

Март 2006

www.autoexpert.com.ua

autoExpert

для профессионалов автобизнеса

Оборудование для СТО
Инструмент
Все для покраски

автоОпт:

Автозапчасти
Масла, смазки
Автохимия
Автокосметика

**Вироблено
в Німеччині!**

ACEA	A3-02/ B4-02
API	SL/CF
VW	502 00 и 505 00
Mercedes-Benz	229.3, 229.5
BMW	Longlife-01



КАМІОН-ОІЛ

Ексклюзивний дистриб'ютор LIQUI MOLY в Україні

м. Київ, пр. Повітрофлотський, 58, тел.: +38 (044) 245 95 90, 245 95 61, факс: 242 12 47
e-mail: l_moly@camion.com.ua

www.liquimoly.ua

Офіційний дистриб'ютор
ВИСТ ЛТД
Формируем дилерскую сеть
г. Киев, пр. Палладина, 32-б
тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
e-mail: vist@nbi.com.ua

Создано для совершенства
Формируем дилерскую сеть
Эксклюзивный импортер в Украине ЗАО "Элос"
тел.: 8-044-331-92-43 www.olympiaoil.com

НЕПІДРОБНА ЯКІСТЬ

МОТОРНІ, ТРАНСМІСІЙНІ,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ОЛИВИ ТА МАСТИЛА
Тел.: (044) 492-30-80
Тел.: (044) 599-09-07
WWW.ZIC.COM.UA

Смазочные материалы

Импортер смазочных материалов
Konel г. Киев, бульв. И. Лепсе, 4
тел.: (044) 496-18-23
тел./факс: (044) 490-32-28
e-mail: konel142k@atlant-m.kiev.ua



Любовь. Красота. Гармония.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Украина, г. Киев, ул. Щербакова, 45-а
Тел.: (044) 442-31-18, 442-42-79
Тел./факс: (044) 442-24-47

e-mail: market@mast.com.ua
www.mast.com.ua

**BOSCH**

Комплексная диагностика от БОШ

**KTS****FSA 720****3980 Евро**

**за систему анализа двигателя FSA 720
для владельцев KTS**

*Предложение действует
с 15.02.2006 до 9.06.2006*

*В стоимость включено трехдневное обучение
пользованию прибором*

Спрашивайте у наших дилеров:

«УкрТехАвто», г. Одесса, ул. Базарная, 40, тел. (048) 777-1504, www.ukrtauto.od.ua

«АВ авто», г. Феодосия, ул. Войкова, 31, тел. (06562) 21-777

«Карсис», г. Харьков, ул. Камышева, 18а, тел. (057) 738-3112, www.carsys.com.ua

«Сага-Авто», г. Киев, ул. Гродненская, 32а, тел. (044) 573-2211, www.sagaauto.com.ua

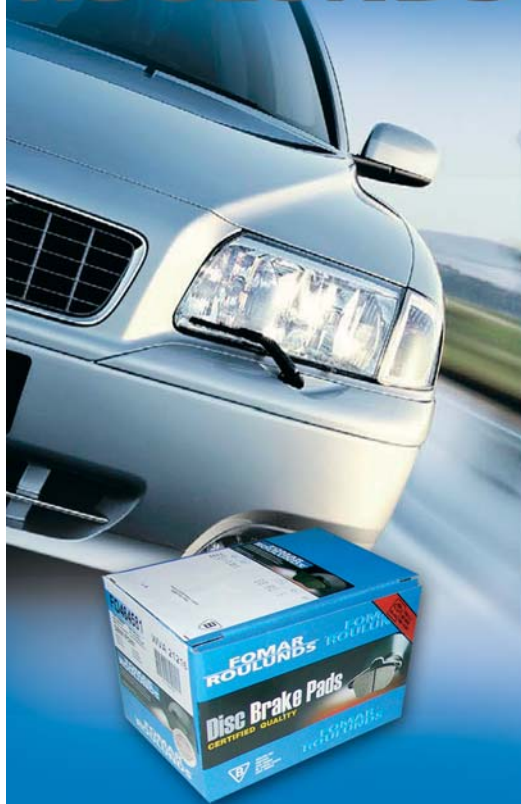
«Зайцев», г. Донецк, ул. Титова, 10, тел. (062) 345-1214, 345-1216

«М-Дизель», г. Львов, ул. Городецкая, 357, тел. (032) 245-1597

Представительство Бош в Украине:

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Глыбочицкая, 4, тел. (044) 490-2402, www.diagnostic.bosch.com.ua

FOMAR ROULUNDS



КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО ВРЕМЕНЕМ

Производство оригинальных колодок и накладок для ведущих производителей автомобилей.

Fomar Borg Automotive - один из лидеров в производстве фрикционных материалов.

Оригинальный только с этикеткой и голограммой **Fomar Roulunds**



АВТОТЕХНІКС
ЗАПАСНІ ЧАСТІ А СЕРВІС

ОФИЦІАЛЬНИЙ ДИСТРИБЬЮТОР В УКРАЇНІ

02660, Київ, ул. Закревського, 16

тел. опт Київ: (044) 546 27 97

тел. опт регіони: (044) 536 09 45

<http://www.autotechnics.ua>



inter cars

ЗАПЧАСТИНИ ДО АВТОМОБІЛІВ

ГАРАНТОВАНА ЯКІСТЬ



ТОВ "INTER CARS UKRAINE"

Центральний офіс

04078 м. Київ, вул. Сирецька, 49/а
тел.: (044) 449-24-81
факс: (044) 449-95-94

Київська філія №1

03150 м. Київ, вул. Боженка, 86
тел.: (044) 536-02-72
факс: (044) 536-02-73

Київська філія

02154 м. Київ
пр-т. Возз'єднання, 21
тел.: (044) 501-84-63

Вінницька філія

21007 м. Вінниця, вул. Фрунзе, 6
тел.: (0432) 55-45-45
факс: (0432) 55-45-46

Хмельницький підрозділ

29009 м. Хмельницький, вул. Толстого, 1/1
тел.: (0382) 702-333
факс: (0382) 79-41-59

Чернігівська філія

14021 м. Чернігів, вул. Елеваторна, 8а
тел.: (0462) 61-44-74, 61-44-94
факс: (04622) 5-83-07

Донецька філія

83023 м. Донецьк
пр-т. Павших Комунарів, 79а
тел.: (062) 386-80-90 (багатоканальний)

Дилери:

„Варіант”, м. Сімферополь, вул. Севастопольське шосе, 41, тел.: (0652) 54-81-81; „Мажар – 2”, м. Черкаси, вул. Корольова, 38/1, тел.: (0472) 65-49-80

ПП Корчевський О.В., м. Дніпропетровськ, вул. Героїв Сталінграда, 149а, тел.: (056) 777-44-25; ПП Горб Д.Ю., м. Запоріжжя, вул. Чапаса, 90, тел.: (0612) 64-46-08

www.intercars.com.ua



**BOSCH**

KTS 520, KTS 550, KTS 650 - БЫСТРАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ



СИСТЕМНЫЙ ТЕСТЕР KTS - ЭТО:

- возможность универсальной диагностики со стационарным компьютером или ноутбуком;
- 2-канальный мультиметр для быстрого поиска ошибок посредством параллельного измерения двух параметров;
- и/или (в зависимости от модели): 2-канальный осциллоскоп для комплексных измерений современных параметров систем автомобиля, особенно для диагностики сенсоров, например, одновременное изображение обоих лямбда-зондов.

Протокол обмена:

- ISO 9141-2, K/L-Lines
- Блинкод
- SAE-J1850 DLC GM,...)
- SAE-J1850 SPC (Ford)
- CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)

KTS 520, KTS 550 или KTS 650 - ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- беспрепятственное подключение к ноутбуку или PC через USB или последовательный интерфейс;
- оснащение программным обеспечением ESI tronic: идеально для быстрой и целевой диагностики автомобилей на СТО;
- приборы оснащены всем необходимым для актуальных протоколов обмена:
 - ISO - системы для европейских автомобилей;
 - SAE - системы для американских и японских легковых автомобилей;
 - CAN - протоколы для современной диагностики всех блоков управления автомобилей;
 - CAN - диагностика на CAN-шине в новых автомобилях;
- прямое подключение через OBD-кабель, универсальный адаптер или адаптированные к конкретным автомобилям кабели через диагностический разъем;
- управляемый автоматически, посредством программного обеспечения мультимплексор, с применением которого отпадает необходимость сложного переключения коммутирующих кабелей.

CAS - ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА для быстрого и эффективного поиска ошибок.

CAS = SIS + SD - исключительное соединение данных по диагностике электронных блоков управления (SD) и базой данных по поиску неисправностей (SIS) в рамках одного программного обеспечения.

Преимущества:

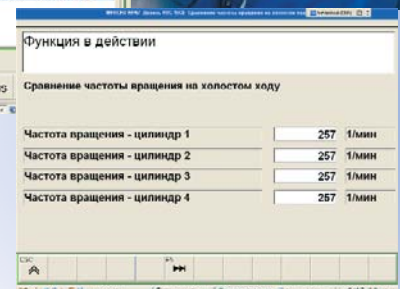
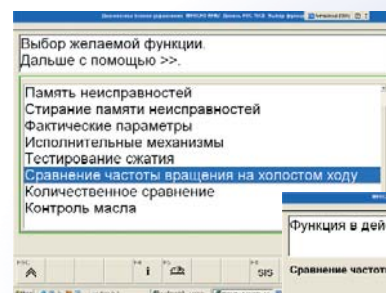
- экономия времени вследствие идентификации автомобиля только один раз;
- удобно: вызов перечня неисправностей непосредственно из базы данных (SIS);
- эффективно: быстрое сравнение данных диагностики блока управления с базой данных по неисправностям;
- возможность поставки с программным обеспечением, не требующим обновлений.

Спрашивайте у наших дилеров:

- «УкрТехАвто», г. Одесса, ул. Базарная, 40, тел. (048) 777-1504, www.ukrtauto.od.ua
- «AV авто», г. Феодосия, ул. Войкова, 31, тел. (06562) 21-777
- «Карсис», г. Харьков, ул. Камышева, 18а, тел. (057) 738-3112, www.carsys.com.ua
- «Сага-Авто», г. Киев, ул. Гродненская, 32а, тел. (044) 573-2211, www.sagaauto.com.ua
- «Зайцев», г. Донецк, ул. Титова, 10, тел. (062) 345-1214, 345-1216
- «М-Дизель», г. Львов, ул. Городецкая, 357, тел. (032) 245-1597

Представительство Бош в Украине:

Роберт Бош ЛТД, г. Киев, ул. Глыбочицкая, 4, тел. (044) 490-2402, www.diagnostic.bosch.com.ua



Программа сотрудничества с Автосервисами от ТС «АВТОФОРМУЛА»

развитие на все СТО



Необходимыми условиями для роста СТО является квалифицированный персонал, оснащение профессиональным оборудованием, наличие запасных частей и их срочная доставка, а также современный менеджмент. ТС «Автоформула», идя на встречу своим партнерам, предлагает взаимовыгодные условия сотрудничества с простым финансовым планированием без привлечения кредитных ресурсов. Вам не придется привлекать крупные финансовые средства или «замораживать» собственный капитал.

Участниками программы уже стали более 50 СТО. Современное диагностическое оборудование торговой марки BOSCH передается участникам инвестиционной программы от «Автоформула» без дополнительного залога имущества, банковской гарантии или поручительства. Весьма существенная экономия средств достигается за счет того, что лизинговые платежи компенсируются покупкой запчастей. По окончании договора лизинга происходит передача оборудования по минимальной остаточной

стоимости. Затраты на эксплуатацию оборудования включаются в лизинговый платеж. Программное обеспечение и обновления к нему, а также информационно-консультационные услуги в рамках договора лизинга предоставляются бесплатно.

В рамках программы «Автоформула Партнер» осуществляется бесплатное обучение персонала СТО профессиональными тренерами. Станция получает также доступ к большому ассортименту запчастей известных, рекламируемых брендов. При формировании склада компании учитываются пожелания СТО.

СТО имеет право получить бренд «Автоформула Партнер». Работа под единым брендом позволяет привлечь дополнительных клиентов, развиваться в системе и выйти на качественно новый уровень управления станцией.

Более подробную информацию об условиях программы «Автоформула Партнер» можно получить по тел. (044) 568-52-66, (050) 469-50-43.



Центральный офис ООО «Автоформула плюс»

02660, г. Киев, ул. Попудренко, 52, оф. 601
тел./факс: (044) 568-52-66 (многоканальный)
e-mail: formula1@f1tradenet.com.ua
www.f1tradenet.com.ua

г. Киев, Киевское отделение

«Автоформула»
пр. Освободителей, 9, тел.: (044) 537-04-27
e-mail: kf1@f1tradenet.com.ua

г. Днепропетровск

ул. Чичерина, 112
тел./факс: (0562) 92-72-81, (056) 371-3-95
e-mail: autoformula@teleport.com

г. Донецк, пос. Горького

ул. Новороссийская, 8
тел./факс: (062) 312-27-31, 312-25-97
e-mail: formula1@skif.net

Региональные склады «АВТОФОРМУЛА»

г. Запорожье

пер. Тупиковый, 22
тел./факс: (0612) 13-77-27
e-mail: bosch@hamster.zp.ua

г. Луганск

ул. Южноградильная, 2
тел./факс: (0642) 59-95-74, 34-54-22, 42-72-00
e-mail: formula1@cci.lg.ua

г. Львов

ул. Навроцкого, 69
тел./факс: (032) 295-25-07, 295-25-26
e-mail: formula1@infocom.lviv.ua

г. Харьков

Вашенковский въезд, 4-а
тел./факс: (0572) 28-77-27, (057) 733-19-64
e-mail: formula1_kharkov@ukr.net

www.opus.ua

Все для авто!
3 8 березня!

Центральний офіс:
вул. Зарічанська, 3
м. Хмельницький,
29015, Україна
тел. +38 0382 711 000
факс +38 0382 710 900
e-mail: info@opus.km.ua


Finwhale®
[Фінвал]

Фінвал – вусатий кит
сімейства Balaenopteridae.
Найшвидший
серед великих китів.

СВОБОДА РУХУ у кожній деталі



СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ ФІНВАЛ

- Збільшення максимальної потужності двигуна
- Покращення динаміки розгону автомобіля
- Зниження розходу палива
- Впевнений запуск двигуна навіть в умовах дуже низьких температур в зимовий період
- Зниження токсичності двигуна



Ексклюзивний дистриб'ютор ООО „Валмі Автомотив”

Київ, вул. Новокозятинівська, 13/10, тел. (044) 205-56-00, Донецьк, вул. Куйбишева, 102, тел. (062) 385-44-22, Дніпропетровськ, ул. Ульянова, 26 а, тел. (056) 744-57-59, Запоріжжя, вул. Грязнова, 53, тел. (0612) 13-61-51, Харків, пр. Московський, 52, тел. (057) 703-46-40, Симферопіль, вул. Ялтинська, 2, тел. (0652) 54-88-15, Одеса, вул. Варненська, 11, тел. (0482) 32-86-66, Кіровоград, проїзд Тіністий, 6, тел. (0522) 35-50-01, Полтава, вул. Зеньківська, 14, тел. (0532) 53-52-52, Рівне, вул. Пирогова, 8, тел. (0362) 62-35-26, Миколаїв, вул. Миколаївська, 34-б, тел. (0512) 58-22-33, Ужгород, вул. Лаврищева, 31, тел. (0312) 67-33-55, Івано-Франківськ, вул. Миру, 90, тел. (0342) 71-13-63

**23 – 28
травня
2006 р.**

The logo for the Singapore International Arbitration Awards (SIA) 2006. It features the letters "SIA" in a large, bold, light green font with a dark green drop shadow, positioned above the year "2006" in a similar but slightly smaller font. A white, curved, ribbon-like graphic element sweeps across the middle of the text, separating "SIA" from "2006". The entire logo is set against a solid dark green background.

Організатор **АВТОЕКСПО**

www.autoexpo.ua, office@autoexpo.ua, тел.: (044) 239-27-04/05



АВТОТЕХНИКС®
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ & СЕРВИС

<http://www.autotechnics.ua>

ШРУСы, пыльники ШРУСов, тормозные колодки, водяные помпы, крестовины, ролики, детали подвески



Мы предлагаем Вам сформировать склад по автомобильным фильтрам торговой марки **FILTRON**.

При этом мы облегчили Вам работу и сформировали специальный лот, заказав который, Вы получаете 47% скидки и рекомендуемый ассортимент фильтров, покрывающий основные автомобили парка Украины. Вместе с лотом Вы получаете специальный набор рекламной продукции!

Стоимость лота составляет 1111 USD. Лот состоит из 161 позиции и содержит 320 шт. фильтров.

Также у Вас есть возможность сформировать склад на свое усмотрение и при условии заказа на эквивалентную сумму лота также получить скидку 47% и набор рекламной продукции.

За подробной информацией обращайтесь к торговым представителям Валми Автоматив.

НАБОР РЕКЛАМНОЙ ПРОДУКЦИИ

№	Наименование	Кол-во шт.
1	Флаг FILTRON 400 x 150 см	1
2	Чашка FILTRON	1
3	Блокнот А4	2
4	Блокнот для записей	2
5	Ручка шариковая	3
6	Карандаш	3

АКЦИЯ!

С 13 февраля по 31 марта

FILTRON®



Адреса наших филиалов:

Валми Автоматив Киев	ул. Новоконстантиновская, 13/10	Тел. (044) 205-56-00
Валми Автоматив Донецк	ул. Куйбышева, 102	Тел. (062) 385-44-22
Валми Автоматив Днепропетровск	ул. Ульянова, 26а	Тел. (056) 744-57-59
Валми Автоматив Запорожье	ул. Грязнова, 53	Тел. (0612) 13-61-51
Валми Автоматив Харьков	ул. пр. Московский, 52	Тел. (057) 703-46-40
Валми Автоматив Симферополь	ул. Ялтинская, 2	Тел. (0652) 54-88-15
Валми Автоматив Одесса	ул. Варненская, 11	Тел. (0482) 32-86-66
Валми Автоматив Кировоград	проезд Тенистый, 6	Тел. (0522) 36-50-01
Валми Автоматив Полтава	ул. Зеньковская, 14	Тел. (0532) 53-52-52
Валми Автоматив Ровно	ул. Пирогова, 8	Тел. (0362) 62-35-26
Валми Автоматив Николаев	ул. Николаевская, 34б	Тел. (0512) 58-22-33
Валми Автоматив Ужгород	ул. Лаврищева, 31	Тел. (0312) 67-33-55
Валми Автоматив Ивано-Франковск	ул. Мира, 90	Тел. (0342) 71-13-63

Две **мощные немецкие**
торговые марки
на **мировом** рынке автозапчастей



www.msi-motor-service.de

► **KOLBENSCHMIDT** – детали двигателя

► **PIERBURG** – детали и компоненты топливных систем для бензиновых и дизельных двигателей

У кого є програма вентиляторів, що робить ваше життя легшим?

www.nissens.com.ua

радіатори | нагрівники | інтеркулери | кондиціонери | випаровувачі | осушувачі | вентилятори

У нас.

Inter Cars Ukraine
тел. 044 - 536 02 74
www.intercars.com.ua

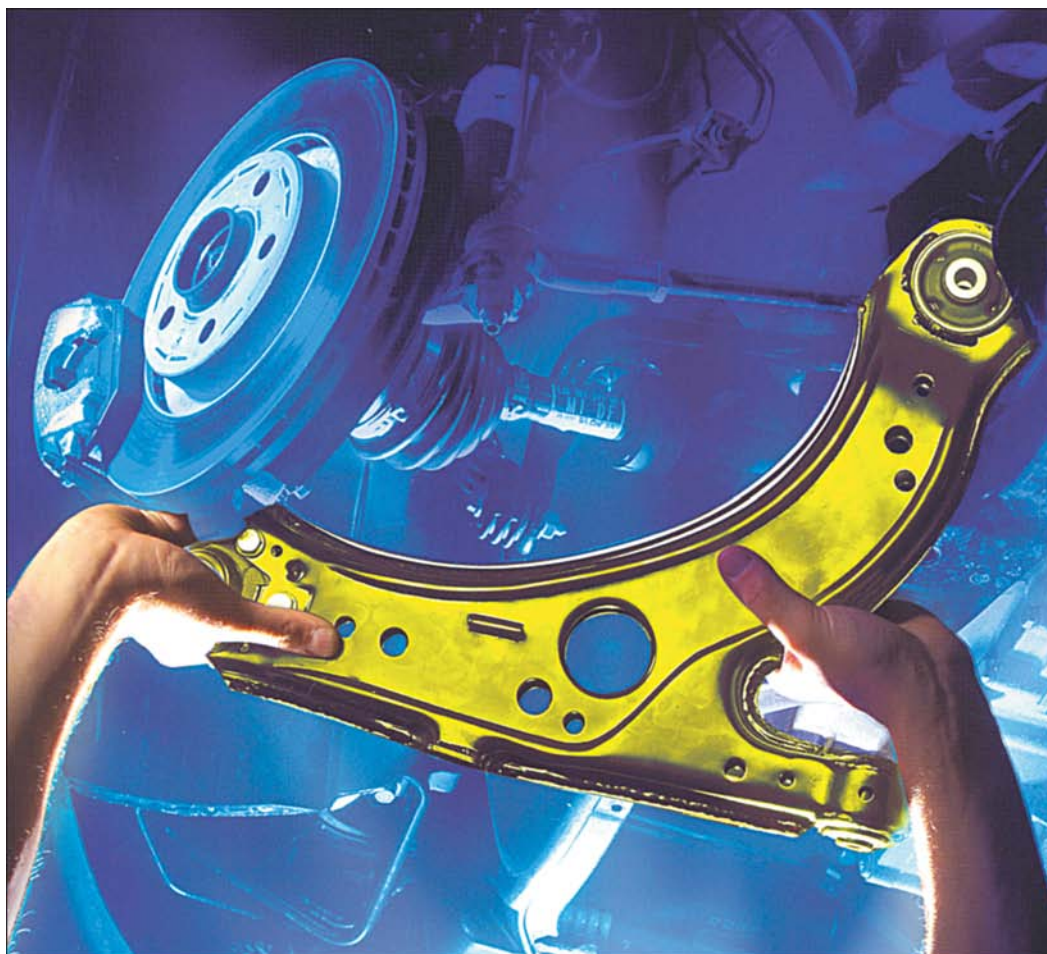
Валмі Автомотів
тел. 044 - 205 56 00
www.valmi.com.ua

Владислав
тел. 0562 - 32 15 15
www.vladislavauto.com

ЗіпАВТО
тел. 044 - 201 60 06
www.zipavto.kiev.ua

Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE



MOOG
CHASSIS PARTS™

ДЕТАЛІ ПІДВІСКИ

АВТОТЕХНІКС®
ЗАХАРСЬКІ ЧАСТИНИ ТА СЕРВІС

ОФІЦІЙНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР В УКРАЇНІ
02660, Київ, вул. Закревського, 16
тел. опт Київ: (044) 546 27 97
тел. опт регіони: (044) 536 09 45
http://www.autotechnics.ua

Оглавление

Бизнес

- 4 Новости
- 12 «Фота Украина»: новое имя на рынке запчастей
- 15 «Стратегический альянс» - развитие на все СТО!
- 16 Электронный капитал автосервиса
- 18 Информационно-аналитическая система СТО: пример реализации проекта на практике

Автокомпоненты

- 21 Новости
- 22 Автомобильные шины. Инновации сегодня
- 25 Кто сказал, что рихтовка спасает колесо?
- 26 Летние шины. Новинки сезона 2006
- 32 К лету готовы!
- 34 Подшипники скольжения с ионным напылением
- 37 Шаровые опоры Fenox для автомобилей ВАЗ и «Москвич»
- 38 Начало новой эры на «ДАФМИ»
- 40 Будьте внимательны! Поддельные ремни фирмы Gates
- 42 Запчасти: автоОпт в регионах

Масла, смазки, автохимия

- 50 Новости
- 51 Моторные масла MOL для двухтактных двигателей
- 52 Присадки в бензин: адская смесь
- 54 Neste. Преимущество лидера
- 56 Охлаждающие жидкости нуждаются в регулярной замене
- 61 ОПТИМАЛЬНЫЙ выбор
- 62 Автомобильные масла «ВАМП»
- 64 TM Prista. Факторы успеха

Автосервисное оборудование

- 67 Clean Burn. Современные технологии дешевого тепла
- 68 От борта! Оборудуем шиноремонтный участок
- 72 Новости
- 73 Шиноремонтное оборудование. Предложения на украинском рынке
- 88 Автосервисное оборудование. Прайс-листы

Все для покраски

- 94 Новости. Все для покраски. Прайс-листы
- 95 Glasurit. Теперь и в Украине водные автокраски

Реклама и PR

- 96 А вы ноктюрн сыграть смогли бы на флейте водосточных труб?

Главный редактор Александр Кельм
Выпускающий редактор Зоя Украинская
Журналисты Юрий Стороженко
Татьяна Пушкина

Ответственный секретарь Ольга Глушко

Дизайн и верстка Андрей Пастух
Ярослав Чуприна

Директор по рекламе Оксана Лещенко
Менеджеры по рекламе Константин Борс
Екатерина Соколис

Начальник отдела сбыта Сергей Савицкий
Менеджер по подписке Анна Кузьменко

Условия размещения рекламы:
тел. (044) 493-45-70
www.autoexpert.com.ua/about.php

Журнал выходит ежемесячно
Распространяется по всей Украине
Цена номера – 9,50 грн.
Тел. отдела реализации (044) 493-45-80

Подписной индекс 90160
Подписка принимается во всех почтовых отделениях связи. В редакции подписка принимается с любого номера.
Тел. отдела подписки (044) 493-45-80

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Номер отпечатан в типографии
ЗАО «ВКФ «Добрый Друк».
Адрес типографии: 04116, Украина,
г. Киев, ул. Шолуденко, 27/6, оф. 310
тел. (044) 486-21-69, 484-49-36
Общий тираж 30 000 экз.

Учредитель Ляшенко М.В.
e-mail: maxvi@symvol.kiev.ua

Свидетельство о регистрации
КВ № 7995 от 17.10.2003 г.

Издатель ООО «Агентство «Автоэксперт»

Адрес издателя и редакции:
Украина, 02088, г. Киев, ул. К.Маркса, 7
e-mail: autoexpert@bigmir.net
www.autoexpert.com.ua
Редакция (044) 493-45-70
Отдел сбыта (044) 493-45-80
Отдел рекламы (044) 493-45-70

(с) ООО «Агентство «Автоэксперт»



Розвиток автомобільного сектору економіки України, ріст показників продажу легкових автомобілів, за якими наша країна у 2005 році обійшла Швейцарію та Польщу, прихід на вітчизняний ринок нових представництв найвідоміших автомобільних брендів, свідчить про остаточне визнання України, як одного з найбільш перспективних автомобільних ринків Європи. Тому Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів (ВААІД) виступила з ініціативою проведення автомобільними компаніями виставки для автомобілістів та усіх шанувальників авто. Таким чином у Києві з 1 по 4 червня 2006 року на території виставкового комплексу "КиївЕкспоПлаза" пройде спеціалізована виставка офіційних автомобільних імпортерів та дилерів України - **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**.

Метою створення виставки є зібрання офіційних імпортерів та дилерів під одним дахом та організація заходу, що буде відповідати міжнародним виставковим стандартам; заходу, який дозволить найбільш яскраво презентувати новинки та ознайомити потенційних покупців з модельним рядом іменитих брендів.

В рамках виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006** відвідувачам буде надана унікальна можливість:



AUTOMOTIVE UKRAINE

Київ, 1 - 4 червня

- ознайомитись з офіційними прем'єрами:

українські прем'єри: **CADILLAC STS AWD, HUMMER H3, CORVETTE, TOYOTA YARIS, TOYOTA RAV4, TOYOTA AVENSIS, FIAT SEDICI, ALFA ROMEO BRERA** та багато інших;

європейські прем'єри: **TOYOTA CAMRY**;

- отримати інформацію щодо пропозицій поточного сезону та виважено вибрати свій майбутній автомобіль;

- провести тест свого вибору на спортивному полігоні спорткомплексу "Чайка".

Для максимального комфорту відвідувачів та ефективної роботи учас-

ників організаторами розробляється наступна програма виставки **AUTOMOTIVE UKRAINE 2006**, яка включає в себе:

- 1 червня 2006 року - "VIP-день";

- 2 червня 2006 року - "День прем'єр та День брендів" (**порядок прем'єр від учасників було визначено жеребкуванням на офіційній презентації виставки**);

- 3 червня 2006 року - "День тест-драйвів";

- 4 червня 2006 року - "Фінальний день" - день підведення підсумків виставки та розіграш призів.

В рамках виставки планується проведення Фестивалю автомобільної реклами, а також семінарів,

майстер-класів та круглих столів для співробітників автомобільної сфери.

Вперше буде введено диференційований підхід щодо визначення ціни вхідного квитка для відвідувачів: квиток на одного відвідувача на один день, на одного відвідувача на декілька днів, колективний квиток на групове відвідання виставки за одним квитком.

На території виставки буде функціонувати паркувальний майданчик більш ніж на 2000 місць, дитячі майданчики для майбутніх автомобілістів, ресторани та кафе різних рівнів, а також буде організовано вільний доступ журналістів до сучасних засобів комунікацій безпосередньо у прес-центрі виставки.

Учасники виставки - офіційні імпортери та дилери (станом на 07.03.2006):

"Франс Авто" - CITROEN; "Ніссан Мотор Україна" - NISSAN; "Інтеркар" - VOLKSWAGEN; "ABT "Баварія" - BMW (авто, мото), MINI; "Італ Авто" - FIAT, ALFA ROMEO; "Дженерал Моторз" - CADILLAC, HUMMER; "Дніпро Мотор Інвест" - HONDA (авто); "МотоМир" - HONDA (мото); "Віпос" - AUDI; "Тойота Україна" - TOYOTA; "Атлант-М" - BAW, BYD, BRILLIANCE; "Віннер Імпортс Україна" - FORD, VOLVO, PORSCHE, LAND ROVER, JAGUAR; "ВІП-КАР" - BENTLEY; "Букавто" - Great wall.

Для довідки:

Компанія «ВААІД» - Всеукраїнська асоціація автомобільних імпортерів та дилерів, заснована 19 травня 1999 року. На даний момент Асоціація нараховує 76 членів.

Компанія «ВААІД-Експо» заснована у грудні 2005 року з метою організації та проведення щорічної спеціалізованої виставки офіційних імпортерів та дилерів України **AUTOMOTIVE UKRAINE**.

Виставковий комплекс «КиївЕкспоПлаза» - один з найбільших сучасних виставкових центрів України, є повноправним членом UFI (в категорії «виставковий центр»). Відкрита виставкова площа складає 27 200 тис. кв. м, закрита виставкова площа у двох павільйонах - 22 000 тис. кв. м. В павільйонах розташовані 8 конференц-залів (50 - 500 осіб) та ресторан «Плаза». В 2005 році на території виставкового центру «КиївЕкспоПлаза» було проведено 92 виставки загальною площею 259 963 кв. м.



ТОВ «ВААІД-ЕКСПО»

01033, Україна, м. Київ
вул.. Саксаганського, 77, оф. 2
тел.: (044) 289-13-31, 289-05-42

Впервые запчасти в кредит

Корпорацией "АИС" совместно с "ПриватБанком" разработана схема продажи автозапчастей на условиях кредита. В торгово-сервисной сети Корпорации "АИС" начало действовать специальное предложение для покупателей автомобильных запасных частей, а именно: двигателей и кузовов. Начиная с февраля, приобрести эти автокомпоненты можно не только за наличный или безналичный расчет, но и на условиях кредита.

Предложение распространяется только на запчасти российских автомобильных марок. Кредит может быть оформлен сроком до 3-х лет. Схема покупки на условиях

кредитного договора предусматривает первоначальный взнос, составляющий 10% от стоимости приобретаемого товара.

Одним из ведущих направлений деятельности Корпорации "АИС" является поставка и продажа в Украине оригинальных запасных частей для автомобилей российских марок. В 28 городах Украины была развернута торговая сеть из 33 магазинов и складов-магазинов.

Количество поставщиков Корпорации "АИС" в Украине - 60, за ее пределами - более 40 предприятий. Номенклатура предлагаемых к продаже запчастей составляет около 15 000 позиций.

Евросоюз ежегодно будет вкладывать 50 млн. евро в разработку «умных» автомобилей

Европейский союз намерен выделить значительные средства на создание интеллектуальной системы безопасности для автомобилей. Комиссар ЕС Вивьен Рединг выступила в штаб-квартире союза в Брюсселе с программой "Умные автомобили". Машины будущего, по задумке авторов проекта, в экстренных ситуациях будут автоматически тормозить и предупреждать водителя о совершаемых нарушениях.

Разрабатываемая интеллектуальная система безопасности должна будет внести ощутимый вклад в борьбу с высокой смертностью на европейских дорогах, сократив ее вдвое уже к 2010 году. Представляя проект, В. Рединг напомнила, что ежегодно на дорогах стран-участниц ЕС происходит около 1,4 млн. дорожно-транспортных происшествий, в

которых гибнет около 40 тыс. человек. Кроме того, "умные машины" помогут объезжать пробки, внося таким образом вклад в улучшение экологической обстановки в Европе.

На исследовательскую деятельность, направленную на разработку современной системы, в штаб-квартире ЕС планируют тратить 50 млн. евро ежегодно. Чтобы внедрение технических инноваций в разрабатываемую систему происходило как можно скорее, В. Рединг призвала политических и экономических лидеров стран-участниц ЕС к более тесному сотрудничеству с разработчиками проекта. Так, немецкие автопроизводители уже откликнулись на призывы еврокомиссаров использовать в производстве автомобилей современные системы безопасности.

Rbk.ru

Проблемы GM в России («The Wall Street Journal», США)

Концерн General Motors может стать еще одной жертвой нового жесткого подхода Кремля к иностранным инвестициям в секторе, которому сегодня дается широкое определение "стратегические отрасли промышленности".

GM создала совместное предприятие с крупнейшим российским автопроизводителем компанией "АвтоВАЗ", но производство было приостановлено 9 февраля, через два месяца после того, как российское правительство установило контроль над заводом. Отношения испортились, когда компания перешла в руки государственного экспортера вооружений, что знаменовало собой намерение властей возродить производство

отечественных автомобилей на фоне растущего импорта западных машин и сборки в России иностранных моделей.

Руководство GM заявляет, что оно может решить спор, разгоревшийся после того, как "АвтоВАЗ" прекратил поставку комплектующих для внедорожника, утверждая, что они покупаются по слишком низкой цене. Но те, кто знаком с ситуацией, говорят, что "АвтоВАЗ" может расторгнуть партнерство и выкупить 41,5% акций, принадлежащих GM.

Это стало бы еще одним ударом по испытывающему затруднения американскому концерну. Преимущества первопроходца на российском рынке, которыми он обладал, быстро иссякают.

ЕС признает украинский техосмотр

Отныне все технические осмотры автомобильного транспорта в Украине будут проводиться согласно тем же процедурам, которые действуют на территории Европейского Союза.

Это стало возможным в связи с тем, что Президент Украины Виктор Ющенко утвердил соглашение о принятии нашим государством единых для Европейского Союза условий периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров. Об этом идет речь в соответствующем указе Главы государства.

Соглашение, которое было подписано 13 ноября 1997 в Вене (Австрия), утверждает для обеспечения социально-экономических интересов Украины, повышения безопасности автомобильных перевозок и защиты окружающей среды, создания условий для приведения украинского законодательства в соответствие с законодательством ЕС в сфере технического контроля транспорта.

Присоединение Украины к соглашению обеспечит стране выдачу сертификата технического контроля, что будет содействовать развитию инфраструктуры транспортных коридоров.

Автомобили LADA попали в десятку лидеров рейтинга ADAC

Бренд LADA вновь занял 7-е место среди 34 мировых известных автомобильных марок в очередном рейтинге германского клуба ADAC.

В этот раз темой исследования стала удовлетворенность немецких автолюбителей обеспечением запчастями для их автомобилей. Рейтинг был опубликован в январе 2006 года.

В ноябре прошлого года немецкий автоклуб проводил опрос среди 53 тысяч своих членов с целью выяснить, насколько они удовлетворены собственным автомобилем и его техническим обслуживанием. По итогам опроса бренд LADA также находился на 7-м месте среди 34 автомобильных марок.

В настоящее время общий парк автомобилей LADA в этой стране насчитывает около 40 тысяч машин, передает пресс-служба предприятия.



«Фота Украина»

Новое имя на рынке запчастей



Событие, о котором так долго говорили в среде импортеров автозапчастей, состоялось. 17 января было объявлено об открытии в Киеве ООО «Фота Украина» - дочерней компании Fota S. A., одного из крупнейших польских операторов рынка автозапчастей. Предлагаем вашему вниманию эксклюзивное интервью с директором компании Тарасом Юхимцом.

- Тарас Николаевич, думаем, многим нашим читателям будет интересна не только компания Fota, но и человек, который возглавил ее в Украине. Расскажите, пожалуйста, о себе: откуда Вы родом, чем занимались, почему именно Вы были выбраны на роль главы «Фота Украина»?

- После окончания Киевского автодорожного института (нынешний автотранспортный университет) я начал заниматься дистрибуцией автозапчастей. Создал в Луцке собственную компанию. Открыл филиал в Ровно. Кроме этого намечалось расширение дистрибуции в Западном регионе. Все это время я работал с компанией Fota S.A. и был в числе их лучших партнеров. Думаю, что предложение возглавить компанию Fota в Украине - это результат плодотворного сотрудничества, построенного на взаимном доверии.

- Если не секрет, с чем связано столь долгое ожидание открытия «Фота Украина»? кажется, об этом событии говорили еще год назад...

- Я думаю, это связано с тем, что наши польские партнеры хотели укрепить позиции на своем рынке, сформировать дистрибутивные сети, выработать единую концепцию и только тогда уже делать шаги в направлении Украины. Фактически в 2005 году с разницей в несколько месяцев Fota вышла на рынки Венгрии, Чехии и Украины.

- Не могли бы Вы в нескольких словах описать историю компании Fota в Польше? Чем польская компания отличается от конкурентов?

- Fota S. A. - это компания с польским капиталом на 100%. Если акции многих других компаний можно купить на бирже, то акции Fota целиком принадлежат семье Fota. Исторически так сложилось, что центральный офис компании расположен на севере страны, в Гдыне, но в 2001 году для улучшения логистики был открыт центральный склад в г. Лодзь, расположенном в центральном регионе Польши. Всего же у компании насчитывается 90 филиалов. Датой «рождения» Fota считается 1973 год,

когда нынешний глава компании открыл в Гдыне сервисную станцию по ремонту автомобилей Ford. Со временем ремонтная мастерская выросла, открылось направление продажи запчастей, была сформирована сеть партнерских станций под брендом Leader Service, а также создан собственный бренд запасных частей Kager, объединяющий 30 линий продукции и около 30 тысяч наименований товаров.

Думай о клиенте...

- Можете ли Вы говорить о том, какие задачи поставило руководство Fota перед новым структурным подразделением - "Фота Украина"? Каковы планы компании по завоеванию украинского рынка?

- Наша цель - в ближайшее время войти в первую пятерку крупнейших компаний-импортеров автозапчастей. Во-первых, имя обязывает, во-вторых, для этого есть все предпосылки: технологии, ресурсы и конкурентоспособное предложение.

- Наш рынок позволит осуществить ваши планы?

- Думаю, да. Рынок сформирован, но растет. В Украине на сегодняшний день нет гарантии, что клиент без проблем найдет необходимую автозапчасть. Это свидетельствует о том, что потребность украинского рынка в этом сегменте еще не обеспечена на 100%.

- За счет чего вы планируете завоевать потребителей? Это будет ценовая, ассортиментная или сервисная конкуренция? Некоторые операторы комментируют свой потенциал развития следующим образом: можно не отбирать клиентов у конкурента, если удастся просто убрать черный импорт и занять его нишу. Вы на что ставите?

- Очень тяжело ответить на этот вопрос. Мы рады каждому клиенту, а люди в свою очередь всегда будут искать лучшие условия. Естественно, мы не можем ждать, пока клиенты сами обратят на нас внимание - это нереально, нужны действенные методы продвижения. Я представляю это следующим образом. Есть, к примеру, СТО, которая системно работает со своими постоянными импортерами. Но вдруг возникает проблема: не хватает ассортимента. Что делать в этом случае СТО: не ремонтировать определенные автомобили или не работать с определенными брендами? В этом случае мы дополняем ее ассортимент.

С другой стороны, подобный вопрос может возникнуть из-за опасения, что "Фота Украина" будет заниматься ценовым демпингом. Сервис предложим лучше, но демпинг - не наш метод. Я считаю, что рынок запчастей пережил период, когда компании



могли позволить себе ценовые войны. Многие опустили цены до уровня практически нулевой рентабельности. Наша задача - создать максимум условий для клиента, оставляя за ним право выбора. Наша цель - взять качеством, ассортиментом, наличием товара на складе и организацией работы, что в совокупности и является настоящим сервисом.

- Тарас Николаевич, что Вы понимаете под сервисом?

- Сервис, на мой взгляд, заключается в том, чтобы человек, обращаясь к нам или впервые услышав о нас и нашем продукте, не ощутил проблем с тем, как именно получить то, что он ищет. Мы стремимся упростить жизнь клиентам, избавить их от необходимости постоянно решать проблемы обеспечения СТО или магазина товаром. Задача СТО - отремонтировать автомобили и зарабатывать на этом деньги, а не искать товар и разбираться с рекламациями.

- Вы же сами были когда-то клиентом компании Fota или, может быть, работали с другими компаниями. Что мешает воплотить в жизнь идею идеального сервиса, о котором говорят абсолютно все импортеры?

- Идеала добиться тяжело, так как сервис не стоит на месте, по-своему развивается. Внедрив некую систему, нельзя останавливаться. Все зависит от того, будет ли успевать фирма за уровнем сервиса, который требует рынок на сегодняшний день.

- Как пример - рынок требует информации. Есть ли у вас в планах дополни-

тельные сервисные предложения для СТО по обеспечению их технической информацией?

- Начнем с того, что у нас создан каталог, который работает в режиме "оффлайн", мы его называем Blue Fota - "синий каталог Fota". Он создан по принципу "Техдока", то есть это включает базу данных нашего ассортимента с различными возможностями поиска. Мы бесплатно ставим эту программу своим клиентам, и они могут видеть, что у нас есть в ассортименте и по какой цене.

Также сейчас в процессе адаптации к украинскому рынку находится программа для СТО, разработанная компанией Fota, которая называется "Инфотек". В ней собрана масса технических данных по ремонту автомобилей, начиная с требований по затяжке и заканчивая электрооборудованием. Как и любая подобная программа, она будет бесплатно предоставляться нашим партнерам.

200 поставщиков в перспективе

- Вы полностью повторяете структуру ассортимента польской компании или на чем-то делаете акцент, что-то будете внедрять позже?

- Ассортимент Fota - это 200 поставщиков и 200 тысяч продуктов, из которых 180 тысяч всегда есть на центральном складе площадью 20 тыс. кв. м. Мы физически не можем повторить ассортимент польских партнеров на складе площадью 2,5 тыс. кв. м. Поэтому начинаем с 50 тысяч наименований и будем развивать ассортимент в зависимости от потребностей рынка. Если завтра нам понадобится

товар всех 200 поставщиков, сделаем все, чтобы они у нас были.

- У вас один поставщик - Fota? Или будут заключены прямые контракты с производителями?

- Мы работаем в этом направлении. Уже налажены непосредственные контакты с некоторыми производителями. Наши польские партнеры понимают, что прямые поставки - это сроки: чем они меньше, тем более конкурентоспособен товар на рынке.

- При пересечении ассортимента Kager с другими брендами вы будете в первую очередь предлагать клиентам Kager или это не имеет для вас значения?

- В первую очередь мы будем предлагать тот продукт, который удовлетворит клиента.

- Все производители и поставщики борются за качество продукта и декларируют свои гарантии. В чем же отличие между Kager и другими брендами?

- Принципиальное отличие - в скорости реакции на случай брака. Бывает, получили продукт, и вдруг - рекламационный случай. Чтобы это исправить, необходимо немало времени: сначала сообщить поставщику о возникшей проблеме, ему, в свою очередь, нужно время, чтобы отреагировать. В нашем случае (с маркой Kager) это все происходит гораздо быстрее, можно сразу заблокировать продукт и быстро найти ему замену. Хотя надо отметить, что этой марке 3 года, и, благодаря жесткому контролю, особых проблем пока не возникало.

- В какой ценовой категории позиционируется Kager и какие товарные группы включает?

- Его условно можно отнести к среднему ценовому сегменту, но по качеству Kager не уступает брендам, которые выпускаются для заводской комплектации автомобилей. Кроме всего прочего, Fota активно работает с СТО, а им нельзя предложить некачественный продукт.

Линейка продукции под этим брендом



включает практически все товарные группы: химия и масла, подвеска, ходовая, расходники. Сейчас реализуется политика максимального расширения ассортимента этого бренда.

- Объединение в ассортименте запчастей и автосервисного оборудования - довольно непривычно для нашего потребителя. Насколько применим, на Ваш взгляд, польский опыт по совместным продажам на нашем рынке?

- Поскольку мы лишь начинаем идти по этому пути, я не готов с уверенностью говорить о его перспективах. Польский опыт показывает, что это возможно. Соответственно, мы стремимся к тому, чтобы максимально обеспечить своих клиентов не только запчастями, но и средствами для их замены. Другое дело, что методы могут быть разными: к примеру, возможно сотрудничество с украинскими компаниями, которые специализируются на продажах оборудования. Но оборудование для нас - это не столько способ заработать, сколько дополнительный сервис для клиентов.



Логистика

- Каким образом Вы планируете выстраивать систему дистрибуции: филиалы, дилеры, франчайзи...

- Развитие намечено по системе филиалов.

- А какая судьба ожидает тех партнеров, с которыми будет налажено сотрудничество до открытия регионального филиала? Неужели "свободного пловца" можно соблазнить на работу в качестве отдела крупной компании?

- На мой взгляд, рынок запчастей уже сформирован, и компаниям, которые не являются импортерами, становится все сложнее и сложнее работать. Учитывая эти обстоятельства, мы выработали свою методику - как сделать их бизнес и наш взаимовыгодными на долгое время.

- Учитывая отсутствие на сегодняшний день партнеров в регионах, каковы сроки поставки заказанного товара? Как скоро вы планируете найти партнеров в регионах?



- Для регионов пока будем работать на условиях доставки к следующему утру. Конечно, 50% потенциальных клиентов, у которых висит машина на подъемнике, этот вариант уже не устраивает, поэтому сейчас мы ведем интенсивный поиск партнеров. Также планируем наладить хорошую систему логистики, чтобы два раза в неделю с центрального склада в Лодзе поступал товар, пополнялся ассортимент, можно было оперативно реагировать на заказы клиентов. В планах - до конца этого года присутствовать во всех регионах. Как бы нам ни хотелось сделать это завтра, на развитие нужно время. Не стоит забывать, что успех - это результат очень тщательной подготовки.

Беседовал Александр Кельм

«Стратегический альянс» - развитие на все СТО!

Приобретение нового оборудования - настоящая головная боль для большинства развивающихся станций. Свободных средств, как правило, в нужном объеме нет, а банковский кредит обходится слишком дорого. Торговая сеть «Автоформула» предлагает станциям техобслуживания выгодные условия сотрудничества по программе «Стратегический альянс» на условиях долгосрочного лизинга.

Необходимые условия роста СТО - оснащение профессиональным оборудованием, квалифицированный персонал, наличие запасных частей и их срочная доставка, а также современный менеджмент.

При дефиците финансовых ресурсов СТО не может приобрести дорогостоящее оборудование в собственность, а получение банковского кредита зачастую нерентабельно и проблематично в силу многих причин.

Торговая сеть «Автоформула», идя на встречу своим партнерам, предлагает взаимовыгодные условия сотрудничества с простым финансовым планированием без привлечения кредитных ресурсов. Вам не придется привлекать крупные финансовые средства или «замораживать» собственный капитал. Это могут подтвердить более 50 СТО, которые уже стали участниками программы. Современное диагностическое оборудование торговой марки BOSCH передается участникам инвестиционной программы от «Автоформула» без дополнительного залога имущества, банковской гарантии или поручительства. До недавних пор участники программы могли получить только системный тестер KTS 520. В этом году торговая сеть «Автоформула Партнер» предлагает своим партнерам уже более широкую линейку системных сканеров KTS, а также мотор-тестеров FSA.

Стоит отметить, что при этом достигается весьма существенная экономия средств за счет того, что лизинговые платежи компенсируются покупкой запчастей. По окончании договора лизинга происходит передача оборудования на баланс лизингополучателя по минимальной остаточной стоимости. Затраты на эксплуатацию оборудования, то есть его периодическое техническое обслуживание, включаются в лизинговый платеж. Гарантия на оборудование составляет не менее срока действия договора лизинга. Программное обеспечение (и обновления к нему), а также информационно-консультационные услуги в рамках договора лизинга, предоставляются бесплатно.

Оборудование - важная составляющая успешной работы автосервисного предприятия, однако не единственная. Без квалифицированного, обученного персонала оно стоит мертвым грузом, а без грамотно сформированного склада запасных частей не дает максимальной прибыли. В силу этого программа «Стратегический альянс» от торговой сети «Автоформула» не ограничивается лизингом оборудования, а является комплексным решением проблем СТО в следующих направлениях:

1. Оборудование

- Предоставление в лизинг современного диагностического и ремонтного оборудования торговой марки BOSCH.

- Возможность смены модели на более современную до истечения срока лизинга.

- Гарантия на оборудование до окончания лизингового договора.

- Выкуп оборудования по остаточной стоимости.

2. Программное обеспечение

- Сервисные программы, программы бизнес-планирования.

- Модернизация по желанию клиента.

3. Обучение персонала СТО профессиональными тренерами.

4. Постоянное наличие запчастей

- Станция получает доступ к большому ассортименту запчастей известных, рекламируемых брендов.

- При формировании склада компании учитываются пожелания СТО.

- На все запасные части предоставляется гарантия.

- Для членов сети предлагаются конкурентные цены и гибкая система оплаты.

- Срочная доставка.

5. Консультационные услуги

- Безотлагательные консультации профессионалов.

- Справочная служба.

6. Получение бренда «Автоформула Партнер».

Работа под единым брендом позволяет привлечь дополнительных клиентов, развиваться в системе и выйти на качественно новый уровень управления станцией.

