip TECSINT SL API SL/CF, ACEA, A3/B3/B4, CCMC G5, PD2, VW 502.00, 505.00, MB 229.3, PORSCHE, BMW Longlife 01, GM LL-B-025, Maserati, Alfa Romeo 1л 54,18 грн. 4л 178,29 грн. 5л 20л 54л 205л Agip EXTRA HTS APISL/CF, ACEA A3/B3/B4, Energy Conserving, MB 229.3 VW 502.00, 505.00, BMW LongLife, Opel GM LL-B-025, Porsche 1л 42,84 грн. 4л 147,42 грн. 5л 20л 54л 205л	Agip EUROSPD RTS API SJ/CD, CCMC G-5, PD-2, D-4, VW 501.01, 505.00 1л 62,37 грн. 4л 198,45 грн. 5л 20л 54л 205л		Agip TECSINT SX API SL/CF ACEA A3/B3/B4 CCMC G5, PD2 VW 502.00, 505.00 MB 229.3 PORSCHE Alfa Romeo 1л 54,50 грн. 4л 197,19 грн. 5л 20л 54л 205л	2.1	
4л 5л 20л 491,05 грн. 55л 205л 4596,55 грн. AVIA TURBOSYNTH HT-E API CF, ACEA E4/E5, MB 228.5, MAN M 3277, VOLVO VDS 3, DAF 95 XF, MTU Тип-3, DEUTZ 1л 4л 5л 20л 609,39 грн. 55л 205л 5810,85 грн. AVIA TURBOSYNTH CFE API CH-4/ SJ, ACEA E5/B4/A3, MAN 3275, MB 228.3/229.1, VOLVO VDS-2, VW 500.00/505.01 1л 4л 5л 20л 609,39 грн. 55л 205л 5810,85 грн.	AVIA TURBOSYNTH HT-U API CF ACEA E4 MB 228.5 MAN 3277 VOLVO VDS 3 1л 4л 5л 20л 858,19 грн. 55л 205л 7800,00 грн.		AVIASYNTH Longlife3 Opel 504.00, VW 507.00 1л 4л 5л 20л 1167,00 грн. 55л 3120,00 грн. 205л AVIASYNTH LSP ACEA C3, BMW Longlife oil 04, MB L 229.31, VW 502.00/505.00 1л 4л 5л 20л 670,00 грн. 55л 205л 6520,00 грн. AVIA MOTOROIL F ACEA A1/B1 Ford 913-A/B 1л 4л 5л 20л 780,00 грн. 55л 2079,00 грн. 205л	AVIA TURBO CFE PD API SL/CF, ACEA A3/B3, BMW Specialoil, MB 229.1, VW 500 00/505 00 1л 4л 5л 20л 683,03 грн. 55л 1878,34 грн. 205л AVIASYNTH API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, MB229.1 VW 502.00 /505.00, BMW Longlife oil Porsche-Freigabe 1л 4л 5л 20л 695,00 грн. 55л 1860,00 грн. 205л 6580,00 грн.		AVIASYNTH FE ACEA A1/B1 VW 503.00/506.00 1л 4л 5л 20л 1140,00 грн. 55л 205л 11346,00 грн. AVIASYNTH PD Longlife ACEA A5/B5 VW 503.00/506.00/506.0 1 1л 4л 5л 20л 1440,00 грн. 55л 3918,00 205л	AVIASYNTH API SL/CF ACEA A3/B3/B4 MB 229.3 VW 502.00/505.00/503.01 BMW Longlife oil Porsche-Freigabe 1л 4л 5л 20л 1077,32 грн. 55л 2800,00 грн. 205л 10300,00 грн.	1.5	
20л 600,00 грн. 60л 1680,00 грн. 208л 5616,00 грн. Vanellus E6 Plus API CE ACEA E3/B2/B4 MB 228.3 MAN M3275 Volvo VDS-2 RVI RD Scania LDF 1л 4л 5л 130,00 грн. 20л 480,00 грн. 60л 208л 4576,00 грн.			Vanellus C8 Ultima API CH-4/CF, ACEA, E4/E5/B3/B4, MB 228.5, Mack E0-M Plus, Volvo VDS-2, RVI RXD, Cummins CES 20071/2/6/7 MTU Type 3 Global DHD-1 MAN M3277 1л 4л 5л 251,00 грн. 20л 860,00 грн. 60л 2580,00 грн. 208л 8944,00 грн.	Visco 5000 API SL/CF ACEA A3/B3/B4 BMW Longlife-98 MB 229.3 VW 502.00/505.00 (01/97) Porsche 1л 42,00 грн. 4л 145,00 грн. 5л 20л 60л 1920,00 грн. 208л 6656,00 грн.			Visco 7000 API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, BMW Longlife-01, MB 229.1, VW 502.00/505.00 (01/97), Porsche 1л 59,00 грн. 4л 228,00 грн. 5л 20л 60л 208л Visco 7000 TD API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, BMW Longlife-01, MB 229.1, VW 502.00/505.00 (01/97), Porsche 1л 60,00 грн. 4л 233,00 грн. 5л 20л 60л 208л	1.5	
		Formula RS API SL/CF ACEA A3/B3/B4 BMW, MB, VW, Porsche 1 л 62,00 грн. 4 л 229,00 грн. 5 л 20 л 60 л 2940,00 грн. 208 л 10192,00 грн.	TXT Softec Plus API SL/CF ACEA A3/B3/B4 MB 229.3, VW 502.00/505.00(1/97), Porsche 1 л 44,00 грн. 4 л 172,00 грн. 5 л 20 л 60 л 2400,00 грн. 208 л 8320,00 грн.	GTX Magnatec API SL/CF, ACEA A3/B3/B4 1 л 55,00 грн. 4 л 214,00 грн. 5 л 20 л 60 л 208 л Enduron Plus ACEA E4, MB 228.5 MAN M3277, Volvo VDS-2, MTU Type 3, RVI RXD, DAF 1 л 4 л 5 л 25 л 1075,00 грн. 60 л 208 л 8528,00 грн.		Formula SLX LongTec API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, MB 229.3, 229.5, VW, 502.00/505.00, 503.01, GM LL-A-025, GM LL-B-025 1 л 68,00 грн. 4 л 260,00 грн. 5 л 20 л 60 л 3780,00 грн. 208 л 12272,00 грн. Formula SLX Long Life II VW, 503.00/506.00/506.01 1 л 69,00 грн. 4 л 5 л 20 л 60 л 208 л	Formula RS API SL/CF, ACEA A3/B3/B4 1 л 70,00 грн. 4 л 267,00 грн. 5 л 20 л 60 л 208 л	1.2	

Марка	Минеральные			
	20W-50	15W-40	15W-50	10W-40
Delphi Эксклюзивный представитель — ООО «Трейд Лайн», г. Киев, ул. Симиренко, 36, тел.: (044) 458-58-58 Филиалы ООО «Трейд Лайн»: г. Винница, тел.: (0432) 52-30-72; г. Днепропетровск, тел.: (056) 790-16-02, 790-16-03, 790-16-04; г. Донецк, тел.: (0622) 97-89-90, 97-88-21; г. Житомир, тел.: (0412) 41-85-21; г. Запорожье, тел.: (0612) 13-17-26, 13-77-01; г. Изюм, тел.: (057) 432-15-94; г. Каменец-Подольский, тел.: (03849) 3-67-57, 3-08-68; г. Киев, тел.: (044) 458-58-58; г. Коростень, Житомирская область, тел.: (04142) 4-44-33, 4-11-43; г. Кременчуг, тел.: (05366) 3-85-98, 3-82-39; г. Кривой Рог, тел.: (0564) 28-19-97; г. Львов, тел.: (032) 240-49-70, 240-55-35, 240-56-09; г. Лубны, тел.: (05361) 5-32-78; г. Луганск, тел.: (0642) 343-664, 343-665; г. Луцк, тел.: (0332) 78-00-48, 78-00-49; г. Мариуполь, тел.: (0629) 52-64-55, 52-64-56; г. Мукачеве, тел.: (03131) 2-23-72, 5-43-89; г. Николаев, тел.: (0512) 58-15-67, 58-15-63; г. Одесса, тел.: (0482) 373-373, 378-378; г. Полтава, тел.: (0532) 67-31-49, 67-31-50; г. Прилуки, Черниговская область, тел.: (04637) 3-22-40; г. Сумы, тел.: (0542) 62-37-37, 34-79-26; г. Тернополь, тел.: (0352) 43-10-23, 43-10-22; г. Харьков, тел.: (0572) 21-68-95, 21-31-97; г. Хмельницкий, тел.: (03822) 3-11-52; г. Черкассы, тел./факс: (0472) 32-07-23, 32-07-24; г. Чернигов, тел.: (0462) 15-21-38, 10-12-65.	Select API SG/ CD MIL L-46152E 1л 23,90 грн. 4л 5л 20л 60л 205л 2948,70 грн. Supreme Diesel SHPD API SJ/CG-4/CE, MB 228.3/229.1, MAN 3275, VOLVO VDS-2 MACK EO-L 1л 4л 5л 25л 521,50 грн. 60л 205л	Supreme API SJ/CG-4/CF, ACEA A3/B3/E2, VW, 501.01/505.00, MB 228.1/229.1, ALLISON C-4, MAN 271, VOLVO VDS, MACK EO-K/2, CAT TO-2 1л 23,00 грн. 4л 5л 92,90 грн. 20л 60л 3262,00 грн. 205л Supreme Diesel API SJ/CG-4/CE, ACEA B3/B4/E3, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-2, MACK EO-L, ALLISON C-4 1л 24,70 грн. 4л 5л 91,90 грн. 20л 60л 205л	Select Plus API SJ/CF-4/CF ACEA A3/B3/E2 MB 228.1/229.1 VW 501.01/505.00 MACK EO-K/L VOLVO VDS MAN 271 1л 26,00 грн. 4л 5л 92,80 грн. 20л 60л 1074,60 грн. 205л	
Elf Официальный дистрибьютор - ООО «Инта» г. Одесса, ул. Пионерская, 30 тел.: (0482) 606-546, 68-50-38 e-mail: info@intaelf.odessa.ua г. Киев, ул. 40-летия Октября, 8 тел.: (044) 258-21-08, 258-21-43 e-mail: intakiev@kw.ua		PERF TROPHY DX API CH-4/SJ ACEA E4 1л 4л 5л 67,46 грн. 20л 256,50 грн. 60л 205л 2534,48 грн. SPORTI TXI API SL/CF ACEA-02, A2/B2 1л 15,60 грн. 4л 5л 67,46 грн. 20л 60л 846,45 грн. 205л 2471,38 грн.		
Emarat ОАЭ Представитель - ЧП «Эмират Оил Плюс», г. Запорожье ул. 8 Марта, 190, тел.: (061) 220-30-55, 220-31-21 (0612) 18-75-96.		Power Thrust API CF-4/SJ, CCMC D4/G4/PD2, MIL-L-2104E MIL-L-46152B, ALLISON C4 MACK EO-K2 1л 13,37 грн. 4л 49,45 грн. 5л 20л 60л 208л		Power Plus API SJ/CF, ACEA A3-98/B3-98, CCMC G4/D4 PD2, MIL-L-46152D, MB 229.1, VW 501/505 1л 16,45 грн. 4л 59,60 грн. 5л 20л 60л 208л
ENEOS Официальный представитель - ООО «ENEOS OIL UKRAINE LTD» г. Одесса, ул. Дунаевского, 1, тел.: (048) 716-59-65, тел./факс: (0482) 37-50-42, e-mail: eneos@odessa.net, www.japanoil.com.ua		TURBO DIESEL API CG-4 1л 27,13 грн. 4л 101,37 грн. 6л 143,20 грн. 20л 336,34 грн. 60л 200л 2407,76 грн.		TURBO GASOLINE API SL, ILSAC GF-3 1л 25,99 грн. 4л 96,49 грн. 5л 20л 60л 200л 2351,80 грн.

Полусинтетические		Синтетические				Балл
10W-40	5W-30	5W-30	5W-40	5W-50	0W-40	
Prestige API SL/SJ/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 500.00/505.00 MB 229.1 1л 27,90 грн. 4л 5л 115,00 грн. 25л 574,90 грн. 60л 1377,50 грн. 205л 4330,90 грн. Prestige Diesel UHPD API CF, ACEA E4 MAN 3277, VW 502.00/505.00, MB 228.5 VOLVO VDS-2 1л 31,50 грн. 4л 5л 20л 60л 2223,10 грн. 205л	Prestige API SL/SJ/CD/CF ACEA A3/B3 1л 39,80 грн. 4л 5л 161,40 грн. 20л 60л 205л		Prestige Plus API SL/CF, ACEA A3/B3/B4 VW 502.00/505.00, MB 229.3 BMW Long Life-98, GM LL-B-025 1л 48,50 грн. 4л 5л 217,60 грн. 20л 60л 205л Prestige Plus Diesel API CF, ACEA A3/B3, VW 505.01/505.00/500.00, MB 229.1 1л 43,00 грн. 4л 5л 187,90 грн. 20л 60л 205л		Prestige Super Plus API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502.00/505.00/503.1 MB 229.1/229.3, BMW Long Life-98 1л 67,50 грн. 4л 5л 318,60 грн. 20л 60л 205л	1.8
COMPETITION STI API SL/CF, ACEA-04 A3/B4 1л 24,37 грн. 4л 82,08 грн. 5л 102,60 грн. 20л 60л 1132,70 грн. 205л 3722,84 грн. PERFORM. EXPERTY API CF, ACEA E4/E5/E7 1л 4л 5л 95,16 грн. 20л 60л 205л 3659,74 грн. TURBO DIESEL API CF, ACEA-98 B3/B4 1л 24,52 грн. 4л 5л 96,19 грн. 20л 60л 205л 3554,58 грн.		EVOLUTION SXR API SL/CF, ACEA-04 A5/B5 1л 34,83 грн. 4л 5л 146,97 грн. 20л 60л 205л 5394,96 грн. EXCELLIUM GM API SL/CF, ACEA-04 A3/B4 1л 29,50 грн. 4л 5л 138,00 грн. 20л 60л 205л PERFORM. EXPERTY FE API CF, ACEA E4/E5/E7 1л 4л 5л 157,23 грн. 20л 60л 205л 4921,72 грн.	EXCELLIUM LDX API SL/CF ACEA-04 A3/B4 1л 36,32 грн. 4л 128,25 грн. 5л 160,31 грн. 20л 60л 1831,41 грн. 205л 5847,17 грн.		EXCELLIUM API SL/CF ACEA-98 A3/B3 1л 49,71 грн. 4л 5л 234,70 грн. 20л 60л 205л 8518,37 грн.	2.7
Power Plus JS API SJ/CF, ACEA A3-96/B3-96, CCMC G5 PD2, VW 502.00/505.00, MB 229.1 1л 24,46 грн. 4л 94,43 грн. 5л 20л 60л 208л			Power Synth API SJ/CF, VW 502.00/505.00 MB 229.1, BMW Longlife – 98 1л 36,26 грн. 4л 136,33 грн. 5л 20л 60л 208л			2.5
SUPER GASOLINE API SL, ILSAC GF-3 1л 34,11 грн. 4л 132,88 грн. 5л 20л 414,28 грн. 60л 200л 3227,80 грн. SUPER DIESEL API CG-4 1л 34,93 грн. 4л 134,31 грн. 5л 20л 431,29 грн. 60л 200л 3471,88 грн.	SUPER GASOLINE API SL, ILSAC GF-3 1л 34,11 грн. 4л 132,88 грн. 5л 20л 414,28 грн. 60л 200л 3227,80 грн.		SUPER DIESEL API CH-4, ACEA A3/B3/B4 1л 57,67 грн. 4л 214,28 грн. 5л 20л 648,80 грн. 60л 200л 5153,72 грн.	SUPER GASOLINE API SL, ILSAC GF-3 1л 59,05 грн. 4л 222,72 грн. 5л 20л 654,37 грн. 60л 200л 5184,61 грн.		2.0

Марка	Минеральные			
	20W-50	15W-40	15W-50	10W-30
ESSO Официальные дистрибьюторы: ООО «КОНЕЛ», г. Киев, б-р. И. Лепсе, 4, тел.: (044) 496-18-23, 490-32-29, факс: (044) 490-32-28, e-mail: kone1142k@atlant-m.kiev.ua «ЗипАВТО», г. Киев, ул. Пирогов- ская, 58, тел.: (044) 201-60-16, www.zipavto.kiev.ua ООО «Торговый Дом «НИКО» г. Киев, ул. Набережно-Луговая, 4 тел./факс: (044) 205-33-35 (многоканальный)		Esso Uniflo API SL/CF, ACEA A2/B2 1л 20,80 грн. 4л 75,00 грн. 5л 20л 60л 1125,00 грн. 208л 2920,00 грн. Esso Uniflo Diesel API CF, ACEA B2 1л 22,50 грн. 4л 83,10 грн. 5л 1л 20л 4л 60л 1178,00 грн. 208л 3270,00 грн. Esso Extra API SF/CC 1л 22,25 грн. 4л 82,30 грн. 5л 1л 20л 4л 60л 3224,00 грн. 208л 4л Essolube XT 5 API CH-4/CG4/CF/SJ, ACEA, E5/E3/B4/B3, MB 228.3, MAN M 3275, Renault RVI RLD, Volvo VDS-2, VDS-3, Cummins CES, 20077/76/72/71, Mack EO M Plus, Allison C-4 1л 1л 4л 4л 5л 5л 20л 20л 60л 20л 208л 3481,00 грн. Essolube XT 4 API CF, ACEA E3/B2, MB 228.3, MAN M 3275, Renault E3R-96, Volvo VDS-2, Allison C-4 1л 1л 4л 4л 5л 5л 20л 20л 60л 341,00 грн. 208л 3084,00 грн. UNIFARM API CE/SF, CF, API GL-4, Ford M2C 159B, Massey Ferguson MF 1144, 1139, ZF-TE- ML 06B/07B, Allison C-4, John Deere J27 1л 1л 4л 4л 5л 5л 20л 384,00 грн. 60л 208л 3527,00 грн.		UNIFARM API CE/SF, CF API GL-4 Ford M2C 159B Massey Ferguson MF 1144, 1139 ZF-TE-ML 06B/07B Allison C-4 John Deere J27 1л 4л 5л 20л 384,00 грн. 60л 208л 3527,00 грн.
Eurolub Эксклюзивный импортер - ООО «Автотехникс» г. Киев, ул. Закревского, 16 тел.: (044) 546-27-97, 536-09-45 www.autotechniks.ua		GTS API SJ/CF-4, ACEA A3/B3/E2, VW 505.00/501.01, MB 229.1 1л 25,63 грн. 4л 117,52 грн. 5л 379,93 грн. 20л 1031,61 грн. 60л 3187,81 грн. 208л 4л FORMEL V API SF/CD, CCMC G2/PD1 1л 4л 5л 56,93 грн. 20л 225,38 грн. 60л 612,46 грн. 208л 2022,71 грн. TURBO STAR API SF-4/SJ, ACEA A3/B3/E2, MB 228.1/229.1, VW 505.00/501.01 1л 25,50 грн.		
Global oil Официальный дистрибьютор - ООО «Метеор - Украина» г. Киев, ул. Регенератная, 4 тел.: (044) 486-48-18, 574-18-76 e-mail: info@meteor.com.ua		SUPER 1л 19,57 грн. 4л 4л 5л 86,74 грн. 20л 25л 60л 94,93 грн. 205л 435,71 грн. HD 1л 1044,96 грн. 4л 3479,96 грн.		
Kuttenkeuler Эксклюзивный представитель - ООО «Калиф» г. Киев ул. Черноморская 1 тел./факс: (044) 467-54-28, 467-54- 29, 463-68-75, 417-32-08, 417-21-68, e-mail: kalif@i.com.ua	LAROS 2050 API SF/CD CCMC G2, PD1 MIL-L 46152 B MB 226.1 FORD SSM-2C9011 A VW 501.1, 505.00 1л 24,46 грн. 4л 4л 5л 97,62 грн. 20л 390,68 грн. 60л 1107,64 грн. 200л 3476,76 грн.	SERATRON SPORT 2 API SJ/CF-4, ACEA A3, B3, E2, MB 229.1, 228.1, CAT TO-2, MACK EO-K/2 VW 501.01, 505.00 (1/97), MAN 271, VOLVO VDS, ALLISON C-4 1л 27,40 грн. 4л 98,49 грн. 5л 118,32 грн. 20л 441,40 грн. 60л 1256,99 грн. 200л 3966,20 грн. SERATRON DIESEL 2 API CF-4, ACEA B3, E2, MB 229.1, 228.1, CAT TO-2, MACK EO-K/2, VW 505.00 (1/97), MAN 271, VOLVO VDS, ALLISON C-4 1л 28,14 грн. 4л 119,19 грн. 5л 424,45 грн. 20л 1208,68 грн. 60л 3813,64 грн. SIRIUS DIESEL API CF-4/SG, ACEA A2, B2, E2, VW 505.00, MAN 271, ZF TE-ML 03, MB 227.1, CAT TO- 2, VOLVO VDS, ALLISON C-4 1л 4л 5л 415,20 грн. 20л 1181,01 грн. 60л 3721,38 грн. 200л 4л SIRIUS 2002 API SG/CD, CCMC G4, PD2, MB 226.5 VW 505.00 (1/97), PEUGEOT TU-3 1л 25,19 грн.	GAMMA 1050 API SF/CD, CCMC G2, PD1, MIL-L 46152 B, MB 226.1, FORD SSM-2C9011 A, VW 501.1, 505.00 1л 21,51 грн. 4л 4л 5л 78,79 грн. 20л 321,33 грн. 60л 954,35 грн. 200л 3002,74 грн. ALPHA 1000 API SF/CC, CCMC G2, D1, MIL-L 46152 B, MIL-L 2104 B 1л 1л 4л 4л 5л 78,12 грн. 20л 315,24 грн. 60л 936,46 грн. 200л 2943,24 грн. MEGA TRUCK API CG-4/SJ + SHPD, ACEA B3, B4, E3, A3, MB 228.3, 229.1, MAN 3275, RENAULT D5- R, Volvo VDS-2, SKANIA LDO, MTU 2, MACK EO-L, CAT TO-2, ALLISON C-4 1л 1л 4л 4л 5л 124,69 грн. 20л 459,29 грн. 60л 1308,91 грн. 200л 4133,50 грн.	SERATRON SPORT 3 API SJ/CF-4 ACEA A3, B3, E2 MB 228.1, 229.1 MAN 271 VW 501.01, 505.00 (1/97) 1л 28,94 грн. 4л 4л 5л 122,34 грн. 20л 457,61 грн. 60л 1306,17 грн. 200л 4131,42 грн.

Минеральные	Полусинтетические		Синтетические			Балл
10W-40	10W-40		10W-60	5W-40	0W-40	
Esso Uniflo API SL/CF ACEA A2/B2 1л 24,95 грн. 4л 93,00 грн. 5л 20л 60л 208л 3784,00 грн.	Esso Ultra API SL/CF, SH/EC, ACEA A3/B3, BMW «Spezialoel», MB 229.1 VW 500.00/505.00, (1/97), Peugeot 1л 30,00 грн. 4л 112,00 грн. 5л 20л 507,00 грн. 60л 1523,00 грн. 208л 4812,00 грн.	ESSO Ultra Diesel API CF, ACEA B3 VW 505.00 (1/97) Peugeot 1л 30,40 грн. 4л 114,60 грн. 5л 20л 60л 1550,00 грн. 208л 4906,00 грн.		ESSO Ultron API SL/CF, SH/EC, ACEA A3/B3/B4, BMW, MB 229.3, VW 500.00/502.00/505.00 (1/97), Porsche, Peugeot 1л 45,70 грн. 4л 176,00 грн. 5л 20л 60л 2574,00 грн. 208л 8106,00грн. ESSO Ultron Diesel API CF, ACEA B3, VW 505.00/505.01 (1/97), Peugeot 1л 47,00 грн. 4л 181,00 грн. 5л 20л 60л 208л 8364,00 грн.		2.1
	GT API SJ/CF/EC ACEA A3/B3 VW 500.00/505.00 (01/97) MB 229.1 BMW special oil 1л 28,33 грн. 4л 5л 127,50 грн. 20л 427,58 грн. 60л 1179,33 грн. 208л 3772,77 грн.	GT DIESEL API CF/EC ACEA B3 1л 30,46 грн. 4л 5л 138,45 грн. 20л 479,10 грн. 60л 1356,16 грн. 208л 4152,19 грн.		SYNT API SL/CF/EC, ACEA A3/B3, MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 502.01 (04/99), VW 502.00/505.00 (01/97), Porsche 1л 37,28 грн. 4л 5л 179,34 грн. 20л 675,89 грн. 60л 1903,52 грн. 208л 6168,40 грн. SYNT PDI API SJ/CF, ACEA A3/B3, VW 505.01 (04/99), VW 500.00/505.00 (01/97), Ford M2C-917-A 1л 50,36 грн. 4л 5л 234,46 грн. 20л 869,01 грн. 60л 2482,81 грн. 208л 8248,48 грн.	MULTISYN API SJ/CF/EC, ACEA A3/B3 MB 229.1, BMW, VW 502.00/505.00, Porsche 1л 55,19 грн. 4л 5л 258,61 грн. 20л 1003,08 грн. 60л 2854,57 грн. 208л 9417,58 грн.	2.0
	SILVER 1л 23,02 грн. 4л 5л 104,83 грн.	25л 511,21 грн. 60л 1186,69 грн. 205л 3815,45 грн.		GOLD 1л 38,84 грн. 4л 5л 173,47 грн. 20л 60л 1797,36 грн. 205л 5892,83 грн.	DIAMOND 1л 50,70 грн. 4л 5л 234,78 грн. 20л 60л 208л	2.4
	GALAXIS EXTRA 2 API SL/SJ/CF/EC, ACEA A3-98, B3-98, MB 229.1, BMW Special oil, VW 500.00, 505.00 (1/97), Porsche GL, GM 6049M, Rover Gruppe, RES.22.OL.PD 2, RES.22.OL.G 4 1л 30,95 грн. 4л 108,27 грн. 5л 130,25 грн. 20л 504,11 грн. 60л 1441,17 грн. 200л 4567,12 грн.	MASTER TRUCK API CF + UHPD, MAN 3277 Volvo VDS-2, SKANIA Long Drain, MB 228.5, RENAULT D5-R, MACK EO-L, MTU Tip 3, DEUTZ 1л 179,09 грн. 4л 5л 673,89 грн. 60л 1902,26 грн. 200л 6099,55 грн. UNI TRUCK API CH-4/SJ+SHPD, ACEA A3, B3,B4, E3, MAN M3275 MB 228.3, 229.1, SCANIA LDF, VOLVO VDS-2, VW 500.00, 505.00 1л 140,97 грн. 4л 5л 524,88 грн. 60л 1505,76 грн. 200л 4789,56 грн.	G-TEC 1000 API SL/CF/EC 1л 47,57 грн. 4л 5л 208,57 грн. 20л 788,46 грн. 60л 200л	SOROTEC PDI API SJ/CF/EC, ACEA A3, B3, VW 505.01, 500.00,505.00(1/97), MB 229.1, Ford WSS-M2C917-A 1л 55,34 грн. 4л 205,49 грн. 5л 250,85 грн. 20л 968,02 грн. 60л 2819,90 грн. 200л 9119,91 грн. S-TRONIC API SL/CF/EC, ACEA A3, B3, B4, BMW Longlife — 98, MB 229.3, Porsche geprüft, VW 502.00, 505.00(1/97), GM-LL-B-025 1л 46,77 грн. 4л 168,37 грн. 5л 204,55 грн. 20л 773,18 грн. 60л 2218,84 грн. 200л 7089,07 грн.	ULTRASYN PLUS API SL/SJ/CF/EC, ACEA A3, B3, B4, MB 229.1, 229.3, VW 502.00, 505.00 (1/97) BMW Longlife 1л 73,83 грн. 4л 268,07 грн. 5л 328,50 грн. 20л 1278,03 грн. 60л 3747,04 грн. 200л 12439,89 грн.	1.5

Марка	Минеральные			Полусинтетические		
	20W-50	15W-40	15W-50	10W-40	10W-50	
LIQUI MOLY Эксклюзивный дистрибьютор - ООО «КАМИОН-ОИЛ» г. Киев, пр-т. Воздухофлотский, 58 тел.: (044) 245-95-61 245-95-90 e-mail: l_moly@camion.com.ua		MoS2 LEICHTLAUF API SH/CF, ACEA A2-96/B2-96 1л 27,33 грн. 4л 99,14 грн. 5л 113,02 грн. 20л 467,97 грн. 60л 1373,06 грн. 205л 4567,23 грн. TOURING HIGH TECH API SJ/CG-4, ACEA A3-98/B3-98/E2-96, MB 228.1, 229.1, VW 501.01, 505.00 (1/97), MAN 271, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Mack EO-K/2, Volvo VDS 1л 28,10 грн. 4л 102,08 грн. 5л 122,43 грн. 20л 460,54 грн. 60л 1356,03 грн. 205л 4441,22 грн. TOURING HIGH TECH DIESEL API CF-4, ACEA B2-98/E2-96 VW 501.01, 505.00, MB 228.1, 229.1, MAN 271, ZF-TE-ML 04C, 07C, Volvo VDS Allison C-4, Caterpillar TO-2 Mack EO-K2, MIL-L-2104E. 1л 28,10 грн. 4л 122,43 грн. 20л 460,54 грн. 60л 1356,03 грн. 205л 4441,22 грн. NOVA SUPER API SG/CF-4, ACEA A2- 96/B2-98/E2-96, MAN 271 MB 228.1, MIL-L 2104 E Volvo VDS, VW 501.01, 505.00 (11/92) 1л 25,02 грн. 4л 103,55 грн. 5л 357,82 грн. 60л 858,176 грн. 205л 2630,46 грн. THT SHPD MOTOROIL API SL/CI-4, ACEA E7-04/E5-04/B4-04/B3-04/A3-04, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS II, Mack EO-L, KHD 1л 353,28 грн. 5л 894,27 грн. 205л 2753,54 грн. THT SUPER SHPD API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, ACEA E7-04/B4-04/B3-04/A3-04, E5-02/B4-02/B3-02/A3-02, MB 228.3, 229.1 MAN M3275, Volvo VDS III MTU Typ II, VW 505.00/501.01, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, Renault V.I. RDL, ZFTE-ML02C, 03A+, 04B, 04C, 07C 1л 11,72 грн. 4л 42,30 грн. 5л 49,86 грн. 20л 200л Lotos Diesel API CG-4/SJ, ACEA E2-96/B2-98/A2-96, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS 1л 11,72 грн. 4л 42,30 грн. 5л 49,86 грн. 20л 200л Lotos City Diesel API SF/CC 1л 10,02 грн. 4л 32,95 грн. 5л 40,85 грн. 20л 200л Lotos City API SG/CF-4, ACEA A2-	MOLYGEN API SJ/CF ACEA A3/B3 MB 229.1 VW 501.01/505.00 1л 35,33 грн. 4л 5л120,70 грн. 20л 60л 205л 4471,68 грн.	MoS2 LEICHTLAUF API SJ/CF, SH/EC/CF, ACEA A3-98/B3-98 1л 35,58 грн. 4л 124,93 грн. 5л 148,54 грн. 20л 544,00 грн. 60л 1553,22 грн. 205л 4725,57 грн. SUPER LEICHTLAUF API SJ/CF SH/EC/CF, ACEA A3-98/B3-98, MB 229.1, VW 500.00/505.00, BMW Specialoil, Porsche 1л 35,65 грн. 4л 132,35 грн. 5л 154,05 грн. 20л 572,48 грн. 60л 1512,13 грн. 205л 4558,98 грн. DIESEL LEICHTLAUF API CF, ACEA B3-98i2, MB 229.1, VW 500.00/505.00 1л 37,57 грн. 4л 136,70 грн. 20л 474,69 грн. 60л 1509,57 грн. 205л 4645,31 грн. LEICHTLAUF API SL/CF, ACEAA3-98/B3-98i2, MB 229.1, VW 500.00/505.00 1л 37,38 грн. 4л 5л 144,64 грн. 20л 60л 1562,11 грн. 205л 4679,49 грн. LKW-LANGZEIT-MOTOROIL API CF, ACEA E4-98, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-II, Scania LDF, MTU Typ3, Renault RLD, DAF XF Mack T9 1л 571,84 грн. 4л 1971,90 грн. 205л 5536,90 грн. LKW-LEICHTLAUF MOTOROIL API SL/CI-4, ACEA E7-04/E5-04/B4-04/B3-04/A3-04, MAN M3275, MB 228.3 Volvo VDS II, MB 229.1 Volvo VDS III, MTU Typ II ZFTE-ML07C, Global DHD-1, Renault V.I.RLD, Mack EOM+, Cummins 20076/77/78, VW 500.00/505.00 1л 1418,56 грн. 4л 3796,99 грн. 205л	MOLYGEN API SJ/CF ACEA A3/B3 MB 229.1 VW 500.00/505.00 1л 43,07 грн. 4л 5л170,18 грн. 20л 60л 1847,04 грн. 205л 5910,53 грн.	
Lotos Представительство ТМ Lotos - ООО «Петровка-Центр» г. Киев пр-т. Московский, 6 оф. 307 тел.: (044) 464-46-15	Lotos City Diesel API CC 1л 10,11 грн. 4л 50,71 грн. 5л 40,26 грн. 20л 60л 200л Lotos Gas API SL 1л 50,71 грн. 4л 11,72 грн. 5л 42,30 грн. 60л 49,86 грн. 20л 200л Lotos Mineralny API SJ/CF, ACEA A3-02/B3-98, MB 229.1, VW 505.00 1л 12,15 грн. 4л 42,72 грн. 5л 50,45 грн. 20л 60л 200л Lotos City API SF/CC 1л 10,02 грн. 4л 32,95 грн. 5л 40,85 грн. 20л 60л 200л	Lotos Semisynth. API SJ/CF, ACEA A3/B4-02, MB 229.1, VW 505.00 1л 15,63 грн. 4л 57,50 грн. 5л 20л 60л 200л				
Mannol Эксклюзивный поставщик - ООО «ЭС.Си.Ти» г. Киев тел/факс: (044) 502-47-27 e-mail: office@sct.com.ua г. Одесса (048) 777-80-31 (32) e-mail: odessa@sct.com.ua	SAFARI API SG/CD 1л 18,00 грн. 4л 70,00 грн. 5л 70,00 грн. 25л 786,00 грн. 60л 2482,00 грн. TRUCK SPECIAL SHPD API CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E2-04; ACEA E2/A2/B3-02, MB 228.1/229.1, MAN 271, VOLVO VDS 1л 335,00 грн. 4л 803,00 грн. 200л 2497,00 грн. RACING API SL/CF, ACEA A3-02/B3-98#2, MB-Blatt 229.1 1л 20,00 грн. 4л 69,00 грн. 5л 405,00 грн. 25л 967,00 грн. 60л 3141,00 грн. DIESEL API CF-4, ACEA B3-98/E2-96 1л 19,00 грн. 4л 77,00 грн. 5л 362,00 грн. 60л 831,00 грн. 200л 2667,00 грн.	STANDARD API SG/CD 1л 18,00 грн. 4л 68,00 грн. 5л 768,00 грн. 25л 2446,00 грн. TRUCK SPECIAL SHPD API CH-4/CG-4/CF-4/SJ, ACEA E5/E3/B4/A3, MB 228.3/229.1, MAN 3275 VOLVO VDS-2 1л 417,00 грн. 4л 968,00 грн. 5л 3084,00 грн. 25л 60л 200л FAVORIT API SG/CD 1л 19,00 грн. 4л 71,00 грн. 5л 347,00 грн. 25л 811,00 грн. 200л 2513,00 грн.	CLASSIC API SL/CF, ACEA A3-02;B3-98#2, MB-Blatt 229.1, ABTOBA3, VW-Norm 500.00/505.00 1л 26,00 грн. 4л 91,00 грн. 5л 518,00 грн. 25л 1211,00 грн. 60л 3759,00 грн. DIESEL EXTRA API CG-4/CF-4/SJ, ACEA B3-98/A3-98, VW-Norm 500/505 1л 24,00 грн. 4л 101,00 грн. 5л 492,00 грн. 25л 1165,00 грн. 60л 3682,00 грн. MOLIBDEN BENZIN API SL/CF, ACEA A3-02;B3-98#2 1л 30,00 грн. 4л 112,00 грн. 5л 650,00 грн. 25л 1528,00 грн. 60л 4686,00 грн. MOLIBDEN DIESEL API CF-4, ACEA B3-98#2 1л 30,00 грн. 4л 134,00 грн. 5л 648,00 грн. 25л 1525,00 грн. 60л 4681,00 грн. STAHLSYNT DEFENDER API SJ/CF, ACEA A3/B3-98, MB 229.1, VW 505.00/500.00 1л 23,00 грн. 4л 94,00 грн. 5л 434,00 грн. 25л 1018,00 грн. 60л 3187,00 грн. TRUCK SPECIAL UHPD API CH-4/CG-4/CF-4/SJ, ACEA E5/E3/B4/A3, MB 228.3/229.1, MAN 3275, VOLVO VDS-2 1л 559,00 грн. 4л 1284,00 грн. 5л 3965,00 грн.			

Полусинтетические		Синтетические						Балл
5W-30	5W-40	10W-60	5W-30	5W-40	5W-50	0W-30	0W-40	
<								

Марка	Минеральные								
	30	20W-40	20W-50	15W-40		10W	10W-30	10W-40	10W-30
Mobil Официальные дистрибьюторы: ООО «КОНЕЛ» г. Киев, б-р. И. Лепсе, 4, тел.: (044) 496-18-23, 490-32-29, факс: (044) 490-32-28, e-mail: konel142k@atlant-m.kiev.ua «ЗипАВТО», г. Киев, ул. Пироговская, 58, тел.: (044) 201-60-16, www.zipavto.kiev.ua ООО «Торговый Дом «НИКО» г. Киев, ул. Набережно-Луговая, 4 тел./факс: (044) 205-33-35 (многоканальный)				Mobil Super M ACEA-98 A3/B3, API SL/CF, MB 229.1 VW 501.01/505.00 АВТОВА3 1л 24,00 грн. 4л 93,00 грн. 5л 20л 60л 208л 3738,00 грн. Mobil Super M Diesel API CF/SJ, ACEA-98 B3/A3, MB 229.1, VW 500.00/505.00 1л 26,90 грн. 4л 100,70 грн. 5л 20л 60л 208л Mobil Delvac MX API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E5/E3/B3/A3, MB 228.3/229.1, Volvo VDS-3, VDS-2, Man M3275 RVI RLD, Mack EO-M Plus, Cummins MIL-L-2104G 1л 162,00 грн. 4л 418,00 грн. 20л 60л 208л 3878,00 грн.				Mobil Agri Extra API CE/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144, 1139, ZF-TE-ML 06C/07B John Deere J27 Ford M2C 159B Allison C-4 1л 4л 5л 20л 530,00 грн. 60л 208л 5046,00 грн.	
Mol Представительство «МОЛ-ЛУБ КФТ» г. Киев, пр-т. Московский, 6 тел: (044) 464-46-58, 464-46-59 e-mail: office@mol-lub.kiev.ua		MOL STANDART DIESEL API CD 1л 14,50 грн. 4л 5л 65,00 грн. 20л 275,00 грн. 60л 660,00 грн. 205л	MOL BOTOND API SF/CC 1л 15,00 грн. 4л 55,00 грн. 5л 20л 60л 680,00 грн. 205л 2220,00 грн.	MOL UNIVERSAL API SJ/CF ACEA A3/B3-04 1л 16,50 грн. 4л 60,00 грн. 5л 20л 60л 785,00 грн. 205л 2500,00 грн. MOL MSE API SF/CC MIL-L-46152 B 1л 14,00 грн. 4л 50,00 грн. 5л 20л 60л 645,00 грн. 205л 2000,00 грн. MOL SUPER DIESEL API CH-4/SJ ACEA E5-02 MB 228.3 MAN M 3275 1л 4л 5л 80,00 грн. 20л 312,00 грн. 60л 821,00 грн. 205л MOL TURBO DIESEL API CF/SJ ACEA E2-96 issue-5 1л 16,00 грн. 4л 5л 72,00 грн. 20л 305,00 грн. 60л 590,00 грн. 205л					
Neste Oils Корпорация «Агро-Союз» - официальный дистрибьютор Neste Oil в Украине г. Днепропетровск, ул. Нижнеднепровская, 1 тел.: (0562) 31-14-73 e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agro-soyuz.ua	NESTE Diesel API CF-4, CF, CE, CD/SF MIL-L-2104E Caterpillar TO-2 Allison C-3 1л 4л 5л 20л 60л 200л 2491,09 грн.		NESTE Special API SF/CC 1л 4л 62,39 грн. 5л 20л 60л 200л NESTE Turbo LXE API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL, ACEA E5/E3, B3/B4, A3 MB 228.3, 229.1, VOLVO VDS-2, VDS-3, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20.071/-2/-6/-7/-8 MAN 3275, RENAULT R.V.I. RLD (RENAULT Long Drain), ZF TE-ML 07C/04C, MTU Type 2 ALLISON C4, CATERPIL-	LAR TO-2, CATERPILLAR ECF-1, GLOBAL DHD-1 1л 26,20 грн. 4л 77,92 грн. 5л 20л 335,30 грн. 60л 200л 2824,66 грн. NESTE Diesel API CF-4, CF, CE, CD/SF CCMC D4, PD2, MIL-L-2104E, Mack EO-J Caterpillar TO-2, Allison C-3 1л 4л 5л 20л 281,06 грн. 60л 200л 2459,45 грн.	NESTE Diesel API CF-4, CF, CE, CD/SF MIL-L-2104E Caterpillar TO-2 Allison C-3 1л 4л 5л 20л 281,06 грн. 60л 200л 2459,45 грн.	NESTE Special API SF/CC 1л 19,80 грн. 4л 62,63 грн. 5л 20л 60л 200л 2965,81 грн.	NESTE Super API SJ/CF 1л 24,01 грн. 4л 78,06 грн. 5л 20л 60л 200л 2965,81 грн.	NESTE Turbo LXE API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF ACEA E5, E3, B3, B4, VOLVO VDS-2, MACK EO-M Plus CUMMINS CES 20.071/-2/-6/-7/-8, MAN 3275 MB 228.3, RENAULT R.V.I. RLD (RENAULT Long Drain), MTU Type 2, ALLISON C4 CATERPILLAR TO-2 1л 4л 78,73 грн. 5л 20л 349,31 грн. 60л 200л 2688,1 грн.	