7. Медиа-программа и рекламная поддержка в сети «Автоформула»

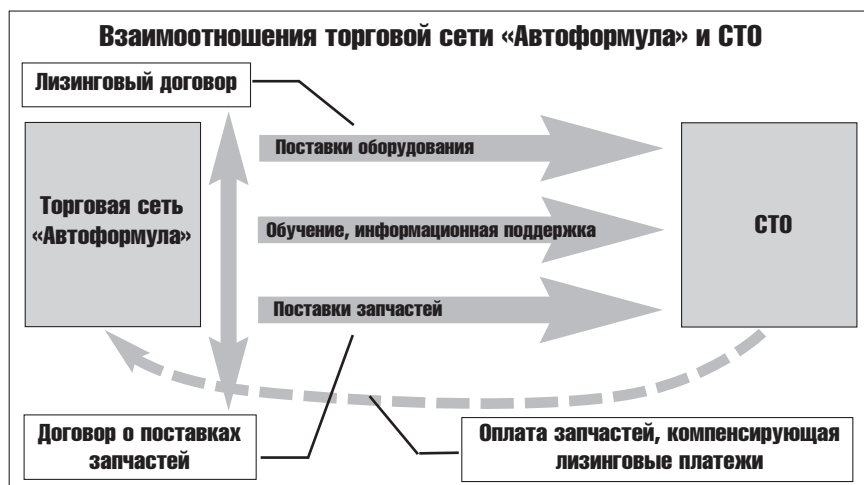
Только комплексные меры дают 100-процентный результат без потери финансовых средств и усилий руководителя!

Более подробную информацию об условиях программы «Автоформула Партнер» можно получить у менеджеров Торговой сети «Автоформула».



Торговая сеть «Автоформула»:

Киев, центр. офис (044) 568-52-66
Киев (044) 537-04-27, 516-58-88
Днепропетровск (0562) 92-72-81
 (056) 371-73-95
Донецк (062) 312-27-31, 312-25-97
Запорожье (0612) 13-77-27
Луганск (0642) 59-95-74, 34-54-22
Львов (0322) 95-25-26, 95-25-07
Харьков (057) 733-19-64, (057) 733-27-76



Электронный капитал автосервиса



Сергей Паламарчук
руководитель направления по развитию автосервисов компании «Валми Автомотив»

Компания «Валми Автомотив» с конца 2004 года реализует направление по развитию автосервисов. 13 марта стартует программа «Диагностика и ремонт электроники автомобиля», в рамках которой специалисты станций техобслуживания смогут не только пройти курс обучения по диагностике автомобиля, ремонту электрики и электроники, но и получить на месяц в пользование один из наиболее мощных системных тестеров Bosch KTS 650 с технической библиотекой Bosch ESI[tronic]. Рассказывает руководитель направления Сергей Паламарчук.

шинстве двигателей внутреннего сгорания было использовано калильное зажигание (сильно нагретого тела в камере сгорания).

Ситуация изменилась с созданием Робертом Бошем вполне надежного и компактного магнето. Далее, в 10-х годах прошлого века, благодаря совершенствованию конструкции запальной свечи, катушки зажигания и подбору материалов контактов удалось добиться удовлетворительной работы и от батарейной системы зажигания. Но она, особенно контакты, все равно оставалась ненадежной и требующей ухода. Нужны были принципиально иные решения.

Первые электронные системы зажигания были созданы в 1940-х годах на основе газонаполненных тиратронов, однако широкого применения не нашли из-за громоздкости и хрупкости конструкции.

Массовое применение транзисторные системы зажигания - сначала контактные, затем бесконтактные - нашли в начале 1960-х годов, когда General Motors Corp. (GMC) стала оснащать ими свои серийные автомобили.

Наиболее важным и экономически оправданным является широкое внедрение электронных систем, позволяющих улучшить характеристики и снизить стоимость эксплуатации двигателя и трансмиссии, а также систем для повышения безопасности - как активной (АБС, АПС), так и пассивной (подушки безопасности). Кроме этого, разработаны и уже находят применение другие электронные системы - управления подвеской, навигационные, парковочные и т. д., но они пока - скорее роскошь, чем необходимость.

На сегодняшний день стоимость электро-

ники в современном новом автомобиле ценной около 15 тыс. у.е. составляет около 10-15%, и этот процент неуклонно растет. Еще вчера самая заурядная СТО могла заменить масло в двигателе и коробке любого автомобиля. Теперь это возможно не на всех автомобилях, а ведь данная операция довольно проста и не требует больших знаний. Уже есть автомобили, у которых замена масла невозможна без использования специального диагностического оборудования. Это просто не позволит сделать автомобильный бортовой компьютер. А что же будет завтра?

К сожалению, рано или поздно выходит из строя любая система. Однако поломка какого-либо электронного компонента - один из самых, пожалуй, неприятных сценариев. И в этом случае автомобилист стоит перед выбором: ехать на гарантийные сервисы и платить 150-200 гривен за нормо-час или ехать к "специалистам" из придорожного сервиса.

Естественно, что в нашей стране при существующем положении дел в независимых сервисах я бы поднакопил и поехал на фирменный сервис - выбора-то, в общем, практически нет. Ведь на данный момент, к великому сожалению, в нашей стране практически не развито направление диагностики и ремонта электрики и электроники. Как правило, электрики (электронщики) работают по старинке. Например, теряется контакт в одной из фар головного света, причем сама лампочка в порядке. "Специалист" просто подключит вышедшую из строя фару параллельно к рабочей линии. На какой-нибудь "девятке" такой финт удастся. Хотя повышенная электрическая нагрузка на провода рабо-

Быстрый прогресс электроники и ее стремительное проникновение почти во все области нашей жизни, естественно, находят свое отражение и в автомобиле. Практически постоянно появляются более совершенные системы управления всех жизненно-важных узлов и агрегатов автомобиля, которые направлены как на повышение экономичности, снижение вредных выбросов в атмосферу и одновременное увеличение мощности, так и на повышение безопасности, увеличение комфорта при эксплуатации автомобиля.

Долгое время единственным электронным узлом в автомобиле, кроме радиоприемника, была система зажигания. Классическая искровая система зажигания была впервые предложена Филиппом Лебоном в 1801 г., а первое промышленное применение она нашла на газовом двигателе Ленуара в 1860-1864 гг. Однако из-за низкого уровня электротехники того времени искровое зажигание работало не надежно. Поэтому до 90-х годов прошлого века в боль-

чей фары может "прикончить" их или привести к еще худшему результату.

С другой стороны, большинство автоладельцев уже знают, что технология ремонта "у дилера" частенько заключается в простой замене узла, на неисправность которого укажет диагностический компьютер. Выдает он, например, диагноз: неисправен датчик АБС. Приговор мастера, скорее всего, будет однозначен: менять датчик. А при наличии у специалиста желания и знаний при более детальной диагностике может оказаться, что датчик всего лишь забился грязью и заработает после банальной очистки.

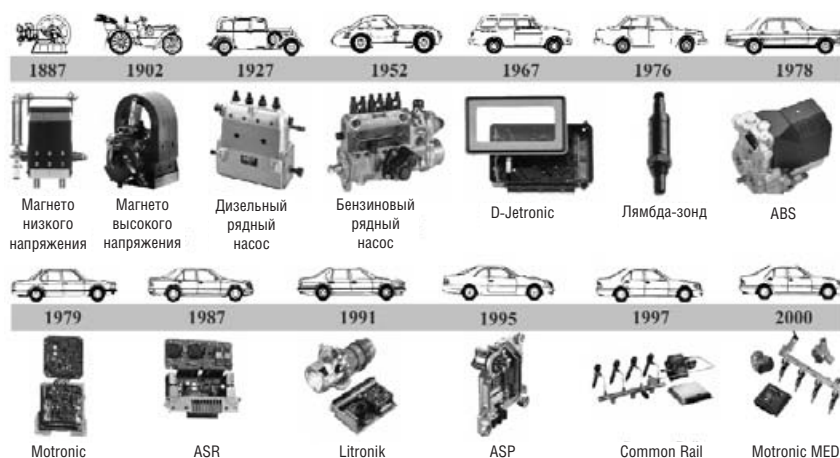
Из сказанного выше можно сделать вывод, что квалифицированных мастеров можно посчитать на пальцах и к ним необходимо записываться вперед, ждать неделями. Обучить же электронщика работе на диагностическом оборудовании или негде, или стоит немалых денег, которые владелец независимого сервиса не готов платить, так как не уверен в результативности курса обучения. Кроме того, на данный момент большинство владельцев независимых СТО не задумываются о завтрашнем дне и о том, что через 1-2 года все новые автомобили поедут искать более дешевый сервис, т. к. у них закончится гарантийный срок. И тогда сервисы, не имеющие диагностического оборудования и специалиста, останутся не у дел, будут ремонтировать "Жигули", доезжающие свой век.

Компания "Валми Автомотив" постоянно изучает рынок, внедряет инновации, чтобы помочь своим клиентам развиваться в направлении гарантированного постоянного заработка.

Проведя анализ количества и качества предоставляемых сегодня независимыми СТО услуг по диагностике и ремонту электроники, можно сделать однозначный вывод: **основной проблемой является недостаток квалифицированных специалистов.** Ведь стоимость оборудования не так и ве-



38 системных тестеров Bosch KTS 650 готовы к отправке на СТО



Эволюция автомобилестроения с Бош

лика. 3000-5000 тыс. долларов за хороший прибор. Для владельца СТО - это заработок за 3-5 месяцев. А если четко понимать, что без этих вложений завтра может не быть заработка вообще, то инвестировать такие средства не проблема.

Компания "Валми Автомотив" уже имеет технологии и "ноу-хау", позволяющие увеличить заработок СТО и не беспокоиться о завтрашнем дне. Мы всегда готовы помочь и, понимая проблемы СТО, уже сегодня создали **собственный Центр обучения.**

Наши тренеры - опытные практики, прошедшие дополнительное обучение в компании "Роберт Бош ЛТД". Мы готовы научить Ваших сотрудников пользоваться диагностическим оборудованием. Мы обучим их проводить диагностику и ремонтировать электронику автомобиля. Услуги центра обучения для наших клиентов бесплатны. Кроме того, мы проводим выездные обучения наших клиентов в регионах. О графике таких тренингов Вы можете узнать у торгового представителя.

Понимая, насколько для Вас важна поддержка и помощь, особенно на первых шагах в новом для себя направлении, мы абсолютно бесплатно предоставим Вам возможность получить консультации по телефону "скорой технической помощи". Позвонив по телефону **8 (044) 201-43-07**, Вы всегда получите ответ специалиста по диагностике и ремонту электрики и электроники.

У сегодняшнего владельца автосервиса также существует проблема подбора необходимого оборудования, я бы сказал больше - опасение: подойдет ли оборудование, будет ли отвечать всем требованиям.

Мы решим за Вас и эту проблему. Наши специалисты помогут Вам в подборе оборудования любого уровня. Кроме того, в 2006 году Вы сможете бесплатно попробовать в работе один из лучших на сегодняшний день диагностических приборов Bosch - системный тестер Bosch KTS 650 с технической библиотекой Bosch ESI[tronic]. Все подробности Вы можете также узнать у торгового представителя или задать интересующие вопросы по адресу solution@valmi.com.ua.

Осталась еще одна проблема, скажете Вы: наработка клиентов по направлению диагностики и ремонта электроники. И здесь все достаточно просто и прозрачно. Во-первых: Вы и так имеете клиентов, которые уже ремонтируют на Вашей СТО ходовую часть, двигатель и другие узлы. У этих автомобилей есть электроника и наверняка есть необходимость в диагностике, возможно, ремонте, а зачастую - в банальном сбросе сервисных интервалов (нужно погасить лампочку замены масла, к примеру). С этими проблемами Ваши клиенты едут на другую СТО. Вы теряете клиента уже сегодня.

Кроме того, списки СТО, которые прошли обучение у нас, имеют диагностическое оборудование и развивают у себя направление по диагностике и ремонту электроники, будут бесплатно печататься в автомобильных изданиях, что поможет привлечь к Вам новых клиентов.

Ну, и естественно, для ремонта необходимы запчасти.

С 1 марта 2006 года компания "Валми Автомотив" пополнила свой товарный ряд и рада предложить запасные части для электронных систем автомобиля: датчики, предохранители, стартеры, генераторы, катушки зажигания, электронные блоки управления, прерыватель-распределитель зажигания.

Кроме того запасные части для топливной аппаратуры: насос бензиновый, насос дизельный высокого давления, насос топливоподкачивающий, форсунки, распылители, плунжерные пары, расходомеры воздуха.

Как обычно на все запасные части существует гарантия, гибкая система скидок.

Valmi
AUTOMOTIVE

г. Киев

ул. Новоконстантиновская, 13/10

тел.: (044) 205-56-00

www.valmi.com.ua

СТО

Информационно-аналитическая система пример реализации проекта на практике



Универсальные станции технического обслуживания отличаются от дилерских тем, что на них в основном обслуживаются автомобили вторичного рынка, зачастую имеющие значительный пробег, автомобили разных марок и моделей, требующие от специалистов СТО многопрофильной профессиональной подготовки. Сегодня для многих таких СТО актуальными становятся задачи повышения эффективности бизнес-процессов, снижения издержек, оптимизации поставок запчастей, оперативного получения управленческой и финансовой отчетности, управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей, управления персоналом и контроля за использованием технологического оборудования. Одним из инструментов для обеспечения задач, стоящих перед СТО является внедрение и использование информационно-аналитической системы, которая поддерживает полный управленческий цикл: планирование, оперативное управление, всесторонний учет, анализ, прогнозирование.

Среди СТО, которые решили внедрить и использовать в качестве инструмента управления информационно-аналитическую систему (ИАС), можно выделить ЗАО СТО "Добробут" - современное автосервисное предприятие

высокого уровня, осуществляющее техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей разных марок и моделей.

Информационно-аналитическая система СТО "Добробут" автоматизирует все бизнес-процессы автосервисного

предприятия и обеспечивает оперативное управление работой его подразделений. В ИАС полностью автоматизированы процессы документооборота (оформление услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей), продажи

запчастей и аксессуаров, учета движения товаров на складе запчастей. Система предоставляет информацию для формирования заказов на поставку запчастей, ведет учет клиентов и их автомобилей, историю ТО и ремонта каждого автомобиля (когда был ремонт, кто его делал, какие заменялись запчасти); содержит в себе базы данных клиентов, автомобилей, работ с нормами времени на их выполнение, финансовых операции, и т.п. ИАС охватывает все направления деятельности СТО, в ней учтены особенности СТО общего назначения

ИАС состоит из автоматизированных рабочих мест (АРМ) специалистов СТО, объединенных в локальную сеть предприятия. Все АРМ системы подключены к единой базе данных, что обеспечивает полноту, целостность и сохранность всей информации. Модульная архитектура ИАС позволяет настраивать нужную технологию управления, охватывающую все стороны бизнеса.

На рисунке приведена упрощенная схема ИАС СТО "Добробут". ИАС охватывает всю организационную структуру СТО, предоставляя каждому менеджеру удобный инструмент и эффективные рычаги управления. Руководитель СТО получает в ИАС полную и актуальную информацию о работе предприятия, позволяющую эффективно управлять бизнесом. Финансовый директор приобретает удобные средства финансового управления, получает возможность эффективного налогового планирования.

вания и построения отчетности, минимизации дебиторской задолженности. Начальник ТО управляет ходом выполнения заказов клиентов и формирует задания всем подразделениям по своевременному выполнению заказов. Начальник стола заказов - получает актуальную информацию о наличии запчастей на складе, в магазине и, если детали отсутствуют, оперативно формирует заказ на поставку запчастей. Заведующий складом контролирует состояние склада запчастей, имеет возможность получать в режиме реального времени инвентаризационную ведомость, проводить сверку состояния склада, выявлять неликвиды. Системный администратор получает удобные средства для администрирования системы; для каждого АРМ устанавливается набор функций, необходимых специалисту СТО для выполнения им своих функциональных обязанностей. Каждый специалист имеет права доступа только к необходимой ему для работы информации и может выполнять только назначенные ему функции. Мы попросили поделиться мнениями менеджеров СТО "Добробут" о работе ИАС.

Почему ЭнергоСофт?



Василий Терещенко,
зам. пред. наблюдательного
совета ЗАО «СТО «Добробут»:

- Решения компании "ЭнергоСофт Консалтинг" отвечают современным требованиям менеджмента. Компания разрабатывает и внедряет не только программное обеспечение, а выполняет диагностику работы и совместно со специалистами СТО разрабатывает опти-

мальные модели бизнес-процессов, учитывая все особенности и специфику функционирования автопредприятия, проводит обучение персонала работе с ИАС.

Используя технологию управления СТО "от ЭнергоСофт" на предприятии создан инструмент, позволяющий не только сохранять бизнес в условиях меняющейся рыночной экономики, но и развивать его за счет эффективного управления, изыскания скрытых возможностей и более полной реализации имеющего потенциала СТО.

Очевидно, что без своевременной и достоверной информации о состоянии дел на предприятии невозможно управление им, а следовательно, и развитием бизнеса. Для грамотного управления предприятием необходимо организовать потоки данных "сверху-вниз", "снизу-вверх", а также по горизонтали - между подразделениями СТО; сопоставить и увязать эти данные, оценить оборачиваемость материальных ресурсов, рентабельность активов и на основании обобщений, анализа и интерпретации этих данных ответить на главный вопрос: как работают ресурсы предприятия и как заставить их работать лучше. Технология управления, основанная на использовании ИАС, позволила упорядочить информационные потоки, предоставила эффективный доступ к данным и необходимый инструмент для принятия управленческих решений менеджерами всех уровней.

Что нам особенно понравилось в стиле работы компании "ЭнергоСофт Консалтинг" - это возможность оперативно решать возникающие в ходе эксплуатации ИАС вопросы. Каждое высказанное нами замечание или предложение всегда находит отклик. Сегодня можно с уверенностью сказать, что мы в своем выборе не ошиблись - по вине ИАС за все время ее эксплуатации у нас не произошло ни одного сбоя в обслуживании клиентов. Программное обеспечение "от ЭнергоСофт" работает надежно.

Еще одна причина, по кото-

рой мы выбрали "ЭнергоСофт", мы увидели, что в разработках "от ЭнергоСофт" аккумулирован лучший опыт в области информационных технологий. Полнофункциональные и технологически зрелые решения, многократно апробированные методики построения информационно-аналитических систем для разных сфер бизнеса, успешный ввод их в промышленную эксплуатацию и качественное сопровождение позволяют компании "планировать успех" - положительный результат решений в рамках предусмотренных ресурсных ограничений.

Какие преимущества получило предприятие после внедрения ИАС СТО?



Владимир Конченко,
председатель правления
ЗАО «СТО «Добробут»:

- Эффективно управлять современной СТО, на которой обслуживаются автомобили разных марок и моделей, практически невозможно без системы автоматизации. Внедрение ИАС позволило мне как руководителю СТО, в первую очередь, оперативно получать достоверную информацию по любому вопросу, связанному с деятельностью СТО, что помогает своевременно принимать правильные управленческие решения. Аналитические отчеты и мониторинг деятельности предприятия в режиме реального времени дают возможность анализировать и планировать развитие бизнеса, принимать оптимальные управленческие решения и контролировать их исполнение.

Автоматизация документооборота, контроль финансо-

вых потоков, управление персоналом, контроль за использованием оборудования, контроль и управление издержками производства - вот неполный перечень факторов, определяющих преимущества нашей СТО, полученные в результате внедрения ИАС.

Два, возможно, самых важных фактора потерь, связанных с неэффективным управлением, - это упущенная выгода от не принятых вовремя решений и оплата последствий ошибочно принятых решений. Причиной ошибочных управленческих решений или задержки в принятии нужных решений, как правило, является либо отсутствие достоверной информации в момент принятия решения, либо отсутствие надлежащего контроля над специалистами, принимающими решения. СТО, использующая ИАС, получает дополнительные возможности для достижения своих целей благодаря: достоверности и оперативности информации, получаемой менеджерами подразделений; оперативности обработки информационных потоков; автоматизации документооборота.

В целом же, автоматизация бизнес-процессов СТО приводит к увеличению достоверности данных, оперативности их обработки и к увеличению общей культуры работы с клиентами. С помощью ИАС предприятие работает как здоровый организм - без сбоев, интенсивно развиваясь.



Ольга Терещенко,
финансовый директор
ЗАО «СТО «Добробут»:

- С помощью ИАС нам удалось автоматизировать процесс управления дебиторской

и кредиторской задолженностью. Мы также получили возможность ведения правильной ценовой политики, объективную картину уровня цен, определили тот оптимальный вариант, при котором предприятие успешно работает на рынке автосервисных услуг и в то же время обеспечивает приемлемый уровень рентабельности. ИАС позволила наладить ежедневный контроль движения запчастей и материалов, что решило проблему минимизации запасов.

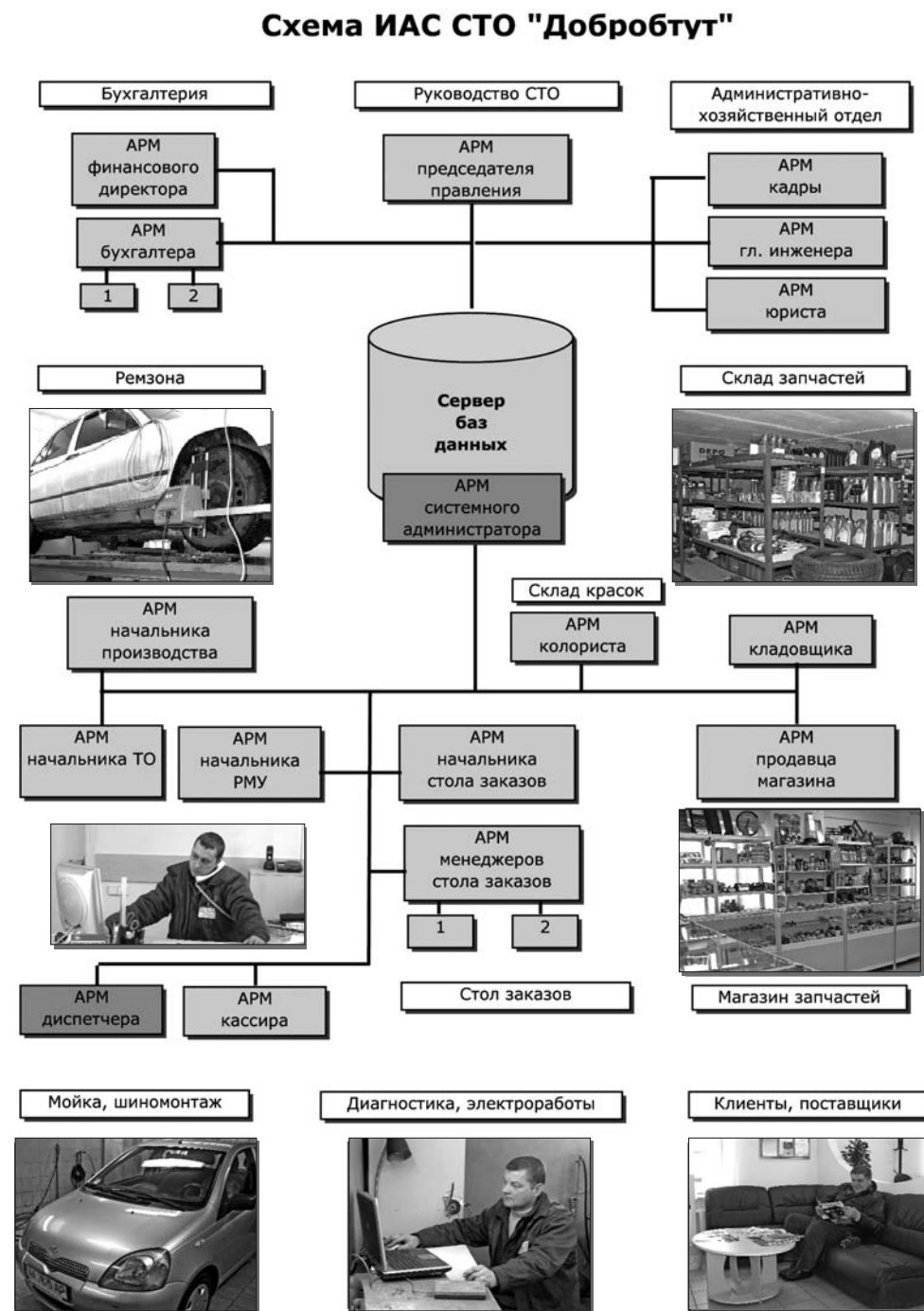
Внедрение ИАС также позволило автоматизировать расчет заработной платы сотрудников с детализацией выработки каждого из них, получить аналитику формирования валовых доходов (ВД), в том числе недополученный в виде скидок, а также формировать ВД по цехам (подразделениям) и планировать работу СТО в целом.

Почему ИАС «от ЭнергоСофт» эффективна?

Сегодня на рынке программного обеспечения Украины представлено несколько решений по автоматизации автобизнеса. Однако предлагаемое ПО, как правило, является отдельной программой и не охватывает всего комплекса проблем, стоящих перед СТО.

Ориентируясь на простые и дешевые решения, многие автопредприятия подвергают себя серьезному риску и могут проиграть в конкурентной борьбе другим СТО, активно внедряющим более продвинутые, гибкие и эффективные технологии управления бизнесом.

Автоматизация управления СТО на основе разработки и внедрения ИАС - это лишь один из инструментов решения проблем предприятия, но не главный. Прежде чем внедрять ИАС, на предприятии следует навести порядок. ИАС - это некая операционная среда, которая способна предоставить актуальную и достоверную информацию обо всех бизнес-процессах СТО, необходимую для анализа и планирования деятельности. Среда, обеспе-



чивающая соблюдение технологического регламента и накапливающая управленческий опыт. В этой среде реализуется полный контур управления - от прогнозирования и планирования бизнеса до анализа результатов деятельности предприятия и последующей корректировки планов. Прежде чем внедрять ИАС, необходим анализ и оптимизация основных бизнес-процессов.

Информационную систему выбирают не на год, поэтому

вопросы устойчивости и надежности разработчика такой системы, а также хорошее знание его специалистами особенностей автобизнеса имеют первостепенное значение.

Поэтому, доверяя решение ваших проблем профессионалам, вы сумеете избежать многих ошибок и снизить риск потери вложенных в автоматизацию бизнеса инвестиций.

ENERGOSOFT
INFORMATION TECHNOLOGIES

Консалтинговые услуги и программное обеспечение для автобизнеса

ООО «ЭнергоСофт Консалтинг»

тел./факс 8-044 502-88-02, 8-067 505-87-21

e-mail: esoft-auto@mail.ru, www.esoft-auto.com

Клапаны TRW в упаковке Kolbenschmidt

Если вы увидите на рынке клапаны TRW в упаковке, на которой изображены логотипы компании Kolbenschmidt Pierburg, не удивляйтесь. Это не подделка, а продукт взаимного сотрудничества двух известных компаний по производству автокомпонентов. Дело в том, что компания MSI Motor Service International GmbH, входящая в группу Kolbenschmidt Pierburg и отвечающая за всемирную реализацию запасных частей, взяла на себя с 1 октября 2005 года сбыт афтермаркет клапанов группы TRW Engine Components.

Компания TRW Engine Components, являющаяся частью TRW Automotive, поставляет на конвейер клапаны и компоненты привода клапанов уже на протяжении более 90 лет. Сегодня TRW является одним из ведущих предприятий по разработке и изготовлению клапанов для двигателей, компонентов привода клапанов, а также систем привода клапанов для двигателей легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственных и строительных машин, судов и мотоциклов. На 16 заводах TRW Engine Components заняты 5 500 сотрудников.

Компания Kolbenschmidt Pierburg является разработчиком и производителем таких авто-

мобильных компонентов, как поршни, блоки цилиндров, подшипники скольжения, различных типов насосов и других элементов двигателя. На предприятиях Kolbenschmidt Pierburg в 26 точках, расположенных в Европе, Северной и Южной Америке, а также в Китае и Японии, заняты около 11 300 сотрудников.

Целью данного сотрудничества двух крупных компаний было усиление позиций на рынке, оптимизация производственной программы, а также улучшение обслуживания клиентов. Высокое качество продукции, широкий ассортимент деталей для легковых, грузовых автомобилей и автобусов, а также высококлассные сервисные услуги MSI позволяют гарантировать клиентам успешные сделки, связанные с клапанами TRW.



«Валми Автоматив» - официальный дистрибьютор Kolbenschmidt в Украине
тел.: (044) 205-56-00

Новые кременчугские колеса

Кременчугский колесный завод освоил производство колес для легковых автомобилей ОКА, ВАЗ-2110, УАЗ-3162, 31622, Opel, Daewoo и Chevrolet (диаметр 13 и 14 дюймов), Hyundai, коммерческих автомобилей "Соболь", грузовых автомобилей и автобусов МАЗ (6,00 x 17,5), автобусов "Богдан" и "Эталон" (6,75 x 17,5).

Среди достоинств колес - применение высокопрочной полиэфирной краски, выбор которой представлен широкой гаммой цветов, а также приемлемые цены. Качество изготовления колес подтверждено сертификатом ISO. На сегодняшний день это важный фактор, который дает клиентам полную уверенность в надежности и безопасности колес в процессе эксплуатации.

г. Кременчуг, проезд Ярославский, 8, тел.: (0536) 76-41-96
76-42-80, www.wheels.com.ua

ООО «Побутаавтоцентр»
официальный дистрибьютор в Украине

KONI



тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77
e-mail: pobut@koni.com.ua, www.koni.com.ua

АКЦИЯ!

Inter Cars Ukraine: купуймо гальмівні колодки VIBA!

Компанія Inter Cars Ukraine оголошує акцію, яка триватиме з 23 лютого по 1 квітня.
Умови акції:

1. Для оптових клієнтів: пропонується спеціальна ціна на будь-яку позицію гальмівних колодок VIBA за умов закупівлі даної продукції не менш ніж на 300 грн. та обов'язкової передоплати.

2. Для роздрібних клієнтів: придбавши комплект гальмівних колодок VIBA, отримуєте у подарунок мастило Loktite для супортів гальмівних колодок, яке значно покращує роботу супорта у направляючих і відповідно подовжує строк експлуатації колодок.

Детальну інформацію про умови акції та файл зі спеціальними цінами можна отримати, звернувшись до менеджерів будь-якої філії Inter Cars.

Inter Cars Ukraine, м. Київ, вул. Боженка, 86
тел.: (044) 536-02-72, факс: (044) 536-02-73
www.intercars.com.ua

Сменный фильтр восстановителя AdBlue для дизелей с системой Bosch Denoxtronic I и SCR-катализатором

Система дозирования восстановителя Bosch Denoxtronic I позволяет грузовым автомобилям с катализатором SCR выполнять нормативы Euro 4, определяющие предельно допустимые значения NOx в выхлопных газах. Для безотказной работы системы необходима регулярная замена фильтра восстановителя через интервалы, установленные производителем транспортного средства. Для упрощения этой процедуры компания Bosch разработала специальный набор, включающий фильтрующий элемент, верхний и нижний амортизирующий элемент, спускную пробку, уплотнительные кольца для крышки и пробки и фильтр грубой очистки. Благодаря использованию таких материалов, как нержавеющая сталь и этиленпропиленовый каучук (EPDM), все компоненты обладают особой стойкостью к химическим воздействиям. Набор появится в оптовой продаже в середине 2006 г.

В системе Denoxtronic I восстановитель AdBlue проходит двойную очистку: первичный фильтр задерживает все твердые частицы размером более 100 микрон, фильтр тонкой очистки - 95% частиц, диаметр которых превышает 10 микрон. Только после этого AdBlue поступает в дозировочный модуль, впрыскивающий точную дозу восстановителя в поток выхлопных газов.





рование которого уходит значительная часть средств и времени разработчика, является протектор. Он должен характеризоваться высокой прочностью, малой степенью нагрева и уровнем шума, низким сопротивлением движению, обеспечивать равномерное прилегание к полотну дороги. При этом резиновая смесь протектора должна обладать максимальными сцепными свойствами, износостойкостью, высоким противостоянием к различным разрушающим факторам. Благодаря новым технологиям изготовления смесей, применению инновационных компонентов, совершенствованию свойств каучука и использованию силики, можно получить шину, обладающую всеми этими качествами. Так, силика улучшает эластичность резины при низких температурах, сцепление с мокрым дорожным покрытием и препятствует разрушению резины при изнашивании покрышки.

Автомобильные шины

Инновации сегодня

Конкуренция, возрастание мощности и скоростных характеристик автомобилей, повышение комфортности, надежности и безопасности вынуждают производителей шин осваивать все новые технологии и материалы, подключать к созданию шин компьютерные средства, разрабатывать совершенно нетрадиционные конструкции шин. За последнее время шинными компаниями проведены колоссальные совершенствования качественных и рабочих показателей, достижения которых потребовали невероятных усилий специалистов из разных областей науки и техники.

Шина, казавшаяся еще, к примеру, десять лет назад высочайшим достижением шинной индустрии, сегодня практически не имеет шансов быть установленной на современный автомобиль. Стремление к понижению расхода топлива, шума, а также возросшие динамические и скоростные характеристики автомобилей требуют совершенно новых подходов и средств к созданию шин. Так, в последнее время все больше используют компьютерное проектирование, позволяющее оптимизировать эксплуатационные характеристики автомобильных шин. При компьютерном проектировании конструкторами учитывается множество факторов, способных повлиять на показатели буду-

щей шины. Так, анализу поддаются давление в пятне контакта протектора с дорожным покрытием, качество и состояние покрытия, сопротивление качению, коэффициенты трения, форма и тип рисунка протектора, вибрации, сопротивление аквапланированию, шумность, внутренние напряжения, изменения геометрии покрышки при движении и т. д. Исследования проводятся до полной оптимизации рисунка протектора, резиновых смесей и общей структуры шины. После исследований изготавливается пробная партия для испытания на полигонах и только по их результатам может приниматься решение о массовом изготовлении новых моделей.

Основным элементом шины, на форми-

рование которой обеспечивается наличием в составе резин специальных химических добавок, которые обеспечивают защиту от кислородного, озонного, светового и теплового старения на протяжении всего срока службы шины. Задумываются производители и над увеличением износостойкости шин. Например, американский Goodyear начал выпуск покрышек из вулканической лавы (!). На покрышки с вулканическим песком дается гарантия в 130 тысяч километров пробега. Помимо этого, в последнее время наблюдается значительный рост экологических требований, что вынуждает производителей шин использовать экологически чистые компоненты и минимизировать количество вредных примесей. К примеру, "зеленые шины" производятся из экологически чистых каучуков, не содержат признанные вредными высокоароматические масла.

Для реализации потенциальных возможностей высокомоментных и скоростных автомобилей необходимо обеспечить высокое сцепление колес с дорожным покрытием. Один из способов решения данной задачи - увеличение ширины шины. Однако это вызывает ряд проблем. Например, аквапланирование. Ведь чем шире шина, тем больше вероятность ее "всплытия" над поверхностью воды и потеря управляемости автомобиля. Поэтому для быстрого отвода

воды из зоны контакта значительно увеличилась доля негатива профиля. Также более тщательно в широкопрофильных шинах должны рассчитываться контур шины и распределение давления на поверхность дорожного покрытия, поскольку давление в области плеч больше чем то, что приходится на середину протектора. Это увеличивает возможность аквапланирования, а также способствует более быстрому износу профиля по бокам шины.

В широкопрофильных шинах часто реализуется "двухслойный протектор". Внешний слой обладает хорошими сцепными свойствами с дорогой и износостойкостью. Нижний, базовый, улучшает реакцию на управление. Многие компании, благодаря двухслойной резине протектора, избегают значительного ухудшения характеристик шины даже при износе протектора на 50% и более. Все это требует высоких затрат на исследования и разработки, а также применение более современных и дорогих компонентов и материалов, что и обуславливает повышенную стоимость высокоэффективных широкопрофильных шин.

Широкое распространение в последнее время приобретает рисунок протектора типа "елочка". V-образное расположение канавок обеспечивает протектору с направленным рисунком эффективное удаление воды из пятна контакта с дорогой. Подобные шины также хорошо самоочищаются от забившейся в канавки грязи. Однако все

достоинства направленных шин реализуются только при правильной их установке. Направление вращения указывается на боковине покрышки специальным знаком. При изменении направления вращения у направленного протектора теряются все его проекционные преимущества, ухудшается управление автомобилем на мокрых покрытиях, увеличивается сопротивление шины, шумность и т. д.

Все в большем количестве появляются шины с ассиметричным профилем протектора. Его достоинствами, наряду с целым рядом преимуществ, является низкая шумность при движении, что особенно важно для высокоскоростных автомобилей, а также автомобилей представительского класса, где особые требования к комфорту и безопасности.

Усовершенствование рисунка протектора идет путем не только улучшения ходовых качеств. На увеличение риска ДТП на мокром покрытии влияет ряд факторов. Один из них - брызги воды из-под колес, которые могут ухудшить видимость дороги. Для решения этой проблемы в грузовых шинах фирмой Michelin разработана новая технология уменьшения разбрызгивания Anti-Splash. Шины Anti-Splash понижают высоту водяной струи на 0,5 м, в то время как у обычных она может достигать двух метров. Такой результат достигнут благодаря мелким горизонтальным ребрам на плече покрышки (своеобразные отражате-

ли), регулирующим водную струю и направляющие ее вниз, на дорогу. Таким образом, брызги из-под колес практически не попадают на стекла проезжающих рядом автомобилей, а самому водителю грузовой техники обеспечивается четкая видимость дороги в зеркало заднего вида.

Все больше внимания в последнее время уделяется проблемам безопасности, в частности, при утечке воздуха вследствие прокола или разрыва шины. Многие компании решение данной проблемы представляют по-своему. К примеру, Bridgestone представил новую концепцию многокамерной шины, которая имеет три отдельных отсека: главный, в центре, и подотсеки по бокам. Давление воздуха в каждом из них регулируется независимо. Поскольку шина разделена на три части, то при падении давления в одном из отсеков, оставшиеся позволяют водителю двигаться дальше. Есть и самогерметизирующиеся шины, полностью устраняющие последствия прокола. По сути, это обычные шины с одним только отличием - дополнительным слоем герметика, который находится под протектором. Сначала герметик обволакивает посторонний предмет (гвоздь, шуруп, проволока и т. п.), а когда его удаляют, заполняет собой отверстие. При значительных проколах, которые герметик не может устранить, данные шины ведут себя как традиционные.

Особенно популярна сегодня технология повышения безопасности "run flat". Прин-



цип ее действия прост: у шин значительно утолщаются боковины. Это позволяет автомобилю продолжать движение с проколотой шиной не один десяток километров со скоростью до 80 км/ч. Шины с технологией "run flat" уже начали производить такие шинные гиганты, как Bridgestone, Pirelli, Goodyear, Nokian Tyres. Еще одним решением поддержки работоспособности шины при падении давления является технология SWS (Safety Wheel System). В колесных дисках, сделанных по этой технологии, содержится специальный резервуар со сжатым воздухом, который сообщается с шиной через клапан. При падении давления в шине клапан автоматически открывается, восстанавливая его до нормы.

Разработаны и многими производителями уже реализованы технологии, позволяющие продолжать движение автомобиля при полной потере давления в шине при проколе. Примером может быть технология PAX. Когда шина теряет давление, вес автомобиля принимает на себя кольцевая вставка из эластомера, закрепленная внутри шины на диске. Таким образом, вставка выполняет роль демпфера между колесным диском и полотном дороги, позволяя защитить диск и шину от повреждений. Технология PAX, в случае прокола, позволяет продолжать движение со скоростью 80 км/ч.

Несмотря на то, что сегодня шины уже могут "самозалечиваться", автоматически поддерживать и обеспечивать движение при полном отсутствии давления, контролировать последнее все же нужно. Сегодня производителями представлен ряд разработок в этом направлении. К примеру, компанией Pirelli разработана система наблюдения за давлением X-Pressure. Она представляет собой датчик, устанавливаемый в колпачок вентиля. X-Pressure предлагается в четырех модификациях. Наиболее простая - визуальная (X-Pressure Optic), принцип работы которой основан на изменении цвета сигнализатора на колпачке: белый - давле-

ние в норме, красный - необходимо произвести подкачку шины. Более "продвинутой" (X-Pressure Acoustic) - с передатчиком. Сигнал передается через установленную на автомобиле электронную систему управления. При падении давления водитель слышит звуковой сигнал, а информация об этом выводится на отдельный монитор в салоне автомобиля. При X-Pressure AcousticBlue сигнал передается через порт Bluetooth мобильного телефона. Последняя - X-Pressure



Система PAX позволяет продолжать движение даже на полностью спущенной шине со скоростью до 80 км/ч.

Monitor, сигнал от которой подается через установленную на автомобиле систему Info-Mobility. Таким образом, за исключением цветного сигнализатора, которым оснащена первая из перечисленных систем, все остальные подают световые и звуковые сигналы, позволяющие определить колесо, с шиной которого что-то неладно.

Фирмой Dunlop разработана система Warnair, которая сигнализирует водителю о том, что давление в шине пониженное и

нужно изменить режим движения. Сначала подается световой сигнал - загорается лампочка на спидометре. После потери шиной 30% воздуха подается звуковой сигнал: в качестве такового используется сигнал системы ABS.

Компанией Nokian предложена несколько иная система контроля давления с использованием сенсорного датчика на диске колеса и сигнально-регистрирующего устройства в виде ручного пульта, бесконтактным способом определяющего, в какой шине произошло падение давления. Пульт подает одновременно звуковой и оптический сигналы. Наряду с функцией контроля давления, конструкторы определяют возможности использования этого сенсорного датчика для информирования бортового компьютера о состоянии покрытия или в составе системы противоугонной сигнализации.

Контролю подлежит не только давление, но и остаточная глубина протектора шины. Сегодня для контроля глубины протектора многими производителями шин реализовываются специальные индикаторы износа. Обычно это небольшие выступы в середине беговой дорожки шины. Некоторые компании, например Nokian, для простоты оценки износа оформляют индикатор в виде плоских цифр. Каждая из них обозначает соответствующую остаточную глубину протектора.

Итак, как видим, шинная индустрия постоянно находится в процессе поиска новых способов повышения эксплуатационных характеристик шин и безопасности движения. Возможно, недалек тот час, когда все конфликты целей в реализации шинных параметров будут решены, шина приобретет искусственный "интеллект", а водителю вообще не придется самостоятельно контролировать состояние колес. Пока же предлагаем вам ознакомиться с сегодняшними достижениями шинных компаний в обзоре летних новинок сезона 2006 года отечественных и зарубежных производителей.

Подготовил Юрий Стороженко



Кто сказал, что рихтовка спасает колесо?

Колесо является важнейшей деталью автомобиля, влияющей на безопасность движения транспортного средства. Во время эксплуатации автомобиля колесо служит дольше шины, но, как известно, ничего вечного не бывает. Выбоины на украинских дорогах могут не только повредить шину, но и основательно погнуть и деформировать колесо.

К сожалению, подобные инциденты не редки и вынуждают водителя пытаться самостоятельно отрихтовать поврежденное колесо или прибегнуть к услугам шиномонтажной мастерской, где попытаются его "прокатать", дабы устранить деформацию от удара.

При этом нужно учесть, что у колес есть практически неремонтируемые участки. К ним относятся центральная часть диска колеса, часть диска, прилегающая к ободу, и соответствующий участок обода.

Поэтому не лишним будет знать, насколько значительное повреждение получило колесо и в какую сумму обойдется автовладельцу "контакт" с ямой или выбоиной в асфальте.

Если повреждение небольшое, то его устранение обойдется примерно 20-30 грн. для стальных колес и 25-50 грн. для легкосплавных колес.

При более серьезных повреждениях (появление трещин, смятие или срез значительной части борта обода) стоимость ремонта существенно вырастет, а легкосплавное колесо вообще не подлежит "лечению" (см. журнал "Украина За рулем", №5/2005, стр. 106-107). В последнем случае придется приобретать новое. И желательно точно такое же, как три оставшихся!

Даже если рихтовка "удалась", колесо уже утратило товарный вид (на нем видны явные следы кувалды или обкаточных роликов). А самое главное - совершенно не исключено то, что при рихтовке появились микротрещины. Тогда недолго и до разрушения колеса - дороги-то остались прежними, а это равноценно попаданию в ДТП с непред-



сказуемо тяжелыми последствиями для водителя и пассажиров.

Кроме того, отбалансировать отрихтованное колесо чаще всего не получается. На шиномонтаже попробуют это сделать и скажут: "Все О'КЕЙ", однако, гарантии, конечно же, никто не даст. И тогда обеспечены дисбаланс и биение колеса, а в результате - преждевременный износ шины и подвески автомобиля, что повлечет за собой дополнительные незапланированные расходы, во много раз превышающие стоимость колеса.

Какой же тогда выход?

К счастью, он есть. Ведь при эксплуатации автомобиля на стальных колесах, выходит, что рихтовка поврежденного колеса обходится практически в половину нового (например, колесо для вазовской "девятки" стоит в пределах 70 грн.). А если учесть все вышеперечисленные проблемы, с которыми может столкнуться водитель, и тот риск, которому подвергается он и его пассажиры, то в подавляющем большинстве случаев приобретение нового колеса обойдется дешевле!

Заметки профессионала:

В соответствии с "Требованиями к надежности колес" стандарта Европейской ассоциации производителей колес (EUWA) ES 1.01:

п. 2.3. "На стальных колесах разрешается небольшой ремонт с целью устранить царапины или легкие вмятины (но всегда без нагрева их), а также восстановление поврежденной окраски".

п. 2.4. "Ремонт посредством сварки или дополнения материала к ободьям и дискам, имеющим трещины или высокую степень износа, абсолютно (категорически) запрещается, поскольку они могут вызвать дополнительные напряжения в критических зонах, ведущих к поломке колеса".

Летние шины

Новинки сезона 2006

Затянувшаяся в этом году зима позволяет автовладельцам немного оттянуть покупку летних шин. Однако вечно длиться она не может, и об обновлении ассортимента нужно задумываться уже сегодня. Надеемся, информация о последних новинках шинных компаний облегчит ваш выбор, тем более что представленное разнообразие способно удовлетворить самые изысканные требования ваших клиентов - владельцев автомобилей различных видов и классов.

Bridgestone

Новинки летнего сезона 2006 года от Bridgestone - шины Sports Tourer MY-01 и Potenza RE050A. Модель **Sports Tourer MY-01** предназначена, прежде всего, для тюнинга легковых автомобилей и позиционируется Bridgestone как шина сегмента "стандарт-спорт".



У MY-01 есть все для этого: агрессивный спортивный внешний вид, эффектный направленный рисунок, индекс скорости V (до 240 км/ч) и соответствующие размеры. Шина обладает улучшенными показателями комфорта, пониженным уровнем шума, эффективным отводом воды из зоны контакта. Центральное ребро в протекторе улучшает управляемость на сухом покрытии, а направленный рисунок протектора обеспечивает отличные

характеристики на мокрой дороге. Шина предлагается в более чем десяти размерах, от 195/60R15 до 205/40R17.

Potenza RE050A - шина для автомобилей "премиум" класса. Шина имеет ассиметричный рисунок протектора, обладает высокими показателями при движении по сухим и мокрым покрытиям, а также малой шумностью. Гарантирует максимальный контроль и ответ на реакцию рулевого колеса на сухой дороге, эффективный дренаж воды из пятна контакта на мокром асфальте. Более жест-



кие блоки протектора обеспечивают улучшение тягово-сцепных и тормозных характеристик. Potenza RE 050A также выпускается с технологией RFT (Run Flat Technology), позволяющей продолжить движение после прокола шины даже с полной потерей давления. Шины выпускаются в широком диапазоне типоразмеров с индексами скорости V (до 240 км/ч), Y (до 300 км/ч).

Continental

ContiSportContact 3 - новая разработка компании Continental для безопасного спортивного вождения. Непрерывные блоки с ассиметричными стенками протектора обеспечивают максимальную передачу энергии во время сцепления с дорогой, благодаря чему шина гарантирует идеальную четкость управления во время спортивной езды. Специальный дизайн позволяет достигнуть сокращения тормозного пути. Во время торможения действуют продольные силы, которые удерживаются многочисленными ассиметричными лямелями благодаря их упругости. Во время поворотов и резких маневров боковые части ребер, сделанные под специальными ассиметричными углами, стабилизируют ребра и уменьшают деформацию от воздействия поперечных сил, что значительно улучшает управляемость. Инновационный рисунок протектора, оптимизированный для автомобилей класса UHP (сверхмощных автомобилей), обеспечивает улучшенную переда-

чу энергии от двигателя к дорожному покрытию во время разгона. Для сверхмощных автомобилей UHP и скоростного вождения на шинах ContiSportContact 3 шириной более 275 мм предусмотрены более широкие блоки протектора. Так, улучшенное сцепление достигается благодаря большей площади позитива резины в центральной части шины и массивным боковым частям, а стабильность при вождении на большой скорости - благодаря канавкам в форме Y. ContiSportContact 3 уже устанавливается в качестве первичной комплектации на конвейере Audi TT, Audi A6 и Audi RS4. В производственной линейке на 2006 год новая шина предлагается в диапазоне типоразмеров от 205/50 ZR 17 93W XL FR до 245/35 ZR 19 XL FR, для тюнинга автомобилей - от 255/30 ZR 19 XL FR до 325/25 ZR 20 XL FR.



Fulda

Немецкий производитель шин Fulda, принадлежащий группе Goodyear Dunlop, представил сразу несколько новых моделей шин: высокоскоростную Carat Progresso и внедорожную 4x4 Road.

Новая высокоскоростная шина **Fulda Carat Progresso** подходит для большинства популярных автомобилей среднего и высшего класса. Среди отличительных черт Fulda Carat Progresso - отменные характеристики на мокрой дороге, улучшенное сопротивление аквапланированию и укороченный тормозной путь. Новый состав резины в сочетании с большим количеством специальных радиальных канавок позволяет значительно сократить тормозной путь на мокром покрытии, а направленный рисунок протектора с широкими периферийными канавками - эффективно отводить воду из зоны контакта шины с дорогой. Еще одно важное преимущество данной шины - сниженный уровень шума, что стало возможным благодаря использованию технологии DualShift.



Fulda 4x4 Road - высококачественные шины для автомобилей класса SUV. Шины предназначены для автомобилей BMW X5, Chrysler Cherokee, Nissan Murano, Range Rover, VW Touareg и других аналогичных моделей. При разработке новых шин был сделан акцент на повышение уровня безопасности, комфорта и экономичности. Сокращения тормозного пути удалось добиться за счет использования нового химического состава резины на основе силики, а также нового рисунка протектора. Надежность обеспечивают прочный многослойный каркас и форма протектора, а низкий уровень шума достигнут благодаря специальной компоновке блоков протектора.



Kleber

Новая шина **Kleber Hydraxer** предназначена для автомобилей среднего, представительского и люкс классов. Обеспечивает комфортабельность и бесшумность езды, обладает отличными сцепными свойствами на сухих и на влажных покрытиях. Система продольных каналов, поперечных желобов и небольших углублений эффективно выводит воду из зоны контакта. Благодаря современным техническим решениям хорошо поглощает вибрации, вызванные неровностями дороги. Достаточно широкое центральное "кольцо" протектора и многочисленные ламели обеспечивают хорошие тягово-сцепные и тормозные характеристики, а продольные канавки - курсовую устойчивость.



Японский производитель шин Bridgestone построит завод в Китае

Крупнейший в Японии производитель автомобильных шин Bridgestone Corp. построит на севере Китая завод по производству синтетической резины, говорится в распространенном сообщении компании. По предварительным данным, стоимость проекта составит 100 млн. долл. Завод мощностью 50 тыс. т в год начнет работу в первой половине 2008 г. Решение о строительстве было принято на фоне растущего спроса на продукцию в Китае и других странах Азии. В настоящий момент два аналогичных завода работают в Северной Америке. Завод будет построен в зоне экономического и технологического развития "Хуэйчжоу Дайаван" в провинции Гуандун.

news.listo.ru

«Амтел-Фредештайн» продал «Красноярский шинный комплекс»

Группа "Амтел-Фредештайн", европейский производитель шин, имеющая производственные мощности в России и Нидерландах, подтвердила факт продажи "Красноярского шинного комплекса" российской компании "Востокшинаинвест". "Амтел-Фредештайн" предварительно заявляла о своем намерении продать производственные мощности 22 декабря 2005 года.

Красноярский завод выпускает шины для сельскохозяйственной техники, грузовых автомобилей и шины сегмента "С". Развитие этого сегмента не соответствует стратегии компании, ориентированной на производство и продвижение высококачественных шин сегментов "А" и "В", предназначенных для пассажирских автомобилей премиум- и среднего класса.

По мнению руководства компании, "Красноярский шинный комплекс" является убыточным, а объем инвестиций, необходимых для его модернизации, - неоправданно высоким. Текущий спрос на шины "Амтел-Фредештайн" для сельскохозяйственной техники, грузовых автомобилей и прочих сегментов может быть обеспечен посредством аутсорсинга (внешнего производства).

В результате сделки показатели 2005 года подвергнутся существенным корректировкам, не связанным с движением денежных средств. Таким образом, ожидается, что продажа Красноярского завода не только не окажет отрицательного влияния на финансовые показатели "Амтел-Фредештайн" в 2006 году, но и увеличит размер операционной прибыли компании.

rcnews.ru

Красноярский шинный завод прекращает выпуск шин для легковых автомобилей

Красноярский шинный завод будет переоборудован под выпуск крупногабаритных шин для автомобилей "БелАЗ", заявил владелец завода, учредитель ЗАО "Востокшинаинвест" Игорь Шамко. В течение двух лет завод будет модернизирован, при этом затраты на первую очередь перевооружения составят до 7 млн. долл., сообщил он. Компания намерена вести переоборудование на собственные и заемные средства, но пока там не готовы говорить о доле кредитов в этих инвестициях.

Предполагается, что завод будет переоборудован в течение двух лет, после чего его объем продаж достигнет примерно 120 млн. руб., заявил И. Шамко. "Крупногабаритные шины 24 на 35 выпускаются сегодня в Бобруйске, а также компаниями Bridgestone и Goodyear, запись на них идет за три года, - заявил И. Шамко, - мы уверены, что на них будет спрос".

news.pcauto.ru

Kumho



К летнему сезону 2006 года корейский производитель Kumho предлагает целую линейку шин.

Kumho 758 - шина для безопасной и комфортной езды по мокрым и сухим шоссе-ным дорогам. Развитый рисунок протектора позволяет быстро и эффективно удалять воду из пятна контакта, тем самым препятствуя аквапланированию. Равная ширина выводящих каналов в центре протектора и в плечевой зоне способствует эффективному самоочищению и обеспечивает хорошую

курсовую устойчивость в разных условиях эксплуатации. Шина характеризуется повышенным комфортом при уменьшенном показателе шума. Протектор обладает равномерным срабатыванием и хорошей износостойкостью, что обеспечивает длительный пробег шины.

Kumho 824 Road Venture HT - шина для автомобилей класса SUV. Грубые продольные ребра протектора обеспечивают всесезонное функционирование шины, а боковые прорезы - хорошие ходовые качества по бездорожью. Суженные элементы протектора исключают возможность неравномерного износа. Глубокие борозды обеспечивают хороший дренаж воды, а четыре продольных канавки - повышенную курсовую устойчивость.



Kumho 791 характеризуется длительным пробегом и может использоваться всесезонно. Расположение канавок протектора обеспечивает хорошую управляемость на мокрой и скользкой дороге. Зигзагообразные, расположенные под разными углами на блоках протектора, ламели придают шине высокие ходовые качества в разных условиях эксплуатации. Оптимизированный рисунок и конструкция шины обеспечивают комфортабельную езду, равномерный износ протектора и противо-

действие шумообразованию.

В шине **Kumho 769**, благодаря оптимизированной конструкции

протектора и шагу поперечных канавок, обеспечивается низкий уровень шума и хороший отвод воды из зоны контакта с дорогой. Специальный состав резины улучшает сцепление на сухом и на влажном покрытии, улучшает управляемость, и повышает износостойкость. Kumho 769 обеспечивает высокий уровень комфорта и минимальное шумообразование в разных скоростных режимах.

Kumho 712 - новая модель для представительского класса. Шина спроектирована на основе



технологий разработки гоночных шин Kumho. Состав резиновой смеси с использованием силики улучшает управляемость на мокрой дороге и обеспечивает равномерный износ протекторного слоя. Направленный рисунок и разные формы канавок позволяют улучшить отвод воды и усиливают сопротивление аквапланированию. Шина имеет отличные показатели управляемости, характеризуется низким уровнем

шума, обеспечивает комфортную езду. В Kumho 712 реализована новая система индикации износа R.W.I.

Kumho 856 - радиальная шина для легковых автомобилей и фургонов. Боковые разрезы на зигзагообразных продольных ребрах увеличивают тягу и улучшают управляемость. Вариативность элементов протектора снижает уровень шумообразования и вибрации в различных скоростных режимах.



Kumho KH11 - шина для скоростной езды по мокрому и сухому покрытию. Четыре продольных желоба позволяют автомобилю четко выпол-



нять маневры следуя заданной траектории движения. Асимметричный рисунок протектора обеспечивает отличное сцепление с дорогой, сводя возникновение аквапланирования к минимуму. В составе резиновой смеси протектора шины присутствуют содержащие кремний добавки, которые способствуют увеличению коэффициента сцепления на сухом и мокром покрытии, а также значительно увеличивают срок службы шины. При этом шина обеспечивает низкий уровень шума и комфорт езды.

Nokian

Компания Nokian Tyres представила новую модель летней шины **Nokian i3**. В новинке применены последние разработки конструкторов скоростных покрышек высшего класса UHP, которые теперь стали доступными для автомобилей малого и среднего класса. Шина обладает отличным сцеплением даже при сильном дожде и прохладной погоде. Nokian i3 имеет внутреннюю и наружную стороны. Дизайн протектора внутренней и наружной стороны отличается, что является отличительной чертой для элитных шин (UHP). Жесткая наружная плечевая зона и широкие внутренние канавки улучшают управляемость шины и делают вождение более стабильным. В шине три эффективных главных канавки, а по сторонам открываются поперечные, которые служат для дренажа воды, обеспечивая сопротивляемость аквапланированию. Акусти-

чески оптимизированный рисунок протектора и антишумовые полости ослабляют уровень шума. Три шашки протектора плечевой зоны имеют разную длину и беспорядочно разбросаны по окружности шины, благодаря чему неприятные для слуха пики звуковых волн не зарождаются на границе резонанса. Жесткость шашек протектора гармонируется использованием ламелей разной глубины. С помощью такой техники ламелей переменного размера (Variable Dimension Sipes) улучшается сцепление на мокрой трассе, снижаются уровень шума и коэффициент сопротивления качению, а протектор изнашивается равномерно и дольше служит. Индикатор степени износа показывает остаточную глубину главных канавок протектора в миллиметрах. Nokian i3 изготавливается полностью без вредных высокоароматических масел.



Nexen



Торговая марка NEXEN предлагает в этом сезоне шины моделей **N 2000** и **N 3000**, которые отличаются низким уровнем шума, повышенной износостойкостью, высоким процентом содержания кремния и натурального каучука. Шины обеспечивают мягкую и комфортную езду, максимальную безопасность и отличную управляемость на высоких скоростях. Направленный V-образный рисунок протектора снижает риск аквапланирования, улучшает характеристики шины на мокром покрытии. Новая конструкция с более ровным пятном контакта гарантирует долговечность и большой пробег. N 2000 и N 3000 - это эксклюзивный дизайн и идеальный баланс между качеством и комфортом.

Последней новинкой компании является модель шины Nexen **N 5000**. Наряду с преимуществами ранее выпускаемых шин, N 5000 характеризуется отличным поведением на мок-

рых и сухих покрытиях. Благодаря четырем продольным кольцевым канавкам шина обеспечивает отличную курсовую устойчивость автомобиля. Идеально оптимизированный протектор с многочисленными ламелями на блоках позволяет повысить сцепные свойства шины и безопасность управления как на прямой дороге, так и в поворотах. Большое количество поперечных канавок обеспечивают эффективный водоотвод из зоны контакта шины с дорогой, предотвращая аквапланирование.

Наряду с маркой Nexen корпорация Nexen Tire выпускает и шины под брендом Roadstone. Автошины Roadstone производятся с использованием новейших технологий, что добавляет массу эффективных характеристик в управлении автомобилем, а также уменьшает вес шины, расход топлива, придает вождению больше комфорта и безопасности. Покрышки **SB 700, SB 702, SB 650, DH II 65, Evro-Win 550/600, 650/700** обладают великолепной износостойкостью и вместе с тем отличными сцепными свойствами. Модели **SV 754** и **SV 820** предназначены для коммерческих автомобилей и легких грузовиков. Они имеют усиленную боковину, обладают высоким коэффициентом "ходимости" и протектором с ярко выраженными специальными ромбовидным рисунком. Отличаются низким уровнем шума и обеспечивают комфортабельную езду при любых дорожных условиях. Шины Roadstone поставляются на конвейер корейским автопроизводителем, среди которых можно выделить Hyundai и Kia Motors. Из иностранных грандов - GM Daewoo Motors.



Conti намерена поднять цены на шины в Европе

Continental AG планирует поднять цены на шины в Европе на 3 - 6% этой весной, хотя точная дата еще не была объявлена. Исполнительный директор Continental Манфред Веннемер заявил о плане повышения цен во время автошоу в Женеве.

Веннемер также сообщил, что некоторые трудности в деятельности Continental в США будут решены и компания сможет выйти на уровень безубыточности в 2006 году, но это в большой степени будет зависеть от результатов планов реструктуризации завода в Шарлоте, штат Северная Каролина.

koleso.topof.ru

СП «Матадор-Омскшина» одним из первых среди шинных заводов России получило сертификат NHTSA-DOT

Совместное предприятие "Матадор-Омскшина", производящее легковые и легкогрузовые автопокрышки под маркой "Матадор" и "Матадор-Омскшина" стало одним из первых среди шинных заводов России, которое получило сертификат NHTSA-DOT от Национальной администрации безопасности движения на шоссе дорог Министерства транспорта США. Данный документ означает, что производимые покрышки соответствуют применяемым Федеральным стандартам по технике безопасности автомобильного транспорта США, и продукция СП "Матадор-Омскшина" может быть маркирована сертификационным кодом DOT.

Это позволяет предприятию значительно расширить рынок сбыта. Легковые и легкогрузовые покрышки марки "Матадор" и "Матадор-Омскшина" теперь могут предлагаться для продажи и продаваться на рынках США а также прилегающих территориях.

matador-omsk.ru

Michelin Euro Assist дает двухчасовое обязательство

Сервис Michelin Euro Assist расширил свое предложение для операторов коммерческого транспорта: в Европе специалисты компании обязуются прибыть на место дорожно-транспортного происшествия, вызванного неполадками с шинами менее чем за два часа или же возместить оплату за техобслуживание в размере 70 евро. Предложение остается в силе, даже если специалисты прибыли на 1 минуту позже.

Michelin Euro Assist за год устраняет последствия более чем 20 тыс. спровоцированных шинами аварий коммерческого транспорта в Европе. Благодаря действиям 3200 специалистов компании, вынужденный простой коммерческого транспорта в 2005 году составил в среднем 2 часа 6 минут. Исследование, проведенное в прошлом году, показало, что 90% клиентов Michelin Euro Assist порекомендовали бы данный сервис другим компаниям-перевозчикам.

Услуги Michelin Euro Assist доступны 24 часа в сутки 7 дней в неделю. С компанией можно связаться по бесплатному телефону (00 800 7979 7979). Во всех случаях расценки на продукцию и услуги доступны и заранее известны, так как уровень оплаты фиксированный. Счета направляются в компанию, так что исключается оплата наличными из кармана водителя. Сайт Michelin, посвященный Euro Assist, также позволяет обратиться к услугам сервиса в режиме реального времени.

koleso.topof.ru

ROSAVA

Качество шин для грузовой техники ROSAVA намного превышает их цену.

Конструктора предприятия, разрабатывая новые рисунки протектора, стремились добиться необходимых технических и экономических качеств: улучшить индексы грузоподъемности и скоростные показатели шин, достигнуть высокой износостойкости протектора, повышенной проходимости на дорогах и многих других не менее важных показателей. Благодаря новой износостойкой резине и усовершенствованию рисунка протектора им удалось выполнить намеченные цели. К примеру, в шине 9,00 R20 БЦИ - 342, У-7, разработанной взамен 9,00R20 ИН-142Б, увеличен индекс нагрузки 140/137 против 136/133 и повышена скорость до 110 км/час. Предлагаем ознакомиться с шинами для грузовых автомобилей торговой марки ROSAVA, кратко описав их технические характеристики и область применения.

8,25-20 ИК-6 АМ-П - надежное сцепление с дорогой, высокая износостойкость протектора, повышенная проходимость на грунтовых дорогах, индекс грузоподъемности: 125/122 (1650/1500) о/с. Применяемость: грузовые автомобили ГАЗ-53 и его модификации.

9,00R20, ИН-142Б - превосходная управляемость, устойчивость на поворотах, высокая износостойкость протектора, индекс грузоподъемности: 136/133 (2240/2060) о/с. Применяемость: автомобили группы КаМАЗ, ЗИЛ.

9,00R20 0-40 БМ-1 - хорошие ходовые качества на асфальтовых и грунтовых дорогах, индекс грузоподъемности: 136/133 (2240/2060) о/с. Применяемость: автомобили группы КаМАЗ, ЗИЛ.

9,00R20 БЦИ -342, У-7 - повышенная грузоподъемность, высокая максимальная скорость (110 км/час), снижены потери на качение, увеличена ремонтопригодность, индекс грузоподъемности: 140/137 (2500/2300) о/с. Применяемость: автомобили ЗИЛ-130-76, -4331, КаМАЗ-5320, -5410 и их модификации.

10,00R20 БЦ-38 - надежное сцепление с дорожным покрытием, низкая шумность, уменьшены габариты по ширине профиля, повышена максимальная скорость до 110 км/час и износостойкость, индекс грузоподъемности: 146/143 (3000/2725)

о/с. Применяемость: отечественные и зарубежные автомобили, автобусы, автопоезда.

10,00R20 БЦИ-185 - обеспечение оптимального перехода от движения к торможению, хорошее сцепление с дорогой при любых погодных условиях, отличное самоочищение, индекс грузоподъемности: 146/143 (3000/2725) о/с. Применяемость: междугородние автобусы ЛАЗ-695Н, - 699Р, "Украина", городские автобусы ЛиАЗ-677М.

10,00R20 И-309, Д-4 - низкое сопротивление качению, уменьшено скольжение при переключении скоростей, увеличена надежность управляемости, увеличена ремонтопригодность, индекс грузоподъемности: 146/143 (3000/2725) о/с. Применяемость: городские автобусы ЛиАЗ-677М.

11,00R20 И-111 АМ - хорошее сцепление с дорожным покрытием, низкое сопротивление качению, равномерный износ протектора, низкий уровень шума, индекс грузоподъемности: 149/145 (3250/2900) о/с. Применяемость: автобусы Икарус -250, -255, -256, автомобили МАЗ-5432, -9389, -9397.

12,00R20 И-332, Д-4 - низкое сопротивление качению, снижена масса шины, увеличена устойчивость к механическим повреждениям, повышенная износостойкость рисунка протектора, индекс грузоподъемности: 154/149 (3750/3250) о/с. Применяемость: троллейбусы ЗИУ-9В, -682В, -683Б.

12,00R20 И-337, У-8 - хорошее самоочищение рисунка, повышенная грузоподъемность, соответствующая шинам ВС-18, уменьшено межцентровое расстояние для двойных шин до 350 мм вместо 370 мм, индекс грузоподъемности: 154/149 (3750/3250) о/с. Применяемость: автомобили-самосвалы, КрАЗ-6510, -6505М, -6503М грузоподъемностью 15-20 т.

12,00R20 ИД-304, У-4 - хорошие ходовые качества на дорогах с асфальтовым и грунтовым покрытием, хорошее самоочищение рисунка протектора, повышенная грузоподъемность, индекс грузоподъемности: 150/146 (3350/3000) о/с. Применяемость: автомобили марки МАЗ, КрАЗ.

12,00R20 КИ-113 - шина радиальной конструкции (с регулируемым давлением), отличное сцепление с песчаным и размытым покрытием, хорошее самоочищение, снижена масса шины, выдерживает высокие и низкие температуры, индекс грузоподъемности: 135/132 (2200/2030) о/с. Применяемость: автомобили ГАЗ-3301, ЗИЛ 131, -131М, -131Н, -131МВ, -4334-10.



8,25-20 ИК-6 АМ-П

9,00R20, ИН-142Б

9,00R20 0-40 БМ-1

9,00R20 БЦИ -342, У-7

10,00R20 БЦ-38

10,00R20 БЦИ-185



10,00R20 И-309, Д-4

11,00R20 И-111 АМ

12,00R20 И-332, Д-4

12,00R20 И-337, У-8

12,00R20 ИД-304, У-4

12,00R20 КИ-113

Pirelli

Компания Pirelli представила новую летнюю модель **Pirelli Dragon**. Шина обеспечивает высокую стабильность на высоких скоростях, точность управления, защиту от аквапланирования и низкий уровень шума. Асимметричный оригинальный дизайн протектора Dragon гарантирует безопасную езду при спортивном стиле вождения и придает внешности автомобиля агрессивный вид. Массивное внешнее



ребро служит для увеличения устойчивости в повороте, а насечки в центральной области протектора, словно сделанные "мечом самурая", гарантируют точность в управлении и максимальное сцепление с дорожным полотном. Еще одной особенностью Dragon от Pirelli являются сверхнизкопрофильные размеры, в которых выпускается шина наряду с традиционными типоразмерами. Ранее подобные размеры для тю-

нинга присутствовали только в гамме элитных шин Pirelli модельного ряда PZero. Pirelli Dragon выпускается в 27 типоразмерах, среди которых есть и 155/55 R14 и 215/40 R18. Новинка выпускается с индексом скорости W (до 270 км/ч), что говорит о принадлежности Pirelli Dragon к шинам семейства "Премиум".

Michelin

Для обладателей скоростных автомобилей представительского класса компанией Michelin разработана модель **Primacy HP**. Это скоростная шина, обладающая отличной управляемостью на влажном покрытии и увеличенным на 25% пробегом. Конструкция новой шины Michelin Primacy HP позволяет максимально полно использовать потенциал позитива протектора, создает однородное давление в пятне контакта, что обеспечивает лучшее сцепление. При разработке



шины Primacy HP были применены технические решения, позволившие достичь идеального баланса характеристик. Создатели шины добились более высокой управляемости, сокращения тормозного пути на мокром покрытии, снижения сопротивления качению и большей равномерности износа. В Primacy HP реализованы и последние спортивные разработки MICHELIN. Так, в резиновой смеси использован новый полимер Elastosport, который позволяет шине "облегать" микронеровности дороги, улучшая сцепление.

Sava

Основными преимуществами новой модели шины **Sava Perfecta** являются большой пробег, улучшенные характеристики на мокрой дороге (тормозной путь, сопротивление аквапланированию), улучшенная управляемость, а также низкий уровень шума. Эти характеристики достигаются за счет следующих улучшений. Большой пробег: 4-х реберный дизайн протектора, оптимизированный контур шины, специальный компаунд. Эффективное торможение на мокрой дороге: специальный компаунд, оптимизированный контур шины, увеличенное количество кромок зацепления. Улучшенная управляемость: оптимизированная конструкция шины, специальные соединительные перегородки между блоками, массивные плечевые блоки. Сопротивление аквапланированию: широкие продольные желобки, радиальные канавки, канавки в виде "булмерангов". Низкий уровень шума: разная величина блоков протектора, оптимизированное расположение блоков.



Нехватка каучука срывает планы татарстанских шинников

В январе и феврале 2006 года ОАО "Нижнекамскшина" не выполнило производственную программу по производству шин. Основной причиной срыва плана стало недостаточное обеспечение каучуком СКИ-3. В результате неудовлетворительной работы в этом направлении за два месяца отставание от намеченного плана производства составило более 100 тысяч автопокрышек. Несмотря на все усилия компании, ситуация по снабжению основным сырьем не улучшилась и в начале марта поставки каучука СКИ-3 производства ОАО "Нижнекамскнефтехим" не покрывают потребности крупнейшего в России производителя шин. Положение остается сложным еще и потому, что все 100% СКИ-3 нижекамские шинники получают от соседей. Таким образом, под угрозой срыва остается план, принятый на 2006 год.

shina-kama.ru

Michelin инвестирует почти 100 млн. долл. в расширение производства

Всемирно известный производитель покрышек компания Michelin инвестирует 92 миллиона долларов в производство новых шин X One в канадской провинции Новая Шотландия. Таким образом, производство грузовых шин X One на заводе в Уотервилле будет увеличено вдвое. Также на предприятии откроется 75 новых вакансий.

В планы Michelin по расширению входит установка нового оборудования, пополнение штата квалифицированными работниками. После расширения завод в Уотервилле станет вторым по величине заводом Michelin в мире по выпуску шин для грузовых автомобилей. Власти провинции Новая Шотландия вкладывают в проект 10,8 миллионов долларов. В этой же провинции у производителя находятся еще два завода - в Бриджуотер и в Грэнтоне. Первое предприятие будет поставлять заводу в Уотервилле метизы из проволоки, а второе - каучук

РосБизнесКонсалтинг

К лету готовы!

Компания «Автоленд-Днепр» уже более десяти лет работает на шинном рынке Украины, каждый год предлагая своим клиентам только лучшие шины ведущих производителей мира. Компания является эксклюзивным дилером таких мировых производителей, как Toyo, Yokohama и Hankook. В 2006 году «Автоленд-Днепр» предлагает покупателям не только полюбившиеся модели шин, но и ряд новинок.

TOYO

Toyo Proxes R888

Модель шины Proxes R888 - новинка летнего сезона 2006 г. компании Тою для спортивных легковых автомобилей. Направленный рисунок протектора с сочетанием незамкнутых и замкнутых водоотводящих канавок как можно лучше подходит для спортивной и агрессивной езды как на сухом, так и на мокром асфальтовом покрытии. Композитные ма-



териалы в составе R888 предотвращают перегрев плечевой зоны протектора при резких маневрах и увеличивают срок службы шины. Специальный состав резины GG минимизирует уровень нагрева шины и характеризуется повышенной стойкостью к разрушениям. Большое пятно контакта обеспечивает прекрасное сцепление в поворотах и быстроту реакции управления. Сертификация ECE дает возможность использования шины не только на гоночных трассах, но и на общественных дорогах. R888 идеальна для спортивного тюнинга автомобиля и для любителей быстрой езды.

Toyo T1R

Шина Proxes T1R призвана удовлетворить самых требова-



тельных владельцев современных мощных автомобилей в скорости, контроле и безопасности. Силикатный состав резины обеспечивает высокую прочность протектора, прекрасные характеристики на сухом и повышенное сцепление на влажном покрытии, а также сводит к минимуму нагрев шины. Направленный рисунок протектора с V-образными канавками обеспечивает хороший водоотвод. Рисунок жесткого бокового ребра предотвращает неравномерный износ и гарантирует низкий уровень шума до стадии износа шины. Нулевой слой со спиральной намоткой и бесшовная конструкция брекера позволяют достичь высокой надежности шины на высоких скоростях и равномерное распределение нагрузок. Каркас из высококомодульного полиэфира и искусственного волокна обеспечивает точную реакцию на рулевое управление и прекрасное сцепление, а высокопрочная резиновая смесь борта шины - точность управления. Защита для обода позволяет защитить диск от царапин и истирания.

Toyo Proxes CF1

Компания Тою запустила в серийное производство шины с ассиметричным рисунком про-

тектора. Акцент делался на безопасность, долговечность и экономичность - основные требования владельцев пассажирских автомобилей. Ассиметричный рисунок протектора с новой технологией "канавка в канавке" обеспечивает отличный водоотвод, управляемость и износостойкость. Новая технология двухсоставной конструкции помогает избежать нагрева. Усиленная плечевая зона обеспечивает устойчивость при поворотах, а центральная полоса протектора - отличную курсовую устойчивость. Четыре продольных ка-



навки мгновенно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой, предотвращая аквапланирование. Таких результатов удалось достичь благодаря применению запатентованной системы компьютерного моделирования DSOC II, а также ряда инновационных технологий.

Toyo Proxes S/T

Модель Proxes S/T специально разработана для автомобилей класса SUV, которые эксплуатируются в летний период на асфальтовом покрытии при высоких скоростях. Агрессивный направленный рисунок протектора, обеспечивающий отличную управляе-



мость на мокрой и сухой дороге, в сочетании с низким профилем шины и повышенным индексом скорости, делают шину привлекательной для установки на автомобили SUV, придавая им свойства спортивного автомобиля. Новый рисунок протектора и оптимальное расположение блоков обеспечивают низкий уровень шума. Двойной V-образный направленный рисунок протектора и уникальный дизайн боковины обеспечивают эффективный водоотвод и стильный внешний вид.

YOKOHAMA

Yokohama AVS Sport

Модель AVS Sport является дорожной версией спортивной дорожной шины, выигравшей на Formula Atlantic. Y-образный рисунок протектора имеет сплошной центральный блок, что уменьшает площадь канавок и обеспечивает увеличение пятна контакта, большую стабильность на мокрых поверхностях и отличное сцепление с сухим покрытием.



Спортивный Y-образный рисунок существенно отличается от предыдущих вариантов. Равномерное распределение канавок шины и рисунок Y-образной формы улучшает отвод воды, поскольку она проходит меньший путь. Дополнительные канавки в плечевой зоне разделяют большие блоки протектора, что уменьшает производимый шиной шум. Запатентованная резиновая смесь высшего класса Super Performance Silica (SPS) противостоит износу, максимизирует сцепление на сухой дороге и оптимизирует силу сцепления на мокрой поверхности. Продвинутой технология производства корда Soft-Tech значительно улучшает способность шины AVS Sport к боковому сцеплению, что улучшает управляемость и комфортность. Бесшовная конструкция слоев корда, усиленная боковыми стальными вставками, легко обеспечивает выполнение норматива Y - до 300 км/час.

Yokohama S306

S306 - модель радиальной шины, сочетающая спортивный характер с комфортом и бесшумностью. Шина имеет специально разработанный рисунок протектора, имеющий четыре основных широких ка-



навки и три узких, что способствует эффективному водоотводу. Кроме того, узкие бороздки с внешней стороны способствуют увеличению жесткости плечевой части шины. Таким образом, S306 обеспечивает как прочное сцепление на мокрой, так и исключительную управляемость на сухой дорожной поверхности. Новая форма канавок обеспечивает бесшумность шины и противостояние аквапланированию. Пятно

контакта S306 очень стабильно благодаря расположенным под острым углом к направлению движения канавкам профиля. Рисунок протектора S306 был разработан с помощью системы наблюдения за спектром и уровнем шумов фирмы Yokohama. Это помогло снизить уровень шумов при движении.

Yokohama AVS S/T

В модели AVS S/T Yokohama смогла объединить высшие нормативы скорости и мощный направленный рисунок протектора. V-образный извилистый рисунок приспособляется к любому типу дорожной поверхности, а блоки протектора с боковыми грунтозацепами



обеспечивают мощный сцепление на бездорожье. Клинообразный протектор стойкий к повреждениям даже на бездорожье и позволяет улучшить сцепление для более комфортной езды, а также предотвращает разрушение боковой поверхности. Нейлоновый корд дает улучшенную управляемость и обеспечивает равномерный износ. AVS S/T предлагается в скоростных диапазонах W (270 км/ч), V (240 км/ч) и H (210 км/ч).

Yokohama C.Drive

C.drive - шина для уверенного, динамичного и комфортабельного движения. При разработке C.drive были использованы передовые шинные технологии, способствующие устойчивому управлению. Помимо динамических показателей, одной из ключевых характеристик C.drive является "комфорт и безопасность в течение всего срока службы". Даже в дождь C.drive обеспечивает безусловную уверенность в уп-



равляемости автомобилем. Рисунок шины позволяет минимизировать уровень шума на протяжении всего ресурса, одновременно оптимизируя поведение шины на мокрой и сухих дорожных поверхностях. Четыре широкие продольные канавки прекрасно отводят воду из зоны контакта, предотвращая аквапланирование. Мощный сплошной центральный блок делает прямолинейное движение исключительно устойчивым и дает уверенность в повороте.



Hankook Ventus Sport K 104

Низкопрофильная шина высочайшего уровня исполнения с направленным рисунком для спортивных скоростных автомобилей. Уникальная технология конструкции шины и новый дизайн рисунка протектора обеспечивают исключительно высокий уровень безопасности и комфорта даже в самых экстремальных условиях вождения. Для изготовления Ventus Sport K104 используется та же технология, что и для шин, участвующих в автогонках. Ventus Sport K104 гарантирует превосходное управление и отличные сцепные характеристики, необходимые при агрессивном стиле вождения.



Hankook Ventus Prime K105

Уникальный ассиметричный рисунок обеспечивает лучшее сцепление с дорогой и отличные характеристики при торможении даже в поворотах. Новый рисунок ведет к снижению уровня шума. Центральная дорожка и структура поверхности обес-



печивает отличные характеристики по аквапланированию и сухому сцеплению. Шина, имея индексы скорости V и W, характеризуется превосходными эксплуатационными характеристиками и отменным комфортом.

Hankook Ventus R-S2 Z212

Инновационная технология с применением новейших резиновых смесей, кремниевых добавок и компьютерной разработки



рисунка протектора обеспечивает этой модели уникальные сцепные свойства, проявляющие себя в разных дорожных условиях, на любых скоростях и в любую погоду.

«Автоленд-Днепр»

г. Днепропетровск,
Тупик 1-й Запорожского шоссе, 5
тел./факс: (056) 372-07-40
777-24-64
e-mail: info@autoland.ua
www.autoland.ua
Киевский филиал
тел.: (044) 502-89-78

Подшипники скольжения с ионным напылением

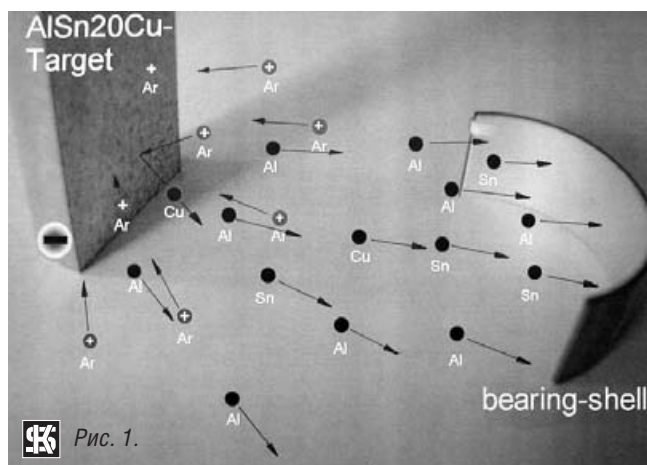


Рис. 1.

Подшипники скольжения работают в сложных условиях. Кроме износа, который возникает в процессе трения, подшипник разрушается под действием циклических нагрузок, пиковое значение которых наступает при сгорании рабочей смеси в цилиндрах двигателя, а также от кавитационного воздействия моторного масла. Поэтому рабочая поверхность подшипника должна быть достаточно прочной и износостойкой, чтобы выработать заложенный ресурс. При этом выполнение данных требований зависит не только от используемых для производства подшипников скольжения материалов, но и от технологии нанесения рабочих слоев.

Слово "sputter" в переводе с английского означает "напылять" или "распылять". Вакуумные установки ионного распыления фирмы KS Gleitlager GmbH на заводе в г. Папенбург выполняют аналогичные процессы. Посредством осаждения ионов металлов на рабочую поверхность подшипника скольжения они позволяют получить слои, обладающие рядом уникальных свойств. На сегодняшний день этот завод выпускает около восьми миллионов подшипников в год, которые способны легко выдерживать самые высокие нагрузки экстремальных давлений, возросших в современных дизельных двигателях, в то же время обладая большим ресурсом работы.

Первый подшипник с ионным напылением был установлен на автомобиле VW Corrado еще в 1989 году. Через несколько лет на KS Gleitlager GmbH определили направление развития дизельных двигателей, с того времени постепенно совершенствуя технику ионного напыления при помощи дополнительной установки. Традиционные вальцевые установки и гальванические ванны зачас-

тую не позволяют получить поверхности, отвечающие предъявляемым требованиям, когда речь идет о высоких нагрузках в стремительно развивающихся технологиях дизельных двигателей.

Эта специальная поверхность изготавливается при помощи процесса PVD (Physical Vapour Deposition - физико-паровое покрытие, получаемое методом осаждения). Процесс происходит в условиях полного вакуума и абсолютной "чистоты" производственного процесса. При этом из материала покрытия выбиваются наружу аргонно-ионные атомы, которые, двигаясь с ускорением, осаждаются на поверхности подшипника скольжения.

Технология получения поверхности следующая. Слой сплава из алюминия, меди и олова (AlSn20Cu) распределяется на поверхности подшипника скольжения (справа) посредством ионного распыления (рис. 1). Источником антифрикционного слоя является так называемая мишень (слева). Мишень металлов и подшипник крепятся в вакуумной установке. При этом мишень отрицательно заряжена. Когда она обстреливается положительно заряженными частицами инертного газа аргона (Ar), из нее отделяются атомы (Al-алюминий, Sn-олово, Cu-медь), которые оседают на поверхности подшипника, образуя желаемый антифрикционный слой.

Вследствие достигнутого таким образом покрытия, толщиной лишь в несколько тысячных долей миллиметра, образуется рабочая поверхность, способная переносить очень большие нагрузки. При гальванизации подобные тонкие и вместе с тем прочные твердые слои нанести невозможно.

Ионное нанесение требует невероятной чистоты от поверхности, на которую будет проводиться напыление. Даже мельчайшие загрязнения могут помешать этому процессу и привести к браку. Поэтому заготовки полуколец подшипников скольжения проходят множество процессов очистки.

Начиная с 2005 года отдел "Подшипники скольжения" фирмы Kolbenschmidt Pierburg поставил перед собой особую цель: не использовать для производства подшипников скольжения материал, содержащий свинец, и, следовательно, избежать дополнительного загрязнения окружающей среды. Сегодня доля производимых коренных подшипников скольжения для бензиновых и дизельных двигателей, не содержащих свинца, уже составляет 95%, а шатунных подшипников - 55%. Таким образом, около 80% серийно производимых изделий могут быть покрыты материалами, не содержащими свинца. Вот что относительно этого говорит директор предприятия Kolbenschmidt Pierburg Хайнберт Лангнер: "После запуска второй вакуумной установки ионного распыления и, не в последнюю очередь благодаря новым разработкам подшипников скольжения, не содержащих свинца, мы в Папенбурге оснащены наилучшим образом для обеспечения высококачественными запасными частями бурно развивающийся рынок дизельных двигателей".

**MOTOR SERVICE
INTERNATIONAL**
KS KOLBENSCHMIDT PIERBURG

Оригинальная информация предоставлена
компанией MSI Motor Service International GmbH
www.msi-motor-service.de

Материал подготовлен при содействии официального дистрибьютора
Kolbenschmidt в Украине - «Валми Автомобили», тел.: (044) 205 56 00

Шаровые опоры Fenox для автомобилей ВАЗ и «Москвич»



Прогрессивная конструкция шаровой опоры Fenox в сочетании с передовыми технологиями производства позволяют достичь лучших показателей надежности и долговечности. Аналогичные технологии производства шаровых опор применяются всеми ведущими автопроизводителями мира.

Особенности шаровых опор Fenox

- Цельнокованный корпус шаровой опоры Fenox позволяет обеспечить усилие, при котором вырывается палец, в несколько раз превышающее нормативное.

- Метод холодной высадки при производстве шарового пальца в сочетании с обкаткой алмазными роликами гарантирует высокую точность формы и чистоту поверхности сферы. Например, на Daimler Chrysler параметр шероховатости равен 2 микронам. Fenox же - одна из немногих компаний на территории СНГ, достигшая

Самыми распространенными, народными автомобилями на территории Украины были и остаются автомобили ВАЗ и Москвич. Запасные части для этих автомобилей выпускают многие предприятия как в Украине, так и за ее пределами. Компания «Декорт» с 2004 года поставляет на рынок Украины шаровые опоры торговой марки Fenox.

западных стандартов шероховатости.

- Специальная термообработка пальца обеспечивает его высокую усталостную прочность.

- Антифрикционный вкладыш изготовлен из графитсодержащего полиамида и снабжен специальными каналами оригинальной формы, сохраняющими смазку и способствующими отводу продуктов износа из зоны трения (конструкция защищена патентом).

- Специальная смазка с поверхностно-активными присадками образует на поверхности сферы пальца шаровой опоры самовосстанавливающуюся пленку и обеспечивает благоприятные условия для работы пальца и вкладыша при температурах от -60°C до +60°C. Пыльник из качественной резины (стандарта EPDM) с высокой эластичностью и лабиринтная конструкция уплотнений обеспечивают надежную защиту от проникновения пыли и влаги.



Компания Fenox работает, придерживаясь ведущих европейских технологий, уделяя большое внимание вопросам контроля качества выпускаемой продукции. Все без исключения шаровые опоры подвергаются проверке. Осуществляется она в центре контроля качества на быстродействующих испытательных стендах методом ультразвуковой диагностики, исключая на 100% наличие производственных дефектов и трещин корпуса шаровой опоры и пальца. Для контроля качества применяется специальное оборудование: японские инструменты Mitsutoe, немецкий трехкоординатный измерительный станок Brown&Sharpe, немецкий прибор для измерения шероховатости поверхности Mahr и др. Уровень оснащения Fenox настолько высок, что Госстандарт Республики Беларусь аттестовал центр контроля качества Fenox и признал его компетентным для проведения сертификационных испытаний.

Безупречное качество Fenox сделало компанию лидером в поставках гидроцилиндров для многих отечественных автопроизводителей и помогло ей найти на территории стран СНГ более 1000 партнеров. Одним из этих партнеров является ЗАО "Декорт" - официальный дилер Fenox в Украине.

ЗАО «Декорт»

официальный дилер Fenox в Украине
г. Киев, ул. Булгакова, 16
тел./факс: (044) 496-00-60

e-mail: decort@ukrpack.net, www.decort.kiev.ua

Для справки

Немецкая компания Fenox Automotive GmbH - надежная, быстро развивающаяся компания, имеющая филиалы в 12 странах мира, одним из основных направлений деятельности которой является производство высококачественных узлов **тормозной системы**: гидроцилиндры, тормозные диски и барабаны, тормозные шланги; **подвески**: шаровые опоры; **двигателя**: насосы водяного охлаждения, цепи ГРМ, а также рулевые тяги и наконечники. Продукция марки Fenox представлена на рынках более 50 стран Европы, Азии и Африки. Компания Fenox производит гидроцилиндры тормозов и сцепления для

легковых автомобилей таких марок, как Volkswagen, Audi, Opel, Vauxhall, FIAT, SEAT, Ford, Mercedes, Renault, LADA, Москвич, ГАЗ и др.

В 1996 году с целью освоения рынков СНГ компания создала высокотехнологическое производство систем автогидравлики в столице Беларуси г. Минске на базе уже существующих предприятий. Сегодня белорусский филиал компании - это современное предприятие, полностью укомплектованное немецким оборудованием, имеющее 117 000 кв. м. производственных площадей и 3 200 сотрудников. Все ведущие специалисты прошли обучение и стажировку в Германии.

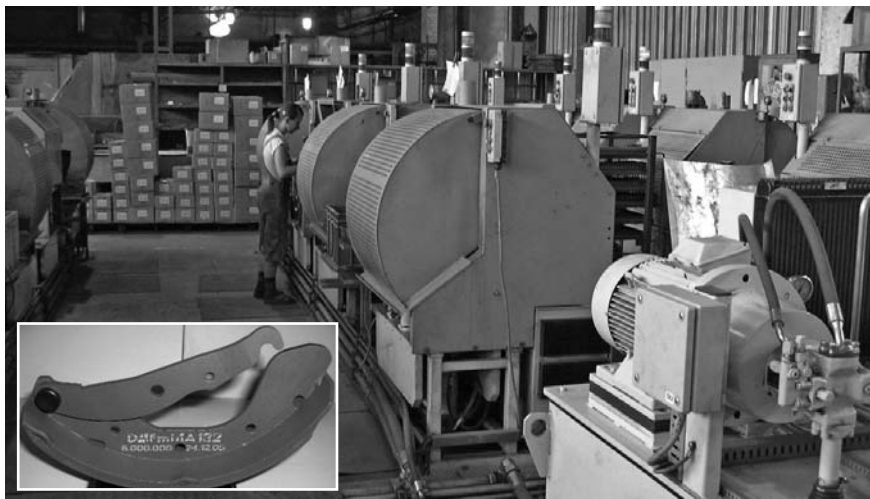
В 1997 году белорусскому филиалу компа-

нии Fenox, первому в СНГ, после аудиторской проверки был присвоен международный сертификат качества ISO 9001. Этот факт гарантирует высокое качество продукции Fenox и подтверждает ее мировое признание.

Высокий уровень технологии производства был подтвержден в мае 2000 года проведением на предприятии сертификационного аудита по системе качества QS 9000, принятой автопроизводителями США (Daimler Chrysler, Ford, General Motors), и аудита по системе качества VDA 6.1, являющейся стандартом качества в Германии. Проверку проводил авторитетнейший орган по сертификации в Германии - TUV CERT.

«ДАФМИ»

Начало новой эры



Никто и не ожидал, что это случится вот так сразу и со всем населением бывшего Советского Союза. Нет, конечно, не со всем, но, по крайней мере, с той его частью, которая гордо именует себя автолюбителями. Они сразу поняли, что теперь ездить будет безопасно. Так, 31 января 1991 года на рынок автозапчастей буквально ворвались безасбестовые тормозные колодки «ДАФМИ»...

Сертификат соответствия ISO 9001:2000 гарантирует стабильность качества

В канун своего 15-летия компания «ДАФМИ» первой из украинских производителей фрикционных изделий сертифицировала свою систему управления качеством. Это хорошая новость для представителей автобизнеса. Большинство из них уже осознают, что в рыночных условиях не цена, а качество определяет имидж и конкурентоспособность продукции. Поэтому разработка, внедрение системы управления качеством на предприятии-производителе и последующая ее сертификация на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001 создают хороший базис, точку опоры для ведения бизнеса и его развития.

Процесс сертификации можно сравнить с учебой молодого человека в вузе и получением им диплома о высшем образовании. Наличие такого диплома означает, что система управления «ДАФМИ» позволяет производить высококачественную продукцию и нацелена на удовлетворение клиентов и постоянное улучшение деятельности компании. Но диплом — это еще не все. Принципиально важны имя и статус органа, его выдавшего. Так, сертификат № S2005.6342/01 компании «ДАФМИ» выдан TNO Certification — Нидерландской организацией прикладных научных исследований и сертификации. На

ее счету клиенты с мировым именем: Volvo Car Corporation (Швеция), Volkswagen AG (Германия), Toyota Motor Corporation (Япония) и другие. Сертификат, выданный этой организацией, признается во всех странах полноправных членах ISO (вся Европа, США, Япония) и СНГ.

В производство инвестировано около 2,5 миллионов евро

Сертификация системы управления качеством на «ДАФМИ» предшествовали два года усилий целого коллектива. Создание на предприятии условий для производства продукции с высоким уровнем качества потребовало инвестиций в размере 2,5 миллионов евро. Приобретение соответствующего технологического оборудования позволило гарантировать стабильность качества и снизить его зависимость от человеческого фактора.

Краткая справка: ООО «ДАФМИ» — крупнейший в СНГ производитель элементов тормозных систем, единственный в Украине производитель тормозных шлангов для иномарок. На рынке 15 лет. В ассортименте предприятия — 380 наименований тормозных колодок и 220 типов тормозных шлангов для 1500 моделей автомобилей производства стран СНГ, Европы, США и Японии. Вся продукция сертифицирована в Украине и России, постав-

ляется на рынки России, Грузии, Казах-

- политика предприятия в области качества;
- 94 маршрутных технологических процесса;
- 26 операционных технологических инструкций;
- 19 стандартов предприятия от «Управления проектированием и разработкой» и «Постановки продукции на производство» до «Управления организационно-распорядительной документацией» и «Управления персоналом»;
- 7 положений о подразделениях;
- 35 должностных инструкций и документированных методик по системе управления качеством.

Но на этом процесс развития системы управления качеством не завершается. По обязательствам перед TNO Certification теперь компания «ДАФМИ» будет ежегодно подвергаться аудиту для подтверждения сертификата соответствия ISO 9001:2000.

Контроль качества претерпел существенные изменения

Справедливости ради, отметим, что большинство элементов стандарта ISO 9001:2000 на «ДАФМИ» начали применять еще 7 лет назад. Поэтому процесс сертификации не был для предприятия сложным. Так, еще в далеком 1998-м завод сделал большой шаг вперед, усилив и систематизировав контроль качества своей продукции.

Сегодня работы по контролю качества выполняют 7 человек из лаборатории входного контроля, отдела управления качеством и лаборатории выходного контроля. Тормозные колодки производства «ДАФМИ» регулярно проходят тестирование по комплексу параметров на собственном инерционном динамометрическом стенде СТИН-97, который моделирует реальные условия эксплуатации.

За последние годы контроль качества изделий претерпел серьезные изменения. Теперь производство тормозных колодок на «ДАФМИ» разделено на участки по видам работ: от подготовки опорных пластин и нанесения на них клея до прессования, термооб-

работки и упаковки. Вся продукция сертифицирована в Украине и России, постав-

работки, шлифования, покраски, маркировки и упаковки тормозных колодок. На каждом из этих участков осуществляется операционный контроль качества выполнения предыдущей операции. Если обнаруживается, что качество не на должном уровне, изделие изымают и возвращают на повторное выполнение предыдущей операции или на участок переработки несоответствующей продукции.

Ассортимент продукции и объемы производства растут

ООО «ДАФМИ» - крупнейший в СНГ производитель и поставщик

элементов тормозной системы на конвейер и в сервисную сеть обслуживания автомобилей «Таврия» и «Славути» («АвтоАЗ», г. Запорожье, Украина), грузовиков ЗИЛ-5301 «Бычок» (АМО ЗИЛ, г. Москва, Россия) и снегоходов «Тайга» («Рыбинские моторы», г. Рыбинск, Россия). Весь ассортимент продукции завода широко применяется и на вторичном рынке автозапчастей:

- колодки дискового тормоза «ДАФМИ-плюс» - для повседневной эксплуатации;
- колодки дискового тормоза «ДАФМИ-Т7» - для широкого режима эксплуатации от городского до горного цикла;
- тормозные шланги «ДАФМИ», изготовленные по лицензии фирмы Nelson (Великобритания) на собственном участке по сборке тормозных шлангов;
- колодки барабанного тормоза «ДАФМИ-плюс»;
- тормозные диски «ДАФМИ-плюс» для автомобилей семейства ВАЗ - новинка этого года (!).

Компания постоянно улучшает потребительские свойства своей продукции и ежегодно расширяет ее ассортимент. Только в течение 2005 года на предприятии освоено производство колодок барабанного тормоза для автомобилей Daewoo Lanos и Daewoo



Исполнительный директор ООО «Дафми» Ю.М. Лютин получает сертификат ISO 9001:2000 от представителя TNO Certification

Sens. Завод «ДАФМИ» первый и пока единственный среди украинских производителей освоил весь технологический цикл производства именно этих тормозных колодок - от порезки металлического листа до приклейки фрикционной накладки.

Вся выпускаемая здесь продукция по техническим характеристикам и комфорту использования не уступает аналогичным зарубежным образцам. Вся продукция предприятия сертифицирована в России и Украине. Имеются положительные протоколы дорожных испытаний, проведенных в Испытательном центре TÜV (г. Гарчинг, Германия), которые подтверждают, что колодки «ДАФМИ-плюс» и «ДАФМИ-Т7» для автомобиля Opel Astra G соответствуют правилам R90 ЕЭК ООН и требованиям SAE. По результатам прошлогодних испытаний журнала «Потребитель» (г. Москва, Россия), тормозные колодки «ДАФМИ-Т7» признаны лучшими в своем классе и удостоены знака «Рекомендуем!».

Надежный партнер вчера, сегодня и завтра

Если цель производителя - изготавливать продукцию со стабильным качеством, то цель продавца - как можно быстрее продать эту продукцию и получить прибыль. Сотрудничая с компанией «ДАФМИ», продавец получает:

- изделие, производство которого контролируется на каждом этапе технологического процесса;
- гарантию повторяемости приемлемого уровня и высокой стабильности уровня качества изделия;
- низкий фактор влияния человека на качество готового изделия;
- причастность к имиджу производителя, который действительно испытывает свою продукцию перед выводом ее на рынок;
- сильнейший маркетинговый инструмент продвижения продукции.