Полусинтетические		Синтетические						Балл	
10W-40		10W-40	5W-30	5W-40	5W-50	0W-30	0W-40		
Mobil Super S Scania, LDF API SL/CF, ACEA-98 A3/B3, MB Sheet 229.1 VW 500.00/505.00, BMW 1л 42,50 грн. 20л 521,00 грн. 4л 163,00 грн. 60л 5л 208л 4953,00 грн. 20л 759,00 грн. Mobil Delvac MX Extra 60л 7429,00 грн. Mobil Delvac XHP Extra API CF, ACEA-98 E4 MB 228.5, Volvo VDS-2 MAN M3277, RVI RD 1л 4л 5л 20л 669,00 грн. 60л 208л 6497,00 грн. Mobil Delvac XHP ACEA-98 E3/B3/B4 API CF/CE, MB 228.3 Volvo VDS-2, MAN M3277, RVI RLD, 20л 489,00 грн. 60л 208л 4626,00 грн.				Mobil Synt S API SL/CF, ACEA-98 A3/B3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00 BMW, Opel GM-B-025 1л 53,80 грн. 4л 206,20 грн. 5л 930,00 грн. 60л 208л 8854,00 грн. Mobil Synt S Special V ACEA A3/B3, API SJ/CF, VW 500.00/505.00/505.01, Ford WWS-M2C917-A 1л 62,10 грн. 4л	5л 20л 60л 208л Mobil Delvac 1 SHC , API CF/CE ACEA-98, E4/B3/B4 (CCMC D5, PD2), MB 228.5, Volvo VDS-2, MAN M3277 RVI RXD, Mack EOM, Iveco Cummins, DAF Scania 1л 4л 5л 20л 1073,00 грн. 60л 208л 10349,00 грн.	Mobil 1 Rally Formula API SL/CF, SH/EC, (Energy Conserving) ACEA-98, A3/B3/B4, MB 229.3, VW 505.00 BMW «Long Life Oil List» Porsche 1л 69,00 грн. 4л 267,00 грн. 5л 20л 1235,00 грн. 60л 208л 12031,00 грн.	Mobil 1 Fuel Economy API SL/SJ/EC/CF, ACEA A1/A5/B1/B5 ILSAC GF-3, Ford WWS M2C913-A/B Volvo, General Motors GM 4718M 1л 78,30 грн. 4л 304,00 грн. 5л 20л 60л 208л Mobil SHC Formula LD VW503.00/506.00/506.01 1л 75,80 грн. 4л 5л 20л 60л 208л 13433,00 грн.	Mobil 1 Protection Formula API SL/CF/E C, ACEA-98 A3/B3/B4 ILSAC, GF-2 MB 229.5/229.3, BMW VW502.00/503.01/505.00 Porsche 1л 81,00 грн. 4л 314,20 грн. 5л 20л 1393,00 грн. 60л 208л 12382,00 грн.	1.1
MOL DYNAMIC MAX API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1 1л 21,00 грн. 4л 80,00 грн. 5л 20л 60л 1025,00 грн. 205л 3340,00 грн. MOL TRANSIT TDS ACEA A3/B4-04, E5-02 API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES, 20076/77/78, Renault RVI RLD 1л 19,00 грн. 4л 5л 92,00 грн. 20л 370,00 грн. 60л 670,00 грн. 205л		MOL Synt Diesel API CH-4/SL, ACEA E5-02, VW 502.00/505.00 MB 228.5/229.1, MAN M3277, Volvo VDS-2 MTU Type 3, Renault RVI RXD 1л 4л 5л 175,00 грн. 20л 715,00 грн. 60л 1800,00 грн. 205л	MOL DYNAMIC Synt ACEA A1/B1-04, Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B 1л 38,00 грн. 4л 145,00 грн. 5л 20л 60л 195л 5180,00 грн.	MOL DYNAMIC Star API SL/CF, ACEA A3/B4-04, Porsche GL, BMW Longlife GM-LL-B-025 VW 502.00/505.00 MB 229.3 1л 34,00 грн. 4л 133,00 грн. 5л 20л 60л 1300,00 грн. 195л 4350,00 грн.	MOL DYNAMIC Synt API SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, VW 500.00/505.00/505.01, BMW Longlife Ford-M2C917-A 1л 42,00 грн. 4л 160,00 грн. 5л 20л 55л 1700,00 грн. 195л 5770,00 грн.		MOL DYNAMIC Gold API SL/CF, ACEA A1/B1-04, VW 503.00/506.00 1л 80,00 грн. 4л 5л 20л 4180,00 грн. 205л MOL DYNAMIC Star API SJ/CF, ACEA A5/B5-04, GM-LL-A-025, Peugeot-Citroen: PSA E-99 FE Level 3, PSA D-99 FE level 3, FE3 1л 100,00 грн. 4л 5л 20л 55л 5490,00 грн. 200л	MOL DYNAMIC Star API SJ/CF ACEA A3/B4-04, MB 229.3 VW 503.01 1л 46,00 грн. 4л 5л 20л 55л 2230,00 грн. 205л	2.4
NESTE PREMIUM API SJ/CF 1л 29,12 грн. 4л 97,78 грн. 5л 20л 456,34 грн. 60л 200л 3680,32 грн.		NESTE City Standard API SL, SJ/CF, ACEA A3, B3, B4, MB 229.1, VW 502.00, 505.00 1л 34,64 грн. 4л 123,34 грн. 5л 20л 582,20 грн. 60л 4927,82 грн. NESTE Turbo LXE API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL, ACEA E5/E3, B3/B4, A3, MB 228.3, 229.1, VOLVO VDS-2, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20,071/-2/-6/-7/-8, MAN 3275, RENAULT R.V.I. RLD, (RENAULT Long Drain), MTU Type 2, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, CATERPILLAR ECF-1, GLOBAL DHD-1 1л 31,12 грн. 4л 109,15 грн. 5л 20л 478,3 грн. 60л 200л 3894,76 грн. NESTE Turbo Super API CE/CF, ACEA E4, MB 228.5, VOLVO VDS-2, MAN M3277, Scania LDF, MTU Type 3 1л 4л 5л 20л 781,72 грн. 60л 200л	NESTE City PRO LL API SL, SJ/CF ACEA A3, B3, B4 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 1л 40,12 грн. 4л 137,41 грн. 5л 20л 60л 200л NESTE City Standard API SJ ACEA A1, B1 ILSAC GF-2 Ford WSS-M2C 913-B, M2C 913-A, M2C 912-A1 1л 37,43 грн. 4л 135,19 грн. 5л 20л 60л 200л	NESTE City PRO API SL,SJ/CF ACEA A3, B3, B4 BMW Long Life MB 229.1, 229.3 VW 500.00, 502.00, 505.00 Porsche 1л 45,91 грн. 4л 155,40 грн. 5л 20л 647,06 грн. 60л 200л NESTE City St. API SJ/CF ACEA A3, B3 MB 229.1 VW 500.00, 505.00, 505.01 1л 38,99 грн. 4л 138,02 грн. 5л 20л 604,10 грн. 60л 200л 5051,02 грн.	NESTE 1 API SJ/CF 1л 48,32 грн. 4л 154,42 грн. 5л 20л 60л 200л		NESTE City PRO API SJ/CF ACEA A3,B3,B4 MB 229.1 VW 500.00, 502.00, 505.00 1л 69,79 грн. 4л 249,83 грн. 5л 20л 60л 200л 8776,5 грн.	2.3	

Марка	Минеральные				
	30	20W-50	15W-40	15W-50	10W-30
Olympia Эксклюзивный импортер - ЗАО «Эпос» Киевская область г. Белая Церковь, пер. 1-й Водопойный, 28 тел.: (044) 331-92-43, 331-92-40 e-mail: olympia_oil@ya-hoo.com			Olympia Super Performance Engine Oil API SF/CD 1л 21,82 грн. 4л 68,53 грн. 208л 3220,54 грн. Olympia Premium FAMO SHPD Engine Oil API SL/CG-4, ACEA A3/B3-04, B4-04, E2-96, Volvo VDS, MTU/DDC TYPE 1, Mercedes-Benz Sheet 228.1&229.1, MACK EO-L, MAN 270&271, Allison C-4(LEVEL) 1л 24,95 грн. 4л 93,22 грн. Olympia Super Diesel Engine Oil API CF-4/SH, ACEA E2-96, A2-96 Mercedes-Benz Sheet 228.1, MAN 271, Caterpillar TO-2, VW 501.01/505.00 (11.92), ZF TE-ML 03.07, Allison C-4, Mack EO-K/2, Volvo VDS, MIL-L-2104 E 208л 3249,93 грн. Olympia Performance Top-Trans SHPD API CI-4/SL, CH-4/CG-4, CF-4, ACEA-99 E5/B4/B3/A3, ACEA-02 E5/B4/B3/A2, Mercedes Benz Blatt 228.3, 229.1, Volvo VDS III, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275, MTU Typ II, VW, 505.00/501.01, Global DHD - 1, CES 20071/20072/20076/20077/20078, Mack EO-M Plus, Renault V.I. RLD 208л 3495,71 грн. Olympia High Performance Engine Oil API CF-4/SG, ACEA A2/B2/E2, VW 505.01/505.00, Mercedes-Benz Blatt 228.1, Volvo VDS, Caterpillar TO-2, MAN 271, Allison C-4, Mack T7, MIL-L-46152 D, MIL-L-2104 E 208л 3263,61 грн.		
Orlen Официальный дистрибьютор – ООО «ЛОКО» г. Львов, ул. Городоцкая, 174, тел.: (032) 240-17-94, 240-99-65, факс: (032) 240-17-95	Orlen Oil SUPEROL API CB 1л 44,88 грн. 4л 178,50 грн. 5л 257,22 грн. 208л 1639,86 грн.	ORLEN Lubro API SF/CC 1л 57,12 грн. 4л 312,48 грн. 5л 30л 60л 208л ORLEN DIESEL (2) HPDO API CG-4, ACEA B2/E2, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MTU type 1 1л 15,18 грн. 4л 63,60 грн. 5л 244,38 грн. 20л 355,62 грн. 30л 208л	Platinum Mineral API SL/CF, ACEA A3-02/B3-98 wyd, 2 VW505, MB 229.1 1л 18,90 грн. 4л 69,18 грн. Platinum Uitor Plus API CI-4, ACEA E5-02/E3-96 wyd, 4/B4-02/B3-98/A2-96wyd, 2, MAN M3275, MB 228.3, Renault RVI RXD, Volvo-3, Mack EO-M Plus 5л 94,50 грн. 60л 966,90 грн. 208л 3327,36 грн. Platinum Uitor API CH-4, ACEA E5-02/E3-96, wyd, 4/B3-98/A2-96wyd, 3, MAN M3275, MB 228.3, Volvo-2 5л 79,56 грн. 60л 775,50 грн. 208л 2689,38 грн. ORLEN Classic API SJ/CF, ACEA A2, B2, VW 502/505, MB 229.1 1л 14,40 грн. 4л 53,16 грн. 30л 378,84 грн. 60л 714,66 грн. 208л 2401,14 грн. ORLEN Uniwersalny API SF/CC 1л 9,96 грн. 5л 39,84 грн. 30л 250,86 грн. 208л 1558,26 грн. ORLEN Gas Lubro API SG 1л 15,84 грн. 4л 48,24 грн. ORLEN DIESEL (3) SHPDO API CG-4, ACEA B2/E3, MB 228.3, MAN M 3275, VOLVO VDS-2, MTU type 3, MACK EO-L, S, RVI RD 1л 14,16 грн. 5л 60,06 грн. 20л 230,10 грн. 30л 344,22 грн. 208л 2170,32 грн. ORLEN DIESEL (2) HPDO API CG-4, ACEA B2/E2, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MTU type 1, MACK EO /2 1л 12,72 грн. 5л 54,78 грн. 20л 204,42 грн. 30л 308,04 грн. 60л 612,00 грн. 208л 2031,60грн.	Orlen Oil SUPER-OL API CD 1л 4л 5л 20л 60л 208л 1768,86 грн.	
Pemco Эксклюзивный дилер SCT Lubricants - ООО «Центр-Ойл» г. Днепропетровск тел.: (0562) 33-32-04, 33-32-05 e-mail: motoroil@a-teleport.com		PEMCO PREMIUM API SG/CD 1л 17,17 грн. 4л 53,69 грн. 5л 64,41 грн. 25л 300,09 грн. 60л 716,61 грн. 208 2350,41 грн. PEMCO DIESEL ULTRA API CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA 04-E2;ACEA 02-E2/B3/A2, MB228.1/229.1, VOLVO VDS, VW 501/505 1л 375,73 грн. 4л 892,92 грн. 5л 2925,17 грн. 208	PEMCO MAGNUM API SG/CD 1л 17,42 грн. 4л 54,73 грн. 5л 65,57 грн. 25л 305,64 грн. 60л 729,65 грн. 208 2392,62 грн. PEMCO HELIOS API SG/CD 25л 305,00 грн. 60л 729,65 грн. 208 2392,62 грн. PEMCO LADAX API SF/CD 1л 15,88 грн. 5л 59,12 грн. 25л 274,92 грн. 60л 658,01 грн. 208 2179,39 грн. PEMCO DIESEL ULTRA API CG-4/ CF-4/SJ, ACEA04-E2; ACEA02- E2/A2/B3, MB228.1, 229.1; VW501/505, VOLVO VDS, MAN 271 1л 18,97 грн. 5л 73,44 грн. 25л 343,46 грн. 60л 816,77 грн. 208 2693,88 грн. PEMCO DIESEL ULTRA PLUS API CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA 04-E2, ACEA 02-E2/B3/A2, MB 228.3/229.1, MAN271, VOLVO VDS/VDS-2 25л 436,52 грн. 60л 1032,97 грн. 208 3403,26 грн. PEMCO DIESEL GRAND API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA 04-E7/A3/B4, ACEA 02-E5, E3/B3/B4/A3, MB228.1,229.1, MAN M 3275, VOLVO VDS-2 25л 452,79 грн. 60л 1070,66 грн. 208 3532,07 грн.		
Prista oil Официальный представитель ТМ Prista - ООО «Приста ойл» г. Киев, ул. Сеченова, 7-а тел.: (044) 585-27-24 e-mail: info@pristaoil.com.ua	Prista Super Benzin API SL/CF, ACEA A3-02, B3-98 (изд.2), MB 229.1 VW 501.01/505.00 1л 18,52 грн. 4л 70,37 грн. 18л 287,71 грн. 210л 2892,96 грн. Prista Super Diesel API CF-4/CF/SH, ACEA E2-96 (изд.5 - 2004), A2/B2-96, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MTU Type 1, MACK EO-K/2 1л 18,48 грн. 4л 70,42 грн. 18л 277,13 грн. 210л 2794,68 грн. Prista Super Gas API SL/CF 1л 17,05 грн. 4л 64,70 грн. 18л 261,36 грн. 210л 2628,36 грн. Prista Leader API CH-4/ SJ, ACEA E2- 04/ACEA A2-02/B3-02/E2-02, MB 229.1, MB 228.1, MAN 271, MACK EO-M Plus, Volvo VDS, Allison C-4, MTU Oil Category 1, Cummins CES 20071, CES 20076 Caterpillar ECF1, ZF TE ML 07C/04C 1л 18,92 грн. 4л 72,14 грн. 18л 287,06 грн. 210л 2898,00 грн. Prista SHPD API CI-4/CF, ACEA E7/A3/B3/B4-04, ACEA E5/E3/B3/B4/A3-02, RVI RLD, RD-2, MB 228.3, 229.1, DHD-1, Caterpillar ECF 1, MAN 3275, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 07C/04C, Cummins CES 20072/1/6/7/8 1л 18,48 грн. 4л 70,42 грн. 18л 277,13 грн. 210л 2794,68 грн. Prista Super Gas API SL/CF 1л 17,05 грн. 4л 64,70 грн. 18л 261,36 грн. 210л 2628,36 грн. Prista Leader API CH-4/ SJ, ACEA E2-04/ACEA, A2-02/B3-02/E2-02, MB 229.1, MAN 271, MACK EO-M Plus, Volvo VDS, Alison C-4, MTU Oil Category 1, Cummins CES 20071, CES 20076, Caterpillar ECF1, ZF TE ML 07C/04C 1л 18,92 грн. 4л 72,14 грн. 18л 287,06 грн. 210л 2898,00 грн. Prista SHPD API CI-4/CF, ACEA E7/A3/B3/B4-04, ACEA E5/E3/B3/B4/A3-02, RVI RLD, RD-2, MB 228.3, 229.1, DHD-1, Caterpillar ECF 1, MAN 3275, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 07C/04C, Cummins CES 20072/1/6/7/8 1л 18,48 грн. 4л 70,42 грн. 18л 277,13 грн. 210л 2794,68 грн. Prista Super Gas API SL/CF 1л 17,05 грн. 4л 64,70 грн. 18л 261,36 грн. 210л 2628,36 грн. Prista Leader API CH-4/ SJ, ACEA E2-04/ACEA, A2-02/B3-02/E2-02, MB 229.1, MAN 271, MACK EO-M Plus, Volvo VDS, Alison C-4,	Prista Super API CD/SF MB 227.1 1л 16,06 грн. 4л 60,72 грн. 5л 18л 257,47 грн. 60л 2565,36 грн. 210л 2565,36 грн.			

Полусинтетические			Синтетические						Балл									
10W-40			10W-40	10W-60	5W-30	5W-40		5W-50		0W-30								
Olympia SUPER PARTLY Synthetic Engine Oil API SM/CF, ACEA A3-98/B3-98, Mercedes Benz Sheet 229.1, VW 502.00/505.00 (1/97) 1л 28,03 грн. 4л 106,05 грн. 5л 25л 60л 208л 4661,66 грн.			Olympia SUPER PARTLY Synthetic Diesel Engine Oil API CF, ACEA B3-98/B4-02, Mercedes Benz Page 229.1, VW 505.00/501.01 1л 29,09 грн. 4л 110,04 грн. 5л 25л 592,52 грн. 60л 208л 4736,24 грн.			Olympia PRO-TECH Fully Synthetic Engine Oil API SM/CF, ACEA A3-98/B4-98, VW 502.00/505.00, Mercedes Benz Blatt 229.1, BMW Long life 98, Porsche 1л 43,38 грн. 4л 168,57 грн. 5л 25л 60л 208л						1.9						
Platinum Semisynthetic API SL/CF, ACEA A3-02/B3-98 wyd, 2 VW 505 MB 229.1 1л 28,44 грн. 4л 105,36 грн. Platinum GAS Semisynthetic API SJ 1л 27,48 грн. 4л 101,52 грн. Platinum Progres 60л 2445,00 грн. 208л 8592,00 грн. Platinum Ultor Extrim API CF, ACEA E5-02/E4-99 wyd, 2/E3-96 wyd, 3/B3-98 wyd, 2/B4-98/A3-98, MAN M3277/M3275, MB 228.3/228.5/229.1 Renault RVI RXD, Volvo-2 1л 25,80 грн. 5л 118,56 грн. 208л 4724,22 грн.			ORLEN Super semisynthetic API SJ/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502/505 MB 229.1, Porsche 1л 17,22 грн. 4л 61,20 грн. 60л 836,10 грн. 208л 2942,88 грн. ORLEN Gas semisynthetic API SG 1л 22,32 грн. 4л 69,90 грн. 60л 888,06 грн.			Platinum Rally Sport API SL/CF 1л 59,88 грн. 4л 226,98 грн. 5л 20л 60л 208л				Platinum MaxEnergy API SL/CF, ACEA A5-02/B5-02 1л 30,12 грн. 4л 110,82 грн. 5л 20л 60л 208л		Platinum Synthetic API SM/SL/CF, ACEA A3-02/B3-98 wyd, 2/B4-02, VW502.00/505, MB 229.3, BMW Longlife 1л 41,28 грн. 4л 157,62 грн. Platinum GAS Synthetic API SM 1л 32,76 грн. 4л 121,44 грн. Platinum Turbo Diesel API CF, ACEA B3-98		Platinum MaxPower API SL/CF 1л 56,76 грн. 4л 222,48 грн. 5л 20л 60л 208л		Platinum Synthetic API SL/CF, ACEA, A3/B3/B4, VW 503.01 /502.00/505.00 MB 229.3, BMW Long life 1л 51,36 грн. 4л 199,50 грн. 5л 20л 60л 208л		2.7
PEMCO SEMI SYNTHPLUS API SL/CF, ACEA A3/B4-04, MB 229.1 1л 22,45 грн. 4л 72,88 грн. 5л 88,16 грн. 25л 413,23 грн. 60л 979,39 грн. 208 3237,82 грн. PEMCO SEMI SYNTHDiesel API CG-4/CF-4/SL, ACEA A3/B3-02, VW 500.00/505.00 1л 24,07 грн. 4л			5л 94,52 грн. 25л 441,90 грн. 60л 1046,46 грн. 208л 3496,76 грн. PEMCO 10W40 UHPD API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA 04E7/A3/B3/B4; 02E5/B4, MB 228.3/229.1, MAN3275, VDS2 1л 4л 5л 548,31 грн. 25л 1292,02 грн. 60л 4281,85 грн. 208			PEMCO SYNTETIC API SL/CF, ACEA A3/B4-02, B3-98 VW 505 1л 31,10 грн. 4л 105,74 грн. 5л 25л 617,95 грн. 60л 1472,81 грн. 208 4711,03 грн.								2.7				
Prista Super Benzin API SL, ACEA A3-02, MB 229.1, VW 500.00 1л 24,60 грн. 4л 90,24 грн. 18л 360,72 грн. 210л 3926,16 грн. Prista Leader API CH-4/ SJ, ACEA E2-04/ACEA A2-02/B3-02/E2-02, MB 229.1, MAN 271, MACK EO-M Plus, Volvo VDS, Alison C-4, MTU Oil Category 1, Cummins CES 20071, CES 20076, Caterpillar ECF1, ZF TE ML 07C/04C 1л 22,56 грн. 4л 86,40 грн. 18л 356,40 грн. 210л 3679,20 грн.			Prista SHPD API CI-4/CF, ACEA E7/A3/B3/B4-04, ACEA E5/E3/B3/B4/A3-02, RVI RLD, RD-2, MB 228.3, 229.1, DHD-1, Caterpillar ECF 1, MAN 3275, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Volvo VDS-2, ZF TE-ML 07C/04C, Cummins CES 20072/1/6/7/8 18л 373,68 грн. 210л 4132,80 грн. Prista SHPD VDS-3 API CI-4/CF, ACEA E7/A3/B3/B4-04, ACEA E5/E3/B3/B4/A3-02, RVI RLD, RD-2, MB 228.3, 229.1, DHD-1, Caterpillar ECF 1, MAN 3275, Mack EO-M Plus, TU Type 2, Volvo VDS-3, ZF TE-ML 07C/04C, Cummins CES 20072/1/6/7/8 210л 4334,40 грн.			Prista Ultra TD API CF, ACEA E4-99, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-2, MTU Type 3, Mack EO-L 1л 18л531,14 грн. 4л 5л 18л 614,30 грн. 60л 210л 5884,20 грн.				Prista Ultra API SM/SL/CF, ACEA A3/B4-04, MB 229.1, MB 229.3, VW 502.00/505.00 1л 34,62 грн. 4л 134,78 грн. 5л 18л 589,90 грн. 60л 210л 6660,36 грн.				2.5				

Марка	Минеральные			Полусинтетические		
	20W-50	15W-40	10W-30	15W-50	10W-40	5W-30
Q8 Официальный импортер - ООО «Инвестор» г. Луцк, ул. Лидавская, 8 тел.: (0332) 78-76-34 e-mail: investor@fk.lutsk.ua		Q8 T 730 ACEA E5, E3, B3, A3, MB 228.3, 229.1, MAN M 3275, SCANIA, VOLVO VDS – 3 4л, 20л, 208л Q8 T 500 ACEA E2, B2, A2, MB 228.1, VOLVO VDS 4л, 20л, 208л			Q8 Formula Advanced ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 500.00, 502.00, 505.00 1л, 4л, 20л, 208л Q8 T 800 ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3, MAN 3275, MB 228.3, 229.1, VOLVO VDS-3 20л	
Ravenol Официальный импортер - ООО «Равенол Украина» г. Одесса, Люсьдорфская дорога, 140/1, оф. 282 тел.: (0482) 378-155, 378-765 e-mail: ravenol@eu-rocom.od.ua	RAVENOL Turbo-Plus SHPD API CF-4 1л 4л 5л 20л 60л 200л 3112,40 грн.	RAVENOL Turbo-C API SJ/CF/CF4, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 505.00 1л 4л 5л 20л 60л 200л 101,06 грн. RAVENOL Turbo-Plus SHPD API CI-4/CF/SL, ACEA E7/A3/B4, MAN 3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault RLD 1л 4л 5л 20л 60л 200л 2938,80 грн. RAVENOL Formel Diesel Super API CF-4, ACEA E2/B4, MAN 271, MB 228.1, Renault RD-2/RLD 1л 4л 5л 20л 60л 200л 2529,60 грн.	RAVENOL Formel Diesel Super API E2/A3/B4 ACEA CF-4/CF 1л 4л 5л 20л 60л 200л 2790,00 грн.	RAVENOL Racing Formel Sport API SL/CF ACEA A3/B3 1л 4л 5л 20л 60л 200л 153,26 грн.	RAVENOL TSI API SL/CF, ACEA A3/B3, BMW Specialoil MB 229.1, VW 500.00, 505.00 5л 20л 60л 200л 127,60 грн. RAVENOL DLO API CF, ACEA B3, BMW Specialoil MB 229.1, VW 500.00, 505.00 5л 20л 60л 200л 127,60 грн. RAVENOL Expert SHPD API CI-4/CF/SL, ACEA E7/A3/B4, MAN 3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault RLD 20л 60л 200л 3472,00 грн. RAVENOL Performance Truck API CF, ACEA E4, MAN 3277, MB 228.5, Scania LDF, Volvo VDS-2, Renault RXD 20л 60л 200л 5567,60 грн. RAVENOL EURO IV Truck API CF, ACEA E6/E4, MAN 3477, MB 228.51, Volvo VDS-2, Renault RXD 20л 60л 200л 6200,00 грн.	RAVENOL FO API SL/GF-2, ACEA A5/B5, Ford 913-A/-B 5л 20л 60л 200л 156,86 грн. RAVENOL HPS API SM/CF, ACEA A3/B4, BMW Long-98 MB 229.3, VW 502.00, 505.00 5л 20л 60л 200л 162,87 грн. RAVENOL HCL ACEA A3/B4, BMW Long-01, MB 229.5 VW 502.00, 505.00 5л 20л 60л 200л 213,59 грн. RAVENOL HLS API SM, ACEA A3/B4, BMW Long-04 MB 229.31 5л 20л 60л 200л 203,17 грн.
Rowe Официальный и эксклюзивный дистрибьютор - ООО «Фокс» г. Харьков, ул., Космическая, 20 тел.: (057) 714-07-52, 717-53-88 e-mail: balura@foks.kharkov.ua	HIGHTEC TURBO HD API SL/CG-4 ACEA, A3/B3/E2 MB, 229.1/228.1 VW 500.00, 505.00, MAN 271, VOLVO VDS, SCANIA 1л 4л 5л 25л 60л 200л 24,20 грн. 85,80 грн. 1024,10 грн. 3274,70 грн. HIGHTEC TRUCK-STAR API CI-4, ACEA E5, MB 228.3, VW 505.00 VOLVO VDS-2, Scania, MAN M3275 1л 4л 5л 25л 60л 200л 110,02 грн. 456,00 грн. 1041,20 грн. 3421,00 грн.	HIGHTEC TURBO HD API SL/CG-4, ACEA A3/B3/E2, MB 229.1/228.1, VW 500.00, 505.00, MAN 271, VOLVO VDS, SCANIA 1л 4л 5л 25л 60л 200л 22,50 грн. 83,25 грн. 961,00 грн. 3087,00 грн. HIGHTEC SUPER API SF/CC 1л 4л 5л 25л 60л 200л 64,96 грн. 2497,60 грн. HIGHTEC TRUCKSTAR API CI-4, ACEA E5 MB 228.3, VW 505.00, VOLVO VDS-2, Scania MAN M3275 1л 4л 5л 25л 60л 200л 110,02 грн. 456,00 грн. 3421,00 грн.			HIGHTEC FORMULA GT TS API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1 VW 500.00, 505.00 BMW, VOLVO 1л 4л 5л 25л 60л 200л 25,50 грн. 110,00 грн. 1140,00 грн. 3618,00 грн. HIGHTEC FORMULA GT HC API SL/CH-4, ACEA A3/B3/E5, MB 229.1, 228.3, MAN M 3275 VW 500.00 (Level), 505.00 (Level), VOLVO VDS-2, MTU Type 2 1л 4л 5л 25л 60л 200л 518,00 грн. 1245,00 грн. 4003,00 грн.	HIGHTEC TRUCK-STAR HC API CF, ACEA E4, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-2, Scania LDF 1л 4л 5л 25л 60л 200л 653,30 грн. 1548,18 грн. 4988,21 грн. HIGHTEC TRUCK-STAR HC-LA API CF, ACEA E4 MB 228.5, 228.51 MAN M3277, M3477 MTU Type 3, RVI 1л 4л 5л 25л 60л 200л 731,69 грн. 1733,95 грн. 5549,83 грн.

Полусинтетические		Синтетические							Балл
5W-40	5W-50	10W-40	10W-50	10W-60	5W-30	5W-40	0W-30	0W-40	
		Q8 T 850 S ACEA E4, MAN M 3277, MB 228.5 20л	Q8 Formula F 1 ACEA - A3, MB - 229.1, BMW - Special Oil, Porsche 1л, 4л		Q8 Formula G Long Life ACEA A3/B3/B4 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 1л	Q8 Formula Excel ACEA A3/B3/B4, MB 229.1, VW 500.00, 502.00, VW 505.00/01, BMW Special Oil, Porsche 1л, 4л, 20л, 208л	Q8 Formula Excel EDX ACEA A5/B5 VW 503.00, 506.00, 506.01 1л		2.1
RAVENOL HCS API SM/CF, ACEA A3/B4, BMW Long-98, MB 229.3, VW 502.00, 505.00 Opel B-025 1л 4л 5л 171,06 грн. 20л 60л 200л	RAVENOL RRS Racing Rally Synto API SL/CF ACEA A3/B4 1л 4л 5л 185,38 грн. 20л 60л 200л		RAVENOL Racing Sport Ester API SL/CD ACEA A3 1л 4л 5л 301,44 грн. 20л 60л 200л	RAVENOL Racing Sport Synto API SH/CD 1л 4л 5л 237,27 грн. 20л 60л 200л	RAVENOL Super Performance Truck API CI-4/CF, ACEA E4 MAN 3277, MB 228.5 Volvo VDS-2, Renault RXD 1л 4л 5л 20л 60л 200л 5766,00 грн.	RAVENOL VSI API SM/CF, ACEA A3/B4, BMW Long-98, MB 229.3, VW 502.00, 505.00, Opel B-025 1л 4л 5л 206,77 грн. 20л 60л 200л RAVENOL VPD API SJ/CF, ACEA A3/B4 Ford 917-A, VW 500.00, 505.00, VW-Pump. 505.01 1л 4л 5л 200,94 грн. 20л 60л 200л	RAVENOL SSO API SL/CF, ACEA A3/B4, BMW Long-98, MB 229.3, VW 503.01, 505.00, Opel A-025 1л 4л 5л 276,21 грн. 20л 60л 200л RAVENOL GM API SL/CF, ACEA A3/B4, Opel A/B-025 1л 4л 5л 282,84 грн. 20л 60л 200л RAVENOL WIV ACEA A5/B5, VW 503.00, 506.00 VW-Pump. 506.01 1л 4л 5л 464,50 грн. 20л 60л 200л	RAVENOL SSL API SL/CF, ACEA A3/B4 BMW Long-01, MB 229.1 VW 500.00, 505.00 1л 4л 5л 237,46 грн. 20л 60л 200л	2.0
				HIGHTEC SYNTH RS API SL/CF ACEA A3/B3 1л 67,50 грн. 4л 5л 273,31 грн. 25л 60л 200л	HIGHTEC SYNT HC API SJ, ACEA A1/B1, ILSAC GF-2, Ford M2C913-A, M2C913-B 1л 29,12 грн. 4л 5л 130,00 грн. 25л 60л 1410,24 грн. 200л HIGHTEC TRUCK-STAR Synt API CF, ACEA E4/E5, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-2, Scania LDF, MTU Type 3 1л 4л 5л 25л 873,33 грн. 60л 2075,59 грн. 200л 6746,22 грн.	HIGHTEC SYNTH RS API SL(EC)/CF, ACEA A3/B3/B4-02, MB 229.3, VW 502.00, 503.01, 505.00, BMW LL-98, PORSCHE 1л 40,47 грн. 4л 5л 165,82 грн. 25л 60л 1903,20 грн. 200л HIGHTEC SYNT PD API SJ(EC)/CF, ACEA A3/B3 MB 229.1, PORSCHE, VW 500.00, 505.01 1л 42,85 грн. 4л 5л 183,18 грн. 25л 60л 1862,82 грн. 200л 5036,78 грн.	HIGHTEC SYNTH RS API SL(EC)/CF, ACEA A3/B3/B4-02, MB 229.3, VW 502.00, 503.01, 505.00, BMW LL-98, PORSCHE 1л 54,08 грн. 4л 5л 256,88 грн. 25л 60л 2561,52 грн. 200л HIGHTEC SYNTH RS LV II API SJ(EC)/CF, ACEA A1/B1, VW 503.00, 506.00, 506.01 1л 84,24 грн. 4л 5л 406,64 грн. 25л 60л 4766,32 грн. 200л HIGHTEC SYNTH RS LV API SJ(EC)/CF, ACEA A1/B2, VW 503.00, 506.00, OPEL, PEUGEOT, CITROEN 1л 54,85 грн. 4л 5л 273,31 грн. 25л 60л 2757,04 грн. 200л	HIGHTEC SYNTH RS API SJ(EC)/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 502.00, 505.00, BMW LL-98, PORSCHE 1л 42,64 грн. 4л 5л 193,44 грн. 25л 60л 2045,68 грн. 200л	2.2

Марка	Минеральные				Полусинтетические
	15W-40	10W-30	10W-40	5W-30	10W-40
Shell Бизнес-партнеры компании Shell East Europe Company Limited в Украине: СП "ДОНБАСС ОИЛ", г. Донецк, тел.: (062) 312-70-06, 312-70-65, 312-71-74; ООО ТРГОВЫЙ ДОМ "ГАЛПАП", г. Львов, тел./факс: (032) 295-54-19; "АТАН КРЫМ", г. Феодосия, тел./факс: (06562) 437-77, 221-50; ООО «Торговый дом «Лином», г. Киев, тел./факс: (044) 417-42-49; ЧП "СИНГЛ ОИЛ", г. Днепропетровск, тел./факс: (0562) 46-44-52, факс: 744-89-92, ООО «Вамп-Центр», г. Киев, тел.: (044) 206-09-15, факс: 206-09-16; ЧП «Сервис Плюс», г. Херсон, тел.: (0552) 54-33-42, факс: 54-69-77.	Helix Diesel Super API CF, ACEA B2 1л 23,22 грн. 4л 79,56 грн. 5л 20л 55л 960,30 грн. 209л 3 649,14 грн. Helix API SG/CD 1л 18,12 грн. 4л 60,54 грн. 5л 20л 55л 209л 2 934,36 грн. Helix Super API SL/CF ACEA A2/B2 1л 4л 5л 20л 55л 209л		Helix Super API SJ/CG, ACEA A2/B2-98 1л 23,88 грн. 4л 81,06 грн. 5л 20л 55л 983,40 грн. 209л 3 736,92 грн. Helix API SG/CD 1л 18,12 грн. 4л 60,54 грн. 5л 20л 55л 209л 2 934,36 грн. Helix Diesel Super API CF, ACEA B2-98 1л 4л 5л 20л 55л 200л	Helix API SG/CD 1л 4л 5л 20л 55л 209л	Helix Plus API SL/CF, ACEA A3/B3-98, JASO SG, VW 500.00/502.00/505.00, Peugeot-Citroen PSA E и D, MB 229.1, BMW Special Oil List, Rover 1л 28,08 грн. 4л 91,98 грн. 5л 20л 55л 1290,30 грн. 209л 4903,14 грн. Helix Diesel Plus API CF, ACEA A3/B3-98, MB 229.1, BMW Special Oil, VW 505.00, Peugeot-Citroen PSA D Rover 1л 29,46 грн. 4л 98,10 грн. 5л 20л 55л 1362,90 грн. 209л 5179,02 грн.
Standard Эксклюзивный представитель - ООО «Калиф» г. Киев, ул. Черноморская 1, тел./факс: (044) 467-54-28, 467-54-29, 463-68-75, 417-32-08, 417-21-68, e-mail: kalif@i.com.ua	Formula Diesel API CF-4/SH 1л 13,94 грн. 4л 5л 57,69 грн. 20л 216,21 грн. 50л 607,42 грн. 200л 1642,91 грн. Formel API SF/CD 1л 4л	5л 46,70 грн. 20л 179,43 грн. 50л 495,53 грн. 200л 1794,06 грн. Diesel API CD 1л 4л 5л 46,70 грн. 20л 179,43 грн. 50л 495,53 грн. 200л 1794,06 грн.			Diesel PREMIUM API CF-4, ACEA B3,E2 1л 15,28 грн. 4л 5л 62,65 грн. 20л 234,03 грн. 50л 660,55 грн. 200л 2373,07 грн. Synthetic Force API SJ/CF 1л 16,21 грн. 4л 5л 66,46 грн. 20л 248,91 грн. 50л 700,95 грн. 200л 2481,75 грн.
Teboil Официальный дистрибьютор - ООО «Авто Трейд Компани», г. Киев, ул. Волгоградская, 41 тел.: (044) 206-21-23 e-mail: autoeuro@carrier.kiev.ua Официальный представитель - ЗАО «Росэкспорт» г. Киев, ул., Северная, 5 тел.: (044) 496-96-90 e-mail: info@rosexport.com.ua	Teboil Silver G API SH/CD, ACEA A2/B2 1л 20,01 грн. 4л 69,24 грн. 5л 20л 60л 203л 2808,58 грн. Teboil Moniaste API SF/CC 1л 16,70 грн. 4л 54,36 грн. 5 л 20л 60л 203л 1887,02 грн. Teboil Power Plus API CH-4, CG-4, CF-4/SJ ACEA E2/B3/A3, MB228.1 Volvo VDS-2, Allison C4 CAT TO-2, Cummins CES 20.071-6, MACK EO-M Plus, MAN 271 1л 4л 10л 124,36 грн. 20л 250,56 грн. 60л 203л 2106,43 грн. Teboil Silver Diesel API CH-4, CG-4, CF-4/SJ ACEA E2, B3, A3, MB 228.1, Volvo VDS-2 1л 19,12 грн. 4л 64,42 грн. 5л 20л 60л 203л	Teboil Super HPD API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, ACEA E5, E3/B3, Cummins CES 20.720-2, -6, -7, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Mack EO-M Plus, RVI E3R/RLD, Volvo VDS-3, Scania, Sisu 1л 4л 5л 20л 296,96 грн. 60л 2303,93 грн. 203л Teboil Power D API CG-4, CF-4, CF, SJ, ACEA E2/B2/A3, Volvo VDS, MB 228.1, Mack EO-L 1л 4л 5л 20л 250,25 грн. 60л 203л 2062,55 грн. Teboil Serina API CF/SF, MIL-L-2104D 1л 4л 5л 20л 237,57 грн. 60л 203л	Teboil Moniaste API SF/CC 1л 16,70 грн. 4л 54,36 грн. 5л 20л 60л 203л 1887,02 грн.		Teboil Silver API SJ/CF, ACEA A3/B3, VW 502.00/505.00 1л 24,39 грн. 4л 87,64 грн. 5л 20л 60л 196л 3620,45 грн. Teboil Super HPD API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, ACEA E5, E3/B3, Volvo VDS-3, Scania, Sisu, MB 228.3, MAN M3275, Cummins CES 20.071-2,-6,-7, RVI RLD, Mack EO-M Plus 1л 4л 5л 396,06 грн. 20л 60л 196л 3232,79 грн.

Полусинтетические		Синтетические						Балл	
5W-30	5W-40	10W-40	10W-60	5W-30	5W-40	0W-30	0W-40		
	Helix Plus API SL/CF, ACEA, A3/B3/B4-98, JASO SG, VW 502.00/505.00 BMW Longlife 98, Peugeot-Citroen PSA E и D, MB 229.1, Ford Motor Co. M2C-153E, Rover Group 1л 34,32 грн. 4л 126,00 грн. 5л 20л 55л 1683,00 грн. 209л 6395,40 грн.		Helix Ultra Racing API SL/CF, ACEA, A3/B3/B4-98 1л, 4л, 20л, 209л	Helix Ultra AB API SL/CF, ACEA A3/B3/B4-98, MB 229.5, BMW Longlife 01, VW 502.00/505.00/503.01 1л, 209л Helix Ultra VX VW 507.00/504.00 1л, 4л, 5л, 20л, 55л, 209л Helix Ultra AX API SM, ACEA C3, MB 229.51 1л, 4л, 5л, 20л, 55л, 209л Helix Ultra AG API SL/CF, ACEA A3-02/B3/B4-98, GM-LL-A-025 (Opel B-040-2095), GM-LL-B-025 (Opel B-040-2098) 1л, 4л, 5л, 20л, 55л, 209л	Helix Ultra API SL/CF, ACEA A3/B3/B4-98, MB 229.3, BMW Longlife oil'98, Special oil, VW 500.00/502.00/505.00, Rover, PSA-Citroen, Ferrari, Porsche, SAAB, JASO SG 1л, 4л, 55л, 209л	Helix Ultra X ACEA A1/B1-98,A5/B5-02 VW 503.00,506.00, 506.01 1л, 20л, 209л	Helix Ultra API SL/CF, ACEA, A3/B3/B4-98 VW 502.00/505.00 MB 229.3, Porsche, Ferrari, BMW Longlife oil'98 PSA-Citroen (E-/D), JASO SG 1л, 209л	1.5	
								3.4	
Teboil Gold API SJ/CF, ACEA A1/B1, VW 500.00/50 5.00 1л 34,14 грн. 4л 111,13 грн. 5л 20л 60л 196л 5636,66 грн.		Teboil Super XLD API CF, ACEA E4 MB 228.5, Volvo VDS-2, MAN, M3277 1л 4л 5л 20л 60л 196л 5139,30 грн.	Teboil Diamond Extreme API SJ/CF ACEA A3/B3 1л 4л 234,56 грн. 5л 20л 60л 196л		Teboil Diamond API SL, ACEA A3/B3, VW 500.00/505.00, BMW, Porsche, MB 229.1, 1л 41,98 грн. 4л 148,49 грн. 5л 20л 60л 196л 6817,88 грн. Teboil Gold API SJ/CF, ACEA A3/B3, VW 500.00, 505.00 1л 32,31 грн. 4л 118,00 грн. 5л 20л 60л 196л 5139,30 грн. Teboil Diamond Diesel API CF/SJ, ACEA B3/A3, MB 229.1 VW 505.00, 505.01	1л 43,04 грн. 4л 152,98 грн. 5л 20л 60л 196л 7294,50 грн. Teboil Super HPD API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, ACEA E5, E3/B3 Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275, Cummins CES 20.071-2,-6, -7, RVI RLD, Mack EO-M Plus 1л 4л 5л 20л 60л 196л 5574,50 грн.	Teboil Diamond Plus II API SL, ACEA, A1/A5, B1/B5, VW 503.00/506.00/506.01 1л 76,48 грн. 4л 284,50 грн. 5л 20л 60л 196л	Teboil Diamond Plus API SL ACEA A3/B3 VW 500.00, 505.00 1л 56,56 грн. 4л 208,94 грн. 5л 20л 60л 196л 8993,84 грн.	2.3

Марка	Минеральные				Полусинтетические	
	30	20W-50	15W-40		10W-30	15W-50
Tedex Oil Официальный представитель - ДП «Тедекс Украина», г. Львов, ул. Городоцкая, 355 тел./факс: (032) 295-10-63, 295-10-64, 295-10-99, e-mail: tedex-ukraina@mail.lviv.ua, http: www.tedex.pl	TEDEX DIESEL MOTOR OIL API CF/CD 1л 4л 5л 20л 188,88 грн. 60л 536,40 грн. 210л 1857,24 грн.	TEDEX DIESEL MOTOR OIL API CF/CD 1л 4л 5л 20л 188,88 грн. 60л 536,40 грн. 210л 1857,24 грн.	TEDEX SPORT 2000 API SJ/CH-4, ACEA A3-98, B3-98, E2-96, MB 229.1, Volvo, VW 505.01/505.00 1л 13,34 грн. 4л 49,87 грн. 20л 225,12 грн. 60л 657,36 грн. 210л 2237,76 грн. TEDEX DIESEL API CF-4/SJ, ACEA E2-96, MB 228.1, MAN 271, VW 505.00, Volvo VDS 1л 12,66 грн. 4л 47,23 грн. 20л 209,04 грн. 60л 609,12 грн. 210л 2066,40 грн. TEDEX DIESEL TRUCK FE API CH-4/CF, ACEA E3/E5/B3, MAN M 3275, MTU (Oil type 2), Volvo VDS-3, MB 228.3, Cummins CES 20.072/1/6/7 5л 67,38 грн. 20л 245,28 грн. 60л 717,84 грн. 210л 2449,44 грн. TEDEX DIESEL TRUCK API CF-4/SJ, ACE E2-96, MB 228.1, MAN 271, VW 505.00, Volvo VDS 1л 4л 60л 609,12 грн. 210л 2066,40 грн. TEDEX DIESEL MOTOR OIL API CF/CD 1л	20л 188,88 грн. 60л 536,40 грн. 210л 1857,24 грн. TEDEX MULTIFLEET FE API CH-4,CG-4,CF-4, CF/SG, ACEA: E5/B4, MAN M 3277, MB 228.5, Volvo VDS-2, MTU Type1, Mack EO-M Plus, ZF TE-ML-07, RVI E2R 1л 20л 225,12 грн. 60л 657,36 грн. 210л 2237,76 грн. TEDEX UNIVERSAL API SF/CC 1л 11,09 грн. 4л 40,99 грн. 20л 180,96 грн. 60л 524,16 грн. 210л 1774,08 грн. TEDEX AGRA STOU API SE/SF, CF-4, CCMC D4, MB 227.1, 228.1, API GL-4, CaterpillarTO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06B, i06C/07B, ISO 100, DIN 51524/3 HVLP, MasseyFerguson, MF 1135, 1127, 1139, FordM2C134B/C, M2C159B,JohnDeere JDM J27A, J20C, Case MS 1207 1л 20л 325,68 грн. 60л 959,04 грн. 210л 3291,12 грн.	TEDEX AGRA STOU API SE/SF, CF-4, CCMC D4, MB 227.1, 228.1, API GL-4, CaterpillarTO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06B, i06C/07B, ISO 100, DIN 51524/3 HVLP, MasseyFerguson on MF 1135, 1127, 1139, FordM2C134B /C, M2C159B, JohnDeere JDM, J27A, J20C, Case MS 1207 1л 4л 5л 20л 325,68 грн. 60л 959,04 грн. 210л 3291,12 грн.	
Titan Официальный представитель концерна FUCHS - «Хаммер» г. Киев, Симиренко, 36, оф. 304 тел.: (044) 494-49-20 e-mail: info@hammer.com.ua			TITAN Universal HD API CG-4/SJ, ACEA E2/B3/A3, MIL-L-2104 E, MB 229.1/228.1, VOLVO VDS, VW 501.01/505.00, MAN M 271, SCANIA, ALLISON C-4, CAT TO-2, ZF TE-ML 03B, DEUTZ DQC I-02, SKODA LIAZ 258-2, MTU DDC Typ-1 1л 24,64 грн. 5л 96,77 грн. 20л 355,39 грн. 60л 984,90 грн. 205л 3246,91 грн. TITAN Superior HD API SF/CD 5л 71,81 грн. 20л 273,02 грн. 60л 789,57 грн. 205л 2634,43 грн.	TITAN Truck Plus API CI-4/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/A3, VOLVO VDS-3, MB 228.3, MAN M 3275, RENAULT RD/RLD, CUMMINS 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus, CAT TO-2, ALLISON C-4, MTU DDC Typ-2, DEUTZ DQC III-05 20л 415,74 грн. 205л 4004,22 грн. TITAN Truck API CG-4, ACEA E5/E3/B3, MAN M 3275, MB 228.3, VOLVO VDS-2, RENAULT RD, SCANIA, MTU DDC Typ-2, DEUTZ DQC III-05 20л 308,61 грн. 60л 906,43 грн. 205л 2870,02 грн.		TITAN Hydramot MC API CF-4/SG, API GL-4/GL-5, ACEA E2, DIN 51524 T 3, HVLP-D, ZF-TE-ML 06B, 06F, 07B, MB 227.1, ALLISON C-4, CAT TO-2, CASE MS 1207/1210, AFFNOR NFE, 48603 HV, MAT 3525/3526, FORD WSS-M2C 159-C, 86-A, 134-C, JOHN DEERE J27, J20C 20л 543,42 грн. 60л 1595,97 грн. 205л 5229,95 грн.
Total Официальный поставщик - ООО «Техно-групп» г. Киев, Константиновская, 68, оф. 411 тел.: (044) 537-28-06 e-mail: t-g@online.com.ua		Quartz 3000 API SF/CC 5л, 208л	Quartz 5000 API SL/CF, ACEA A2-96 / B2-96, Mercedes P.229.1, Volkswagen 501.01 и 505.00, PSA PEUGEOT, CITROEN, Gasoline 1л, 4л, 5л, 60л, 208л Quartz Diesel 5000 API CF, ACEA B2, VW 505.00, PSA PEU-GEOT, CITROEN Diesel 1л, 5л, 208л Quartz 3000 API SF/CC 1л, 4л, 5л, 208л RUBIA TIR 7400 API CI-4, ACEA E5, Renault VI RLD, Mercedes P 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-M, SCANIA-DAF-IVECO: E 5, MAN M3275, CAT T02 CUMMINS 20071/20072 20л, 208л	RUBIA TIR 6400 API CH-4, ACEA E3-96, Renault E3-R, Mercedes P 228.3, Volvo VDS2, SCANIA-DAF-IVECO: E 3, Mack EO K/2 1л, 5л, 20л, 60л, 208л RUBIA 4400 API CG-4/SJ, ACEA E2, Caterpillar TO-2, MACK EO-L, Mercedes 228.1, MAN 271, Volvo VDS, Allison C4, KOMATSU 20л, 60л, 208л	MULTAGRI SUPER API CE, CCMC D4, API GL4, GL5, Ford M2C 159B, JD JDM J27A, J20C, Massey Ferguson M 1144, ISO HV 68/100 20л, 60л, 208л	Quartz 7000 API SL/CF, ACEA A3/B3, PSA PEU-GEOT CITROEN, Gasoline&Diesel, Mercedes P.229.1, VW 505.00/500.00 1л, 4л

Полусинтетические		Синтетические							Балл
10W-40		10W-50	5W-30	5W-40	5W-50	0W-20	0W-30	0W-40	
TEDEX RUNNER API SL/CF/EC, ACEA A3-98,B3-98, MB 229.1, Volvo,VW 500.00/505.00 (1/97) 1л 18,46 грн. 4л 69,98 грн. 5л 20л 325,68 грн. 60л 959,04 грн. 210л 3291,12 грн. TEDEX DIESEL TRUCK API CF,ACEA E5/B4, MAN M 3277, MB 228.3, Volvo VDS-2 1л 4л 5л 20л 438,24 грн. 60л 1296,72 грн. 210л 4475,52 грн.				TEDEX SYNTHETIC API SL/CF/EC, ACEA A3-98, B3-98, E2-96, MB 229.1, Porsche VW 502.00/505.00 (1/97), Volvo, BMW 1л 26,66 грн. 4л 102,14 грн. 5л 20л 486,48 грн. 60л 1441,44 грн. 210л 4984,56 грн.					2.8
TITAN CFE MC API CG-4/SJ, ACEA E3/B3/A3 1л 37,25 грн. 5л 146,82 грн. 20л 528,64 грн. 60л 1516,61 грн. 205л 4884,80 грн. TITAN Carat MC API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, BMW Special Oil, VW 500.00/505.00 1л 31,17 грн. 4л 108,67 грн. 5л 125,89 грн. 20л 483,46 грн. 60л 1417,22 грн. 205л 4410,24 грн. TITAN Unic Ultra MC API CI-4/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/A3, GLOBAL DHD-1, VOLVO VDS-3, CUMMINS 2007/12/6/7/8, MAN M 3275, IVECO, DAF, RENAULT RLD, SCANIA (Euro-4), MB 228.3/229.1, MTU DDC Typ-2, CAT ECF-1, CAT TO-2, MACK EO-M Plus, DEUTZ DQC III-05 20л 520,83 грн. 60л 1558,46 грн. 205л 5096,51 грн. TITAN Unic Plus MC API CH-4/SJ, ACEA E5/E3/B4/A3, MB 229.1/228.3, MAN M 3275, DAF,VW 505.00/500.00, BMW Special Oil, PORSCHE, IVECO, MTU DDC Typ-2, SCANIA,VOLVO VDS-2, RENAULT RLD, MACK EO-M Plus, ALLISON C-4, DEUTZ DQC II-05, SKODA LIAS 258-3 1л 31,10 грн. 5л 126,72 грн. 20л 492,86 грн. 60л 1414,72 грн. 205л 4445,44 грн.		TITAN Unic MC API CG-4/SJ, ACEA E3/B3/A3, MB 229.1/228.3, MAN M 271, SCANIA, VOLVO VDS, VW 505.00/500.00, DEUTZ DQC II-05 1л 30,78 грн. 4л 104,70 грн. 5л 125,25 грн. 20л 454,34 грн. 60л 1346,11 грн. 205л 4417,47 грн. TITAN Cargo MC API CH-4, ACEA E7/E4/E5, MAN M 3277 CRT, VOLVO VDS-2, MB 228.5, RENAULT RXD, MTU DDC Typ-3, DAF HP2X, DEUTZ DQC III-05 5л 132,22 грн. 20л 502,98 грн. 60л 1460,42 грн. 205л 4524,35 грн. TITAN Unic Ultra MC API CI-4/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/A3, GLOBAL DHD-1, VOLVO VDS-3, CUMMINS 2007/12/6/7/8, MAN M 3275, IVECO, DAF, RENAULT RLD, SCANIA (Euro-4), MB 228.3/229.1, MTU DDC Typ-2, CAT ECF-1, CAT TO-2, MACK EO-M Plus, DEUTZ DQC III-05 20л 520,83 грн. 60л 1558,46 грн. 205л 5096,51 грн. TITAN Hydramot MC API CF-4/SG, API GL-4/GL-5, ACEA E2, DIN 51524 T 3, HVL-P-D, NEW HOLLAND 82009201/2/3, MASSEY FERGUSON CMS M, 1135/ M 1139/M 1143/M 1144, CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526 20л 560,83 грн. 60л 1642,18 грн. 205л 5401,15 грн.		TITAN SuperSyn API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 502.00/505.00 1л 55,62 грн. 4л 200,51 грн. 5л 20л 930,94 грн. 205л TITAN Cargo SL API CF, ACEA E7/E4/E5, DAF Trucks (HP1X), MAN M 3277, VOLVO VDS-2, MB 228.5, SCANIA LDF, RENAULT RXD, IVECO, MTU DDC Typ-3, VOITH-RETARDER, DEUTZ DQC IV-05 1л 4л 5л 20л 762,82 грн. 60л 2189,70 грн. 205л 7153,09 грн.	TITAN SuperSyn API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, BMW Long life-98, PORSCHE, RENAULT 1л 46,27 грн. 4л 163,97 грн. 5л 191,81 грн. 20л 739,58 грн. 60л 2119,55 грн. 205л 6832,19 грн. TITAN SuperSyn Plus API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, RENAULT, VW 505.01/505.00/500.00, FORD, WSS-M2C 917A 1л 52,54 грн. 4л 184,90 грн. 5л 20л 877,31 грн. 60л 205л	TITAN SuperSyn API SJ/CF, ACEA A3/B3, BMW, PORSCHE 1л 62,59 грн. 4л 282,37 грн. 20л 1116,86 грн. 60л 205л	TITAN GT 1 CEC L-33-A-93 1л 69,12 грн. 4л 257,22 грн. 5л 20л 60л 205л	TITAN SuperSyn API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, BMW Longlife-01, PORSCHE, VW 502.00/50 5.00/503.0 1 1л 65,47 грн. 4л 241,47 грн. 5л 20л 60л 205л	1.6
Quartz 7000 API SL/CF, SH/EC, ACEA A3/B3-96, VW 500.00/505.00, Mercedes P. 229.1, BMW, PSA, PEUGEOT, CITROEN, Gasoline&Diesel 1л, 4л, 5л, 60л, 208л Quartz Diesel 7000 API CF, ACEA B3-96, VW 505.00, PSA PEUGEOT, CITROEN Diesel 1л, 5л, 208л RUBIA TIR 8600 API CF, ACEA E 4, Renault VI RDX, Mercedes 228.5, MAN M 3277, DAF SHPD, Mack EO K/2, Volvo VDS-2, Scania LDO, IVECO E4 20л, 208л		Quartz Racing API SL/CF 1л	Quartz Future API SL/CF, ACEA A5/B5, PSA PEUGEOT, CITROEN Gasoline&Diesel 1л, 4л, 208л	Quartz 505.01 API SL/CF, ACEA A3/B3, VW 505.01(4/99), VW 500.00/505.00 (1/97) 1л Quartz 9000 API SL/CF, ACEA A3-98/B3-98/B4-98, VW 502.00/505.00, OPEL, Mercedes p. 229.3, BMW Longlife Oil, Porsche, RENAULT, FIAT, FORD, PSA PEUGEOT, CITROEN Gasoline&Diesel 1л, 4л, 5л, 60л, 208л			Quartz 9000 API SL/CF, ACEA A1/B, VW 503.00, 506.00 1л, 60л	Quartz 9000 API SL/CF, ACEA A3/B3, Porsche VW 500.00, 505.00, Mercedes p. 229.1, PSA, PEUGEOT, CITROEN Gasoline 1л, 5л	2.1

Марка	Минеральные			
	20W-50	15W-40	10W-30	10W-40
VAT Официальный представитель - ООО «Элит-Украина» г. Киев, ул. Васильковская, 34 тел.: (044) 258-68-82, 258-71-91 e-mail: kiev1@elit.ua		Turbo Plus API SJ/CG-4 ACEA A3-98/B3-98/E2-96 MIL-L-2104E VW 501.01/505.00 (1/97) MB 228.1, 229.1 MAN 271 1л 23,36 грн. 4л 5л 108,19 грн. 20л 428,71 грн. 60л 1113,40 грн. 208л 3524,32 грн. SHPD Turbo Plus API CI-4/SL, ACEA E5-98, E3-98, B3-98, B4-98, A3-98 MB 228.3/229.1, MAN M 3275 VDS II, MTU Type 2 1л 4л 5л 25л 533,41 грн. 60л 1228,48 грн. 208л 3848,33 грн.		
XT Oil Официальный представитель - ООО «Элит-Украина» г. Киев, ул. Васильковская, 34 тел.: (044) 258-68-82, 258-71-91 e-mail: kiev1@elit.ua		Silver API SJ/CG-4 ACEA A3/B3/B4/E2 MB 229.1/228.1 VW 501.01/505.00 1л 18,30 грн. 4л 65,98 грн. 5л 20л 60л 865,50 грн. 208л 2772,00 грн.		
ZIC Официальный представитель SK Corporation в Украине - ООО «Торговый Дом «Нефтяной» Киевская область г. Вышгород, ул., Ватутина, 69-б тел.: (044) 492-30-80, 599-09-07, 492-30-81 e-mail: info@zic.com.ua	ZIC HIFLO API SH/CG-4 1л 4л 73,44 грн. 6л 20л 60л 200л 2983,20 грн.	ZIC HIFLO API SH 1л 18,00 грн. 4л 64,80 грн. 6л 20л 297,00 грн. 60л 200л 2298,00 грн. ZIC SD 5000 API CF-4 ACEA E2/B3 KOMATSU HEAVY INDUSTRY 1л 19,80 грн. 4л 70,80 грн. 6л 90,00 грн. 20л 276,00 грн. 60л 200л 2556,00 грн. ZIC SD 5000 GOLD API CG-4/SH ACEA E3/B3/A2 1л 4л 72,76 грн. 6л 96,00 грн. 20л 297,00 грн. 60л 200л 2680,00 грн.	ZIC SD 5000 API CF-4 ACEA E2/B3 1л 19,80 грн. 4л 70,80 грн. 6л 20л 60л 200л 2556,00 грн.	ZIC HIFLO API SH 1л 19,20 грн. 4л 66,66 грн. 6л 20л 60л 200л 2448,00 грн.

Полусинтетические		Синтетические			Балл
10W-40	5W-30	15W-40	10W-40	5W-40	
SynTech API SL/CF, ACEA A3-99/B3-98 ,MB 229.1 VW 500.00/505.00 (1/97) 1л 30,97 грн. 4л 5л 141,85 грн. 20л 60л 1465,20 грн. 208л 4729,74 грн. CH-4 E5 API CH-4/SJ, ACEA A3-98, B3-98, B4-98, E3-98,E5-98, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, VDS-2 1л 4л 5л 25л 693,71 грн. 60л 1588,59 грн. 208л 5103,17 грн.				SynGold API SL/CF, ACEA A3-98/B3-98, MB 229.1 VW 500.00/505.00 (1/97), 501.01/505.00 (11/92), 502.00/505.00 (1/97) BMW Long Life Oil 1л 49,18 грн. 4л 5л 221,21 грн. 20л 60л 2435,00 грн. 208л 7672,74 грн.	1.8
SynPlus API SL/CF ACEA A3/B3 MB 229.1 VW 505.00 BMW Special Oil 1л 23,68 грн. 4л 85,46 грн. 5л 20л 60л 1128,60 грн. 208л 3603,60 грн.				HyperSynt API SL/CF/EC ACEA A3/B3/B4 MB 229.3 VW 502.00/505.00 BMW Longlife Porsche Meets specification 1л 35,64 грн. 4л 133,93 грн. 5л 20л 60л 1821,60 грн. 208л 5768,86 грн.	2.8
ZIC A+ API SL/CF ACEA A3/B3/B4 MB 229.1 VW 502/505 ABTOBA3 1л 23,40 грн. 4л 86,16 грн. 6л 20л 398,40 грн. 60л 200л 3696,00 грн. ZIC 5000 API CI/CG-4/SH ACEA E3/E5/B3/B4/A3 1л 22,80 грн. 4л 84,48 грн. 6л 120,00 грн. 20л 324,00 грн. 60л 200л 3052,50 грн. ZIC RV API CG-4 ACEA E2/B2/B3 1л 22,44 грн. 4л 82,08 грн. 6л 114,96 грн. 20л 318,00 грн. 60л 200л	ZIC A+ API SL/CF ACEA A3/B3/B4 MB 229.1 VW 502/505 1л 30,00 грн. 4л 105,00 грн. 6л 20л 60л 200л 4765,20 грн. ZIC 5000 API CF-4 ACEA E2/B3 1л 22,44 грн. 4л 82,08 грн. 6л 115,80 грн. 20л 60л 200л	ZIC XQ 5000 API CI-4 ACEA E7/E5/E3/B3/B4 MB 228.3 VOLVO VDS-2, VDS-3 Cummins 20078 1л 4л 6л 20л 498,00 грн. 60л 200л	ZIC XQ 5000 API CI-4 ACEA E7/E5/E3/B3/B4 MB 228.5 MAN 3277 VOLVO VDS-2, VDS-3 1л 4л 6л 20л 582,00 грн. 60л 200л ZIC 5000 POWER API CH-4 ACEA E3/E5/B3/B4 1л 4л 6л 20л 435,60 грн. 60л 200л 4042,50 грн.	ZIC XQ API SL/CF ACEA A3/B3/B4 MB 229.1/229.3 VW 502/505 1л 38,64 грн. 4л 139,92 грн. 6л 20л 60л 200л 5400,00 грн.	2.5

АКЦИЯ!

Спеціальні умови придбання деталей підвіски та сайлентблоків OSCAR

Компанія Inter Cars Ukraine оголошує акцію для постійних оптових клієнтів. Термін дії акції: від 3 квітня до 31 травня 2006 року.



1. Для станцій техобслуговування: придбавши продукцію на 3 000 грн. з ПДВ, приз - цифровий фотоапарат KODAK C300 (3 mpx 3,2 dig.zoom).
 2. Для автомагазинів: придбавши продукцію на 7 000 грн. з ПДВ, приз - цифровий фотоапарат OLYMPUS FE-150 (5 mpx 2,8 optic.zoom).
 3. Для дилерів: придбавши продукцію на 15 000 грн. з ПДВ, приз - цифровий фотоапарат CANON A610 (5 mpx 4x optiic.zoom).
- СТО і магазини, що придбали продукцію на суму більше 7 000 грн. і 15 000 грн. відповідно, отримують приз вищого рангу.

Inter Cars Ukraine, м. Київ, вул. Боженка, 86, тел.: (044) 536-02-72 факс: (044) 536-02-73, www.intercars.com.ua

Компанія «Интер Кар Юг» розширила асортимент запчастей торгової марки SWAG

Компанія "Интер Кар Юг" розширила асортимент запчастей торгової марки Swag для оптових покупателів, магазинів і автосервісів. В апреле-має в продаж поступили головки блока циліндрів, свічки накаливання, оновився асортимент деталей ременного привода. В третьєм кварталі очікується SWAG CD, во втором півгодини - жидкості і масла, опори двигателя і трансмісії, деталі рулевого управління і підвески, а також електрика. Кожна деталь SWAG має точно вивернене співвідношення ціни, якості і комплектації, в залежності від марки і моделі автомобіля, года випуска і сформованих в Україні цін на определенну деталь. Большая часть из асортимента SWAG являється оригінальною продукцією или не поступає їй по якості. Поставки продукції здійснюються со складу в г. Николаеве.

«Интер Кар Юг», 54042, г. Николаев, ул. Дзержинского, 186-а тел.: 55-38-01, 55-38-02, 24-91-84, 24-91-34 e-mail: dyrektor@intercar.mk.ua, www.intercar.mk.ua

Новые кременчугские колеса

Кременчугский колесный завод освоил производство колес для легковых автомобилей ОКА, ВАЗ-2110, УАЗ-3162, 31622, Opel, Daewoo и Chevrolet (диаметр 13 и 14 дюймов), Hyundai, коммерческих автомобилей "Соболь", грузовых автомобилей и автобусов МАЗ (6,75х17,5), автобусов "Богдан" и "Эталон" (6,00х17,5).

Среди достоинств колес - применение высокопрочной полиэфирной краски, выбор которой представлен широкой гаммой цветов, а также приемлемые цены.

Качество изготовления колес подтверждено сертификатом ISO. На сегодняшний день это важный фактор, который дает клиентам полную уверенность в надежности и безопасности колес в процессе эксплуатации.

г. Кременчуг, проезд Ярославский, 8 тел.: (0536) 76-41-96, 76-42-80, www.wheels.com.ua

Стенды под тягово-сцепные устройства BOSAL

В марте компания "ЗипАВТО" корпорации "УкрАВТО" пополнила асортимент стендами под тягово-сцепные устройства BOSAL (ТСУ), которые рассчитаны на размещение трех единиц товара.

Стенд может быть поставлен на акционных условиях по цене 1 грн. при следующих комплектациях:

- 1) 3 единицы асортиментного ряда ТСУ, за исключением ТСУ на автомобили марок ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ;
- 2) 2 единицы асортиментного ряда ТСУ и 1 единица ТСУ на автомобили марок ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ.

Справка. Компания BOSAL - мировой производитель универсальной программы для установочных центров: универсальные глушители и аксессуеры; спортивной программы Brospeed: прямоточные глушители из нержавеющей стали, а также фаркопы для автомобилей всех марок. На сегодняшний день у компании BOSAL 32 завода и 27 дистрибьюторских центров в 21 стране мира.

«ЗипАВТО», г. Киев, ул. Новопироговская, 58 тел.: (044) 201-60-16, факс: (044) 201-60-17 e-mail: order@zipavto.kiev.ua, www.zipavto.kiev.ua



Finwhale - новая марка на украинском рынке автозапчастей

В 2006 году на украинском рынке автомобильных запасных частей и расходных материалов появилась продукция под торговой маркой Finwhale.

Торговая марка Finwhale создана в 1998 году и принадлежит швейцарской инжиниринговой компании Grunntech Holding AG. Под этой маркой выпускаются запасные части для легковых и грузовых автомобилей для вторичного рынка (aftermarket).

Продукция Finwhale производится на условиях аутсорсинга (outsourcing) на наиболее технологически передовых предприятиях Европы. Предприятия-производители продукции Finwhale являются поставщиками комплектующих на конвейеры Audi, BMW, Daimler-Chrysler, Ford, General Motors, Jaguar, Nissan, SAAB, Toyota, Volkswagen, Volvo и других.

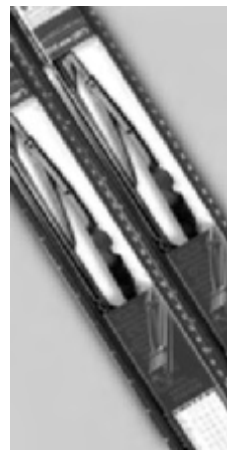
Запасные части и расходные материалы Finwhale на сегодняшний день представлены следующими группами товаров: воздушные, масляные и топливные фильтры; свечи зажигания; высоковольтные провода; гидравлические и газонаполненные амортизаторы; передние и задние тормозные колодки; ремни двигателя; щетки стеклоочистителя; ШРУСы; элементы подвески.

Вся продукция Finwhale сертифицирована и одобрена национальными органами по стандартизации стран, на территории которых она реализуется. Все ступени производства, а также субпоставщики заводов-производителей являются обладателями сертификатов системы управления качеством в соответствии с серией стандартов ISO 9000.

Производство продукции координирует и контролирует компания Grunntech GmbH (Германия). Вопросами продаж и развитием торговой марки занимается английская компания FWH.

Официальный дистрибьютор продукции Finwhale в Украине - ООО "Валми Автомотив"

г. Киев, ул. Новоконалинговская, 13/10, тел.: (044) 205-56-00, www.valmi.com.ua



У ВАЗа появился новый поставщик

Эстонское предприятие "НОРМА" (г. Таллин) производит автомобильные ремни безопасности. Компания планирует расширить номенклатуру поставок для перспективных автомобилей LADA. На ВАЗ будут поставляться как ремни, так и подушки безопасности. Три года назад предприятие получило сертификат соответствия ИСО/ТУ 16949.



Стекло «триплекс» для всех видов наземного транспорта
Установка стекол и гнутых стеклопакетов на транспорт

Запорожье (0612) 65-46-41; 65-40-14
Продажа: Киев (044) 525-85-08
Симферополь (0652) 24-98-44
Мукачеве (03131) 5-47-71



МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ

Открыт региональный склад в Киеве
Приглашаем к сотрудничеству

**КАЧЕСТВО
ГАРАНТИЯ
СЕРВИС**



г. Киев, ул. Богатырская, 11, оф. 502
тел.: (044) 331-30-29, 332-30-29

Аккумуляторы на все виды техники



Компания "АФСО" продолжает развивать направление товаров, относящихся к системе электрооборудования автомобиля. В ассортименте компании - отечественные и импортные аккумуляторы на легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, тракторы, а также специальную и промышленную технику.

В компании "АФСО" можно оптом или в розницу приобрести аккумуляторы ведущих отечественных и зарубежных марок: ISTA, OBERON, VARTA, DETA, FORSE корпорации WESTA, "Аккумулятор" Курского завода и др., что позволяет каждому покупателю подобрать АКБ по наилучшему сочетанию цена/качество. Емкость представленных моделей - от 6СТ 44 А/ч до 6СТ 225 А/ч. Гарантия на все АКБ 2 года.

Среди сопутствующих товаров - зарядные (от 10 до 30А) и пуско-зарядные устройства (от 115 до 800А) отечественного производства.

**Создаем дилерскую сеть
Система скидок для постоянных и оптовых покупателей**

ООО «АФСО»

г. Киев, тел.: (044) 529-91-23, 569-44-84, 569-44-86, факс: (044) 569-44-85
www.afso.com.ua

КАЧЕСТВО - это когда возвращается покупатель, а не аккумулятор!



DENSO

DiMED

ТОВ "ДіМед" - офіційний дистриб'ютор DENSO в Україні

Україна, 49064
м. Дніпропетровськ
пр. Калініна, 68

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ
ЩІТКИ СКОЛОЧИЩУВАЧІВ
ДИЗЕЛЬНІ РОЗПИЛЮВАЧІ
ЗАПЧАСТИНИ ПАЛИВНИХ НАСОСІВ ВИСОКОГО ТИСКУ

тел.: (0562) 33-33-23
33-33-88
33-33-99

е-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

**СТАРТЕРЫ И
ГЕНЕРАТОРЫ**
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Ремонт
Запчасти
Оборудование
Бизнес под ключ



Предприятие «Ротор ТС»

04080, г. Киев, ул. Викентия Хвойко, 21

тел./факс: (044) 230-87-37

е-mail: info@rotor.kiev.ua

www.rotor.kiev.ua



Автозапчасти OE качества

Компания ЗАО "Росэкспорт" (г. Киев), имеющая многолетний опыт продаж известных мировых брендов и оригинальных автозапчастей, в настоящий момент получила право представлять на украинском рынке новый бренд - SPART, принадлежащий американской компании SPART Automotive Inc.

Компания Spart Automotive Inc. была основана в Нью-Йорке командой единомышленников, менеджеров и инженеров, которые применили в бренде Spart более чем 30 - летний опыт работы на рынке автозапчастей. На сегодняшний день концерн работает со многими заводами-производителями по всему миру и поддерживает гарантию на всю продукцию. Компания предлагает только автозапчасти, эквивалентные по качеству оригинальным (OE - original equipment) и воплощает новый взгляд в бизнесе автозапчастей, новую связь между производителями оригинальных автозапчастей и вторичным автомобильным рынком. SPART Automotive Inc. тесно сотрудничает с заводами-поставщиками автокомплующих на конвейеры мировых автопроизводителей. Работа с такими партнерами

обеспечивает высокое качество продукции, поставляемой под данным брендом.

Продукция Spart - это результат долгих и интенсивных разработок в автобизнесе на протяжении 30 лет.

Благодаря опыту продаж на всех уровнях, компания обеспечивает наилучшие условия и возможности работы. Spart предлагает запчасти только превосходного качества на привлекательных условиях наряду с качественным сервисом.

Spart Automotive Inc. давно уже вышла на международный рынок и сегодня работает во многих странах мира. Компания имеет многолетний опыт импорта, мелко- и крупнооптовой торговли автозапчастями, розничных продаж, налаживания клиентских отношений по системе "партнер-клиент" и удовлетворения всех потребностей в сфере обслуживания и поставок автозапчастей. Обладая стабильной системой поставок, дистрибуции и продажи высококачественных комплектующих, Spart обеспечивает наилучшие условия и возможности для игроков на рынке автомобильных запчастей.

Сегодня мы предлагаем широкий ассортимент продукции Spart, которая про-

изводится на высокотехнологичных заводах по всему миру. Это - автоэлектрика (электробензонасосы, различные модули, катушки зажигания, провода зажигания, свечи зажигания), детали подвески и рулевого управления (шаровые опоры, наконечники рулевых тяг), детали тормозной системы (тормозные диски, колодки и накладки), система охлаждения (радиаторы печки, радиаторы охлаждения, водяные помпы), фильтры на все системы автомобиля. Ассортимент продукции Spart охватывает более 90% моделей современных автомобилей, а по электробензонасосам наиболее широкий ассортимент и почти 100% покрытие рынка Украины.

Качество автозапчастей заводов-производителей, с которыми сотрудничает Spart Automotive, подтверждено международными сертификатами, а также тем фактом, что заводы-партнеры являются конвейерными поставщиками мировых автопроизводителей.

ЗАО «Росэкспорт»

тел.: (044) 496-96-90 (многоканальный)
e-mail: info@rosexport.com.ua

Европейский GoodYear закрывается

GoodYear Tire & Rubber Co планирует закрыть предприятие по производству автомобильных шин в Британии, а также завод по производству шин для велосипедов в Польше. Цель - добиться ежегодного сокращения расходов на сумму до 50 млн. долларов.

Как сообщает Reuters, крупнейшая в США компания по производству шин начала переговоры с профсоюзами. По оценкам руководства предприятия, в результате будут сокращены порядка 1,5 тысячи человек, а расходы снизятся на 40-50 млн. долларов в год. Единовременные издержки составят 105-115 млн. долларов.

Как отмечают топ-менеджеры GoodYear, потребность экономии средств возникла вследствие общего спада в автомобилестроении. "Мировой автомобильный рынок переживает не лучшие времена", - говорят представители корпорации, указывая на постоянный рост цен на бензин и дизельное топливо. Именно этот факт, по мнению "шинников", является причиной всех бед.

ContiTech расширяет производство в Румынии

Подразделение Continental AG - группа ContiTech расширила производство приводных ремней на заводе в Тимисоара (Timisoara), Румыния.

Румынский филиал ContiTech Romania S.B.L. начал управлять новыми мощностями на 37 600 квадратных футах, чтобы увеличить производство автомобильных приводных ремней.

Завод, который снабжает Европу и компании в Северной Америке, теперь имеет в общей сложности 75 000 квадратных футов площади и будет производить около 8,8 миллионов ремней в год.

В Калининграде старые автопокрышки закатают в асфальт

Работники калининградского муниципального предприятия "Благоустройство и экология" начали сбор отработавших свой срок автошин для дальнейшей переработки. Покрышки будут механическим способом перерабатываться в мелкую крошку, которая послужит компонентом при изготовлении асфальто-бетонной смеси.

С учетом того, что по числу автомобилей на душу населения Калининград лидирует среди российских городов, проблема уничтожения авторезины приобрела угрожающий характер. При переработке резиновых покрышек в Калининграде будут использоваться отечественные технологии и оборудование.

У Bosch - новый датчик для измерения концентрации CO₂ в салоне автомобиля

Компания Bosch разработала датчик, предназначенный для измерения концентрации углекислого газа в салоне автомобиля. Новый прибор, получивший название Climate Control Sensor (CCS), регулирует режим работы системы кондиционирования в зависимости от результатов измерений, обеспечивая приток свежего воздуха в салон. Новый датчик Bosch, созданный на основе спектроскопической технологии, определяет даже очень небольшое содержание CO₂ в воздухе - менее 0,02% объема. Сравнительное измерение выполняется прочным и компактным двухканальным детектором излучения. Спектроскопическая технология позволяет легко модифицировать датчик для определения концентрации других газов, в том числе угарного (CO) и природного.