При соблюдении правил установки и эксплуатации, а также соответствующего состояния тормозной системы завод гарантирует качество своей продукции в пределах, предусмотренных «Законом о защите прав потребителей». Система управления качеством

«ДАФМИ» позволяет предприятию уже сегодня принять на себя дополнительные обязательства по замене тормозных колодок.

Основная стратегия завода - постоянное расширение рынка сбыта, для чего поддерживается высокое качество выпускаемой продукции, гибкость цен и максимальное удовлетворение требований заказчика. Это позволяет компании «ДАФМИ» ставить перед собой следующие задачи:

- составить серьезную конкуренцию торговым маркам отечественных и зарубежных производителей в странах СНГ;
 - осуществить реальный выход на рынок Евросоюза с продукцией, которая не уступает по качеству продукции ведущих мировых производителей;
 - провести сертификацию системы управления качеством по особому стандарту, который устанавливает повышенные требования к продукции автомобильной промышленности.
- Компания «ДАФМИ» всегда осознавала всю меру ответственности перед водителями за их безопасность во время эксплуатации автомобиля, поэтому своей принципиальной задачей считала, считает и будет считать работу о повышении качества своей продукции.

ООО «ДАФМИ»

г. Днепропетровск, пр. Труда, 6
тел.: (056) 744-97-44, факс: (056) 744-97-66
e-mail: dafmi@dafmi.dp.ua, www.dafmi.dp.ua

Наши торговые представители:

ООО «Илком» - официальный представитель в Центральной и Западной Украине

Киев: ООО «ИЛКОМ»	(044) 257-23-01
Алчевск: м-н «Сигнал»	(06442) 2-11-14
Днепропетровск: ЧП «ИНАЛ»	(0562) 34-17-37
Донецк: ООО «Арека»	(062) 345-92-97
ЧП Гавриленко	(062) 313-13-69
Запорожье: ЧП Купец	(0612) 69-32-01
ЧП Демьяненко	(0612) 64-81-23
Кировоград: ЧП Шуляшко	(0522) 32-12-62
Кременчуг: ЧП Рушковский	(05366) 3-28-08
Кривой Рог: ЧП Коломовец	(0564) 78-92-77
Красноармейск:	
автомаркет «Феникс»	(06239) 2-71-21
Луганск: ЧП «ЭйДжиЭй»	(0642) 58-81-37
Мариуполь: ООО «Автодеталь»	(0629) 52-81-82
Николаев: ЧП Першин	(0512) 24-20-96
Одесса: ЧП Першин	(050) 394-49-04
ООО «Парк Лайн»	(0482) 35-79-88
Полтава: ЧП Крат	(0532) 58-49-90
Симферополь: ЧП Нестеренко	(0652) 51-50-19
Харьков: ЧФ «ГОЛД»	(0572) 94-07-04
Херсон: ООО «Оригинал-Авто»	(0552) 33-40-12
Ялта: ЧП Костырко	(0654) 39-75-81
Торговая сеть	
корпорации «Агро-союз»:	(0562) 36-74-00





нее время на рынке автомобильных ющих участились случаи появления ых, поддельных автомобильных зап- Производители предпринимают все возможные меры, направленные на предупреждение или прекращение продаж поддельных запчастей под своими марками. Однако в данном случае особенно важно, чтобы этот процесс поддерживался всеми звеньями автомобильной индустрии: поставщиками, оптовыми и розничными продавцами, установщиками. Все они призваны вносить свой вклад в поддержание целостности системы поставки и реализации, не забывая при этом о безопасности потребителей.

Будьте внимательны!

Поддельные ремни фирмы Gates

В глобальном аспекте ущерб, наносимый мировой торговле реализацией поддельной продукции, оценивается в размере от 350 до 500 миллиардов долларов США ежегодно. На сегодняшний день доля поддельных товаров составляет от 5 до 8 процентов от объема всей продукции, продаваемой на мировом рынке. В результате увеличения объемов продаж поддельной продукции страдает процесс внедрения новейших разработок и экономика в целом, одновременно с этим снижается конкурентоспособность производителей и уровень жизни их работников. Потенциальные риски получения физического ущерба, возникающие при установке и использовании поддельных запчастей, являются наиболее дорогостоящими ущербами из всех возможных, не говоря уже о привнесенном риске ущерба безопасности потребителей, которые полагаются на надежность своих транспортных средств. Использование продукции такого качества подразумевает возможность нанесения

физических травм водителям и пассажирам транспортных средств, а при их установке - автомеханикам.

Очевидно, что подделка фирменной продукции представляет собой серьезную проблему. Скорее всего, прекращение производства поддельных товаров не по силам самим потребителям, однако вполне по силам исключить их из торговых запасов комплектующих, а также препятствовать их установке на легковые и грузовые автомобили. С этой целью перед покупкой или установкой ремней фирмы Gates следует обратить внимание на ряд очень простых, но значимых нюансов, которые помогут отличить подделку от оригинала.

1. Кто продавец?

Кем распространяется покупаемая продукция: широко известным официальным дистрибутором, крупным розничным магазином со сложившейся репутацией, или, быть может, предпочтение отдается приобретению запчастей прямо на дороге с рук? Немаловажно знать, кто является поставщиком.

Информацию о том, является ли данный дистрибьютор официальным представителем компании или нет, можно получить на веб-сайте компании Gates.

2. Цена говорит сама за себя

Как говорится в поговорке: это слишком хорошо, чтобы быть правдой. Если предлагаемое изделие по цене составляет всего лишь 30% от той суммы, которая обычно платится, то, возможно, продукция поддельная и не соответствует техническим условиям или это могут быть краденые запчасти "серого" рынка, которые не обеспечиваются гарантиями производителя или дистрибьютора.

3. Будьте внимательны к мелочам

Распознать поддельную продукцию не так уж и просто. Дело в том, что производители поддельных запчастей, прилагают значительные усилия к тому, чтобы обвести потребителя "вокруг пальца". Если внимательно осмотреть упаковку, то отличить подделку от фирменного изделия



1. Новая упаковочная коробка плотно запечатана при помощи термоклей



2. В каждой коробке находится наклейка для указания текущего пробега



3. Вся информация представлена на родном для покупателя языке



4. И содержит все необходимые сведения

можно по следующим признакам:

- Упаковка отличается откровенным качеством, выглядит ненадежной.

- На упаковке отсутствует фирменное наименование или логотип компании.

- Графические изображения или название на упаковке схожие, но в точности не совпадающие с оригиналом.

- Нечеткая маркировка изделия.

- Часто используются цветовая гамма, фотошаблоны и печатные шрифты, похожие на их аналоги, наносимые на упаковку оригинальной продукции.

Компания Gates, начиная упаковку ремней привода ГРМ марки PowerGrip в новые коробки, стиль и дизайн которых обновился и имеет следующий вид:

- Предусмотрены три размера новой упаковки: 223x180x27мм, 223x180x34мм, 300x200x38мм.

- Упаковка плотно запечатана при помощи термоклей, что обеспечивает гарантию того, что находящийся внутри упаковки ремень PowerGrip не подвергался каким-либо изгибам до того, как был извлечен из нее для установки на агрегат. Оригинальные ремни фирмы Gates не перевозятся отдельно от индивидуальных коробок с целью избежания повреждения кордов ремня.

- В каждой коробке находится наклейка, на которой можно записать текущий пробег автомобиля на момент установки нового ремня - это напоминание водителю автомобиля о необходимости замены приводного ремня.

- Вся информация, находящаяся на коробке, представлена на 16 различных языках.

- На новой коробке нанесена следующая

информация: наименование модели ремня, штрих-код, общая информация по применению, подробная информация об использовании синхронизационных меток, необходимых для установки, схема укладки ремня, информация об использовании звукового прибора STT-1 для измерения натяжения ремня.

4. Оптимальное решение: покупайте ремни в ремкомплектах с роликами, а не поштучно!



Ремкомплекты включают в себя ремень (ремни) со всеми металлическими комплектующими, необходимыми для полного ремонта привода. Таким образом, их подделка представляет гораздо большую трудность, и потребителю значительно проще убедиться в том, что данные изделия - это оригинальный продукт.

5. Гарантия качества

Следует также учитывать, что оригинальная продукция всегда сопровождается необходимой документацией (например, сертификатами, подтверждающими ее происхождение) и гарантией на изделие.

Стоит ли рисковать?

Законом предусмотрены строгие гражданско-правовые и уголовные санкции, которые могут быть применены к поставщикам, розничным или оптовым продавцам, дистрибьюторам поддельной продукции.

Со своей стороны, компания Gates осуществляет все необходимые шаги в целях противодействия незаконной деятельности неправомерных производителей и крупных дилеров "черного рынка". Сотрудники таможенных служб и правоохранительных органов - как на международном, так и на государственном уровне - снабжены четкими инструкциями относительно порядка своих действий в случае обнаружения поддельных товаров фирмы Gates. Кроме того, компания Gates предпринимает меры в целях защиты своей торговой марки на международном уровне. Создана всемирная база данных, при помощи которой осуществляется наблюдение за текущим положением на рынке с учетом информации, поступающей со всего мира.

Старайтесь не иметь дело с поддельными товарами. Обманув доверие потребителей, вы можете получить судебный иск или, по меньшей мере, потерять их как своих клиентов.



Запчасти: автоОпт в регионах

АВИ

Обновление склада! Уважаемые клиенты, на склад АВИ поступила очередная партия товара по LEMFORDER, K+F, THULE, GATES.

02-03-2006. Новые грузовые боксы HAPRO от АВИ! С 1 марта 2006 года фирма АВИ начала продажу новых грузовых боксов голландской торговой марки HAPRO. Подробная информация на <http://www.avi.ua/car-ver6-4.php>

02-03-2006. ВНИМАНИЕ! Распродажа продукции THULE! С 1 марта 2006 года в АВИ действует сезонная скидка - 20% на багажники для перевозки велосипедов на фаркопе автомобиля и на грузовой бокс THULE VISION 850! Спешите, количество акционного товара ограничено! Подробности на <http://www.avi.ua/thulesale.php>

ОПУС

20.02.2006. Акция! ТД ОПУС представляет вашему вниманию весеннее предложение - распродажа автозапчастей. Здесь вы найдете более 4000 наименований! Ждем ваших предложений. Увидеть акционные позиции можно на сайте компании.

14.02.2006. Акция! Фирма ОПУС представляет вам предложение по распродаже амортизаторов и РТИ BOGE.

В предложение по распродаже внесены не все позиции по ассортименту амортизаторов BOGE. Позиции, которые есть в наличии, но не включены в предложенный список, распродаже не подлежат. Рассматриваются встречные предложения по реализации указанных в списке позиций. При появлении каких-либо вопросов и предложений, прошу передавать их на e-mail valeriy.kundilovsky@opus.km.ua продукт-менеджеру Валерию Кундиловскому или по телефону в

Компания	Город	Телефон
АР Крым		
Valmi Крым	Симферополь	(0652) 54-88-15
АВИ	Симферополь	(0652) 25-25-32
Автоальянс	Симферополь	(0652) 25-25-32
Автодель Симферополь	Симферополь	(0652) 54-27-77
Агро-Союз	Симферополь	(0652) 24-53-82, 22-98-31
Вариант	Симферополь	(0652) 54-81-81, 24-84-83
ЗипАвто Симферополь	Симферополь	(0652) 51-63-31
Каранфиль, ЧП	Симферополь	(0652) 25-83-97
Метеор-Украина	Симферополь	(0652) 54-85-91, 54-85-92
Стандарт-Сервис	Симферополь	(0652) 52-42-02, 44-38-46
Чагарный, ЧП	Симферополь	(0562) 26-12-38
ЭС. Си. Ти	Симферополь	(0652) 66-85-74, (050) 333-03-76
Агро-Союз	Джанкой	(06564) 5-15-98
Каранфиль, ЧП	Евпатория	(06569) 2-42-93
Меркурий	Керчь	(06561) 5-34-70
Дубль Д	Севастополь	(0692) 45-06-97, 57-91-11
Мира-Инвест	Севастополь	(0692) 47-29-89, 55-33-60
Остров Сокровищ	Севастополь	(0692) 59-34-25
Пискарев, ЧП	Севастополь	(0692) 47-29-79, 45-08-80
Престиж Авто	Севастополь	(0692) 55-44-77
Тип-Топ	Феодосия	(06562) 3-04-02
Винницкая обл.		
Inter Cars Ukraine Винница	Винница	(0432) 55-45-45
АВИ	Винница	(0432) 21-99-88, 21-98-55
Автотрейд	Винница	(0432) 35-54-57
Агро-Союз	Винница	(0432) 27-59-23, 27-37-23
Беркут-Транс	Винница	(0432) 52-22-30
Глебов, ЧП	Винница	(0432) 27-79-24
Дикий, ЧП	Винница	(067) 446-29-82
ЗипАвто Винница	Винница	(066) 587-11-04
Кичмаренко, ЧП	Винница	(0432) 52-33-36
Опус	Винница	(0432) 52-20-34, 52-20-21
Павельский, ЧП	Винница	(0432) 53-23-45, 38-03-37
Редько, ЧП	Винница	(050) 313-02-83
Чернышев, ЧП	Винница	(0432) 59-55-78
ЭС. Си. Ти	Винница	(0432) 35-57-28, (050) 390-16-98
Агро-Союз	Бершадь	(04352) 2-27-98, 2-21-62
Агро-Союз	Гайсин	(04334) 2-84-24, 2-23-92
Агро-Союз	Шаргород	(04344) 2-10-67
Волынская обл.		
Агро-Союз	Луцк	(0332) 70-59-61, 78-66-83
ЗипАвто Луцк	Луцк	(0332) 25-14-08
Матяшук, ЧП	Луцк	(050) 543-57-97, (050) 675-65-50
Пенишук, ЧП	Луцк	(0332) 78-76-22
Стефановский, ЧП	Луцк	(0332) 78-08-02
Агро-Союз	Ковель	(03352) 5-97-59
Донецкая обл.		
Inter Cars Ukraine Донецк	Донецк	(062) 386-80-90
Valmi Донецк	Донецк	(062) 385-44-22
Автодель Донецк	Донецк	(062) 340-55-40
Автоинвест ПКФ	Донецк	(062) 304-87-76, 342-17-28
Автосан	Донецк	(062) 335-09-97
Агро-Союз	Донецк	(062) 332-81-19, 332-00-30
Арека	Донецк	(06232) 4-45-25
Драйв	Донецк	(062) 382-83-81, 382-89-37
ЗипАвто Донецк	Донецк	(062) 332-01-01, 332-82-09
Метеор-Украина	Донецк	(062) 345-60-81, 345-60-82
Надин, ЧП	Донецк	(062) 348-05-90

Компания	Город	Телефон
Опус	Донецк	(062) 305-62-00, 305-76-79
Сага Авто	Донецк	(062) 333-12-07
Алмар	Донецк	(062) 385-27-44, 385-27-47
Торговая сеть Автоформула	Донецк	(062) 312-27-31, 312-25-97
Агро-Союз	Большая Новоселка	(06243) 9-15-80
Авто-Стиль	Краматорск	(0626) 41-47-91, 41-44-36
Агро-Союз	Краматорск	(06264) 7-11-77
Талисман	Краматорск	(0626) 41-45-00
Агро-Союз	Красноармейск	(06239) 2-83-14
Саркисов, ЧП	Красноармейск	(06239) 2-71-21, 2-63-33
Агро-Союз	Макеевка	(062) 340-16-74
Автодеталь	Мариуполь	(0629) 52-81-82
Автосервис Инвест	Мариуполь	(0629) 38-69-69, 56-08-83
Автоцентр-Лион	Мариуполь	(0629) 53-33-88
Агро-Союз	Мариуполь	(0629) 53-83-90
Вираз Авто	Мариуполь	(0629) 24-73-23
Евменкин, ЧП	Славянск	(06262) 2-56-97, 2-02-51
Автоформула, м-н	Харцизск	(06257) 4-21-97

Днепропетровская обл.

autoWell	Днепропетровск	(056) 778-98-08
J.R. BIS Ukraine	Днепропетровск	(0562) 36-00-37
Valmi Днепропетровск	Днепропетровск	(056) 744-57-59
Автодель Днепропетровск	Днепропетровск	(056) 371-62-82
Автодоктор	Днепропетровск	(0563) 70-94-34, (056) 370-94-54
Автодоктор	Днепропетровск	(056) 36-62-33, 36-28-26
Авто-Топ	Днепропетровск	(0562) 788-35-64
Агро-Союз	Днепропетровск	(056) 370-69-02, 370-69-03
Агро-Союз	Днепропетровск	(0562) 36-74-01, 36-74-02
Алеко-Авто	Днепропетровск	(0562) 35-12-97
Бизон	Днепропетровск	(0562) 42-88-23, (0567) 78-14-19
БМВ БОШ	Днепропетровск	(0562) 34-96-18, 33-59-88
Виктория 2	Днепропетровск	(0562) 35-06-05, (056) 778-49-79
Винс-Итал	Днепропетровск	(0562) 96-49-46, 96-70-46, 98-83-14
Гребенников, ЧП	Днепропетровск	(0562) 371-00-58
Генстар	Днепропетровск	(0562) 258-25-88, 258-25-82
ДиМед	Днепропетровск	(0562) 33-33-23, 33-33-88, 33-33-99
Днепровская Холдинговая Компания	Днепропетровск	(0562) 39-28-67
ЗипАвто Днепропетровск	Днепропетровск	(056) 372-72-04
КВИН	Днепропетровск	(0562) 33-92-91, (056) 785-22-32
Корчевский, ЧП	Днепропетровск	(056) 777-44-25
Метро	Днепропетровск	(056) 770-79-14
Опус	Днепропетровск	(056) 779-31-21, 779-31-22, 371-39-35
Трейд Лайн	Днепропетровск	(056) 790-16-02, 790-16-03
Торговая сеть Автоформула	Днепропетровск	(0562) 92-72-81, (056) 371-73-95
Агро-Союз	Днепродзержинск	(05692) 3-45-41, 3-81-21
Автопилот	Днепродзержинск	(0569) 53-30-60, 53-30-90
Заприй, ЧП	Днепродзержинск	(05692) 3-05-14, 6-74-84
Эдельвейс-4	Кривой Рог	(0564) 66-24-22, 66-43-05
Элат	Кривой Рог	(0564) 40-06-97, 40-08-45, 26-53-14
Агро-Союз	Кривой Рог-1	(056) 404-49-3, 404-49-39
Агро-Союз	Кривой Рог-3	(056) 404-11-78
Агро-Союз	Никополь	(05662) 3-00-63, 3-01-74
Агро-Союз	Павлоград	(05632) 6-16-08, 4-21-81
Коновалов, ЧП	Павлоград	(05632) 6-05-91, 9-62-25
Агро-Союз	Широкое	(05657) 2-91-28

Житомирская обл.

Агро-Союз	Житомир	(0412) 41-86-55, 41-86-57
Гисса, ЧП	Житомир	(0412) 41-39-02
Нестеренко, ЧП	Житомир	(0412) 34-04-97, 34-04-97
Осипович, ЧП	Житомир	(0412) 42-73-89
Стоп-Транзит	Житомир	(0412) 41-85-11, (067) 913-73-83

Уважаемые рекламодатели!

Прайс-строки оптовых региональных компаний по продаже запчастей, аксессуаров, агрегатов, АКБ, шин и дисков в рубрике «автоОпт» в первых 3-х номерах публикуются бесплатно. Для дальнейшего размещения прайс-строк вашей компании необходимо перезвонить в рекламный отдел журнала по телефону (044) 493-45-70 или выслать информацию на адрес: oxana@autoexpert.com.ua

Хмельницком (0382) 711-000.

Увидеть акционные позиции можно на сайте компании.

14.02.2006. Акция! Фирма ОПУС представляет вам спецпредложение по пружинам подвески торговой марки K+F. Указанные цены действительны при покупке комплекта пружин на одну ось автомобиля. Увидеть акционные позиции можно на сайте компании. 31.01.2006. Обновился раздел Спецпрограммы.

Спецпрограммы представлены в виде файлов Excel (в архиве) с ценами и описанием товара: программа Ваз, программа Skoda, программа Ford Transit, программа VW-Passat.

ДЕКОРТ

Новые поставки автозапчастей:

01.03.06. Катушки и распределители (трамблеры) зажигания "МЗАТЭ-2" (Москва)

27.02.06. Глушители, резонаторы, трубы приемные (Universal Industries)

22.02.06. Термостаты, радиаторы, бачки омывателя Концерн "Прамо" (Россия)

21.02.06. Глушители, резонаторы, трубы приемные (Universal Industries)

Новое! Автозапчасти HOLA (Голландия)

- Амортизаторы, вкладыши амортизаторных стоек HOLA

- Наконечники рулевых тяг HOLA

- Комплекты сцепления HOLA

- Шарниры равных угловых скоростей HOLA (ШРУС)

- Шаровые опоры HOLA

Новое! Автозапчасти WEEN (Бельгия)

- Аккумуляторные батареи WEEN

- Свечи зажигания WEEN

- Высоковольтные провода WEEN

- Термостаты WEEN

МЕТЕОР УКРАИНА

Акция! Denso! Подарок к каждому заказу + 50% скидки на каждую 5-ю позицию.

С марта новая ценовая политика на детали подвески.

28.02.06. Новый Сервис!

► Продолжение на стр. 44

www.MaximizerOnline.com!
Новейшая система подбора и заказа автозапчастей через интернет.

Новый каталог по приводным ремням DAYCO-2006. Загрузить каталог по приводным ремням DAYCO можно с нашего сайта: <http://www.meteor.com.ua/main.php?file=Dayco-Catalogue2006.exe>

Новый каталог 2006-2007 - Пыльники Global Auto Parts.

ЧУГУЕВСКИЙ 3-Д ПРЕЦИЗИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

С 1 декабря 2005 года работает "горячая" телефонная линия завода. По телефону (057) 718-37-15 можно получить исчерпывающую информацию о нашей продукции, ценах, дилерах и условиях заключения дилерских соглашений. Хотите получить консультацию, но не хотите тратить деньги на междугородний звонок? Вы можете отправить SMS со своего мобильного телефона на номер 8-050-323-37-15, и мы Вам сами перезвоним.

(Стоимость SMS по расценкам Вашего мобильного оператора).

ТРЕК ЗАО ПО

6 февраля изготовлена и сдана на склад первая промышленная партия шаровых шарниров передней подвески для автомобилей DAEWOO и OPEL. Изделия применяются на следующих моделях указанных марок: DAEWOO Espero (05/95 - 09/99), Lanos (06/97-), Nexia (02/95-), OPEL Kadett E (09/84 - 07/91). Новинка не уступает по качеству зарубежным аналогам, а применение прозрачного полимерного чехла дает неоспоримое преимущество деталям "Трек" - отличную защиту узла от внешних воздействий в течение более длительного периода времени.

ФОРМУЛА 2000

Цікава і важлива інформація для клієнта! Хочемо запропонувати Вашій увазі спецпропозицію на продукцію фірм EL-

Компания	Город	Телефон
Агро-Союз	Бердичев	(04143) 2-10-25, 2-50-14
Агро-Союз	Коростень	(04142) 4-20-59, 4-31-38
Василиук, ЧП	Коростень	(0414) 24-20-96, 24-20-96
Никитович, ЧП	Новоград-Волынский	(04141) 5-44-58

Закарпатская обл.

Valmi Ужгород	Ужгород	(0312) 62-35-26
Автоимпорт	Ужгород	(0312) 61-20-44
Годованец, ЧП	Ужгород	(0312) 22-80-38
Дилин, ЧП	Ужгород	(0312) 22-55-85, (050) 317-85-24
Нимец, ЧП	Ужгород	(0312) 72-38-88, (050) 317-84-64
Агро-Союз	Мукачево	(03131) 7-14-52, 7-11-68
Автостекло	Мукачево	(03131) 5-47-71
Беглая, ЧП	Мукачево	(03131) 5-72-80, (050) 372-31-64
Ходоровский, ЧП	Мукачево	(050) 675-27-96
Ахременко, ЧП	Тячев	(03134) 3-23-48
Раковци, ЧП	Хуст	(03142) 4-20-28

Запорожская обл.

Access-Trade	Запорожье	(067) 387-69-19
Valmi Запорожье	Запорожье	(0612) 13-61-51
Агро-Союз	Запорожье	(0612) 61-75-21, 61-72-59
АТК	Запорожье	(0612) 64-89-86
Вакуленко, ЧП	Запорожье	(0612) 34-23-12, 34-41-31
ВиннерФорд	Запорожье	(0612) 12-72-62, 12-72-62
Горб, ЧП	Запорожье	(0612) 64-46-08
ЕС-АВТО	Запорожье	(0612) 17-38-44
ЗипАвто Запорожье	Запорожье	(0612) 13-93-10
Кораблев, ЧП	Запорожье	(0612) 17-38-44, 99-69-06
Кудинова, ЧП	Запорожье	(061) 220-94-25
Купец	Запорожье	(0612) 69-32-01, 69-32-80
Метеор-Украина	Запорожье	(061) 220-05-97, 220-05-99
Молчанов, ЧП	Запорожье	(050) 648-04-68
Мотор-центр	Запорожье	(0612) 13-40-86
Никитин, ЧП	Запорожье	(0612) 64-13-64, 65-78-27
Стеклопласт	Запорожье	(0612) 65-46-41, 65-40-14
Торговая сеть Автоформула	Запорожье	(0612) 13-77-27
Агро-Союз	Бердянск	(06153) 2-52-39, 2-38-78
A&A	Бердянск	(0615) 35-56-39, (067) 613-93-14
Ходзинский, ЧП	Бердянск	(06153) 7-15-24
Агро-Союз	Мелитополь	(0619) 41-97-15, 41-97-16
Мозговой, ЧП	Мелитополь	(06192) 6-58-56
Агро-Союз	Новониколаевка	(06144) 9-11-38, 9-11-74
Агро-Союз	Пологи	(06165) 2-34-65, 2-31-33

Ивано-Франковская обл.

Valmi Ивано-Франковск	Ивано-Франковск	(0342) 71-13-63
Авраменко, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 50-12-94, 50-11-48, 52-71-32
Автоформула, м-н	Ивано-Франковск	(0342) 50-23-77, 77-47-87
Автоцентр Виктор	Ивано-Франковск	(0342) 58-34-25, 58-34-24
Агро-Союз	Ивано-Франковск	(0342) 77-44-47, 77-47-85
Драгомирецкая, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 22-55-86, 53-62-83
Кукула, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 77-40-48, (050) 374-14-63
Сервисный центр "Мегаом Авто"	Ивано-Франковск	(0342) 55-30-79
Скулинец, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 58-37-10, 58-34-24, 58-37-10
Тынкалюк, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 77-56-83
Шендрик, ЧП	Ивано-Франковск	(0342) 26-34-62

Киевская обл.

Access-Trade	Киев	(044) 239-20-41
Inter Cars Ukraine Киев	Киев	(044) 536-02-72
Inter Cars Ukraine Киев	Киев	(044) 501-84-63
Valmi Automotive Киев	Киев	(044) 205-56-00, 205-56-24
АВИ	Киев	(044) 455-44-33, 8-800-500-15-80
Автек-Сервис	Киев	(044) 496-00-53
АВТО-АЛЪЯНС	Киев	(044) 562-23-07, 562-40-21
Авто Трейд Компани	Киев	(044) 206-21-23
Автодель Киев	Киев	(044) 258-75-42, 490-26-58, 455-91-68
Автолайф	Киев	(044) 206-36-36

► Продолжение на стр. 45

RING i MAHLE. Великий асортимент в сукупності з найнижчими цінами в Україні.

СТИЛЬАВТО

Торговая группа "СтильАвто" постоянно расширяет свои рынки сбыта. Мы с удовольствием приглашаем к сотрудничеству всех, кто хочет добиться успеха в нашем бизнесе. Мы гарантируем, что все присланные предложения по совместному сотрудничеству украинских и зарубежных поставщиков и производителей товаров и услуг будут рассмотрены.

ФОТА УКРАИНА

З приводу відкриття нової компанії багато товарів зараз продається за спеціальними цінами. Скористайтеся нагодою зробити покупки й почати співпрацю з найкращим дистрибутором запчастин на польському ринку. Більш ніж 170 000 запчастин від більш ніж 200 постачальників, поставки за кілька годин, замовлення online, каталоги на компакт-дисках - все це доступно за привабливими цінами в новому відділенні компанії Fota в Києві.

В середині 2006 року планується старт програми "Лідер Сервіс" (Leader Service), який пропонуватиме співпрацюючим автомайстерням й СТО навчання й корисні умови закупівлі авторемонтного обладнання.

В асортименті Fota S.A. наявні олійні, паливні, повітряні фільтри та фільтри кабіни марки Kager.

АВТОТЕХНИК

Ассортимент компанії пополнился новыми японскими поставщиками:

23.02.2006. Компания "Автотехник" существенно расширила предложение запасных частей для японских автомобилей. Ассортимент компании пополнился новыми поставщиками, которые предлагают продукцию известных японских производителей автозапчастей: 1-56 MARUICHI - пыльники ШРУСов, (обозначение в программе: MA XX-XXX); HDK (Hi-

► Продолжение на стр. 46

Компания	Город	Телефон
Авто-лом плюс	Киев	(044) 237-25-07
Авто-Макс	Киев	(044) 520-00-63
Автостекло-Центр	Киев	(044) 525-85-08
Автотехникс	Киев	(044) 546-27-97, 536-09-45
Агро-Союз	Киев	(044) 568-70-73, 568-72-24
Агро-Союз	Киев	(044) 273-44-67, 273-44-68
Агропромышленная группа	Киев	(044) 264-81-88
Агротек	Киев	(044) 463-58-77, 417-73-79
Амако	Киев	(044) 490-77-83, 490-77-82
АТ-Инжиниринг	Киев	(044) 536-09-36
Белый Дом	Киев	(044) 512-13-69
Бош, м-н	Киев	(044) 502-15-42
Винниченко, СПД	Киев	(044) 548-14-71
Декорт	Киев	(044) 496-00-60, 401-42-72, 401-42-73
ДММ, м-н	Киев	(044) 563-42-63
Евро-МАЗ ТДМ	Киев	(044) 451-24-74
ЗипАВТО АФ	Киев	(044) 201-60-06
Илком	Киев	(044) 257-23-01, 258-11-08, 258-76-16
КПК-Сервис	Киев	(044) 561-61-34
Леол-сервис-авто	Киев	(044) 453-61-20
Метеор-Украина	Киев	(044) 586-48-18, 574-18-76
Метеор-Украина	Киев	(044) 501-58-38, 501-58-37
Метро	Киев	(044) 230-98-08
Опус	Киев	(044) 467-55-65, 467-55-75, 467-68-15
Побутавтоцентр	Киев	(044) 202-45-77, 205-10-70
Профи Центр	Киев	(044) 249-68-01, 249-68-05
Роберт Бош лтд	Киев	(044) 490-24-00, 490-24-02
Ротор ТС	Киев	(044) 230-87-37
Сага Авто	Киев	(044) 573-22-11, 416-20-68
Сиопт	Киев	(044) 280-02-13, 280-27-46
Ти.Рекс	Киев	(044) 206-23-90
Тихомиров, ЧП	Киев	(044) 233-38-09
ТМК "Синтез"	Киев	(044) 206-80-76, (067) 442-05-70
ТракСпецТорг	Киев	(044) 490-93-80
Триник +	Киев	(044) 540-99-90
Торговая сеть Автоформула	Киев	(044) 568-52-66
Торговая сеть Автоформула	Киев	(044) 537-04-27, 516-58-88
Трейд Лайн	Киев	(044) 458-58-58, 458-58-10, 458-58-20
Фота Украина	Киев	(044) 206-30-63, 206-30-61
ЭС. Си. Ти	Киев	(044) 502-47-27
Агро-Союз	Белая Церковь	(04463) 7-16-29, 7-23-15
Access-Trade	Белая Церковь	(044) 538-17-93
Григор, ЧП	Белая Церковь	(04463) 9-15-08
Днипро	Белая Церковь	(04463) 9-19-23
Клинкин, ЧП	Белая Церковь	(04463) 9-68-29, (066) 757-68-37
Шараевская, ЧП	Белая Церковь	(04463) 6-88-74, 5-14-56
Агро-Союз	Борисполь	(04495) 6-09-30, 6-72-53
Ильенко	Бровары	(04494) 5-77-29, (067) 935-38-36
Агро-Союз	Мироновка	(04474) 5-26-65
Копытов, ЧП	Славутич	(04479) 2-17-36, 6-11-00
Агро-Союз	Тетиев	(04460) 5-17-68
Агро-Союз	Фастов	(04465) 5-42-94

Кировоградская обл.

Valmi Кировоград	Кировоград	(0522) 36-50-01
Агро-Союз	Кировоград	(0522) 35-77-77, 35-17-42
Турман, ЧП	Кировоград	(0522) 34-99-99
Манько, ЧП	Кировоград	(0522) 32-17-89
Агро-Союз	Александрия	(05235) 3-32-99, 3-32-53
Загинайко, ЧП	Александрия	(05235) 4-36-13
Агро-Союз	Долинская	(05234) 5-30-35
Агро-Союз	Знаменка	(05233) 2-14-29
Агро-Союз	Новоукраинка	(05251) 2-33-89, 2-26-44

Уважаемые рекламодатели!

Прайс-строки оптовых региональных компаний по продаже запчастей, аксессуаров, агрегатов, АКБ, шин и дисков в рубрике «автоОпт» в первых 3-х номерах публикуются бесплатно. Для дальнейшего размещения прайс-строк вашей компании необходимо перезвонить в рекламный отдел журнала по телефону (044) 493-45-70 или выслать информацию на адрес: oxana@autoexpert.com.ua

meiji Daiichi Kogyo) - ШРУСы, (обозначение в программе: HD XX-XXXXX); МК Kashiyama - тормозные колодки, (обозначение в программе: МК XXXXXXXXX); GMB - водяные помпы, крестовины, ролики, детали подвески, (обозначение в программе: GB XXXX-XXXX).

АВТОЛЕНД

15.02.2006. Торговая марка "Автоленд" эксклюзивно представляет на Украине легкосплавные диски ASA. Диапазон производства - это моноблочные и многокомпонентные колесные диски с 13 по 24 диаметры.

Для справки. В 1990-м руководство ASA Wheels приняло решение о постройке современного завода для производства колес из легких сплавов. Зная сложность данного мероприятия, ASA Wheels обратилась к немецкой компании BBS для получения передовых технических знаний о производственных процессах и проверке качества легкосплавных колес в осуществлении данного проекта. Производство началось на новом заводе в Jejuwon (Южная Корея) в марте 1992. Совместное соглашение с BBS дало ASA Wheels ценный доступ к технической информации о колесных дисках, которая накапливалась в процессе производства и приобреталась с опытом участия в автомобильных гонках. Используя эти качественные стандарты, в 1994 ASA Wheels стала одной из первых компаний по производству легкосплавных колес, которые получили ISO 9001. В 1999 ASA Wheels получила свидетельство QS 9000, один из стандартов высшего качества в автомобильной промышленности. На сегодняшний день работа ASA Wheels организована таким образом, что с момента разработки дизайна до момента выпуска колес проходит не более 40 дней.

ЭЛИТ-УКРАИНА

3 февраля начал свою деятельность новый филиал ООО

Компания	Город	Телефон
Луганская обл.		
Автомодуль	Луганск	(0642) 58-94-35, (050) 367-03-64
Агро-Союз	Луганск	(0642) 55-62-26, 55-60-54
ЗипАвто Луганск	Луганск	(0642) 96-70-37
Луганск Авто-Трейд	Луганск	(0642) 34-48-19
Панченко, ЧП	Луганск	(0642) 47-70-67
Спорттовары	Луганск	(0642) 34-54-18, 34-54-17
Торговая сеть Автоформула	Луганск	(0642) 34-54-22, 59-95-74
Шатилов, ЧП	Луганск	(0642) 47-72-20, 41-91-83
Агро-Союз	Северодонецк	(06452) 4-03-45, 2-14-69
Агро-Союз	Старобельск	(06461) 2-48-41, 2-39-37, 2-11-61
Львовская обл.		
Автоимпорт	Львов	(0322) 97-05-15
Автозапчасти, м-н	Львов	(0322) 62-02-64, 70-41-35
Агро-Союз	Львов	(032) 270-74-74, 270-74-72
Градиент	Львов	(032) 244-29-77, 244-29-80
ЗипАвто Львов	Львов	(0322) 91-18-36
Компания ФАХ	Львов	(032) 294-77-22, 299-02-10
Монарх	Львов	(0322) 95-20-89, 95-39-12
Опус	Львов	(032) 242-02-12
СТО-Сервис	Львов	(0322) 91-15-67
Филимонов, ЧП	Львов	(0322) 97-46-44
Торговая сеть Автоформула	Львов	(0322) 95-25-07, 95-25-26
ЭС. Си. Ти	Львов	(032) 299-29-24, (050) 333-31-54
Агро-Союз	Дрогобыч	(03244) 3-32-17
Николаевская обл.		
Valmi Николаев	Николаев	(0512) 58-22-33
Авто Трейд	Николаев	(0512) 41-81-26
Титан-Авто	Николаев	(0512) 58-13-34
Трут, ЧП	Николаев	(050) 521-63-94
Юник Трейд Ко	Николаев	(0512) 50-02-26
Агро-Союз	Николаев	(0512) 58-54-03, 58-14-34
Интер Кар Юг	Николаев	(0512) 55-38-02, 55-38-01
ЭС. Си. Ти	Николаев	(0512) 64-03-99, (050) 333-74-98
Агро-Союз	Вознесенск	(05134) 5-45-09, 5-27-97
Агро-Союз	Новый Буг	(05151) 9-16-47
Агро-Союз	Первомайск	(05161) 3-51-61, 3-51-62
Одесская обл.		
Hornet	Одесса	(048) 746-82-54
Valmi Одесса	Одесса	(0482) 32-86-66
АВИ	Одесса	(0482) 34-74-39
Авто ДОК	Одесса	(048) 728-37-77, 727-19-99
Авто-Альянс	Одесса	(048) 777-88-87
Агро-Союз	Одесса	(0482) 54-03-93, 52-36-90
Агро-Союз	Одесса	(0482) 39-47-17, 39-47-16
Бастион	Одесса	(0482) 77-85-09
Волков, ЧП	Одесса	(0482) 30-86-71, (050) 316-69-04
ЗипАвто Одесса	Одесса	(048) 777-58-57
Ипликчиев, ЧП	Одесса	(0482) 30-87-28
Нифест	Одесса	(048) 777-10-10
Опус	Одесса	(0482) 33-79-95
Сфинкс	Одесса	(048) 714-47-83, 714-47-84
Хаританюк, ЧП	Одесса	(050) 316-32-34
ЭС. Си. Ти	Одесса	(048) 777-80-31, 777-80-32
Агро-Союз	Измаил	(04841) 5-12-57
Агро-Союз	Котовск	(04862) 5-51-18
Евтушенко, ЧП	Котовск	(04862) 4-02-29
Агро-Союз	Сарата	(04848) 2-28-51
Полтавская обл.		
Valmi Полтава	Полтава	(0532) 53-52-52
АВИ	Полтава	(0532) 61-05-61
Агро-Союз	Полтава	(0532) 50-90-30, 50-90-20
Алкиона	Полтава	(0532) 50-88-46, 50-88-45
Жорник, ЧП	Полтава	(0532) 61-14-31

► Продолжение на стр. 47

"Элит-Украина" в г. Запорожье по адресу: ул. Александра Матросова, 6. Данный филиал предоставляет полный ассортимент запчастей от ELIT (более 300 тысяч наименований) в Запорожской области.

ИНТЕР-ФИЛЬТР 2004

Компания Интер-Фильтр 2004 расширила свой ассортимент для японских и корейских автомобилей фильтрами торговой марки Japan Cars, Nippon Micro, Union Japan

Применение: Chevrolet (Aveo, Lacetti, Evanda, Tacuma), Daewoo (Lanos, Leganza, Matiz, Nubira, Tacuma, Sens), Fiat, Hyundai, Nissan, Mazda, Mitsubishi, Opel, Seat, Volkswagen. Обращаем Ваше внимание, что на многие позиции в нашем прайсе цены снижены. За более подробной информацией обращайтесь к менеджерам по продажам. Контактные телефоны Вы найдете на нашем сайте.

ВАЛМИ АВТОМОТИВ

02.03.2006. С 1 февраля 2006 года компания "Валми Автомотив" расширила свой товарный ассортимент новой продукцией - TM Finwhale. Это бренд, под которым в Германии производятся запасные части для автомобилей ГАЗ, ВАЗ, Москвич. Данный бренд сфокусирован только на данные автомобили и позиционируется, как продукция Premium класса, высочайшего качества ориентированная на потребителей, которым необходимы надежность и долговечность запасных частей и безопасность эксплуатации автомобиля.

Компания "Валми Автомотив" является эксклюзивным дистрибьютором продукции Finwhale в Украине и Молдове.

Ассортимент

Запасные части и расходные материалы Finwhale для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, Москвич: фильтры воздушные, масляные и топливные; свечи зажигания; высоковольтные провода; гидравлические и

► Продолжение на стр. 48

Компания	Город	Телефон
Мелашенко, ЧП	Полтава	(0532) 59-55-72
Полтава Авто	Полтава	(0532) 23-94-67, 23-99-76
Станицкий, ЧП	Полтава	(0532) 59-60-42
Сулима, ЧП	Полтава	(0532) 50-64-29
Агро-Союз	Гадяч	(05354) 2-25-65
Агро-Союз	Кременчуг	(05366) 4-15-25, 4-00-71
Василенко, ЧП	Кременчуг	(0536) 65-30-78, 66-01-56
Агро-Союз	Лубны	(05361) 5-46-48
Рыбак, ЧП	Кременчуг	(0536) 79-91-60, 79-18-60
Штефлюк, ЧП	Кременчуг	(05366) 3-88-44

Ровенская обл.

Valmi Ровно	Ровно	(0362) 62-35-26
Агро-Союз	Ровно	(0362) 25-40-75, 62-14-70
Балаба, ЧП	Ровно	(0362) 23-17-36
Войтюк, ЧП	Ровно	(0362) 25-72-00, (067) 273-16-93
М Т В	Ровно	(0362) 25-31-59, 25-81-28
ЭС. Си. Ти	Ровно	(0362) 24-02-56, (050) 395-17-23
Агро-Союз	Сарны	(03655) 3-40-69, 3-40-67

Сумская обл.

Автолюкс	Сумы	(0542) 21-04-17, 21-08-38
Маранна	Сумы	(0542) 21-28-27, 21-26-55
Синтекс	Сумы	(0542) 24-55-65
Агро-Союз	Ахтырка	(05446) 2-36-27, 2-44-55
Агро-Союз	Конотоп	(05447) 7-20-07
Агро-Союз	Ромны	(05448) 3-17-79, 3-11-56
Агро-Союз	Сумы	(0542) 21-07-30, 21-10-03
Агро-Союз	Шостка	(05449) 4-78-70, 4-68-36
Автосвит	Шостка	(05449) 7-07-61
Раскосова, ЧП	Шостка	(05449) 7-07-61

Тернопольская обл.

Автодель Тернополь	Тернополь	(0352) 52-68-84
Автопартнер	Тернополь	(0352) 43-23-35
Автостиль,	Тернополь	(050) 670-47-35
Агро-Союз	Тернополь	(0352) 430-52-53
Городецкий, ЧП	Тернополь	(0352) 43-59-39
Кредо	Тернополь	(0352) 24-85-02, 24-01-11
Мельник, ЧП	Тернополь	(0352) 25-65-92
Опус	Тернополь	(0352) 24-07-95, 43-38-52, 52-99-27

Харьковская обл.

AZ Auto	Харьков	(0572) 51-30-41, 17-01-57
J.R. BIS Ukraine	Харьков	(057) 714-23-45, 340-21-15, 340-30-11
Valmi Харьков	Харьков	(057) 703-46-40
АВИ	Харьков	(057) 773-1067
Агро-Союз	Харьков	(057) 376-22-71, 376-21-51
Агро-Союз	Харьков	(057) 716-23-70, 716-23-71
Агро-Союз	Харьков	(057) 717-77-82, 717-71-05
Вавилон	Харьков	(0572) 14-29-64, 23-00-41, (057) 712-09-13
ГАСПИК	Харьков	(057) 771-62-49, 771-62-51
ГПЛ-Харьков	Харьков	(057) 731-22-10
ЗипАвто Харьков	Харьков	(057) 719-33-94, 719-34-22
Карат	Харьков	(057) 51-78-78, 52-10-49
Карсис	Харьков	(0572) 26-52-88, 26-31-12
Метеор-Украина	Харьков	(057) 771-64-70, 771-64-72
Опус	Харьков	(057) 707-00-98, 707-03-13, 707-03-62
Паром-Авто	Харьков	(0572) 19-17-38, 14-97-51
Токарь, ЧП	Харьков	(067) 289-40-71
Торговая сеть Автоформула	Харьков	(057) 733-19-64, 733-27-76
Универсал-Комплект	Харьков	(057) 714-96-13
ЭМ-ЭС-АЙ	Харьков	(057) 714-21-04, 714-20-79, 714-20-76

Уважаемые рекламодатели!

Прайс-строки оптовых региональных компаний по продаже запчастей, аксессуаров, агрегатов, АКБ, шин и дисков в рубрике «автоОпт» в первых 3-х номерах публикуются бесплатно. Для дальнейшего размещения прайс-строк вашей компании необходимо перезвонить в рекламный отдел журнала по телефону (044) 493-45-70 или выслать информацию на адрес: oxana@autoexpert.com.ua

газонаполненные амортизаторы; тормозные колодки; ремни; щетки стеклоочистителя; ШРУСы.

Маркетинговая поддержка

Впервые на украинском рынке проводятся столь масштабные маркетинговые мероприятия по выводу торговой марки запасных частей на рынок Украины.

Основная задача маркетинговых мероприятий - обеспечить спрос на продукцию данной торговой марки в точках продажи запасных частей, чтобы клиент приходил в точки продажи и спрашивал эту продукцию.

Для обеспечения спроса в торговых точках наших клиентов мы в течение года делаем основной упор на прессу, и в качестве дополнительных мероприятий используем наружную рекламу в виде уличных билбордов и телевидения.

Предоставление торговым точкам брендированного торгового оборудования для данной продукции обеспечивает мерчендайзинг наличия продукции в торговых точках, а как следствие узнаваемость торговой марки, удобство расположения на площадях, доступ к продукции конечным потребителем, фокусировка в отличие от другой продукции.

Опыт России показывает, что именно такие действия позволяют добиться достойных продаж Finwhale и сохранять лидирующие позиции на рынке в течение уже нескольких лет подряд.

Мы предоставляем гарантированный спрос от конечных потребителей в результате рекламной кампании и хороший заработок благодаря сбалансированной политике ценообразования в каналах сбыта Валми Автомотив и эксклюзивности на территории Украины.

Finwhale новый продукт для украинского рынка, дорожные аналоги продукции и его не знают потребители.

17 билбордов по Украине рядом с авторынками и автосалонами.

Компания	Город	Телефон
ЭС. Си. Ти	Харьков	(057) 734-99-14
Агро-Союз	Изюм	(05743) 2-31-82, 2-23-45
Агро-Союз	Красноград	(05744) 7-64-06, 7-62-69
Агро-Союз	Купянск	(05742) 5-29-49, 5-56-84
Агро-Союз	Лозовая	(05745) 2-68-97
Херсонская обл.		
Агро-Союз	Херсон	(0552) 54-25-77, 54-17-99
Барна, ЧП	Херсон	(0552) 54-03-63, (050) 318-50-13
Бастион Филиал №1	Херсон	(0552) 42-17-30
Горевой, ЧП	Херсон	(050) 640-60-61
ЗипАвто Херсон	Херсон	(0552) 54-32-05
Оригинал-Авто	Херсон	(0552) 33-40-12, 33-40-13, 33-40-14
Агро-Союз	Каховка	(05549) 5-19-75, 5-34-76
Хмельницкая обл.		
Inter Cars Ukraine Хмельницкий	Хмельницкий	(0382) 72-01-77, 70-23-33
Автолидер	Хмельницкий	(038) 271-55-34, 223-70-28
Агро-Союз	Хмельницкий	(0382) 74-89-41, 74-89-49
Гаркавлюк, ЧП	Хмельницкий	(0382) 71-57-30
Опус	Хмельницкий	(0382) 71-10-00, 71-05-05, 71-09-00
ЭС. Си. Ти	Хмельницкий	(0382) 71-66-11, 71-66-12
Агро-Союз	Волочиск	(03845) 2-10-54
Агро-Союз	Каменец-Подольский	(03849) 4-36-11, 4-35-33
УкрАвто	Каменец-Подольский	(03849) 3-91-95
Агро-Союз	Староконстантинов	(03854) 3-02-20, 3-02-21
Агро-Союз	Шепетовка	(03840) 5-24-30, 5-82-42
Черкасская обл.		
Агро-Союз	Черкасы	(0472) 6-38-804, 6-38-712
Клабан, ЧП	Черкасы	(0472) 6-55-267
Коваленко, ЧП	Черкасы	(0472) 65-43-89
Мажар	Черкасы	(0472) 65-49-80
Мажар-2	Черкасы	(0472) 65-49-80
Мотор-2001	Черкасы	(0472) 65-33-66
Автоформула, м-н	Черкасы	(0472) 54-01-65
Агро-Союз	Драбов	(04738) 2-51-27, 2-23-92
Агро-Союз	Звенигородка	(04740) 2-24-50, 2-36-41
Агро-Союз	Корсунь-Шевчен.	(04735) 2-40-65, 2-03-29
Дяченко, ЧП	Смела	(04733) 4-00-48, 4-45-61
Агро-Союз	Умань	(04744) 2-34-79
Реута	Умань	(04744) 3-11-19, 3-05-26
Экспресс Сервис	Умань	(04744) 3-05-26
Черниговская обл.		
Inter Cars Ukraine Чернигов	Чернигов	(0462) 10-64-74, 10-64-94, 10-66-74
Автовро	Чернигов	(0462) 17-72-44
Агро-Союз	Чернигов	(04622) 5-82-23, 5-81-67
Новита	Чернигов	(0462) 16-44-82, 16-46-23
Агро-Союз	Бахмач	(04635) 5-20-19
Агро-Союз	Нежин	(04631) 3-16-42
Кораблев, ЧП	Нежин	(04631) 5-50-23
Агро-Союз	Прилуки	(04637) 5-35-95, 5-31-30
Черновицкая обл.		
Авто Трейд Буковина	Черновцы	(0372) 57-94-74
Агро-Союз	Черновцы	(0372) 57-63-63, 58-53-20
Дутчак, ЧП	Черновцы	(0372) 57-07-14
Калининченко, ЧП	Черновцы	(0372) 23-57-86, 58-54-45
Мотор-центр	Черновцы	(0372) 54-08-82
Укравтозапчасть	Черновцы	(0372) 59-06-47, 58-45-73, 58-45-72
ЭС. Си. Ти	Черновцы	(0372) 57-77-47

Уважаемые рекламодатели!