Шины Nexen

Лучшее соотношение «цена-качество»



Компания "Интертаерс" уже более 10 лет успешно работает на рынке Украины и некоторых стран СНГ в области снабжения предприятий автомобильными и сельскохозяйственными шинами как отечественного производства, так и производства стран дальнего и ближнего зарубежья.

В настоящее время ассортимент пополнился шинами южнокорейской фирмы Nexen. Полученные в 2005 году эксклюзивные права на поставку шин Nexen в Украину позволяют компании реализовывать эти шины по конкурентоспособным ценам, а по ассортименту - удовлетворять самого требовательного покупателя. Предлагаемый ассортимент шин охватывает полный модельный ряд автомобилей, представленных в Украине. А если сравнить шины Nexen с аналогичной по качеству продукцией ведущих производителей, они обойдутся потребителю на 40% дешевле!

"Интертаерс" уже зарекомендовала себя как надежный и честный партнер, что в настоящее время является одним из наиболее важных факторов современного бизнеса. Компания постоянно предлагает своим покупателям широкий ассортимент шинной продукции в любом количестве со складов и торговых точек по всей территории Украины.

На нынешнем этапе работы предусмотрена накопительная система скидок, которая позволит сэкономить материальные ресурсы клиента, причем товар может быть доставлен в любое ближайшее для покупателя место. Кроме возможности приобрести товар, компания позволяет получить подробнейшую информацию о продукции у высококвалифицированных специалистов. Они в любой момент готовы предоставить грамотную консультацию, что поможет избежать ошибок в работе, срыва производственного процесса и поломок техники.

История южно-корейской компании Nexen Tire Corp. берет свое начало в октябре 1956 года. Уже в декабре 1972 года шины Nexen появляются на американском и европейском рынках и получают международное признание. С 1987 года Nexen начинает плотно сотрудничать с корпорацией Michelin, а в 1991 году капитально модер-

низирует производственные мощности. Этому способствует известная шинная корпорация и химический концерн Ohtsu Tire Rubber Co. (Япония), более известная под брендами Yokohama и Falken. В 1994 году все шины Nexen получают одобрение Европейского сертификационного сообщества и производство получает сертификат ISO 9001. В декабре 2000 года, став "Лучшей автошиной Кореи", Nexen получает новейший международный сертификат QS 9000.

В настоящее время Nexen входит в ряд крупнейших азиатских шинных компаний, имеет современное высокотехнологичное производство, с применением последних достижений шинной индустрии и собственных разработок, позволяющее выпускать шины высочайшего качества, а также гибко реагировать на потребности рынка и желания потребителей.

Основным отличием шин Nexen является использование в производстве только натурального каучука, кремниевых добавок (силлика) и оригинального V-образного "дождевого" рисунка. Автомобильные шины, выпускаемые под маркой Nexen предназначены для владельцев элитных автомобилей. Это подтверждает и наличие шин на диски диаметром 24 дюйма, которые используют только для дорогих автомобилей.

Новый модельный ряд автомобильных шин N2000, N3000, N5000 был разработан совместно со специалистами GOODYEAR. Эти шины отличаются очень низким уровнем шума, повышенной износостойкостью, высоким процентом содержания кремния и натурального каучука. При этом учитывались требования безопасности и комфортабельности вождения как на сухом, так и на мокром покрытии. Новые шины Nexen обеспечивают великолепную управляемость на сухой и мокрой дороге (благодаря специально разработанному направленному рисунку протектора, сочетающему в себе широкие и узкие канавки, дополнительные прорезы в плечевой зоне), снижение риска аквапланирования (эксклюзивный V-образный рисунок наиболее эффективно отводит воду из пятна контакта и обеспечивает хорошее сцепление на мокрой дороге), акустический комфорт (чередование

разновеликих шагов рисунка протектора препятствует возникновению резонанса и снимает шумообразование), плавность хода на любых дорогах (обеспечивается конструктивными особенностями рисунка протектора шины) и экономичность (оптимизированный состав резиновой смеси и соотношение элементов шины ведет к снижению сопротивления качению шины и расхода топлива при эксплуатации).

Автомобильные шины Nexen поставляются на комплектацию многим известным автопроизводителям, среди которых можно выделить такие всемирно известные бренды, как Hyundai, Kia Motors, GM и Daewoo Motors. Сегодня основным рынком для шин Nexen является США.

Шины Nexen - это новая эпоха в истории развития компании "Интертаерс". Компания будет рада услышать отзывы и пожелания клиентов относительно своей работы, ассортимента, цен и качества шин Nexen, а также готова принять предложения по сотрудничеству и расширению дилерской сети. "Интертаерс" всегда открыта для диалога.



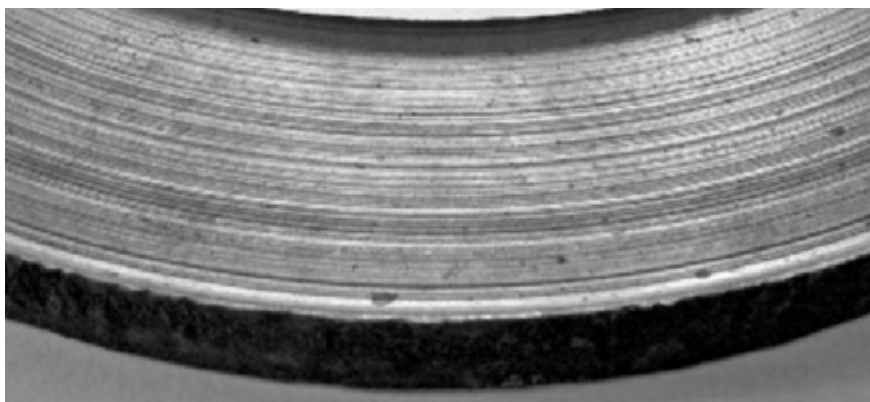
ООО «Интертаерс»

г. Киев, ул. Святошинская, 34-а
(территория базы ЗАО "Дорстройкомплект")
тел.: (044) 592-00-74
e-mail: intertiersgroup@ukr.net



Великие заблуждения автомобилистов

Колодки должны служить вечно?



Компания «ДАФМИ» продолжает цикл статей, посвященных развенчанию стереотипов, которые бытуют в среде автомобилистов (начало см. в мартовском номере autoExpert'a). Итак, стереотип №2: тормозной диск и колодки должны служить... вечно!?

Среднестатистический водитель полагает, что хорошая тормозная колодка должна надежно тормозить и при этом не изнашивать тормозной диск. Он прекрасно понимает, что автомобиль останавливается благодаря их трению, но хочет эксплуатировать эти элементы тормозной системы как можно дольше, а менять - как можно реже. При этом он, к сожалению, не учитывает законы физики: при торможении кинетическая энергия движения неизбежно преобразовывается в тепловую и приводит к деструкции (износу) тормозных колодок и диска. Так что вечные тормоза - миф!

Реальность - тормозные колодки со стабильными тормозными характеристиками, соответствующими требованиям автопроизводителя, и сбалансированная пара трения, желательна от одного производителя. Правильно подобранные друг к другу тормозной диск и колодки имеют оптимальное соотношение уровня износа и срока службы, но все равно изнашиваются в пределах заданных производителем. Существует начальная и контрольная толщина, при достижении которой необходимо заменить и тормозной диск, и тормозные колодки.

По мнению Бента Хансена, вице-президента компании Roullunds (Дания), тормозной диск современного автомобиля имеет ресурс 130 тысяч км, при этом до его замены изнашиваются 3-4 комплекта тормозных колодок. В действительности



не каждый тормозной диск выхаживает данный срок, и тогда говорят, что "колодки запилили диск". Давайте разберемся, почему это происходит.

1. Эксплуатация поддельных тормозных колодок.

Производитель подделки не заботится о ее тормозных характеристиках, для него главное - внешнее сходство с брендом (упаковка, цвет, маркировка и т.д.). Фрикционные материалы этих колодок изготавливаются из низкокачественных компонентов и в кустарных условиях, поэтому могут иметь пустоты, трещины, включения крупных абразивных частиц, неравномерное распределение свойств, в частности - твердости. Одного такого дефекта достаточно, чтобы произошло повреждение диска.

Невооруженным глазом контрафакт оп-

ределить сложно, поэтому рекомендуем проверить у продавца наличие сертификата соответствия. В Украине тормозные колодки входят в перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации. Так же как и в Европе, у нас тормозные колодки должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН R90 и R13 (государственные стандарты Украины UN/ECE R 13.07.08-2002, 13-09-2002 и 90-01-2002), которые предписывают, что фрикционные характеристики тормозных колодок должны быть в пределах $\pm 15\%$ от значений, утвержденных производителем автомобилей.

2. Некомплектная и несвоевременная замена тормозных колодок или использование их не по назначению.

Когда толщина фрикционного слоя тормозных колодок достигает 2 мм, их необхо-

димо заменить. Если этого не сделать, то при дальнейшей эксплуатации таких колодок возможно повреждение диска. Тормозные колодки нужно менять комплектно, то есть сразу на всей оси. Однако сплошь и рядом тормозные колодки не меняют своевременно или используют их некомплектно и не по назначению. В угоду желанию сэкономить на одной оси автомобиля меняются не четыре, как положено, а только две колодки. Устанавливаются изделия разных производителей. Так называемые "народные умельцы" умудряются обтачивать колодки к "Жигулям" под суппорт "Хонды". А ведь фрикционная смесь рассчитана на вес и скоростные характеристики "Жигулей". В итоге две крайности: или недостаточная эффективность торможения и "вечный" тормозной диск, или съеденный тормозной диск и "вечные" тормозные колодки.

3. Несвоевременная замена тормозного диска.

Главный бич наших автовладельцев - превышение ресурса эксплуатации тормозного диска. На автомобиле, прошедшем 100 тысяч километров, чаще всего необходимо заменить тормозной диск. К этому времени он "худеет" до своей минимально допустимой толщины (у ВАЗ-2108, например, - 10,8 мм) и изнашиваются три комплекта колодок. Для автовладельца СНГ и десять комплектов колодок, отработанных на одном диске, не повод для беспокойства. А ведь использование изношенных тормозных дисков приводит к их короблению и снижению эффективности торможения.

4. Плохое техническое состояние остальных элементов тормозной системы.

Редко кто при замене тормозных колодок обращает внимание на состояние суппорта. А делать это нужно. И если вы видите, что одна или две колодки из четырех изношены больше, чем остальные - суппорт не в порядке. Произведите профилактическое вталкивание-выталкивание тормозных поршней суппортов. Если оно затруднено, автомобиль при торможении обязательно уйдет в сторону, а новый комплект тормозных колодок будет заклинивать и неравномерно изнашиваться. Все это может привести к возникновению при торможении шумов (см. статью "Писк тормозов" в предыдущем номере autoExpert'a).

5. Пренебрежение техническим состоянием задних дисковых или барабанных колодок.

При торможении автомобиля на его заднюю ось приходится 30% нагрузки (на переднюю - 70%). Если задние тормоза не работают, вся нагрузка ложится на передние. Это, естественно, сокращает срок

службы всех элементов тормозной системы и в первую очередь - тормозных колодок и тормозного диска.

6. Непрофессиональное обслуживание автомобиля и его тормозной системы.

Стремление водителя выполнить все работы самостоятельно, причем без соответствующих навыков и знаний, приводит к негативным последствиям. Необходимо регулярно производить профилактический осмотр у квалифицированного специалиста, а замену элементов тормозной системы - тем более. Известен случай прямо-таки анекдотического содержания, когда автовладелец, решив обойтись собственными силами, установил тормозные колодки опорной пластиной к диску. Последнему, естественно, не поздоровилось...

Итак, мы можем сделать вывод, что, если речь идет о качественных тормозных колодках, то они не пиллят диск, а изнашивают его в пределах, заданных автопроизводителем. Рекомендуем руководствоваться следующими принципами:

1. Воздержитесь покупать тормозные колодки:
 - а) на рынке, так как именно там чаще всего встречаются подделки и изделия с низким уровнем качества;
 - б) цена которых значительно ниже сложившегося уровня цен.
2. В первую очередь обращайтесь внимание на продукцию тех производителей, система управления качеством которых сертифицирована на соответствие международному стандарту ISO 9001:2000.
3. Остерегайтесь устанавливать тормозные колодки производителей, имя которых не на слуху.
4. Использование качественных тормозных колодок требует качественного тормозного диска (с оглядкой на имя производителя и документы, подтверждающие качество продукции). Лучше от одного производителя.
5. Строго соблюдайте технические рекомендации относительно допустимого износа как тормозных колодок, так и тормозного диска.
6. Для повышения эффективности торможения при замене колодок рекомендуется операция проточки тормозных дисков. Это устраняет писк, вибрацию педали и руля, делает площадь прилегания колодки к диску максимальной и сокращает время приработки пары трения.

По материалам исследований компаний Roulunds и «ДАФМИ»
 Подробности - на www.dafmi.dp.ua

Dafmi®

Ассортимент «ДАФМИ» для иномарок расширяется

Компания "ДАФМИ" приготовила новинки: передние тормозные колодки для Ford Transit, задние для Volkswagen Transporter T4 90-го и 98-го года выпуска, и передние и задние для Iveco Daily (II) S. С середины апреля эти изделия можно будет приобрести в розничной сети СНГ.

Производству указанной продукции благоприятствует система управления качеством "ДАФМИ", сертифицированная на соответствие ISO 9001:2000, и техническое перевооружение завода. Возросший потенциал фирмы дает ей возможность полностью закрыть модельный ряд микроавтобусов Ford, Volkswagen и Iveco, и тем самым удовлетворить требования клиентов и ожидания потребителей.

Продукция отвечает требованиям Правил R13 и R90, о чем свидетельствуют российский и украинский сертификаты соответствия.

Изделия содержат прогрессивные материалы, удачно соединенные благодаря применению последних современных технологий и новейшего пресового оборудования NeueKraft (Австрия), и с легкостью выдерживает нагрев диска до 400 градусов и более. Колодки показывают отличные результаты при торможении с любой скорости, прирабатываются к диску в течение первых 100 км, и, кроме того, имеют повышенную комфортность торможения. Они хороши как при обычном стиле езды, так и при активной эксплуатации в условиях интенсивного городского цикла.

Цена тормозных колодок "ДАФМИ" для Iveco, Ford Transit и Volkswagen Transporter значительно ниже, чем у аналогов европейского производства.

Сведения о применимости новинок и данные в графическом масштабе 1:1 в ближайшее время будут внесены в дополнение к Каталогу продукции "ДАФМИ" (см. на www.dafmi.dp.ua)





Тормоза не подведут!

Гидроцилиндры тормозов и гидроцилиндры сцепления - детали автомобиля, находящиеся под постоянной нагрузкой и прямо влияющие на безопасность движения. Сегодня тормозная система автомобиля стала значительно сложнее. Законом запрещена самостоятельная доработка и переделка деталей тормозов. И это правильно - слишком большая ответственность за безопасность водителя.

Компания Fenox более 10 лет поставляет гидроцилиндры для европейских и американских автомобилей, например, таких, как Mercedes, Opel, Audi, BMW. Организовав производство в Минске на базе действующих белорусских предприятий, компания вышла на рынок СНГ. Естественно, актуальным был продукт для автомобилей отечественного производства. Большой опыт и высокий научно-технический потенциал предприятия позволили разработать гидроцилиндры для автомобилей ГАЗ, ВАЗ, УАЗ, ЗИЛ, "Москвич", Daewoo. Технология их производства вобрала в себя самые передовые конструкторские наработки, и на сегодняшний день гидроцилиндры соответствуют лучшим мировым аналогам. Так, была предложена новая конструкция корпуса цилиндра, его поршней и уплотнительных манжет, применен новый состав резины с улучшенными техническими свойствами.

При разработке учитывалось максимальное количество разнообразных параметров, что позволило достичь оптимальных характеристик торможения в различных условиях движения и обеспечить максимальную надежность.

Новые гидроцилиндры обладают высокими эксплуатационными показателями: в два раза долговечнее, способны работать в системе с АБС, не требуют специальной тормозной жидкости и без каких-либо затруднений могут использоваться вместо серийных.

Испытания гидроцилиндров показывают заметное улучшение динамики торможения автомобиля за счет равномерной работы тормозных колодок и быстрого их отвода после торможения и, как результат, отсутствие притормаживания во время движения. При этом срок службы тормозных колодок заметно увеличивается.

Заметим, что все детали для Fenox обрабатываются на немецких комплексах Vario-matic, а контроль ведется американской системой Brown Sharp.

Линейка гидроцилиндров представлена следующими классами:

Premium - гидроцилиндры производятся по одной из лучших в мире технологии для самых требовательных потребителей. Использование материалов от сертифицированных западных поставщиков и дополнительная программа испытаний делают их абсолютно надежными. Подобные технологии применяются в производстве только элитных, дорогих автомобилей.

Leader - алюминиевые гидроцилиндры.



Специально разработаны с целью улучшения параметров тормозной системы автомобиля. В их конструкции заложены самые передовые научные разработки, позволяющие улучшить эксплуатационные характеристики тормозов.

Optimal - гидроцилиндры, производимые по выверенной годами западной технологии, применяемой всеми крупнейшими мировыми автомобилестроителями. Соответствуют всем самым строгим требованиям к качеству, принятым в Европе и США.

Classic - гидроцилиндры, производимые по классической технологии и внешне мало отличающиеся от оригинальных. Цилиндры соответствуют всем мировым требованиям к качеству и соответствуют всем стандартам российских автопроизводителей.

Естественно, на гидроцилиндрах компания Fenox не останавливается и производит также тормозные диски и барабаны. Тормозные диски и барабаны Fenox - это: возможность самого эффективного и комфортного торможения, исключительные рабочие характеристики и высокий уровень безопасности.

Тормозные диски и барабаны Fenox изготавливаются из литья, соответствующего самым строгим требованиям - только от сертифицированных поставщиков. Химический состав металла, в целях гарантии надежности и бесперебойной работы деталей, специально подбирается с учетом особенностей конкретных автомобилей.

Увеличенная прочность металла (показа-

тель твердости 240 ± 3 НВ) обеспечивает более продолжительный срок службы элементов тормозной системы при превосходных рабочих характеристиках.

В технологическую цепочку производства включена ультразвуковая система контроля однородности металла, способная выявлять внутренние дефекты литья заготовок и не пропускать их в производство. Благодаря современному оборудованию и качественному литью, тормозные диски и барабаны Fenox являются высококачественным продуктом, соответствуют всем стандартам и самым строгим требованиям мировых автопроизводителей. Это обеспечивается такими характеристиками: продолжительным сроком службы тормозных дисков и барабанов; максимально плавным торможением; быстрым рассеиванием тепла во время торможения; высокой устойчивостью к коррозии; медленным износом тормозных колодок; сниженным образованием тормозной пыли; быстрым высвобождением газов от тормозной колодки; надежным торможением при мокрой погоде.

Есть и еще одна маленькая деталь тормозной системы, без которой никуда не деться - тормозные шланги. Тормозные шланги Fenox изготовлены из армированного рукава с двойной оплеткой, способного выдержать давление более 250 атмосфер. В его производстве используется технология, препятствующая старению резины.

Анодированные штуцеры с ниппелем шлангов Fenox изготавливаются на современном точном оборудовании со 100% контролем герметичности. Каждая партия проверяется, что делает тормозные шланги Fenox абсолютно надежными.

Качество продукции Fenox давно не вызывает сомнений у клиентов. Именно это помогло компании найти множество партнеров на территории СНГ. В том числе и компанию "Декорт" - официального представителя торговой марки Fenox в Украине.



ЗАО «Декорт» официальный дистрибьютор Fenox в Украине

г. Киев, ул. Булгакова, 16, тел./факс: (044) 496-00-60
e-mail: decort@ukrpack.net, www.decort.kiev.ua

Purolator. Изобретатель фильтра

Пуrolator

Сейчас представить автомобиль без систем очистки воздуха, топлива и масла практически невозможно. А ведь достаточно продолжительное время все автомобили работали на износ, без систем фильтрации. Прекратил это "безобразие" один британский изобретатель, создавший впоследствии компанию Purolator.

Звали его - Эрнст Свитленд. Именно он первым в мире догадался сделать систему смазки замкнутой. До этого моторное масло просто выливалось на землю после каждой поездки. Изобретатель смонтировал фильтрующий элемент в отдельном корпусе, снабдив его необходимым при холодном запуске клапаном и сливным отверстием для воды. В 1922 г. Свитленд запатентовал свое изобретение и назвал первый в мире автомобильный масляный фильтр - "Purolator" (от "pure oil later" - чистое масло на выходе).

Эволюция фильтра

Идея, предложенная Эрнстом Свитлендом, получила отклик, начала активно и успешно (хотя, несколько "неуверенно") применяться на автомобилях Кадиллак, Крайслер, Бьюик, Додж и др. А уже с 1924 года они устанавливались на каждой серийной модели. Потребовалось немного времени, чтобы все автопроизводители, последовав примеру "первопроходцев", начали использовать устройство Purolator на своих автомобилях.

В своей эволюции фильтр претерпел только незначительные конструкционные изменения. В основном улучшения касались технологий изготовления и повышения качества материалов, которые используются при производстве фильтров. Конструкция первого фильтра лишь с небольшими доработками применяется и сегодня всеми производителями фильтров. Сама же компания Purolator выросла в одного из крупнейших в мире производителей автомобильных фильтров.

Все же, образцы первых фильтров были далеки от совершенства. Стандартом для фильтрации была ситуация, когда очищалось всего 10% масла проходившего через двигатель. Такая система называлась пропускной и находила место на автомобиле аж до начала 40-х годов. PUROLATOR изменил такое положение, первым в мире внедрив масляный фильтр полного потока. Теперь все масло, поступающее в двигатель, фильтровалось на 100 %. Чуть позже, совместно со своими давними "знакомыми" - компанией Крайслер Purolator совершает еще один переворот в области фильтрации - в качестве фильтрующего элемента использована гофрированная фильтровальная бумага. Эта технология используется сейчас

повсеместно всеми без исключения производителями фильтров.

И по сей день Mercedes и BMW используют блочный масляный фильтр. Такую конструкцию Purolator внедрил еще в 1948 году.

Следующим "вмешательством" в конструкцию системы смазки стало изобретение неразборного фильтра (Spin-on). До этого все фильтры имели дизайн сменного картриджа. Новинку Purolator представил в 1955 году, но и сегодня фильтры неразборного типа используются на большинстве американских, японских и многих европейских моделях.

Purolator не останавливался и постоянно совершенствовал свою продукцию. Новейшие разработки Purolator были воплощены в фильтре, получившем название Premium PLUS. Который способен задерживать более 90% всех частиц содержащихся в неочищенном масле, проходящем через фильтр. Конструкторы предложили совершенно новую конструкцию перепускного клапана фильтра (конструкция запатентована), которая позволяет коренным образом изменить сам процесс фильтрации, что наряду с применением высокоэффективной бумаги MICRONIC (она делается на основании индивидуальных заказов фирмы и по ее оригинальным требованиям) делает процесс фильтрации более качественным.

Purolator сегодня

Сегодня компания Purolator один из самых крупных производителей фильтров в мире. В США каждый третий фильтр сделан на заводе Purolator. Более половины всех фильтров изготовленных для заводов производителей автомобилей сконструированы и сделаны компанией Purolator. Специальные награды за качество и оригинальность технических решений от Форд, Крайслер, Mazda, Тойота, Изудзу, Субару и других фирм по праву принадлежат фирме Purolator.

В 1996 году компанией начато производство новой серии фильтров PURE ONE - самого совершенного, согласно тестам Автомобильного Инженерного общества (SAE), фильтра, созданного за всю историю автомобилестроения (уровень фильтрации - 96%).

Более одного миллиона фильтров сходят с конвейера фирмы ежедневно. Перечень продукции насчитывает более 2000 автомобильных масляных, топливных, воздушных, салонных, трансмиссионных и гидравлических фильтров, а так же фильтров системы охлаждения и тормозной системы.

Как мировой лидер в производстве автомобильных фильтрующих систем, Purolator владеет 30% рынка Соединенных Штатов Америки и продает более 200 миллионов фильтров в год по всему миру.

Purolator является частью группы ArvinMeritor, которая включает 11 крупнейших в мире заводов по производству автомо-

бильного оборудования, чей ежегодный товарооборот, только в США составляет 7,0 миллиардов долларов.

Инновации для улучшения окружающей среды Фильтры без металла ("Metal Free")

Корпус такого фильтра полностью предназначен для повторного использования. На протяжении всего срока службы автомобиля меняется только бумажный элемент фильтра. Такая конструкция позволила решить проблему утилизации стандартного фильтра в металлической оболочке. Как один из лидеров в этой технологии, Purolator был выбран как поставщик оригинального оборудования для новой BMW Mini и DaimlerChrysler PT Cruiser и Neon. На сегодняшний день существует более 40 фильтров Purolator "metal free".

Воздушные фильтры салона

Почему так необходим воздушный фильтр салона?

Концентрация загрязнения в автомобиле в 6 раз выше, чем снаружи.

Впереди едущее транспортное средство создает выхлопной газовый поток, ориентируемый на следующее за ним транспортное средство, тем самым образуя высоко сконцентрированное загрязнение.

Загрязнение может вызывать тошноту, головные боли и аллергические реакции, а также, что самое важное, накопление вредных частиц в организме человека.

Что предлагает Purolator?

Сегодня более 80% новых автомобилей оборудованы воздушными фильтрами салона.

Диапазон Purolator — от обычных фильтров против пыли до фильтров с активированным углем — самый широкий и доступный на рынке (более 123 наименований). Он охватывает 99% европейского автомобильного парка.

В 25% воздушных фильтров салона Purolator используется активированный уголь, который позволяет фильтру удалять не только частицы пыли и пыльцу, но и эффективно фильтровать плохие запахи.

Все фильтры салона представлены в привлекательной упаковке и содержат подробную инструкцию по установке на каждый автомобиль.

Материал подготовлен при содействии компании «Метеор-Украина». Подробнее на сайте www.meteor.com.ua



ЧИСТОЕ МАСЛО
НА ВЫХОДЕ
ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ
ДВИГАТЕЛЯ!



ЧИСТО. ЛЕГКО. ДОЛГОВЕЧНО.

АКЦИЯ!

Оснащение участков для кузовного ремонта по сниженной цене

Компания "РОСМА" с 24 апреля по 31 мая (включительно) проводит акцию по оснащению участков для кузовного ремонта. Теперь комплект оборудования стоит 23 000 гривен (старая цена - 28 920 гривен). В него входят:

- мобильный стенд для восстановления геометрии кузова МК-01 "МИНИ";
- приспособление под BMW 5,7 Z3 серии (НП-13);
- вытяжное устройство для стоек амортизаторов (НП-6);
- захват малый самозатягивающийся (НП-7);
- захват с двумя скобами (НП-28).

Количество продукции ограничено.



«Росма», г. Киев, пр-т Московский, 23, тел./факс: (044) 451-43-99
536-04-88, e-mail: rosma@rosma.com.ua, www.rosma.com.ua

СТЕНД ВІБРОАКУСТИЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ «ДЕЛЬФІН-1М»

Призначений для локалізації джерела сторонніх звуків в технічних пристроях, робота яких супроводжується вібраціями. Можна встановити суть та причини виникнення порушень у бензиновому / дизельному двигуні, а також ходовій частині автомобіля.
Гарантія 3 роки. Вартість 43200 грн. в т.ч. ПДВ 7200 грн.

Стенд пред'явлений на сертифікацію по Євростандарту ISO 9001: 2000



МОТОРТЕСТЕР «ДЕЛЬФІН-МТ»



Прилад є спрощеним варіантом стенду комплексної діагностики «Дельфін-1М» і призначений для виявлення дефектів ДВЗ за такими параметрами: електрична напруга, тиск у газах та рідинах та ультразвукової активності конструкції.

Гарантія 3 роки. Вартість 20400 грн. в т.ч. ПДВ 3400 грн.

СТЕНД ДЛЯ ДІАГНОСТИКИ ТА ОЧИЩЕННЯ ЕЛЕКТРОКЛАПАННИХ ІНЖЕКТОРІВ «ЦИКЛОН-4», «ЦИКЛОН-4+2», «ЦИКЛОН-4+4»

Застосована авторська, перевірена на практиці, технологія: створюються умови для кавітації промивної рідини, мікроскопічні гідроудари руйнують, а промивна рідина вилучає смолисті відкладення у робочому каналі інжектора.
Гарантія 3 роки. Вартість «Циклон 4» 6960 грн. в т.ч. ПДВ 1160 грн., Вартість «Циклон 4+2» 8040 грн. в т.ч. ПДВ 1340 грн., Вартість «Циклон 4+4» 9000 грн. в т.ч. ПДВ 1500 грн.

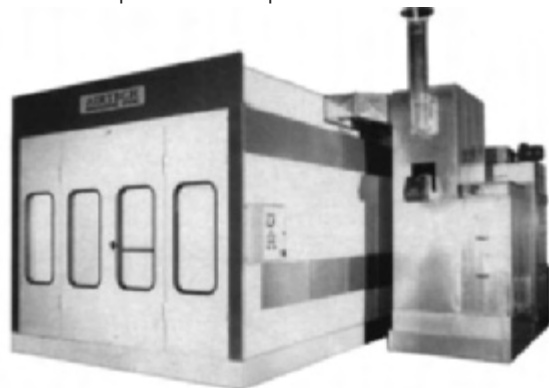
Патент: №5114 (22) 19.07.2001, (45) 17.12.2001, Бюл. № 11 ТУУ/31.6-31531153.001-2001. Стенд пред'явлений на сертифікацію по Євростандарту ISO 9001: 2000



ЗАТ «Циклон», м. Луганськ
тел. (0642) 42-79-95, 42-85-28
e-mail: info@cyclon.com.ua, www.cyclon.com.ua

AIRTECH - полный контроль над процессами покраски и сушки

Окрасочно-сушильные камеры AIRTECH, представленные в ассортименте компании "Автопромимпекс", обеспечивают, по мнению специалистов, полный контроль над процессами сушки и покраски. Во время работы внутри камеры создается ламинарный поток воздуха, проводится его предварительная очистка от пыли (задерживаются частицы размером более 10 микрон), подогрев до требуемой температуры, отвод и очистка воздуха от взвеси распыленной краски.



При пропуске большого объема воздуха (15-30 тыс. куб. м в час), забор и отвод которого осуществляется с улицы, большое значение имеет КПД камеры. Для его повышения применен принцип частичной рециркуляции использованного воздуха.

Стены кабины выполнены по типу "сэндвич": внутри стенки находится теплоизоляционный слой, с двух сторон ограниченный металлическими оцинкованными листами, всесторонне окрашенными эмалью. Камера снабжена системой распределения воздуха в полу и в потолке (пленум).

Рационально организованное освещение (освещенность превышает 1000 люкс) обеспечивает высокий процент соответствия дневному свету, отсутствие теней. Также исключается попадание краски на панели освещения.

Панель управления камеры имеет регулятор температуры, счетчик наработанных часов, регулятор давления и автоматическую систему охлаждения камеры. При цикле сушки применяется система рециркуляции нагретого воздуха, что обеспечивает полное удаление паров растворителя, не допуская их циркуляцию около теплообменника. Также устраняется опасность рециркуляции растворителя и пигментов во время цикла окрашивания в случае плохого уплотнения заслонки. Это упрощает установку, поскольку нет необходимости в двойном соединении генератора с камерой. Такая конструкция позволяет осуществлять сушку, используя максимальный объем воздуха и экономить дизельное топливо на его нагрев.

Окрасочно-сушильные камеры AIRTECH можно приобрести у компании "Автопромимпекс". Вся продукция сертифицирована.

«Автопромимпекс», г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б
тел.: (044) 245-77-58, 494-27-43, (067) 395-71-14
e-mail: apimpex@i.com.ua, www.autopromimpex.com

Газоанализатор АГ2110 (CO, CH, тахометр)	
Модель	АГ2110-04 АГ2110-05
Цена, грн	5000 5200
м. Ужгород, вул. Пестеля, 4/9	
ЯСА*ТОВ	
тел. (03122) 35397; 21967	
http://yasatd.com E-mail: info@yasatd.com	

DA-320. Проточка тормозных дисков без демонтажа

Компани "ФОРС" пополнила асортимент корейским станком DA-320 для проточки тормозных дисков. Это мобильная, универсальная установка для восстановления рабочих поверхностей тормозных дисков без демонтажа с автомобиля. Комплект содержит все необходимые элементы для выполнения работ с высоким качеством и очень малой погрешностью на европейских, американских и азиатских автомобилях.

Станок имеет автономный электропривод для вращения тормозного диска. Блок проточки устанавливается на базовых точках крепления тормозной скобы автомобиля, благодаря чему достигается высокая точность с тормозным диском. Одна из главных отличительных особенностей блока проточки - обрабатываются одновременно обе рабочие поверхности тормозного диска, что исключает его деформацию от силы действия резца.

Установку целесообразно применять при замене тормозных колодок для увеличения площади соприкосновения их с тормозным диском. При этом возможно удаление буртиков на поверхности тормозного диска.

«ФОРС», г. Киев, ул. Петра Запорожца, 13-а, тел.: 206-60-06
e-mail: force@autoserv.kiev.ua

ALLVIS BLUE - электронная измерительная система с обновлением через Интернет

Фирма "Гребля", поставщик оборудования для рихтовочных и покрасочных участков, пополнила свой асортимент электронной измерительной системой Allvis blue. Это первая система с обновлением данных через Интернет, основанная на новых технологиях, которые сочетают в себе систему измерения и программное обеспечение.

Преимущества системы:

- Быстрое и простое измерение.
- Возможность сохранения пропорций измерения как в напечатанном, так и в электронном варианте.
- Беспереывное обновление данных (около 300 новых автомобилей в год).
- Возможность управления процессом одним человеком.
- Многофункциональность и компактность позволяют размещать устройство на стеллаже, на платформе или даже на полу.
- Доступное описание пропорций.
- Обновление данных через Интернет не требует покупки новых CD.

ЧП «ГРЕБЛЯ», г. Львов, ул. Дорошенко, 71, тел.: (0322) 297-12-03
e-mail: sikkens@sc.net.ua, www.codhe.es



UNICAR, Україна, м. Львів
вул. Залізнична, 7, кім. 15
тел.: (050) 508-92-24
тел./факс: (032) 245-03-52, 296-34-24

Обладнання для СТО

- Електрогідрравлічні підіймачі 1ст., 2ст., 4 ст.
- Підіймачі для шиномонтажу, траверси.
- Тестери, сканери.
- Малярні камери, пост підготовки.

Стенд для відновлення геометрії кузова після ДТП (Нім.)

PRIMA (Італія)

- Зварювальне обл., спотери, плазморізка та ін.

www.unicar.com.ua

Мы продаем только то, что производим или то, в чем абсолютно уверены

Широкий выбор оборудования для автосервиса

Все для шиномонтажной мастерской

Стенды развал-схождения

Компрессоры, пневмоинструмент

Автомойки

Подъемники, траверсы домкраты

Диагностическое оборудование

Профессиональный инструмент

КОМТЕХ

г. Донецк, пл. Конституции 1, Дом быта «Кальмиус»
тел/факс: (062) 305-37-02, www.comtech.com.ua
e-mail: mail@comtech.com.ua

ЗВАРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Україна, 04050, м. Київ, вул. Мельникова, 2/10
тел/факс: (044) 455-96-78, 455-90-20, e-mail: marketing@mf-artem.kiev.ua

Багатоцільовий зварювальний пристрій **УСМ-3**

Напівавтоматичне, ручне зварювання, зарядка акумулятора, запуск автомобіля



- Напруга зварювання - 180...230 В
- Максимальна потужність - 3.7 кВА
- Маса пристрою - 40 кг
- Габаритні розміри, мм. - 475x330x315
- Номінальний зварювальний струм при тривалості циклу 5 хв. (при ПВ 30%) - 120 А
- Межі регулювання напруги на зварювальній дузі 17...23 В (12 ступенів)
- Напруга холостого ходу (В):
ручне зварювання 54...74
напівавтоматичне зварювання 30...39
- Межі регулювання зварювального струму - 40-110 А
- Діаметр електрода (мм) 2...3
електродної проволоки (мм) 0.8; 1.0



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

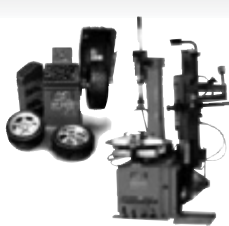
03067, г. Киев, ул. Выборгская, 75/79, тел.: +38 (044) 501 70 53 (многоканальный), +38 (044) 456 04 31
e-mail: info@tiptop.com.ua, www.tiptop.com.ua



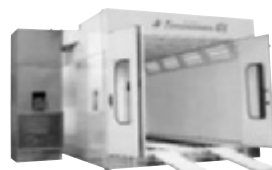
Мойки
портального и
тоннельного типов



Двухстоечные
подъемники



Балансировочные и
шиномонтажные стелды



Покрасочные камеры

Компрессоры



Линии
инструментального
контроля



Программа развития автосервиса от Bosch

10 апреля в Киеве состоялся круглый стол, посвященный проблеме качественно-го послегарантийного автомобильного сервиса. Инициатором встречи выступила компания Роберт Бош ЛТД.

В качестве экспертов были приглашены: представители Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров и ГосавтотрансНИИпроект. Компанию Bosch представляли: Эдуард Дьяченко, директор по продажам отдела диагностического и гаражного оборудования и Сергей Перехожих, директор по продажам отдела автомобильных запчастей и оборудования.

Представители Bosch ознакомили присутствующих с программой развития автосервиса в Украине. Она создана с учетом мировых тенденций и заключается в построении потребительской цепочки "Bosch - крупные компании-оптовики, продавцы автозапчастей - станции техобслуживания".

"Быть универсальной СТО достаточно трудно. Необходимо решать множество проблем. Поэтому в мире большинство СТО уже давно работают в партнерстве с крупными компаниями, становясь участниками целых сетей СТО. В Украине этот процесс только начинает набирать обороты", - рассказал Эдуард Дьяченко.

Компания Bosch, являясь мировым произ-

водителем и конвейерным поставщиком запасных частей, а также производителем оборудования для СТО и владельцем ноу-хау по ремонту автомобилей всех марок, сотрудничает с интернациональными компаниями-оптовиками по продаже автозапчастей и оборудования, предоставляя этим компаниям свои комплексные решения в области автосервиса. Украинское представительство Bosch, компания Роберт Бош ЛТД., развивает такое же направление и в Украине. Для каждого звена такое сотрудничество выгодно. Оптовик тесно общается с СТО, предлагая не только запчасти, но и информацию, а СТО в свою очередь получает комплексное решение своих задач. На сегодняшний день порядка 350 СТО по всей Украине уже задействованы в данном проекте.



Представители ГП "ГосавтотрансНИИпроект" согласились с тем, что опыт работы Bosch необходимо использовать в разработке концепции развития отрасли в Украине.

Внимание, ошибка!

Уважаемые читатели! Приносим извинения за допущенные в обзоре шиномонтажного оборудования ошибки (№3 журнала autoExpert).

На странице 74 в ячейке "цена" для шиномонтажного стелда Trommelberg 1850 следует читать 6 294 грн. В ячейке "дополнительная информация" следует читать "Опции: монтажная лопатка, блок подготовки воздуха, пистолет для накачки шин с манометром, набор защитных накладок на зажимные кулачки для литых дисков, держатель для пасты".

На странице 77 в ячейке "цена" для шиномонтажного стелда Trommelberg 1885IT следует читать 10 206 грн. В ячейке "дополнительная информация" следует читать "Опции: манометр контроля давления воздуха смонтирован на монтажной стойке, устройство накачки бескамерных шин, возможность установки для работы с низкопрофильными шинами".

На странице 81 в ячейке "цена" для балансировочного стелда Trommelberg CB1920 следует читать 6 615 грн. На странице 81 в ячейке "цена" для балансировочного стелда Trommelberg CB1950 следует читать 8 505 грн. Также для обоих стелдов в ячейке "дополнительная информация" следует читать "Опции: набор центрирующих конусов (42-61, 49-95 и 89-158 мм), кронциркуль; быстросъемная гайка, пластиковое разделительное кольцо, балансировочные клещи-молоток, пружина, защитный кожух для колеса".