Прайс-строки оптовых региональных компаний по продаже запчастей, аксессуаров, агрегатов, АКБ, шин и дисков в рубрике «автоОпт» в первых 3-х номерах публикуются бесплатно. Для дальнейшего размещения прайс-строк вашей компании необходимо перезвонить в рекламный отдел журнала по телефону (044) 493-45-70 или выслать информацию на адрес: oxana@autoexpert.com.ua

PSA Peugeot Citroen создала водородный аккумулятор

Компания PSA Peugeot Citroen объявила о создании новой водородной аккумуляторной батареи, которая обладает действительно выдающимися характеристиками и самым компактным размером в мире. Новая батарея имеет мощность 80 кВт и, самое главное - огромный ресурс.

Скорее всего, через несколько лет водородные аккумуляторные батареи начнут устанавливаться на серийные Peugeot и Citroen, а затем начнется их продажа на рынке автомобильных запчастей.

Лазер заменит свечи зажигания

В Баварском научном центре ученые изобрели оригинальное устройство, которое заменит привычные нам свечи зажигания. В основе устройства будет стоять небольшой лазер, способный излучать луч очень высокой температуры. Кроме этого, лазер способен изменять силу луча и изменять его направление, что позволит значительно улучшить сгорание топлива.

По данным проведенных испытаний, использование лазерных свечей зажигания позволит сэкономить до 1 литра бензина на 100 километров. На сегодняшний день ведутся переговоры о возможности производства таких свечей серийно.

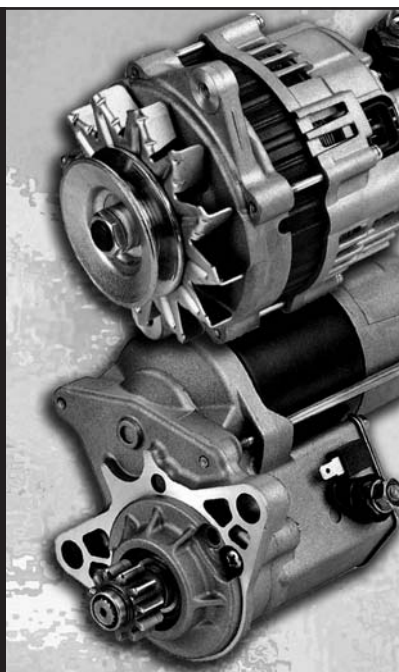


Стекло «триплекс» для всех видов наземного транспорта
Установка стекол и гнутых стеклопакетов на транспорт

Запорожье (0612) 65-46-41; 65-40-14
Продажа: Киев (044) 525-85-08
Симферополь (0652) 24-98-44
Мукачеве (03131) 5-47-71

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Ремонт
Запчасти
Оборудование
Бизнес под ключ



Предприятие «Ротор ТС»

04080, г. Киев, ул. Викентия Хвойко, 21

тел./факс: (044) 230-87-37

e-mail: info@rotor.kiev.ua

www.rotor.kiev.ua



DENSO

DiMED

ТОВ «ДіМед» -
офіційний дистриб'ютор
DENSO в Україні

Україна, 49064
м. Дніпропетровськ
пр. Калініна, 68

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ
ЩІТКИ СКЛООЧИЩУВАЧІВ
ДИЗЕЛЬНІ РОЗПИЛЮВАЧІ

33-33-23
33-33-88
33-33-99

тел.: (0562)

e-mail: dimed@denso.dp.ua
www.dimed.com.ua

ЗАПЧАСТИНИ ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ ВИСОКОГО ТИСКУ

Новации в аккумуляторах FORSE

"ВЕСТА-Днепр" - единственный в Восточной Европе завод, имеющий полный цикл производства аккумуляторных батарей, начал выпуск новой продукции - стартерных свинцово-кальциевых АКБ FORSE. Данная продукция характеризуется высокой работоспособностью, надежностью, а также стабильностью характеристик на протяжении всего срока эксплуатации. Все это достигается благодаря множеству нововведений:

- Положительные и отрицательные электроды аккумулятора изготавливаются по различным технологиям, благодаря чему первые приобретают высокую коррозионную стойкость и устойчивость к низким и высоким температурам, а вторые - имеют минимальный вес при высоких эксплуатационных показателях.

- Для сообщения первого электрического заряда батареям FORSE (способности в дальнейшем быстро заряжаться и долго разряжаться) разработчиками создана компьютеризированная технология, позволяющая учитывать индивидуальный "характер" каждого изделия.

- Конструкция блоков электродов обеспечивает практически в 1,5 раза большую мощность стартера, чем обычные АКБ.

- При производстве батарей FORSE применяются кальциевые и легированные селеном и оловом сплавы для решеток, прокат свинцовой ленты с мелкокристаллической структурой, специальные (впервые в Европе!) методы перфорации структуры решеток без деформационных дефектов, что обеспечивает их соответствие испытательным тестам таких автоконцернов, как Toyota, BMW, Ford, Mercedes.



«АФСО»

г. Киев, тел.: (044) 529-91-23, 569-44-84

www.afso.com.ua

КАЧЕСТВО - это когда возвращается покупатель, а не аккумулятор!

Новая линейка масел Castrol EDGE



Castrol представил новую гамму полностью синтетических моторных масел Castrol EDGE. Масла предназначены для бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него. В линейку продуктов входят:

Castrol EDGE 0W-30 (ACEA A3/B3/B4; API SL/CF; MB 229.5; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025; VW 502 00/503 01/505 00; BMW Longlife 01). Обеспечивает экономию топлива и гарантирует пуск двигателя практически в любой мороз (температура застывания до минус 60°C). В летний период эффективно охлаждает детали двигателя, благодаря повышенной текучести и быстрой циркуляции по системе смазки. Имеет допуски VW, BMW, Mercedes и других автопроизводителей.

Castrol EDGE 0W-40 (ACEA A3/B3/B4; API SM/CF; BMW Longlife-01; MB 229.3; VW 502 00/503 01/505 00; Porsche). Улучшенные низкотемпературные характеристики обеспечивают легкий холодный пуск. Двигатель всегда остается чистым и защищен от износа.

Класс вязкости SAE 0W- позволяет надежно запустить двигатель в мороз, а новейшие присадки не только поддерживают чистоту деталей двигателя, но и защищают двигатель при работе в высокотемпературной фазе.

Castrol EDGE Sport 10W-60 (ACEA A3/B3/B4; API SL/CF) - масло, проверенное в гонках, предназначено для спортивных и высоконагруженных двигателей. Специально разработано для экстремальных условий работы в подготовленных спортивных и раллийных двигателях.

Liqui Moly Fluoreszierender Lecksucher - средство для обнаружения утечек

Liqui Moly Fluoreszierender Lecksucher - это флуоресцентная водорастворимая жидкость для быстрой и точной локализации мест подтекания различных жидкостей, а также подсосов воздуха, которая светится в лучах ультрафиолетовой лампы. Разбавленная в необходимой пропорции с водой, данная смесь обладает превосходной проникающей способностью и беспрепятственно просачивается через самые небольшие отверстия.

Fluoreszierender Lecksucher применяется для проверки качества работ по вклейке стекол, проверки плотности прилегания уплотнителей к дверям или люкам, локализации мест утечек антифриза из системы охлаждения двигателя и т.д. Для того чтобы обнаружить место подтекания, необходимо развести средство с водой и смочить раствором исследуемую поверхность. Для обнаружения течей антифриза средство добавляется непосредственно в охлаждающую жидкость, затем двигатель работает на холостом ходу 10-15 минут, глушится, и все возможные места утечки просматриваются с помощью ультрафиолетовой лампы. После локализации отверстия смесь легко смывается чистой водой.

Средство официально одобрено концерном VW-Audi и используется для сервисного обслуживания этих автомобилей. Объем упаковки Fluoreszierender Lecksucher - 50 мл.

Маст

ВНИМАНИЕ, АКЦИЯ!

ООО "Торговый дом "МАСТ" объявляет акцию, которая будет проводиться с 1 марта по 1 декабря 2006 г. (включительно).*

Условия акции: соберите 3 комплекта этикеток (лицевая сторона + сторона со штрих-кодом) и отправьте по адресу:

Украина, г. Киев-111, а/я 47.

На конверте **обязательно** укажите Ф.И.О. и обратный адрес.

В акции принимают участие этикетки **зеленых** канистр таких видов масел, как:

- **Маст Супер 10W-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15W-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 15W-50** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра 10W-40** (4 и 5л);
- **Маст-Экстра Дизель 15W-40** (4 и 5л);
- **Маст 15W-40** (4 и 5л);
- **Маст 20W-50** (4 и 5л).

К розыгрышу допускаются только комплекты этикеток с повреждениями не более 30%. На стороне этикетки, содержащей штрих-код, обязательно должен быть указан номер партии и дата изготовления.

Розыгрыш призов будет проводиться в присутствии специальной комиссии 15 декабря 2006 г. в г. Киеве.

В состав комиссии войдут:

- Представители ООО "Торгового дома "МАСТ"
- Представители региональных дилеров
- Представители журнала autoExpert
- Представитель независимой аудиторской компании.

Победителей ждет уникальная возможность приобрести один из нижеперечисленных предметов всего за 1 грн.:

Разыгрываются:

- 3 ноутбука;
- 3 видеокамеры;
- 7 телевизоров;
- 10 музыкальных центров;
- 100 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст Супер 10W-40 (4л) + сувенир);
- 300 специальных призовых коробов (короб содержит 3 канистры Маст-Экстра 15W-40 (5л) + сувенир).

По всем интересующим Вас вопросам, касающихся акции, звоните по телефону **8 (800) 501-66-40**

(входящие звонки по территории Украины бесплатные).

Также полную информацию об условиях акции Вы можете прочитать на сайте компании **www.mast.com.ua**

* В розыгрыше принимают участие конверты с почтовым штемпелем отправления с 1 марта по 1 декабря 2006г. (включительно).





Моторные масла для двухтактных двигателей



Область применения двухтактных двигателей довольно широка. Ими оснащаются лодки, катера, мотоциклы, мопеды, снегоходы, мотопилы и другое переносное садовое оборудование. Учитывая особенности конструкции двухтактных двигателей, его систем смазки и охлаждения, к моторным маслам для этих двигателей предъявляются следующие требования.

Масло должно:

- Хорошо смешиваться с топливом, обладать низкой летучестью (чтобы обеспечить хорошее смазывание трущихся поверхностей после испарения бензина), а также не понижать октановое число бензина.
- Предотвращать образования отложений (нагара) в двигателе, которые вызывают калильное зажигание, детонацию, уменьшение сечения окон и повышенный износ цилиндро-поршневой группы.
- Обеспечивать надежную масляную пленку при высоких рабочих температурах, что позволит предотвратить износ поршня, колец и цилиндра.
- Обладать высокими антикоррозионными, антиокислительными и моющими свойствами.
- Обладать малой зольностью (не более 0,12%), чтобы при сгорании образовывалось как можно меньше отложений, а также минимальный дымообразование.

Эксплуатационные качества двухтактных моторных масел оцениваются в соответствии со следующими стандартами: API (Американский институт нефти: API TA, TB, TC, TD), NMMA (Национальная морская ассоциация производителей США: NMMA TC-WII, TC-W3), JASO (Институт стандартизации японской автомобильной промышленности: JASO FB, FC), а также в соответствии с требованиями ISO (ISO-L-EGB, ISO-L-EGC, ISO-L-EGD).

Объем данного материала не позволяет подробно проанализировать каждый класс масла, поэтому рассмотрим только некото-

рые отличия в классификации масел по разным стандартам.

Согласно требованиям стандарта JASO, эксплуатационные характеристики мало-зольных моторных масел для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением оцениваются по следующим критериям: моющие свойства, смазывающая способность, степень забивки системы выпуска и дымление. Оценка свойств опытного масла проводится в сравнении с эталонным маслом.

Основной упор в спецификации JASO делается на ограничение дымления двигателя, что особенно жестко нормируется для группы FC. Появление данного класса масла напрямую связано с экологическими аспектами и необходимостью снизить задымление городов.

Система стандартизации ISO также разрабатывает спецификации на масла для двухтактных двигателей. Она стандартизирует требования спецификации JASO, дополнительно ужесточая их. Например, моторные масла для двухтактных двигателей, отвечающие требованиям ISO-L-EGD, обладают улучшенными детергентными свойствами и более эффективно противодействуют пригоранию колец, чем масла класса FC.

В подвесных лодочных моторах используют беззольные масла, к которым предъявляются строгие требования по дымообразованию и биоразлагаемости. После попадания в воду эти смазочные материалы полностью разлагаются, не нанося вреда окружающей среде. Требования к этим маслам содержатся в стандарте NMMA, согласно которому делаются на три класса: NMMA TC-W, TC-W II и TC-W III. К последнему предъявляются более жесткие требования по чистоте поршня, дымообразованию и биоразлагаемости.

В линейке смазочных материалов MOL представлена серия моторных масел для двухтактных двигателей. При разработке данной линейки специалисты компании MOL учли

все требования, предъявляемые к маслам для двухтактных двигателей, начиная от мопедов и заканчивая высокомоментными скоростными мотоциклами. Поэтому ассортимент двухтактных масел MOL включает в себя продукты, отвечающие требованиям и самых низких, и жесточайших высоких классов, а также биоразлагающееся масло.

MOL Arol 2T, API TA

Минеральное моторное масло для двухтактных двигателей мопедов и садового оборудования. MOL Arol 2T производится из высокоочищенных базовых масел и содержит противоокислительные, противокоррозионные, противоизносные и моющие присадки. Масло обладает отличными смазывающими свойствами, предотвращает загрязнение свечей зажигания и образование шлама в двигателе.

MOL Sprint 2T, API TC+, JASO FC, ISO-L-EGC

Полусинтетическое моторное масло для двухтактных двигателей с рабочим объемом 50-200 см³. Низкая зольность и синтетические противомыльные присадки способствуют уменьшению дымности отработанных газов.

MOL Moto Demon 2T, JASO FC, ISO-L-EGD, API TC

Синтетическое моторное масло для двухтактных двигателей с рабочим объемом 50-200 см³. Входящие в состав масла MOL Moto Demon 2T стойкие к термическим воздействиям синтетические базовые масла обеспечивают оптимальное смазывание двухтактных двигателей с воздушным охлаждением и предотвращают износ деталей. Благодаря чрезвычайно высоким моющим свойствам MOL Moto Demon 2T способствует увеличению ресурса двигателя, препятствует короткому замыканию свечей и замедляет засорение выхлопной трубы. При использовании этого моторного масла уменьшается количество образуемого двухтактными двигателями дыма и количество выбрасываемых в атмосферу вредных веществ.

MOL Albatrosz TS, API TD, NMMA TC-W3 CEC-L-33-A-94

Биоразлагаемое синтетическое масло, содержащее беззольный пакет присадок. Предназначено для двухтактных лодочных моторов и двигателей скутеров с водным охлаждением. При попадании в воду полностью разлагается не нанося вреда окружающей среде. Отвечает самым жестким требованиям, предъявляемым к данным маслам обеспечивая надежную защиту и чистоту двигателя.

Представительство «МОЛ-ЛУБ КФТ.»

в Украине, г. Киев

тел.: (044) 464-46-58, 464-46-59

e-mail: office@mol-lub.kiev.ua

Производство бензина сегодня обходится достаточно дорого, особенно высокооктанового. Для удешевления товарного топлива широко используются различные добавки, которые при введении в более низкооктановое топливо позволяют получить бензин с большим октановым числом. Однако такой бензин иногда может приносить больше вреда, чем пользы.

Адская смесь

Мало кто достаточно информирован о том, что присадки и добавки бывают не только в смазывающих материалах, но и бензинах. Одним из важнейших показателей бензина является октановое число (ОЧ), характеризующее его детонационную стойкость (необычно высокая скорость распространения фронта пламени с возникновением ударных волн). Чем выше ОЧ, тем стабильнее, эффективнее и экономнее может быть обеспечена работа двигателя. Рост количества новых автомобилей, в которых используются двигатели, требующие высокооктановых топлив, вызвали увеличение выпуска бензинов с октановыми числами 92, 95 и выше, постепенно сокращая спрос на низкооктановые топлива.

Производить бензин с высоким ОЧ можно двумя способами: сложным технологическим, что обуславливает высокую себестоимость получаемого продукта, и более простым и дешевым - путем добавления специальных добавок (антидетонаторов). Так, из Аи-76 можно легко получить Аи-92, а из Аи-92 - Аи-95.

Одним из наиболее широко используемых в настоящее время средств для повышения октанового числа является метилтретбутиловый эфир (МТБЭ), представляющий собой бесцветную легкоиспламеняющуюся жидкость с характерным запахом. МТБЭ имеет высокое октановое число и не токсичен. При добавлении 10-15% МТБЭ в бензин рост октанового числа составляет порядка 6-12 единиц. Большая часть высокооктановых бензинов выпускается с применением этой или аналогичных эфирных добавок. К недостаткам МТБЭ можно отнести его высокую летучесть и возможность испарения из бензина в жаркую погоду.

В бензин также могут добавляться и спирты (метилловый и этиловый). К примеру, добавка в бензин Аи-92 10% этилового спирта позволяет повысить октановое число до 95 единиц, а также несколько снизить токсичность выхлопных газов. Однако использование спиртов приводит к значительному росту давления насыщенных паров, что может стать причиной образования паровых пробок в трубопроводах топливной системы. Помимо этого, проблемой является гигроскопичность (поглощение влаги из воздуха) и хорошая

растворимость этилового спирта в воде, что требует специальных условий хранения бензина с данной добавкой и периодического контроля за содержанием спирта. Если этого не соблюдать, в составе бензина может появиться вода, что приведет к повышенному расходу топлива, неполному его сгоранию или, при значительном ее проценте, - возникновению ледяных пробок в зимний период.

Самым эффективным антидетонатором является тетраэтилсвинец (ТЭС) - $Pb(C_2H_5)_4$. Он представляет собой маслянистую бесцветную жидкость с температурой кипения около $200^{\circ}C$. Использовать ТЭС в качестве антидетонатора начали еще в 1921 г. и по сегодняшний день он является одним из наиболее дешевых и эффективных средств (в концентрации 0,05% ТЭС позволяет повысить октановое число бензина на 15-17 единиц). В чистом виде ТЭС не добавляется, так как при сгорании образуются оксид свинца, который оседает на клапанах, поршнях и т.д. в виде нагара. Для удаления из камеры сгорания оксидов свинца начали применять специальные "вещества-выносители" (бромистый этил, диомэтан, дибромпропан), которые при сгорании образовывали со свинцом летучие соединения, легко удаляемые из камеры сгорания. Смесь ТЭС с выносителем и специальным красителем называлась этиловой жидкостью, а бензин с данными компонентами - этилированным. Сегодня производство этилированного бензина запрещено ввиду его высокой токсичности. Свинец способен накапливаться в организме, является нервным ядом и вызывает рассеянный склероз. Кроме того, этилированный бензин нельзя использовать в автомобилях, оборудованных каталитическими нейтрализаторами отработавших газов. Последние выводятся из строя буквально через несколько часов работы двигателя. В качестве антидетонаторов также применяются изопентан, изооктан, неогексан, бензол, толуол, ацетон и др.

Красный нагар

Достаточно широко в настоящее время используются железосодержащие антидетонаторы, что обусловлено их экологичностью и относительной дешевизной. Сегодня, как правило, такие присадки разработаны на основе ферроцена ("Фе-



роз", "Феррада", "КВ-мотор" и ряд других препаратов). Технический ферроцен обладает температурой плавления 173-175°C и содержит от 29,5 - 30,1% железа. Наиболее высокую антидетонационную эффективность ферроцен проявляет в бензинах, содержащих до 40% ароматических углеводородов, а также в бензинах, содержащих спирты и МТБЭ. Следует заметить, что при использовании ферроцена или его производных содержание железа в 1 л бензина не должно превышать 37 мг. Предельная концентрация железосодержащих присадок в бензине устанавливается в ходе множества испытаний на двигателях разных автомобилей. Однако иногда допускается передозировка железосодержащих присадок для получения большего антидетонационного эффекта от их применения. Это ведет к повышенному износу деталей, образованию отложений и прислаиванию красного нагара на свечах зажигания. При использовании бензина с железосодержащей присадкой на свечах зажигания достаточно быстро образуется токопроводящий слой из окислов железа, который поначалу уменьшает энергию искры, что приводит к неполному сгоранию топлива и, как следствие, к его перерасходу. Затем появляются пропуски зажигания, двигатель начинает работать с перебоями. При дальнейшей эксплуатации свечи бесспорно выводятся из строя. Причем очистить свечи от этого высокотемпературного нагара практически невозможно, выход один - замена. И совсем не важно, дешевые отечественные ли это свечи или "навороченные" заграничные с иридиевыми и платиновыми электродами. От красной напасти спастись не удастся ни тем, ни другим.

Как правило, наибольшая вероятность наличия металлосодержащих добавок - в высокооктановых бензинах Аи-95 и Аи-98. Однако не нужно обнадёживать себя. Эти присадки вполне могут быть и в более низкооктановом бензине. Работа двигателя на



таком бензине и отказ свечей имеет характерные признаки. Обычно проблемы возникают после нескольких часов движения, но после остывания двигателя пропадают. Причину такого "поведения" можно объяснить следующим образом. Отложения железа обладают некоторой электропроводностью, вследствие чего искра проходит на корпус по изолятору. При работе двигателя в процессе сгорания рабочей смеси оксиды восстанавливаются до чистого железа, обладающего отличной электропроводностью. Вследствие этого искра пробивает не между электродами, а уходит по изолятору свечи, что и вызывает перебои в работе двигателя под нагрузкой. После остановки двигателя температура в камере сгорания понижается, железо снова окисляется и становится менее электропроводным, что частично восстанавливает характеристики свечи. Однако после прогрева двигателя все повторится. Причем дальнейшая эксплуатация на бензине с железосодержащими присадками постепенно все боль-

ше усугубляет ситуацию. В конечном счете, свечи не справляются со своей функцией и становятся непригодными. Параллельно с проблемами со свечами зажигания повышается износ деталей двигателя и увеличивается расход топлива.

Таким образом не всегда благие намерения себя оправдывают. Справившись, вроде бы, с проблемой детонационного разрушения деталей цилиндро-поршневой группы, железосодержащие присадки привели к выходу из строя не одной тысячи свечей зажигания. Увы, экспресс-методов обнаружения металлосодержащих присадок в бензине не существует, и на такое топливо может "напороться" каждый. Отчет о составе бензина производители не дают. Поэтому потребителю ничего не остается, как полагаться на добросовестность производителей топлив, а при выборе АЗС действовать старым, но проверенным методом: проб и ошибок.

Подготовил Юрий Стороженко





Автомобильный парк Украины стремительно растет, пополняясь новыми моделями грузовых и легковых автомобилей. Наряду с отличными эксплуатационными показателями - большой мощностью с единицы объема, повышенной экономичностью, улучшенными экологическими показателями и т.д. - эта техника более требовательна в обслуживании. В частности, для нее необходимы новые поколения моторных масел. Как правило, такие масла - прерогатива крупнейших нефтеперерабатывающих компаний, владеющих собственной лабораторией и современной сырьевой базой. Одна из них - Neste Oil, продукцию которой - смазочные материалы под торговой маркой Neste Oils - на украинском рынке предлагает официальный импортер - компания «Агро-Союз».

NESTE Oils

Преимущество лидера

Сегодня украинский масляный рынок буквально перенасыщен различными марками автомобильных масел. Более 100 торговых марок находятся в состоянии постоянной конкурентной борьбы за право обладания определенным сегментом. Если оценивать объективно, то такое обилие смазочных материалов, наряду с некоторыми положительными моментами, иногда затрудняет выбор действительно качественного продукта, рабочие показатели которого в дальнейшем не приведут к разочарованию. Для увеличения продаж и, соответственно, получения большей прибыли, многие фирмы разворачивают мощную рекламную кампанию и пытаются привлечь покупателя низкими це-

нами. Но впоследствии к покупателю все же приходит понимание того, что действительно хороший товар дешевым не бывает. И форсирование этому придают, как правило, возникающие проблемы с работой двигателя, уменьшающийся ресурс, внеплановый ремонт и т.п.

На сегодняшний день одним из производителей, в качестве продукции которого не было повода усомниться (как в плане соответствия заявленным производителем свойств и их действительным значением, так и практическим использованием), является финская компания Neste Oil. Специалисты фирмы, традиционно сдержанные в своих достижениях, скромно описывают достоинства своей продукции. Однако практика наглядно

показывает ее истинно превосходные качественные показатели. Доказывает это и тот факт, что согласно данным компании «Агро-Союз», в Украине еще не было ни одного случая выхода техники из строя по вине масла Neste.

Важным компонентом моторного масла, во многом определяющим эксплуатационные свойства смазочного материала, является базовое масло. Причем все большее распространение приобретают синтетические и полусинтетические моторные масла, для производства которых требуется синтетическая составляющая. Сегодня компаний, самостоятельно производящих синтетическую базу, можно буквально пересчитать «на пальцах». К ним относится и компания

Neste Oil, являясь единственным производителем синтетических базовых масел в Европе и владеющая одним из четырех заводов в мире по производству полиальфаолефинов (завод находится в Бельгии и выпускает около 50 тыс. тонн синтетических базовых масел в год). Данные базовые масла используются не только для собственных нужд, но и продаются другим фирмам. В частности, 30% европейского рынка синтетических базовых масел - масла, производимые компанией Neste. Помимо этого, компания является одним из мировых производителей базовых масел со сверхвысоким индексом вязкости Enhanced High Viscosity Index (EHVI), которые производятся по технологии гидрокрекинга. Завод размещен на нефтеперерабатывающем комбинате в г. Порвоо (Финляндия) и ежегодно выпускает около 250 тыс. тонн современных базовых масел с индексом вязкости EHVI. Он начал свою работу в 1997 году, и в настоящий момент это - единственный подобный завод в Европе. Остальные производства базовых масел EHVI, выпускаемых по такой же технологии, находятся в Северной Америке и Азии.

Разработка и выпуск новых смазывающих материалов невозможны без исследовательских баз. Компания Neste Oil относится к числу немногих производителей, которые обладают собственной научно-исследовательской лабораторией по разработке масел. Также производитель смазочных материалов Neste - член Технической ассоциации европейских производителей смазочных материалов (ATIEL), которая тесно сотрудничает с Ассоциацией европейских производителей автомобилей (ACEA), разрабатывающей требования к маслам для европейского рынка. Это дает компании возможность иметь мощную базу требований производителей техники к смазочным материалам, а также выпускать продукцию с таким запасом качества, который позволяет продукции при выходе нового класса классификации сразу получить аттестацию на соответствие представленным требованиям.

Следует заметить, что в Финляндии смазочные материалы Neste Oils используют фирменные станции грузовых автомобилей Scania, Renault, MAN, Sisu, Volvo, а также ряд сервисных станций Mercedes Benz. Из числа фирменных центров по ремонту легковых автомобилей крупнейшие клиенты - авторемонтные центры Volvo, Renault, Opel, Ford, VW/Audi, Fiat и "Лада". Значительный объем смазочных материалов Neste также потребляют предприятия по ремонту и обслуживанию автомобилей

Nissan, BMW, Mercedes Benz, Skoda, Mitsubishi, Toyota, Mazda, Subaru, Peugeot, Citroen, Land Rover и Jaguar.

На данное время одним из последних достижений специалистов компании Neste Oil является новое полностью синтетическое моторное масло Low SAPS для дизельных двигателей **Neste Turbo E6 10W-40**.

Данное масло предназначено для использования в двигателях Euro IV тяжелого транспорта, оснащенных устройствами доочистки выхлопных газов, с продленным интервалом замены масла. Разработано оно для двигателей, оборудованных системами непрерывной рециркуляции отработавших газов, с фильтром твердых частиц DPf и для двигателей, оборудованных селективным катализатором нейтрализации отработавших газов SCR, для которых требуются масла с низким содержанием серы, сульфатной золы и фосфора (Low SAPS масла).



Новое моторное масло Neste Turbo E6 10W-40 обеспечивает длительный срок работы системы регенерации выхлопных газов, чистоту двигателя и экономию топлива. Предотвращает полировку цилиндров и образование лакообразных наложений, вызываемых нагаром. Характеризуется низким расходом и пригодно для продленных диапазонов замены в соответствии с рекомендацией изготовителя техники.

Neste Turbo E6 10W-40 рекомендуется для дизельных двигателей грузовых автомобилей MB и MAN Euro IV, требующих использование малозольных масел. Продукт выполняет требования MB 228.51, а также предыдущей спецификации MB 228.5, благодаря чему его можно использовать и для более старых моделей MB. Отвечает требованиям MAN M 3477, MAN

M 3277 CRT, MTU Type 3 и Renault RVI RXD. Соответствует классам E4/E6 по ACEA и может использоваться в двигателях, для которых нужны масла ACEA E4 или E6. Фасовочные емкости Neste Turbo E6 10W-40: 20 и 200 л.

В линейке продукции для легковой техники появилось новое полностью синтетическое масло **Neste City Pro W LongLife III 5W-30**.

Этот продукт специально разработан для системы LongLife Service бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей VW, Audi, Skoda и Seat с длительными интервалами замены масла. Масло применимо для автомобилей, в которых используется фильтр твердых частиц (для нормального функционирования фильтра требуется применение масел Low SAPS). Для таких дизельных двигателей требования к маслу содержатся в спецификации VW 507.00, бензиновых - VW 504.00.

Neste City Pro W LongLife III 5W-30 пригодно для новейших автомобилей с программой по обслуживанию LongLife Service группы VAG. При использовании масла для продленных диапазонов замены в качестве долива следует также использовать масло Neste City Pro W LongLife III 5W-30. Фасовочные емкости данного продукта - 1, 4, 20 и 200 л.

Не обошли вниманием специалисты Neste Oil и трансмиссионные масла. В ассортименте компании появилось новое полностью синтетическое масло **Neste Hypoid TDL S 75W-90 (Total Drive Line)**.

Трансмиссионное масло Neste Hypoid TDL S 75W-90 изготовлено из полностью синтетического базового масла и высококачественных противозадирных (EP) присадок. Обеспечивает превосходную защиту трущихся поверхностей от износа и сохраняет надежную масляную пленку в самых сложных условиях работы. Обеспечивает легкое переключение передач и экономию топлива. Neste Hypoid TDL S 75W-90 рекомендуется для круглогодичного использования в ведущих мостах, дифференциалах и ручных коробках передач, где требуются масла класса API GL-4, API GL-5 или API MT-1. Применимо для трансмиссий автомобилей Scania, для которых нужны масла STO:1, и механизмов, которые требуют масел MAN 3343 тип SL. Фасовка трансмиссионного масла Neste Hypoid TDL S 75W-90 осуществляется в емкость объемом 200 л.

«Агро-Союз»

официальный дистрибьютор

Neste Oil в Украине

г. Днепрпетровск, тел.: (0562) 31-14-73
e-mail: dnv@agro.dp.ua, www.agrosoyuz.ua

Охлаждающие жидкости нуждаются в регулярной замене

Пожалуй, каждому хоть раз приходилось видеть забитые накипью радиаторы, подверженные коррозии детали или студенистую массу на охлаждающих поверхностях и шлангах. Не удивительно, что при подобном обращении некоторые водяные насосы, шланги и уплотнители быстро разрушаются...

Общие сведения

Двигатели современных высокотехнологичных транспортных средств меньше размером, легче и экономичнее своих предшественников. Они более скоростные и работают при повышенных температурах, следовательно, требуют и значительно более эффективной системы охлаждения, которая бы гарантировала выдерживание оптимального теплового режима. Помимо этого, в двигателе используется все больше новых материалов, вследствие чего заливка в систему охлаждения жидкостей, произведенных по обычным или устаревшим технологиям, может уменьшать срок работы двигателя.

Развитие охлаждающих жидкостей происходило скачкообразно. Первые бензиновые и дизельные двигатели имели воздушное охлаждение. В начале XX столетия появились двигатели с жидкостным охлаждением, что потребовало разработки эффективных охлаждающих жидкостей. Обнаружилось, что для двигателей лучше всего подходит смесь воды и гликоля. Она не замерзает зимой и обладает хорошими теплопроводными свойствами. К тому же имеет достаточно высокую температуру кипения. Но, к сожалению, такая смесь вызывает внутреннюю коррозию двигателя. Чтобы защитить некото-

рые компоненты системы охлаждения и улучшить рабочие показатели жидкости, стали применять присадки - нитриты, нитраты, фосфаты, бензоаты и триазолы.

Охлаждающие жидкости второго поколения появились с началом использования в системе охлаждения алюминия. Нитриты заменили органическими солями и добавили силикаты. Поэтому их называли охлаждающими жидкостями на основе силикатных ингибиторов коррозии.

Охлаждающие жидкости последнего поколения имеют множество названий: с органическими присадками, без силикатов, долговечные, или жидкости типа D. Они настолько хороши, что применимы как для новых, так и старых легковых и грузовых автомобилей.

Какую охлаждающую жидкость использовать?

Чем эффективнее присадки, тем выше качество охлаждающей жидкости, которое оценивается по антикоррозийным, антипенным и т.д. свойствам, а также продолжительности их действия. Однако большинство покупателей не отдает себе в этом отчет и, приобретая продукт по наиболее подходящей цене, в итоге получают продукт с малым ресурсом работы. Увы, использование

дешевой охлаждающей жидкости обходится потребителю наиболее дорого.

Чем больше стандартов и требований превышает жидкость, тем надежнее она в эксплуатации. Чем продолжительнее гарантированное время использования охлаждающей жидкости, тем стабильнее присадки.

Если теперь оценить, какая охлаждающая жидкость лучше по эксплуатационным качествам и одновременно дешевле, следует сопоставить ее цену с интервалом замены. Для оценки возьмите, к примеру, пятилетний период.

Продукция компании

Aspokem - Polar

Polar Premium Longlife (концентрат и готовая к применению жидкость)

- с органическими присадками, без силикатов;
- срок службы в системе охлаждения - 5 лет;
- подходит для всех типов систем охлаждения;
- превышает требования многих международных стандартов и стандарты автопроизводителей.

Polar Standard (концентрат и готовая к применению жидкость)

- не содержит силикатов;
- срок службы в системе охлаждения - 1 год;
- подходит для большинства систем охлаждения;
- превышает требования Британского стандарта BS 6580:1992

Дешевле приобрести концентрат и самому развести его водой. Концентрат охлаждающей жидкости Polar можно разбавлять обыкновенной водопроводной водой. Для природно-климатической зоны Украины рекомендуется использовать 50%-ную охлаждающую жидкость Polar, гарантирующую температуру замерзания до -36°C.

Готовые охлаждающие жидкости разного уровня можно смешивать между собой, однако, в этом случае будут действовать показатели жидкости низшего уровня.

ООО «Аспокем Украина»

г. Киев, ул. Баггоутовская, 17/21
тел.: (044) 494-08-39, тел./факс: (044) 494-08-38, e-mail: info@aspokem.com.ua,
www.aspokem.fi, www.aspokem.com.ua



ОПТИМАЛ^ьный выбор

Сегодня часто можно услышать, что у отечественных автолюбителей существует недоверие к маслам, производимым в Украине. Отчасти с этими опасениями можно согласиться, поскольку наряду с сотней торговых марок отечественных и импортных масел рынок наводнен еще и маслами, разлитыми на территории Украины, но имеющими сомнительное происхождения и явно не соответствующими требованиям нормативных документов. К большому сожалению, надо сказать, что таких "торговых марок" на рынке Украины несколько десятков. Приобретая такое масло, очень часто покупатель сталкивается с серьезными проблемами, связанными с его ужасным качеством, а когда начинает разбираться, то оказывается, что масло вообще непонятно чему соответствует и кем изготовлено. Одним словом, даже обратиться не к кому.

Но все же не стоит огульно обвинять все отечественные масла. Ведь многие торговые марки масел принадлежат серьезным производителям, которые не боятся нести ответственность за выпускаемую продукцию, пришли на рынок всерьез и желают постоянно совершенствовать выпускаемые масла. Среди них надо отметить марку "Оптимал", уже успевшую за короткое время завоевать популярность среди потребителей.

Производителем масел "Оптимал" является динамично развивающееся предприятие, находящееся в г. Лебедин Сумской области. Важно отметить, что предприятие - непосредственный производитель моторных и других масел. Это означает, что масла "Оптимал" не просто торговая марка, созданная под заказ на каком-либо из нефтеперерабатывающих предприятий Украины, а продукт оригинального качества, изготовленный для отечественного потребителя с оптимальным сочетанием невысокой цены и высокого качества.

В ассортименте предприятия присутствуют масла для легковых и грузовых автомобилей, произведенных в СНГ, а также импортированных из дальнего зарубежья, для сельскохозяйственной техники, автобусов и техники, работающей в тяжелых условиях, которые отвечают современным требованиям международных стандартов и спецификаций (SAE, API, CCMC).

Среди выпускаемых масел есть минеральные и полусинтетические, а, начиная с апреля текущего года, запланирован выпуск синтетического масла.

Основой производства масел "Оптимал" является процесс компаундирования базовых

масел и присадок при соответствующем температурном режиме на специально разработанной установке, входящей в состав производственного цеха предприятия. Производственный участок предприятия оснащен насосной станцией, основная задача которой состоит в подаче базовых компонентов на установку по компаундированию, а также отбору готовой продукции и подаче ее через систему трубопроводов на линии фасовки и в парк емкостей для хранения готовой продукции.

Масла расфасовываются в евробочки объемом 216 и 60 литров, а также канистры 30, 10, 5, 4 и 1 литр. Канистры, произведенные в Украине, имеют несколько степеней защиты и упаковываются в гофроящики.

Для производства масел "Оптимал" при-

при низких температурах и обеспечивать надежную смазку при высоких температурах.

При производстве масел "Оптимал" применяются современные многофункциональные пакеты присадок компании "Infinium" (Великобритания). Многофункциональный пакет присадок - это подобранная композиция загущающих, дитергирующих, диспергирующих, противозносных, антиокислительных, противопенных, противозадирных присадок, ингибиторов коррозии и некоторых других добавок. Особенное внимание уделяется загущающим присадкам. Как правило, это - маслорастворимые органические полимеры, а механизм их действия основан на изменении формы макромолекул в зависимости от температуры. Эти присадки способны существенно увеличивать вязкость продукта при положительных температурах и весьма незначительно - при отрицательных. Для двигателя автомобиля это хорошо тем, что: во-первых, обеспечиваются хорошие пусковые свойства при низких температурах, во-вторых - гарантируется достаточная несущая способность масляного слоя при высоких, даже экстремальных тепловых нагрузках.

Вся готовая продукция проходит этап анализа в собственной аккредитованной Госстандартом лаборатории качества. В лаборатории предприятия проводится анализ не только готовой продукции, но также и каждой партии поступающего сырья.

На всю выпускаемую продукцию предоставляется паспорт качества, а на моторные масла - сертификат соответствия. Свои пожелания относительно выпускаемой продукции потребитель всегда может сообщить непосредственно производителю. Телефоны и адреса производителя указаны на этикетках с готовой продукцией и рекламных материалах.

Цены на масла "Оптимал" являются одними из наиболее привлекательных среди аналогичных масел отечественных производителей. В ОПТИМАльном сочетании цены и качества масел уже убедились автоводители Киева и Запорожья, Луганска и Черновцов, Одессы и Сум, а также других городов и регионов.

О новых видах масел, начало производства которых запланировано на весну 2006 года, читайте в следующих номерах журнала.

«Нефтепродукт»

Сумская обл., г. Лебедин
ул. Гастелло, 2

тел.: (05445) 2-06-68, 5-12-92

e-mail: nefteprodukt@sm.ukrtel.net



меняются минеральные и гидрокрекинговые базовые масла с высоким индексом вязкости. Масла гидрокрекинга получают по технологии гидропереработки, при которой углеводороды всех групп и соединения всех классов, входящие в состав масла, под воздействием водорода в присутствии специфических катализаторов при повышенных температурах и давлениях подвергаются глубоким превращениям. В результате получают масла с улучшенной молекулярной структурой, имеющие высокую стойкость к механическим, термическим и химическим воздействиям, а также стабильность свойств в интервале периода эксплуатации.

По своим свойствам гидрокрекинговые масла приближаются к синтетическим. Они имеют очень высокую термоокислительную стабильность, позволяющую сохранять эксплуатационные свойства масел неизменными в течение длительного срока, что гарантирует надежную работу двигателя до следующей замены масла.

Высокий индекс вязкости базовых масел, используемых для производства масел "Оптимал", позволяет им сохранять текучесть

Если сроки замены масла поджимают, вопрос «менять или не менять?» сам собой отпадает. При этом стоит основная задача - правильно подобрать тип масла. И уже не важно кем оно произведено или какой марки, главное - чтобы соответствовало конструкционным требованиям агрегата и достойно выработало свой ресурс.



Автомобильные масла

На сегодняшний день компания "BAMП" является одним из ведущих производителей автомобильной химии в Украине. Наряду с основной специализацией предприятием организована фасовка смазывающих материалов. Так, в данное время предприятие предлагает широкую номенклатуру моторных и трансмиссионных масел, масел для двухтактных двигателей, а также промывочные масла.

Моторные масла представлены в двух группах: минеральные и полусинтетические, которые предназначены для дизельных и бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей отечественного и зарубежного производства.

Моторные масла - продукт специфический, требующий к себе повышенного внимания. Малейшая "оплошность" может повлечь за собой не только падение репутации компании, но и сомнения в качестве другой производимой предприятием продукции. Лаборатория, которая действует на территории завода, осуществляет полноценный контроль всей выпускаемой предприятием продукции, в том числе и смазочных материалов. Постатийный контроль, осуществляемый в лаборатории, предполагает полный контроль поступившего сырья, анализ образцов, отобранные в процессе приго-

товления жидкостей, а также анализ уже готовой продукции. В моторных маслах проверяется цвет, температура застывания, сульфатная зольность, вязкость при различных температурах, расчет индекса вязкости, определение плотности, щелочного числа, температуры вспышки, содержания влаги и т.д. Как видим, контроль продукции тотальный. Но и это еще не все. На фасовочном участке непосредственно перед разливом масла каждый его вид проходит обязательную дополнительную очистку в десятимикронном фильтре.

Теперь более конкретно рассмотрим качественные показатели моторных масел. В линейке представлены масла, соответствующие как требованиям ГОСТов, так и общепринятым мировым классификациям. Если говорить о минеральных маслах, то это продукты "BAMП" Diesel Turbo 15W-40 CF-4/SJ, Extra 15W-40 SG/CD, Super 15W-40 SF/CD, Super 20W-50 SF/CC, M-6з/12Г1 SF/CC, M8-B SD/CB, Diesel M10 Г2К и др. К полусинтетической группе относится моторное масло Ultra 10W-40 SJ/CF. Область применения данных масел довольно широка. Они могут использоваться как для техники "советских" времен, так и для более современных автомобилей производства стран СНГ и иномарок. К примеру, для бо-

роздыхающих наши просторы классических "Жигулей", "Москвичей" или старенькой иномарки (80-х годов выпуска) вполне будет достаточно минералки 15W-40 API SG/CD или SF/CD. Более современным переднеприводным ВАЗам или иномаркам 90-х годов выпуска подойдет моторное масло 10W-40 API SJ/CF. В скоростных дизельных двигателях с турбонаддувом, а также бензиновых карбюраторных и инжекторных двигателях следует использовать моторное масло класса CF-4/SJ, а для отечественных и зарубежных дизельных двигателей с умеренным наддувом - SD/CB. Не рекомендуется использовать в легковых высокооборотистых дизелях масла, предназначенные для грузовой техники. Поэтому перед покупкой масла лучше проконсультироваться у продавца смазочных материалов.

Если говорить о типе масла, то для летней эксплуатации можно использовать минералку. На зиму лучше перестраховаться и залить полусинтетику, особенно принимая во внимание суровость зимы в этом году. Так, полусинтетическое всесезонное масло с вязкостью 10W-40 можно применять от -25 до +35°C, минеральное 15W-40 - от -20°C до +45, а 20W-50 - от -15 до +45°C. Из масел, разработанных в бывшем СССР и хорошо себя зарекомендовавших, можно выделить



всесезонное М-6з/12Г1, которое используется в умеренно природно-климатической зоне при температурах воздуха от -20 до +45 °С.

Сегодня многие полагают, что чем выше класс масла, тем лучше; или стремятся залить в автомобиль синтетику, даже не предполагая, что это не только не целесообразно с точки зрения экономии, но и не совсем "полезно" для двигателя. Речь не идет о новейших моделях автомобилей, где для первой заливки на конвейере, так и для последующей эксплуатации, производителем рекомендуется использовать только синтетические продукты. Двигатели этих автомобилей изначально рассчитывались под данный тип моторного масла. Однако, отдельные компоненты синтетических базовых масел достаточно агрессивны к некоторым типам эластомеров, применяемых для производства резинотехнических изделий в старых поколениях двигателей. Это может привести к нарушению герметизации и "утечке" масла. Поэтому старайтесь использовать по качественным показателям только масла, рекомендованные производителем автомобиля.

Нелишне будет упомянуть и об интервале замены. Его устанавливает производитель не масла, а двигателя. И если он рекомендует, к примеру, проводить замену через каждые 10 000 км, то так и следует делать, несмотря на то, что на канистрах может указываться и 15 000, и 30 000 км.

Помимо моторных масел для четырехтактных двигателей, в предложении "ВАМП" имеется и масло для двухтактной техники: МОТО МИКС 2Т (ТС). Как известно, смазка деталей 2-тактных двигателей осуществляется маслом, добавленным к топливу, которое сгорает вместе с ним. Поэтому к данным смазочным материалам предъявляют особые требования: они должны быстро и полностью сгорать (без образования сажи, лаков, смол и т.п.), легко смешиваться с топливом, не изменяя октановое число последнего, эффективно противостоять износу деталей двигателя, обладать малой зольностью и т.д.

«ВАМП» расширяет экспорт продукции

В феврале состоялась отправка продукции торговой марки "ВАМП" в Грузию. Уже несколько лет ООО "ВАМП" экспортирует свою продукцию на зарубежные рынки Болгарии, Латвии, Беларуси, Азербайджана, Греции, Молдовы и США. На данном этапе ведутся переговоры еще с несколькими странами.

Компания "ВАМП", украинский производитель автомобильной химии, более десяти лет производит продукцию под своей торговой маркой. Конечные потребители автохимии и масел "ВАМП" - это не только частные лица, но и крупные автопроизводители.

Торговая марка "ВАМП" стала символом качества, что подтверждается спросом на продукцию не только в Украине, но и за рубежом, а также сертификациями в системе УкрСЕПРО, медалями и наградами на украинских и международных конкурсах.



Моторное масло для двухтактных двигателей "ВАМП" МОТО МИКС 2Т соответствует уровню качества по API TC и может использоваться в двигателях мотоциклов, снегоходов, моторных лодках и прочей технике рабочим объемом до 500 см3. Оно эффективно защищает двигатель от износа, обладает отличными смазывающими свойствами и предотвращает образование отложений на деталях.

Трансмиссионные продукты компании "ВАМП" представлены маслами для ручных коробок передач, задних и передних мостов, раздаточных коробок легковых и грузовых транспортных средств, а также для сельхозтехники. Флагманом линейки является минеральное масло "ВАМП" ТМ-4 80W-85 с высокоэффективными противозадирными присадками. Может применяться для автомобильных трансмиссий, в которых рекомендуется использование трансмиссионных масел группы GL-4 по классификации API. Следующий продукт трансмиссионной группы - минеральное масло ТАД 17и (SAE 80W-90, API GL-5). Масло является универсальным и может все сезонно применяться в тяжелонагруженных цилиндрических, спирально-конических и гипoidных передачах грузовых и легковых автомобилей. Последний трансмиссионный

продукт "ВАМП" - масло "Нигрол". Данное масло предназначено для смазывания слабонагруженных узлов промышленного оборудования, применяется в качестве летнего трансмиссионного масла для коробок передач и задних мостов тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Завершают линейку автомобильных продуктов "ВАМП" специальные жидкости для промывки агрегатов: промывочное масло "ВАМП" (SAE 10) и Моточист-10М (промывка 10 мин.). Промывочные масла изготовлены из высококачественной минеральной основы с добавлением высокоэффективных моющих присадок. Предназначены для эффективной промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей от отложений, образовавшихся в процессе эксплуатации автомобиля.

Более подробную информацию об ассортименте автомобильных смазочных материалов "ВАМП", их области применения и фасовочных емкостях можно узнать в центральном офисе или региональных отделениях компании "ВАМП".

«ВАМП»

г. Черкассы, ул. Энгельса, 118
тел.: (0472) 64-00-80, 64-04-90
e-mail: office@vamp.ua, www.vamp.ua



TM Prista

Марка
Страна
Ценовой сегмент
Цель

Prista
Болгария
Недорогие импортные масла
Значительная доля украинского
рынка смазочных материалов

Факторы успеха

Среди множества факторов при выборе «масляного» бренда для продавца (дилера, оптовика, розничного продавца) на первом месте, как правило, стоит размер его заработка. Именно на этот фактор и делает упор представитель TM Prista в Украине - ООО «Приста ойл» в работе со своими торговыми партнерами.

Исходя из непродолжительного опыта работы ООО «Приста ойл», восприятие украинским потребителем торговой марки Prista осторожно-нейтральное, у нее нет ни положительной, ни отрицательной репутации. Но для многих компаний, уже ставших дилерами ООО «Приста ойл», именно отсутствие отрицательной репутации марки в Украине и, как ни парадоксально, ее относительная неизвестность, является одним из толчков к работе с данным брендом. Легче создать нечто с нуля, чем перестраивать неправильную систему и ломать устоявшиеся стереотипы. К тому же при определенных условиях работа с новыми марками имеет свои преимущества - и процент заработка выше, и ценят дилера больше. Такими условиями являются достойное качество, ассортимент, правильное ценообразование и позиционирование, профессио-

нальная работа компании-импортера и грамотное построение системы дистрибуции.

Качество

Система контроля качества на заводе Prista Oil AD по производству смазочных материалов соответствует всем современным мировым стандартам, что подтверждается международными сертификатами качества ISO 9001 и ISO 14002, а так же сертификатом NATO AQAP 2110.

В качестве сырья (базовых масел и присадок) для производства смазочных материалов используются наиболее прогрессивные и высокотехнологичные продукты. Так, например, при производстве большинства моторных масел в качестве базовых используются масла глубокого каталитического гидрокрекинга. Поставщиками сырья для Prista Oil AD являются только лучшие предприятия, сертифицированные по ISO 9001/9002. При этом, естественно, выбираются предложения, наиболее экономически выгодные на данный момент. При приобретении базовых масел наиболее часто выбираются продукты фирм Cepsa и ExxonMobil, при приобретении присадок - Lubrizol, ChevronOronite, Ethyl, Rohmax, Ciba, RheinChemie, Infineum, Becker и др.

Полная модернизация завода Prista Oil AD была завершена в 2000 году, поэтому на сегодняшний день данное предприятие является одним из наиболее современных и эффективных производителей смазочных ма-

териалов в Европе с производственной мощностью 100 000 тонн в год. Общее количество персонала, обслуживающего предприятие, составляет порядка 70 человек. Непосредственно на производстве занято около 40 рабочих при трехсменной работе, что лишний раз подчеркивает современность предприятия, в частности, высокий уровень автоматизации процессов производства.

В 2003 году современная и высокооснащенная лаборатория компании прошла аккредитацию в соответствии с EN ISO/IEC 17025:2001. Сотрудники лаборатории осуществляют постоянный контроль за качеством поступающего на завод сырья и качеством готовой продукции, а так же обеспечивают запуск в производство новых смазочных материалов.

Главными торговыми партнерами "Prista Oil" AD являются Румыния, Сербия и Черногория, Македония, Венгрия, а в последнее время - Турция и Украина. Кроме того, компания успешно работает в Словакии, Греции, Боснии и Герцеговине, Албании, Молдове, Армении и Израиле.

Все наиболее современные смазочные материалы официально классифицированы авторитетными международными организациями API и ACEA. Многие продукты Prista одобрены ведущими производителями автомобильной и другой техники (OEM): Daimler Chrysler, Volkswagen, MAN, Volvo, MTU, Cummins, ZF, Allison Transmission, Siemens. Prista Oil AD официально поставля-

Название компании и торговой марки происходит от древнего названия города Русе, в котором находится фирменный завод по производству смазочных материалов. Город расположен в Северной Болгарии, на берегу Дуная, на границе с Румынией. Здесь сохранились следы многих крепостей, основанных еще римлянами. Так, на месте города Русе стояла крепость Сексанта-Приста - "город шестидесяти кораблей".



ет смазочные материалы на конвейеры автомобильностроительного предприятия Dacia в Румынии, входящего на сегодняшний день в состав концерна Renault.

Ассортимент и ценообразование

Масла Prista относятся к ценовой группе недорогих импортных смазочных материалов (наряду с Lotos, Mol, Mannol, Pemco, Aresa и т. п.) и сравнимы по цене с высокотехнологичными смазочными материалами украинского и российского производства, изготавливаемыми (полностью или частично) из импортного сырья (Азмол, Лукойл и т. п.).

Линейка продуктов компании включает более 150 видов моторных (автомобильных, судовых, авиационных) и трансмиссионных масел, масел для промышленности, смазок, охлаждающих и тормозных жидкостей.

Так как многие масла Prista обладают наиболее современными международными классификациями и одобрениями (API SM, SL, CI-4; ACEA E7-04, A3/B3/B4-04, E2-04; Volvo VDS-3, OPEL GM-LL-A(B)-025, MB 228.5 и т. д.), то они, естественно, выполняют все современные требования по увеличению сроков замены масла, совместимости с устройствами доочистки отработанных газов, увеличению ресурса работы двигателя, улучшению тягово-скоростных и экологических характеристик. Но, кроме того, в ассортименте Prista есть продукты более низких классов, предназначенных для техники, иногда десяти-, пятнадцатилетнего возраста, каковой еще предостаточно на наших дорогах. Высокое качество (для данных классов масел) и низкая цена (относительно материалов для современных механизмов) делают эти продукты весьма привлекательными на нашем рынке.

Дистрибуция

ООО «Приста ойл» строит свою дистрибуцию через создание дилерской сети по территориальному признаку. Т.е. в каждой области Украины торговую марку Prista будет представлять как минимум один дилер. В наиболее густонаселенных и промышленно развитых областях скорее всего, их будет несколько. Региональные дилеры организуют свою субдилерскую сеть, а также поставляют товары предприятиям розничной торговли и непосредственным потребителям смазочных материалов. Кроме то-



го, ООО «Приста ойл» сотрудничает с фирмами, представляющими в Украине другие марки смазочных материалов и/или родственных товаров (например, фильтров) и уже обладающими своей дилерской сетью. Также ООО «Приста ойл» осуществляет прямые продажи некоторым конечным потребителям смазочных материалов (АТП, промышленные предприятия и т. п.) в случае, если с этой задачей по какой-либо причине не справляется дилер.

Для обеспечения стабильно высокого заработка была разработана жесткая ценовая политика для всех сегментов продаж смазочных материалов Prista - от дистрибутора до розничной торговой точки. Данной ценовой схеме неукоснительно следует сама компания «Приста ойл» и требует того же от своих партнеров. Выполнение условий этой схемы позволяет обеспечить достаточные заработки для всех элементов цепочки продаж при сохранении ценовой привлекательности бренда для конечного покупателя. Таким образом, одной из основных задач для торговых представителей ООО «Приста ойл» является постоянный контроль за ценами во всей цепочке.

Отношения с предприятием, дважды уличенным в недобросовестном выполнении ценовых договоренностей (первый раз считается «случайным» и после него следует только предупреждение), попросту разрываются, несмотря на его остальные, возможно, прекрасные показатели в торговле продукцией ТМ Prista. Решение задачи

Prista Oil AD является одним из крупнейших производителей смазочных материалов в Восточной Европе и бесспорным лидером болгарского рынка в этой отрасли с рыночной долей в 65%. В списке клиентов компании - ведущие промышленные предприятия страны и государственные учреждения, в том числе Министерство обороны Болгарии, Болгарская государственная железная дорога, атомная электростанция «Козлодуй», «Лукойл Болгария», «OMV Болгария» и др.

обеспечения для своих партнеров максимального заработка не исключает других общепринятых форм стимулирования, но делает их, однозначно, вторичными.

Стратегия развития

Стратегия развития и успеха компании основана на следующих принципах:

- максимальная рыночная адаптация и гибкость;
- прогрессивный маркетинг;
- высококвалифицированный и мотивированный персонал;
- рассмотрение клиентов как неотъемлемой важной составляющей процесса развития, а не в качестве цели.

Имея на то все предпосылки, компания «Приста Ойл» планирует в течение пяти лет завоевать значительную долю украинского рынка смазочных материалов.

Логотип представляет собой стилизованное изображение трубопровода, образующего две связанные буквы «PO» желтого цвета (цвет масла) на зеленом фоне. Компания Prista Oil AD, учитывая характер своего основного производства, большое внимание уделяет вопросам экологии. Так, например, в состав компании входит оборудованное по последнему слову техники предприятие по сбору разлившихся нефтяных продуктов и очистке морских отходов. Отсюда и зеленый цвет «основы» компании.



ООО «Приста ойл»
официальный представитель
компании **Prista Oil AD** в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7А
тел. (044) 585 27 24
info@prista-oil.com.ua
www.prista-oil.com.ua



ООО «В.И.К. Оил Украина»

04080, г. Киев, ул. Новоконалистическая, 13/10

Тел./факс: +38 044 467 54 94

e-mail: office@vic-euro.com, <http://www.vicoil.com>

АКЦИЯ «В ДЕСЯТКУ»

от компании
В.И.К. Оил Украина
и торговых марок
VIC и Sunny Car

Сроки: с 20 февраля по 30 апреля 2006 года.

В акции принимают участие все клиенты дистрибьюторов.

Механика:

При приобретении упаковки (ящика) продукции VIC или SunnyCar с пометкой на ящике «Акция» найди внутри купон, на котором указан приз.

Акция беспроигрышная, в каждом ящике есть приз.

Собери 10 купонов (попади «в десятку»), приди и получи сразу 10 призов.

Внимание: если клиент принес менее 10 купонов, призы выдаваться не будут.

Вручение призов:

Клиенты, которые собрали 10 купонов, сообщают об этом представителю дистрибьютора компании В.И.К. Оил Украина и передают ему купоны.

Представитель дистрибьютора меняет купоны на необходимые призы, после чего вручает их непосредственно клиенту.

Призовой фонд:

Ручки, блокноты, чашки, зонтики, карточки пополнения счета UMC и Киевстар, мини радио, компьютерные мышки, DVD, телевизор 21 дюйм, домашний кинотеатр.

Дилеры:

ООО ВАЛМИ АВТОМОТИВ

г. Киев, ул. Новоконалистическая, 13/10,
тел. (044) 2055609

г. Донецк, ул. Куйбышева, 102,
тел. (062) 3854422

г. Днепропетровск, ул. Ульянова, 26,
тел. (056) 7445759

г. Запорожье, ул. Грязнова, 53,
тел. (0612) 136151

г. Харьков, пр-т Московский, 52,
тел. (057) 7034640

г. Симферополь, ул. Ялтинская, 2,
тел. (0652) 548815

г. Одесса, ул. Варненская, 11,
тел. (0482) 328666

г. Кировоград, проезд Тенистый, 6,
тел. (0522) 365001

г. Полтава ул. Б.Тырновская, 40Б,
тел. (0532) 663961

г. Ровно, ул. Пирогова, 8,
тел. (0362) 623526

г. Николаев, ул. Николаевская, 34Б
тел. (0512) 58-22-33

г. Ужгород, ул. Лаврищева, 31
тел. (0312) 67-33-55

г. Ивано-Франковск, ул. Мира, 90
тел. (0342) 71-13-63

ООО ОМЕГА

г. Киев, ул. Голосеевская, 7, корп. 1
тел. (044) 2514884



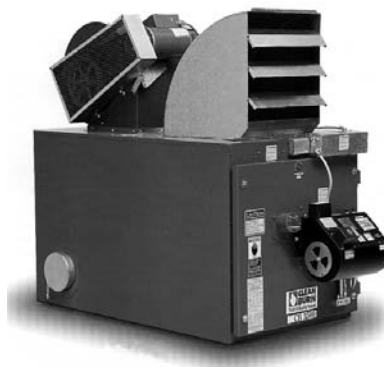
современные технологии дешевого тепла

Отработанные масла представляют собой серьезную опасность для окружающей среды и потому должны проходить утилизацию или переработку. Минимальный ущерб для природы и здоровья людей при значительной финансовой выгоде - таковы аргументы за использование отработанных масел в системах отопления от Clean Burn.

Ежегодное потребление моторных масел в мире составляет примерно 42 млн. тонн, в то время как только 10-15 млн. тонн повторно используется. По прогнозам, к 2020 году число автомобилей увеличится вдвое по сравнению с нынешним количеством, что повлечет существенное увеличение использования смазочных материалов. Это при современной ситуации на рынке технологий по переработке ведет к тому, что отработанные масла становятся одной из самых острых экологических проблем. Ведь всего один литр отработанного масла делает непригодными для питья до 1 млн. (!) литров грунтовой воды. Другая весьма весомая причина развития индустрии по рациональному использованию отработанных масел - ограниченные запасы нефти.

Идея переработки отработанных масел родилась примерно в 70 годы у бизнесмена и изобретателя Бена Смоукера, который за-

думался об использовании отработанных масел в качестве топлива для получения тепла. Ответом послужило отсутствие надежной технологии для создания эффективной отопительной системы. Ее разработка была экономически целесообразной и выгодной,



ведь отработанные масла имеют гораздо более высокий показатель энергетической ценности чем уголь или дизельное топливо: к примеру, 3,75 литра отработанного масла может произвести до 40кВт электричества, а 7,5 литров достаточно для нормального функционирования среднего домашнего хозяйства приблизительно в течение 24 часов.

Такая технология была разработана в 1979 году компанией Clean Burn, которая и по сегодняшний день остается лидером в сфере разработок и производства отопительного оборудования работающего на отработанных маслах. Отопительные системы и центры Clean Burn отвечают всем требованиям по охране окружающей среды. Они позволяют экономить средства предприятия на обогрев помещений, избегая при этом дополнительной обработки и транспортировки отработанных масел, что исключает их попадание в водоемы, почву и системы водоснабжения.

ЧП Дробот С.И.

58003, г. Черновцы, ул. Русская, 86/5

тел.: (0372) 52-39-11, (050) 555-35-10

e-mail: cleanburn@ukr.net, www.cleanburn.ru

Автопромимпекс

г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б

тел.: (044) 245-77-58, (044) 494-27-43

(067) 395-71-14

e-mail: apimpex@i.com.ua

www.autopromimpex.com



Стенды развала-схождения

Оборудование для автосервиса от мировых производителей

Наличие на складе



**Электрогидравлический
двухстоечный подъемник**

EE-6223 (3,0 т) 2200 euro

EE-6224 (4,0 т) 2500 euro



От борта!

Оборудуем шиномонтажный участок

Шиномонтаж - одна из наиболее распространенных автосервисных услуг. Об этом красноречиво свидетельствует огромное множество соответствующих вывесок в каждом населенном пункте. Полный список необходимого оборудования для шиномонтажного участка довольно обширен. Он включает: шиномонтажный стенд, балансировочный стенд, компрессор, подкатной домкрат, ванну для проверки колес, подъемник, вулканизатор, борторасширитель, пневматический инструмент (например, пневмогайковерты и пневмошлифмашинки), ручной инструмент (баллонные ключи) и, конечно, шиномонтажные материалы. Сегодня мы рассмотрим две важные составляющие любого шиномонтажного участка - шиномонтажные и балансировочные стенды.

Многорукие и всемогущие

Шиномонтажный стенд - ядро данного участка. От него зависит время и качество выполняемых работ, так что его выбор весьма важен.

Их делят на полуавтоматические и автоматические. В полуавтоматических - стойка, на которой размещается монтажная головка, закреплена стационарно и не откидывается назад. Чтобы снять колесо вручную отводится горизонтальная составляющая стойки. Регулировка положения головки также производится вручную. В автоматических стендах стойка откидывается назад, что сокращает время работы и помогает при работе с РАХ-колесами.

Справка. РАХ-колеса состоят из специальной РАХ-обода и РАХ-покрышки. Имеют внутри специальную гофрированную вставку, которая позволяет ехать на поврежденной шине со скоростью до 80 км/час (рис. 1).

Различия между автоматическими и полуавтоматическими стендами принципиальны. В целом, производители оборудования позиционируют автоматические стенды как более "продвинутые", оборудуя их дополнительными "электропневматическими" опциями, которые не используются в полуавтоматических стендах. Эти опции сокращают время ожидания клиента и значительно повышают производительность участка.

Полуавтоматические - это "классика" шиномонтажа. Они практически не изменились за последние 10-15 лет. Продавцам иногда приходится сталкиваться с запросами на детали для стендов, выпущенных в начале 90-х годов. Неизвестно, как попавшие в Украину, они до сих пор нормально функционируют. Полуавтоматические стенды имеют тот достаточ-

ный минимум функций, который сегодня позволяет работать с большинством колес. Ведь автомобили с низкопрофильными и уж тем более РАХ-колесами - не частые гости обычного придорожного шиномонтажа. Тем более что некоторые производители оборудуют полуавтоматические стенды устройством накачки бескамерных шин - инфлятором (его еще называют системой "взрывной" или "ударной" подкачки, системой пневмоудара), что существенно расширяет их возможности (рис. 2).

Справка. Герметичность бескамерной шины зависит от внутреннего давления воздуха в ней. Следовательно, процесс накачки таких колес можно ускорить, если в начальный момент резко увеличить подачу воздуха в шину, что обеспечит герметичность прилегания бортов. Для этих целей служит система накачки бескамерных шин. Смысл ее заключается в том, что за счет инфлятора (дополнительного ресивера), соединенного со станком, создается необходимый запас сжатого воздуха, который используется для накачки. Положительным моментом такой системы является снижение нагрузки на пневмосеть или компрессор.

Автоматические стенды - это стенды нового поколения. Сегодня они позволяют работать со всеми типами колес, в том числе с низкопрофильными шинами и РАХ-колесами. Работа с этими типами колес требует приложения значительных усилий при выполнении операций. Приходится привлекать второго работника, затрачивать время и дополнительный инструмент. При этом легко повредить диск или шину. Для работы с этими колесами на станок устанавливается дополнительное пневматическое устройство, так назы-



ваемая "третья рука" (рис. 3). С помощью специальных валиков и дополнительных устройств она помогает легко монтировать и демонтировать низкопрофильные и РАХ-колеса. Для РАХ-колес необходим специальный валик и адаптер, с помощью которого колесо крепится на монтажном столе (рис. 4). В случае с РАХ-колесами эти процедуры выполняются без участия

Рис. 1



Рис. 2.



Рис. 3.

Рис. 4.



штатной монтажной головки станка. Она не только не используется, но даже мешает работе, поэтому для работы с этими колесами необходим станок с откидывающейся стойкой, то есть автоматический. Большинство автоматических станков оборудованы системой накачки бескамерных шин. Если ее нет, то она всегда может быть установлена.

Что необходимо учитывать при покупке шиномонтажного станка? Первое, самое важное - определите задачи, которые должен решать ваш участок. От этого будет зависеть объем работы (пропускная способность) и, соответственно, выбор станка.

Второе - максимальный диаметр захвата диска. Чем больше величина данного диапазона, тем больший парк автомобилей, вы сможете обслужить. Обращаем ваше внимание на то, что если стальные диски крепятся за внутренний край обода, то легкосплавные - за внешний, поэтому им соответствуют разные диапазоны диаметров дисков. Дилеры, предоставляя информацию по этому пункту, в большинстве своем объединяют два диапазона в один, что искажает картину. Например, зажим снаружи - 10-19 дюймов, изнутри - 12-22 дюйма. В итоге получаем диапазон 10-22 дюйма. Подробнее эту информацию необходимо уточнять у дилеров.

Третье - усилие отжима борта. Оптимальным считается усилие в 2,5 тонны. Такую величину устанавливают ведущие немецкие и итальянские компании.

Четвертое - наличие системы накачки бескамерных шин. Сегодня это актуально

вследствие увеличения их количества.

Пятое - если вы все-таки хотите приобрести недорогой полуавтоматический станок и при этом установить на него "третью руку", уточняйте этот нюанс у продавцов. Некоторые производители позволяют такую комбинацию.

Шестое - уточняйте комплектацию. Ведь, согласитесь, приятно получить в комплекте со станком такие необходимые вещи, как шланг подкачки с манометром, пластиковые насадки на зажимные кулаки и монтажную лопатку.

И седьмое - ищите серьезных поставщиков, которые предлагают качественное оборудование, гарантийную поддержку и, что немаловажно, обучение шиномонтажников.

Почему хотелось бы акцентировать внимание на обучении мастеров шиномонтажного участка? Потому что на нашем общем редакционном опыте знаем, что порой приходится сталкиваться с поразжающей некомпетентностью работников шиномонта. То, что перед демонтажем шины необходимо наносить монтажную пасту, большинство знает. Но в остальном... Нередки случаи, когда шиномонтажник просто не умеет устанавливать направленную резину. А элементарное незнание того, как совместить тяжелую и легкую точки на диске и шине приводит к тому, что при балансировке устанавливается до 200 грамм (!!!) балансировочного груза. Поэтому, если ваш мастер не маститый "зубр" в области шиномонтажа и балансировки, воспользуйтесь возмож-



ностью обучения, которую предлагают компании-продавцы, тем более зачастую такое обучение бесплатное.

Держите равновесие

Балансировка колес будет актуальна всегда. А набившее оскомину качество наших дорог серьезно увеличивает спрос на эту услугу.

Балансировочный станок помогает определить величину дисбаланса колеса и методы его устранения.



Рис. 5

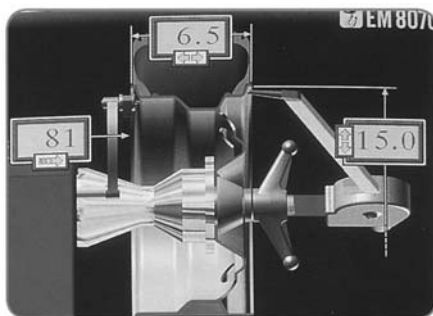


Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Балансировочные станды, аналогично шиномонтажным, также делятся на автоматические и полуавтоматические. Между ними есть всего два отличия. В полуавтоматических стандах кожух, закрывающий колесо во время работы, откидывается вручную. И второе: в полуавтоматических стандах необходимые замеры размеров колеса делаются мастером с помощью специальных инструментов, а в автоматических - с помощью электроники, что существенно уменьшает время работы (рис. 5).

Разнообразие современных шиноремонтных технологий соответствует разнообразию программного обеспечения балансировочных стандов. Количество программ колеблется от 5 до 11. На рис. 6 изображена система SPLIT, позволяющая разделить массу балансировочного грузика на две части и спрятать его за спицами. Существуют программы статической и динамической балансировки.

Справка. Статическая балансировка - балансировка колебаний колеса в вертикальной плоскости. Динамическая балансировка - балансировка колебаний колеса в горизонтальной плоскости.

Современные программы с легкостью подскажут шиноремонтнику, куда и какие грузы нужно установить. Причем мастер может выбирать тип диска и тип размещения грузов самостоятельно, что позволяет существенно расширить количество вариантов балансировки. Например, диск стальной или легкосплавный, грузик набивной или самоклеящийся, крепить один грузик или несколько, на внутренний диаметр диска или на внешний: все эти вариации доступны выбору мастера. Стенды также могут быть оснащены программами оптимизации, самокалибровки и самодиагностики. На рис. 7 изображен измерительный рычаг для ввода данных колеса и точной установки клеящихся грузиков.

Интересна ситуация с мониторами на балансировочных стандах. Сегодня они присутствуют приблизительно на 30% стандов. На большинстве же стоит мультимедийная панель, которая предоставляет всю необходимую информацию (рис. 8). Так есть ли необходимость в мониторе? Из общения с мастерами-шиноремонтниками мы поняли, что наличие монитора на стенде больше предназначено для глаз клиента (как же, есть монитор, значит стенд современнее и престижнее, соответственно сервис лучше), чем для удобства мастера. Никакой разницы между информацией на панели и на экране нет. Хотя некоторые мастера убеждали нас, что с монитором работать удобнее. Наверное - дело привычки.

Что стоит учитывать при выборе балан-

сировочного станда? Первое - определиться с задачами, которые ставите перед своим участком. Если пропускная способность участка небольшая, то можно отказаться от стандов с опциями, экономящими время и в итоге приобрести один из дешевых стандов.

Второе - точность балансировки. В большинстве случаев она составляет 1 грамм. Однако при необходимости обычно ее можно увеличить до 5 и даже 10 г.

Третье - комплектация. Опции к балансировочным стандам чрезвычайно разнообразны. Что-то включается в стандартную комплектацию, а что-то - нет. Этот вопрос надо уточнять у продавцов.

Четвертое - максимальный вес колеса. В основном, эта величина колеблется от 60 до 70 кг. Если же она меньше 60 кг, то, само собой, сокращается парк автомобилей, который вы обслуживаете.

Пятое - прислушайтесь к мнению своего мастера, тем более, если он опытный. Может быть, он сможет посоветовать вам то, что ускользнуло от вашего

внимания, и это может сыграть решающую роль в вашем выборе.

В заключение

Очевидно, принципиальных отличий между стандами разных компаний нет. Некоторые производители предлагают настолько широкий ряд стандов, с минимальными отличиями друг от друга, что иногда сами дилеры не в состоянии внятно ответить, в чем же разница. Естественно, к числу основных критериев выбора оборудования (как и любого другого товара) нужно отнести его качество. Однако при отсутствии каких-либо данных, подтвержденных независимыми компетентными организациями, рассуждения о качественных преимуществах того или иного станда будут выглядеть откровенной рекламой определенных торговых марок или антирекламой. Исходя из этого, в размещенной далее таблице собрана исключительно объективная информация по ряду относительно простых и понятных критериев.

Евгений Пащенко



Новая версия подъемника Jumbo Lift

"АВ Группа предприятий" представляет универсальный ножничный электрогидравлический подъемник Jumbo Lift Universal, механизм соединения захватов и платформ которого позволяет поднимать как легковые автомобили, так микроавтобусы и внедорожники. Данная конструкция увеличивает возможности применения подъемника и в то же время экономит площадь в рабочей зоне - это не только большая площадка подъема, учет конструктивных особенностей техники, но и удобный доступ к днищу автомобиля.

Подъемник приводится в действие двумя гидроцилиндрами, работающими по принципу "ведущий-ведомый". Гидравлический механизм стопоров обеспечивает безопасную работу в любой позиции, а рычаг на силовом агрегате - плавный подъем и спуск автомобиля.

Технические характеристики: грузоподъемность - 3000 кг, высота подъема - 1800 мм, время подъема - 36 сек, время спуска - 36 сек, клиренс - 98-140 мм, регулировка захватов - 100-650 мм, глубина монтажа - 240 мм, платформы - 1580 мм, общая ширина - 2078 мм, двигатель - 3,0 кВт, сеть - 400/50.

"АВ Группа предприятий" осуществляет поставки подъемников торговой марки Nussbaum на СТО и оказывает сервисную поддержку во всех регионах Украины.



«АВ Группа предприятий», г. Феодосия, ул. Украинская, 31,
тел./факс: (06562) 2-17-77, e-mail: av@post.kafa.crimea.ua,
www.av.org.ua

DECATIG 200 AC/DC - расширение спектра сварочных работ

Компания "Росма" предлагает одну из последних разработок известной итальянской фирмы DECA - сварочную установку DECATIG 200 AC/DC. Благодаря своим характеристикам и сварочным возможностям, данное устройство найдет широкое применение не только на ремонтных участках СТО автомобилей, но и в областях, где требуется высокопродуктивное и качественное выполнение сварочных работ.

Установка DECATIG 200 AC/DC предназначена для аргонно-дуговой сварки неплавящимся электродом (режим TIG) на постоянном или переменном токе всех металлов и для ручной дуговой сварки покрытыми электродами (режим MMA). Имеет переключение переменный/постоянный ток (AC/DC).

Источник установки имеет тиристорное управление, широкий диапазон плавного регулирования сварочного тока, обеспечивает легкое возбуждение и устойчивое горение дуги за счет встроенного возбудителя-стабилизатора повышенной надежности и мощности. Наличие регуляторов оптимального соотношения очищающей и проплавляющей способности, начального тока сварки, величины сварочного тока, времени продувки газа в начале и в конце, а также времени спада тока в конце сварки позволяет оперативно выбрать оптимальный режим сварки. DECATIG 200 AC/DC применяется для сварки стали, нержавеющей стали, алюминия, меди, олова, титана, сплавов магния и т.д.

«Росма», г. Киев, пр-т Московский, 23, тел./факс: (044) 451-43-99, 536-04-88, e-mail: rosma@rosma.com.ua, www.rosma.com.ua

Новое гаражное оборудование - подъемники Trommelberg

Компания "Евротехальянс" представляет новое гаражное оборудование - двух- и четырехстоечные подъемники торговой марки Trommelberg (Германия).

TST 40G - двухстоечный электрогидравлический подъемник грузоподъемностью 4 т и высотой подъема до 1800 мм для обслуживания легковых и небольших грузовых автомобилей. Система управления оборудована простым кнопочным пультом, ручной разблокировкой и опусканием без использования гидравлического агрегата, что рассчитано на мастеров разного уровня квалификации. Две пары подъемных лап ассиметричного дизайна позволяют без труда открывать передние двери автомобиля, когда он находится на подъемнике. Механические защелки и стопорные линейки для фиксации на рабочей высоте, а также концевые выключатели, срабатывающие в крайних положениях, представляют систему безопасности подъемника.



TST 435A - четырехстоечный электрогидравлический подъемник грузоподъемностью 3,5 т послужит для организации полноценного поста "развала-схождения", поскольку в его комплекте уже имеются поворотные круги, скользящие пластины и осевой гидравлический домкрат с центральным подхватом. Для установки поворотных кругов в трапах предусмотрены ниши соответствующего размера. В комплект включены въездные аппарели, а так же могут быть дополнительные аппарели для сквозного проезда.

Система управления подъемником оборудована простым пультом, ручной разблокировкой и опусканием под собственным весом, что позволяет с ним работать мастерам любой квалификации. Подробную информацию можно получить, обратившись к менеджерам компании "Евротехальянс".

«Евротехальянс», г. Киев, ул. Куреневская, 18, оф. 301
тел. 490-35-66, 492-29-88, euroalliance.com.ua

Газоанализатор АГ2110 (CO, CH, тахометр)	
Модель	АГ2110-04 АГ2110-05
Цена, грн	5000 5200

ЯСА*ТОВ м.Ужгород, вул. Пестеля, 4/9
тел. (03122) 35397; 21967
http://yasaltd.com E-mail: info@yasaltd.com

AutoExpert

**ОБЛАДНАННЯ
ДЛЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ
ДІАГНОСТИКИ**

м. Кіровоград,
тел.: (0522) 34-59-74,
e-mail: auto_expert@mail.ru

**Отдел
рекламы
журнала
autoExpert**

(044) 493-45-80

Шиноремонтное оборудование

Предложения
на украинском рынке



Шиномонтажные станды

Модель	Технические характеристики					Цена
	Диаметр дисков, дюймов	Усилие отрыва борта, т	Двигатель, кВт	Рабочее давление, атмосфер	Дополнительная информация	

Полуавтоматические

Beissbarth MS 43	12-22	2,5	0,55	8-12	Поворачиваемая вручную монтажная лапа.	от 1 795 евро
Beissbarth MS 43 IT	12-22	2,5	0,55	8-12	Пистолет с манометром для подкачки шин, устройство накачки бескамерных шин, откидываемая с помощью пневмопривода монтажная лапа.	от 2 600 евро
Bosch B-310	12-20	2,5	0,55	10	В комплекте: пластиковые накладки на зажимы, пластиковый ролик для монтажной головки, комплект ключей, монтажная лопатка в пластиковом чехле, блок подготовки воздуха, прижимная тарелка.	от 1000 евро
Bosch B-315	12-20	2,5	0,55	10	В комплекте: пластиковые накладки на зажимы, пластиковый ролик для монтажной головки, комплект ключей, монтажная лопатка в пластиковом чехле, блок подготовки воздуха, прижимная тарелка.	от 1000 евро
Corghi Jolly 10-18" (T.I.)	10-21	1,15	0,75	10	Прилагается комплект для техобслуживания, состоящий из фильтра и масленки.	1 600 евро
Coseng BL 503	10-20	2,2	0,75	8		1 190 евро
Launch TWC-501	11-23	1,5	1,1	до 10	В базовый комплект входят монтажная лопатка и пистолет для подкачки.	1 390 евро
Maha C 10	10-20	2,5	0,55	10	В базовый комплект входят монтажная лопатка, шланг для подкачки и комплект ключей.	

Модель	Технические характеристики					Цена
	Диаметр дисков, дюймов	Усилие отрыва борта, т	Двигатель, кВт	Рабочее давление, атмосфер	Дополнительная информация	
Mondolfo Ferro AS 903	13-21	1,5	0,75	до 10		1 799 евро
Ravaglioli RAV G820 N	10-22	1,5	0,55	до 10		1 768 евро
SAJAM BL 503	8-26	2,2	0,55/0,75	до 8	В комплектацию станка входят влагоотделитель с регулятором давления и масленка.	1 097 евро
Sicam COLIBRY BL 512	10-22	1,8	0,55	до 12	Электропривод вращения стола с реверсом. В комплекте: фильтр с маслораспылителем, пистолет подкачки, монтажная лопатка.	1 590 евро
Sicam NIBBIO EL 400	10-22	1,8	0,55	до 12	Электропривод вращения стола с реверсом. Система накачки б/к шин.	1 310 евро
SICE S 406	10-21	2,7	0,55	8-10		1 590 евро
SICE S 408	11-24	2,7	0,55	8-10		1 890 евро
SICE S 408 GP	11-24	2,7	0,55	8-10	Устройство накачки бескамерных шин.	2 540 евро
Sirius	12-21	2,5	1,1	8-10		6 560 грн.
SPACE GA 115	11,5-20	2,4	0,55	до 10	В комплекте идет пистолет для подкачки шин и накладки для захватов дисков.	1350 евро
Torin TRE0800	8-22	2,5	0,75	8-10		1 150 евро
TROMMEL-BERG 1850	10-21	2,5	0,75	до 10	Усиленное отжимное устройство для различных типов шин с большой резиновой накладкой для бережного отжима шин.	1 336 евро
Univer NHT 860 A	11-21			6		1 350 евро
ГАРО 516 Н	12-20		0,75	5,5		10 540 грн.
Яныс Отаман	12-22	1,8	0,75	6		900 долл.

Автоматические

AVL 500	10-20	2,5	0,75	10	В стандартную комплектацию включены: регулятор давления с влагоотделителем и маслораспылителем, пистолет подкачки, монтажная лопатка; комплект для работы с легкосплавными дисками.	1 284 евро
Beissbarth MS 50	10-22	2,5	0,55	12	Опции: устройство для работы с низкопрофильными шинами, РАХ-шинами, набор для мотоциклетных колес.	2 600 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Диаметр дисков, дюймов	Усилие отрыва борта, т	Двигатель, кВт	Рабочее давление, атмосфер	Дополнительная информация	
Beissbarth MS 50 IT	10-22	2,5	0,55	12	Опции: устройство для работы с низкопрофильными шинами, PAX-шинами, набор для мотоциклетных колес. Устройство накачки бескамерных шин.	3 200 евро
Beissbarth MS 63	10-22	2,5	0,9	12	Двухскоростной. Устройство для монтажа низкопрофильных шин.	3 950 евро
Beissbarth MS 63 IT	10-22	2,5	0,9	12	Двухскоростной. Устройство накачки бескамерных шин. Устройство для монтажа низкопрофильных шин.	от 4 600 евро
Beissbarth MS 63 PAX	10-22	2,5	0,9	12	Двухскоростной. Устройство для монтажа низкопрофильных шин и PAX-шин.	4 500 евро
Beissbarth MS 65 OR	10-26	2,5	0,9	12	Устройство для работы с низкопрофильными шинами. Опции: устройство для работы с низкопрофильными шинами, PAX-шинами, набор для мотоциклетных колес. (Tecnoroller SL - 2130 евро).	4 950 евро
Beissbarth MS 65 OR.RAC	10-26	2,5	0,9	12	Двухскоростной. Трехпозиционная отжимная лапа. Устройство для монтажа низкопрофильных шин и PAX-шин. Устройство накачки бескамерных шин.	6 900 евро
Bosch B-325	12-22	2,5	0,55	10	Телескопическая консоль монтажной головки с пневмофиксацией. Поворотная центральная колонна с управлением педалью. В комплекте: пластиковые накладки на зажимы, пластиковый ролик для монтажной головки, комплект ключей, монтажная лопатка в пластиковом чехле, блок подготовки воздуха, прижимная тарелка. Дополнительно: устройство подачи сжатого воздуха для накачки низкопрофильных шин, вспомогательное устройство Help.	от 1 000 евро
Bosch B-335	12-24	2,5	0,8-1,1	10	Телескопическая консоль монтажной головки с пневмофиксацией, поворотная центральная колонна с управлением педалью, две скорости вращения стола, привод отжима шины двойного действия. В комплекте: пластиковые накладки на зажимы, пластиковый ролик для монтажной головки, комплект ключей, монтажная лопатка в пластиковом чехле, блок подготовки воздуха, прижимная тарелка. Дополнительно: устройство подачи сжатого воздуха для накачки низкопрофильных шин, вспомогательные устройства Help и Press-Arm.	от 1 000 евро
Bosch B-341	12-26	2,5	0,8-1,1	10	Телескопическая консоль монтажной головки с пневмофиксацией, поворотная центральная колонна с управлением педалью, две скорости вращения стола, привод отжима шины двойного действия, фигурный стол. В комплекте: пластиковые накладки на зажимы, пластиковый ролик для монтажной головки, комплект ключей, монтажная лопатка в пластиковом чехле, блок подготовки воздуха, прижимная тарелка. Дополнительно: устройство подачи сжатого воздуха для накачки низкопрофильных шин, вспомогательные устройства Help и Press-Arm.	от 1 000 евро
BUTLER CLASSIC	8-23	4	—	до 10	Зажим типа «Тюльпан», возможна установка до 3-х «дополнительных рук», пневмопривод, регулируемая скорость вращения стола.	3 750 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Диаметр дисков, дюймов	Усилие отрыва борта, т	Двигатель, кВт	Рабочее давление, атмосфер	Дополнительная информация	
Corghi Artiglio 2001/2010	10-22	1,15	0,75	10	Прилагается комплект для техобслуживания, состоящий из фильтра и масленки.	3 680 / 4 195 евро
GIULIANO S 222 GT	10-22	2,5	0,55	до 10	Устройство накачки бескамерных шин	3 200 евро
GIULIANO S 231 Help 4 Press Arm	12-26	3,1	1,1	до 10	Две «дополнительные руки» для низкопрофильных и бронированных шин, 2 скорости вращения стола.	6 238 евро
Launch TWC-502	11-23	1,5	1,1	до 10	В базовый комплект входят монтажная лопатка и пистолет для подкачки.	1 490 евро
Mondolfo Ferro AS 933 2V	10-23	1,6	0,75	10	Двухскоростной электропривод. Устройство накачки бескамерных шин. Опция - устройство для работы с низкопрофильными шинами Multiroller - 1 100 евро.	2 915 евро
Mondolfo Ferro AS 943	10-23	1,6	0,75	10	Двухскоростной электропривод. Самоцентрирующий поворотный стол. Устройство накачки бескамерных шин. Опция - устройство для работы с низкопрофильными шинами Multiroller - 1 100 евро.	3 498 евро
Ravaglioli RAV G840 N	10-22	3	1,1	до 10		2 239 евро
SAJAM BL 533B	8-26	2,2	0,55/0,75	8	В комплектацию станка входят влагоотделитель с регулятором давления и масленка. Устройство накачки бескамерных шин.	1 517 евро
Sicam FALCO AL 520	10-23	2,5	0,55	до 12	2 скорости вращения стола.	2 520 евро
Sicam FALCO AL 521 IT	10-23	2,5	0,55	до 12	2 скорости вращения стола. Укомплектован системой накачки б/к шин. В комплекте: фильтр с маслораспылителем, пистолет подкачки, монтажная лопатка. Опции: система ATS, устройство для работы с низкопрофильными шинами Tecnoroller - 1 450 евро, серволифт.	2 900 евро
Sicam FALCO AL 521 IT Racing	10-23	2,5	0,55	до 12	2 скорости вращения стола. Укомплектован системой накачки б/к шин. В комплекте: фильтр с маслораспылителем, пистолет подкачки, монтажная лопатка. Опции: система ATS, устройство для работы с низкопрофильными шинами Tecnoroller - 1 450 евро, серволифт.	4 045 евро
SICE S 415	11-24	2,7	0,55	8-10	Откидываемая назад с помощью пневмопривода монтажная стойка. Опции: пневматическое вспомогательное устройство PTX - 1 580 евро, PTX+KPX - 2 890 евро.	2 400 евро
SICE S 419 D	11-24	2,7	0,55	8-10	Двухскоростной. Пневматическое вспомогательное устройство PTX - 1 580 евро, PTX+KPX - 2 890 евро.	2 830 евро
SICE S 419 DGP	11-24	2,7	0,55	8-10	Двухскоростной, устройство накачки бескамерных шин. Опции: пневматическое вспомогательное устройство PTX - 1 580 евро, PTX+KPX - 2 890 евро.	3 350 евро
SICE S 425 D	11-24	3,14	0,55	8-10	Двухскоростной. Двигающаяся вертикально монтажная стойка. Опции: пневматическое вспомогательное устройство PTX - 1 580 евро, PTX+KPX - 2 890 евро.	3 160 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Диаметр дисков, дюймов	Усилие отрыва борта, т	Двигатель, кВт	Рабочее давление, атмосфер	Дополнительная информация	
SICE S 425 DGP	11-24	3,14	0,55	8-10	Двухскоростной, устройство накачки бескамерных шин. Опции: пневматическое вспомогательное устройство РТХ - 1 580 евро, РТХ+КРХ - 2 890 евро.	3 680 евро
SICE S 435 DGP	12-26	3,14	0,8	8-10	Двухскоростной. Откидываемая назад с помощью пневмопривода монтажная стойка. Опции: пневматическое вспомогательное устройство РТХ - 1 580 евро, РТХ+КРХ - 2 890 евро.	4 950 евро
SICE S 436 D	12-26	3,08	1,1	8-10	Двухскоростной. Двигающаяся вертикально с помощью пневмопривода монтажная стойка. Опции: пневматическое вспомогательное устройство РТХ - 1 580 евро, РТХ+КРХ - 2 890 евро.	4 930 евро
SICE S 436 DGP	12-26	3,08	1,1	8-10	Двухскоростной. Двигающаяся вертикально с помощью пневмопривода монтажная стойка. Устройство накачки бескамерных шин. Опции: пневматическое вспомогательное устройство РТХ - 1 580 евро, РТХ+КРХ - 2 890 евро.	5 450 евро
SICE S 436 TOP	12-26	3,08	1,1	8-10	Двухскоростной. Двигающаяся вертикально с помощью пневмопривода монтажная стойка. Устройство накачки бескамерных шин, система РТХ, 4 сменные монтажные головки. Опции: пневматическое вспомогательное устройство РТХ - 1 580 евро, РТХ+КРХ - 2 890 евро.	7 900 евро
Sirius	12-21	2,5	1,1	8-10		8 660 грн.
Trommelberg 1885 IT	10-23	2,5	0,7 5	10	Усиленное отжимное устройство для различных типов шин с большой резиновой накладкой для бережного отжима шин. Устройство накачки бескамерных шин. Манометр контроля давления воздуха.	1 924 евро
Univer NHT 666	11-21			6	Устройство накачки бескамерных шин.	1 950 евро
Univer NHT 888	11-21			6	Пневматические рычаги для облегчения монтажа и демонтажа низкопрофильных шин. Устройство накачки бескамерных шин.	2 500 евро

Балансировочные стенды

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максимальный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
AVL 300	60	10-24	1	0,55	Программа статической балансировки и три программы ALU. Программа оптимизации дисбаланса. Самокалибровка. В комплекте: защитный кожух, 4 конусных фланца, быстроразъемная зажимная муфта, балансировочные клещи, калибр для колес.	1 215 евро
Beissbarth MT 825	65	8-24	1	0,35	11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), ввод данных колеса вручную, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), цанги.	от 2 200 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максимальный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, Г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
Beissbarth MT 835	65	10-26	1	0,7	11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), ввод данных колеса вручную, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), педаль для фиксации колеса, цанги.	от 2 900 евро
Beissbarth MT 835.A	65	10-26	1	0,7	11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), электронный ввод данных колеса, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), педаль для фиксации колеса, цанги.	3 600 евро
Beissbarth MT 850	65	10-26	1	0,7	17" цветной монитор. 11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), ввод данных колеса вручную, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), педаль для фиксации колеса, цанги.	от 4 000 евро
Beissbarth MT 850.A	65	10-26	1	0,7	17" цветной монитор. 11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), электронный ввод данных колеса, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), педаль для фиксации колеса, цанги.	от 4 390 евро
Beissbarth MT 865 A	65	10-26	1	0,7	Цветной монитор, 10 программ балансировки, дополнительная электронная линейка.	4 800 евро
Beissbarth MT 865.ADP	70	10-26	1	0,7	17" цветной монитор. 11 методов балансировки (9 для автомобильных и 2 для мотоциклетных колес), электронный ввод данных колеса, стандартный набор фланцев (3 шт., 41-112 мм), специальная электронная линейка для установки клеящихся грузов, пневмозажим колеса, педаль для фиксации колеса, цанги.	от 6 500 евро
Bocsh B-301 Plus	65	10-26	1	0,8	Программы ALU и SPLIT, программы оптимизации, самокалибровки и самодиагностики, автоввод параметров колеса. Наличие возможности работать с двумя типами колес одновременно. В комплекте: измеритель ширины, комплект конусов диаметром 43-110 мм, клещи, кольцо, зажим, прижимная тарелка.	от 1 000 евро
Bocsh B-303	65	10-24	1	1,1	Программы ALU и SPLIT, программы оптимизации, самокалибровки и самодиагностики, автоввод параметров колеса. Автоматическая остановка колеса напротив места установки груза (автостоп). Возможность установки дополнительных датчиков и устройств. Наличие возможности работать с двумя типами колес одновременно. В комплекте: измеритель ширины, комплект конусов диаметром 43-110 мм, клещи, кольцо, зажим, прижимная тарелка.	от 1 000 евро
Bocsh B-391	65	10-24	1	1,1	Программы ALU и SPLIT, программы оптимизации, самокалибровки и самодиагностики, автоввод параметров колеса. Автоматическая остановка колеса напротив места установки груза (автостоп). Возможность установки дополнительных датчиков и устройств. Наличие возможности работать с четырьмя типами колес (в том числе PAX-колес) одновременно. В комплекте: измеритель ширины, комплект конусов диаметром 43-110 мм, клещи, кольцо, зажим, прижимная тарелка.	от 1 000 евро
Bocsh B-406	65	10-26	1	0,8	Программы ALU и SPLIT, программы оптимизации, самокалибровки и самодиагностики. В комплекте: измеритель ширины, комплект конусов диаметром 43-110 мм, клещи, кольцо, зажим, прижимная тарелка.	от 1 000 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максимальный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
CEMB K-6	65	10-24	1	0,5	Защитный кожух, 5 программ + 1 программа для балансировки колес PAX.	2 150 евро
CEMB C-65	65	10-24	0,5	1,1	Монитор 15", программа 4 оператора, автоввод параметров колеса, педаль тормоза, индикация чрезмерной вибрации, оптимизация дисбаланса, звуковой сигнал, самодиагностика, самокалибровка, точное место установки приклеиваемых грузиков при помощи линейки, функция разделения приклеиваемых грузиков (SPLIT), дополнительный датчик для измерения эксцентриситета (неровность резины), пневмозажим колеса, защитный кожух, распечатка данных.	4 900 евро
CORGI EM43	65	3-23	1	0,2	11 программ балансировки. Режим самокалибровки.	2 100 евро
CORGI EM6040/7040	65	7-23	1	0,25	11 программ балансировки. Режим самокалибровки и оптимизации.	2 400 / 2 750 евро
CORGI EM7070	65	7-23	1	0,35	11 программ балансировки. Режим самокалибровки и оптимизации. Монитор 14".	4 100 евро
Coseng 99-01	65	до 23	1	0,25	Автоматический старт при опускании защитного кожуха, автоматическая остановка колеса.	1 390 евро
FACOM U.397A-2-409	70	до 21	1	0,37	Компьютеризированный балансировочный стенд с 15" монитором, электронное измерение всех параметров дисков, 9 программ балансировки: статическая, динамическая, 5 программ для легкосплавных дисков, 2 программы для PAX, SPLIT - установка липких грузов за спицами, одновременное измерение дисбаланса по двум плоскостям с запоминанием груза и позиции, для работы с мотоциклетными колесами статическая и динамическая программы, минимизация статического дисбаланса, система самодиагностики. В стандартную комплектацию входит: быстросъемная гайка Haweke, три конуса, кронциркуль, клещи для установки и снятия грузов, зажим для установки липких грузов, защитный кожух, конус с планшайбой для дисков с большим центральным отверстием – опция.	4 500 евро
HUNTER GSP 9700	65	10-24,5	0,5	0,5	Монитор 17", автоввод параметров колеса, ДРАЙВ-ТЕСТ колеса, прижимной ролик, имитирующий дорожное покрытие, проверка геометрии диска, центровка колеса на конусе, автоматическое обнаружение ошибок, допущенных оператором, автоматический зажим колеса с помощью педали, контроль бокового увода колеса лифт, педаль тормоза, индикация чрезмерной вибрации, оптимизация дисбаланса, звуковой сигнал, самодиагностика, самокалибровка, точное место установки приклеиваемых грузиков при помощи линейки, функция разделения приклеиваемых грузиков (SPLIT), защитный кожух, распечатка данных.	15 000 евро
KWB-402	75	10-23	1	0,75	Специальные режимы балансировки колес из легких сплавов: с установкой грузов по обеим сторонам обода колеса, с оптимизацией установки грузов по внутренней стороне обода колеса, с установкой грузов по одной из сторон обода колеса; функция самодиагностики. Быстрое крепление колеса на станок: набор установочных конусов для разных размеров колес. Клещи для балансировочных грузов в базовом комплекте.	1 290 долл.