Редакция журнала autoExpert



АКЦИЯ!
до 01.07.2006 г.
2100 €
~~2450 €~~

Подъемник 2-стоечный
электромеханический (пр-во Италия)

- Покрасочно-сушильные камеры
- Рихтовочное оборудование
- Линии инструментального контроля
- Подъемное оборудование
- Шиномонтажное оборудование
- Смазочно-заправочное оборудование
- Компрессоры и пневмоинструмент
- Слесарный инструмент



СТО ПОД КЛЮЧ
• Проектирование
• Монтаж
• Сервис

03124, г. Киев, пер. Радищева, 3
т./ф.: (044) 408-51-77, 206-20-31, E-mail: radial@svitonline.com

Подъемник Top Lift 2.35 TTL - универсальность, надежность, удобство

"АВ Группа предприятий" представляет автомобильный подъемник Nussbaum (Германия) модельного ряда Top Lift TTL - универсальный плунжерный электрогидравлический подъемник серии 2.35. В нем воплощены все преимущества плунжерных подъемников: экономия рабочей площади, оптимальный доступ к узлам и агре-

гатам автомобиля, длительный ресурс эксплуатации, надежность и прочность, привлекательный дизайн.

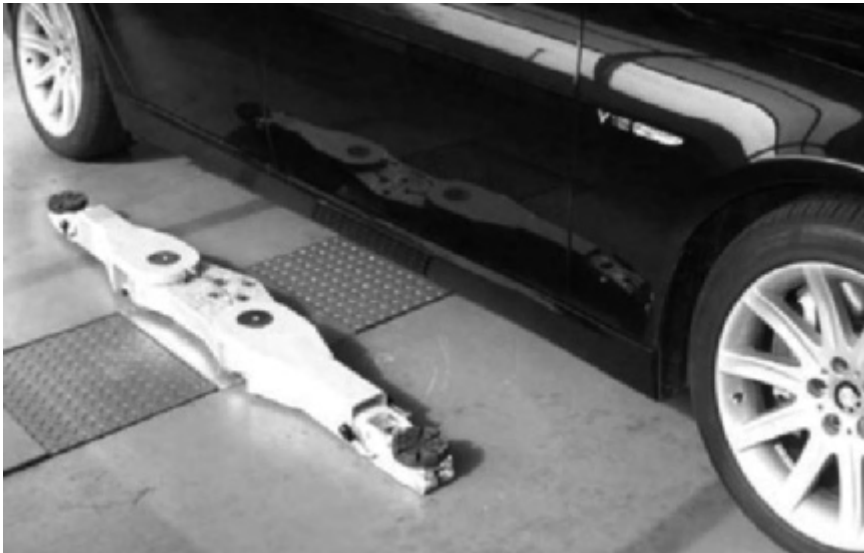
В основе конструкции подъемника лежит модульный принцип сборки. Он монтируется на глубину 1500 мм, а также может устанавливаться в помещении на подвальные перекрытия. Ходом телескопичес-

ких направляющих управляет электроника, которая обеспечивает синхронизацию движения плунжеров и остановку на заданной высоте. Расстояние между стойками регулируется при монтаже что, в сочетании с разными типами захватов и подставок, придает подъемнику универсальность и расширяет его возможности в работе с разными типами автомобилей.

Система безопасности SST (запатентована фирмой Nussbaum) гарантирует безупречную работу подъемника на любой высоте. Низкое расположение захватов в сочетании с модулем "mini-max" позволяет поднимать автомобили с очень низким клиренсом. Устройство "mini-max", регулируемое многоступенчатым "ножничным" механизмом с вертикальным выходом рукоятки стопора, приводится в действие ногой оператора.

При грузоподъемности 3500 кг подъемник Top Lift 2.35 TTL позволяет работать как с легковыми автомобилями, так и коммерческим грузовым транспортом.

"АВ Группа предприятий" осуществляет поставку подъемников производства Nussbaum на СТО и оказывает сервисную поддержку в любом регионе Украины.



«АВ Группа предприятий», г. Феодосия, ул. Украинская, 31 тел./факс: (06562) 21-7-77, e-mail: av@post.kafa.crimea.ua www.av.org.ua

 Горячая линия поддержки: +380 44 230 37 13 +380 44 230 37 04	- На главную - О компании - Новости - Продукты - Клиенты - Услуги - Партнеры - Публикации - Форум	ПОИСК 
 ● Разработка, внедрение и сопровождение информационно-аналитических систем для крупных и средних станций технического обслуживания (СТО), автосалонов и автоцентров. ● Консалтинговые услуги по диагностике, оптимизации и автоматизации документооборота СТО, бизнес-планированию деятельности. ● Разработка, внедрение и сопровождение баз данных клиентов, автомобилей, запчастей, работ, и др. ● CRM-системы для автопредприятий - программное обеспечение для управления взаимоотношениями с клиентами.	ПО для автобизнеса ● Программное обеспечение автоматизации учета выработки рабочих, начисления зарплаты, управления персоналом СТО. ● Складские системы: программное обеспечение автоматизации документооборота, учета запчастей и материалов, управления запасами товаров. ● ИТ-консалтинг: консалтинговые услуги в области информационных технологий для автобизнеса. ● Системная и проектная интеграция: оптимизация бизнес-процессов, разработка и внедрение ПО, поставка компьютерного оборудования.	 ENERGOSOFT INFORMATION TECHNOLOGIES тел./факс.: (044) 502-88-02 тел.: (067) 505-87-21 e-mail: esoft-auto@bigmir.net url: www.esoft-auto.com

От шнура до пластыря



В рамках обзора шинного сервиса, начатого нами в №3'2006, дошла очередь до анализа шиноремонтных материалов. Однако при ближайшем рассмотрении выяснилось, что насколько широко в Украине представлено шиноремонтное оборудование, настолько же узко представлены шиноремонтные материалы. Если официальных дилеров и производителей оборудования несколько десятков, то шиноремонтные материалы могут похвастаться только четырьмя торговыми марками. Чем обусловлено такое положение трудно сказать. Возможно, тем, что мировые лидеры этой отрасли уже закрепились на нашем рынке и другие компании не видят перспектив? Хотя в других отраслях это никого не останавливает. Размышления по этому поводу могут стать темой отдельного материала, а пока мы представляем вам обзор той продукции, которая давно и успешно продается на украинском рынке.

На рынке шиноремонтных материалов Украины официально представлены четыре торговые марки: Ferdus, Maguni, Tech и TipTop. Лидирует TipTop, часть рынка занимает Tech (у него крепкая вторая позиция) и в оставшейся нише - Ferdus и Maguni. В Украину все эти марки завозились еще до появления официальных представительств.

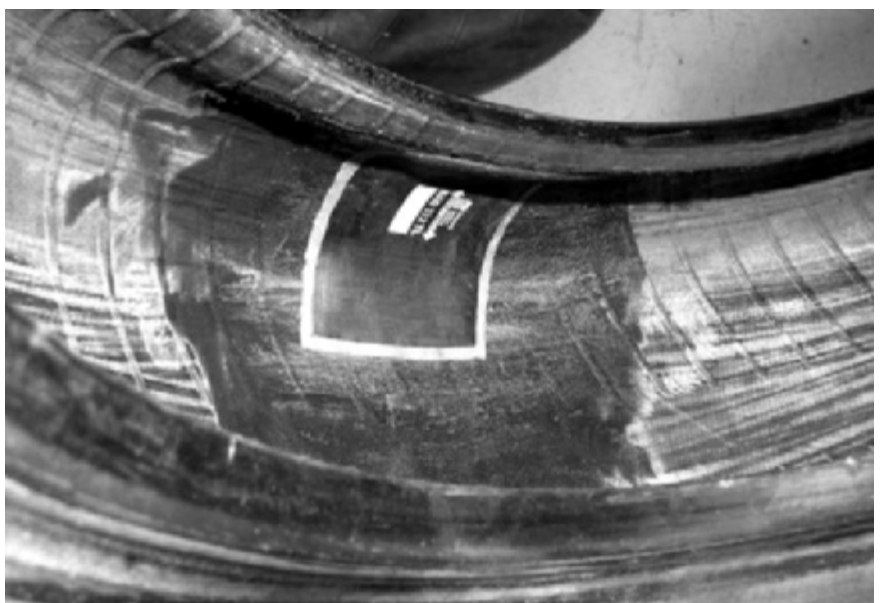
Не стоит искать различий между торговыми марками по ассортименту продукции. Не стоит, потому что их там нет. Каждая компания выпускает полный спектр материалов: от шнуров для временного ремонта до больших пластырей для сложного ремонта. Это же можно сказать и о химии.

Что касается качества, то все представленные торговые марки предлагают украинскому потребителю качественную продукцию - это подтверждают и международные сертификаты производителей, и долгая работа на нашем рынке. Вообще, чтобы досконально разобраться в шиноремонтных материалах, нужно иметь высшее химическое образование, потому как современный пластырь уже давно не простой кусок каучука. В составе обыкновенной заплаты присутствует более 10 химических элементов. И каждый производитель имеет свою, особенную, технологию производства. Кстати, по этой причине рекомендуется покупать клей и материалы одной торговой марки, ведь используя общий химический принцип "холодной" или "горячей" вулканизации, каждый производитель разрабатывает свою технологию и пользуется разными химическими соединениями.

Если говорить о применении, то все материалы имеют свою узкую специфику. Рассмотрим каждую группу отдельно.

Камерные латки и их разновидность - вентильные латки (могут быть как с вентилем так и без) используются ТОЛЬКО для ремонта камер. Почему только? Потому что наши "умельцы" умудряются заклеивать камерными латками большого диаметра повреждения на покрышках! "Ну и ничего, что латка камерная, она же держит!" Добавить нечего.

Самый быстрый и экономичный материал - шнуры, которые используются при узких проколах. Обратите внимание на то, что они бывают двух видов: для временного и постоянного ремонта. Первые - это временная мера для ремонта проколов в дорожных условиях, позволяющая проехать около 200 км на скорости не более чем 80 км/ч. Шнуры для постоянного ремонта помогают решить проблему навсегда, но и они могут использоваться только при небольшом диаметре прокола. Хотя у нас, к сожалению, неквалифицированные шиноремонтники часто используют шнуры для временного ремонта как панацею от всех





проколов. И когда колесо снова спустится, уже никто не будет доказывать, что это вина мастера, а не наших дорог.

Рассмотрим так называемые "грибки". Ими можно ремонтировать только проколы диаметром до 13-15 мм и только в области протектора. Если угол прокола превышает 15-25° (у разных производителей разные требования), то используется комбинированный ремонт с помощью пластыря и колышка.

Повреждения резины без повреждения несущего корда исправляются универсальными пластырями (заплатами).

Все остальные проблемы решаются только с помощью ремонтных пластырей, структура которых повторяет строение корда автомобильной шины. Они используются для ремонта сложных повреждений шин, включая боковые порезы, разрывы с множественными повреждениями корда, расслоения, грыжи и прочее с использованием комбинированной технологии ремонта пластырями методом холодной и горячей вулканизации.

Касательно строения пластырей, тут есть одно различие. Всеми используется армированный нейлоновый корд и только компания TipTop применяет металлический корд. Также все компании активно внедря-

ют технологию арамидных материалов в изготовлении корда, что привело к появлению новых линеек более прочных пластырей. Такие пластыри можно использовать даже на боковой поверхности шин грузовых автомобилей и землеройной техники (что подтверждает успешное применение таких пластырей торговой марки TipTop на грузовых сервисах Украины).

Чтобы не ошибиться, где какой материал употреблять, советуем вам использовать технологические карты и таблицы применения материалов, которые можно получить у дилеров соответствующих торговых марок.

Более или менее существенные различия в ассортименте производителей касаются только вулканизирующих и других химических продуктов. Хотя и здесь можно четко выделить материалы для подготовки поверхности к ремонту, вулканизирующие материалы (клеи, цементы), так называемую "сырую резину" и другие уплотнители.

Шиноремонт, особенно сложный - ответственная операция. Поэтому качество работы мастера очень важно. Для популяризации своих марок и для повышения квалификации шиноремонтников компаниями-дилерами постоянно проводятся семинары. Хотя стоит отметить, что только

официальный представитель TipTop имеет свой учебный центр на базе авторизованного СТО.

Отдельно стоит отметить ситуацию вокруг шиноремонтного сервиса. Сказать, что зачастую на придорожных сервисах творится полный бардак, - это значит ничего не сказать. Даже немцы жалуются, что у них для такой работы берут людей с улицы, то у нас положение просто ужасающее. Если прибавить к этому желание сэкономить буквально на всем, имеем ситуации, когда латки режутся по полам или камерными латками заклеиваются проколы на бескамерных шинах. Не говоря уже о том, что для ремонта грыжи необходимо место повреждения разрезать и зачистить, убрать остатки корда и заклеить пластырем. Этого просто никто не делает! Зачем, если можно на глаз приклеить пластырь, который, наверное, закрыл место повреждения? Так что снова и снова хочется сказать - пользуйтесь любой возможностью обучить своего мастера, для этого есть семинары компаний-продавцов, специализированная литература и пресса! В конце концов, качественное оказание услуг никогда сервису вреда не приносило.

Евгений Пашенко

Шиноремонтный ликбез

Вулканизация - химическая реакция каучука с вулканизирующим агентом в присутствии ускорителей. Сущность реакции заключается в сшивании молекул каучука в единую пространственную сетку. Горячая вулканизация покрышек производится при температуре теплоносителя 140°C и выше.

Резина (от латинского *"resina"* - "смола") - эластичный матери-

ал, получаемый вулканизацией каучука. По степени вулканизации резины разделяются на мягкие, полутвердые и твердые (эбонит).

Каучуки - натуральные или синтетические эластомеры, характеризующиеся эластичностью, водонепроницаемостью и электроизоляционными свойствами, из которых путем вулканизации получают резины.

Шиноремонтные материалы

Предложения на украинском рынке

Ferdus

Фирма "Ferdus" была основана в 90-х годах в городе Злин (Чешская Республика) на базе научно-исследовательского института резинотехнической продукции. На украинском рынке Ferdus появился в 1995 году. Официальный представитель торговой марки Ferdus в Украине - компания "ЧП Хомчук И.П.", которая предлагает широкий ассортимент материалов, приемлемые цены, своевременную доставку во все регионы Украины.

Сегодня в ассортименте продукции Ferdus огромное количество материалов, необходимых для ремонта различных повреждений шин и камер - от велосипедов до больших экскаваторов:

- заплаты для ремонта камер ZS;
- ремонтные подкладки VS для вентилей с прорезиненной основой;
- шнуры для ремонта бескамерных шин;
- грибки для ремонта покрышек (ON);
- заплаты для ремонта проколов диагональных и радиальных шин (US);
- кордовые заплаты для ремонта радиальных шин UR, KR, OR;
- кордовые заплаты для ремонта диагональных шин KD diagonal OD diagonal;
- серия ремонтных заплат Ura Aramid;
- специальные вулканизационные растворы: Ferdus F и Ferdus D (применяются для холодной и горячей вулканизации), раствор А (очищает и одновременно придает шероховатость поверхности в месте дефекта перед установкой заплат), раствор Т (для заполнения места повреждения шины при ремонте посредством горячей вулканизации), раствор В (бутиловый раствор для уплотнения и предотвращения утечки воздуха из шины в месте ремонта).

Maruni

Компания Maruni производит качественные материалы для ремонта шин и камер с 1948 года. Продукция из города Осака была представлена на рынке Украины 10 лет назад. Официальный представитель торговой марки Maruni в Украине - компания "ЧП Хомчук И.П."

Ассортимент компании включает такие продукты:

- камерные заплаты $\varnothing$ от 21 до 108 мм;
- шнуры Valkaseal для ремонта бескамерных шин;
- грибки Plug-Patch для ремонта покрышек;
- колышки Stem для ремонта проколов до 10 мм;



- заплаты GUT для мелких проколов шин;
- кордовые заплаты для шин GNR;
- вулканизирующие жидкости: вулканизирующий клей Super Valkarn G, камерный клей Valkarn, уплотняющая мастика Bead Sealer (антикоррозионный уплотнительный раствор), уплотнитель заплат Sealer.

TECH

TECH International - крупнейший международный консорциум, объединяющий предприятия, расположенные во всех частях мира, безусловный лидер в США как по объему продаж, так и по качеству продукции, один из законодателей моды в области современных технологий шиноремонта. В Украину продукция была ввезена в 1996 году компанией "Автомеханика". Сегодня это официальный представитель торговой марки TECH.

Широкий ассортимент продукции учитывает все виды ремонта покрышек и камер с помощью метода холодной вулканизации, что позволяет облегчить, удешевить и также сократить время ремонта.

В ассортименте компании:

- камерные латки 2-way, в том числе и вентильные. Размеры латок: круглые $\varnothing$ - от 20 до 125 мм, овальные - от 40x30 до 240x60 мм;
- универсальные латки All-Purpose для ремонта покрышек. Размеры латок: круглые $\varnothing$ - 65 мм, квадратные - от 45x45 до 55x55 мм;
- шнуры для временного ремонта;
- усиленные шнуры PermaCure для постоянного ремонта проколов;
- грибки Uni-Seal для диагональных шин, Radial-Seal для радиальных шин;
- пластыри Centech для ремонта сложных повреждений радиальных шин. Размеры пластырей: от 45x75 до 315x710 мм;
- пластыри BP для ремонта сложных повреждений диагональных шин. Диаметр пластырей: круглых - от 60 до 90 мм, квадратных - от 100x100 до 490x490 мм;

- вулканизационные жидкости TECH для холодной и горячей вулканизации. Цемент Temvulc (заменяет вулканизационную жидкость при горячей вулканизации);

- очиститель-обезжириватель Rub-o-matic;
- специальный компонент АВ-компаунд (позволяет производить ремонт сложных повреждений без применения нагрева вулканизатора).

TipTop

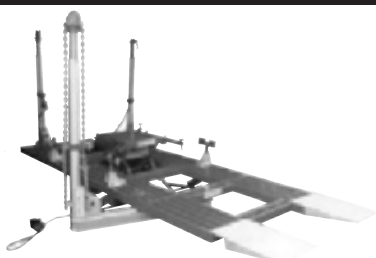
Материалы компании Rema TipTop Stahlgruber (Германия), которая была создана в начале XX-го века, сегодня широко распространены среди профессионалов шиноремонта во всем мире. Компания представляет обширный спектр высококачественных шиноремонтных материалов. Официальный представитель торговой марки TipTop в Украине - компания "Полек-ТОП".

В ассортименте TipTop имеются следующие продукты:

- камерные латки TipTop, в том числе и вентильные. Размеры латок: $\varnothing$ от 20 до 125 мм, овальных - от 40x30 до 240x60;
- грибки Миникомби;
- шнуры для временного ремонта Силфикс;
- шнуры для постоянного ремонта Ремакюр;
- многослойные ремонтные детали Силастик и Супер-силастик для быстрого ремонта сбитых диагональных шин;
- универсальные пластыри для ремонта малых повреждений. Диаметр пластырей: от 35 до 67 мм;
- колышки Ремастем для ремонта цилиндрических сквозных повреждений;
- радиальные ремонтные пластыри 100-й серии. Размеры пластырей: от 55x75 до 310x550 мм;
- радиальные ремонтные пластыри 500-ой серии, для грузовой техники. Размеры пластырей: от 88x165 до 135x445 мм;
- диагональные ремонтные пластыри серии PN и PN-OTR;
- специальные цементы BL, BLX и ОТК (для землеройной техники);
- химические продукты: вулканизирующая жидкость Liquid Buffer (для химической очистки поверхности перед шерохованием), резина-термопресс MTR и MTR-CR (для заполнения каналов повреждений), вулканизирующий компаунд A+B и сухой компаунд T2 для "холодной" вулканизации, синяя связующая резина SV (для дублирования/подклеивания пластырей).

Подготовил **Евгений Пашенко**

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОСЕРВІСУ ВІД ВИРОБНИКІВ



Обладнання для
відновлення геометрії
кузовів в асортименті
від 4240 євро

РОСМА



**МИСТЕЦТВО БЕЗДОГАННОГО
ОСНАЩЕННЯ**

04655, м.Київ, пр.-т Московський, 23

тел. +380 (44) 451-43-99

тел./факс +380 (44) 536-04-88

www.rosma.com.ua, e-mail: oborudovanie@rosma.com.ua



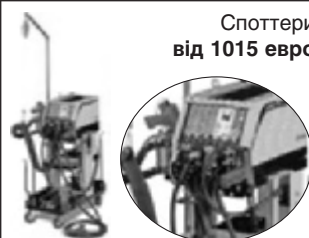
Вантажопідйомне
обладнання
від 200 євро



Комп'ютерні
від 6500 євро
та лазерні стенди
розвалу-сходження
від 900 євро



Зварювальне
обладнання
від 83 євро



Споттери
від 1015 євро



Зарядні та
пускозарядні
пристрої
від 23 євро



Балансувальне та
шиномонтажне
обладнання
від 1000 євро



Компресори
від 170 євро



Фарбувальні камери
від 19500 євро

ФОРМУЄМО ДИЛЕРСЬКУ МЕРЕЖУ



«ПроИнстр», г. Киев, пр-т Ак. Глушкова, 1
Экспоцентр Украины, пав. №167
тел./факс: (044) 526-91-93, 526-92-85
e-mail: proinstr@ukr.net, www.proinstr.kiev.ua

Наши партнеры: Киев, ул. Стеценко 49/63,
маг. "Профессиональный инструмент", 3 эт.,
(044) 461-39-81; Львов (067) 741-97-62; Львов,
маг. TIR запчасти Рудно (0322) 98-21-30; Ивано-
Франковск (0342) 50-33-70, маг. инструмент
"Авто"; Хмельницкий (097) 924-87-08;
Черновцы (050) 593-91-03, 661-27-65;
Тернополь (050) 339-54-61; Винница (0432)
579-399, 32-58-75; Донецк (050) 640-44-42;
Луганск (0642) 33-97-22; Днепропетровск
(056) 780-28-65, 788-50-01; Симферополь
(0652) 48-61-25

ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК

ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Инструментальные тележки,
верстаки, столешницы



Наборы инструмента, наборы
насадок, удлинители, трещотки,
воротки, головки



Компрессометры для дизельных
и бензиновых двигателей,
стетоскопы, стробоскопы
и другие приборы малой диагностики



Краны, пресса, гидравлические
подъемники, домкраты и другое
гидравлическое оборудование



Гидравлические и механические
съемники, оправки, монтажные
и демонтажные приспособления



Захваты, зажимы и различный
рихтовочный инструмент



Отопление на газе или на «отработке»?



Основная масса владельцев автосервисов считает, что отопление газом - самый дешевый вид отопления. Так ли это? Все зависит от того, с чем сравнивать. В этом сравнении необходимо учитывать два основных фактора - стоимость теплоносителя и отопительного оборудования.

Отопительное оборудование можно подобрать по цене в зависимости от пожеланий и возможностей клиента. Что же касается стоимости теплоносителя,

то тут с уверенностью можно сказать, что для автосервиса, имеющего доступ к практически бесплатному отработанному маслу, самым дешевым сырьем для отопления является отработка. Стоимость газа медленно, но уверенно растет. Отработку же можно купить от 0,20 до 0,60 грн/литр в зависимости от качества, количества и региона. Это говорит о том, что отопление на отработанных маслах становится все выгоднее.

Благодаря высокорентабельным, полностью автоматизированным и экологически безопасным отопительным системам, украинские автосервисы могут ощутить преимущества отопления на оборудовании Clean Burn. Оно работает на всех видах, без исключения, отработанных масел вязкостью по SAE до 90, не требуя предварительной очистки. Оборудование Clean Burn также может работать на отработанных маслах растительного происхождения, дизельном и авиационном топливе. Главное, чтобы отработанные масла не

содержали антифриза, бензина и растворителей. Оборудование Clean Burn обладает КПД 84%, и, что самое удобное, предусматривает обслуживание всего 1 раз в год. Производитель предоставляет лимитированную гарантию на камеру сгорания и камеру теплообмена до 10 лет.

Clean Burn преследует два направления обогрева помещений - воздухом (модельный ряд воздушонагревателей от 45 до 146 кВт) и горячей водой (водо-

нагревательные котлы мощностью 58 и 100 кВт). Водонагревательные котлы приносят весомую пользу в основном в тех помещениях, где есть много перегородок - в офисах, домах, коттеджах. А вот помещения с большими площадями более эффективно обогревать с помощью воздушонагревателей, способных очень быстро компенсировать теплопотери, особенно в момент открывания и закрывания ворот. При подборе воздушонагревателя нужно ориентироваться по объему и теплохарактеристикам помещения. Так, при хорошей теплоизоляции, модель 45 кВт может обогреть помещение объемом до 1000 кубов, модель 73 кВт - 1800 кубов, модель 102 кВт - 2800 кубов, 146 кВт - 3800 кубов.



ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/5

тел./факс: **(0372) 52-39-11**

(050) 434-37-75

e-mail: cleanburn@ukr.net

www.cleanburn.ru

Автопромимпекс

г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б

тел.: (044) 245-77-58, (044) 494-27-43

(067) 395-71-14

e-mail: apimpex@i.com.ua

www.autopromimpex.com



Стенды развала-схождения

**Оборудование
для автосервиса
от мировых
производителей**

Наличие на складе



**Электрогидравлический
двухстоечный подъемник**

EE-6223 (3,0 т) 2200 euro

EE-6224 (4,0 т) 2500 euro

Автомойка: есть контакт?



Помыть автомобиль - казалось бы, что уж проще? Автосервисные предприятия сегодня предлагают различные комбинации процедур мойки по стоимости и времени, поставщики пытаются удовлетворить рынок, предоставляя широкий выбор химии. Но, ориентируясь на положительные стороны того или иного типа моющего оборудования, редко кто задумывается, какие подводные камни встречаются в процессе мойки.

Ручная мойка уходит в прошлое?

Давно известная и до недавних пор любимая ручная (контактная) мойка в последнее время потеряла лидерство, хотя и не пропала из ассортимента услуг. Механическое воздействие на лакокрасочное покрытие и длительность процесса (около 30 минут) заставили руководителей сервисных предприятий искать новые возможности, позволяющие поднять производительность. Хотя есть у ручной мойки и значительные достоинства: участие человека позволяет более качественно вымыть поверхность, досконально ее протереть в местах расположения дворников и бамперов, более аккуратно отнестись к выступа-



ющим элементам кузова. Кроме того, используемые моющие средства не принесут вреда лакокрасочному покрытию кузова, пластиковым и резиновым элементам, поскольку рассчитаны на взаимодействие с кожей человека, а потому более щадящие.

Впрочем, проблема механических повреждений лакокрасочного покрытия при ручной мойке напрямую зависит от квалификации и сознательности мойщика: вымыл ли он ведра, тряпки, мочалки после предыдущей мойки, не осталось ли на них песка или твердых частиц грязи, которые могут поцарапать автомобиль. Так что основной проблемой остается человеческий фактор, с которым также связаны дополнительные затраты. И при добросовестном отношении к работе как владельца мойки, так и самого мойщика (соблюдение технологии, использование качественной химии, своевременное техническое обслуживание оборудования) ручная мойка превращается в дорогое удовольствие. "Наиболее эффективным и качественным видом мойки я считаю дорогую ручную мойку", - отмечает директор СТО "Dinitrol-Центр" **Александр Задорожный**, в прошлом владелец автомойки. - Она включает около 15 операций, таких как: вакуумная чистка салона, протирка торпедо, протирка стекол, доливка моющих жидкостей, мойка кузова, в холодное время года - смазка механизмов замков, обработка резиновых уплотнителей силиконосодержащими средствами и т. д. Причем используются дорогостоящие восковые шампуни и полироли. В этом случае создается дополнительный защитный слой, лакокрасочная поверхность приобретает глянец, а резиновые и пластмассовые элементы - защиту от вредных окружающих воздействий. Но в этом случае мойка обойдется приблизительно в 100 грн., и в нашей стране этот комплекс услуг остается практически невостребованным. Клиент с подобными пожеланиями приезжает на мойку раз в 2 - 3 дня, а ее содержание ежедневно обходится в 400 грн. Вывод? Качественная ручная мойка нерентабельна. Основную массу автомобилей, заезжающих на мойку, составляют такси и служебные автомобили, водителей которых, в первую очередь, интересуют время и цена.



Таким образом, основные позиции держат бесконтактные мойки, которые удовлетворяют этим требованиям".

Безопасное отсутствие контакта

Бесконтактная мойка на сегодняшний день получила наиболее широкое распространение. Скорость помывки (5 - 10 минут) и разительный эффект для глаз: машина заезжает полностью грязная, а после нанесения пены и смывки выезжает абсолютно чистой, привели к резкому росту спроса на данную услугу. "Наша мойка расположена в центре города, поэтому главное для клиентов - быстро и качественно помыть автомобиль по дороге, - рассказывает рабочий автомойки "Мойдодыр". - Несмотря на то, что наше предприятие предоставляет услуги ручной мойки, которая дешевле бесконтактной (стоимость бесконтактной мойки - 35 грн., а ручной - 25 грн.), спрос на бесконтактную мойку на 60 - 70% превосходит спрос на ручную". Популярность бесконтактной мойки также объясняется способностью моющих средств данного типа удалять не только пыль и грязь, но и нефтяные загрязнители, которые ввиду состояния отечественного дорожного покрытия широко присутствуют на дорогах и попадают на кузов автомобиля.

Но мало кто осознает, почему процесс происходит так быстро. Весь секрет ско-

Сохрани хром на автомобиле!

Количество помывок бесконтактным способом автомобилей растет с каждым днем, и преимущества бесконтактной мойки бесспорны. Однако использование дешевой, некачественной автокосметики негативно воздействует на ЛКП, хромированные и никелированные покрытия и др., что не сразу заметно после первых моек, особенно, если это новый автомобиль.

**ЧИСТОТА
КАК ЗАКОН!**

Компания WALZER, проведя маркетинговые и лабораторные исследования активных пен, представленных на рынке Украины, а также после длительного и результативного сотрудничества с ведущими автосалонами и автомойками, разработала кардинально новый продукт - **активную пену MPS - 600 Superlativ**, которая способна удовлетворить запросы даже самых требовательных клиентов. Она не оказывает негативного воздействия на обрабатываемые поверхности. Не разрушает ЛКП, нанесенное на пластмассовые детали кузова, даже при многократных мойках. После обработки кузова нет эффекта белесости, белых разводов и подтеков. Покрытие остается блестящим без матового эффекта. Успешно подобранные растворы высокоэффективных ПАВ нейтрально и неагрессивно относятся ко всем обрабатываемым поверхностям: хромированным, никелированным, алюминиевым, резиновым, пластмассовым и др.

Каков бы ни был автомобиль, какой бы ни была скорость его движения - воздушное пространство будет с немецкой точностью рассечено блестящей поверхностью автомобиля, помывочной новой **активной пеной MPS - 600 Superlativ** производства компании WALZER.

walzer
autokosmetik

01001, Украина, Киев, ул. Константиновская, 73
тел.: (044) 417-81-04, 417-13-79, 417-51-17
417-45-64, 417-52-22, 417-33-32
e-mail: info@walzer-auto.com, www.walzer-auto.com

Обладнання для автосервісу і автомийок

ВЕКТОР®

Брошура
«Організація мийки
автомобілів» - 25 грн

Станція очищення та рециркуляції води
для автомийок НЕПТУН-555.
Мінімальна ціна - від 12930 грн
(без адаптера та шеф-монтажу)

ПП «Пікассо», ПП Павляк
м. Черкаси, вул. Хоменка, 7
тел.: (0472) 63-54-04, 633-544
(050) 313-62-94, (050) 313-29-98
e-mail: vector@uch.net, http://vector.uch.net

Обладнання та професійна автохімія Системи очистки воды

JRatai • COMET
JPR SYSTEM

м. Київ, вул. Урицького, 38, тел.: (044) 496-35-01, 599-13-66
e-mail: roman@nimrataj.com, www.nimrataj.com
м. Львів (032) 238-44-07, Вінниця (0432) 43-99-41, Луганськ (064) 263-24-54, Харьков (057) 752-93-23

Обладнання для СТО Підіймачі Дископравильні станки Стенди розвалу-сходження Балансувальні станки

ПВКФ «Вікторія С»
м. Київ, пров. Куренівський
буд. 19/5, офіс 217 (2 поверх)
тел.: (044) 467-60-70
тел./факс: (044) 467-66-76
e-mail: lotus_vs@ukr.net

АВТОСТАР

**Виробництво
та продаж
обладнання
для СТО та
авто-
майстерень**

м. Черкаси
вул. Дахновська, 50
тел./факс (0472) 45-22-48
тел. (0472) 32-09-04
e-mail: avtostar@route.net
www.avtostar1.narod.ru



рости бесконтактной мойки - моющие средства. А так как механическое воздействие при бесконтактной мойке исключено, то для достижения результата необходимо усилить агрессивность химии. За счет этого средства для бесконтактной мойки активно реагируют с нефтепродуктами, грязью, серым налетом и даже со следами насекомых, которые трудно смыть обычными средствами, используемыми при ручной мойке. Но это же является и минусом бесконтактной химии. Высокий уровень pH (от 11 и выше) ограничивает возможность использования моющих средств для бесконтактной мойки покрытиями, которые стабильны (новые автомобили, минимум хрома). За рубежом использование моющих средств такого типа ограничено. "Немецкие

коллеги с трудом понимают, что такое бесконтактная химия", - отмечает **Сергей Задорожный**, начальник отдела ООО "Ювента", официального партнера Alfred Karcher GmbH & Co в Украине. - Не скажу, что это наше изобретение, но за рубежом она применяется для сильных загрязнений при мойке коммерческого транспорта и грузовиков. В немецком проспекте по моющей химии нет и слова о том, что средствами,



использующимися у нас при бесконтактной мойке, можно мыть легковой автомобиль. Они слишком агрессивны и, в основном, подходят для мойки сильно загрязненных грузовых автомобилей и чистки двигателей". Судя по всему, это мнение не очень популярно среди представителей отечественного сервиса: услуга "раскручена", при-

носит нормальные деньги, поэтому нет смысла просвещать клиентов на предмет возможных последствий. А ведь многим автовладельцам стоило бы обратить внимание на объявления вроде "Мы не несем ответственности за состояние кузова автомобиля при бесконтактной мойке", которые висят на некоторых предприятиях.

Хотя, как и в любой другой области, главным условием сохранения покрытия автомобиля при бесконтактной мойке является соблюдение технологий, особенно в отношении концентрации моющего средства в растворе. "Например, если согласно инструкции для достижения необходимого уровня pH нужно развести моющее средство 1 к 3, а мойщик, стараясь якобы ускорить процесс мойки за счет большего количества пены, разбавит 1 к 2, в этом случае агрессивная щелочная среда, ес-



тественно, начнет разъедать краску и пластиковые детали, портить уплотнители. Аналогичная ситуация наблюдается, если увеличить время выдержки: вместо трех минут, смыть средство через пять" - комментирует проблему менеджер направления группы компаний "Киев Берлин Сервис" **Георгий Гольдштейн**.

По идее, устранить возможную некомпетентность человека в процессе мойки призвана автоматика, а именно - портальная мойка.

Портальная мойка - к нам из Европы

Портальная мойка, широко распространенная в Европе, объединяет в себе два предыдущие способа мойки, но основной способ воздействия - механический, а потому применяются практически нейтральные моющие средства (pH 7). Основное преимущество порталов - скорость мойки и экономичность использования моющих средств за счет компьютерного контроля. "Портальные мойки - оптимальное сочетание с точки зрения минимума затрат времени и средств, качества мойки, - полагают на автомойке "Крист Экспресс". - Материалы, применяемые для щеток порталных моек, обладают меньшей твердостью, чем лакокрасочное покрытие, а потому обеспечивают его сохранность. Минимальное участие в процессе человека в сочетании с компьютерными технологиями позволяют избежать перерасхода материалов, инди-

Химия процесса

Моющие средства, применяемые для мойки автомобилей, представляют собой композиции из специальных добавок и органических веществ, которые облегчают процесс мойки и носят название поверхностно-активных веществ (ПАВ).

Взаимодействие поверхностно-активных веществ с грязью происходит следующим образом. Грязевой налет представляет собой множество молекул, каждая из которых разделена на положительный и отрицательный заряды, расположенных в разных ее точках и создающих свое электрическое поле. Стремясь стать незаряженной (нейтральной), она будет притягивать к себе либо отрицательно, либо положительно заряженные частицы. В результате электростатического взаимодействия происходит налипание грязи на автомобиле. ПАВ состоит из двух типов молекул: одни будут притягиваться к воде, а другие - отталкиваться от нее. Поэтому молекулы ПАВ располагаются между водой, попадающей на автомобиль в процессе мойки, и слоем загрязнения. Таким образом, создается новый слой, который улучшает процесс смачивания за счет того, что одни молекулы ПАВ взаимодействуют с водой, другие - с молекулами грязи. Молекулы ПАВ покрывают частицы грязи и вместе с водой отделяются от поверхности автомобиля, что позволяет практически обойтись без механического воздействия.

ПАВ делятся на несколько видов, которые при совместном использовании в процессе мойки могут как принести пользу, так и нанести вред мойщику и автомобилю.

Анионные ПАВ (мыла, сульфанола, алкилсульфонаты) улучшают растворимость и смачиваемость поверхности, образуют хорошую пену, но теряют свои свойства в кислой среде и снижают активность в жесткой воде, кроме того, являются сильными раздражителями, поэтому их нельзя использовать для ручной мойки.

Катионные ПАВ (соли аминов) не обладают высокой моющей способностью, поэтому их применение ограничено (хотя они используются в полиролях). Если в моющем средстве объединены анионные и катионные ПАВ, то образуются соединения, плохо растворимые в воде и способные вызвать разводы на кузове.

Неионогенные ПАВ можно использовать в жесткой воде, они хорошо удаляют жировые и биологические загрязнения, обладают хорошими моющими свойствами и образуют мало пены. К тому же обладают низким раздражающим действием, поэтому нашли широкое применение в производстве моющих средств. При их использовании совместно с анионными ПАВ моющие свойства значительно улучшаются.

Основным правилом при использовании бесконтактной химии остается доскональное выполнение инструкций применения, что позволит дольше обеспечить сохранность лакокрасочного покрытия, резиновых и пластмассовых элементов автомобиля.

визуально подобрать программу для каждого клиента и сэкономить время, что также немаловажно сегодня".

Несмотря на наличие множества преимуществ, рост количества порталных моек в Украине сдерживается высокой стоимостью оборудования и значительными эксплуатационными издержками. Чаще всего моечным бизнесом занимаются мелкие и средние предприниматели, которые обычно ограничиваются минимумом затрат для открытия мойки. Те же, кто идет на значительные вложения, нередко предпринимают попытки уменьшить срок окупаемости бизнеса и сэкономить за счет несоблюдения элементарных правил технического обслуживания порталов: замены щеток, масла в редукторах, вызова сервисной службы для диагностики датчиков и компьютерного обеспечения. Все это приводит к негативным последствиям. В результате на щетках оседает песок, который не был смыт при предварительной мойке (обивке) автомобиля, лакокрасочная поверхность начинает царапаться, а при сбое в компьютерной программе шампунь плохо смывается или, наоборот, его выдается недостаточно для мойки, и машина уходит грязной. Поэтому клиенты, слышавшие о подобных случаях, нередко отказываются от порталной мойки.

Все перечисленные особенности моек



указывают на то, что идеальных типов моек нет, и каждый может иметь вполне обоснованное собственное мнение относительно "вредности" того или иного типа мойки. Хотя в целом на рынке основными преимуществами сегодня являются скорость мойки и ее небольшая стоимость, что обеспечивает устойчивый рост популярности бесконтактной мойки. На примере Европы можно предположить, что со

временем порталные мойки завоюют место на рынке, а ручная мойка, как наиболее затратная по времени, скорее всего, приобретет статус редкой и достаточно дорогой услуги. Возможно, останется лишь в качестве самообслуживания. Об экономической подоплеке развития моечного бизнеса читайте в следующих номерах.

Юлия Гарачук

CONCEPT - с заботой об автомобиле

В марте 2006 года компания "HAMMER" представила на украинском рынке автомобильную химию для моек торговой марки Concept (Великобритания). Ассортимент препаратов Concept насчитывает более 250 позиций. Все продукты представлены в удобной фасовке (1, 5, 25, 200 л.), отвечают последним экологическим мировым нормам, биоразлагаемы и безопасны для окружающей среды, а также не влияют на здоровье людей, работающих с ними.



Предлагаем ознакомиться с краткими характеристиками нескольких наиболее популярных средств из ассортимента Concept.

Delta Force Plus

Высококачественный универсальный очиститель (концентрат). Предназначен для удаления застаревших и трудно выводимых загрязнений. Обладает обезжиривающими свойствами. Отличные очищающие и водоотталкивающие характеристики гарантируют чистоту любой поверхности. Может разбавляться как холодной, так и горячей водой. Полностью биоразлагаем (UBA 3712 0003).