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максималь- ный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
Mondolfo Ferro MT 2080	65	8-26	1	0,3	Балансировка PAX-колес	2 950 евро
Mondolfo Ferro MT 2880 Easy -Alu + TL	65	8-26	1	0,3	Комплектуется цветным монитором, доступ ко всем программам осуществляется посредством панели управления; имеется боковой ящик для хранения необходимых инструментов и запасных частей.	5 353 евро
Ravaglioli RAV G2.121	65	10-23	1	0,75	Программы для колес с алюминиевыми дисками, программа оптимизации положения шины на диске, автоматическая остановка в точке установки грузика.	3 000 евро
Ravaglioli RAV G2.124	65	10-23	1	0,75	Программы для колес с алюминиевыми дисками и PAX-дискам, программа оптимизации положения шины на диске, автоматическая остановка в точке установки грузика.	3 393 евро
SAJAM C 366	65	10-22	1		Комплектуется цветным монитором. Оснащен системами самокалибровки и самодиагностирования.	2 500 евро
SAJAM C 701	65	10-22	1		Комплектуется цветным монитором	1 290 евро
SCAD B-340ET	40	12-19	5	—	Ручной разгон. Цифровой светодиодный индикатор.	3 360 грн.
SCAD B-340M	40	12-19	5	—	Ручной разгон. Цветной 17" монитор; речевое 2-язычное сопровождение.	5 400 грн.
SCAD B-400	60	12-22	5	0,37	Цифровой светодиодный индикатор	7 200 евро
SCAD B-420	60	12-22	5	0,37	Цветной 17" монитор; речевое 2-язычное сопровождение. Автоматическая линейка измерения смещения плоскости коррекции.	10 680 грн.
Sicam SBM 55	65	8-26	1	0,35	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Навека» (Германия), эталонная гирия для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	1 960 евро
Sicam SBM 125	65	10-26	1	0,7	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Навека» (Германия), эталонная гирия для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	2 450 евро
Sicam SBM 150	65	10-26	1	0,7	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Навека» (Германия), эталонная гирия для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	2 900 евро
Sicam SBM V625	65	10-26	1	0,7	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Навека» (Германия), эталонная гирия для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	3 565 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максимальный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
Sicam SBM V650	65	10-26	1	0,7	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Hawe-ка» (Германия), эталонная гиря для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	4 140 евро
Sicam SBM V750	70	10-26	1	0,7	В комплекте: комплект конусных фланцев (3 шт.) для установки дисков колес с быстроразъемной зажимной муфтой «Hawe-ка» (Германия), эталонная гиря для самокалибровки, балансировочные клещи и калибр для колес, специальный калибр для алюминиевых дисков.	4 585 евро
SICE S 616	65	до 23	1	0,25	Механическая раскрутка колеса с педалью тормоза и педалью пуска, программы статической и динамической балансировки, жидкокристаллический дисплей.	2 690 евро
SICE S 626	65	до 23	1	0,25	Автоввод размеров колеса, автоматический старт при опускании защитного кожуха, автоматическая остановка колеса, автоматическое притормаживание в месте установке грузика, дистанционная линейка с держателем для самоклеящихся грузиков, жидкокристаллический дисплей.	3 490 евро
SICE S 626 A	65	до 23	1	0,25	Автоввод размеров колеса, автоматический старт при опускании защитного кожуха, автоматическая остановка колеса, автоматическое притормаживание в месте установке грузика, 2 дистанционные линейки с держателем для самоклеящихся грузиков, жидкокристаллический дисплей.	3 760 евро
SIVIK СМБП 60/3D	60	до 19	1	0,35	Электронное измерение всех параметров дисков, автоматическое определение типа диска (ALU), оптимизация положения шины, поворот к месту установки груза, точная установка самоклеющихся грузов, синтезатор речи, измерение геометрии ALU – дисков, SPLIT – установка липких грузов за спицами, оптимальная установка липких грузов, минимизация статического дисбаланса, счетчик отбалансировочных колес. В стандартную комплектацию входит: быстроразъемная гайка Haweka, три конуса, кронциркуль, клещи для установки и снятия грузов, универсальный фланец с зажимом колеса за крепежные отверстия, зажим для установки липких грузов, защитный кожух, конус с планшайбой для дисков с большим центральным отверстием – опция.	2 970 евро
SPACE ER-220	65	10-24	1	0,5	Защитный кожух, вспомогательные картинки на экране, усиленный вал. Многофункциональный жидкокристаллический дисплей.	2 350 евро
Torin TRE950B	70	10-24	1			1 500 евро
TROMMELBERG CB 1920	65	10-24	1	0,5	Динамическая и статическая балансировка. 5 режимов балансировки и режим самокалибровки.	1 426 евро
TROMMELBERG CB 1950	70	10-24	1	0,5	Динамическая и статическая балансировка. 5 режимов балансировки и режим самокалибровки.	1 880 евро

Модель	Технические характеристики					Цена
	Максимальный вес колеса, кг	Диаметр диска, дюймов	Точность, г	Двигатель, кВт	Дополнительная информация	
UNIVER SBM-226	70	10-24	1		Защитный кожух	2 700 евро
UNIVER SBM-99	65	10-24	1		Защитный кожух	1 700 евро
БИАС МБК-130	60	до 24	1	0,1	Ручной разгон. 10 программ: динамическая, статическая, 5 режимов ALU, программа ALUSP. Опции: быстросъемная гайка, планшайбы для балансировки колес автомобилей ЗАЗ, "Таврия" и легких грузовиков (Газель, Бычок).	5 520 грн.
БИАС МБК-150	60	до 24	1	0,1	10 программ: динамическая, статическая, 5 режимов ALU, программа ALUSP. Опции - быстросъемная гайка, планшайбы для балансировки колес автомобилей ЗАЗ, "Таврия" и легких грузовиков (Газель, Бычок).	7 230 грн.
БИАС МБК-220	65	до 24	1	0,1	10 программ: динамическая, статическая, 5 режимов ALU, программа ALUSP. Опции - быстросъемная гайка, планшайбы для балансировки колес автомобилей ЗАЗ, "Таврия" и легких грузовиков (Газель, Бычок).	8 900 грн.
ГАРО ЛС1-01М	65	9-26	1	0,4	Программы ALU. Программа минимизации статического дисбаланса. Автоматическая калибровка и самодиагностика.	11 858 грн.

Подготовил **Евгений Пащенко**

Компании-поставщики шиноремонтного оборудования

Компания-продавец	Торговые марки	Координаты
«AV, Группа компаний»	AVL , Украина-Китай; Bosch , Германия	г. Феодосия, ул. Украинская, 31, тел.: (06562) 21-7-77, 31-5-98
«Автомеханика»	Sicam , Италия	г. Киев, ул. Семьи Сосниных, 7-а тел.: (044) 27-35- 00, факс: (044) 273-51-10, www.autom.kiev.ua
«Автопромимпекс»	Butler, Cemb, Giuliano, Space , Италия; Hunter , США	г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-6, тел.: (044) 245-77-58, (044) 494-27-43 (067) 395-71-14, e-mail: apimpex@i.com.ua , www.autopromimpex.com
«Автостар»	Sirius , Украина	г. Черкассы, ул. Дахновская, 50 тел/факс: (0472) 45-22- 48, тел.: (0472) 32-09- 04
«Беруф-Авто»	Ravaglioli , Италия; Launch, KWB , Китай	г. Киев, ул. М.Пасковой, 52/В тел/факс: (044) 541-03-68, e-mail: beruf-auto.kiev@rambler.ru
«Евротехальянс»	Trommelberg , Германия	г. Киев, ул. Куреневская, 18, оф. 301 тел.: (044) 490-35-66, (044) 492-29-88
«ИТО»	Corghi , Италия	г. Киев, ул. Днепровская набережная, 13-А, оф. 1 тел/факс: (044) 550-90-77, 550-63-22, 553-16-70, e-mail: info@itokiev.relc.com
«Карсистем Украина»	Ravaglioli , Италия	г. Киев, ул. Киквидзе, 17, оф. 204, тел/факс: (044) 536-03-59, 286-61-04 e-mail: carsystem@kievweb.com.ua , www.carsystem.kiev.ua
«Комтех ЛТД»	Coseng , Китай; Sice , Италия; Beissbarth , Германия	г. Донецк, пл. Конституции, 1, тел/факс: (062) 305-37-02 e-mail: mail@comtech.com.ua , www.comtech.com.ua

Компания-продавец	Торговые марки	Координаты
«МАХА»	МАНА , Германия	
НПО «СКАД»	SCAD , Украина	г. Харьков, ул. Примакова, 40/42, тел.: (057) 731-68-83 тел/факс: (057) 731-68-84, e-mail: scad20@mail.ru, www.scad.com.ua
ОМК «Автотехсервис»	Torin , Тайвань	г. Одесса, ул. Приморская, 3, оф. 5 тел.: (048) 728-24-15, (0482) 39-98-42, 39-98-43
«ПолекТоп»	Mondolfo Ferro , Италия; Sajam , Китай	г. Киев, ул. Выборгская, 75/79, тел.: (044) 501-70-53, 456-04-31 e-mail: info@tiptop.com.ua, www.tiptop.com.ua
«Регата»	GAPO , Россия	г. Конотоп, тел/факс: (05447) 23-3-04, 76-1-46, 71-5-69 e-mail: tamara-regata@ukr.net, www.regata.com.ua
«Роберт Бош ЛТД»	Bosch , Германия	г. Киев, ул. Глыбочицкая, 4, тел.: (044) 490-24-02, факс: (044) 490-24-83 www.boschservice.com.ua
«Сага-Авто»	Bosch , Германия	г. Киев, ул. Гродненская, 32а, тел.: (044) 573-22-11, www.sagaauto.com.ua
«ТехноСервисПлюс»	Beissbarth , Германия	г. Запорожье, ул. Южноукраинская, 19/60 тел/факс: (0612) 12-22-30, 12-22-40, e-mail: info@tsp.zp.ua
«Универ-автотех»	Univer , Китай	г. Киев, ул. Васильковская, 34, тел.: (044) 258-78-17, 2587858 тел/факс: 258-76-86, e-mail: office@univer-at.kiev.ua
«Фирма «Мастер Моторс»	Биас , Украина	г. Луганск, ул. 2-я Краснознаменная, 20, тел.: (0642) 32-61-96, 32-6-180 e-mail: master_m@dsip.net, www.masterm.lg.ua
«Форс»	Sice , Италия; SIVIK , Россия; Facom , Франция	г. Киев, ул. Петра Запорожца, 13-А, тел.: (044) 206-60-06
«Эквинет-Украина»	Beissbarth , Германия	г. Киев, пер. Куреневский, 19/5, оф. 352 тел.: (044) 467-65-55, тел/факс: (044) 467-51-55, e-mail: equinet@ukr.net
«Яныс»	Яныс , Украина	

Butler Power Speed - быстрее, шире, сильнее



Компания "Автопромимпекс" представляет на украинском рынке гаражного оборудования новый шиномонтажный стенд Butler Power Speed, воплотивший новейшие разработки и передовые технологии итальянской компании-производителя. Основное отличие данного шиномонтажного стенда от прежних заключается в увеличенном диапазоне обслуживания колес диаметром от 10 до 30 дюймов. Пневматический привод зажима диска и отбортовки шины на

станке заменен на электрогидравлику, что позволило вдвое увеличить силу захвата и исключить проскальзывание диска. Появилась возможность легко, без особых усилий оператора и станка, производить отбортовку шины от диска на колесах системы EMT, PAX, CSR. Это существенно упрощает работу со сверхнизкопрофильной и бронированной "резиной". Для исключения ошибок, допущенных оператором, на стенде установлено 2 лазерных датчика, которые контролируют расстояние между диском и прижимными роликами, исключая возможность их соприкосновения и повреждения эмали на дисках.

«Автопромимпекс», г. Киев, ул. Молодогвардейская, 7-б
тел.: (044) 245-77-58, 494-27-43, (067) 395-71-14
e-mail: apimpex@i.com.ua, www.autopromimpex.com

Стяжка пружин McPherson



На базе ООО "Автотехника" СПД Шкорубский Е.В. изготавливает устройство для стяжки пружин, которое служит для квалифицированной и безопасной работы, связанной с демонтажем и установкой картриджей стоек McPherson, а также замены пружин. Сжатие пружин производится легким поворотом колеса-штурвала (диаметр - 550 мм), с помощью которого через передачу винт-гайка передает усилие до 25 тыс. Н (у аналогов 7,5-9 тыс. Н). Фиксация пружины надежно осуществляется универсальными выдвижными захватами, что не предоставляет угрозы для автомеханика и окружающих. Широкий диапазон регулировок подвижных захватов делает устройство безопасным, универсальным и удобным в эксплуатации. Устройство

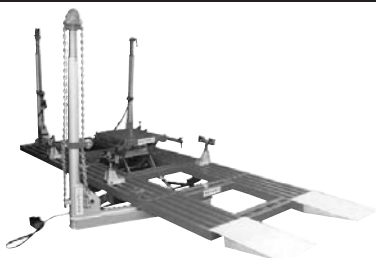
применяется для работы со стойками легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и минигрузовиков. Конструкция сварная с использованием легированной стали. Покраска осуществляется путем нанесения порошкового полиэфирного покрытия. Вертикальные направляющие, захваты и винт хромированы. Устройство крепится в рабочей зоне к стене, колонне на высоте 650-700 мм от пола.

Основные технические данные:

- габаритные размеры 1440x550x550 мм;
- диаметр 530 мм;
- максимальный диаметр сжимаемой пружины 220 мм;
- ход стяжного устройства 500 мм.

«Автотехника», г. Белая Церковь, тел./факс: (04463) 6-12-11, 6-30-23
e-mail: autotech@magnus.kiev.ua

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ АВТОСЕРВІСУ ВІД ВИРОБНИКІВ



Обладнання для
відновлення геометрії
кузовів в асортименті
від 4240 євро

РОСМА



**МИСТЕЦТВО БЕЗДОГАННОГО
ОСНАЩЕННЯ**

04655, м.Київ, пр.-т Московський, 23
тел. +380 (44) 451-43-99
тел./факс +380 (44) 536-04-88

www.rosma.com.ua, e-mail: oborudovanie@rosma.com.ua



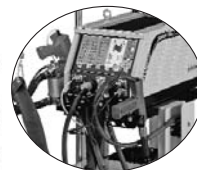
Вантажопідйомне
обладнання
від 200 євро



Комп'ютерні
від 6500 євро
та лазерні стенди
розвалу-сходження
від 900 євро



Зварювальне
обладнання
від 83 євро



Споттери
від 1015 євро



Зарядні та
пускозарядні
пристрої
від 23 євро

Балансувальне та
шиномонтажне
обладнання
від 1000 євро



Компресори
від 170 євро



Фарбувальні камери
від 19500 євро

ФОРМУЄМО ДИЛЕРСЬКУ МЕРЕЖУ



«ПроИнстр», г. Киев, пр-т Ак. Глушкова, 1
Експоцентр України, пав. №167
тел./факс: (044) 526-91-93, 526-92-85
e-mail: proinstr@ukr.net, www.proinstr.kiev.ua

Наши партнеры: Киев, ул. Стеценко 49/63,
маг. "Профессиональный инструмент", 3 эт.,
(044) 461-39-81; Львов (067) 741-97-62; Львов,
маг. TIR запчасті Рудно (0322) 98-21-30; Ивано-
Франковск (0342) 50-33-70, маг. инструмент
"Авто"; Хмельницкий (097) 924-87-08;
Черновцы (050) 593-91-03, 661-27-65;
Тернополь (050) 339-54-61; Винница (0432)
579-399, 32-58-75; Донецк (050) 640-44-42;
Луганск (0642) 33-97-22; Днепрпетровск
(056) 780-28-65, 788-50-01; Симферополь
(0652)48-61-25

ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК

ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Инструментальные тележки,
верстаки, столешницы



Наборы инструмента, наборы
насадок, удлинители, трещотки,
воротки, головки



Компрессометры для дизельных
и бензиновых двигателей,
стетоскопы, стробоскопы
и другие приборы малой диагностики



Краны, пресса, гидравлические
подъемники, домкраты и другое
гидравлическое оборудование



Гидравлические и механические
съемники, оправки, монтажные
и демонтажные приспособления



Захваты, зажимы и различный
рихтовочный инструмент



**Стенды
и специальный
инструмент
для настройки
и регулировки ТНВД**



- Ремонтные комплекты
- Установка, гарантия



ООО «Регата»,
партнер ОАО «МОПАЗ»
г. Конотоп, ул. Батуринская, 65
(05447) 7-15-69, 7-61-46
e-mail: regata@regata.com.ua

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ВАННЫ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОГО РЕМОНТА

Изготовление установок
ультразвуковой очистки
турбокомпрессоров, головок
блока ДВС, карбюраторов,
поршневой группы и др.

Ультразвуковые ванны :

- 22 кГц - объемом от 0,5 до 60 л.
- 35 кГц - объемом от 0,6 до 32 л.

ЗАО «ЭНЕКО»

(066) 282-82-39, (097) 563-67-27

г. Киев, ул. 50-летия Октября, 2-б
eneko@online.com.ua, www.eneko.com.ua

Широкий выбор оборудования для автосервиса

*Мы продаем только то, что производим
или то, в чем абсолютно уверены*



- Все для шиномонтажной мастерской
- Стенды развал-схождения
- Компрессоры, пневмоинструмент
- Автомойки
- Подъемники, траверсы, домкраты
- Диагностическое оборудование
- Профессиональный инструмент



Украина, г. Донецк, пл. Конституции 1, Дом быта «Кальмиус»
тел/факс: (062)305-37-02, www.comtech.com.ua, e-mail: mail@comtech.com.ua

СТЕНД ВІБРОАКУСТИЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ «ДЕЛЬФІН-1М»

Призначений для локалізації джерела сторонніх звуків в технічних пристроях, робота яких супроводжується вібраціями. Можна встановити суть та причини виникнення порушень у бензиновому / дизельному двигуні, а також ходовій частині автомобіля.
Гарантія 3 роки. Вартість 43200 грн. в т.ч. ПДВ 7200 грн.

Стенд пред'явлений на сертифікацію по Євросоюзу ISO 9001: 2000



МОТОРТЕСТЕР «ДЕЛЬФІН-МТ»



Прилад є спрощеним варіантом стенду комплексної діагностики «Дельфін-1М» і призначений для виявлення дефектів ДВЗ за такими параметрами: електрична напруга, тиск у газах та рідинах та ультразвукової активності конструкції.

Гарантія 3 роки. Вартість 20400 грн. в т.ч. ПДВ 3400 грн.

**СТЕНД ДЛЯ ДІАГНОСТИКИ ТА ОЧИЩЕННЯ
ЕЛЕКТРОКЛАПАННИХ ІНЖЕКТОРІВ «ЦИКЛОН-4»,
«ЦИКЛОН-4+2», «ЦИКЛОН-4+4»**

Застосована авторська, перевірена на практиці, технологія: створюються умови для кавітації промивної рідини, мікроскопічні гідроудари руйнують, а промивна рідина вилучає смолисті відкладення у робочому каналі інжектора.

Гарантія 3 роки. Вартість «Циклон 4» 6960 грн. в т.ч. ПДВ 1160 грн., Вартість «Циклон 4+2» 8040 грн. в т.ч. ПДВ 1340 грн., Вартість «Циклон 4+4» 9000 грн. в т.ч. ПДВ 1500 грн.

Патент: №5514 (22) 19.07.2001, (45) 17.12.2001, Бюл. № 11 TV 531 6-31531153.001-2001. Стенд пред'явлений на сертифікацію по Євросоюзу ISO 9001: 2000



ЗАТ «Циклон», м. Луганськ
тел. (0642) 42-79-95, 42-85-28
e-mail: info@cyclon.com.ua, www.cyclon.com.ua

DENSO

FIRAD

BOSCH

**ДИЗЕЛЬНІ
РОЗПИЛЮВАЧІ**

**ЗАПЧАСТИНИ
ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ
ВИСОКОГО
ТИСКУ**



**РЕМКОМПЛЕКТИ
ТА ВИДАТКОВІ
МАТЕРІАЛИ**

**СТЕНДИ ТА
СПЕЦІНСТРУМЕНТ
ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ
ПНВТ**

Україна, 49064
м. Дніпропетровськ
пр.Калініна, 68

33-33-23

тел.: (0562) **33-33-88**

33-33-99

e-mail: dimed@denso.dp.ua

www.dimed.com.ua



**ТОВ «ДіМед» -
офіційний дистриб'ютор
DENSO в Україні**

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

Проектирование и комплектация СТО

03067, г. Киев, ул. Выборгская, 75/79, тел.: +38 (044) 501 70 53 (многоканальный), +38 (044) 456 04 31
e-mail: info@tiptop.com.ua, www.tiptop.com.ua



Мойки
портального и
тоннельного типов



Двухстоечные
подъемники



Балансировочные и
шиномонтажные стенды



Покрасочные камеры

Компрессоры



Линии
инструментального
контроля





**БАЛАНСИРОВОЧНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ
АППАРАТУРА И СИСТЕМЫ**

+38(0642) 34-32-37

ЛУГАНСК, ООО "БИАС"

БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Современный внешний вид, высокая точность измерений, стабильность параметров, удобство в работе, надежность и оперативное сервисное обслуживание.

Стенды для балансировки колес легковых и грузовых автомобилей

Выпускается гамма стандов с различными приводами вращения, обеспечивающих оптимальное сочетание цены и качества. Оператор имеет возможность использовать 7 программ балансировки штампованных и литых колес.



Комплект приспособлений обеспечивает балансировку колес весом до 65кг с центральным отверстием диска до 172 мм (легкие и средние грузовики), а также колес автомобилей ЗАЗ.

В некоторых моделях используются жидкокристаллические индикаторы и автоматическая линейка на два параметра.

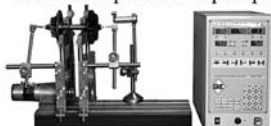
Стенды для балансировки колес грузовых автомобилей обеспечивают работу с легковыми колесами и колесами весом до 200кг. Они комплектуются подкатной тележкой с лебедкой.



Стенды для балансировки жестких роторов

Обеспечивают балансировку жестких роторов весом от 100г до 5 кг (АБМ-500) и от 5кг до 150кг (АБС-510) с точностью до 1г*мм/кг.

Шесть схем динамической и статической балансировки позволяют работать с роторами любых конструкций.



Стенд АБС-510 комплектуется двумя типами привода вращения: торцовый и ременной, что расширяет возможности балансировки и позволяет работать как с тяжелыми, так и с небольшими роторами электродвигателей.

Стенд АБМ-500 комплектуется двумя типами опор: опорами вращения для балансировки относительно тяжелых изделий и опорами скольжения для легких изделий.

Использование опор скольжения позволяет проводить балансировку с точностью до 0,5г*мм/кг.



Гарантия на оборудование - 18 месяцев.
Обучение по использованию - бесплатное.



ПОСТАВКИ ПО УКРАИНЕ:
ФИРМА "МАСТЕР-МОТОРС"
Украина, г.Луганск,
(0642) 326-196, 326-180
e-mail: master_m@dsip.net

WWW.MASTER.MOTOR.LG.UA

Обладнання для СТО
Підіймачі
Дископравильні станки
Стенди
розвалу-сходження
Балансувальні станки



ПВКФ «Вікторія С»
м. Київ, пров. Куренівський
буд. 19/5, офіс 217 (2 поверх)
тел.: (044) 467-60-70
тел./факс: (044) 467-66-76
e-mail: lotus_vs@ukr.net

АВТОСТАР

Виробництво
та продаж
обладнання
для СТО та
авто-
мастерень



м. Черкаси
вул. Дахновська, 50
тел./факс (0472) 45-22-48
тел. (0472) 32-09-04
e-mail: avtostar@route.com.ua
www.avtostar1.narod.ru



UNICAR, Україна, м. Львів
вул. Залізнична, 7, кім. 15
тел.: (050) 508-92-24
тел./факс: (032) 245-03-52, 296-34-24

Обладнання для СТО

- Електрогідравлічні підіймачі 1ст., 2ст., 4 ст.
- Підіймачі для шиномонтажу, траверси.
- Тестери, сканери.
- Малярні камери, пост підготовки.



PRIMA (Італія)
• Зварювальне обл.,
спотери,
плазморізка та ін.

www.unicar.com.ua

Обладнання для автосервісу

Гідропідіймники АМІ виробництва Чехії
2-х ст., 3.0; 3.6; 4.0; 5.5 т
гідропідіймники мобільні платформенні 2.0 т



пп
АЛТ ІНДЕКС

м. Львів, тел.: (0322) 42-07-39, факс: (032) 299-19-53
www.favoryt.lviv.ua, e-mail: favoryt-am@ukr.net

**Партнер
для профессионалов
ВСЕ ДЛЯ СТАНЦИЙ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ**



03022, г. Киев, ул. Васильковская, 34

Тел.: (044) 258-78-58, 258-78-17

Факс: (044) 258-76-86

e-mail: office@univer-at.kiev.ua

Система диагностики электронных систем автомобиля AUTOCOM SDP

- Серийная диагностика OBD/ EOBD
- Чтение и удаление кодов ошибок
- Отображение параметров в реальном времени
- Тесты исполнительных устройств
- Регулировка электронных систем
- Функция мультиметра
- Двухканальный осциллограф
- Программа на русском языке



Диагностическая система с расширенными функциями AUTOCOM ADP 186

- Серийная диагностика OBD/ EOBD
- Чтение и удаление кодов ошибок
- Отображение параметров в реальном времени
- Тесты исполнительных устройств
- Регулировка электронных систем
- Параллельная диагностика
- Четырёхканальный осциллограф
- Программа на русском языке



Измерительная система для диагностики двигателя AUTOCOM EDP 8

- Дополнительное приспособление к системе AUTOCOM SDP / ADP 186
- Измерение давления
- Измерение вторичного напряжения в цепи зажигания
- Измерение расхода топлива
- Измерение топливного давления
- Измерение разрежения
- Измерение температуры
- Измерение напряжения



Продажа в кредит

Автосервисное оборудование. Прайс-листы

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ПІДЙІМАЧІ			
2-ст., 3,2 т, ел.-мех.тросова синхронізація, RAV, Італія	3200 Euro	(044) 541-03-68	22
2-ст., 2,5; 3; 4; 4,7 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 3100 Euro	(044) 536-03-59	13
2-ст., 2,7 т	2500 Euro	(044) 206-60-06	1
2-ст., 2,7 т, ел.-мех., 1,8 м, з осн., Zavagli Santi Z-41, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3 т, 4 т, 5 т, електричні, Mondolfo Ferro, Італія	від 2300 Euro	(044) 501-70-53	17
2-ст., 3 т, гвинт, з синхр., 380 В, Гетьман, Укр.		(0642) 32-61-96	15
2-ст., 3 т, гідр., 2350 Euro		(044) 245-77-58	3
2-ст., 3 т, ел.-мех., 1,8 м, 2 дв., «чис.підлога», Lotus, Укр.		(044) 467-60-70	6
2-ст., 3 т, ел.-мех., AGM, Італ.	3230 Euro	(044) 254-21-04	13
2-ст., 3 т, л. гідр., AM, Чехія	3000 Euro	(0322) 99-19-53	21
2-ст., 3 т, шарико-гвинт.пара, 380 В, 2 кВт, OME 101, Укр.		(0642) 32-61-96	15
2-ст., 3,1 т., гідр., Rotary, США	3415 Euro	(044) 494-27-43	3
2-ст., 3,2 т, гідр., 3050 Euro		(044) 494-27-43	3
2-ст., 3,2 т, OMA, Італія	3550 Euro	(044) 494-27-43	3
2-ст., 3,5 т	2 800 Euro	(044) 206-60-06	1
2-ст., 3,5 т, гідр., США, Rotary.	3500 Euro	(044) 451-43-99	20
2-ст., 3,5 т, гідр., 220/380В, TEXO Dentacus PS2C, Італ.		(0642) 32-61-96	15
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2390 у.о.	(044) 541-03-68	22
2-ст., 3,5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 4800 Euro	(044) 254-21-04	13
2-ст., 3,5 т, ел.-мех., 1,8м, з осн., Zavagli Santi Z - 51, Італ.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 3,6 т, ел.-гідр., AM, Чехія	3200 Euro	(0322) 99-19-53	21
2-ст., 3 т., ел.-гідр., Китай	2 200 Euro	(0642) 32-61-96	15
2-ст., 4 т, Rotary, США	4 225 Euro	(044) 245-77-58	3
2-ст., 4 т, гвинт, з синхр., 380 В, Гетьман, Укр.		(0642) 32-61-96	15
2-ст., 4 т, гідр., 2500 Euro		(044) 494-27-43	3
2-ст., 4 т, ел.-гідр., Launch, Китай	2900 у.о.	(044) 541-03-68	22
2-ст., 4 т, ел.-мех., вис. підйом. 1,85 м, 2 дв., АП-4, Укр.		(044) 467-60-70	9
2-ст., 4 т, л. гідр., AM, Чехія	3400 Euro	(0322) 99-19-53	21
2-ст., 4 т, МАХА, Німеччина	3800 Euro	(044) 494-27-43	3

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
2-ст., 4 т, шарико-гвинт. пара, 380 В, 3 кВт, OME 101, Укр.		(0642) 32-61-96	15
2-ст., 4,5 т, ел.-гідр., AGM, Італія	4800 Euro	(044) 541-03-68	22
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM (Італія)	6200 Euro	(044) 541-03-68	22
2-ст., 5 т, ел.-гідр., AGM, Італ.	від 6200 Euro	(044) 536-03-59	13
2-ст., 5,5 т, л. гідр., AM, Чехія	4400 Euro	(0322) 99-19-53	21
2-ст., TST 40 G, Trommelberg, Германия	15435 грн	(044) 492-2988	12
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., AGM, Італія	3300 Euro	(044) 467-65-55	11
2-ст., від 3 т, ел.-гідр., Stertil-Koni	3600 Euro	(044) 467-65-55	11
2-ст.3 т., гідр., 2 200 Euro		(044) 245-77-58	3
4-ст., 4 т	4 000 Euro	(044) 206-60-06	1
4-ст., 20 т, ел.-мех., RAV, Італія	28 326 Euro	(044) 541-03-68	22
4-ст., 3 т, ел.-мех., 4 кВт, вис.підйом. 1,5 м, Пьедестал, Укр.		(044) 467-60-70	9
4-ст., 3 т, нож., платф.рівна, 380 В, OME 102, Укр.		(0642) 32-61-96	15
4-ст., 3,5 т ел.-гідр., RAV (Італія)	4877 Euro	(044) 541-03-68	22
4-ст., 3,5 т, AGM, Італ.	від 6000 Euro	(044) 536-03-59	13
4-ст., 3,5 т, OMA-522, Італія	4 550 Euro	(044) 245-77-58	3
4-ст., 3,5 т, платф.з пер.нішами, 220/380В, OMA 522, Італ.		(0642) 32-61-96	15
4-ст., 4 т, Rotary, США	8 000 Euro	(044) 245-77-58	3
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м; 4,8х0,63, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	13
4-ст., 4 т, ел.-гідр. для роз'сходж. RAV (Італія)	5644 Euro	(044) 541-03-68	22
4-ст., 4,2 т, ел.-гідр., платформа 4 м, AGM, Італ.		(044) 254-21-04	13
4-ст., 4 т, ел.-гідр., платформа 4,8 м, 4,8х0,55, AGM, Італ.	від 5400 Euro	(044) 536-03-59	13
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	5 450 Euro	(044) 245-77-58	3
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	11
4-ст., 4 т, OMA-526B, Італія	4650 Euro	(044) 245-77-58	11
4-ст., 4,2 т, платф.рівна, Zavagli Santi Z-31A, Італ.		(0642) 32-61-96	15
4-ст., TST 435 A, Trommelberg, Германия	28974 грн	(044) 492-2988	12
4-ст., ел.-гідр. (під роз'сход), OMA	3850 Euro	(044) 467-65-55	11
Моб. колонні ел.-мех. 4 колонні по 3 т, RAV, Італія	11611 Euro	(044) 541-03-68	22
Ножичні від 2,5 т ел.-гідр., RAV, Італія	5535 Euro	(044) 541-03-68	22



ТехноСервісПлюс



- Шиномонтажні, балансувальні стенди
- Комп'ютерні стенди розвал/сходження
- Діагностичне обладнання, газоаналізатори, мотортестери
- Лінії інструментального контролю, гальмівні стенди
- Стенди для обслуговування автокондиціонерів
- Підйомники
- Інструмент та виробничі меблі

Обладнання для автосервісу
69035, м.Запоріжжя
вул.Південноукраїнська, 19/60
тел./факс: +38 0612 12-22-30
тел./факс: +38 0612 12-22-40
e-mail: info@tsp.zp.ua

ООО «НПО СКАД»

Украина, г. Харьков

тел./факс: (057) 731-68-83, 731-68-84

www.scad.com.ua, e-mail: info@scad.com.ua, scad20@mail.ru



БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стенд балансировочный SCAD B-420

Стенд типа B-420 оснащен 15" цветным монитором, электроприводом и предназначен для динамической и статической балансировки автомобильных колес массой до 80 кг. Смещение левой плоскости коррекции измеряется автоматической линейкой. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.

Стенд балансировочный SCAD B-400

Стенд B400 оснащен электроприводом и предназначен для статической и динамической балансировки автомобильных колес массой до 60 кг. Стенд может комплектоваться электронными весами для взвешивания корректирующих грузов для точной балансировки колес. Стенд не требует устройства специального фундамента и может быть установлен на любой ровной площадке.

Стенд балансировочный SCAD B-340EM

Стенд B-340EM с ручной раскруткой предназначен для балансировки автомобильных колес массой до 40 кг. Стенд прост в обращении, занимает мало места и не требует устройства специального фундамента. Электропитание стенда осуществляется от однофазной сети 220В или от аккумуляторной батареи 12В.

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Ножичні, 3 т, ел-гідр., AGM, Італ.		(044) 536-03-59	13
Ножичні, 3,6 т, OMA-530B, Італія	5 500 Euro	(044) 245-77-58	3
Ножичні, 4 т, Rotary, США	7 875 Euro	(044) 245-77-58	3
Ножичні, 4 т, ел-гідр., AGM, Італ.	від 9800 Euro	(044) 254-21-04	13
Ножичні, 4,1 т, Hunter, США	17 500 у.о.	(044) 245-77-58	3
Ножичні, 2 т, ел. гідр., AM, Чехія	1300 Euro	(0322) 99-19-53	21
Підіймачі, 3 т та інш.	домов.	(0472) 45-22-48	4
Плунжерні 4 т, RAV, Італія	5850 Euro	(044) 541-03-68	22
Плунжерні, 2-х, від 3 т, JAB	5990 Euro	(044) 467-65-55	11

ШИНОМОНТАЖНІ СТЕДИ

Beissbarth, Німеччина	від 1800 Euro	(044) 467-65-55	11
Butler Airdraulic, Італія	5 700 Euro	(044) 245-77-58	3
Butler Classic Plus, Італія	4 650 Euro	(044) 494-27-43	3
Butler Classic, Італія	3 750 Euro	(044) 494-27-43	3
Авт., 12-20", 380 В, (0,55кВт)	2400 Euro	(0642) 32-61-96	15
Автомат, „Sirius“ (комплект), Італія	8660 грн.	(0472) 45-22-48	4
Автомат, 10"- 20,5" RAV, Італія	2239 Euro	(044) 541-03-68	22
Автомат, Giuliano S-222, Італія	2 700 Euro	(044) 245-77-58	3
Автомат, SICE	2 400 Euro	(044) 206-60-06	1
Автомат, для вантажного транспорту, SICE	від 5750 Euro	(044) 206-60-06	1
Автомат, пневмоудар 10"- 20,5" RAV, Італія	2787 Euro	(04498) 762-79	22
Для вант. авто, автобусів 12"- 52" RAV, Італія	10867 Euro	(044) 541-03-68	22
Для вант. авто, автобусів 14"- 26" RAV, Італія	8367 Euro	(044) 541-03-68	22
Н/авт.	1 190 Euro	(044) 206-60-06	1
Н/авт. „Sirius“ (комплект), Італія	6560 грн.	(0472) 45-22-48	4
Н/авт., 10- 19", Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	22
Н/авт., 10- 20,5", RAV, Італія	1768 Euro	(044) 541-03-68	22
Н/авт., 11- 22", Launch, Китай	1490 у.о.	(044) 541-03-68	22
Н/авт., 11-21", ел-пневм., шир. 3,5-15", Атаман, Укр.		(044) 451-43-99	20
Н/авт., 12-20", ел-пневм., квадрат. стіл, реверс, Sice 390, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., круг. стіл, реверс, SICE 403, Італ.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, BIZON, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, лит.лапка, ORION, Укр.		(044) 467-60-70	9

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Н/авт., 12-20", ел-пневм., реверс, Самсон, Укр.		(044) 467-60-70	9
Н/авт., 12-20", 380 В, (0,55кВт)	1495 Euro	(0642) 32-61-96	15
Н/авт., 13-21", зовні 10-18", Італ.		(044) 451-43-99	20
Н/авт., Giuliano S-110, Італія	1650 Euro	(044) 245-77-58	3
Н/авт., Space, Італія	1 350 Euro	(044) 245-77-58	3
Установка підкачки коліс азотом, Італія	2030 Euro	(0642) 32-61-96	15
Шиномонтаж 1850, Trommelberg, Германия	6294 грн	(044) 492-2988	12
Шиномонтаж 1885IT, Trommelberg, Германия	10206 грн	(044) 492-2988	12
Шиномонтаж PL 1330, Trommelberg, Германия	8505 грн	(044) 492-2988	12
Шиномонтаж грузовой 1580, Trommelberg, Германия	37485 грн	(044) 492-2988	12
Шиномонтаж для вантажного транспорту	6800 Euro	(0642) 32-61-96	15
Шиномонтажне обладнання	договірна	(05447) 715-69	19
Шиномонтажний стел, н/авт.	від 1350 у.о.	(057) 733-20-07	7
Шиномонтажні стелди	1190 Euro	(062) 305-37-02	14
Шиномонтажні стелди для л/а, Mondolfo Ferro, Італія	від 1096 Euro	(044) 501-70-53	17
Ямний-траверса, 2,5 т, пневматичний, AM, Чехія	1000 Euro	(0322) 99-19-53	21

БАЛАНСУВАЛЬНІ СТЕДИ

Beissbarth, Німеччина	від 2200 Euro	(044) 467-65-55	11
Space, Італія	2 350 Euro	(044) 494-27-43	3
Адаптер д/вант.колес: Бичок, Газель, нестандарт.диски,Укр.		(044) 467-60-70	9
Ассортимент	від 5520 грн	(0472) 45-22-48	4
Балансировка грузовая, СВ 1448, Trommelberg, Германия	17325 грн	(044) 492-29-88	12
Балансировка, СВ 1920, Trommelberg, Германия	6615 грн	(044) 492-29-88	12
Балансировка, СВ 1950, Trommelberg, Германия	8505 грн	(044) 492-29-88	12
Балансировальный стелд Launch, Китай	1290 у.о.	(044) 541-03-68	22
Балансировальный стелд, SCAD B-340EM		(057) 731-68-83	28
Балансировальный стелд, SCAD B-400		(057) 731-68-83	28
Балансировальный стелд, SCAD B-420		(057) 731-68-83	28
Балансировальный стелд, электроприводный	1000 у.о.	(057) 733-20-07	7
Балансировальный стелд, Італія	1900 Euro	(044) 245-77-58	3
Балансировальный стелд, ручний	630 у.о.	(057) 733-20-07	7
Балансировальні стелди	4800 грн	(062) 305-37-02	14
Балансировальні стелди	від 1 390 Euro	(044) 206-60-06	1

Адреса представництва брендів:
м. Київ, вул. Глибочицька, 4
тел. (044) 490-24-02
факс (044) 490-24-83

















































































































































































































































































































































Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Розв./сх., рос.б/дан.на 4000 а/м, 10"-19", EXACT 36, Італ.		(044) 451-43-99	20
Розв./сх., лазер	від 550 у.о.	(057) 733-20-07	7
Стенди геометрії кузова	1 Euro	(044) 206-60-06	1

ДОПОМІЖНЕ, РЕМОНТНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНСТРУМЕНТ

Автослюсарний професійний інструмент в асорт.	(044) 251-91-93	18	
Автослюсарний інструмент, в асортименті, AmPro	(044) 541-03-68	22	
Аксесуари до пневмоінструм-ту, Chicago Pneumatic, США	від 12 у.о.	(044) 536-03-59	13
Аксесуари та пристрої для рихтування, Україна, Італія	від 36 Euro	(044) 451-43-99	20
Гайкові ударні, Chicago Pneumatic	від 210 у.о.	(044) 536-03-59	13
Гайкові ударні, вел.потужн., Chicago Pneumatic, США	від 900 у.о.	(044) 254-21-04	13
Гайкові ударні, Chicago Pneumatic, США	від 210 Euro	(044) 541-03-68	22
Гідравлічні трансмісійні стійки, RAV, Італія	від 273 Euro	(044) 541-03-68	22
Домкрат, 4 т, пневматичний, Н=440 мм, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Домкрат, 0,3 т, д/облг.зняття і вст-ння КПП, балок, Чехія	(044) 467-60-70	9	
Домкрат, 1,5 т	260 Euro	(044) 245-77-58	3
Домкрат, 3 т, пневматичний, Н=380мм, Укр.	(044) 467-60-70	9	
Домкрати підкатні	690 грн	(062) 305-37-02	14
Домкрати підкатні гідравлічні, RAV, Італія	від 210 Euro	(044) 541-03-68	22
Домкрати підкатні, 2 т	170 Euro	(044) 206-60-06	1
Домкрати професійні, Іспан., Італ., Польща, Укр.	(0642) 32-61-96	15	
Зарядні пристрої, Італія	від 23 Euro	(044) 451-43-99	20
Зачисна машинка для вулканізації, Італ.	(044) 467-60-70	9	
Зачисні пневмомашинки, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	13
Зйомники, захвати, різні прилади	від 5,5 у.о.	(044) 251-91-93	18
Індикатор пневмоплотности циліндрів(компрессометр),(дизель)	від 1050 грн	(05447) 2-33-04	19
Інструмент профес., StahlWille, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	11
Ключі динамометричні	від 29 у.о.	(044) 251-91-93	18
Комплект м'яких захватів	100 Euro	(044) 451-43-99	20
Кран д/зняття і встановлення ДВС, 0,5 т, Чехія	(044) 467-60-70	9	
Кран для зняття двигунів, 0,5 т	від 395 Euro	(044) 206-60-06	1
Крани підкатні гідравлічні RAV, Італія	від 445 Euro	(044) 541-03-68	22
Лінії інструментального контролю, HPA, Італія	від 15 425 Euro	(044) 501-70-53	17
Мобільні техконтр. л/а, м/автобусів з напобустан. блока роліків і офісом	262 000 грн	(05447) 2-33-04	19

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Набір спецінструм. д/розб. зб. та регул. ПНВТ типа BOSCH VE	6800 грн	(05447) 2-33-04	19
Підкатний домкрат, від 0,8 т до 20 т, Італ.	від 112 Euro	(044) 451-43-99	20
Пневмовикрутки, Chicago Pneumatic, США	від 320 у.о.	(044) 536-03-59	13
Пневмогайковерт, ударний з набором головок, Італія		(044) 467-60-70	9
Пневмогайковерти кутові, Chicago Pneumatic, США	від 110 у.о.	(044) 536-03-59	13
Пневмодомкрат, 3т	від 800 грн	(0642) 32-61-96	14
Пневмодрилі, Chicago Pneumatic, США	від 120 у.о.	(044) 254-21-04	13
Пневмозубило, Chicago Pneumatic, США	від 70 у.о.	(044) 254-21-04	13
Пневмоінструмент профес., Rodcraft, Німеччина	від 1 Euro	(044) 467-65-55	11
Пневмоінструмент, Chicago Pneumatic, США	від 70 Euro	(044) 541-03-68	22
Пневмоінструмент, BETA, Італія		(044) 494-27-43	3
Пневмонабір д/повсяк. робіт, Італ.		(044) 467-60-70	9
Полірувальні машинки, Chicago Pneumatic, США	від 130 у.о.	(044) 536-03-59	13
Прес гідравлічний, 10 т, ручн., Укр.		(044) 467-60-70	9
Преса	від 360 Euro	(044) 206-60-06	1
Преса гідравлічна, 10 т, OMA	500 Euro	(044) 245-77-58	3
Преса гідравлічна, ручні від 10т	2385 грн	(0472) 45-22-48	4
Преси гідравлічні	від 1740 грн	(062) 305-37-02	14
Преси гідравлічні RAV (Італія)	від 591 Euro	(044) 541-03-68	22
Прилад д/оцінки ТС плунжерных пар ПНВТ, ДД-2115	3500 грн	(05447) 2-33-04	19
Пристрій для притирки клапанів	3118 грн	(05447) 2-33-04	19
Пристрій для шліфовки клапанів	20 600 грн	(05447) 2-33-04	19
Пуско-зарядні пристрої	від 110 Euro	(062) 305-37-02	14
Пуско-зарядні пристрої	180 Euro	(044) 245-77-58	3
Пуско-зарядні пристрої, Італія	від 99 Euro	(044) 451-43-99	20
Система вимірювання кузовів, Франція	від 10000 Euro	(044) 451-43-99	20
Солідолонатор передвигной с 1 разд. пистолетом и пнев. Приводом 60л	7400 грн	(05447) 2-33-04	19
Спеціальний інструмент для ремонту автомобілей	від 2,04 грн	(062) 305-37-02	14
Спеціальний інструмент, Chicago Pneumatic, США	від 90 у.о.	(044) 254-21-04	13
Ст.д/перев., регул. знятого з автомоб.ел/обладн., Э-242	28 650 грн	(05447) 2-33-04	19
Стапелі для ремонту (розборки) двигунів, RAV, Італія	від 148 Euro	(044) 541-03-68	22
Стац.стенд контролю гальм.систем л/а, м/автобусов з нагр. до 3т, СТС-3СТ-11	92671 грн	(05447) 2-33-04	19
Стац.стенд контролю гальм.систем л/а, г/а з нагр. до 10 т, СТС-10У-СТ-11	167 300 грн	(05447) 2-33-04	19
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-004), 12 сек, 11кВт	75704 грн	(05447) 2-33-04	19

BERUF-AUTO

тел./факс: (044) 541-03-68
тел.: (066) 767-24-27, (066) 748-88-04, (067) 501-11-55
(050) 313-36-17, (050) 313-38-15
beruf-auto.kiev@rambler.ru



Балансировочные
стенды



Шиномонтажные
стенды



Подъёмники



Инструмент



Покрасочные камеры



Рихтовочные
стенды



Стенды для
регулювання геометрії
углов установки колёс



Диагностическое
оборудование

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Стенд д/випр., регулювання ПНВТ (ДД10-01), 8 сек., 7,5кВт	52704 грн	(05447) 2-33-04	19
Стенд д/випроб., регулювання диз.форсунок, ДД-2110	3952 грн	(05447) 2-33-04	19
Стенд д/збірки, регулювання зчеплень універсальний		(05447) 2-33-04	19
Стенд для обкатки двигунів	230 000 грн	(05447) 2-33-04	19
Стойки трансмісійні від 0,3 т	190 Euro	(044) 206-60-06	1
Стяжка пружин McPherson		(04463) 6-12-11	5
Телескопічна лінійка для вимірювання кузова, Італія	255 Euro	(044) 451-43-99	20
Траверса осьова д/проведення розв./сх. (з домкр.), Укр.		(044) 467-60-70	9
Траверси	від 1820 грн	(062) 305-37-02	14
Трансмісійна стійка	195 Euro	(044) 245-77-58	3
Ультразвукові ванни (30 л), 22 кГц	17490 грн	(066) 282-82-39	27
Ультразвукові ванни (30 л), 35 кГц	догов.	(066) 282-82-39	27
Ультразвукові ванни (8 л), 22 кГц	4500 грн	(066) 282-82-39	27
Установки для заправки кондиціонерів	3 000 Euro	(044) 206-60-06	1

ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

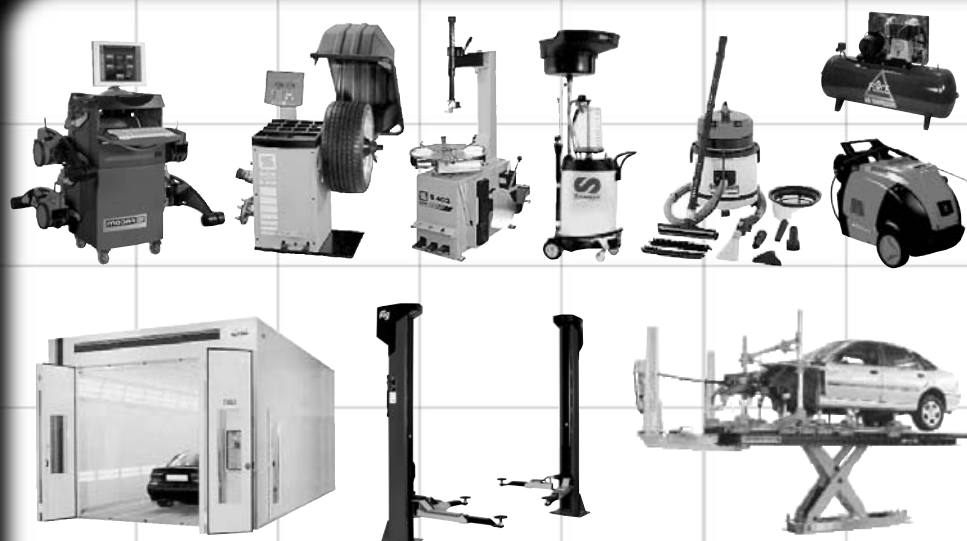
Газоаналізатор, 4-ох компонентний (Класс), Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	22
Газоаналізатор, димомер	4 800 Euro	(044) 206-60-06	1
Газоаналізатор, Росія		(044) 494-27-43	3
Газоаналізатор: CO, CH, тахом., автозлив конденсату, Рос.		(0642) 32-61-96	15
Діагностика ел.систем на базі PC, Notebook - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	26
Діагностика інж., ел.пр.диз., ABS, AIRBAG та інш. - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	26
Діагностика сис-м авто Європа, OBD, BA3, GA3 - AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	26
Діагностика ходової автомобіля	10 400 Euro	(044) 206-60-06	1
Діагностика, інформація по ремонту, AutoExpert	от 200 \$	(0522) 34-59-74	26
Діагностич.комплекс (для робіт необхід. ПК), Укр.		(0642) 32-61-96	15
Діагностичне обладнання	від 172 Euro	(062) 305-37-02	14
Діагностичне обладнання	540 Euro	(044) 206-60-06	1
Діагностичний набір, Фінляндія		(044) 467-60-70	9
Діагностичні лінії		(044) 494-27-43	3
Діагностичні лінії, RAV, Італія	20 000 Euro	(044) 541-03-68	22
Діагностичні прилади		(044) 494-27-43	3
ІЧ газоаналізатор. 4-компл. (CO,CH, CO2, O2, тахометр, порт RS 232, принтер)8200 грн	(05447) 2-33-04	19	
ІЧ газоаналізатор., 2-компл., (CO,CH, тахометр), Росія	3500 грн	(05447) 2-33-04	19

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ІЧ газоаналізатор., 2-компл., CO,CH, тахометр, автопродув, порт RS232, принтер, РФ4700 грн	(05447) 2-33-0419		
Комплект д/перевірки та очищ.свічок запалювання, Росія		(0642) 32-61-96	15
Мотортестер		(044) 494-27-43	3
Мотортестер Launch, Китай	5900 у.о.	(044) 541-03-68	22
Мотортестер портативний, Launch, Китай	3490 у.о.	(044) 541-03-68	22
Мотортестер, Дельфін-МТ	15000 грн	(0642) 42-85-28	24
Портативний димомер, META 01МП.01	3620 грн	(05447) 2-33-04	19
Прилад д/перевірки електрооб-ня ав-лів, Росія		(0642) 32-61-96	15
Прилад д/регулювання світла фар RAV, Італія	650 Euro	(044) 541-03-68	22
Прилад д/регулювання світла фар, OMA, Італія		(044) 494-27-43	3
Прилад перевірки та регул.карбюраторів авт-лей, Росія	3100 грн	(0642) 32-61-96	15
Регулювання світла фар універс.признач.(л/а, в/а), Італ.		(044) 467-60-70	9
Сканер помилок (для роботи необхід. ПК), Укр.		(0642) 32-61-96	15
Станція для обслуг. автокондиціонерів, Launch, Китай	3300 у.о.	(044) 541-03-68	22
Стенд д/профдіагностики, очистки в УЗВ бенз.форсунок, ДД-2200	9880 грн	(05447) 2-33-04	19
Стенд очистки форсунок, Launch, Китай	від 1490 у.о.	(044) 541-03-68	22
Стенди д/діагност.та очищ.ел.-клапанних форсунок, Циклон-4	6960 грн	(0642) 42-79-95	24
Стенди д/ремонту ПНВТ від ведучих фірм Європи та СНД		(044) 467-60-70	9
Стенди для регул. і прокачування гальм авто, Італ.		(0642) 32-61-96	15
Стенди комплексної діагн.авто "Дельфін-1", без ПК		(0642) 42-85-28	24
Стенди перевірки працездатності свічок запалювання, Укр.		(044) 467-60-70	9
Стенди та інструмент д/регулювання ПНВТ		(0562) 33-33-23	10