Auto Shampoo

Автомобильный шампунь (концентрат). Применим для ручной и автоматической мойки. Легко удаляет различные загрязнения и дорожную пыль, предотвращая образование на лакокрасочной поверхности полос и пятен грязи. Полностью биоразлагаем (UBA 3712 0004).

Engine Cleaner

Очиститель двигателя. Быстро и эффективно удаляет следы ми-

неральных масел, жира, смолы, битума и воска. Не оставляет пятен, нейтрален к большинству красок, синтетической резине, пластику или чувствительному металлу/сплавам.

5-SR Action Polish

Очищающее-полирующее средство на водной основе для матовых элементов салона (пластиковых, кожаных, окрашенных и деревянных поверхностей). Подходит для обработки затворов дверей, резиновых уплотнителей дверей, стыков и др. Наносится с помощью распылителя.

Leather Soap&Conditioner

Средство для очистки и кондиционирования кожаной обивки салона. Имеет нейтральный уровень pH. Возвращает натуральный блеск кожаному покрытию, а также предотвращает его преждевременное загрязнение благодаря содержанию защитных ингредиентов.

Leather Care Creme

Защитный крем для втирания в кожу, содержащий специальную смесь натуральных масел. Периодическое использование защищает

от изнашивания и размягчает кожу, повышает устойчивость к загрязнениям. Грязная кожа предварительно должна быть очищена средством Leather Soap& Conditioner.

Fantasy

Многофункциональный кондиционер для обработки салона и внешних элементов автомобиля. Не содержит растворителя. Заметно улучшает вид пластиковых, виниловых, резиновых уплотнителей, шин. Уровень получаемого от использования препарата блеска можно регулировать добавлением воды.

P.B.R. Special

Гель для обработки внешних пластиковых деталей и бампера. Быстро восстанавливает пластиковые элементы, бампера, затворы дверей, отделки зеркал и др., значительно улучшая их внешний вид.

«HAMMER» - официальный представитель Concept в Украине, г. Киев, 03134 ул. Симиренко, 36, оф. 304 тел./факс: (044) 494-49-20 e-mail: info@hammer.com.ua www.hammer.com.ua

КАРСИСТЕМ УКРАИНА



ДП «Карсистем Україна»

м. Київ, вул. Кіквідзе, 17, оф. 204

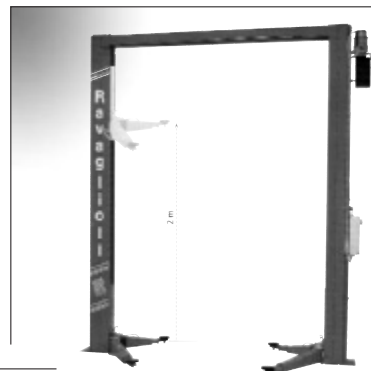
тел./факс: (044) 286-61-04, тел.: (044) 536-03-59

e-mail: carsystem@kievweb.com.ua

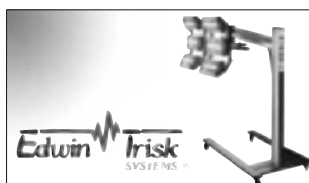
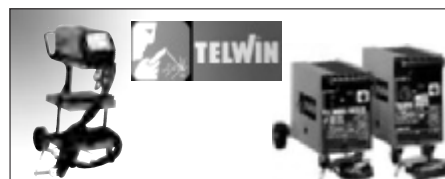
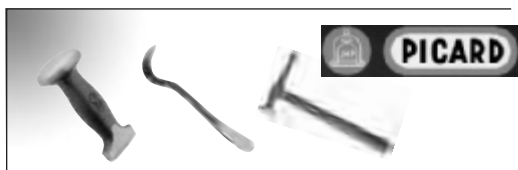
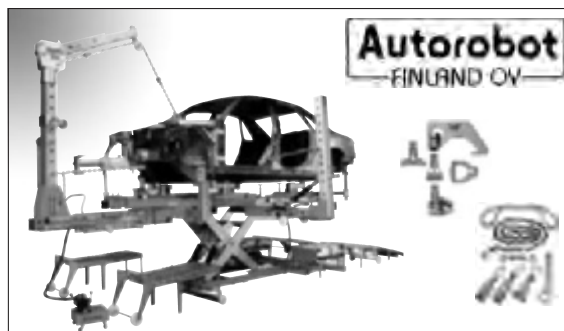
www.carsystem.kiev.ua



Гаражне обладнання Ravaglioli, Італія



Обладнання та інструмент для кузовного ремонту



Автороботи для рихтовки фирмы «V.C.R. Codhe»

ЧП «ГРЕБЛЯ»

г. Львов, ул. Дорошенко, 71

тел.: (032) 297-12-03

e-mail: sickens@sc.net.ua

www.codhe.es



Платформы фирмы "В.С.Р. Кодхе" снабжены всем необходимым для того, чтобы пользователь мог легко установить автомобиль на платформу. С помощью дистанционного управления приводятся в движение стойки, автомобиль поднимается на платформе, запускается гидравлический цилиндр подъемника и производится вытяжка кузова автомобиля.

На платформе можно производить вытяжку как больших, так и незначительных участков кузова автомобиля, так как платформа снабжена всем необходимым для мелкого ремонта.



Передовые технологии и современные электронные системы измерения помогут сэкономить время. А выиграть время - значит, выиграть деньги.



Сварочные аппараты беспрерывного действия. Характеризуются простотой в применении, высоким уровнем безопасности, а также удобством в работе. Предназначены для сварки алюминием.



**Отличное соотношение параметров
«цена-качество»**

DENSO
FIRAD
BOSCH



**ДИЗЕЛЬНІ
РОЗПИЛЮВАЧІ**

**ЗАПЧАСТИНИ
ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ
ВИСОКОГО
ТИСКУ**

**РЕМКОМПЛЕКТИ
ТА ВИДАТКОВІ
МАТЕРІАЛИ**
**СТЕНДИ ТА
СПЕЦІНСТРУМЕНТ
ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ
ПНВТ**

Україна, 49064
м. Дніпропетровськ
пр. Калініна, 68

33-33-23
тел.: (0562) **33-33-88**
33-33-99
e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua



**ТОВ "ДіМед" -
офіційний дистриб'ютор
DENSO в Україні**

AutoExpert



**ОБЛАДНАННЯ
ДЛЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ
ДІАГНОСТИКИ**

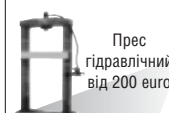
м. Кіровоград,
тел.: (0522) 34-59-74,
e-mail: auto_expert@mail.ru

Отдел

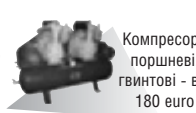
*рекламы
журнала
autoExpert*

(044) 493-45-80

Обладнання для автосервісу



Прес
гідравлічний
від 200 євро



Компресори
поршнєві,
гвинтові - від
180 євро



Підйомник 2-х
стійковий
електрогідравлічний
в.п. 3200 кг
від 2200 євро



Кран для
зняття двгунів,
складаний в.п.
1000 кг
від 250 євро



Електрогідрав-
лічний стенд
для рихтування
легкосплавних
дисків - від
3400 євро



Стенд фінішного
балансування - від 2500 євро

І багато іншого від різних виробників у широкому діапазоні цін

ОМК «Автотехсервіс»

65026, м. Одеса, вул. Приморська, 3, офіс 5

тел.: (048) 728-24-15, 39-98-42(3), (067) 580-37-22, www.autotech.com.ua

Автосервисное оборудование. Прайс-листы

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ПІДЙІМАЧІ			
2-ст., 3,2 т, ел.-мех. тросова синхронізація, RAV, Італія	3200 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 2,5; 3; 4; 4,7 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 3100 Euro	(044) 536-03-59	16
2-ст., 2,7 т	2500 Euro	(044) 206-60-06	2
2-ст., 2,7 т, ел.-мех., 1,8 м, з осн., Zavagli Santi Z-41, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3 т гідр., Ever	від 11500 грн	(044) 401-50-50	11
2-ст., 3 т ел.-гідр., AGM, Італ.	від 2200 Euro	(048) 728-24-15	7
2-ст., 3 т, 4 т, 5 т, електричні, Mondolfo Ferro, Італія	від 2300 Euro	(044) 501-70-53	19
2-ст., 3 т, гідр., 2350 Euro	(044) 245-77-58		4
2-ст., 3 т, ел.-мех., 1,8 м, 2 дв., «чис. підлога», Lotus, Укр.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3 т, ел.-мех., AGM, Італ.	3230 Euro	(044) 254-21-04	16
2-ст., 3 т, л. гідр., AM, Чехія	3000 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 3,1 т., гідр., Rotary, США	3415 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 3,2 т, гідр., 3050 Euro	(044) 494-27-43		4
2-ст., 3,2 т, OMA, Італія	3550 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 3,5 т	2 800 Euro	(044) 206-60-06	2
2-ст., 3,5 т, гідр., США, Rotary.	3500 Euro	(044) 451-43-99	22
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2390 у.о.	(044) 541-03-68	1
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 4800 Euro	(044) 254-21-04	16
2-ст., 3,5 т, ел.-мех., 1,8 м, з осн., Zavagli Santi Z-51, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3,6 т, ел.-гідр., AM, Чехія	3200 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 4 т, Rotary, США	4 225 Euro	(044) 245-77-58	4
2-ст., 4 т, гідр., 2500 Euro	(044) 494-27-43		4
2-ст., 4 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2900 у.о.	(044) 541-03-68	1
2-ст., 4 т, ел.-мех., вис. підйом. 1,85 м, 2 дв., АП-4, Укр.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 4 т, л. гідр., AM, Чехія	3400 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., 4 т, MAXA, Німеччина	3800 Euro	(044) 494-27-43	4
2-ст., 4,5 т, ел.-гідр., AGM, Італія	4800 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM (Італія)	6200 Euro	(044) 541-03-68	1
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 6200 Euro	(044) 536-03-59	16

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
2-ст., 5,5 т, л. гідр., AM, Чехія	4400 Euro	(0322) 99-19-53	25
2-ст., TST 40 G, Trommelberg, Германия	15435 грн	(044) 492-2988	15
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., AGM, Італія	3300 Euro	(044) 467-65-55	14
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., Stertil-Koni	3600 Euro	(044) 467-65-55	14
2-ст. 3 т., гідр., 2 200 Euro	(044) 245-77-58		4
4-ст., 4 т	4 000 Euro	(044) 206-60-06	2
4-ст., 20 т, ел.-мех., RAV, Італія	28 326 Euro	(044) 541-03-68	1
4-ст., 3 т, ел.-мех., 4 кВт, вис. підйом. 1,5 м, Пьедестал, Укр.		(044) 467-60-70	9
4-ст., 3,5 т ел.-гідр., від 4500 Euro	(048) 728-24-15		7
4-ст., 3,5 т ел.-гідр., RAV (Італія)	4877 Euro	(044) 541-03-68	1
4-ст., 3,5 т, AGM, Італ.	від 6000 Euro	(044) 536-03-59	16
4-ст., 3,5 т, OMA-522, Італія	4 550 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, Rotary, США	8 000 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м; 4,8x0,63, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	16
4-ст., 4 т, ел.-гідр. для роз/сход. RAV (Італія)	5644 Euro	(044) 541-03-68	1
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4 м, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	16
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м, 4,8x0,55, AGM, Італ.	від 5400 Euro	(044) 536-03-59	16
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	5 450 Euro	(044) 245-77-58	4
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	14
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	14
4-ст., 4 т, гідр., траверса під роз/сх., Ever	28000 грн	(044) 401-50-50	11
4-ст., TST 435 A, Trommelberg, Германия	28974 грн	(044) 492-2988	15
4-ст., ел.-гідр. (під роз/сход), OMA	3850 Euro	(044) 467-65-55	14
Моб. колонні ел.-мех. 4 колонні по 3 т, RAV, Італія	11611 Euro	(044) 541-03-68	1
Ножичні від 2,5 т ел.-гідр., RAV, Італія	5535 Euro	(044) 541-03-68	1
Ножичні, 3 т, ел.-гідр., AGM, Італ.		(044) 536-03-59	16
Ножичні, 3,6 т, OMA-530B, Італія	5 500 Euro	(044) 245-77-58	4
Ножичні, 4 т, Rotary, США	7 875 Euro	(044) 245-77-58	4
Ножичні, 4 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 9800 Euro	(044) 254-21-04	16
Ножичні, 4,1 т, Hunter, США	17 500 у.о.	(044) 245-77-58	4

Обладнання для автосервісу

Гідропідйомники AMI виробництва Чехії
2-х ст., 3.0; 3.6; 4.0; 5.5 т
гідропідйомники мобільні платформенні 2.0 т



**ПП
АЛЬТ ІНДЕКС**

м. Львів, тел.: (0322) 42-07-39, факс: (032) 299-19-53
www.favoryt.lviv.ua, e-mail: favoryt-am@ukr.net

ООО «НПО СКАД»

Украина, г. Харьков
тел./факс: (057) 731-68-83, 731-68-84



www.scad.com.ua, e-mail: info@scad.com.ua, scad20@mail.ru

БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стенд балансировочный SCAD B-420

Стенд типа B-420 оснащен 15" цветным монитором, электроприводом и предназначен для динамической и статической балансировки автомобильных колес массой до 80 кг. Смещение левой плоскости коррекции измеряется автоматической линейкой. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.

Стенд балансировочный SCAD B-400

Стенд B400 оснащен электроприводом и предназначен для статической и динамической балансировки автомобильных колес массой до 60 кг. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.

Стенд балансировочный SCAD B-340EM

Стенд B-340EM с ручной раскруткой предназначен для балансировки автомобильных колес массой до 40 кг. Стенд прост в обращении, занимает мало места и не требует устройства специального фундамента. Электропитание стенда осуществляется от однофазной сети 220В или от аккумуляторной батареи 12В.



Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Ножичні, від 3 т, ел-гідр.авт.	від 3100 Euro	(048) 728-24-15	7
Ножичні, 2 т, ел. гідр.авт., АМ, Чехія	1300 Euro	(0322) 99-19-53	25
Ножичні, 3,5 т, гідр.авт. довжина 4800мм	48000 грн	(044) 401-50-50	11
Підіймачі, 3 т та інш.	домов.	(0472) 45-22-48	5
Підіймачі, в асортименті, Чехія	договірна	(057) 733-20-07	8
Плунжерні 4 т, RAV, Італія	5850 Euro	(044) 541-03-68	1
Плунжерні, 2-х, від 3 т, JAB	5990 Euro	(044) 467-65-55	14

ШИНОМОНТАЖНІ СТЕНДИ

Beissbarth, Німеччина	від 1800 Euro	(044) 467-65-55	14
Butler Airdraulic, Італія	5 700 Euro	(044) 245-77-58	4
Butler Classic Plus, Італія	4 650 Euro	(044) 494-27-43	4
Butler Classic, Італія	3 750 Euro	(044) 494-27-43	4
Автомат, „Sirius“ (комплект), Італія	8660 грн.	(0472) 45-22-48	5
Автомат, 10" - 20,5" RAV, Італія	2239 Euro	(044) 541-03-68	1
Автомат, Giuliano S-222, Італія	2 700 Euro	(044) 245-77-58	4
Автомат, SICE	2 400 Euro	(044) 206-60-06	2
Автомат, для вантажного транспорту, SICE	від 5750 Euro	(044) 206-60-06	2
Автомат, пневмоудар 10" - 20,5" RAV, Італія	2787 Euro	(04498) 762-79	1
Для вант. авто, автобусів 12" - 52" RAV, Італія	10867 Euro	(044) 541-03-68	1
Для вант. авто, автобусів 14" - 26" RAV, Італія	8367 Euro	(044) 541-03-68	1
Н/авт.	1 190 Euro	(044) 206-60-06	2
Н/авт. „Sirius“ (комплект), Італія	6560 грн.	(0472) 45-22-48	5
Н/авт., 10- 19", Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 10- 20,5", RAV, Італія	1768 Euro	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 11- 22", Launch, Китай	1490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Н/авт., 11-21", ел-пневм., шир. 3,5"-15", Атаман, Укр.		(044) 451-43-99	22
Н/авт., 12-20", ел-пневм., квад.стіл, реверс, Sice 390, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., круг.стіл, реверс, SICE 403, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, BIZON, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, ORION, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, Самсон, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 13-21", зовні 10-18", Італ.		(044) 451-43-99	22
Н/авт., 380 V, Sajat, Китай	7020 грн	(057) 733-20-07	8

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Н/авт., 380 V, Space, Італія	8736 грн	(057) 733-20-07	8
Н/авт., 380 V, Teko-22, Італія	9724 грн	(057) 733-20-07	8
Н/авт., Giuliano S-110, Італія	1650 Euro	(044) 245-77-58	4
Н/авт., Space, Італія	1 350 Euro	(044) 245-77-58	4
Н/авт., 12,5"-20", електро-пневматичний, круглий стіл, реверс	700 грн	(044) 401-50-50	11
Шиномонтаж 1850, Trommelberg, Германия	6294 грн	(044) 492-2988	15
Шиномонтаж 1885IT, Trommelberg, Германия	10206 грн	(044) 492-2988	15
Шиномонтаж PL 1330, Trommelberg, Германия	8505 грн	(044) 492-2988	15
Шиномонтаж грузовой 1580, Trommelberg, Германия	37485 грн	(044) 492-2988	15
Шиномонтажне обладнання	договірна	(05447) 715-69	21
Шиномонтажний стенд, н/авт.	від 1350 у.о.	(057) 733-20-07	8
Шиномонтажні стенди	від 1200 Euro	(048) 728-24-15	7
Шиномонтажні стенди	1190 Euro	(062) 305-37-02	17
Шиномонтажні стенди для л/а, Mondolfo Ferro, Італія	від 1096 Euro	(044) 501-70-53	19
Ямний-траверса, 2,5 т, пневматичний, АМ, Чехія	1000 Euro	(0322) 99-19-53	25

БАЛАНСУВАЛЬНІ СТЕНДИ

Beissbarth, Німеччина	від 2200 Euro	(044) 467-65-55	14
Space, Італія	2 350 Euro	(044) 494-27-43	4
Адаптер д/вант.колес: Бичок, Газель, нестандарт.диски,Укр.		(044) 467-60-70	9
Асортимент	від 5520 грн	(0472) 45-22-48	5
Балансировка грузовая, СВ 1448, Trommelberg, Германия	17325 грн	(044) 492-29-88	15
Балансировка, СВ 1920, Trommelberg, Германия	6615 грн	(044) 492-29-88	15
Балансировка, СВ 1950, Trommelberg, Германия	8505 грн	(044) 492-29-88	15
Балансувальний стенд Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	1
Балансувальний стенд, SCAD B-340EM		(057) 731-68-83	23
Балансувальний стенд, SCAD B-420		(057) 731-68-83	23
Балансувальний стенд, електропривідний	1000 у.о.	(057) 733-20-07	8
Балансувальний стенд, Італія	1900 Euro	(044) 245-77-58	4
Балансувальний стенд, ручний	630 у.о.	(057) 733-20-07	8
Балансувальні стенди	4800 грн	(062) 305-37-02	17
Балансувальні стенди	від 1 390 Euro	(044) 206-60-06	2
Балансувальні стенди	від 1250 Euro	(048) 728-24-15	7
Балансувальні стенди, для вант. транспорту	4 370 Euro	(044) 206-60-06	2

Адреса представництва брендів:
м. Київ, вул. Глибочицька, 4
тел. (044) 490-24-02
факс (044) 490-24-83



BOSCH



BOSCH



BOSCH



PUßBAUM
HEBETECHNIK



BOSCH



SAICO



Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Ел-пр., до 200 кг, до 28", шир.до 20", зах.кож., МБК 300, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Ел-пр., до 60 кг, д диска до 20", шир.до 12", Eldis 1110, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Ел-пр., до 60 кг, д до 20", шир.до 12", на 200 кол, Eldis, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Ел-пр., до 60 кг, до 20", шир.до 12", автокорекція, ST-MAXI	(044) 467-60-70	9	
Ел-пр., до 65 кг, до 24", шир.до 12", зах.кожух, МБК 150, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Ел-пр., до 70 кг, д до 20", Ever	6300 грн	(044) 401-50-50	11
Hunter, GSP 9700, США	12 800 у.о.	(044) 494-27-43	4
Руч.пр., до 40 кг, диски 9-22", шир.1,5-11", ELDIS 1520, Укр.	(044) 451-43-99	22	
Руч.пр., до 40 кг, обод до 20", шир.до 12", Scad B-340EM, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Руч.пр., до 50 кг, до 20", шир.до 12", ел.кат.-200 кол., Eldis	(044) 467-60-70	9	
Руч.пр., до 60 кг, до 24", шир.обода до 12", МБК 130, Укр.	(044) 467-60-70	9	
CEMB K-6, Італія	2 150 Euro	(044) 494-27-43	4
CEMB C-211, Італія	6 300 Euro	(044) 494-27-43	4
CEMB C-71, Італія	3 250 Euro	(044) 494-27-43	4
Стенд для вант./авто. RAV, Італія	від 6027 Euro	(044) 541-03-68	1
Стенд для лег./авто. RAV, Італія	від 2500 Euro	(044) 541-03-68	1
Стенди для л/а, Mondolfo Ferro, Італія	від 1123 Euro	(044) 501-70-53	19

МАТЕРІАЛИ ТА ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ШИНОРЕМОНТУ

Вулканізатор камер	210 у.о.	(057) 733-20-07	8
Вулканізатор універс., гвинт.прижим, Lotus, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Вулканізатор універс., европрижим, Асогис, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Вулканізатор універсальний	від 1575 грн	(0472) 45-22-48	5
Вулканізатор універсальний	360 у.о.	(057) 733-20-07	8
Вулканізатор, пневмомогажим VP, Італ.	(044) 451-43-99	22	
Вулканізатор, ручн.прижим, Укр.	(044) 451-43-99	22	
Вулканізатори, CEMB	від 193 Euro	(044) 245-77-58	4
Шиноремонтний матеріал, REMA TIP-TOP	(044) 501-70-53	19	

ДИСКОПРАВИЛЬНІ СТЕНДИ

10-20", шир. 3,5-9", 380В*1,2кВт, обід до 7 мм, Укр.	(044) 451-43-99	22	
12-18", шир. 3-8", 0,3 т, унів.крєп., ГАЗель, Lotus 2, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Верстат для рихт. литих дисків „Sirius-Grad”, від виробника	12600 грн	(0472) 45-22-48	5
Дископрав. метал., литі, гідравлика, токар.роботи	2400 у.о.	(067) 672-08-72	13

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Дископравні станки	від 1635	(057) 733-20-07	8
Дископравні станки від виробника	7610 грн	(0472) 45-22-48	5
Діскоправильні верстати для металевих дисків	від 1500 Euro	(048) 728-24-15	7
Електро-гідравл. діскоправильні верстати для легко-сплавних дисків	від 3600 Euro	(048) 728-24-15	7
Стенд для рихтовки дисків	1650 у.о.	(062) 305-37-02	17

СТЕНДИ РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВАЛУ / СХОДЖЕННЯ

Розв./сх., комп., Beissbarth, Німеччина	від 9500 Euro	(044) 467-65-55	14
Розв./сх.	від 6500 Euro	(048) 728-24-15	7
Розв./сх.	4200 грн	(062) 305-37-02	17
Розв./сх., 8 сенсорний	від 8 500 Euro	(044) 206-60-06	2
Розв./сх., Hunter	11 000 у.о.	(044) 245-77-58	4
Розв./сх., від виробника, „Vision”, лазерний	2520 грн	(0472) 45-22-48	5
Розв./сх., інфрочерв 8 сенсорний, RAV, Італія	9259 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., 8 сенсорний, безпров., Launch, Китай	5900 у.о.	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., 8 сенсорний, безпров., RAV, Італія	13750 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочерв., RAV, Італія	6740 Euro	(044) 541-03-68	1
Розв./сх., інфрочервоне, технологія 3D, Hunter	від 57200 грн	(057) 733-20-07	8
Розв./сх., комп.з моніт.14", корд.ізм.сист., SICE, Італ.	(044) 467-60-70	9	
Розв./сх., комп.з монітором 14", д/пер.копіс, SICE 906, Італ.	(044) 467-60-70	9	
Розв./сх., комплект, Sice, Італія	6540 Euro	(044) 206-60-06	2
Розв./сх., лазер, кося 1,1-1,7 м, 12-16" (4кол), СДЛ 5, Італ.	(044) 467-60-70	9	
Розв./сх., лазер, п/пров, кося 1,1-1,7 м, 12-16", Вектор, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Розв./сх., лазер., 12-18", шир.3,2-4 м, б/дан.на 2000 мод.	(044) 451-43-99	22	
Розв./сх., на 400 а/м, 4 захв.д/коляс 10-19", EXACT 26, Італ.	(044) 451-43-99	22	
Розв./сх., оптич.з підвищ., зад.кол., 11-18", СКО-1М, Білорусь	(044) 467-60-70	9	
Розв./сх., рос.б/дан.на 4000 а/м, 10"-19", EXACT 36, Італ.	(044) 451-43-99	22	
Розв./сх., лазер	від 550 у.о.	(057) 733-20-07	8
Стенди геометрії кузова	1 Euro	(044) 206-60-06	2

ДОПОМІЖНЕ, РЕМОНТНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНСТРУМЕНТ

Автослюсарний професійний інструмент в асорт.	(044) 251-91-93	20	
Автослюсарний інструмент, в асортименті, AmPro	(044) 541-03-68	1	
Аксесуари до пневмоінстру-ту, Chicago Pneumatic, США	від 12 у.о.	(044) 536-03-59	16

АВТОСЕРВІСНЕ ОБЛАДНАННЯ



- Шиномонтажні, балансувальні стенди
- Компресори поршневі, гвинтові
- Комп'ютерний стенд розвалу-сходження, діагностичне обладнання
- Фарбувальні камери, стенди рихтування кузовів
- Оливозамінне обладнання
- Гідравлічні домкрати, крани, преси

ТОВ «Форс»

02125, м.Київ, вул. Петра Запорожця, 13-а
Тел.: +380 (044) 206 60 06, e-mail: force@autoserv.kiev.ua

Одеса	(048) 728 04 87	Харків	(057) 738 06 40
Львів	(0322) 93 35 21	Донецьк	(062) 339 63 26
Луганськ	(0642) 63 24 54	Симферополь	(0652) 48 66 86

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Аксесуари та пристрої для рихтування, Україна, Італія	від 36 Euro	(044) 451-43-99	22
Гайковерти ударні, Chicago Pneumatic	від 210 у.о.	(044) 536-03-59	16
Гайковерти ударні, вел.потужн., Chicago Pneumatic, США	від 900 у.о.	(044) 254-21-04	16
Гайковерти, Chicago Pneumatic, США	від 210 Euro	(044) 541-03-68	1
Гайковерти, ударні	від 90 Euro	(048) 728-24-15	7
Гідравлічні трансмісійні стійки, RAV, Італія	від 273 Euro	(044) 541-03-68	1
Домкрат , 4 т, пневматичний, Н=440 мм, Укр.		(044) 467-60-70	9
Домкрат пневматичний, Суми	700 грн	(057) 733-20-07	8
Домкрат, 0,3 т, д/облг. зняття і вст-ння КПП, балок, Чехія		(044) 467-60-70	9
Домкрат, 1,5 т	260 Euro	(044) 245-77-58	4
Домкрат, 3 т, пневматичний, Н=380мм, Укр.		(044) 467-60-70	9
Домкрати підкатні	690 грн	(062) 305-37-02	17
Домкрати підкатні гідравлічні, RAV, Італія	від 210 Euro	(044) 541-03-68	1
Домкрати підкатні, 2 т	170 Euro	(044) 206-60-06	2
Домкрати, підкатні, 3,5 т, гідравлічні та пневматичні	від 90 Euro	(048) 728-24-15	7
Допоміжне обладнання для СТО		(0322) 97-12-03	10
Зарядні пристрої, Італія	від 23 Euro	(044) 451-43-99	22
Зачисна машинка для вулканізації, Італ.		(044) 467-60-70	9
Зачисні пневмомашинки, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	16
Зйомники, захвати, різні прилади	від 5,5 у.о.	(044) 251-91-93	20
Індикатор пневмоплотності циліндрів(компрессометр),(дизель)	від 1050 грн	(05447) 2-33-04	21
Інструмент профес.	від 5 Euro	(048) 728-24-15	7
Інструмент профес., StahlWille, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	14
Інструментальні меблі: столи, верстати, візки		(048) 728-24-15	7
Ключі динамометричні	від 29 у.о.	(044) 251-91-93	20
Комплект м'яких захватів	100 Euro	(044) 451-43-99	22
Кран д/зняття і встановлення ДВС, 0,5 т, Чехія		(044) 467-60-70	9
Кран для зняття двигунів розкладний, 1 т	250 Euro	(048) 728-24-15	7
Кран для зняття двигунів, 0,5 т	від 395 Euro	(044) 206-60-06	2
Крани підкатні гідравлічні RAV, Італія	від 445 Euro	(044) 541-03-68	1
Лінії інструментального контролю, НРА, Італія	від 15 425 Euro	(044) 501-70-53	19
Мобільна техконстр. л/а, м/автобусів з наполустан. блока роліків і офісом	262 000 грн	(05447) 2-33-04	21
Набір спецінструм. д/розб. зб. та регул. ПНВТ типа BOSCH VE	6800 грн	(05447) 2-33-04	21
Підіймальні для кузово, Vairoo 1000		(0322) 97-12-03	10

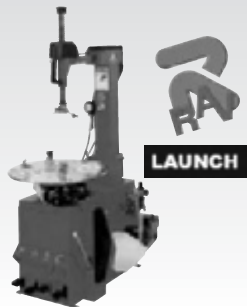
Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Підкатний домкрат, від 0,8 т до 20 т, Італ.	від 112 Euro	(044) 451-43-99	22
Пневмовикрутки, Chicago Pneumatic, США	від 320 у.о.	(044) 536-03-59	16
Пневмогайковерт, ударний з набором головок, Італія		(044) 467-60-70	9
Пневмогайковерти кутові, Chicago Pneumatic, США	від 110 у.о.	(044) 536-03-59	16
Пневмодомкрат, 3т	від 800 грн	(0642) 32-61-96	17
Пневмодрилі, Chicago Pneumatic, США	від 120 у.о.	(044) 254-21-04	16
Пневмозубило, Chicago Pneumatic, США	від 70 у.о.	(044) 254-21-04	16
Пневмоінструмент профес., Rodcraft, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	14
Пневмоінструмент, Chicago Pneumatic, США	від 70 Euro	(044) 541-03-68	1
Пневмоінструмент, BETA, Італія		(044) 494-27-43	4
Пневмонабір д/ловсяк, робіт, Італ.		(044) 467-60-70	9
Полірувальні машинки, Chicago Pneumatic, США	від 130 у.о.	(044) 536-03-59	16
Прес гідравлічний, 10 т, ручн., Укр.		(044) 467-60-70	9
Преса	від 360 Euro	(044) 206-60-06	2
Преса гідравлічні, 10 т, OMA	500 Euro	(044) 245-77-58	4
Преса гідравлічні, ручні від 10т	2385 грн	(0472) 45-22-48	5
Преси гідравлічні	від 1740 грн	(062) 305-37-02	17
Преси гідравлічні RAV (Італія)	від 591 Euro	(044) 541-03-68	1
Прилад діющині ТС плунжерних пар ПНВТ, ДД-2115	3500 грн	(05447) 2-33-04	21
Пристрій для притирки клапанів	3118 грн	(05447) 2-33-04	21
Пристрій для шліфовки клапанів	20 600 грн	(05447) 2-33-04	21
Пуско-зарядні пристрої	від 110 Euro	(062) 305-37-02	17
Пуско-зарядні пристрої	180 Euro	(044) 245-77-58	4
Пуско-зарядні пристрої, Італія	від 99 Euro	(044) 451-43-99	22
Система вимірювання кузовів, Франція	від 10000 Euro	(044) 451-43-99	22
Солідроп-напачатель передвжної с 1 разд. пістолетом і пнєв. Приводом 60л	7400 грн	(05447) 2-33-04	21
Спеціальний інструмент для ремонту автомобілей	від 2,04 грн	(062) 305-37-02	17
Спеціальний інструмент, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	16
Ст.д/перев., регул. зяного з автомоб.ел/обладн., 3-242	28 650 грн	(05447) 2-33-04	21
Стapelі для ремонту (розборки) двигунів, RAV, Італія	від 148 Euro	(044) 541-03-68	1
Стapelі для ремонту двигуна	від 80 Euro	(048) 728-24-15	7
Стадстенд контролю гальм.систем л/а, м/автобусов з нагр. до 3т, СТС-3СП-11	92671 грн	(05447) 2-33-04	21
Стадстенд контролю гальм.систем л/а, г/а з нагр. до 10т, СТС-10У-СП-11	167 300 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-004), 12 сек, 11кВт	75704 грн	(05447) 2-33-04	21

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 541-03-68
 тел.: (066) 767-24-27, (066) 748-88-04, (067) 501-11-55
 (050) 313-36-17, (050) 313-38-15
beruf-auto.kiev@rambler.ru



Балансировочные стенды



Шиномонтажные стенды



Подъемники



Инструмент



Покрасочные камеры



Рихтовочные стенды



Стенды для
регулировки геометрии
углов установки колес



Диагностическое оборудование

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-01), 8 сек., 7,5кВт	52704 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/випроб., регулювання диз форсунок, ДД-2110	3952 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд д/збірки, регулювання зчеплень універсальний		(05447) 2-33-04	21
Стенд для обкатки двигунів	230 000 грн	(05447) 2-33-04	21
Сійки трансмісійні від 0,3 т	190 Euro	(044) 206-60-06	2
Стяжка пружин McPherson		(04463) 6-12-11	6
Телескопічна лінійка для вимірювання кузова, Італія	255 Euro	(044) 451-43-99	22
Траверса осьова д/проведення розв./сх. (з домкр.), Укр.		(044) 467-60-70	9
Траверса, від 1,5 т гідрол.	від 980 Euro	(048) 728-24-15	7
Траверси	від 1820 грн	(062) 305-37-02	17
Трансмісійна стійка	195 Euro	(044) 245-77-58	4
Ультразвукові ванни (30 л), 22 кГц	17490 грн	(066) 282-82-39	29
Ультразвукові ванни (30 л), 35 кГц	догов.	(066) 282-82-39	29
Ультразвукові ванни (8 л), 22 кГц	4500 грн	(066) 282-82-39	29
Установки для заправки кондиціонерів	3 000 Euro	(044) 206-60-06	2

ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Газоаналізатор, 4-ох компонентний (Класс), Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Газоаналізатор, димометр	4 800 Euro	(044) 206-60-06	2
Газоаналізатор, Росія		(044) 494-27-43	4
Газоаналізатори 2-4-5- компонентні		(048) 728-24-15	7
Діагностика ел.систем на базі PC, Notebook - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика інж., ел.пр.диз., ABS, AIRBAG та інш. - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика сис-м авто Европа, OBD, BA3, GA3 - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностика ходової автомобіля	10 400 Euro	(044) 206-60-06	2
Діагностика, інформація по ремонту, AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	28
Діагностичне обладнання	від 172 Euro	(062) 305-37-02	17
Діагностичне обладнання	540 Euro	(044) 206-60-06	2
Діагностичний набір, Фінляндія		(044) 467-60-70	9
Діагностичні лінії		(044) 494-27-43	4
Діагностичні лінії, RAV, Італія	20 000 Euro	(044) 541-03-68	1
Діагностичні прилади		(048) 728-24-15	7
Діагностичні прилади		(044) 494-27-43	4
ІЧ газоаналізатор, 4-компл. (CO,CH, CO2 ,O2, тахометр, порт RS 232, принтер)8200 грн(05447) 2-33-04 21			

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ІЧ газоаналізатор, 2-компл., (CO,CH , тахометр), Росія	3500 грн	(05447) 2-33-04	21
ІЧ газоаналізатор, 2-компл., CO,CH, тахометр, автопродув., порт RS232, принтер, РФ4700 грн(05447) 2-33-0421			
Мотортестер		(044) 494-27-43	4
Мотортестер Launch, Китай	5900 у.о.	(044) 541-03-68	1
Мотортестер портативний, Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Мотортестер, Дельфін-МТ	15000 грн	(0642) 42-85-28	26
Портативний димометр, META 01МП.01	3620 грн	(05447) 2-33-04	21
Прилад д/регулювання світла фар RAV, Італія	650 Euro	(044) 541-03-68	1
Прилад д/регулювання світла фар, OMA, Італія		(044) 494-27-43	4
Регулювання світла фар універс.признач.(л/а, в/а), Італ.		(044) 467-60-70	9
Сканери, мотортестери		(048) 728-24-15	7
Станція для обслуг. автокондиціонерів, Launch, Китай	3300 у.о.	(044) 541-03-68	1
Стенд д/профдіагностики, очистки в УЗВ бенз.форсунок, ДД-2200	9880 грн	(05447) 2-33-04	21
Стенд для піскоструйної очистки свечей, Полтава	594 грн	(057) 733-20-07	8
Стенд очистки форсунок, Launch, Китай	від 1490 у.о.	(044) 541-03-68	1
Стенд перевірки свечей під тиском, Полтава	700 грн	(057) 733-20-07	8
Стенд перевірки та регулювання карбюраторів УПК-2, Харків	2340 грн	(057) 733-20-07	8
Стенд перевірки та регулювання карбюраторів, Полтава	9882 грн	(057) 733-20-07	8
Стенди балансування вращающихся частин автомобіля	від 3100 Euro	(048) 728-24-15	7
Стенди д/діагнос.та очищ.ел.-клапанних форсунок, Циклон-4	6960 грн	(0642) 42-79-95	26
Стенди д/ремонт ПНВТ від ведучих фірм Європи та СНД		(044) 467-60-70	9
Стенди комплексної діагн.авто "Дельфин-1", без ПК		(0642) 42-85-28	26
Стенди перевірки працездатності свічок запалювання, Укр.		(044) 467-60-70	9
Стенди та інструмент д/регулювання ПНВТ		(0562) 33-33-23	12

КОМПРЕСОРИ

100 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
100 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
200 л, пр-ть 550, 10 атм., потуж.-4, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
220-380 V, 50-100 л, Aigcast, Білорусія, компл., Німеччина, Франція від 3572 грн		(057) 733-20-07	8
270 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
50 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
50 л, пр-ть 510, 10 атм., потуж.-3, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
500 л, пр-ть 1100, 10 атм., потуж.-4+4, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9

ЕКВИНЕТ

пров-к Куренівський 19/5
оф. 352 м. Київ
467-51-55, 467-65-55
equinet@ukr.net
www.equinet.com.ua

BEISSBARTH, NITECO, GLOBALJIG International S.r.l., STAHLWILLE, RODCRAFT

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
500 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь		(044) 467-60-70	9
Гвинтові	2900 Euro	(044) 206-60-06	2
Гвинтові		(044) 245-77-58	4
Компресори	від 380 Euro	(044) 451-43-99	22
Компресори		(044) 245-77-58	4
Компресори	від 201 Euro	(062) 305-37-02	17
Компресори гвинтові	від 3580 Euro	(048) 728-24-15	7
Компресори поршневі	від 190 Euro	(048) 728-24-15	7
Компресори, Fini, Італія		(044) 502-81-46	24
Компресори, в асортименті	від 166 Euro	(044) 501-70-53	19
Поршневі		(044) 245-77-58	4
Поршневі	120 Euro	(044) 206-60-06	2

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ ОЛИВ

Автопристрій д/зам. оливи, Італія		(044) 245-77-58	4
Змазочне обладнання		(044) 492-30-80	18
Салідолонангітатч пересувний, Італія		(044) 451-43-99	22
Установка д/вакуумного відбору та зливу відпрацьованої оливи	від 195 Euro	(057) 733-20-07	8
Установка д/зам оливи	від 195 Euro	(044) 206-60-06	2
Установка д/зам.оливи, 16 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам.оливи, 24 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам.оливи, 60 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам.оливи, 65 л, 1,9 л/хв., предкам., Force		(044) 467-60-70	9
Установка д/зам.оливи, 65 л, пневмат., з ванною очист., Італія	догов.	(044) 451-43-99	22
Установка д/зам.оливи, 65 л, пневмат., предкам., Італія		(044) 451-43-99	22
Установка д/зам.оливи, RAASM, Італія	від 1 Euro	(044) 467-51-55	14
Установка д/зам.оливи, Італія		(044) 451-43-99	22
Установка для вакуум.відбора оливи	від 120 Euro	(048) 728-24-15	7

МІЙНО-ПРИБИРАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Апарат хімчистки, EVD-602	650 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. мийка, BT, 152 бар, 21 л/хв, 1450 об/хв, 5,5 кВт		(044) 599-13-66	27
Автомийки, Karcher		(044) 502-81-46	24
Апарати BT, Karcher		(044) 502-81-46	24
Засіб мийки двигуна, дисків, хімчистка		(044) 599-13-66	27
Мийки авт.портал., Autoequip Lavaggi, Італія	від 37 000 Euro	(044) 501-70-53	19
Мийки авт.портал., RYKO		(044) 233-82-41	4
Мийки без підігр., 2840 T 4, Elite	730 Euro	(044) 206-60-06	2
Мийки без підігріву, BT Eq 20, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки без підігріву, BT Victoria 2015T, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, 100 атм., від 480 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 480 л/год, б/підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 600 л/год, з підігріву, Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 125 атм., від 690 л/год, б/підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, з підігріву, Professional 2015, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, з підігрівом, LKX 40, Італ.		(044) 451-43-99	22
Мийки BT, ручні, Karcher	від 828 Euro	(044) 501-70-53	19
Мийки з підігрівом, 1714 T, Optima	2110 Euro	(044) 206-60-06	2
Мийки з підігрівом, BT Nekra 2015, Італ.		(044) 451-43-99	22
Пилосос д/сухої чистки і збору вологі		(044) 451-43-99	22
Пилосос д/хімічної чистки		(044) 451-43-99	22
Пилосос для сухого та вологого чищення		(044) 599-13-66	27
Пилосос, Mirage Super	270 Euro	(044) 206-60-06	2
Пилосос, миючий, Cleanvac		(044) 599-13-66	27
Пилососи, Karcher, Soteco		(044) 502-81-46	24
Проф., б/підігр., 140-200 бар, 12 л/хв, 2,2-3,7 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	27
Проф., б/підігр., 160 бар, 21л/хв, 5,5 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	27
Проф., з/підігр., 120-150 бар, 10 л/хв, шланг 10м, Comet		(044) 599-13-66	27
Система очищення і рециркуляції води		(044) 502-81-46	24
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-1111 (2-3 м3/годину)	49000 грн	(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-3		(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-555 (0,22 м3/годину)	15660 грн	(057) 733-20-07	8
Системи очищення води для мийних комплексів, Нептун-777 (0,6-07 м3/годину)	25250 грн	(057) 733-20-07	8
Системи рециркуляції, очищ. Води, JPR System	2300 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. багатопот., BT, 50-155 бар, 600-1300 л/год, Comet	1500 евро	(044) 599-13-66	27
Стац. система д/ком. а/мийюк, 110 бар, 11 л/хв, 2800 об/хв, 3,0 кВт		(044) 599-13-66	27

ЗАСОБИ ДЛЯ МІЙОК

Автохімія д/автомийюк, J Rataj, Польща		(044) 599-13-66	27
Аксесуари д/автомийюк, Німечч., Італ.		(044) 599-13-66	27
Серветки BT, папір, SONAX		(044) 599-13-66	27

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Шланги		(044) 599-13-66	27
СТЕНДИ ВІДНОВЛЕННЯ ГЕОМЕТРІЇ КУЗОВА			
ALLVIS BLUE, ел.-вимір.система	7700 Euro	(0322) 97-12-03	10
ALLVIS LIGHT, ел.-вимір.система	3960 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe Rapid Lift	14740 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe Super rapid	10400 Euro	(0322) 97-12-03	10
Авторобот, Codhe, модель 2100-2+1/1	19720 Euro	(0322) 97-12-03	10
Гідравлічна стійка (12 т), Україна	1520 Euro	(044) 451-43-99	22
Набір для вимірювання, Data Measuring 3000-04	5290 Euro	(0322) 97-12-03	10
Пристрій для рихтування, інструмент	від 36 Euro	(044) 451-43-99	22
Рихт. інструмент, PICARD		(044) 541-03-68	1
Рихтувальні стенди, Termomeccanica GL, Італія	від 9 000 Euro	(044) 501-70-53	19
Ст. від. геометр кузова, Autorobot	від 9000 Euro	(044) 541-03-68	1
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, ЕКОНОМІ, Німеччина	4840 Euro	8(050)508-92-24	3
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, МАКСІ БЕНЧ, Німеччина	7480 Euro	8(050)508-92-24	3
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, МІНІ БЕНЧ, Німеччина	4510 Euro	8(050)508-92-24	3
Ст.відн.геом.куз.після ДТП МАКСІ БЕНЧ з підіймачем, Німеч.	10560 Euro	8(050)508-92-24	3
Стенд МК -01 «МІНІ», Україна	4240 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -02 «НОРМА», Україна	5760 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -03 «МАСТЕР», Україна	7920 Euro	(044) 451-43-99	22
Стенд МК -04 «ЛІДЕР» Україна	17700 Euro	(044) 451-43-99	22
ЗВАРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ			
Алюмінієва проволка, PrimaFil AL8, 2 катушки	77 Euro	(0322) 97-12-03	10
Витяжка з електродами, Prima puller	378 Euro	(0322) 97-12-03	10
Зварювальне обл. Prima, Італія		(050) 508-92-24	3
Зварювальне обладнання	від 84 Euro	(044) 451-43-99	22
Зварювальний напівавтомат, PrimaMig 205 AL	1834 Euro	(0322) 97-12-03	10
Зварювальні апарати, HELVI, Італія	1 Euro	(044) 206-60-06	2
Зварювальні н/а	від 290 Euro	(062) 305-37-02	17
Контактна зварка	від 2096	(050) 508-92-24	3
Напівавтомати	від 221 Euro	(044) 451-43-99	22
Півавтомат	1350 Euro	(050) 508-92-24	3
Півавтомат для сталі і алюмінія	2618 Euro	(050) 508-92-24	3
Плазмовий інвектор, PP 35 INV	1670 Euro	(0322) 97-12-03	10
Плазморізак	1670 Euro	(050) 508-92-24	3
Спеціальна проволка, PrimaFil RS 8/5	224 Euro	(0322) 97-12-03	10
Спеціальний рукав, PrimaSpool	780 Euro	(0322) 97-12-03	10
Споттер	1240 Euro	(050) 508-92-24	3
Споттер	1015 Euro	(044) 451-43-99	22
Споттер, потужність 6кВт, TOP CAR 28	1240 Euro	(0322) 97-12-03	10
Б/У			
Обладнання б/у на замовлення		(048) 728-24-15	7
Перелік фірм			
1 Beruf-auto TOB	(044) 541-03-68		
2 Force (Форс TOB)	(044) 206-60-06		
3 Unicar	(050) 508-92-24		
4 Автопромімпецс TOB	(044) 245-77-58, 494-27-43		
5 Авгостар ПП	(0472) 45-22-48		
6 Автотехника (СПД Шкорубский)	(04463) 6-12-11		
7 Автотехсервіс ОМК TOB	(048) 728-24-15, 39-98-42(3)		
8 Асогис	(057) 733-20-07		
9 Вікторія-С TOB	(044) 467-60-70		
10 Гребля ПП	(0322) 97-12-03		
11 Гуц ПП	(044) 401-50-50		
12 Димед TOB	(0562) 33-33-23, 33-33-88		
13 Дорожук ПП	(067) 672-08-72		
14 Еквінет Україна TOB	(044) 467-65-55		
15 Євротехальянс TOB	(044) 490-35-66		
16 Карсистем Україна TOB	(044) 536-03-59		
17 Комтех лтд TOB	(062) 305-37-02		
18 Нафтовий ТД	(044) 492-30-80		
19 Полек-Топ TOB	(044) 501-70-53		
20 Проінстр TOB	(044) 251-91-93		
21 Реґата TOB	(05447) 2-33-04, 7-61-46		
22 Росма TOB	(044) 451-43-99		
23 Склад НПО TOB	(057) 731-68-83, 731-68-84		
24 Технопорт TOB	(044) 502-81-46		
25 Фаворит AM TOB	(0322) 99-19-53		
26 Циклон ЗАТ	(0642) 42-85-28		
27 ЦМБ TOB	(044) 496-35-01, 599-13-66		
28 Чабанов ПП	(0522) 34-59-74		
29 Энеко ЗАТ	(066) 282-82-39, (097) 563-67-27		

Собственный PR



Специалист PR сегодня занимает все более и более видное место в крупных организациях. Однако "связи с общественностью" необходимо налаживать не только в отношении своей компании, но и при продвижении на рынке такого ценного товара, каким являетесь Вы сами. К примеру, попытайтесь без лишней скромности (но и без преувеличения) оценить, насколько Вы известны в своем профессиональном круге. А если взять шире - в масштабах отрасли в стране? Для эксперимента введите свое имя в строку поиска на Yandex или Google - много ли ссылок придет в ответ?..

Сделайте ваше имя известным

Для успешного продвижения себя на рынке очень важно, чтобы ваше имя "было на слуху", чтобы его узнавали клиенты, руководители, коллеги. Одним способом привлечения к себе внимания является появление в прессе. Напишите статью. Таким образом, ваше имя появится в прессе. Хорошо, если это будет проблемная статья, которая рассматривает проблему под определенным углом зрения. Но не стоит останавливаться только на одной статье. Лучше, если подобных статей будет несколько, и они появятся в разных источниках. Особое внимание привлекают проблемные статьи, затрагивающие какую-то острую проблему. Скажите спасибо людям, кото-

рые пишут о вас критические статьи: этим они тоже делают вас более популярными: ваше имя еще и еще раз появляется на страницах газет и журналов, вами начинают интересоваться. Это уже повод для продуктивной полемики на страницах газеты или журнала. А опубликованную статью вырежьте и сохраните. Заведите отдельную папку для своих публикаций: это всегда повышает вашу значимость.

При этом нужно постараться, чтобы вас не путали с вашими однофамильцами. Поэтому всегда и везде подписывайтесь полным именем и фамилией. Старайтесь, как можно реже сокращать ваше имя.

Очень важно донести до клиента, руководителя свою индивидуальность. Когда мы говорим Циолковский, или Альберт Эйнштейн, или Святослав Федоров, или Марга-

рита Терехова, мы хорошо знаем, кто эти люди, чем они занимались. Это Фигуры. Так станьте и вы узнаваемым человеком. Пусть о вас заговорят. Будьте специалистом в вашей области, чтобы ваше имя стало синонимом высокого профессионализма и глубоких знаний.

Для того чтобы себя позиционировать более точно, ответьте на вопросы:

- В чем проявляется ваша индивидуальность?

- Чем вы занимаетесь?

- Специалистом в какой области вы являетесь?

- В чем вы ас?

Если вы "раскрутите" свое имя, вас начнут воспринимать как уважаемого человека в той области, где вы себя позиционируете как специалиста. Журналисты начнут интересоваться вашим мнением, на вас начнут ссылаться, постепенно вы станете экспертом в той области, которая вас интересует. Кроме того, что это расширяет ваши границы, это еще и очень приятно - не только чувствовать себя специалистом, но и быть им.

Где находится ваша «ниша»?

Для успешного продвижения вперед очень важно найти свою нишу. Лучше ту, которую еще не успели занять. Сейчас учебные заведения выпускают легионы экономистов, юристов, психологов. Одни имеют небольшие зарплаты. Другие - огромные и прибыльные заказы. Кто-то поднимется вверх, кто-то будет прозябать внизу. Тем важнее определить для себя незанятое пространство и позиционировать себя именно в этом направлении. Внедряйтесь не везде и сразу, а сначала в более узком масштабе. Четко обозначьте то направление, которым вы хотите заниматься. Тщательно продумайте и простройте долгосрочный план вашего внедрения на рынок.

- Какую позицию вы занимаете на нем сегодня?

- Какую хотите занять завтра? Каких высот вы хотите достичь?

После того, как вы выбрали определенную стратегию позиционирования, старайтесь ее уже не менять. К вам должны привыкнуть. Потенциальные клиенты должны четко знать, где им вас искать, где они могут вас найти, они должны четко понять специалистом в какой области вы являетесь.

Как вас воспринимают другие люди

В течение всей жизни мы играем множество различных ролей: для подчиненных – руководитель, для матери – ее неразумный ребенок, для ребенка – родитель, а также муж, жена, покупатель и т.д. и т.п. Этот список можно продолжать и продолжать. И все это мы. Нельзя быть одинаковым и на работе, и с близкими людьми. Именно из-за нашей многоликости и нужно точно определить, как воспринимают вас те или иные группы людей, а также определить, какой имидж вы хотите создать. На кого и какие вы хотели бы произвести впечатление?

- Напишите, на кого вы хотите произвести впечатление?

- Почему именно на этих людей вы хотите произвести впечатление?

- Запишите черты своего характера, которые произведут положительное впечатление на выбранных вами людей.

- Запишите особенности своего внешнего облика, поведения и характера, которые могут произвести отрицательное впечатление на тех людей, которых вы выбрали.

Встречи с различными людьми является замечательной возможностью для "самопиара". Кто-то из тех людей, с кем вы встречаетесь, может стать либо вашим клиентом, либо работодателем, либо может порекомендовать вас, что само по себе ценно. Этих людей можно встретить в различных ассоциациях, на выставках, курсах повышения квалификации, конференциях и пр. Конференции и подобные мероприятия помогают получить информацию как о новых направлениях в вашей области деятельности, так и дают возможность познакомиться с новыми людьми.

Например, специалисты предлагают действовать так:

1. Для того чтобы познакомиться с новыми вам людьми, для начала определите сферу ваших интересов. Определите "кто есть кто" в той области, в которой вы хотите себя презентовать и продвигать. Выпишите имена этих людей.

2. Продумайте план знакомства с этими

людьми. Кто мог бы вас представить? Если такого человека нет в вашем окружении, то как можно познакомиться с этими людьми на конференциях и т.п. мероприятиях.

3. Представьте, что ваша встреча состоялась. Как вы начнете разговор с этим человеком? Как вы повернете разговор в нужное вам русло?

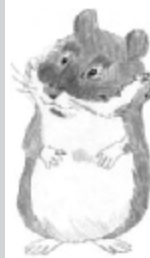
4. Продумайте, какую информацию об этих людях и их бизнесе можно найти заранее, чтобы показать свое знание этого мира.

Круг знакомых нужно постоянно расширять. Переходя с одного места работы на другое, особенно, если вы при построении карьеры делаете это достаточно часто, старайтесь не рвать отношения с вашими прежними сослуживцами: кто знает, когда вы сможете вновь друг другу пригодиться. Звоните им, рассказывайте о новой информации, которая может быть для них полезной. Короче, напоминайте о своем существовании. Не стоит звонить только тогда, когда человек вам становится нужным. Потому что это даст возможность этому человеку думать, что вы его используете. И он будет прав.

Говорите о возможностях

Самопрезентацией нужно заниматься практически всегда. Если вы чувствуете, что человек хотя бы в отдаленном будущем может быть вам полезен, начинайте его мягко "подготавливать": рассказывайте, что вы умеете, на каких курсах вы занимаетесь. Важно все это делать очень мягко и без нажима, как бы вскользь упоминая о себе нужные подробности. Тогда в нужный момент этот человек будет уверен в вашей компетентности, в том, что вы являетесь классным специалистом, которого не стыдно и порекомендовать. Отдачу от такого поведения вы будете получать, естественно не сразу. Возможно, пройдет год или несколько лет. Идите маленькими шагами и не переживайте по поводу величины этих шажков. Такое поведение еще хорошо и тем, что оно не встречает сопротивления. Человек не ждет с вашей стороны никаких просьб, он спокоен и расслаблен. А вы тем временем мягко и

Анекдот в тему



- Чем отличается хомячок от крысы?
- Хорошим PR-ом...

ненавязчиво продвигаетесь в выбранном вами направлении. Научитесь мыслить категориями самопозиционирования. А это не такое простое искусство, каким оно может показаться с первого раза. Мысленно представьте весь процесс в виде последовательных этапов, на каждом из которых ставится своя собственная цель.

Рассказывайте не о том, что вы закончили, а о том, что вы можете и умеете. И о том, как ваши знания и умения помогут вашему начальнику, партнеру, клиенту. Например, при презентации обучающих семинаров бесполезно основное внимание уделять тому, что вы окончили три института, кучу курсов повышения квалификации и т.д. и т.п. Гораздо лучше будет воспринята информация о том, какой материал вы дадите и как он поможет потенциальным клиентам в их работе. Говорите о том, что будет интересно аудитории, тогда у вас появится шанс быть услышанным. Основное внимание – на потребности клиента или работодателя. И всю информацию подавайте с учетом потребностей клиента. Таким образом, вы значительно улучшаете процесс коммуникации и, следовательно, повышаете шанс того, что из множества подобных специалистов пригласят именно вас, а не кого-то другого.

Зачастую быстрее других находит работу вовсе не тот человек, кто умеет хорошо работать, а тот, кто умеет убедить работодателей в том, что именно он подходит для данной работы лучше других.

И еще один очень важный момент. Никогда никому не жалуйтесь, что у вас ничего не получается, что вам нечем похвастаться, потому что при ближайшем рассмотрении вы и сами поймете, что это не так.

Домашнее задание

Вспомните все ваши, пусть даже самые маленькие победы. Вспомните, чем вы можете похвастаться? Хвастаться по жизни просто необходимо – иначе никто не узнает, какой вы замечательный человек. Но хвастаться нужно уметь. Надо уметь это делать так, чтобы ваши рассказы о своих достижениях не отталкивали, а притягивали людей. Подумайте, как это можно сделать.

Марина Коноваленко
advertology.ru



АвтоТехСервис-2006

Весна...

Имя события создают его участники. Привлечь внимание к событию и рассказать о нем - задача организаторов, но наполнение экспозиции - в руках экспонентов. Насколько им это удалось, можно судить по представленным на выставке новинкам.

Автокомпоненты

На украинском рынке автокомпонентов появилась еще одна марка - ASAM. Данная торговая марка принадлежит одному из крупнейших в Румынии частных промышленных предприятий АО "ACAM". Основной деятельностью компании является проектирование, производство и реализация запасных частей для автомобилей, изготовление комплектующих для конвейера Dacia groupe Renault, деталей для заказчиков из Германии, Нидерландов, Австрии, Франции и других стран. Сегодня производственная программа предприятия включает широкий диапазон глушителей выхлопных газов, ведомых и нажимных дисков сцепления, тормозных цилиндров и дисков (в том числе и вентилированных), передних и задних колесных втулок, наконечников рулевых тяг, шаровых шарниров, рулевых тяг и рычагов, карданных крестовин, зубчатых колес, прицепных крюков и т.д. для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства (BA3, 3A3, Москвич, ГАЗ, УАЗ, Opel, Volkswagen, Ford, Daewoo, Renault, Skoda, Dacia, Logan, ARO), а также грузовых автомобилей и тракторов. Помимо этого, предприятие под заказ может изготавливать подобные изделия и для других марок легкой и грузовой техники, а также для тракторов и сельхозтехники.



Предложение компании "УкрТехПром" по шинам пополнилось продукцией двух китайских производителей: для грузовой и малотоннажной техники - LINGLONG, для мототехники - TAIFA. Компания LINGLONG специализируется на производстве автошин из цельнометаллического корда. Продукция по качеству практически не уступает крупным производителям, однако по ценовой политике существенно выигрывает. По стоимости шины приблизительно находятся на уровне изготовителей покрышек стран СНГ.

Если говорить о шинах для мотоциклов и мотороллеров, то на



украинском рынке данный сектор слабо развит. У нас покрышки для мототехники не изготавливаются. В Китае же мототехника является основным средством передвижения, следовательно, хорошо налажено производство шин. В связи с возрастающим количеством мототехники в Украине компанией "УкрТехПром" принято решение о поставках шин TAIFA на отечественный рынок.

Компания "ТИП ТОП СЕРВИС" представила новую грузовую шину Michelin XDN2 Grip для круглогодичной эксплуатации. Протектор шины Michelin XDN2 Grip является эталоном сцепных свойств без ущерба для пробега. Предназначенная для установки на ведущую ось, Michelin XDN2 Grip располагает новым составом резиновой смеси, увеличенной глубиной рисунка и ширины протектора, а также направленным рисунком протектора. Протектор шины сочетает два вида ламелей: "двойная волна" и "капля воды". "Двойная волна" работает в вертикальном и горизонтальном направлениях и повышает сцепления шины с дорожным покрытием - влажным, заснеженным, обледенелым. Ламели "капли воды" раскрываются при износе шины на 2/3, образуя новые кромки, обеспечивающие продолжительное устойчивое сцепление с дорогой. Расположенные в глубине шашек протектора, ламели при износе шины образуют новые цепляющиеся кромки, восстанавливая сцепные свойства. Пробег увеличивается на 25%. Есть еще один важный момент: в ходе проведения тестирования в Европе, ресурс шины Michelin XDN2 Grip составил 500 тыс. км пробега.

К весенне-летнему сезону компания "Трейд Лайн Лтд." значительно расширила предложение по автомобильным шинам Amtel Planet. Так, дополнились новыми типоразмерами модели 13, 14 и 15 дюймов, а также появились шины с монтажным размером 16 дюймов. Таким образом, на сегодняшний момент линейка шин позволяет охватить практически весь украинский парк легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства различных классов.

Также на выставке "АвтоТехСервис" были презентованы легкосплавные российские диски "Скад", обладающие привлекательным дизайном, высоким качеством материалов и исполнения при весьма умеренной стоимости.

В этом году к летнему сезону компания "Техноопторг" представляла линейку шин посадочным диаметром от 13 до 17 дюймов южно-

корейской компании Kumho. В ассортимент входят спортивные высокоскоростные шины, покрышки комфорт-класса, легковые бюджетные шины, а также шины для внедорожников и малотоннажной техники. По стоимости Kumho выгодно отличаются от продукции именитых производителей, не уступая в качестве. Например, конструкция шины KU-31 разрабатывалась специально для Формулы-3, что придает шине превосходные эксплуатационные характеристики.

В Европе шины Kumho поставляются на сборочный конвейер VW на модели Polo. Ими также комплектуются автомобили таких автопроизводителей, как Hyundai Motor Company, KIA Motors Corporation, Renault Samsung Motors Co. В Украине продукция Kumho идет на комплектацию Chevrolet Aveo.

Всем известна проблема перегретого двигателя - нарушается работа всех систем, теряют герметизирующие свойства уплотнения, изменяются зазоры и допуски в поршневой группе и т.д. Как следствие автомобиль начинает значительно быстрее изнашиваться, а то и вовсе требует замены вышедших из строя частей и агрегатов. И, как ни странно, первое, что приходит на ум владельцу пострадавшего транспортного средства - плохие запчасти - виноват мастер. Как мастеру определить - был ли перегрев двигателя? Как защитить себя от необоснованных обвинений? Как предоставить гарантию на ремонт? На все эти вопросы один ответ - установка термопломба.

Термопломба физически представляет собой шайбу с инсталлированной во внутреннем отверстии плавкой вставкой, которая необратимо выплавляется (вытекает) в процессе достижения указанной номинальной температуры. ООО "Торговый дом "Лузар" сегодня предлагает термопломбы с номиналами температур срабатывания: 104°C, 107°C, 111°C, 117°C, 124°C и 132°C. Возможен также выпуск термопломб иного температурного номинала в случае оптового заказа.

Вот уже несколько лет на рынке колесных дисков успешно работает компания "Колесо 2000", основным родом деятельности которой является предложение легкосплавных дисков для тюнинга и спортивных автомобилей. В этом году на "АвтоТехСервис" компания представила в своем ассортименте новую линейку - колесные диски Hi-Tech фирмы Care Wheels. Завод по производству дисков начал работать в 2003 году и выпускает продукцию, обладающую отличными прочностными характеристиками и привлекательным, хорошо продуманным, дизайном. Вся продукция проходит жесточайший контроль качества (сырья, отливки, изготовления, покрытия, упаковки) и соответствует стандартам E.R.T.O. (Международная организация шин и колес) и TSE. Ассортимент дисков охватывает широчайший ряд автомобилей и, в сочетании с разными цветовыми исполнениями (черный жемчуг, серебристый, серебро, металлик), позволяет полностью удовлетворить потребности клиента.

Ассортимент компании "Илком ЛТД" расширился свечами зажигания Plazmofoг с платиновым напылением A 17 ДВРМ-Р Platinum и АУК 17 ДВРМ-Р. Эти свечи в 2,5-3 раза дешевле зарубежных аналогов, не уступая им в характеристиках. Помимо этого, в рамках Генеральной Дистрибуции "Дафми" предлагаются барабанные колодки для всех автомобилей отечественного производства и стран СНГ ("Газель", "ВАЗ", "ЗАЗ", "DAEWOO" и т.д.), а также передние тормозные диски на "ЗАЗ" и "ВАЗ". Появились тормозные колодки на все новые модели Chevrolet и все популярные LKW: Kapoo, Berlingo, Partner. Представлен также весь спектр тормозных шлангов для всех авто СНГ и иномарок производимых Дафми из комплектующих и на оборудовании Английской компании Nelson - Европейского Лидера в производстве шлангов.

Еще одна новость - спектр дешевых, но высококачественных фильтров (MSI Filter) для Lanos, и некоторых иномарок, автобусов Богдан.

Предлагаются также качественные сертифицированные тормозные накладки на "Богдан" и "Эталон".

Львовская компания Car-tuning, представляющая продукцию польских фирм Avisa, Czupryna, Heko, Ulter, VIP и Cetus для тюнинга автомобилей, в этом году на выставке "АвтоТехСервис" презентовала новинку - "брови" (их еще называют "веки") на фары из АБСа (пластика)





на модели Chevrolet Lacetti и Aveo версии седан. Поскольку "брови" изготовлены из пластика, а не стекловолокна, они более упругие, характеризуются точным исполнением и не требуют никаких доработок. По словам представителя фирмы Car-tuning, в ближайшее время появятся такие же продукты на Chevrolet Lacetti и Aveo версии хэтч-бек.

К этим моделям автомобилей компания также представила металлические решетки радиаторов в виде "сеточки" фирмы Czurypa.

Согласно эксклюзивному договору с компанией "АМП+", польский завод ISKRA начал производство свечей зажигания под торговой маркой AMP+ESP. Ассортимент выпускаемой продукции позволяет охватить практически весь парк легковых автомобилей отечественного производства, зарубежного и стран СНГ ("ВАЗ", "АЗЛК", "ГАЗ", "ИЖ", "УАЗ", "ЗАЗ"), включая свечи для двигателей, работающих на газе.

Генеральный дилер НАК "ІСТА" в Украине производственно-торговый холдинг "Укравтозапчасть" представил новую стартерную свинцово-кислотную аккумуляторную батарею европейского формата - ISTA Universal. Высота батареи 175 мм. Разработано 5 типоразмеров ISTA-UNIVERSAL с номинальной емкостью 50, 60, 75, 85, 95 А/ч. Каждый из них оснащен устройством визуального контроля за уровнем заряда электролита батареи. Благодаря своим размерам и унифицированному ассортиментному ряду новинка ISTA-UNIVERSAL покрывает более чем 90% марок европейских автомобилей. Гарантия на батарею 36 месяцев.



На украинском рынке высококачественных шиноремонтных материалов появились новые игроки. Компания "Тритон-Интер" (г. Москва) представила продукцию торговых марок Patch Rubber и Vulcatек американского концерна Mayers, а также торговой марки Clirr собственного производства. Также компания предлагает другие расходные материалы и инструменты, необходимые для ремонта шин. Но все это будет доступно украинскому потребителю только после того, как компания закончит поиск дистрибьюторов для работы на территории Украины.



Масла, смазки, автохимия

В ассортименте производственно-торгового холдинга "Укравтозапчасть" - официального дистрибьютора компании "ТНК смазочные материалы" появилось минеральное моторное масло "ТНК-Дизель Мотор плюс 15W-40" с новой этикеткой. Продукт представлен в 5л канистре и предназначен для дизельных и бензиновых двигателей. По API соответствует категориям CF-4/CF/SJ.

Предложение компании "Орка" - официального дистрибьютора Agir в Украине, расширилось новым моторным маслом для грузовой техники - Agir Sigma Truck 15W-40. Это высококачественное минеральное масло стандарта SHPD с улучшенными характеристиками, предназначено для мощных дизельных двигателей с тур-



бонаддувом. Интервал замены составляет 45 000 км, однако при определении сроков необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации автомобиля. Уровень качества по API CH-4/CG-4, ACEA E5-99/E3-96. Имеет допуски MB 228.3, MAN M 3275, SCANIA LONG DRAIN, VOLVO VDS-III, MTU TYPE II, CUMMINS CES 20071/20072, MACK EO-M, GLOBAL DHD-1.

Впервые в Украине на выставке "АвтоТехСервис'2006" презентовал свою продукцию один из крупнейших в Польше производителей технических жидкостей - компания "Organika". Фирма основана в 1903 году и на сегодняшний день предлагает широчайший ряд продукции: моторные, трансмиссионные и гидравлические смазывающие материалы, тормозные и охлаждающие жидкости, стеклоомывающие жидкости, автокосметику и автохимию. Качество продукции подтверждено полученным в 1998 году сертификатом EN ISO 9001:2000.

Одним из новых продуктов компании являются масла. В линейку моторных масел входят синтетические, полусинтетические и минеральные продукты, соответствующие стандартам SAE, API и ACEA, для бензиновых и дизельных двигателей. Имеют допуски ведущих производителей автомобилей, например, MB, VW, BMW, Porsche, MAN, Volvo и др. Трансмиссионные масла выпускаются как для механических, так и автоматических трансмиссий в соответствии с мировыми стандартами. Для производства смазывающих материалов используются только высококачественные базовые масла и присадки ведущих фирм-производителей.

В ассортименте автомобильной косметики и химии стоит отметить новинки предприятия: Cосkrit MAT (чистящее и консервирующее средство для пластмассовых деталей), Orwax (чистящая паста-полироль с воском по уходу за кузовом автомобиля), Oropex (средство для освежения цвета, придания блеска и консервации шин), Unizor Extra (аэрозольный препарат для смазки, защиты от коррозии и консервации механизмов), Astatic (средство для придания элементам салона антиэлектростатических свойств).

Компания "Organika" расширяет рынки сбыта производимой продукции и ищет представителей в Украине.

Новый продукт компании "APC-Партнер" - автошампунь торговой марки Flowey (Люксембург). Это высококонцентрированное средство, обладающее отличными моющими свойствами и экономичностью. По словам представителя фирмы, за счет высокой концентрации 25-литровая канистра автошампуня Flowey позволяет вымыть до 500 автомобилей, в отличие от аналогов, для которых эта цифра находится в пределах 300. Компания также предлагает полный спектр профессиональных средств автокосметики и автохимии Flowey, Autosmart и Penstoin по уходу за салоном и кузовом автомобиля.

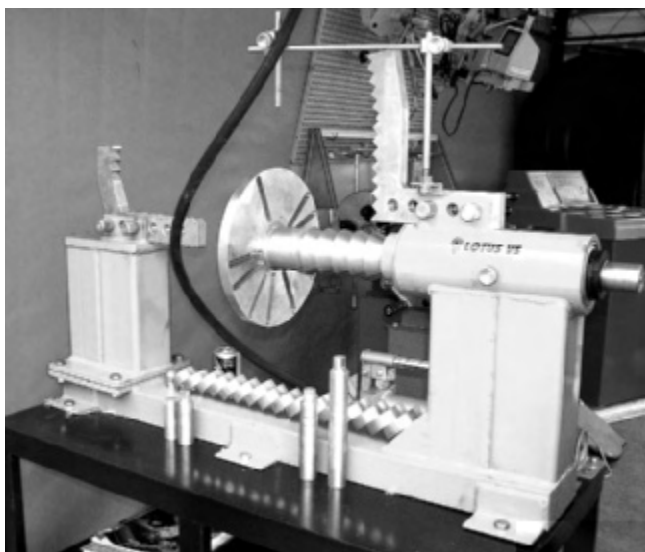


Автосервисное оборудование

Фирма Weber MS к выставке подошла с двумя новинками: профессиональным прибором для диагностики автомобильных датчиков и их сигналов SMC-115, а также программой и адаптером для диагностики автомобилей американского, европейского и российского производства "Сканматик" (Россия).

Прибор SMC-115 в режиме тестера способен проверять состояние автомобильных датчиков путем измерения их напряжения, сопротивления и частоты, а также работоспособность исполнительных механизмов и электронных блоков управления. В режиме имитатора прибор может имитировать большинство аналоговых и цифровых сигналов систем управления двигателем: датчиков по-





ложения коленчатого вала, массового и объемного расхода воздуха, давления и разрежения, датчиков кислорода, имитировать напряжение постоянного уровня, "пропущенный зуб" на выход с открытым коллектором и на активный выход с гальванической развязкой, датчик Холла, индуктивный датчик, генерировать импульсы синусоидальной и прямоугольной формы и пр. Все результаты измерений отображаются на дисплее прибора.

Адаптер "Сканматик" способен работать со всеми протоколами и шинами данных стандарта OBDII (ISO-9141-2, ISO-14230-2/KWP2000, SAE J1850 VPW/PWM, ISO-15765-4 CAN). Применяется для диагностики систем управления двигателем, трансмиссий и т.д. через OBD II американских автомобилей с 1996 г.в., европейских - с 2001 г.в.; автомобилей "BA3", оснащенных ЭБУ Bosch 1.5.4/1.5.4N/MP 7.0 E2/MP 7.0 E3/M7.97 E2/ M7.9.7 E3, с января - 5.1 E2/ 5.1.X R83/ 7.2, VS 5.1 E2/ 5.1.S R83. Программное обеспечение постоянно обновляется и скачивается с сайта производителя оборудования.

Пополнилось новой продукцией и предложение компании "Вик-



тория С". На выставке компания презентовала новый дископравильный станок Lotus 4, который позволяет рихтовать металлические и легкосплавные диски диаметром от 12 до 21 дюйма и шириной от 3 до 10 дюймов. С помощью специальных пуансонов и гидrocиллиндра устраняются все неровности, выбоины, вмятины, биевание, в том числе и "восьмерки". Станок позволяет на новом, более качественном, уровне проводить рихтовку разных типов дисков.

Комплектация Lotus 4 может быть в трех вариациях: базовая модель с гидравлической станцией, набором оправок и пуансонов; дооборудование приводом и резцедержателем с резцом (для убирания неровностей и наварки, если проводился ремонт диска) и доукомплектация прокаточными роликами.

В этом году выставочный стенд компании Vikos был насыщен разными новинками. Так, ассортимент моечного оборудования пополнился компактными аппаратами высокого давления Kranzle Quadro серии D: D30/180TS T и D6/250TS T. Их основное преимущество - высокая производительность (30 и 26 л/ч соответственно), что достигнуто установкой на одну базу сразу двух двигателей мощностью по 7,5 кВт. Модели оснащены устройством полной остановки двигателя Total-Stop и интегрированным барабаном со шлангом ВД длиной 20 м и "киллером" грязи.

Значительно увеличился и ряд аппаратов с подогревом воды малого, среднего и большого классов, которые представлены в сериях Kranzle Therm CA, Therm C и Therm.

Для пистолетов высокого давления предлагаются быстросъемные адаптеры нового поколения на сальнике высокого давления, вместо традиционных резинок. Сальник характеризуется большим сроком службы, обеспечивает лучшую посадку и защелкивание быстросъема, уменьшает эксплуатационные расходы на материалы, поскольку отпадает необходимость в частой замене резинок.

Линейка автохимии расширилась новой пеной для бесконтактной мойки Nerta Foam Cleaner 2010. Это высококонцентрированное щелочное средство (разбавляется с водой в пропорции 1:3), обладающее хорошим пенообразованием и мощными способностями.

Для проведения уборочных работ в помещениях, где особое требование предъявляется к уровню шума, предлагается новый пылесос LEO. Главными достоинствами данной модели является низкая шумность работы при высокой мощности, хорошее качество компонентов и сборки.



В ассортименте продукции ООО "ТФГ Прайд" появился набор головок Jopnesway с квадратом 3/4" DR в модифицированном ящике. Раньше он был представлен в железном ящике, который, с точки зрения удобства в использовании и эргономики, был не очень удобен. К тому же железная коробка довольно тяжелая. С учетом пожеланий потребителей и самой компании "Прайд", производитель выпустил пластиковую упаковку, в которой весь инструмент имеет свои посадочные места и четко зафиксирован. Также, благодаря достаточно плоскому исполнению, занимает меньше места. По словам представителя компании, подобный набор на украинском рынке, возможно, уже есть, однако не в такой модификации.

Также для изучения спроса на стенде был представлен дюймовый пневмогайковерт Jopnesway, которого раньше в предложении компании не было. В первую очередь данный продукт ориентирован на предприятия, имеющие парк грузовой техники и сервисные центры по их обслуживанию.

На рынке автосервисного оборудования появился новый продукт - диагностический сканер CAP 4100, предлагаемый в Украине компанией "Пилот". Прибор соединяется с разъемом OBD II (стандарт SAE J 1962) и позволяет получить с бортового компьютера информацию об ошибках и показания различных датчиков в реальном времени (полученная информация отображается на ЖК мониторе сканера). CAP 4100 поддерживает обмен данными с компьютером автомобиля по одному из стандартных протоколов: ISO 11519-4 (SAE J1850) at 41.6 Kbps PWM (Ford), ISO 11519-4 (SAE J1850) at 10.4 Kbps VPW (Chrysler-GM), ISO 9141-2 at 10.4 Kbps (European vehicles), ISO 1420-1,2 at 10.4 Kbps or Keyword 2000, ISO 15765 CAN.

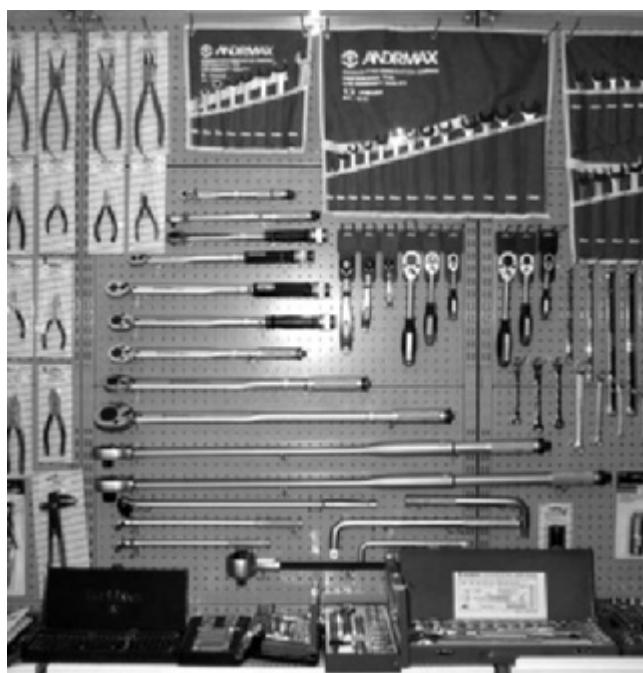
Киевская компания Oleksa 2 показала новое гаражное оборудование EverEteRml для станций и мастерских по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. В линейке представлены двухстоечные электрогидравлические подъемники грузоподъемностью 3,2 и 4 тонны, четырехстоечные и ножничные подъемники грузоподъемностью 3,5 тонны, а также балансировочные и шиномонтажные стенды.

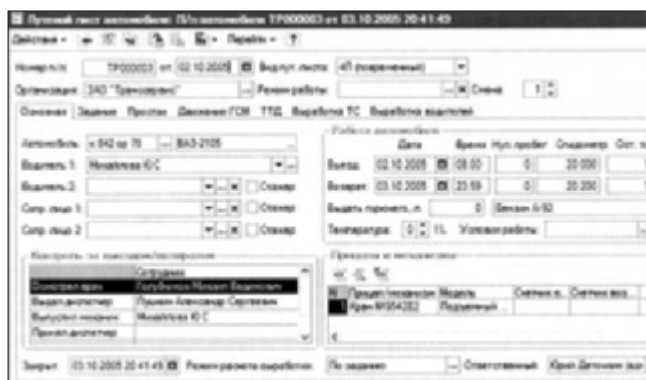
Компания "Мастер Инструмент" выводит на рынок автосервисного оборудования новую марку инструмента ANDRMAX. Предлагаемый ассортимент постоянно пополняется и сегодня представлен ручным, пневматическим, специальным, вспомогательным инструментом, приборами, приспособлениями и инструментальной мебелью. Из последних новинок следует выделить пневматический гайковерт изготовленный из новых композитных материалов и новой системой ударного механизма, позволяющий создать, при прочих равных условиях, максимальный крутящий момент на 25% больше.