КОМПРЕСОРИ

100 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
100 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
200 л, пр-ть 550, 10 атм., потуж.-4, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
270 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
50 л, пр-ть 335, 10 атм., потуж.-2,2, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
50 л, пр-ть 510, 10 атм., потуж.-3, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
500 л, пр-ть 1100, 10 атм., потуж.-4+4,Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
500 л, пр-ть 850, 10 атм., потуж.-5,5, Іт.-Білорусь	(044) 467-60-70	9	
Гвинтові	2900 Euro	(044) 206-60-06	1
Гвинтові		(044) 245-77-58	3

АВТОСЕРВІСНЕ ОБЛАДНАННЯ



- Шиномонтажні, балансувальні стенди
- Компресори поршневі, гвинтові
- Комп'ютерний стенд розвалу-сходження, діагностичне обладнання
- Фарбувальні камери, стенди рихтування кузовів
- Оливозамінне обладнання
- Гідравлічні домкрати, крани, преси

ТОВ «Форс»

02125, м.Київ, вул. Петра Запорожця, 13-а
Тел.: +380 (044) 206 60 06, e-mail: force@autoserv.kiev.ua

Луганськ	(0642) 63 24 54	Харків	(057) 738 06 40
Одеса	(048) 728 04 87	Донецьк	(062) 339 63 26
Львів	(0322) 93 35 21	Крим	(0652) 66 76 86

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Гвинтові, в асорт.	від 22120 грн	(0642) 32-61-96	15
Компресори	від 380 Euro	(044) 451-43-99	20
Компресори		(0642) 32-61-96	15
Компресори		(044) 245-77-58	3
Компресори	від 201 Euro	(062) 305-37-02	14
Компресори, 1-16 Атм., асорт.	догов.	(044) 515-07-22	23
Компресори, 210-360 л/хв., Fias, Італія	догов.	(044) 515-07-22	23
Компресори, асорт., Reteza	догов.	(044) 515-07-22	23
Компресори, в асортименті	від 166 Euro	(044) 501-70-53	17
Поршневі		(044) 245-77-58	3
Поршневі	120 Euro	(044) 206-60-06	1
Поршневі, асорт.	від 933 грн	(0642) 32-61-96	15
Поршневі, асорт., Aircast	догов.	(044) 515-07-22	23

ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ ОЛИВ

Автопристрій д/зам. оливи, Італія	(044) 245-77-58	3
Змазочне обладнання	(044) 492-30-80	16
Салідолонагнітач пересувний, Італія	(044) 451-43-99	20
Установка д/зам оливи	від 195 Euro	(044) 206-60-06 1
Установка д/зам. оливи, в асорт.	від 180 Euro	(0642) 32-61-96 15
Установка д/зам.оливи и змазок Fias, Італ.		(0642) 32-61-96 15
Установка д/зам.оливи, 16 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70 9
Установка д/зам.оливи, 24 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70 9
Установка д/зам.оливи, 60 л, 1,6 л/хв., 8 атм., Force		(044) 467-60-70 9
Установка д/зам.оливи, 65 л, 1,9 л/хв., предкам., Force		(044) 467-60-70 9
Установка д/зам.оливи, 65 л, пневмат., з ванною очист., Італія	догов.	(044) 451-43-99 20
Установка д/зам.оливи, 65 л, пневмат., предкам., Італія		(044) 451-43-99 20
Установка д/зам.оливи, RAASM, Італія	від 1 Euro	(044) 467-51-55 11
Установка д/зам.оливи, Італія		(044) 451-43-99 20

МИЙНО-ПРИБИРАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Апарат хімчистки, EVD-602	650 евро	(044) 599-13-66	25
Стац. мийка, BT, 152 бар, 21 л/хв, 1450 об/хв, 5,5 кВт		(044) 599-13-66	25
Апарати BT, Karcher		(044) 233-82-41	6
Засіб мийки двигуна, дисків, хімчистка		(044) 599-13-66	25
Мийки авт.портал., Autoequip Lavaggi, Італія	від 37 000 Euro	(044) 501-70-53	17
Мийки авт.портал., RYKO		(044) 233-82-41	3
Мийки без підігр., 2840 T 4, Elite	730 Euro	(044) 206-60-06	1
Мийки без підігріву, BT Eq 20, Італ.		(044) 451-43-99	20

Перелік фірм

1	Force (Форс)	(044) 206-60-06
2	Unicar	(050) 508-92-24
3	Автопромимпекс	(044) 245-77-58, 494-27-43
4	Автостар	(0472) 45-22-48
5	Автотехника (СПД Шкорубский)	(04463) 6-12-11
6	Аквагеотех	(044) 233-82-41
7	Асогис	(057) 733-20-07
8	Дорошук ПП	(067) 672-08-72
9	Вікторія-С	(044) 467-60-70
10	Димед	(0562) 33-33-23, 33-33-88
11	Еквінет Україна	(044) 467-65-55
12	Євротехальянс	(044) 490-35-66
13	Карсисистем Україна	(044) 536-03-59
14	Комтех лтд	(062) 305-37-02
15	Мастер Моторс	(0642) 32-61-96
16	Нафтовий ТД	(044) 492-30-80
17	Полек-Топ	(044) 501-70-53
18	Проінстр	(044) 251-91-93
19	Регата	(05447) 2-33-04, 7-61-46
20	Росма	(044) 451-43-99
21	Фаворит АМ	(0322) 99-19-53
22	Veruf-auto	(044) 541-03-68
23	Фіак	(044) 515-07-22, 515-86-31
24	Циклон ЗАТ	(0642) 42-85-28
25	ЦМБ ТОВ	(044) 496-35-01, 599-13-66
26	Чабанов ПП	(0522) 34-59-74
27	Энеко	(066) 282-82-39, (097) 563-67-27
28	СКАД НПО ТОВ	(057) 731-68-83, 731-68-84

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Мийки без підігріву, BT Victoria 2015T, Італ.		(044) 451-43-99	20
Мийки BT, 100 атм., від 480 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 480 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 120 атм., від 600 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, 125 атм., від 690 л/год, з підігр., Lavorwash, Італ.		(044) 467-60-70	9
Мийки BT, з підігрів., Professional 2015, Італ.		(044) 451-43-99	20
Мийки BT, з підігрівом, LKX 40, Італ.		(044) 451-43-99	20
Мийки BT, побут.	від 115 Euro	(0642) 32-61-96	15
Мийки BT, професійні	від 521 Euro	(0642) 32-61-96	15
Мийки BT, ручні, Karcher	від 828 Euro	(044) 501-70-53	17
Мийки з підігрівом, 1714 T, Optima	2110 Euro	(044) 206-60-06	1
Мийки з підігрівом, BT Nekla 2015, Італ.		(044) 451-43-99	20
Мийки тун., RYKO		(044) 233-82-41	6
Пилосос д/сухої чистки і збору волог		(044) 451-43-99	20
Пилосос д/сухої чистки і збору волог, в асорт.	від 160 Euro	(0642) 32-61-96	15
Пилосос д/сухої чистки і збору волог, в асорт.	від 160 Euro	(0642) 32-61-96	15
Пилосос д/хімічної чистки		(044) 451-43-99	20
Пилосос д/хімічної чистки, в асорт.	від 280 Euro	(0642) 32-61-96	15
Пилосос для сухого та вологого чищення		(044) 599-13-66	25
Пилосос, Karcher		(044) 233-82-41	6
Пилосос, Mirage Super	270 Euro	(044) 206-60-06	1
Пилосос, миючий, Cleanvac		(044) 599-13-66	25
Проф., б/підігр., 140-200 бар, 12 л/хв, 2,2-3,7 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	25
Проф., б/підігр., 160 бар, 21л/хв, 5,5 кВт, 8м, Comet		(044) 599-13-66	25
Проф., з/підігр., 120-150 бар, 10 л/хв, шланг 10м, Comet		(044) 599-13-66	25
Системи рециркуляції, очищ. Води, JPR System	2300 евро	(044) 599-13-66	25
Системи очищення води для автомийок		(044) 233-82-41	6
Стац. багатопост., BT, 50-155 бар, 600-1300 л/год, Comet	1500 евро	(044) 599-13-66	25
Стац. система д/ком. а/мийок, 110 бар, 11 л/хв, 2800 об/хв, 3,0 кВт		(044) 599-13-66	25
Станіонарні мийки	від 2500 Euro	(0642) 32-61-96	15

ЗАСОБИ ДЛЯ МИЙОК

Автохімія д/автомийок, Claus-Chemie, Німечч.	(0642) 32-61-96	15
Автохімія д/автомийок, J Rataj, Польща	(044) 599-13-66	25
Автохімія д/автомийок, Nerta, Бельгія	(0642) 32-61-96	15
Аксесуари д/автомийок, Claus-Chemie, Німечч.	(0642) 32-61-96	15
Аксесуари д/автомийок, Nerta, Бельгія	(0642) 32-61-96	15
Аксесуари д/автомийок, Німечч., Італ.	(044) 599-13-66	25
Серветки BT, папір, SONAX	(044) 599-13-66	25
Шланги	(044) 599-13-66	25

СТЕНДИ ВІДНОВЛЕННЯ ГЕОМЕТРІЇ КУЗОВА

Гідрравлічна стійка (12 т), Україна	1520 Euro	(044) 451-43-99	20
Пристрій для рихтування, інструмент	від 36 Euro	(044) 451-43-99	20
Рихт. Інструмент, PICARD		(044) 541-03-68	22
Рихтувальні стенди, Termomeccanica GL, Італія	від 9 000 Euro	(044) 501-70-53	17
Ст. від. геометр кузова, Autorobot	від 9000 Euro	(044) 541-03-68	22
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, ЕКОНОМІ, Німеччина	4840 Euro	8(050)508-92-24	2
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, МАКСІ БЕНЧ, Німеччина	7480 Euro	8(050)508-92-24	2
Ст. відн. геом. куз. авто після ДТП, МІНІ БЕНЧ, Німеччина	4510 Euro	8(050)508-92-24	2
Ст.відн.геом.куз.,нат.ст., комп.гідрав.(12т), Росма Мастер		(0642) 32-61-96	15
Ст.відн.геом.куз.,стап.,2 нат.ст., 2 комп.гідрав., Росма Норма		(0642) 32-61-96	15
Ст.відн.геом.куз.,стап.,к омп.гідрав.(12т), захв., Росма Міні		(0642) 32-61-96	15
Ст.відн.геом.куз.після ДТП МАКСІ БЕНЧ з підіймачем, Німеч.	10560 Euro	8(050)508-92-24	2
Стенд МК -01 «МІНІ», Україна	4240 Euro	(044) 451-43-99	20
Стенд МК -02 «НОРМА», Україна	5760 Euro	(044) 451-43-99	20
Стенд МК -03 «МАСТЕР», Україна	7920 Euro	(044) 451-43-99	20
Стенд МК -04 «ЛІДЕР», Україна	17700 Euro	(044) 451-43-99	20

ЗВАРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Зварювальне обл. Prima, Італія	(050) 508-92-24	2
Зварювальне обладнання	від 84 Euro	(044) 451-43-99 20
Зварювальні апарати, HELVI, Італія	1 Euro	(044) 206-60-06 1
Зварювальні н/а	від 290 Euro	(062) 305-37-02 14
Контактна зварка	від 2096	(050) 508-92-24 2
Напівавтомати	від 221 Euro	(044) 451-43-99 20
Півавтомат	1350 Euro	(050) 508-92-24 2
Півавтомат для сталі і алюмінія	2618 Euro	(050) 508-92-24 2
Плазморізок	1670 Euro	(050) 508-92-24 2
Споттер	1240 Euro	(050) 508-92-24 2
Споттер	1015 Euro	(044) 451-43-99 20

Грунт-наполнитель от Spies Hecker

В линейке Spies Hecker появился новый продукт - грунт-наполнитель UV Starlight 9000 с ультрафиолетовым отверждением. Основное назначение грунта - точечный ремонт любых поверхностей кузова, включая обычную и оцинкованную сталь, алюминий, оригинальное лакокрасочное покрытие, полиэфирные шпатлевки и стекло-пластики. Продукт можно наносить с помощью окрасочного пистолета в 1-1,5 слоя при толщине 60-90 мкм. Излишки материала, оставшиеся после нанесения, можно перелить обратно. Также UV Starlight 9000 отличается предельно малым временем сушки (не более одной минуты) и отсутствием промежуточной сушки. Следует отметить хорошую вертикальную стабильность грунта и возможность шлифования сразу после окончания сушки. Кроме того, компания Spies Hecker предлагает источник ультрафиолетового излучения с 22-сантиметровым рефлектором и блок питания для него. Работа с ультрафиолетовой лампой не требует особых навыков и предельно безопасна для персонала.



Центр кузовного ремонта СТО «Интеркреденс»

Требуются специалисты:

- выгоготовщик кузовов
- для разборки/сборки автомобилей



г. Киев, ул. Куреневская, 21
тел. (044) 468-63-52 468-31-14
468-39-99

Новинки от HB Body

Компания HB Body представила новинки в линейке расходных материалов для авторемонта - маскировочно-придерживающую и поролоновую ленты. Лента, состоящая из клейкой основы и продольной пластиковой части, применяется для маскировки и одновременного придерживания резиновых уплотнителей на кузове автомобиля, благодаря чему лакокрасочные материалы наносятся на поверхность, находящуюся под уплотнителем, одновременно маскируя его. Применение данной ленты позволяет избежать

образования "ступеней" и резких границ на окрасочном слое, что, в свою очередь, препятствует отслаиванию лакокрасочного покрытия. Специальная эластичная поролоновая лента круглого сечения с клеевым слоем предназначена для маскирования проемов и зазоров кузова автомобиля. Одновременно выполняет две функции: предотвращает попадание материалов на внутренние поверхности автомобиля и обеспечивает образование плавной границы перехода между новым и старым лако-красочным покрытием. Легко удаляется с поверхности, не оставляя следов.

Все для покраски. Прайс-листы

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Осушувачі, фільтри д/очищення повітря	Дог.	(044) 206-60-06	2
Фарбувальні камери	Дог.	(044) 206-60-06	2
Фарбувальні камери, Saima, Італія	24 000 Euro	(04498) 762-79	7
Фарбувальні камери, Yoki, Китай	від 13 000 Euro	(04498) 762-79	7
ОСК, Millibar, MB-2M, 24 500 куб.м/час, Італія	125 370	(044) 492-2988	3
ОСК, Millibar, MB-1M, 22 000 куб.м/час, Італія	104 580	(044) 492-2988	3
Мобільне підготов. місце, Duster 3000, Канада	37800	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 1, коротковолнов., 1,1кВт, Trommelberg, Германия	2 136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 2, коротковолнов., 2,15кВт, Trommelberg, Германия	2136	(044) 492-2988	3
ІЧ-сушка, IR 3, коротковолнов., 3,2кВт, Trommelberg, Германия	3358	(044) 492-2988	3
Пистолети для покраски, SATA	6924	(044) 492-2988	3
Фільтри для окрасочних камер, Германия	1	(044) 492-2988	3
Фарбувальні камери, Termomeccanica GL, Італія	від 19 800 Euro	(044) 501-70-53	5
МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ			
Автоемалі на алкідній основі, Mobihel	(044) 494-36-82		6
Антикорозійне бітумне покриття, 1л., 4CR	(044) 490-35-66		3
Грунт-наповнювач 2K-HS, 4л., 4CR	(044) 490-35-66		3
Двостороння клеюча стрічка в асортименті, 4CR	(044) 490-35-66		3
Затверджувач універсальний 2K, 1л., 4CR	(044) 490-35-66		3
Лак прозорий, 1л., 4CR	(044) 490-35-66		3
Набір для ремонту пластика, 0,25 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3

Найменування	Ціна	Телефон	Код фірми
Поліуритановий герметик, 310 мл., 4CR	(044) 490-35-66		3
Ремонтна поліефірна смола, 1 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Фарба-спрей в асортименті, 400 мл, 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка акрилова, 1кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка з алюмінієвим наповнювачем, 2 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка з оксидом титану, 2 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка з скловолокном, 1,8 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка контурна (для пастикових поверхонь), 1 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка м'яка, 1,8 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка основна, 2 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка рідка, 1,5 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка тверда, 1 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Шпатлівка універсальна, 2 кг., 4CR	(044) 490-35-66		3
Перелік фірм			
1 Вікторія-С	(044) 467-60-70		
2 Force (Форс)	(044) 206-60-06		
3 Евротехальянс	(044) 490-35-66, 492-29-88		
4 Карсистем Україна	(044) 254-21-04, 536-03-59		
5 Полек-Топ	(044) 501-70-53		
6 Прогрес	(044) 494-36-82		
7 Beruf-auto	(044) 541-03-68		



Теперь и в Украине водные автокраски

Для Украины введение законов о нормах содержания растворителей в лакокрасочных продуктах пока не является "жесткой реальностью", как для стран объединенной Европы. Возникает вопрос, станет ли такая реальность в ближайшее время неотвратимой? Это - тема отдельной дискуссии. Но, несмотря на это, интерес украинских мастерских к использованию водорастворимых красок неуклонно растет.

В то же время Европейское законодательство по **VOC** (Volatile Organic Compounds - летучие органические соединения) неумолимо заставляет нас использовать в ремонтной покраске автомобилей продукты с уменьшенным содержанием растворителей, т. е. летучих органических соединений.

Немецкая фирма **Glasurit**, концерн **BASF Coatings AG**, первой разработала и внедрила на рынок более 16 лет назад технологию водорастворимых автоэмалей 90-го ряда, соответствующую всем нормам и требованиям законодательства по VOC, которая по праву заняла ведущее место в Европе и мире.

Glasurit 90-го ряда относится к **RATIO-AQUA-Системе**, включающей в себя системный пакет соответствующих VOC-продуктов - от грунтовочных материалов до базовых красок и прозрачных лаков. Для каждого этапа лакокрасочного процесса есть свой оптимальный продукт RATIO-AQUA-Системы, которая позволяет с помощью минимального набора лакокрасочных материалов выполнить работу по ремонтной покраске автомобиля.

Впервые в середине 2005 года водные технологии Glasurit 90-го ряда были внедрены на ряде украинских СТО, в том числе "Авто-Люкс" (г. Севастополь) и на станции технического обслуживания "Мерседес" (г. Киев) Генерального представительства "Мерседес Бенц" в Украине.

Многие ведущие украинские компании, ранее работавшие с Glasurit 55-ым рядом, познакоившись с водной технологией Glasurit, изъявили желание, а некоторые уже успешно перешли на технологию 90-го ряда, как, например, СТО "Интерконтакт 2" (г. Днепропетровск).

Украинско-немецкое совместное предприятие "Топ Лак Украина" как представи-

тель технологии и материалов фирмы Glasurit на рынке Украины, готово предоставить идеальные условия для того, чтобы соответствовать новому Европейскому VOC-законодательству.

Процесс перехода на технологию водорастворимых автоэмалей происходит очень быстро и безболезненно для предприятия, т. к. применение водных лакокрасочных материалов аналогично работе с традиционными материалами. Не требуется комплексной замены оборудо-

вания, а лишь его незначительная модификация. Например: стандартная окрасочная камера дополнительно комплектуется вспомогательным инструментом, позволяющим улучшить рабочие параметры, то есть направить и увеличить скорость воздушного потока. Система подбора цвета остается без изменений и работает также эффективно.

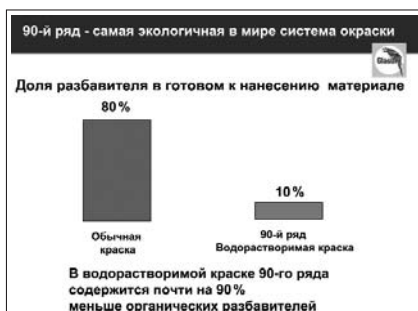
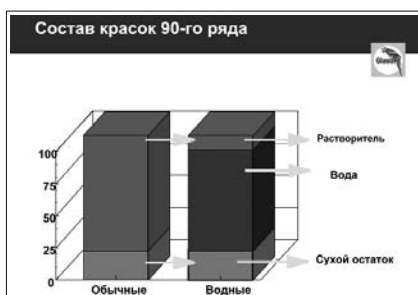
Опыт Европы, которая уже 16 лет назад перешла на **90-й ряд**, показал, что предприятию понадобится максимум 3-5 дней для перехода на водные технологии, а в последующие 2-3 недели происходит "притирание процессов", которые становятся привычными и обычными. В конечном итоге предприятие получает неизмеримо больше:

- Соответствие всем нормам по ограничению летучих органических соединений (VOC).
- Значительное сокращение времени работ (быстрое нанесение и высыхание).
- Простота в использовании (не требуется перестройка процессов при переходе с традиционных красок на растворителях).
- Сокращение расхода материалов.
- Хорошо контролируемое нанесение.
- Оптимальная укрывистость, экономия при нанесении.
- Значительное уменьшение вредного воздействия на здоровье персонала.

Конечно же, вместе с водными продуктами **Glasurit** компания "Топ Лак Украина" предоставляет специалиста, который прямо на месте проводит обучение, сопровождает процесс перехода и поддерживает его.

Группа сотрудников Союза лакокрасочной индустрии, зарегистрированного в Германии, рекомендует для специалистов, которые работают с продуктами, содержащими растворитель, как можно быстрее переходить на технологию RATIO-AQUA, т.к. **Glasurit 90-й ряд** - это очень прогрессивное решение для предприятия. С уверенностью можно сказать: кто решил перейти на Glasurit 90-й ряд, несомненно, готов к будущему.

Glasurit Line 90



«Топ Лак Украина»

Украина, 04136, г. Киев-136
ул. Северо-Сырецкая, 3
тел./факс: (044) 239-98-60 (-58, -59)
e-mail: toplacua@toplacua.com.ua

А вы ноктюрн сыграть смогли бы? на флейте водосточных труб



Рекламисты «любят»:

1. Когда им звонят в 23-59, присылают SMS ранним утром в воскресенье и предлагают сделать "хорошую стратегию" (нарисовать "красивенький логотип", придумать "веселенькое название", разработать "реальную акцию"). В общем, "сделайте классно". В конце концов, о какой постановке задания, заполнении брифов, подписании договоров и прочем может идти речь, когда имеешь дело с КРЕАТИВНЫМИ ребятами, которые готовы платить. А если им ВДРУГ не понравится сделанный впопыхах продукт (не правда ли неожиданно?), то ведь заставят же переделать столько раз, сколько понадобится, чтобы довести бедных рекламистов до состояния нервного срыва, пока не получится то, что они имели в виду с самого начала или... придумали где-то между 10-ой и 12-ой попытками рекламистов угадать их гениальный замысел. Ну и что, что первый вариант произведения рекламного цеха был вполне хорош? Ведь заказчик, эта свободолюбивая особь, любит выбор из трех, а лучше - 10 вариантов. На робкие попытки возражения рекламистов, мол "А не лучше ли давать такие задания немноооожечко раньше и менять их не так часто?" они получают удивленно-возмущенное непонимание в духе "Клиент всегда прав. Есть возражения?" Не желая рисковать бюджетом и терять клиентов, рекламисты снова и снова берутся сыграть ноктюрн на водосточных трубах в рекордно короткие сроки.

2. Заказчиков, которые "в общем" планируют сотрудничество с рекламистами, задают многочисленные вопросы, создают рабочий процесс вокруг чего-то, что никогда не будет воплощено. Они настолько увлекаются процессом, что в конечном итоге сами начинают верить в непреложную важность этого сотрудничества. К сожалению, процесс не перерастает в результат, а результат - в денежные знаки. В лучшем случае рекламистам таки удается получить компенсацию за потраченное время, но, как правило, она оказывается гораздо меньше реальной его стоимости.

Тот, кому не приходилось отвечать на подобного рода вопросы, скорее всего, не относится к специалистам творческих профессий. «Мы? Да запросто! Хоть 9-ю симфонию Людвига Ван Бетховена», - без запинки ответит любой рекламист любому заказчику. Это потом начнутся проблемы с невыполнимостью задания как по смыслу, так и по срокам. Кто ж в этот момент думает о времени, которое, условно говоря, нужно для обучения игре на подобных «духовых инструментах»? Рекламиста к такому ответу «мундир» обязывает. Заказчик другого и не ждет. Вот вам типичный пример того, как запредельные требования одной стороны и нежелание отказывать уважаемому клиенту другой стороны приводят к конфликтной ситуации. Хорошо если не к боевым действиям...

Оба противоборствующих лагеря - заказчики и рекламисты - в сущности своей не враждебны по отношению друг к другу и вроде как даже призваны совместно работать над достижением некой цели. Однако реалии таковы, что нередко все усилия сводятся на нет взаимным непониманием. «Они сами не знают,

чего хотят, заставляя нас по 10 раз переделывать макет!» - жалуются рекламисты. - «Эти рекламисты не только сдали работу позже срока, но вообще наделали кучу грамматических ошибок!» Что ж, никто не идеален, но, полагаем, большинство проблем можно решить, если есть желание идти друг другу навстречу.

3. Счастливых заказчиков, не имеющих привычки заглядывать в календарь. Тогда и повода вовремя платить по счету нет (особенно, если это оплата за уже совершенное доброе дело), тем более что в бизнесе есть куда более важные расходы, чем оплата абсолютно нематериальной, надоевшей, разорительной рекламы. "Мы - самая крупная фирма на рынке; сказали, что заплатим на прошлой неделе, - значит заплатим". А зачем утруждать себя такими мелочами, как предупреждение об изменении планов и прочих прелестях? Можно забыть отправить документы по завершении сотрудничества или попросту потерять их. В конце концов, этих безработных и безклиентных рекламистов так много, что только свистни - выстроится очередь желающих занять место конкурента

4. Заказчиков, которые знают, как заниматься политикой, продавать (не имеет значения что именно), воспитывать детей и делать хорошую рекламу. Они твердо помнят анекдот про "люминий" и любят спрашивать, служили ли вы в армии. А и правда, как не любить такого матерого человечка, который с нечеловеческой доходчивостью просит прибить траву гвоздями к газону и покрасить ее в синий цвет? (Сделать плакат из картинку 2х2 см, получить шквал звонков после одиночного выхода макета размером со спичечный коробок). Какое ему дело до ваших мук ущемленного чувства прекрасного и чутья рынка. Ах, оставьте ваши слезы отчаяния над дилеммой: сделать продукт, который будет продавать, или тот, который продается...

5. Больше всего удовольствия рекламистам доставляет общение с редкими птицами, которые появляются в поле зрения один, максимум два раза - чтобы дать задание и навсегда уйти в высокие бизнес-сферы. Куда уж рекламистам с их мелкими проблемами (как-то неувержденная концепция или отсутствие материалов, необходимых для завершения работы) до глобальных проблем с продажами, поставками, встречами делегаций, проводами делегаций, ожиданием делегаций и вообще - через неделю день военно-морского флота. "О какой рекламе может идти речь? О нашей? Перезвоните после... Не можете дозвониться? Да что вы, мы все время на месте. Как должна работать реклама, если в офисе никто не берет трубку? Ой, не знаю..."

Заказчики «любят»:

1. Неформальность и простоту, которые могут позволить себе некоторые рекламисты в обращении с обещаниями, сроками, качеством и прочим. Действительно, должны же эти жестокие заказчики, наконец, понять, что срок сдачи заказа переносится по объективным обстоятельствам!

При чем тут штрафы, запугивание юристами и обвинение в некомпетентности? Неделей раньше, неделей позже...

2. Сюрпризы и неожиданности. Если рекламист случайно напечатал не тот логотип на сувенирной продукции, допустил ошибку в рекламном сообщении, которое гремит на всю страну с экранов телевизоров, поставил промоутеров не в том месте - одним словом, допустил незначительную оплошность, никогда не стоит признаваться в этом. Зачем лишать добрых заказчиков минут умиления, когда они заметят сюрприз. У них и так не много радостей в жизни. Тем более не извиняйтесь за допущенную оплошность - это плохой тон.

3. Исчезающих Джо. Не имеет значения, когда dead-line - через год или через неделю. Заказчики ценят, когда их оставляют в покое после того, как попросили приготовить предложение, сделать просчет и т. д. Просто исчезните из их жизни после получения аванса и объявитесь через неделю. Или месяц. Прием будет радужный...

4. Игру в четыре руки. Заказчик должен быть польщен, что его рекламой заняты сразу два, три, четыре менеджера. Естественно, он будет просто счастлив, когда звонить будут в два раза чаще с одними и теми же вопросами, а потом просто забывать о его существовании (Вася, ты что, не сделал предложение для "Иванов и Ко ЛТД"? Как, это я делаю? Ты же еще на прошлой неделе собирался отослать им текст в течение дня...). Правки заказчика, конечно, будут забываться или теряться. Поэтому вносить их придется снова и снова. Ведь общение - это то, чего нам всем так не достает в современном мире.

5. Прессинг. Не стесняйтесь спрашивать, почему все-таки этот твердолобый заказчик не хочет размещать у вас рекламу. Помните, заказчик обязан вам все объяснить. Будьте настойчивы, убеждайте нердивого клиента, что он ничего не понимает в рекламе, и только вы способны вывести его из темного леса невежества. А если и после этого он не поймет своего счастья и вздумает упираться, затребуйте от него письменный отказ от ваших услуг. Да, пусть пошевеливается и пришлет официальное письмо со всеми подписями и печатями! Так с ними, с заказчиками, пусть знают свое место! Да кто они вообще такие?..

6. Ложь, самовосхваление и грязь в адрес конкурентов. Нет, вы поезжайте в Киев и спросите, кем был Паниковский до революции, с кем работало наше агентство и какие брендиши раскручивало! (Это не важно, что мы для них всего лишь наклейки делали и те были приняты с горем пополам - все с этого начинают). А они - да кто они такие? И вообще, это я их вытянул из Раструрдычева.

7. Откаты - вот то, чего ждет каждый за-

казчик от рекламистов. На что ему сдалась реклама, будь она хоть гениальной, хоть трижды дешевле, чем в среднем на рынке, если вы с порога не предложили ему маленькое вознаграждение за труды праведные. И неважно, что заказчик зарабатывает на порядок больше и что при этом присутствовал владелец фирмы. Рекламист же действовал из лучших побуждений! Кто его за это осудит?

«Я хочу, но вы меня заставьте»

Вот было бы здорово, если бы однажды все рекламисты и все заказчики сказали друг другу в лицо все, что они думают о противоположной стороне. Сколько до боли знакомых претензий услышал бы каждый из них: вы не обязательны, не пунктуальны, ваши требования завышены, а стиль работы и результат сотрудничества нас не удовлетворяет по массе параметров... В общем, бывают моменты, когда вместо того, чтобы рвать на себе волосы, хочется прямо по телефону дотянуться до шеи собеседника. Знакомое чувство? При всем при том большинство людей стремится быть хорошими специалистами, не подводить коллег и клиентов, проявлять в работе свои лучшие качества. Не хватает лишь жесткого стимула, который не позволил бы даже на шаг отойти от задуманного пути: "Я хочу, но вы меня заставьте!..." Что ж, не проблема - юристам тоже хочется кушать, и они с удовольствием поучаствуют в разрешении наших с вами проблем.

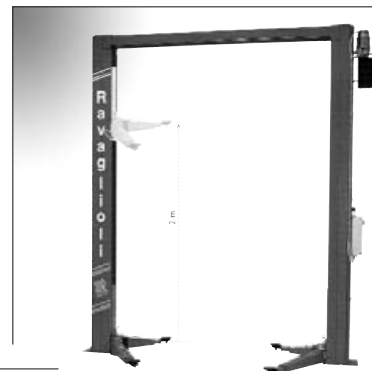
В принципе, все, сказанное выше, можно отнести практически к любой сфере социальных отношений, где присутствует Заказчик и Исполнитель. Описанные проблемы - это нередко следствие недопонимания, хронического "завала" работы и неумения перераспределять обязанности среди подчиненных. Не стоит обижаться, если в чем-то вы узнали себя, но не согласны с оценкой ситуации. Мы, рекламисты, тоже не идеальны и честно в этом признаемся, просим снисхождения и обещаем исправляться по мере сил.

Надежда Маренич

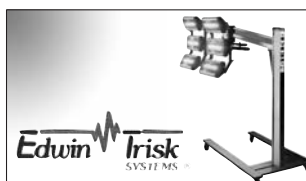
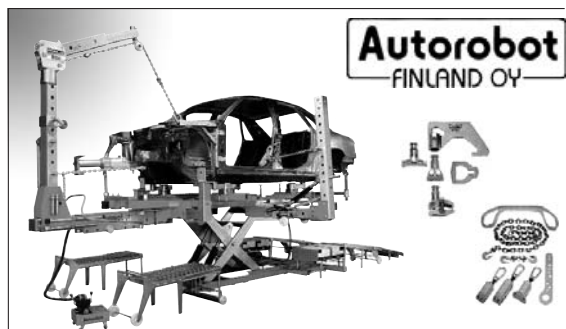




Гаражне обладнання Ravaglioli, Італія



Обладнання та інструмент для кузовного ремонту





Зима



Сервисные жидкости

ASPOKEM также является одним из ведущих производителей автохимии в Финляндии и в странах Балтии, продвигая такие торговые марки, как Polar и Zero, антифризы, жидкости для мойки стекол, тормозные жидкости DOT-4 и DOT-5.1. Обеспечение высокого качества продукции основывается на тесном сотрудничестве с ведущими производителями мирового рынка. Автохимия изготовлена, как правило, из собственного сырья, что гарантирует надежность поставок.

Дистрибьюторы: г. Киев: ЧП «Форсаж», тел. (044) 458-08-61, 502-39-75; ООО «ВЕСМА», тел. (044) 492-02-72, ЧП «Спецторг», тел. (044) 490-93-80. г. Днепрпетровск: ЧП «фирма ПМК», тел. (0562) 388-044; г. Луганск, ООО «ЛОГАС», тел. (0642) 52-72-11; г. Одесса, г. Ровно, г. Одесса, ЗАТ «Трек Любриканс», тел. (0482) 219-230; г. Винница «Транзит-Авто», тел. 8-(04333) 4-00-44, 8-(04333) 4-03-44.



Высокое качество, высокая степень защиты от подделок

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ **рось DOT-4**

рось - зарегистрированная торговая марка

-50 °C 0 °C +50 °C

Преимущества тормозной жидкости «РОСЬ DOT-4» давно известны опытным автолюбителям и профессионалам.

Специалистами компании «ВАМП» проведена работа по усовершенствованию технологии производства и улучшению качества жидкости. Лабораторные исследования показали, что добавление в состав пакета присадок тормозной жидкости ингибитора коррозии для мультиметаллических систем фирмы «BAYER», повышает долговечность деталей, в том числе и резиновых. Для новой, более усовершенствованной жидкости, была разработана и новая двухсторонняя этикетка. Полиграфия высокого качества, с использованием последних достижений печати, наряду с герметичной запайкой флаконов металлизированной мембраной позволили обеспечить повышение защищенности продукта в целом и выгодно выделяют тормозную жидкость «РОСЬ DOT-4» от продукции конкурентов.

Качество тормозной жидкости - это вещь немаловажная. Сейчас на рынке множество разнообразной продукции, сопровождаемой этикетками «новая», «уникальная» и т. п. Но стоит ли рисковать, покупая непроверенный товар? После покупки тормозной жидкости сомнительного происхождения, поведение автомобиля на трассе может оказаться непредсказуемым. При движении на большой скорости неисправность может быть чревата весьма плачевными последствиями. Лучше всего покупать товар той марки, которая уже с успехом себя зарекомендовала у ведущих автопроизводителей Украины. Тормозную жидкость «РОСЬ DOT-4» используют и знают автолюбители Болгарии, Латвии, Беларуси, Молдовы и Азербайджана.

Внимание потребителей: тормозная жидкость РОСЬ DOT-4 прошла добровольную сертификацию в системе УкрСЕПРО.

ABS SYSTEM



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ **рось DOT-4**



<http://vamp.ua>

▶ ЗОЛОТО В КОЖІЙ КРАПЛИНІ

моторні мастила MOL

ПРЕДСТАВНИЦТВО
"МОЛ-ЛУБ КФТ."

(044) 464-46-58/59
office@mol-lub.kiev.ua



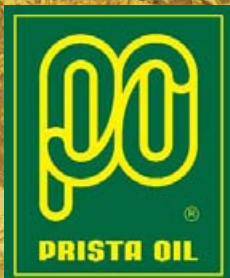
Дистрибутори мережі "МОЛ-ЛУБ КФТ":
м. Київ, ТОВ «Синтезо», тел. (044) 246-28-24, 501-59-28;
м. Бориспіль, ТОВ «ПВІТА Центр», тел. (04495) 64-464/465/466;
м. Донецьк, ТОВ «Автотехкомплект», тел. (062) 386-82-07/32
м. Одеса, ПП «Кронос», тел. (0482) 429-835/881;

м. Ужгород, ТОВ «Ойл-Закарпаття»,
тел. (0312) 66-06-50, 66-13-00;
м. Дніпропетровськ, ТОВ «Дніпропостачсервіс»,
тел. (056) 231-28-12, (056) 372-93-00;
м. Черкаси, ПП «Ойл Трейд», тел. (0472) 66-65-01



lubricants.mol.hu

досконалий захист



**ОБРАЗЕЦ
КАЧЕСТВА
И РАЗВИТИЯ**

**из Европы
в Украину**

ООО «Приста Ойл» - официальный представитель
торговой марки Prista в Украине
г. Киев, ул. Сеченова, 7А, тел. (044) 585 27 24
info@prista-oil.com.ua, www.prista-oil.com.ua

Prista oil AD - один из крупнейших производителей смазочных материалов в Восточной Европе и бесспорный лидер болгарского рынка с рыночной долей в 65%. Линейка продуктов - более 150 видов моторных (автомобильных, судовых, авиационных) и трансмиссионных масел, масел для промышленности, смазок, охлаждающих и тормозных жидкостей. Мощность завода - 100 000 тонн в год. Получены сертификаты ISO 9001 и ISO 14002, сертификат NATO AQAP 2110. Лаборатория прошла аккредитацию в соответствии с EN ISO/IEC 17025:2001.



**ЛУЧШЕ ELF
ТОЛЬКО ELF**

ООО «Инта»

Главный офис:

Одесса: (0482) 606-546 / 685-038
e-mail: info@intaelf.odessa.ua

Филиал:

Киев: (044) 258-2108 / 258-2143
e-mail: intakiev@kw.ua



ЩОДЕННА ГАЗЕТА
з працевлаштування



**ДЛЯ КЕРІВНИКІВ,
ЯКИМ ПОТРІБНІ
ПРОФЕСІОНАЛИ**

Тел.: 044-494-6212
e-mail: job@rabotaplus.kiev.ua
www.srochno.com.ua

*Отдел
рекламы
журнала
autoExpert
(044)
493-45-80*



**Официальный
дистрибьютор**

ВИСТ ЛТД

**Формируем
дилерскую сеть**

г. Киев, пр. Палладина, 32-б
тел.: (044) 424-69-18, 423-89-24
e-mail: vist@nbi.com.ua

14 Міжнародна спеціалізована виставка

АвтоТехСервіс '2006 (Весна)

Від гайки до новітніх
технологій автосервісу!

21 - 23 березня 2006 р.

Україна. Київ. Національний комплекс
«Експоцентр України» (пр-т Ак. Глушкова, 1)

ОРГАНІЗАТОРИ:

Міністерство транспорту та зв'язку України
Міністерство промислової політики України
Асоціація українських автомобілевиробників «Укравтопром»
Компанія «АВТОЕКСПО»

Тематичні семінари для фахівців

Автобусний експрес-маршрут від станції метро «Палац «Україна»

За інформацією і заявками на участь

звертатись у компанію **АВТОЕКСПО**

Тел.: (044) 239-27-04, 239-27-05 • Факс: (044) 239-27-15

office@autoexpo.ua • www.autoexpo.ua



4 Міжнародна спеціалізована виставка

ГумаХімТех '2006

Гума, гумотехнічні вироби,
хімічна продукція, обладнання
і технології

21 - 23 березня 2006 р.

Україна. Київ. Національний комплекс
«Експоцентр України» (пр-т Ак. Глушкова, 1)

ОРГАНІЗАТОРИ:

Міністерство транспорту та зв'язку України
Міністерство промислової політики України
Асоціація українських автомобілевиробників «Укравтопром»
Компанія «АВТОЕКСПО»

Тематичні семінари для фахівців

Автобусний експрес-маршрут від станції метро «Палац «Україна»

За інформацією і заявками на участь

звертатись у компанію **АВТОЕКСПО**

Тел.: (044) 239-27-04, 239-27-05 • Факс: (044) 239-27-15

office@autoexpo.ua • www.autoexpo.ua



- Комплексний захист при страхуванні автотранспортних та багатьох інших видів ризиків;
- Гнучка система страхових тарифів та знижок;
- Скорочені терміни розгляду заяв страховальників та своєчасне отримання страхового відшкодування;
- Обслуговування кваліфікованими аварійними комісарами, переважна більшість яких пройшла підготовку на учбових базах Польщі та Німеччини;
- Прямі зв'язки з автосервісними центрами, які виконують відновлювальні роботи пошкоджених автомобілів будь-якої складності;
- Забезпечення захисту страховальників на території України та за кордоном.

Ново-Печерський пров., 19/3
Київ, 01042, Україна
тел.: +38 (044) 529-0394
+38 (044) 529-2373
www.garant-avto.com

Цілодобовий диспетчерський центр:
8 800 50 50 100
(дзвінки по Україні безкоштовні)

**ВАШІ ПРОБЛЕМИ -
НАШІ РІШЕННЯ!**



Лицеді на надання послуги об'єктивного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Серія АБ № 12345 від 12.01.2005 р. видає Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України.

Превратите отработанные масла в

ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Высокорентабельные отопительные системы CLEAN BURN Inc.

- Полностью автоматизированное и экологически безопасное оборудование.
- Тепловая мощность - от 45 до 146 кВт.
- Кoeffициент полезного действия - до 84%.
- Обслуживание - 1 раз в год.
- Удобное расположение за пределами рабочей зоны: под потолком, на стене, на отопительном центре.
- Топливо - моторные, трансмиссионные, и гидравлические отработанные масла, растительное масло, дизельное и авиационное горючее.
- Применение - СТО, гаражи, мастерские, ангары, цеха, промышленные и сельскохозяйственные помещения.
- Лимитированная гарантия - 10 лет.
- Сертификат УкрСЕПРО.

Генеральное представительство в Украине:
Компания «СВ ДАЛС»
Тел.: (050) 43 43 775 Тел./Факс (0372) 523 911
E-mail: cleanburn@ukr.net Internet: www.cleanburn.ru



Разрушение использования отработанного масла

При покупке комплекта – СПЕЦЦЕНА!



При покупке любого
гаражного оборудования
Trommelberg –
**комплект
рабочей одежды
в подарок!**

ЕВРОТЕХАЛЪЯНС

г. Киев, ул. Куренівська, 18, оф. 301
тел. (044) 492-2988 и факс (044) 490-3566
www.euroalliance.com.ua

НАШИ ПАРТНЕРЫ:

«DC Ltd»	Киев	(044) 456-4397
«Виктория С»	Киев	(044) 467-6676, 467-6070
«Вектор»	Черкассы	(0472) 633-544, 635-404

Журнал «Современный автосервис»

Покупайте в местах продажи прессы
Телефон редакции (044) 493 45-70



ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРАКТИКОВ АВТОСЕРВИСА

Журнал «Современный автосервис» представляет на своих страницах современные и перспективные концепции автосервисного бизнеса, тенденции и направления развития: организация автосервиса (проектирование, строительство с «нуля», модернизация, доукомплектация, расширение); успешный опыт организации и работы украинских станций техобслуживания; технологии управления автосервисом (персонал, софт, привлечение и удержание клиентов и т.п.); профессиональный ремонт автомобилей; зарубежный опыт.



ОБЛАДНАННЯ
СТО *від проекту до сервісу*

вул. Українська, 31
м. Феодосія, АР Крим
тел. (06562) 21-777
av@post.kafa.crimea.ua
<http://www.av.ua>

ДИГНОСТИЧЕСКОЕ И ГАРАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
АВТОРИЗОВАННИЙ СЕРВИСНИЙ ЦЕНТР КОНЦЕРНУ РОБЕРТ БОШ ГМБХ
З ПРОДАЖУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ



діагностика
BOSCH



шиномонтаж
маслозамена



развал-схождение
мойка



подъемники
губбаум

СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ ДЛЯ СТО
Кредит, розстрочка, гарантія

ЗАТ «Сага-Авто», Україна, м. Київ, вул. Гродненська 32а, т/ф. (044) 573 26 88, 573 22 11
e-mail: bosch@boschservice.kiev.ua www.sagaauto.com.ua

ООО «Побутаавтоцентр»
официальный дистрибьютор в Украине

KONI



тел.: (044) 202-45-77, 237-11-33, (050) 310-45-77
e-mail: pobut@koni.com.ua, www.koni.com.ua



Центр кузовного ремонта
СТО "Интеркредент"







Для нас важен
каждый
клиент!

г. Киев, ул. Курневская, 21
тел. (044) 468-63-52,
468-31-14, 468-39-99

Вся справа в техніці

Літні шини



Офіційний Партнер
FIFA World Cup™



Continental
Шини виготовлені за німецькою технологією
Континенталь

Виграй безкоштовний квиток на чемпіонат з футболу FIFA 2006. Подробиці - на сайті www.conti.com.ua
Оптовий та роздрібний продаж шин групи Continental (Mabor, Barum, Uniroyal, Semperit)

Отримайте кваліфікований сервіс у наших офіційних дилерів:

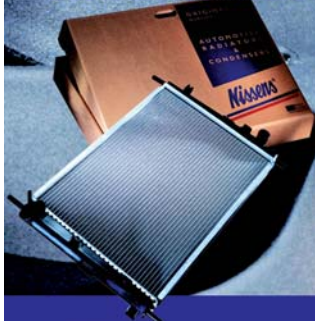
Київ: "Автодель" (044) 258-75-42, "УкрГума" (044) 258-81-81; Біла Церква, "УкрпромГеологія" (04463) 74-6-11, 35-7-84;
Луганськ, "Інтершина" (0642) 49-45-50; Сімферополь, "Автодель" (0652) 247-610, ф. 542-999.

Офіційне представництво Continental AG в Україні - ДП "Автомоторс" (044) 206-52-27, e-mail: conti@automot.kiev.ua



Ми надамо першу допомогу вашому автомобілю!

Радіатори Nissens для легкового та вантажного транспорту



- радіатори охолодження
- радіатори опалення
- кондиціонери
- вентилятори
- масляні радіатори
- інтеркулери
- випарники
- серцевини

Nissens



03045, м. Київ,
вул. Новопирогівська, 58
тел.: (044) 2-016-016
(багатоканальний)
факс: (044) 2-016-017
order@zipavto.kiev.ua

www.zipavto.kiev.ua

м. Вінниця
м. Дніпропетровськ
м. Донецьк
м. Запоріжжя
м. Луганськ
м. Луцьк
м. Львів
м. Одеса
м. Сімферополь
м. Харків
м. Херсон

тел.(8066) 587-11-04
тел.(056) 372-72-04
тел.(062) 332-01-01
тел.(0612) 13-93-10
тел.(0642) 96-70-37
тел.(03322) 5-14-08
тел.(0322) 91-18-36
тел.(048) 777-58-57
тел.(0652) 51-63-31
тел.(057) 719-34-22
тел.(0552) 54-32-05



5 причин придбати

КРЕМЕНЧУЦЬКІ КОЛЕСА



- 1 висока якість виготовлення, підтверджена сертифікатом ISO
- 2 високотривка поліестерна фарба
- 3 безпечність в експлуатації
- 4 прийнятні ціни
- 5 широка гама кольорів фарбування

тел. (0536) 764-196
www.wheels.com.ua



ROSAVA®



ЗАТ "РОСАВА"
09108, Київська обл., м. Біла Церква, вул. Леваневського, 91
тел./факс: +38 (04463) 379 41, 379 38
e-mail: tyres@rosava.ua, manager@rosava.ua
<http://www.rosava.ua>

ШИНИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

TOYO

Драйв по-японськи



ТОВ «Автоленд-Дніпро»
ексклюзивний дистрибутор шин TOYO в Україні
(044) 502-89-78, (0562) 31-93-96



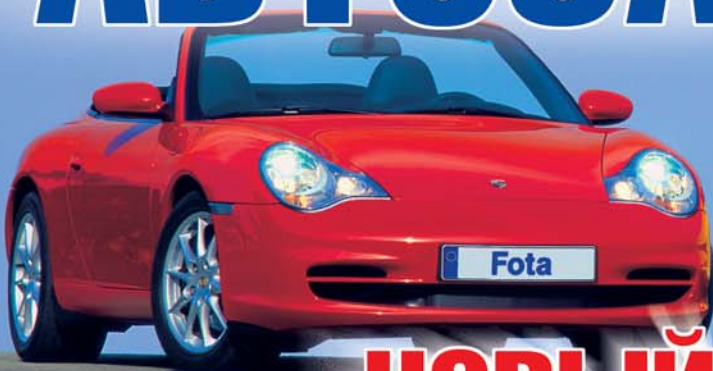
Fota

Польша
Чехия
Венгрия
Украина

Впервые в Украине появилась интернациональная компания с новыми большими возможностями



АВТОЗАПЧАСТИ



**НОВЫЙ ВЗГЛЯД
НА КАЧЕСТВО УСЛУГ**



ООО "Фота Украина", 04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5
Отдел запчастей к легковым автомобилям: (044) 2-063-063
Отдел запчастей к грузовым автомобилям: (044) 2-063-064
факс: (044) 2-063-061, e-mail: info@fota.com.ua, www.fota.com.ua