Продукция фирмы ANDRMAX выгодно отличается от аналогов других производителей по стоимости и ассортименту.

ЗАО "Циклон" на выставке "АвтоТехСервис" представило две новинки: стереостетоскоп и стробоскоп универсальный. Стереостетоскоп - устройство, предназначенное для шумовой контактной диагностики двигателя, ходовой части и отдельных узлов транспортных средств. С его помощью можно оценивать техническое состояние трущихся поверхностей, подшипников, появление увеличенных зазоров, качество срабатывания форсунок и инжекторов, различных реле и т.д. К примеру, нужно выявить место шумов в двигателе (в головке или блоке цилиндров). Для этого, предварительно надев наушники (стерео), на двигатель устанавливается два датчика (начало и конец двигателя, верх/низ). Поскольку каждая деталь издает шум на собственной частоте, на приборе выставляется ширина полосы, полоса и частота; или же он запускается по всему звуковому диапазону автоматически и останавливается именно в том месте, где возникает звук (при резонансе полоса на экране прибора узкая). Этот шум "вырезается" (посторонние шумы отсеиваются) и по специальной таблице определяется, какой детали присущ данный звук и, соответственно, где его источник.

Питание стереостетоскопа осуществляется от аккумуляторной батареи автомобиля. Он также может работать в режиме моно и





использоваться как обыкновенный вольтметр. Наличие частотно-калиброванных шумов позволяет производить съем информации из труднодоступных мест.

Выпущен также универсальный стробоскоп. Он предназначен для регулировки систем зажигания бензиновых двигателей и впрыска дизельных. Во время проведения регулировочных работ на экране прибора высвечивается угол (для дизеля - впрыска, бензинового двигателя - опережения зажигания) и частота вращения коленчатого вала, на которой снимали характеристику. Точность измерения стробоскопа - до 1 градуса. Комплектуется специальным адаптером для бесконтактного съема сигналов любых систем зажигания и ультразвуковым детектором.

В этом году было принято решение о проведении технических осмотров автомобилей не МВД, а коммерческими предприятиями. В связи с этим представительство компании Bosch в Украине, "Роберт Бош ЛТД", предлагает центр инструментального контроля состояния автомобильной техники (компактную зону ТО), в котором представлен весь необходимый комплекс оборудования для проведения технического осмотра автомобиля. Он полностью адаптирован под нормы и требования, действующие сегодня в Украине. Комплекс состоит из тормозного стенда, который позволяет проверить все параметры, связанные с тормозной системой, а также дополнительным оборудованием для контроля люфтов ходовой части подвески, приборов для проверки светотехники (проверки и регулировки света фар, силы света) и т.д. Оборудование зоны покрывает 80% параметров, которые подлежат проверке при выполнении ТО. Остальные подлежат визуальному контролю (целостность фар, указателей поворотов и т.п.)

Комплектация зоны может варьироваться по желанию клиента в зависимости от типа обслуживаемых автомобилей. Но функционально на оборудовании проверяются параметры, которые оговорены в официальных документах, регламентирующих проведение ТО.

Компания "Роберт Бош ЛТД" также концептуально изменила подход к предложению приборов диагностики блоков управления. Суть состоит в том, что предлагаемые приборы не сканеры, как их называют некоторые компании, а системные тестеры. С их помощью можно легко обнаружить различные неисправности и получить всю необходимую информацию для их устранения.

Сегодня представлены модели диагностических приборов KTS 505, 520, 550 и 650. KTS 505 – модель, вышедшая во второй половине прошлого года. Программное обеспечение к этому прибору не имеет ограниченного срока использования, в то время как ранее представляемые приборы имели ПО, работающее в режиме подписки. Т.е. если клиент был подписан на использование программного обеспечения в течение года, в оговоренные сроки оно работало, но по истечению данного периода он должен был продлить свою подписку. Прибор KTS 505 позволяет работать с ПО неограниченный срок и не требует постоянного продления подписки от компании Bosch. Таким образом, сегодня компания предлагает различные вариации диагностических приборов, и клиент может выбрать наиболее подходящий для себя вариант.

На выставке компания "Абис-Софт" представила новый программный продукт "1С: Управление Автотранспортом" на платформе "1С:Предприятие 8.0". "1С: Управление Автотранспортом" обеспечивает комплексную поддержку бизнес-процессов в транспортных организациях и подразделениях, позволяет получить и использовать информацию, необходимую для принятия управленческих решений и обеспечения учета деятельности организации.

"1С: Управление Автотранспортом" включает в себя следующие модули: диспетчерская (работа с заказами на автотранспорт, оформление заданий на перевозки и обработка путевых листов), учет горюче-смазочных материалов (автоматизация операций поступления и выдачи, расчета нормативного расхода ГСМ), ремонтная зона (обработка заказов на ремонт и обслуживание автомобилей, что позволяет планировать как ресурсы ремонтной зоны, так и

ресурсы свободных автомобилей), производственно-технический отдел (управление данными о парке транспортных средств), финансовый блок (на основании данных путевых листов и товарно-транспортных документов позволяет рассчитывать стоимость оказанных услуг и формировать соответствующие документы).

Компания "Полек-ТОП" дополнила свой ассортимент сварочным инструментом и теперь предлагает полный комплекс оборудования для участка кузовного ремонта. Компания продолжает поиск поставщиков для комплексного обеспечения оборудованием разной комплектации, но стабильно хорошего качества по доступным для современного сервиса ценам. Не останавливаясь на одном месте, сегодня "Полек-ТОП" предлагает своим партнерам оборудование разных ценовых сегментов. Это дорогое и высокоточное оборудование от европейских производителей, а также качественная и недорогая китайская продукция.

ООО "Центр моечного бизнеса" представил новые профессиональные аппараты высокого давления фирмы Pulitescio моделей Strike (расход воды 8 л/мин., макс. давление 120 бар) и Bingo (расход воды 10 л/мин, макс. давление 130 бар). Аппараты оснащены плунжерными насосами с цельнокерамическими поршнями и латунной литой головкой. Мощность двигателя - 2,7 кВт.

В перечне моечного оборудования также предлагается гидроаккумулятор Livello Massimo (Италия). Он предназначен для бесконтактной мойки автомобиля и призван заменить пенопистолет. В отличие от последнего, гидроаккумулятор очень прост в использовании и не требует высокой квалификации мойщика, существенно улучшает технические и экономические показатели моечного участка (за счет централизованной подачи химии непосредственно на пост он в несколько раз увеличивает скорость мойки автомобиля).

В зависимости от количества моечных постов предлагаются гидроаккумуляторы емкостью 25, 150, 200 и 300 л.

Новый станок торговой марки Unitrol (Польша) для рихтовки литых дисков диаметром от 10 до 18 дюймов представила компания "Фора". Среди новинок ассортимента компании - автоматический балансировочный стенд той же торговой марки.

Удивил стенд компании "Форс". Так, прямо в павильоне на системе регулировки развала-схождения для наглядности был установлен автомобиль. Кроме того, компания представила полный ассортимент автосервисного оборудования.

Не все знают, что в соответствии с ДСТУ 4277:2004 с 01.01.2006 г. вступили в силу новые требования к газоанализаторам, которые требуют существенного увеличения точности измерений концентрации определяемых компонентов особенно в диапазоне малых концентраций. Поэтому компания "Яса" представила доработанный га-



зоанализатор собственного производства, который удовлетворяет требованиям ДСТУ 4277:2006. Другой новинкой является двухкомпонентный прибор для измерения содержания CO_2 и O_2 . Этот прибор может работать совместно с прибором для измерения содержания CO и CH как единый четырехкомпонентный газоанализатор, что поз-





волит владельцам прибора производства компании "Яса" для измерения CO и CH стать обладателями четырехкомпонентного газоанализатора докупив недорогой прибор для измерения CO₂ и O₂.

Очередные "умные" новинки привезла и компания "Оупен Систем". Это электронный измеритель положения дозатора для рядных топливных насосов и топливных насосов серии BE, а также прибор, предназначенный для проверки электронных форсунок, который теперь работает практически со всеми их типами. Для этого он оснащен датчиками определения типа форсунки, после чего формируются такие сигналы управления, которые обеспечивают ее работу в тестовом режиме.

Компания "Беруф-Авто" предложила некоторые новинки в линейке представляемых брендов. Также все клиенты теперь могут приобрести дополнительный разъем под CAN-шину для диагностического оборудования Launch, что позволяет получать более глубокие данные при диагностике.

Покраска

Из новых продуктов производства фирмы Multichem марки Profix компания "Спектр" представила новые краски типа "хамелеон". Данная продукция выгодно отличается от аналогичных материалов на лакокрасочном рынке как расцветкой, так и стоимостью. Ориентировочная цена за 1 литр густой краски Profix составляет около 150-200 Euro, в то время как стоимость аналогичных продуктов других фирм находится в пределах 800-1000 Euro за литр.

На выставке "АвтоТехСервис" компания "Колор Систем" презентовала ряд новинок. В их число входят: новая серия материалов Standox, соответствующая "конвенции 2007 года", согласно которой все изготовители лакокрасочной продукции должны производить материалы с пониженным составом растворителей; покрасочные пистолеты премиум и эконом-класса SATA; инфракрасные сушки IRT и пневматическое шлифовальное оборудование Namach.

Линейка материалов Standox пополнилась так называемым керамическим лаком 2-K Platinum Klarlack. Это продукт высочайшего качества для обработки эксклюзивных и премиум-класса автомобилей. Например, его используют для обработки автомобилей Mercedes S-класса, Porsche, Maybach и т.п. Среди новинок следует отметить лаки VOC и Express Premium Klarlack, а также Crystal Pro, работающий в MS и HS системах.

Компанией "Колор Систем" также была представлена новая серия материалов Standox эконом-класса, в которую входят три продукта: шпатлевка Easy Spachtel 140, грунт Easy 310 и лак Easy Klarlack. Несмотря на то, что по ценовой политике эти продукты находятся в эконом-классе, по качеству они вполне претендуют на средний. К примеру, шпатлевка характеризуется отличными рабочими свойствами, обладает абсолютной безудачностью и может наноситься на любые подложки.

На стенде была представлена также широкая экспозиция про-

дукции SATA. В этом году производителем выпущена новая серия эконом-класса, из которой "Колор Систем" представила два продукта: SATA JET RP и Mini JET-4 (пистолет для локальной покраски со специальными насадками).

Несколько месяцев назад предложение компании пополнилось и инфрокрасными сушками IRT. Это оборудование премиум-класса, разработанное в соответствии с самыми современными требованиями, касающимися инфрокрасных сушек: электронные датчики расстояния, компьютерное управление, возможность изменения параметров и внесения новых данных для сушки различного рода лакокрасочной продукции.

В последнее время довольно бурно развивается сегмент шумоизоляции. Если раньше этой процедуре больше была подвержена дорогая техника, то сегодня улучшить акустический комфорт в салоне автомобиля хотят и владельцы автомобилей среднего класса ("BA3", Daewoo Lanos, Sens и т.д.). Поскольку шумоизоляция - операция не из дешевых, важно чтобы материалы соответствовали разумному компромиссу между такими составляющими как, цена и качество. На выставке "АвтоТехСервис" харьковская фирма "Жираф", компаньон фирмы "РосТехИзоляция", представила шумоизоляционные материалы (листовые и рулонные) российского производства "Викар". В линейке представлены самоклеющиеся материалы холодного нанесения, которые обладают высокой вибро- и звукопоглощающей, антикоррозионной и герметизирующей способностью. Некоторые продукты также имеют дополнительные теплоотражающие свойства. Материалы наносятся на сухую, чистую и обезжиренную поверхность при температуре не ниже -10°C. Правильная установка гарантирует срок эксплуатации 12 лет (при котором герметик не теряет своих свойств).

Для премиум-сегмента и при установке компонентной акустики предложен полный ассортимент продукции Dynamat американского концерна Dynamic control.



Полумаска для защиты дыхания SATA air star F

Легкая анатомически сформированная маска из не раздражающего кожу материала подходит для любого типа лица и предназначена для защиты от органических паров растворителя и частиц краски. Два универсальных сменных фильтра новой полумаски SATA air star F A2P3 D обеспечивают наибольшую защиту здоровья как при использовании продуктов, содержащих растворитель, так и изготовленных на водной основе лакокрасочных материалов. Увеличенная из-за доломитовой пыли ступень фильтра P3 D способствует незначительному сопротивлению при вдохе и длительному сроку действия. Новая система смены фильтра в виде штыкового затвора позволяет быстро сменить фильтр. Новая полумаска SATA air star F предлагает хорошее распределение веса, свободную видимость, а также незначительное сопротивление за счет двойной системы фильтров. Маска подходит также для лакировщиков, носящих очки. Многочисленные тесты корпуса полумаски гарантируют высокую сохранность формы и длительный срок службы.



Центр кузовного ремонта СТО «Интеркреденс»

Требуются специалисты:

- выгоготовщик кузовов
- для разборки/сборки автомобилей



г. Киев, ул. Куреневская, 21
тел. (044) 468-63-52, 468-31-14
468-39-99

Политура для блеска от 4CR

"4CR" предлагает новинку - полировальную пасту 8022. Политура не только придает блеск, но также устраняет за одну технологическую операцию шлифовальные риски от абразивов градаций P2500-3000 (кроме голографических наклеек и микроцарапин). Поверхность, обра-

ботанная этим материалом, приобретает глубокий и длительный блеск, уходят следы от применения абразивных и полировальных паст.

Материал полностью удаляется в процессе полировки и при обработке практически не образует пыли.



Все для покраски. Прайс-листы

Наименования	Ціна	Телефон	Код фірми
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Інструмент д/безфарбув.удал.вм"ят. на кузові ав-ля	від 900 у.о.	(057) 704-94-81	8
ІЧ-сушка, IR 1, коротковолнов., 1,1кВт, Trommelberg, Німеччина	2 136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 2, коротковолнов., 2,15кВт, Trommelberg, Німеччина	2136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 3, коротковолнов., 3,2кВт, Trommelberg, Німеччина	3358	(044) 492-2988	3
Машинки шліфувальні, полірувальні, Hamach, Rupes		(032) 297-12-03	11
Мобільне підготов. місце, Duster 3000, Канада	37800	(044) 492-2988	3
ОСК, Millibar, MB-1M, 22 000 куб.м/час, Італія	104 580	(044) 492-2988	3
ОСК, Millibar, MB-2M, 24 500 куб.м/час, Італія	125 370	(044) 492-2988	3
Осушувачі, фільтри д/очищення повітря	Дог.	(044) 206-60-06	2
Пістолети для фарбування, SATA	6924	(044) 492-2988	3
Пістолети-розпилювачі, Iwata, Sata, Air Gunza		(032) 297-12-03	11
Порохотяги, Hamach, Rupes в асортименті		(032) 297-12-03	11
Фарбувальна камера, Ever	від 60000 грн	(044) 401-50-50	9
Фарбувальні камери	Дог.	(044) 206-60-06	2
Фарбувальні камери	від 14000 Euro	(048) 728-24-15	10
Фарбувальні камери, Saima, Італія	24 000 Euro	(04498) 762-79	7
Фарбувальні камери, Termotecnica GL, Італія	від 19 800 Euro	(044) 501-70-53	5
Фарбувальні камери, Yoki, Китай	від 13 000 Euro	(04498) 762-79	7
Фільтри для фарбувальних камер, Німеччина	1	(044) 492-2988	3

МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Автоемалі на алкідній основі, Mobihel	(044) 494-36-82	6	
Антикорозійне бітумне покриття, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Грунт-наповнювач 2K-HS, 4л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Двостороння клеюча стрічка в асортименті, 4CR	(044) 490-35-66	3	
Затверджувач універсальний 2K, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Лак прозорий, 1л., 4CR	(044) 490-35-66	3	
Матеріали, 3M, Hamach, Colad, в асортименті	(032) 297-12-03	11	

Наименования	Ціна	Телефон	Код фірми
Набір для ремонту пластика, 0,25 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Поліуритановий герметик, 310 мл., 4CR		(044) 490-35-66	3
Ремонтна поліефірна смола, 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Фарба-спрей в асортименті, 400 мл, 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка акрилова, 1кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з алюмінієвим наповнювачем, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з оксидом титану, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка з скловолокном, 1,8 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка контурна (для пластикових поверхонь), 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка м'яка, 1,8 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка основна, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка рідка, 1,5 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка тверда, 1 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3
Шпатлівка універсальна, 2 кг., 4CR		(044) 490-35-66	3

Перелік фірм			
1	Вікторія-С	(044) 467-60-70	
2	Force (Форс)	(044) 206-60-06	
3	Євротехальянс	(044) 490-35-66, 492-29-88	
4	Карсистем Україна	(044) 254-21-04, 536-03-59	
5	Полек-Топ	(044) 501-70-53	
6	Прогрес	(044) 494-36-82	
7	Veruf-auto	(044) 541-03-68	
8	Малецький ПП	(057) 704-94-81, (067) 572-94-21	
9	Гуц	(044) 401-50-50	
10	Автотехсервіс ОМК	(048) 728-24-15	
11	Гребля ПП	(032) 297-12-03	

**Партнер
для профессионалов
ВСЕ ДЛЯ СТАНЦИЙ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ**



03022, г. Киев, ул. Васильковская, 34

Тел.: (044) 258-78-58, 258-78-17

Факс: (044) 258-76-86

e-mail: office@univer-at.kiev.ua

Система диагностики электронных систем автомобиля AUTOCOM SDP

- Серийная диагностика OBD/ EOBD
- Чтение и удаление кодов ошибок
- Отображение параметров в реальном времени
- Тесты исполнительных устройств
- Регулировка электронных систем
- Функция мультиметра
- Двухканальный осциллограф
- Программа на русском языке



Диагностическая система с расширенными функциями AUTOCOM ADP 186

- Серийная диагностика OBD/ EOBD
- Чтение и удаление кодов ошибок
- Отображение параметров в реальном времени
- Тесты исполнительных устройств
- Регулировка электронных систем
- Параллельная диагностика
- Четырехканальный осциллограф
- Программа на русском языке



Измерительная система для диагностики двигателя AUTOCOM EDP 8

- Дополнительное приспособление к системе AUTOCOM SDP / ADP 186
- Измерение давления
- Измерение вторичного напряжения в цепи зажигания
- Измерение расхода топлива
- Измерение топливного давления
- Измерение разрежения
- Измерение температуры
- Измерение напряжения



Продажа в кредит

Finwhale®

[Фінвал]

Фінвал – вусатий кит
сімейства Balaenopteridae.
Найшвидший
серед великих китів.

СВОБОДА РУХУ у кожній деталі



КУЛЬКОВІ ОПОРИ І НАКОНЕЧНИКИ КЕРМОВИХ ТЯГ ФІНВАЛ:

- значний запас міцності
(тривалості)
- висока надійність
та довговічність
- добра захищеність
від порохи та вологи
- зниження зусиль
в кермовому приводі



Товар сертифіковано

Ексклюзивний дистриб'ютор ООО „Валмі Автомотив”

Київ, вул. Новокосятинівська, 13/10, тел. (044) 205-56-00, Донецьк, вул. Куйбишева, 102, тел. (062) 385-44-22, Дніпропетровськ, ул.Ульянова, 26 а, тел. (056) 744-57-59,
Запоріжжя, вул. Грязнова, 53, тел. (0612) 13-61-51, Харків, пр. Московський, 52, тел. (057) 703-46-40, Симферопіль, вул.Ялтинська, 2, тел. (0652) 54-88-15,
Одеса, вул. Варненська, 11, тел. (0482) 32-86-66, Кіровоград, проїзд Тінистий, 6, тел. (0522) 35-50-01, Полтава, вул. Зеньковська, 14, тел. (0532) 53-52-52,
Рівне, вул. Пирогова, 8, тел. (0362) 62-35-26, Миколаїв, вул. Миколаївська, 34-б, тел. (0512) 58-22-33, Ужгород, вул. Лаврищева, 31, тел. (0312) 67-33-55,
Івано-Франківськ, вул. Миру, 90, тел. (0342) 71-13-63

Автозапчастини



Амортизатори



**Автозапчастини
BOSCH**



Обладнання СТО



Автоелектрика



Гальмівні системи



Паливні системи



Акумулятори



Регіональні склади:

м. Дніпропетровськ, т./ф.: (056) 292-72-81, 871-79-06

м. Донецьк, т./ф.: (062) 312-27-81, 312-25-87

м. Запоріжжя, т./ф.: (0612) 19-77-27

м. Луганськ, т./ф.: (0942) 58-85-74, 34-54-22

м. Львів, т./ф.: (0322) 85-25-87, 85-25-28

м. Харків, т./ф.: (057) 733-27-76, 733-19-84

Дилери:

м. Дніпропетровськ, т./ф.: (056) 235-06-05, 778-49-79

м. Івано-Франківськ, т./ф.: (0342) 77-44-23, 77-47-87

м. Київ, магазин «Біло», т./ф.: (044) 502-15-82

м. Київ, магазин «ДІМО», т./ф.: (044) 583-42-83

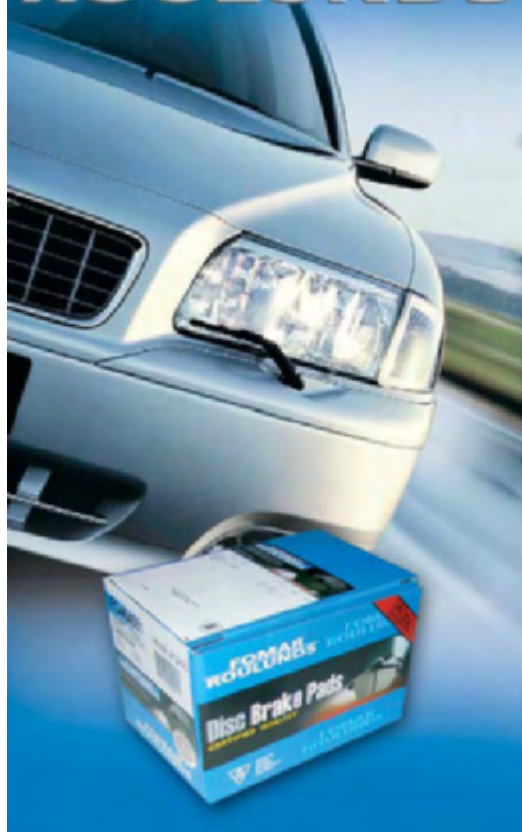
м. Київ, СД «Кіличко», т./ф.: (044) 548-14-71

м. Тернопіль, т./ф.: (0362) 43-59-38

м. Харків, т./ф.: (06257) 421-87

м. Черкаси, т./ф.: (0472) 54-81-85

**FOMAR
ROULUNDS**



КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО ВРЕМЕНЕМ

Производство оригинальных колодок и накладок
для ведущих производителей автомобилей.

Fomar Borg Automotive - один из лидеров в
производстве фрикционных материалов.

Оригинальный только с этикеткой
и голограммой **Fomar Roulunds**



АВТОТЕХНИКС®
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАИНЕ

02660, Киев, ул. Зокревського, 16

тел. опт Киев: (044) 546 27 97

тел. опт регионы: (044) 536 09 45

http://www.autotechnics.ua





TOTAL



TOTAL
світ відкритих
шляхів!

Запрошуємо до співробітництва СТО

ТОВ "ТЕХНО-ГРУП"
офіційний постачальник в Україні
04080, Київ, вул., Костянтинівська, 68, оф. 411
тел.: (044) 537-28-06 (багатоканальний)
e-mail: t-g@online.com.ua



ГЕРМАНИЯ

МАСЛА

AVIA

в Десятке Лучших Европейских Производителей

Масла
Наивысшего
Качества






ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР AVIA В УКРАИНЕ КОМПАНИЯ ФОКС

фокс ОПТОМ

ХАРЬКОВ, 61145, УЛ. КОСМИЧЕСКАЯ, 20
ТЕЛ./ФАКС: /057/ 714-07-52, 717-53-88
www.foks.com.ua; email: balura@foks.kharkov.ua

РАСШИРЯЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

elf

СИЛА ЛИДЕРА!



Главный офис:
Одесса: (0482) 606-546/685-083
e-mail: info@intaelf.odessa.ua

Филиал:
Київ: (044) 258-2108/258-2143
e-mail: intakiev@kw.ua



Emarat

Emarat

МОТОРНІ ОЛИВИ
ДОСТУПНІ.
З НАЙКРАЩИХ

Представник Emarat
в Україні
«Emirat Oil Plus»
м. Запоріжжя, вул. 8 Березня, 190
т. (061) 220-31-21, 220-30-55
emaratoilplus@gala.net

**Формуємо
дилерську мережу**



тел./факс: + 38 044 546 72 50
 тел.: + 38 044 546 39 08
АКВИЛОН
 E-mail: akvilon-idea@ukr.net
**АВТОХИМИЯ
И МОТОРНЫЕ
МАСЛА
ДЛЯ ВАШЕГО
АВТОМОБИЛЯ**
 ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
ТОРГОВЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

КРУПНЫЙ И МЕЛКИЙ ОПТ



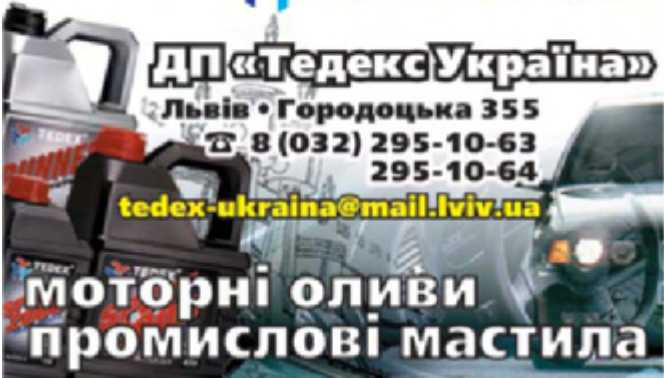
**Моторні та індустріальні
оливи концерну Agip**


Agip

Офіційний
дистриб'ютор
продукції Agip
компанія «ОРКА»

(044) 244 4333
 (044) 244 4332
www.agip.com.ua


ДП «Тедекс Україна»
 Львів • Городоцька 355
 ☎ 8 (032) 295-10-63
 295-10-64
tedex-ukraine@mail.lviv.ua
**моторні оливи
промислові мастила**



Отдел
рекламы
журнала
autoExpert
(044)
493-45-80


 Официальный
дистрибьютор
ВИСТ ЛТД
 Формируем
дилерскую сеть
 г. Киев, пр. Палладина, 32-б
 тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
 e-mail: vist@nbi.com.ua

Моторные и трансмиссионные масла
наивысшего качества, произведенные и расфасованные
только в Голландии

VATOIL®

10 лет на рынке Украины продукцию "VATOIL EUROPE"
представляет компания "Элит-Украина"

www.vatoil.com
www.elit.ua


OLYMPIA®
 OILS OF GERMANY

**Создано для
совершенства**
Формируем дилерскую сеть

Эксклюзивный импортер в Украине **ЗАО "Эпос"**
 тел.: 8-044-331-92-43/40, e-mail: olympia_oil@yahoo.com



ОПТИМАЛ
**ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР
для вашего автомобиля**

Расширяем
дилерскую сеть
«Нефтепродукт»
 Сумская обл.
г. Лебедин
ул. Гастелло, 2
 тел.:
(05445) 2-06-68
5-12-92
e-mail:
nefteprodukt@sm.ukrtel.net



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

RAVENOL®
 Моторные масла
и автохимия из Германии

**60 ЛЕТ
СОВЕРШЕНСТВА**

Ravenol HCS 5W-40
 API SM/CF ACEA A3, B4
 MB 229.3, BMW Longlife-98,
 VW 502 00 und 505 00.
 Opel GM-LL-B-025, Porsche.

**27.59
Евро**

ТОП ПОЗИЦИЯ
 Официальный импортер ООО «Равенол-Украина»
 тел./факс: (0482) 378-155, 378-765, mail: ravenol@eurocom.od.ua





Погода може підвести.

Масло - ні.

Обирайте Mobil 1.



- Винятковий захист двигуна від зношення
- Двигун функціонує як новий
- Двигун зберігає експлуатаційні характеристики у складних температурних умовах

Mobil 1



Офіційний дистриб'ютор Exxon Mobil в Україні ТОВ «Торговий Дім «НІКО»
04071, Україна, м. Київ, вул. Набережно-Лугова, 4
тел./факс: +38 (044) 205 33 35 (багатоканальний)



**ОБРАЗЕЦ
КАЧЕСТВА
И РАЗВИТИЯ**

из Европы в Украину

ООО «Приста Ойл» - официальный представитель
торговой марки Prista в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7А, тел.: (044) 585 27 24
info@prista-oil.com.ua, www.prista-oil.com.ua

Prista oil AD - один из крупнейших производителей смазочных материалов в Восточной Европе и бесспорный лидер болгарского рынка с рыночной долей в 65%. Линейка продуктов - более 150 видов моторных (автомобильных, судовых, авиационных) и трансмиссионных масел, масел для промышленности, смазок, охлаждающих и тормозных жидкостей. Мощность завода - 100 000 тонн в год. Получены сертификаты ISO 9001 и ISO 14002, сертификат NATO AQAP 2110. Лаборатория прошла аккредитацию в соответствии с EN ISO/IEC 17025:2001.



ESSO

Умови роботи не мають значення...
...єдина умова - правильна олива!

Mobil 1



Офіційний дистриб'ютор компанії "Ексон Мобіл"
м. Київ, бул. Лєнєв, 4, тел./факс: (044) 490-32-28, 496-18-23
e-mail: konel142k@atlant-m.kiev.ua
Прямі поставки з заводів

Профессионалы выбирают Castrol

Castrol является признанным лидером в области разработки смазочных материалов последнего поколения. Несмотря на широкую известность Castrol в качестве ведущего производителя моторных масел для автомобилей и мотоциклов, мы также выпускаем смазочные материалы для машин и механизмов промышленного и коммерческого назначения, в том числе оборудования для добычи полезных ископаемых и производства электроэнергии, строительной техники, холодильного, металлообрабатывающего оборудования, сельскохозяйственной техники, а также водного и авиационного транспорта.

Партнерство с ведущими автопроизводителями является стратегическим направлением развития бизнеса Castrol.

Доверие, которое оказывают лидеры мирового автостроения

Castrol, очень важно для компании и еще раз подтверждает ее репутацию технического лидера в области разработки и производства смазочных материалов.

Новая гамма моторных масел Castrol - это результат самых последних технологических разработок наших специалистов. Предлагаемые компанией продукты входят в единую Европейскую программу смазочных материалов Castrol, премьера которой состоялась во всех европейских странах. Вот уже более 12 лет передовые технологии и Castrol доступны массовым потребителям, предприятиям торговли и сервисным станциям стран СНГ.

Castrol Formula SLX Long Tec - полностью синтетическое моторное масло с увеличенным запасом эксплуатационных свойств. Предназначено для профессионального применения в автосервисах, согласно реко-

мендациям автопроизводителей. Производится по собственной технологии Castrol LLT (Longer Lasting Technology); полностью синтетические базовые масла и уникальный совершенно новый пакет присадок были подобраны и смешиваются специальным образом, что позволяет достичь максимального синергетического эффекта не только пакета присадок, но и самого комплекса "базовое масло + пакет присадок". Castrol LLT обеспечивает дополнительный резерв стабильности защитных свойств моторного масла, его способность работать дольше даже при экстремальных условиях работы двигателя и нестабильном качестве топлива.



Представительство
«БП Данмарк А/С»
тел.: (044) 568-51-06
факс: (044) 568-51-07



Масло Teboil - это то, что нужно Вашему автомобилю!

ТЕВОИЛ

ФИНСКОЕ КАЧЕСТВО



Авто Трейд Компани. Оптовая и розничная продажа:
г. Киев, ул. Волгоградская, 41, тел.: (044) 206-21-23 (многоканальный)
e-mail: autoeuro@carrier.kiev.ua, www.autotrade.kiev.ua

Винница: (0432) 35-54-57, СП «Винница-Автотрейд» Запорожье: (0612) 13-40-86, «Мотор-Центр» Николаев: (067) 515-32-90 Одесса: (0482) 732-49-09
Ровно: (0362) 69-05-87, (050) 375-65-74, «Авто-Топ» Харьков: (0577) 19-17-38, 14-97-51, «Паром-Авто» Черновцы: (0372) 54-08-82, «Мотор-Центр»

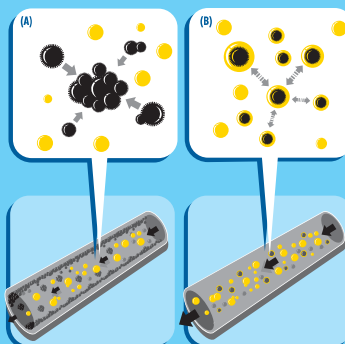
СВЕЖАЯ СТРУЯ В ВАШЕМ БИЗНЕСЕ



ДАРИТ НОВЫЕ СИЛЫ...

- Грязь и нагар образуются в любом двигателе
- Если не обращать на это внимания, грязь может забить масляные каналы, и двигатель может выйти из строя
- Новый Shell Helix начинает действовать **НЕМЕДЛЕННО** и продолжает активно очищать двигатель до следующей замены масла
- Shell Helix удаляет вредные отложения во **ВСЕХ** частях двигателя

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

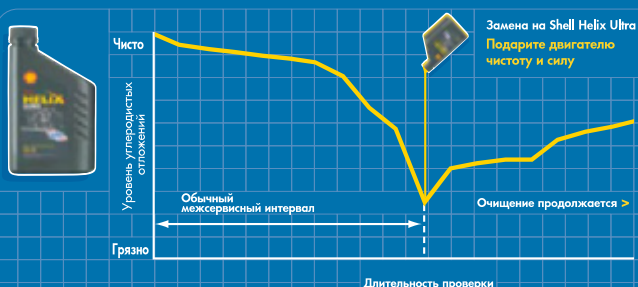


Углеродистые отложения появляются из-за того, что частицы склеиваются друг с другом. Это может привести к преждевременному выходу двигателя из строя (A).

Shell Helix предотвращает склеивание частиц углерода (B).

Чистота и защита двигателя гарантированы!

Как работает масло Shell Helix Ultra



Несомненные достоинства

Вы можете увидеть и почувствовать преимущества масел Shell Helix уже через несколько часов использования.

Независимые эксперты подтверждают: новый Shell Helix реально работает

Фото были сделаны во время стандартных отраслевых тестов в Юго-Западном исследовательском институте США.

До – крышка клапанной коробки двигателя после 280 часов работы на масле низкой спецификации.

После – та же крышка после применения масла Shell Helix Super. Чистота и защита двигателя гарантированы!

...ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ МЯГКО И РОВНО



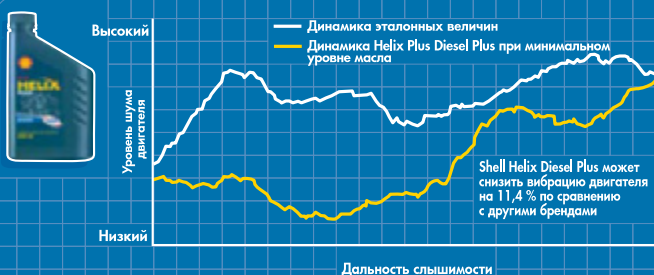
До



После

Проверка дизельного двигателя на вибрацию

Проверка разницы вибрации на двигателе VW TDI 81 кВт



Почему важно содержать двигатель в чистоте?

Потому что чистый двигатель дольше служит и лучше работает.



LOTOS

Ваш стратегічний партнер



Акціонерне товариство **LOTOS Oil** входить до капітальної групи нафтового холдингу Grupa LOTOS AT – найбільшої фірми в приморському регіоні, другого за величиною виробника й дистриб'ютора високоякісних нафтохімічних продуктів у Польщі та однієї зі стратегічних нафтових компаній у Центральній та Східній Європі.

LOTOS Oil займається виробництвом і дистрибуцією широкою гамою високоякісних мастильних продуктів, таких як: мастила та змащувальні матеріали автомобільного призначення, різноманітні промислові мастила та змащувальні матеріали, а також базові мастила.

Широкий спектр продукції **LOTOS Oil** включає:

- серію елітних моторних масел LOTOS;
- серію масел Turdus для сучасних вантажних автомобілів;
- промислові мастила (компресорні, гідравлічні, трансмісійні, турбінні, машинні та ін.);

- суднові мастила Marinol;
- продукти для сільськогосподарської техніки Agrol;
- змащувальні матеріали.

LOTOS Oil завойовує нові позиції на зарубіжних ринках. Постійним напрямком експансії є країни Південної та Східної Європи. Ми також присутні в багатьох країнах Центральної й Західної Європи. На ринках наших східних сусідів ми успішно співпрацюємо з партнерами з України, Росії, Білорусі, країн Прибалтики, Молдови та Азербайджану.

Новими ринками для нашої компанії, на яких ми маємо досвід солідного співробітництва, також є країни Африки й Азії.

Обираючи мастила й змащувальні матеріали LOTOS Oil, Ви завжди можете бути впевненими, що отримаєте продукт найвищої якості!

Для отримання повної пропозиції звертайтеся: **LOTOS Oil AO, Foreign Trade Office**, ul. Elbląska 135.80-718 Gdańsk, тел. +48 058 308 73 21, факс +48 058 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl; www.lotos.pl

Адреса Представництва LOTOS в Києві:

Петрівка Центр, Московський проспект, 6, кімната 307 тел: (044) 464-46-15
ПП «ОРИГІНАЛ АВТО», Херсон, Миколаївське шосе, 5 км. Комсомольський район, директор Серба Олександр Григорович, тел: (0552) 33-40-12, 33-40-13, 33-40-14

ТОВ «ВАМП-ЦЕНТР», Київ, вул.Регенераторна, 4, корп. 3, директор Красій Ярослав Володимирович, тел: (044) 206-09-15, 206-09-16

ТОВ «Торговий Дім «Палпа», Львів, вул. Зелена, 109, директор Сиченч Ярослав Ярославович, тел: (0322) 95-48-95, 95-48-96

ТОВ «ГПЛ», Полтава, вул. Поповки, 70, директор Демусовко Костянтин Вікторович, тел: (0532) 611-430, 611-431, 611-432

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
рось DOT-4



Рось DOT-4 ВМП – это синтетическая тормозная жидкость высшего качества для всех гидравлических тормозных систем. Благодаря особенной рецептуре она очень стойка к изменениям температур и отлично защищает от коррозии внутри тормозной системы.

Лабораторные исследования показали, что добавление в состав пакета присадок тормозной жидкости **Рось DOT-4** ВМП ингибитора коррозии для мультиметаллических систем фирмы "BAYER", повышает долговечность деталей, делает жидкость нейтральной к уплотнительным элементам.

Весна...
Залей **рось DOT-4**

ООО "ВМП"
18003, Украина, г.Черкассы,
ул.Энгельса, 113, а/я 729
+38 (0472) 64-00-80,
+38 (0472) 64-04-90
www.vamp.ua



► **ЗОЛОТО В КОЖНІЙ КРАПЛИНІ**

моторні мастила MOL

**ПРЕДСТАВНИЦТВО
"МОЛ-ЛУБ КФТ."**

(044) 464-46-58/59
office@mol-lub.kiev.ua



Дистрибутори мережі "МОЛ-ЛУБ КФТ":
м. Київ, ТОВ «Синтез», тел. (044) 246-28-24, 501-59-28;
м. Бориспіль, ТОВ «ЛВІТА Центр», тел. (04495) 64-464/465/466;
м. Донецьк, ТОВ «Автотехкомплект», тел. (052) 366-82-87/32;
м. Одеса, ПП «Кронос», тел. (0482) 429-835/881;

м. Ужгород, ТОВ «Ойл-Закарпаття»,
тел. (0312) 66-06-50, 66-13-00;
м. Дніпропетровськ, ТОВ «Дніпропостансервіс»,
тел. (056) 231-28-12, (056) 372-93-00;
м. Черкаси, ПП «Ойл Трейд», тел. (0472) 66-65-01



lubricants.mol.hu

досконалий захист



АВТОЗАПЧАСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ для азиатских автомобилей

БОЛЕЕ 2700 ПОЗИЦИЙ

Гарантия качества за доступную цену



Более 2700 позиций для автомобилей следующих марок: Daewoo, Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota.

ООО «Фота Украина», 04074, г. Киев, Шахтерская, 5
Отдел запчастей к легковым автомобилям: (044) 2-063-063
Отдел запчастей к грузовым автомобилям: (044) 2-063-064
факс: (044) 2-063-061, e-mail: info@fota.com.ua, www.fota.com.ua